Government
Publications

Government
Publications

Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

https://archive.org/details/31761115518813

1 DB 18
A56

Government Publications

Canada

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

LIBRARY
APR 10 1973
UNIVERSITY OF TORONTO

ANNUAL REPORT
CROP YEAR 1971-72

Canadian Livestock Feed Board
Office canadien des provendes

CA1 DB 18
-A56

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ANNUAL REPORT
CROP YEAR 1971-72

The Canadian Livestock Feed Board is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and co-operate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.


LIBRARY
NOV
16
1981
UNIVERSITY
OF TORONTO

Canadian Livestock Feed Board | Office canadien des provendes

Montreal
March 31, 1973

The Honourable Eugene F. Whelan, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
Ottawa.

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we have the honour to submit this, the sixth annual report of the Canadian Livestock Feed Board for the crop year ended July 31, 1972.

This report contains a summary of the Board's activities during the year under review, as well as the statement of expenditures by the Board, and the Auditor General's report thereon for the fiscal year ended March 31, 1972.

As in past years, a summary of pertinent information and statistics relating to production, stocks, transportation, distribution, freight rates and prices for feed grains and their products is included in this report. Also included this year is a brief review of changes in livestock numbers and grain consuming animal units in Eastern Canada and British Columbia.

We wish to express our appreciation to the members of the Advisory Committee and the staff of the Board for their continued interest and assistance, and to acknowledge the co-operation of all departments and agencies of government, farm and trade organizations, companies and individuals with whom we have dealt during the past year.

Respectfully submitted,

Roger Perreault, *Chairman*

Charles Huffman, *Vice-Chairman*

Willard D. Dernier, *Member*

James M. McDonough, *Member*

H. Garth Coffin, *Secretary*

MEMBERS OF THE CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ROGER PERREAULT . . . . . Chairman
CHARLES HUFFMAN . . . . . Vice-Chairman
WILLARD D. DERNIER . . . . . Member
JAMES M. McDONOUGH . . . . . Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Lyall A. Currie, White Rock, B.C. . . . . Chairman
Delmer W. Bennett, Foresters Falls, Ont. . . . . Member
Gus Sonneveld, Blenheim, Ont. . . . . Member
Albert Allain, Mont St-Hilaire, Que. . . . . Member
Omer Pépin, St-Bonaventure, Que. . . . . Member
A. Ross Hill, Onslow, N.S. . . . . Member
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, P.E.I. . . . . Member

EXECUTIVE STAFF

H. Garth Coffin . . . . . Director of Economic Research, and Secretary to the Board
Guy René de Cotret . . . . . Director of Programs
William G. Hopkins . . . . . Director of Traffic
Pierre B. Morin . . . . . Director of Finance

HEADQUARTERS

Address	Mailing Address	Telephone/Telex
Suite 504 5250 Ferrier Street Montreal	P.O. Box 2250 St. Laurent Postal Station Montreal 379	(514) 283-7505 05-267-477

BRANCH OFFICES

939 Sir John Carling Building 930 Carling Avenue Ottawa	939 Sir John Carling Building Agriculture Canada Ottawa K1A 0C5	(613) 994-9457 053-3283
401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver	401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver 2	(604) 666-3363 04-55483

TABLE OF CONTENTS

PART I Highlights of Crop Year 1971-1972 7

PART II Activities of the Board 8

A. Feed Freight Equalization Program 8
1. Changes in feed grain requirements 8
(a) Livestock numbers and grain consuming animal units 8
(b) Local grain production 8
2. Shipments of freight assisted grains 9
3. Changes in rates of assistance 11

B. Transportation and Distribution 12
1. Shipment patterns and rate changes 12
(a) Rail 12
(b) Water 12
(c) Truck 15
2. Storage 15

C. Research 16

D. Information and Publications 17

E. Consultation 17

F. Advisory Committee 18

G. Statement of Expense 18

PART III Summary of Feed Grain Situation 21

A. World Supplies and Trade 21
1. Production 21
2. Trade by leading exporters 21

B. United States Supplies and Utilization 21

C. Canadian Production, Supplies and Utilization 25
1. National supply and utilization 25
2. Regional conditions 27
(a) Prairies 27
(b) Eastern Canada 27
(i) Ontario 27
(ii) Quebec 28
(iii) Maritimes 30
(c) British Columbia 30

D. Prices 30
1. Western grains 30
2. U.S. corn 30
3. Canadian corn 32
4. Millfeeds 32
5. Mixed feeds 32

LIST OF TABLES

Table 1	Total Grain Consuming Animal Units on Farms at June 1st, By Province, Selected Periods	8
Table 2	Total Production of Feed Grains in Eastern Canada and British Columbia, Selected Years	9
Table 3	Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province of Destination and Type of Grain, Crop Year 1971-72	10
Table 4	Subsidized Shipments of Feed Grains and Grain Products by Mode of Transport — Eastern Canada and British Columbia, Crop Year 1971-72	13
Table 5	Feed Grain Rail Transportation Rates to Selected Destinations, as of July 31	14
Table 6	Direct Rail Shipment of Feed Grains by Province, Crop Years 1969-70 to 1971-72	15
Table 7	Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats, and Barley, from Lakehead to Eastern Ports, Navigation Seasons 1967-71	16
Table 8	World Production of Feed Grains by Country and Region, and World Total Supplies 1967-71	22
Table 9	World Export Trade in Feed Grains by Major Exporters, 1966-67 to 1971-72	23
Table 10	Feed Grains Supplies and Utilization, United States, Average 1965-69 and Annual 1969-72	24
Table 11	Feed Grains Supplies and Utilization, Canada, Average 1960-64 and 1965-69, and Annual 1970-72	26
Table 12	Production of Wheat and Feed Grains by Region in Canada, 1967-71	28
Table 13	Visible Supplies of Feed Grains at Eastern Terminals at Close and Opening of Navigation, 1969-72	29
Table 14	Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports, Crop Years 1970-71 and 1971-72	31
Table 15	Monthly Average Selling Prices of Bran and Shorts at Selected Milling Points, Crop Years 1970-71 and 1971-72	33
Table 16	Average Monthly Retail Prices of Mixed Feeds by Province and Region, Crop Year 1971-72	34

APPENDIX TABLES

Appendix Table I	Livestock and Poultry Numbers on Farms at June 1st, by Province, Selected Years	35
Appendix Table II	Shipments, Expenditures and Average Expenditures per ton for Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province of Destination, 1962-63 to 1971-72	36
Appendix Table III	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment, Crop Years 1962-63 to 1971-72	37
Appendix Table IV	Excerpt of Rates of Assistance, Fiscal years 1971-72 and 1972-73	38

LIST OF FIGURES

Figure 1	Total Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Type of Grain, Crop Years 1962-63 to 1971-72	11
Figure 2	Total Supplies of Wheat and Feed Grains in Canada Excluding Wheat and Wheat Products	25
Figure 3	Composition of Total Feed Grain Supplies in Canada by Type of Grain	25
Figure 4	Monthly Average Cash Feed Grain Prices at Montreal and Lakehead, Crop Years 1969-70 to 1971-72	32

PART I
HIGHLIGHTS OF CROP YEAR 1971-72

The 1971-72 crop year marked the fifth year of operations of the Canadian Livestock Feed Board, which was established in April 1967. As in previous years, a number of significant developments occured in the livestock — feed grains sector, and activities with which the Board is associated.

Among the most notable developments:

1. Freight assisted shipments of feed grains to Eastern Canada and British Columbia declined by seven percent below the volume of the previous year as a result of

a) an increase of eight percent in feed grain production within these regions, and

b) a slight overall decline in total grain consuming animal units.

2. Assistance rates to a number of counties in Eastern Canada were increased in April, while the rates to a part of British Columbia and the Thunder Bay District were reduced in order to restore a more equitable relationship in the balance of costs in these areas.

3. Although rail freight rates for feed grains increased by an average of four percent during the crop year, the proportion of all freight assisted grains moved by this mode remained relatively steady. Lake freight rates for feed grains increased on average by one-half to three-quarters of a cent per bushel. Extensive liaison work between the railway and the grain trade was carried out concerning negotiations on rail rates from the Prairies to Eastern Canada and British Columbia, and for Ontario corn to Eastern destinations.

4. Domestic prices of grains, millfeeds and mixed feeds remained generally lower throughout the major part of the crop year, following record North American feed grain production in 1971.

5. In the field of research, the Board committed funds to a major study of the domestic market for protein supplements in livestock feeding.

6. The Board participated actively in the search for appropriate adjustments in feed grain marketing policies, particularly with regard to pricing for domestic feed use. In addition to a good deal of special committee work, the Board and Advisory Committee met in Winnipeg with the Canadian Wheat Board and their Advisory Committee to discuss the pricing problem.

In a larger context, several major aspects of the North American and world markets are noteworthy:

1. Western Canada produced a record barley crop and the U.S. a record corn crop in 1971 to lead the way to a record world feed grain production of 588 million metric tons, boosting total feed grain supplies to higher levels following the blight stricken U.S. corn crop in 1970. Ontario and Quebec also produced record corn crops in 1971.

2. Canada exported a record 225 million bushels of barley, part of the overall record exports of approximately 800 million bushels of Canadian grain in the 1971-72 crop year.

3. U.S. exports of feed grains increased by one third over the previous year to contribute significantly to record world trade of 49.8 million metric tons in 1971-72. Within this activity, however, Canadian imports of U.S. corn declined for the third successive year.

4. Prices of U.S. corn returned close to the average levels experienced during the 1960's following the high prices of 1970-71.

PART II
ACTIVITIES OF THE BOARD

A. Feed Freight Equalization Program

The volume of feed grain moving under the Feed Freight Equalization program is always affected by changing conditions within the recipient provinces, as well as those in the U.S. and world markets, generally. Within the various provinces, the most important determinants of the size and pattern of such shipments include relative changes in livestock numbers and local grain and forage crops. These are summarized below as the background against which the shipments of feed grains under the freight equalization program may be viewed. Other factors, such as prices and the overall domestic, U.S., and world market situation are reviewed elsewhere in this report.

1. Feed Grain Requirements

a) *Livestock numbers* Changes in livestock numbers on farms showed a mixed pattern among the different provinces and classes of livestock as measured at June 1st, 1972 versus the same date in 1971. Although hog numbers declined in all provinces, the sharpest drop (21 percent) occured in British Columbia, which had a relatively low base to begin with. Among provinces receiving freight assisted feed grains, poultry numbers increased slightly except in Nova Scotia and Prince Edward Island. The number of cattle registered a modest increase in Ontario and British Columbia, while remaining steady in Quebec and declining in the Maritimes, (Appendix Table I).

In comparison with the levels of 1961 and 1966, cattle numbers in 1972 were lower in all provinces receiving freight assisted grains except Ontario and British Columbia; hog numbers were higher everywhere, and poultry numbers were higher in all provinces except Prince Edward Island. The largest long term increases may be observed in Quebec where pig numbers were 35 percent greater and poultry were nearly 90 percent more plentiful than in 1961, and in Prince Edward Island where the pig population was nearly eighty percent higher than ten years earlier, (Appendix Table I).

In terms of grain consuming animal units, the adjustments which occurred during the 1971-72 crop year amounted to a one percent reduction in the total number. While the number remained constant in Ontario, a slight increase in British Columbia was offset by declines of variable proportions in the remaining provinces, with relatively greater reductions coming in Prince Edward Island and Nova Scotia, (Table 1)*.

TABLE 1

TOTAL GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AT JUNE 1st, BY PROVINCE [a]

(Thousands)

Province	Average 1966-70	1971	1972	1972 as a % of 1971
Nfld. [b]	31.6	52.6	n.a.	—
P.E.I.	156.5	146.3	141.0	96
N.S.	272.3	281.0	269.5	96
N.B.	186.6	193.5	192.5	99
Que.	3,249.5	3,351.7	3,316.2	99
Ont.	4,799.4	4,998.0	4,982.3	100
B.C.	711.4	273.0	785.2	102
TOTAL [c]	9,375.7	9,796.1	9,686.7	99

Source: Statistics Canada, Catalogue Nos. 23-004, 23-005, 23-006, 23-203 and 96-716 (AA-2).

n.a.: not available

a The data include the following categories of livestock, converted to a basis of animal units by the factor shown in parenthesis: milk cows (1), other cattle (.51), hogs (.65), sheep (.04) and all poultry (.045). No allowance is made for horses and other grain-consuming animals.

b Only census year data are available for Newfoundland; thus the estimate in the first column refers to 1966 only.

c Totals do not include Newfoundland.

The longer term comparisons show that only Prince Edward Island and Nova Scotia had fewer animal units in 1972 than the average for 1966-70.

b) *Local grain and feed production* On the local supply side, the 1971 production of feed grain crops was higher than in 1970 in all provinces, except Nova Scotia and New Brunswick. Because of the relatively small volume of grain production in these provinces, however, the declines there were more than offset by an increase in Prince Edward Island, so that grain production in the Maritimes as a region was four percent higher than in 1970. Quebec and British Columbia showed the largest percentage increases in feed

* In order to more completely evaluate the impact of this variable, it would be appropriate to also examine changes in livestock numbers since 1970. Unfortunately, however, revised data for 1970 based on 1971 Census findings were not available at time of printing.

grain production in 1971, due to the expansion of corn and barley acreages, respectively. Ontario feed grain production was five percent higher than the previous year, (Table 2).

TABLE 2

TOTAL PRODUCTION OF FEED GRAINS IN EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA, SELECTED YEARS [a]

(Thousand Short Tons)

Province or Region	Average 1965-69	1970	1971	1971 as a % of 1970
P.E.I.	158	139	156	112
N.S.	39	38	33	87
N.B.	71	59	57	97
Maritimes	268	236	246	104
Que.	846	892	1,030	116
Ont.	4,319	4,976	5,237	105
B.C.	188	182	273	150
TOTAL	5,621	6,286	6,786	108

Source: Canada Department of Agriculture, *Situation and Outlook Report,* 1972.
Statistics Canada, *Field Crop Reporting Series,* November 1972.
N.S. Department of Agriculture & Marketing, *Agricultural Statistics.*
N.B. Department of Agriculture & Rural Development, *Agricultural Statistics,* 1971
P.E.I. Department of Agriculture & Forestry, *Agricultural Statistics,* 1971

a The grains included in these estimates are as follows:
Maritimes and B.C.: Barley, oats and mixed grains
Quebec and Ontario: Barley, oats, mixed grains and corn

The quality and volume of forage crops also have a bearing on the requirements for western feed grains. In 1971, hay production in the Maritimes was estimated at 0.9 million tons, 20 percent lower than in 1970, while in British Columbia hay production increased to raise forage production by 260 thousand tons. The production of fodder corn increased by an estimated 500 thousand tons in both Quebec and Ontario, while hay production was down by at least one million tons in each case as compared to 1970. In total, throughout Eastern Canada and British Columbia, hay production was 2.4 million tons lower and fodder corn production approximately one million tons greater than in 1970, for a small overall decrease in nutrient production from this source.

Canadian imports of U.S. corn also declined by approximately 28 thousand tons below the 756 thousand tons reported in 1970-71. This was mainly in response to larger crops in Ontario and Quebec where most of the U.S. corn is used.

Taking into account the total area eligible for freight assisted grain, the local feed grain production was eight percent higher in 1971 than in 1970. This factor, coupled with slightly fewer total animal units, resulted in a reduced demand for freight assisted shipments of western grains in relation to the previous year, in spite of lower forage production and smaller imports of U.S. corn in Eastern Canada and British Columbia.

When compared to the average production levels of 1965-69, the feed grain crops of 1971 were slightly smaller throughout the Maritimes and substantially larger in Quebec, Ontario and British Columbia. Total production in the six provinces in 1971 was more than a million tons larger than the average for 1965-69.

2. Freight Assisted Shipments of Feed Grain

Shipments under the Feed Freight Equalization Program during the 1971-72 crop year totalled 2.764 million tons, down seven percent from the 2.978 million tons shipped during the previous crop year, (Table 3).

TABLE 3
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE OF DESTINATION
AND TYPE OF GRAIN
CROP YEAR 1971-72
(tons)

	Wheat[1]	Oats	Barley	Rye	Corn[2]	Screenings	Millfeeds	Total Tonnage	Expenditures $
Newfoundland	21,632	9,300	9,220	–	343	–	2,509	43,004	723,891
Prince Edward Island	7,949	8,778	22,423	–	3,449	620	3,077	46,296	608,930
Nova Scotia	66,431	32,160	53,091	580	27,340	1,490	11,139	192,231	1,771,182
New Brunswick	30,533	19,818	33,568	–	14,077	–	9,886	107,882	1,313,750
Quebec	393,194	289,075	509,802	818	–	14,659	198,058	1,405,606	9,447,955
Ontario	106,861	126,644	125,992	1,043	–	103,909	146,179	610,628	2,517,249
British Columbia	129,521	57,906	129,550	–	2,638	7,624	30,967	358,206	3,073,545
Total 1971-72	756,121	543,681	883,646	2,441	47,847	128,302	401,815	2,763,853	19,460,502
Total 1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022	20,870,799

[1] Includes shipments of Sample Feed Grains.

[2] Includes Manitoba Corn shipped into British Columbia.

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

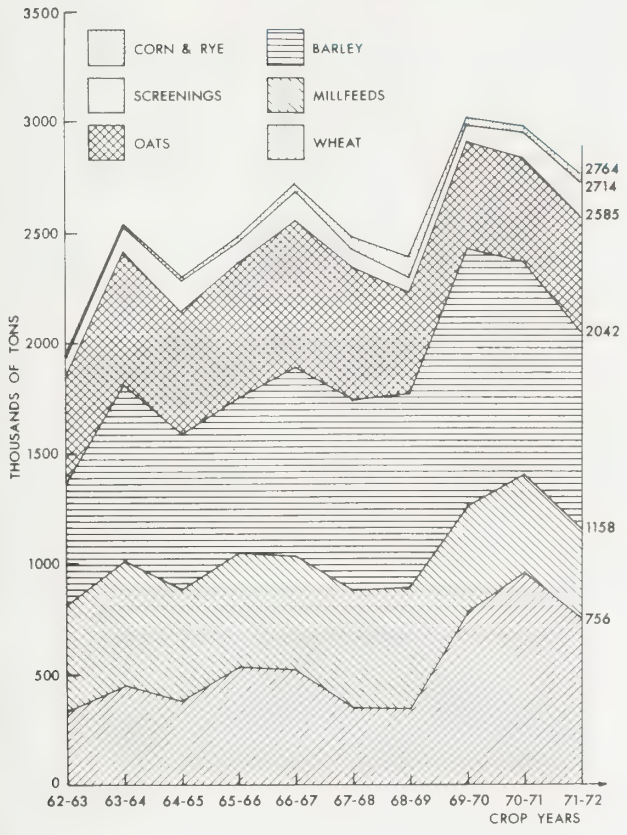
As a result of the increased availability of corn in Ontario and Quebec, and a slight decrease in grain consuming animal units in Quebec, freight assisted shipments to these two central provinces were down 24 percent and 2 percent respectively. A reduction of 4 percent also took place in shipments to British Columbia. Increases in shipments to the Atlantic Provinces ranged from one to seven percent.

Wheat shipments were lower to all provinces except British Columbia and Newfoundland, amounting to a total of 208,363 tons, which was 22 percent below last year's record movement. Barley shipments were down 8 percent to 883,646 tons. Shipments of millfeeds reached a record low of 401,815 tons. The previous low of 433,519 tons was set during crop year 1941-42. Oats shipments increased to all provinces except Ontario, reaching a level of 543,681 tons, for a total increase of 15 percent over that of last year, (Table 3).

The composition of total freight assisted shipments of feed grains tends to change somewhat from year to year, with respect to the shares represented by individual grains or grain products, depending, in part, upon relative supplies and prices of these commodities. As a general rule, however, wheat and barley shipments have tended to increase in importance during the past ten years, while oats and millfeeds have accounted for a declining share. These trends were essentially maintained last year as wheat accounted for 27 percent of total shipments, lower than in 1970-71 but well above the levels of the early and middle sixties. Similarly, although at 20 percent of the total last year, the share accounted for by oats was larger than in 1970-71, it remained below the levels established earlier in the decade. Barley continued to account for the largest share at 32 percent, unchanged from the previous year. The relative importance of each grain is depicted in Figure 1.

New claim forms and procedures were introduced during the 1970-71 crop year allowing the listing of an increased number of shipments per

FIGURE 1
TOTAL FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY TYPE OF GRAIN
1962-1963 TO 1971-1972



claim, and resulting in a substantial reduction in the number of claims processed. A total number of 28,467 claims were received from a record 859 claimants.

Expenditures under the program totalled $19.5 million, for an average payment of $7.04 per ton. The reductions in tonnage shipped to the provinces of British Columbia, Ontario and Quebec accounted for the reduction of $1.4 million in expenditures from the $20.9 million expended during the 1970-71 crop year, (Appendix Table II).

3. Rates of Assistance

Changes in the rates of assistance were made on a regional basis during the 1971-72 crop year to correct anomalies that were created by changes in transportation costs and to reduce higher balance of costs that existed in some of the more distant feeding areas.

Adjustments in rates made during the 1971-72 crop year are summarized below with previous rates shown in parenthesis. A more complete picture of subsidy rates may be found in Appendix Table IV.

In the Province of Ontario

a) Assistance rates were increased on shipments destined to the following counties:

i) Cochrane to $15.00 per ton (from $12.00)

ii) Algoma and Manitoulin to $12.40 per ton (from $9.40)

iii) Sudbury to $11.60 per ton (from $8.60)

iv) Nipissing and Parry Sound to $9.00 per ton (from $6.00)

b) The assistance rate on shipments to that portion of the District of Thunder Bay lying West of Red Rock was reduced to $5.40 per ton (from $7.40).

In the Province of Quebec

Assistance rates were increased on shipments to destinations in the following counties:

i) Abitibi and Témiscamingue to $17.60 per ton (from $12.60)

ii) Bonaventure, Gaspé East, Gaspé West and Saguenay to $15.60 per ton (from $12.60)

iii) Labelle, Matane and Matapédia to $11.20 per ton (from $10.60)

iv) Compton to $9.80 per ton (from $9.20)

v) Chicoutimi, Gatineau, Lac St-Jean West, Lac St-Jean East, Rimouski, Rivière du Loup, Stanstead and Témiscouata to $9.20 per ton (from $8.20).

In the Province of New Brunswick

Rates of assistance to Gloucester and Northumberland counties were increased to $16.00 per ton (from $15.40) as was the rate to Restigouche county to $13.80 per ton (from $13.00).

In the Province of Nova Scotia

Upward adjustments were made to rates applicable on shipments to the following counties:

i) Inverness and Richmond to $16.40 per ton (from $15.40)

ii) Guysborough to $14.20 per ton (from $11.00)

iii) Queens to $11.00 per ton (from $10.40)

In the Province of British Columbia

The rate of assistance on shipments to destinations in Zone I, (Southern Interior), was reduced to $4.60 per ton (from $5.80).

In the majority of the above-mentioned areas, the volumes of feed grains moved under the Feed Freight Equalization program, are relatively small.

For example, during the 1971-72 crop year, they collectively accounted for some 250 thousand tons shipped under the program, and sixty percent of this was for two of the zones alone. Consequently, the changes which were made in these rates did not entail a large adjustment in total expenditures under the program.

B. Transportation and Distribution

1. Shipment Pattern and Rate Changes

Since 1966, a shift in the method of distribution of feed grains to the Eastern Canadian market has taken place. Historically feed manufacturers had relied almost exclusively on the water route from Thunder Bay and eastern terminals to secure and move their western feed grain requirements.

The implementation of direct rail movement from the Lakehead, in September 1966, and the January 17, 1972 introduction of direct rail shipments from primary elevators in the Prairie Provinces to destinations in Eastern Canada have provided eastern feed manufacturers with an alternate source of supply at competitive prices. Again this crop year the volume of feed grains moving by direct rail continued to increase as the railways added to their coverage of this market. The development of this route has contributed to stability in feed grain prices and has helped to ensure a continuity of supply of feed grains for the eastern market.

In the 1971-72 crop year, 478 thousand tons, or 19.9 percent, of the feed grain and grain products moved under the Feed Freight Equalization program were transported directly by rail or water from Western Canada to feed mills in Eastern Canada, (Table 4). This is a small increase from 1970-71 when 469 thousand tons, or 18.6 percent moved directly. During crop year 1969-70 direct shipments amounted to 14 percent of the total movement.

Seventy-eight percent of the total feed grains moved under the program in 1971-72 was first shipped to eastern terminals by water, (Table 4). On a percentage basis this is the same as the previous year. Movement through the terminals declined by 149 thousand tons from 1970-71, primarily due to the increased production of corn and other feed grains in Eastern Canada. Of this 1.882 million tons, 1.553 million tons (82.5 percent) were shipped from the terminals by truck; 327 thousand tons (17.4 percent) moved from the terminals in rail cars; and 2.2 thousand tons (.1 percent) moved out of the terminals in smaller vessels to feed mills. On a percentage comparison with the previous crop year there were no appreciable shifts in the method of distribution.

In British Columbia, 257 thousand tons (72 percent) of the 359 thousand tons that moved under the Freight Equalization program originated in the Peace River area of British Columbia, with the balance being shipped from prairie origins. These volumes were lower than in the previous crop year when 279 thousand out of a total movement of 373 thousand tons originated in the Peace River area. A total of 29 thousand tons, or 8.2 percent, of the British Columbia consumption moved into the feeding area by truck. This is a 34 percent increase over the volume of the previous year, and a 2.3 percent increase in the share of the total movement. Rail movements made up 329 thousand tons, or 91.8 percent, of the total, (Table 4).

(a) *Rail* Rates on direct rail shipments of feed grains from Thunder Bay to Ontario and Quebec milling points increased one to two cents per hundredweight respectively during the crop year. Maritime rates increased by two cents per hundredweight, the first increase in these rates in five years. Feed grain rates to British Columbia destinations generally remained unchanged with the exception of a few adjustments in the British Columbia Railway rates, (Table 5).

Corn rates from Ontario to the water competitive destinations of Montreal and Quebec increased by three and four cents per hundredweight respectively. However, in order to be more competitive to Maritime milling points, the railways reduced rates on corn from Ontario to that market by six cents per hundredweight.

Shipments of wheat, oats, barley and screenings by direct rail to Eastern Canada during this crop year, amounted to 402.5 thousand tons, representing 20.7 percent of the total shipments of these four grains to the eastern feed market (not including Newfoundland). During the 1970-71 crop year, 404.1 thousand tons (18.8 percent) were shipped by direct rail, and during the crop year 1969-70, 281.9 thousand tons (13.0 percent) moved via this route, (Table 6).

Direct rail shipment from primary elevators in the Prairie Provinces to destinations in Eastern Canada, became effective January 17, 1972, whereby the Canadian Wheat Board agreed to allow direct carload shipments of wheat, oats and barley to by-pass the Lakehead terminal elevator facilities. The direct movement had the effect of eliminating the Lakehead handling charges, although this reduction was partially offset by a diversion charge. From January 17, to July 31, 1972 a total of 32,067 tons of feed grains, for an average of 4,580 tons per month, by-passed the Lakehead elevators for direct rail movement to Eastern Canada.

(b) *Water* Lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley to eastern ports increased

on average 1/2 cent to 3/4 cent per bushel during the 1971 navigation season. The revised Lake Grain Bill of Lading (1971) became effective April 1, 1971, and vessel rates no longer included portions of inbound or outbound elevation, Welland Canal or St. Lawrence Seaway tolls. While Table 7, "Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats and Barley from Lakehead to Eastern Ports", reflects a reduction for the majority of ports in 1971, the net effect by adding back previously absorbed elevation charges and tolls resulted in overall increases of about 1/2 cent to 3/4 cent per bushel.

TABLE 4

SUBSIDIZED SHIPMENTS OF FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS BY MODE OF TRANSPORT – EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA CROP YEAR 1971-72

Location	Truck	%	Rail	%	Water	%	Total
			(000's of tons)				
EASTERN CANADA							
Port of destination							
			PRIMARY SHIPMENTS[1]				
Georgian Bay and Upper Lake Ports[1,3]	–	–	–	–	352.5	100.0%	352.5
Lower Lakes and St. Lawrence Ports[1,4]	–	–	–	–	218.8	100.0%	218.8
Lower St. Lawrence Ports[1,5]	–	–	–	–	1,223.6	100.0%	1,233.6
Maritime Ports[1,6]	–	–	–	–	87.0	100.0%	87.0
Quebec and Ontario – Eastern Grains[7]	–	–	45.2	100.0%	–	–	45.2
Miscellaneous Direct Shipments[2]	2.1	.4%	432.0	90.4%	44.0	9.2%	478.1
Total Primary Shipments	2.1	.1%	477.2	19.8%	1,925.9	80.1%	2,405.2
			SECONDARY SHIPMENTS				
Georgian Bay and Upper Lake Ports	312.5	88.7%	40.0	11.3%	–	–	352.5
Lower Lakes and St. Lawrence Ports	177.3	81.0%	41.5	19.0%	–	–	218.8
Lower St. Lawrence Ports	1,043.3	85.3%	180.1	14.7%	.2	–	1,223.6
Maritime Ports	20.0	23.0%	65.0	74.7%	2.0	2.3%	87.0
Total Secondary Shipments	1,553.1	82.5%	326.6	17.4%	2.2	.1%	1,881.9
BRITISH COLUMBIA			DIRECT SHIPMENTS[2]				
Origin							
Prairie Provinces[2]	17.2	21.2%	64.0	78.8%	–	–	81.2
Peace River, B.C.	3.9	1.5%	253.0	98.5%	–	–	256.9
B.C. Terminals	8.3	40.3%	12.3	59.7%	–	–	20.6
Total British Columbia	29.4	8.2%	329.3	91.8%	–	–	358.7

1 Includes By-products of Western wheat milled in Eastern Mills
2 Includes By-products of Western wheat milled in Prairie Region
3 Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia
4 Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott
5 Ports of Montreal, Sorel, Three Rivers, Quebec
6 Ports of Halifax, Summerside, St. John's, Long Pond, Nfld.
7 Ontario Grown Wheat and Corn.

TABLE 5

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS, AS OF JULY 31

Destinations	1967	1968	1969	1970	1971	1972
			cents per cwt			
Thunder Bay, Ont.						
To:						
Port Williams, N.S.	65	63	64	61	61	63
Truro, N.S.	52	48	48	48	48	50
Moncton, N.B.	63	60	60	60	60	62
Sussex, N.B.	66	63	63	63	63	65
Charlottetown, P.E.I.	72	70	70	70	70	72
Chicoutimi, Que.	92	50	50	52	55	56
St. Jérôme, Que.	84	38	38	40	42	44
Sherbrooke, Que;	93	46	46	48	50	52
Ottawa, Ont.	73	76	81	41	41	43
Owen Sound, Ont.	73	76	81	38	38	40
Woodstock, Ont.	73	76	81	44	44	46

	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.
Ex B.C. Peace River District and Calgary												
To:												
Kamloops, B.C.	86	57	86	60	54	54	46	42	48	44	48	44
Vancouver, B.C.	78	72	78	75	65	65	70	65	72	67	72	67
Victoria, B.C.	82	76	82	79¼	69½	73	75	73	77	75	78½	75

TABLE 6
DIRECT RAIL SHIPMENT OF FEED GRAINS BY PROVINCE
CROP YEARS 1969-70 to 1971-72

Province	CROP YEAR 1969-70					CROP YEAR 1970-71					CROP YEAR 1971-72				
	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total
	thousand tons														
Prince Edward Island	4.9	.7	11.0	–	16.6	9.4	3.3	16.5	1.0	30.2	5.8	6.5	19.7	.6	32.6
Nova Scotia	23.2	10.2	18.7	–	52.1	20.8	16.0	17.7	1.4	55.9	17.0	22.5	24.6	1.5	65.6
New Brunswick	36.8	17.1	37.6	–	91.5	39.0	19.3	34.0	.8	93.1	32.2	22.6	36.2	–	91.0
Quebec	20.0	45.4	34.2	6.9	106.5	31.3	74.6	76.9	6.4	189.2	17.8	93.3	63.4	8.5	183.0
Ontario	3.3	6.0	2.9	3.0	15.2	10.5	14.6	5.8	4.8	35.7	5.9	14.9	5.1	4.4	30.3
Totals	88.2	79.4	104.4	9.9	281.9	111.0	127.8	150.9	14.4	404.1	78.7	159.8	149.0	15.0	402.5

Source: C.L.F.B. freight assistance payment statistics.

Vessel movement from Thunder Bay to the eastern water terminals (not including Newfoundland) has been reducing slowly over the past few years primarily due to inroads by the direct rail movement. In crop year 1971-72, vessel movements of wheat, oats, barley and screenings amounted to 1.543 million tons, representing 79.3 percent of the total shipments of these four grains to the eastern feed market. During crop year 1970-71, vessel movements were 1.741 million tons (81.2 percent) while in crop year 1969-70 they amounted to 1.881 million tons or 87 percent of the western feed grains consumed in Eastern Canada.

(c) *Truck* Following last year's detailed review of truck rates with each of the 300 Registered Truckers, few notices of rate changes were filed with the Board. Consequently, truck rates remained generally unchanged in crop year 1971-72.

During the year, fifteen trucking firms became Registered Truckers under the Feed Freight Assistance Regulations and one trucker withdrew. As at July 31, 1972 there were 314 trucking firms registered.

Claimants under the Feed Freight Assistance Regulations are required to use truckers registered with the Board. These truckers must file their tariffs with the Board as well as meeting requirements outlined in the Regulations.

2. Storage

The Board again played an active role in the allocation of storage space reserved for feed grain requirements at both the Quebec City and Halifax elevators for the winter of 1971-72. Storage space was allocated to users of these facilities based upon their historical utilization of space. Adequate storage space was available during the winter to meet the requirements of the feed grain industry.

The study of grain storage facilities in Ontario conducted by the Board in 1971 revealed that the increase in storage space for Ontario grains had not kept pace with the rapid increase in grain production in that province over the years.

In February 1972, the Federal Government amended the income tax regulations relating to storage and drying equipment to permit depreciation of new facilities over a four year period. During 1972 an additional 2.8 million bushels of storage space was under construction at primary elevator locations in Ontario.

The Traffic Section of the Board continued to act in an advisory capacity to carriers, terminals and the grain industry in many transportation and storage matters.

TABLE 7
WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS AND BARLEY
FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS, NAVIGATION SEASON 1967-1971

(cents per bushel)

Port of Discharge	WHEAT					OATS					BARLEY				
	1967	1968	1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971
Georgian Bay Ports	4.561	4.549	4.661	4.693	4.621	4.422	4.745	4.720	4.795	5.053	4.650	4.929	4.946	5.829	5.303
Port Colborne	5.741	5.846	5.762	6.232	5.700	6.686	–	6.473	6.273	5.750	6.936	7.000	6.684	6.630	5.900
Toronto	6.343	6.292	6.330	7.250	7.038	6.286	6.250	5.675	6.500	6.434	7.944	7.269	7.017	7.096	6.908
Kingston	6.750	6.750	6.750	6.750	6.000	6.844	6.234	6.000	6.000	–	7.000	6.819	6.750	6.750	–
Prescott	7.241	7.045	7.098	7.544	6.734	6.831	5.676	5.166	5.773	6.500	7.095	6.779	6.376	7.024	7.500
Montreal	10.009	8.348	8.002	8.985	8.027	8.441	5.903	5.200	6.645	6.081	9.305	7.015	6.385	8.016	7.250
Sorel	10.022	8.388	8.000	8.973	8.000	–	–	5.500	5.807	6.250	–	–	6.406	8.357	7.276
Trois-Rivières	10.069	8.433	8.015	9.064	8.100	8.159	6.000	5.589	7.334	6.000	8.353	7.250	6.750	8.460	7.250
Québec	10.112	8.545	8.000	9.191	8.029	8.159	5.719	5.414	6.822	6.134	8.829	6.827	6.413	8.418	7.244
Halifax	15.562	15.033	15.000	15.654	15.074	12.036	11.243	11.221	12.229	12.125	14.661	14.000	14.000	14.704	14.650

Source: Canadian Grain Commission

C. Research

In value terms, one of the most important components of mixed feeds is the supplement required to augment the protein content of feed grains to a level necessary for the most efficient performance of livestock and poultry. There are a number of ingredients which can be used as protein supplements, each with its own particular physical and nutritional properties and marketing patterns, and yet highly interdependent through their substitutability in feed formulation.

Relatively little has been published regarding the overall market for protein supplements in the Canadian livestock feeding industry. But one problem which has concerned livestock feeders in certain areas for some time is the pricing and regional price spreads for these ingredients as related to supply patterns and transportation costs.

In view of this information need and numerous requests for the extension of freight assistance to protein supplements, the Board has commissioned a study on the domestic market for these ingredients and the impact of alternative policy measures.

The Board has continued its support of the research projects on size and location of feed mills in Quebec and Ontario. The Quebec study, being carried out at the University of Sherbrooke, was almost completed by the end of the crop year. The Ontario feed mill study has been extended at the University of Guelph, because of delays associated with personnel changes.

The Board is also engaged in a continuing assessment of the self-sufficiency in feed grain production in the various feeding areas of Eastern Canada and British Columbia.

D. Information and Publications

During the crop year under review, the Board has continued to issue *Grain Facts,* a bi-weekly publication providing comparative price data, changes in transportation and handling rates, stock position and trends in the utilization of feed grain and mixed feeds. This publication is intended to assist all sectors of the Canadian feed grains industry to keep abreast of developments, not only in Eastern Canada and British Columbia, but also regarding all major areas of the world grain trade. Several changes have been made in the presentation of the pertinent information to better achieve this purpose.

The Board has also released two special reports during crop year 1971-72. The first of these, *Grain Storage in Ontario* deals with an analysis of the capacity and utilization of elevator space in that province, based on the results of a survey conducted in 1970. This study, which was used as a key document at the Ridgetown Corn Conference last year, shows that at least ten million bushels of additional storage space could be utilized in filling the needs of Ontario livestock feeders and industrial users of grain.

The second report, *Transportation and Distribution of Feed Grains in Eastern Canada,* presents a summary of trends in lake and rail freight rates for grains, and a detailed breakdown of transportation and handling charges on grains moving from the Prairies and Lakehead to twenty-seven points in Eastern Canada. This breakdown is provided for alternative modes of transport and includes an analysis of the impact of storage charges in determining the least cost route at a particular time during the year.

The Board is continuing to collect and process data on the retail prices of mixed feeds with the co-operation of the feed industry on a monthly survey basis. These data cover thirteen basic livestock and poultry feeds in all parts of the country.

Through the computerization of claim form data, the Board is in a position to know the freight assisted movement of feed grains in a precise way, including origin, destination and mode of transport, as well as type of grain moved on a monthly basis. This system even permits the recording of movements of the grain content of mixed feeds, insofar as furtherance claims and rebates are concerned.

Information resulting from the activities of the Board, as well as that arising from other sources, has been provided from time to time on a request basis in addition to the regular publication of *Grain Facts.*

E. Consultation

As in past years, the members and staff of the Board have maintained an active participation in meetings, seminars and workshops dealing with feed grain and livestock production, marketing, transportation and related matters. The theme which tended to dominate many such occasions during the crop year under review was the desire for changes in domestic grain policy, particularly with regard to the pricing of grains for domestic use. In this area, the Board has made a substantial contribution to the efforts conducted by the Canada Grains Council in providing information for a report on the domestic feed grain market, and in trying to find a satisfactory solution to the pricing controversy. The Board likewise contributed information and participation requested by other groups and organizations, similarly seeking appropriate policy changes.

In addition to discussing the implications for feed grains at the National Outlook Conference, Board Members have periodically addressed organizations such as the Canadian Seed Growers Association, and the Canadian Feed Manufacturers Association, as well as numerous regional groups, on the role and functions of the Board.

Representatives of industry and farm organizations have met with the Board to solve problems of storage space, transportation and procurement of feed grains. In this way, the Board has continued its role as a co-ordinating agency wherein the livestock feed industry might seek assistance in solving certain problems, or in contributing to the improvement of the distribution and marketing of feed grain, consistent with the objectives of the Board.

Once again, the Board acknowledges the interest and support shown by national and provincial farm organization. The opportunity for periodic meetings with these groups permits constructive communication which enables the Board to learn more of the problems confronting agriculture, and to achieve a better mutual understanding of how best to deal with them.

In the same vein, continuous contact with other government agencies and departments, as well as trade and industry groups have been maintained as a vital aspect of the Board's activities. In general, the Board has met with, or provided data to, numerous groups and individuals representing governments and universities as well as the trade and business sector.

F. Advisory Committee

The Advisory Committee met with the Board on three occasions during crop year 1971-72. The feed grain outlook and pricing situation were reviewed at a fall meeting, as well as the Ontario Grain Storage study conducted by the Board. The second meeting was held in March to review the Feed Freight Equalization Program for fiscal year 1972-73, and to discuss general policy considerations. The third meeting was held in Winnipeg, in conjunction with a joint meeting with the Canadian Wheat Board and its Advisory Committee. This was the first such meeting involving both Boards and Advisory Committees, and was arranged for the purpose of exploring mutual concerns over the pricing of feed grains for domestic use.

Mr. Omer Pépin of St. Bonaventure, Yamaska County, was re-appointed by Order-In-Council in October 1971 to be a member of this Committee for a three-year term. The term of office of three other members of the Committee was also renewed for three years by Order-In-Council in May 1972. These members are Mr. Lyall A. Currie (Chairman) of White Rock, British Columbia, Mr. Delmer W. Bennett of Foresters Falls, Ontario, and Mr. A. Ross Hill of Onslow, Nova Scotia.

G. Statement of Expense

Total expenditures of the Board during the fiscal year ended March 31st 1972 amounted to $20,632,544, representing a reduction of $214.7 thousand from the previous year, and $1.6 million below the 1969-70 fiscal year.

Expenditures for freight assistance on grains were $20,191,986, down $251.5 thousand from fiscal year 1970-71. This reduction was partially offset by an increase of $36.8 thousand in operation and administration expenses, which amounted to $440,558 in fiscal year 1971-72 as opposed to $403,758 in the previous year, (Exhibit II).

EXHIBIT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

Ottawa, July 20, 1972.

To: The Minister of Agriculture
and
The Canadian Livestock Feed Board

I have examined the accounts and financial statement of the Canadian Livestock Feed Board for the year ended March 31, 1972. My examination included a general review of the accounting procedures and such tests of accounting records and other supporting evidence as I considered necessary in the circumstances.

In compliance with the requirements of section 18 of the Livestock Feed Asssitance Act and section 77 of the Financial Administration Act, I report that, in my opinion:

(a) proper books of account have been kept by the Board;

(b) the financial statement of the Board

(i) was prepared on a basis consistent with that of the preceding year and is in agreement with the books of account, and

(ii) gives a true and fair view of the expenditure of the Board for the financial year; and

(c) the transactions of the Board that have come under my notice have been within the powers of the Board under the Livestock Feed Assistance Act and any other Act applicable to the Board.

A. M. Henderson
Auditor General of Canada.

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

(Established by the Livestock Feed Assistance Act, 1966-67, c.52)

Statement of Expenditure for the year ended March 31, 1972

(with comparative figures for the year ended March 31, 1971)

	1972	1971
Freight Assistance on Feed Grain	$20,191,986	$20,443.506
Administration:		
Salaries (see note)	262,817	227,143
Employee benefits	18,863	14,070
Accounting and cheque issue service	37,000	50,000
Travel and removal	30,367	26,299
Rentals – accommodation	27,000	24,000
– office equipment	3,143	3,205
Professional and special services	20,269	23,533
Stationery and office supplies	13,338	9,327
Telephone, telegraph and postage	13,022	12,748
Publication of reports	7,769	7,835
Advisory committee fees	4,250	1,950
Office equipment and furnishings	1,384	2,677
Miscellaneous	1,336	971
	440,558	403,758
Total expenditure	$20,632,544	$20,847,264
Total expenditure provided for by –		
Agriculture Vote 35	$ 370,924	$ 329,758
Agriculture Vote 40	20,191,986	20,443,506
Treasury Board – Reserve for salary revisions	5,634	–
Government departments which provided certain major services without charge	64,000	74,000
	$20,632,544	$20,847,264

Note: Salaries include Board Members' fees and salaries of $63,000 ($61,900 in 1971)

Certified correct:

P. B. Morin
Director of Finance

Approved on behalf of the Board:

Roger Perreault
Chairman

J. M. McDonough
Member

I have examined the above Statement of Expenditure and have reported thereon under date of July 20, 1972 to the Minister of Agriculture and the Canadian Livestock Feed Board.

A. M. Henderson
Auditor General of Canada

PART III
SUMMARY OF THE FEED GRAIN SITUATION

A. World Production Supplies and Trade

1. Production and Supplies

Total world feed grain production in 1971 increased to a record level of 588 million metric tons, eleven percent more than in 1970. The largest gain, 29 percent, occurred in the United States, where a record corn production of 140.7 million tons led increases of other principal grains. In relative terms, Canada also showed a large increase in feed grain production (26 percent) due to the record barley crop. Both Western and Eastern Europe experienced production increases of fourteen and seventeen percent respectively, (Table 8).

The overall increase in production was tempered slightly by a sharp relative decrease in the Argentine crop, and a more modest reduction in the U.S.S.R. These factors, coupled with the differential rates of increase elsewhere, resulted in a slight change in the geographical distribution of world feed grain production, and set the stage for increased trade.

Stocks of feed grains in four leading exporting countries on July 1, 1971 were 10.7 million tons lower than the previous year, a drop of 14 percent. This decrease, which was almost totally accounted for by lower corn stocks in the United States, had the effect of partially offsetting the increase in production. Nevertheless, total world feed grain supplies still reached a record level of 654.4 million metric tons, eight percent higher than in 1970, (Table 8).

On July 1, 1972, world stocks of feed grains were estimated at 82 million metric tons, 25 percent higher than one year earlier, and seven percent higher than in 1970. The sixteen million metric ton increase in stocks by the end of the last crop year is notably less than the increase in total supplies at the beginning, reflecting a higher utilization rate throughout the world during 1971-72.

Among the individual feed grains, corn production at 291 million metric tons registered the largest increase, 13 percent higher than in 1970. The increase was primarily due to higher yields as the area planted to corn increased by only three percent over the previous year. Moreover, in the aggregate, practically all of the increase was attributable to the U.S. crop.

The increase in world barley production to a level of 133 million metric tons was 13 percent higher than the previous record in 1970. One third of the increase was due to the boost of 45 percent in Canada, which has become the world's largest barley producer outside of the U.S.S.R., with more than ten percent of the world total. But larger crops were also recorded in virtually all major producing areas.

Oats production increased three percent to a level of 53 million metric tons, in spite of a four percent smaller world acreage in 1971. This reflects the impact of higher yields due to favourable weather conditions, as was typical for all major grain crops. Most of the increase occurred in Western Europe.

2. Trade

World exports of feed grains for the year beginning July 1, 1971 increased by twelve percent over the previous year to a record level of 49.8 million metric tons. The largest increases were accounted for by U.S. corn and Canadian barley, but Australia, Western Europe and South Africa also registered higher exports. Argentine exports declined because of the short corn crop in that country, (Table 9).

Imports by Western Europe were lower because of larger crops there, but those by Eastern Europe and the U.S.S.R. increased by five million metric tons during 1971-72, while Japanese imports remained relatively unchanged.

International prices of coarse grains began the year at much lower levels than in 1970, because of the increased supplies. However, as evidence of reduced grain production in the U.S.S.R. and other countries became available late in the crop year, prices began to strengthen somewhat.

B. United States Supplies and Utilization.

The crop year began with a sharply reduced carry-over of feed grains in the U.S., because of the short crops of the previous year. Total stocks were down by one third from the levels of 1970 and, at 33 million short tons, lower than at any time in recent history. Among the principal grains, only oats showed an increase in carry-over from a year earlier, (Table 10).

The tight supply situation of the 1970-71 crop year was quickly reversed when the record harvest of 205 million short tons was taken off, bringing total U.S. feed grain supplies to 239 million tons, as opposed to 207 the year before. New marks were established for corn, grain sorghum and barley, far outweighing a modest decrease in oats production. Although acreages had been expanded, the majority of the increase was attributable to much higher yields for all grain crops.

Total domestic utilization of U.S. feed grains during 1971-72 increased by nearly ten million tons to a level of 163 million tons. This was almost totally accounted for by heavier feed uses due to higher feeding rates while the number of total grain consuming animal units remained relatively unchanged.

The higher total domestic utilization obscures the fact that feed uses of oats and barley actually declined while those of corn and sorghum increased considerably, (Table 10).

TABLE 8

WORLD PRODUCTION OF FEED GRAINS BY COUNTRY AND REGION AND WORLD TOTAL SUPPLIES, 1967-71 [1]

Country or Region	1967	1968	1969	1970	1971	1971 as % of 1970
	(million metric tons)					%
Africa	25.2	25.5	26.2	29.3	31.9	108.9
Argentina	10.1	10.8	14.6	15.4	9.4	61.0
Australia	2.0	3.8	3.7	5.5	5.9	107.3
Canada	13.7	16.6	17.8	19.6	24.7	126.0
United States	160.3	153.8	159.2	144.9	187.5	129.4
U.S.S.R. [2]	50.3	54.4	57.4	60.0	56.7	94.5
Western Europe	68.4	70.2	72.0	70.1	79.7	113.7
Eastern Europe	44.5	45.1	48.8	42.6	49.9	117.1
World Totals [3]	513.0	514.1	533.6	529.9	588.3	111.0
Stocks on July 1st [4]	62.9	72.8	75.6	76.8	66.1	86.1
World Total Supplies	575.9	586.9	609.2	606.7	654.4	107.9

1 Barley, corn, oats, sorghum and rye, plus mixed grain in the EEC and miscellaneous grains in China.

2 Estimates of dry, usable grain by FAS - USDA, based on official U.S.S.R. figures on a bunker-weight basis.

3 World totals include estimates for countries not shown.

4 Stocks data include rye, barley, oats and corn in Canada, United States, Argentina and Australia.

Source: U.S.D.A., World Agricultural Situation.
Special Supplement on the World Grain Situation, Washington, October 1972, and U.S.D.A., World Agricultural Production and Trade, September 1972.

TABLE 9

WORLD EXPORT TRADE IN FEED GRAINS, BY MAJOR EXPORTERS 1966-67 to 1971-72 [1]

(YEAR BEGINNING JULY 1ST)

Country or Region	1966/67	1967/68	1968/69	1969/70	1970/71	Prelim. 1971/72
	(million metric tons)					
Argentina	6.6	4.2	5.7	5.9	7.5	6.7
Australia	0.9	0.3	0.9	0.9	2.2	3.3
Canada	1.1	1.1	0.4	1.3	4.1	5.7
Western Europe [2]	3.8	3.8	3.7	4.3	4.0	5.3
South Africa Rep. of	0.6	3.1	2.3	0.8	0.8	2.9
United States [4]	21.5	20.3	16.5	19.7	19.8	21.0
U.S.S.R.	0.8	0.9	0.9	0.5	0.1	3/
Eastern Europe	1.7	2.0	0.9	1.8	0.9	0.9
Other Countries	4.7	5.1	4.9	4.6	5.0	4.0
World	41.7	40.8	36.2	39.8	44.4	49.8

1 Data includes corn, grain sorghum, barley and oats.
Individual country estimates should be regarded as approximatations.

2 Excludes trade within the European Economic Community.

3 Less than 50,000 metric tons.

4 Includes products of grain in grain equivalents, and adjustments for trans-shipment through Canadian ports.

Source: U.S.D.A. World Agricultural Situation. Special Supplement on the World Grain Situation, Washington, D.C., October 1972.

and C.D.A. Outlook '73 - Situation '72, Canadian Agricultural Outlook Conference, Ottawa, November 1972.

TABLE 10

FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION, UNITED STATES AVERAGE 1965-69 ANNUAL 1969-72

Marketing year[1]	Supply: Carry-over	Supply: Production	Supply: Imports[2]	Utilization: Total	Utilization: Domestic use: Feed[3]	Utilization: Domestic use: Food, industry and seed	Utilization: Domestic use: Total domestic	Utilization: Exports[2]	Utilization: Total use
				million bushels					
				CORN					
Av. 1965-69	1,017	4,387	1	5,405	3,450	377	3,827	591	4,418
1969	1,113	4,583	1	5,697	3,692	394	4,086	612	4,698
1970	999	4,099	4	5,102	3,526	396	3,922	517	4,439
1971[4]	663	5,540	1	6,204	3,882	407	4,289	796	5,085
1972[5]	1,119	5,400	1	6,520	4,080	415	4,495	1,000	5,495
1973[5]	1,025								
				GRAIN SORGHUM					
Av. 1965-69	356	726	—	1,082	596	12	608	182	790
1969	288	747	—	1,035	654	9	663	126	783
1970	246	696	—	942	697	10	707	144	851
1971[4]	91	895	—	986	711	10	721	123	844
1972[5]	142	896	—	1,038	758	10	768	120	888
1973[5]	150								
				OATS					
Av. 1965-69	302	881	3	1,186	722	103	825	16	841
1969	375	950	2	1,327	725	107	832	5	837
1970	490	909	2	1,401	768	103	871	18	889
1971[4]	512	876	4	1,392	719	102	821	24	845
1972[5]	547	731	2	1,280	720	100	820	10	830
1973[5]	450								
				BARLEY					
Av. 1965-69	133	401	9	543	216	130	346	37	383
1969	199	424	13	636	241	141	382	17	399
1970	237	410	9	656	283	139	422	78	500
1971[4]	156	462	15	633	265	143	408	51	459
1972[5]	174	418	10	602	265	147	412	20	432
1973[5]	170								
				TOTAL FEED GRAINS					
				Million tons					
Av. 1965-69	46.5	166.9	.2	213.6	129.9	15.7	145.6	22.8	168.4
1969	50.0	174.6	.4	225.0	139.0	16.4	155.4	21.2	176.6
1970	48.4	158.6	.4	207.4	137.3	16.4	153.7	20.7	174.4
1971[4]	33.0	205.3	.5	238.8	146.6	16.7	163.3	27.3	190.6
1972[5]	48.2	198.0	.3	246.5	153.5	17.0	170.5	32.0	202.5
1973[5]	44.0								

1 *October-September for corn and grain sorghum; July-June for oats and barley.*
2 *Includes grain equivalent of products.*
3 *Residual; includes small quantities for other uses and waste.*
4 *Preliminary.*
5 *Forecast based on November indications.*
Source: USDA Feed Situation, November 1972

There was also a shift in the composition of the livestock population in the U.S. with cattle increasing, hog numbers lower, and poultry remaining relatively unchanged. This would have the effect of altering the demand pattern for individual feed grains.

U.S. exports of coarse grains in 1971-72 increased by one third over those of 1970-71, to a level of 27.3 million short tons. This increase was almost entirely due to higher corn sales, as exports of sorghum and barley declined, while oats increased by only six million bushels. Corn exports for the year were estimated at just under 800 million bushels, more than eighty percent of total U.S. feed grain exports.

The modest increase in food, industry and seed uses of coarse grains in the U.S., together with higher feed uses and exports noted above, brought total utilization to a level of 191 million tons, ten percent higher than the year before. This increase was less than the added production, so that carry-over stocks at the end of crop year 1971-72 were 15 million tons larger than those of the previous year.

C. Canadian Production Supplies and Utilization

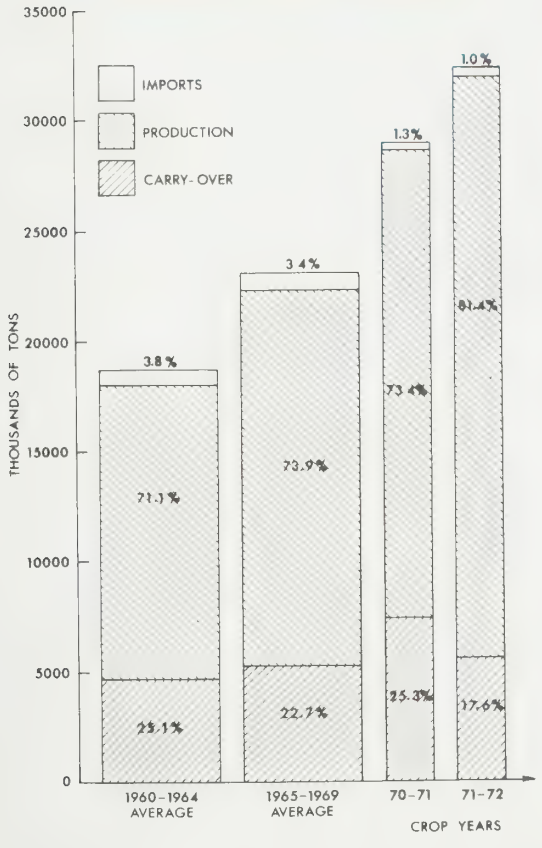
1. National Supply and Utilization

At the National level, the Canadian feed grain situation in 1971-72 was highlighted by a record production of more than 26 million tons which brought total supplies for the year to 32.3 million tons. This level was 19 percent greater than in crop year 1969-70, and 11 percent more than crop year 1970-71, in spite of reduced imports of U.S. corn and a 23 percent smaller carry-over at the beginning of the crop year, (Table 11).

One effect of these developments has been to reduce the significance of imports and carry-over stocks as components of total feed grain supply. This is depicted in Figure 2, where carry-over accounted for 17.6 percent of total supplies of feed grains in 1971-72, as opposed to 23-25 percent during the 1960's, and imports have declined from nearly four percent of the total in the early sixties to one percent in 1971-72.

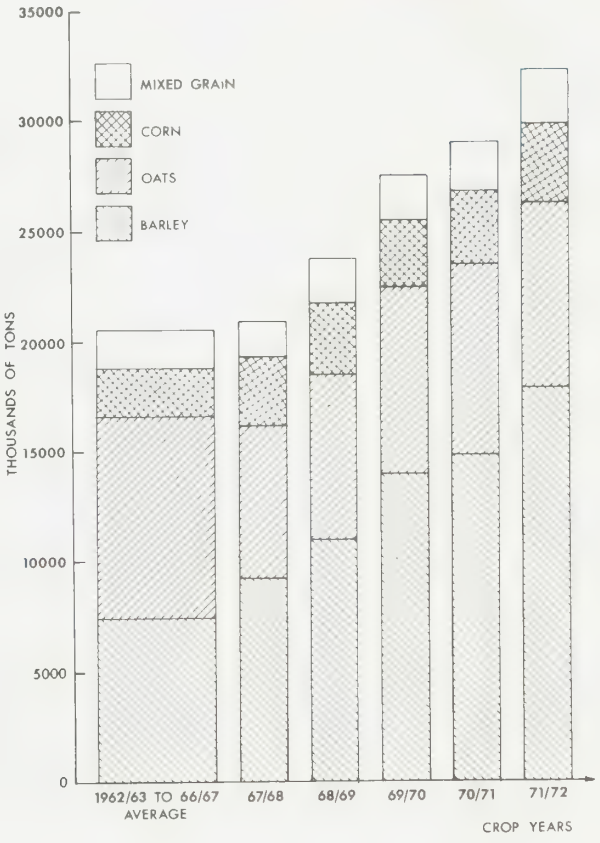
Barley continued to gain in importance with a 45 percent increase in production to a level of 601 million bushels. Grain corn production increased by 15 percent to 116 million bushels while imports of U.S. corn declined by eight percent to 11.7 million bushels. The production of mixed grains was eight percent higher than in 1970 to a level of 107 million bushels, while oats production declined slightly.

FIGURE 2
TOTAL SUPPLIES OF FEED GRAINS IN CANADA
EXCLUDING WHEAT AND WHEAT PRODUCTS



These changes brought about further shifts in the composition of the total feed grain supply, excluding feeding grades of wheat. For example, the relative importance of barley continued to rise to a position of 55 percent of the total supply in 1971-72, as compared to 51 percent in the previous year and only 35 percent during the early sixties. This trend has been matched by a decline in the relative importance of oats from 47 percent of the total supply during 1960-64 to only 26 percent in 1971-72. The relative position of corn and mixed grains has not changed appreciably over the past ten years. These developments are illustrated in Figure 3 below, which accounts for total supplies of each grain, including imports of U.S. corn.

FIGURE 3
COMPOSITION OF TOTAL FEED GRAIN SUPPLIES
IN CANADA BY TYPE OF GRAIN



To round out the supply picture, total supplies of millfeeds were relatively unchanged at 673 thousand tons, while tame hay production was estimated to be 13 percent lower than the previous year at a level of 24.7 million tons.

Total utilization of Canadian feed grains increased by seven percent to a level of 25.4 million tons during 1971-72. The largest increase occurred in exports, where 231 million bushels of barley were sold, representing an increase of 50 million bushels (28 percent) from the year before. Corn exports also increased while those of oats declined.

TABLE 11

FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION – CANADA AVERAGE 1960-64 AND 1965-69 ANNUAL 1970-72

Crop year beginning	Supply				Utilization		
	Carry over	Production	Imports	Totals	Domestic use	Exports	Total use
			million bushels				
			OATS				
Average 1960-64	124.9	393.6	1.1	519.6	376.4	12.4	388.8
Average 1965-69	114.5	362.6	[4]	477.1	353.9	6.4	360.3
1970 [1]	141.3	367.9	[4]	509.2	370.4	13.4	383.8
1971 [2]	125.4	363.5	[4]	488.9	360.1	10.5	370.6
1972 [3]	118.3	293.7	[4]	412.0	–	–	–
			BARLEY				
Average 1960-64	101.3	172.3	[4]	273.6	142.4	37.9	180.3
Average 1965-69	129.7	294.4	[4]	424.1	221.6	50.5	272.1
1970 [1]	200.1	415.7	–	615.8	291.9	179.6	471.5
1971 [2]	144.3	601.6	–	745.9	321.4	230.5	551.9
1972 [3]	194.0	511.4	–	705.4	–	–	–
			GRAIN CORN				
Average 1960-64	4.6 [5]	35.5	24.7	64.8	59.1	0.3	59.4
Average 1965-69	5.7	70.9	28.0	104.6	99.0	0.4	99.4
1970 [1]	4.0	100.9	12.7	117.6	115.1	0.4	115.5
1971 [2]	2.1	116.0	11.7	129.8	122.2	1.3	123.5
1972 [3]	6.3	102.4	–	–	–	–	–
			MIXED GRAINS				
Average 1960-64	.1 [3]	66.9	–	66.9	66.9	–	66.9
Average 1965-69	.1 [3]	82.3	–	82.3	82.3	–	82.3
1970 [1]	.1	98.6	–	98.6	98.6	–	98.6
1971 [2]	.1	107.1	–	107.1	107.1	–	107.1
1972 [3]	.1	102.2	–	102.2	102.2	–	102.2
			thousand tons				
			TOTAL FEED GRAINS				
Average 1960-64	4,703	13,325	710	18,738	12,996	1,129	14,125
Average 1965-69	5,240	17.066	784	23,090	15,978	1,332	17,310
1970 [1]	7,336	21,274	356	28,966	18,724	4,549	23,273
1971 [2]	5,673	26,276	328	32,277	19,647	5,746	25,393
1972 [3]	6,864	22,434	–	–	–	–	–
			MILLFEEDS				
Average 1960-64	–	–	–	–	–	–	–
Average 1965-69	8.8	670.7	–	679.5	583.0	89.5	572.5
1970 [1]	6.3	676.9	–	683.2	562.1	114.7	676.8
1971 [2]	4.9	672.7	–	677.6	435.3	235.3	670.6
1972 [3]	6.9	–	–	–	–	–	–

1 *Revised*
2 *Preliminary*
3 *Estimated*
4 *Less than 50,000 bushels*
5 *Commercial only – includes U.S. and other foreign corn*

Source: Canadian Agricultural Outlook Conference 1972.

Higher feed and industrial uses of barley, corn and mixed grains also contributed to the increase in total disappearance of feed grains. This was primarily due to higher feeding rates because of greater supplies and lower prices than in the previous year. Again, the greatest increase came in barley feeding, followed by corn and mixed grains, with feed uses of oats declining by approximately ten million bushels.

2. Regional conditions

a) Prairies The production of all feed grains and wheat in 1971 was 46 percent higher than in 1970, at a level of 1.417 billion bushels, (Table 12). This came about through a combination of larger acreages and higher yields, fostered respectively by an improved market outlook and generally favourable growing and harvesting conditions.

In spite of the modest increase in oats production, farmers marketing of this crop in 1971-72 declined by nearly 26 million bushels to a level of 32.4 million bushels. This may be compared with approximately 32 million bushels of oats moved under the Feed Freight Equalization Program in 1971-72. With exports of 10.5 million bushels and industrial uses of just over 5 million bushels, the visible supply of oats in commercial positions by the end of crop year 1971-72 had dropped by more than 15 million bushels from the level of approximately 36 million bushels at the beginning of the crop year.

In the case of barley, the opposite conditions prevailed. Farmers marketings increased to a record level of 295 million bushels, surpassing last year's record by nearly 60 million bushels, and tripling the average level of the past ten years. Exports increased by 50 million bushels; shipments under Feed Freight Equalization declined by 3 million bushels to approximately 37 millions, and visible supplies in commercial positions increased by eight million bushels to a level of 82 millions by the end of the crop year.

b) Eastern Canada During the critical winter feeding period, the supplies of feed grain required in Eastern Canada come from three major sources: local production, direct rail shipments of western grains and stocks of Canadian grain and U.S. corn placed in Eastern Terminals prior to the close of navigation. The latter source is an important nearby reservoir for meeting the immediate needs of the commercial feed industry, especially during December through April each year.

The total visible supplies of feed grains in Eastern Terminals at the close of navigation in 1971 was down slightly from the previous year at 39.1 million bushels. The only location to show an increase in this category was the Atlantic Ports, in response to smaller grain crops in Nova Scotia and New Brunswick.

Elsewhere, visible supplies in the terminals were lower, primarily because of smaller stocks of U.S. grains, as those of Canadian origin remained virtually unchanged from the previous year, (Table 13).

By the opening of navigation in April 1972, the visible supplies of feed grains in Eastern terminals were just under 18 million bushels, fractionally higher than at the same time a year earlier. This fact, coupled with lower stocks at the close of navigation, reflects a reduction in net disappearance through these channels. This was not true of all grains, however, as the net disappearance of 3.5 million bushels of Eastern Canadian grains during the period was 13 percent *greater* than that of 1970-71. The net disappearance of western Canadian grains was 12 percent less, at 11.6 million bushels.

For other aspects of the situation, it is appropriate to review the details for individual provinces:

i) *Ontario* In spite of generally lower yields, there was an increase of 5 percent in total feed grain production above that of the previous year, leading to the larger local supplies of 5.2 million short tons. Together with shipments of approximately 0.6 million tons of western grains this amounted to an estimated total supply (exclusive of stocks and U.S. corn imports) in the order of 5.8 million tons, relatively unchanged from the previous year. Overall forage production did not change greatly with hay production one million tons lower and fodder corn 500 thousand tons higher than a year earlier.

The receipts of western grains in 1971-72 were 24 percent lower than in the previous year, more than 40 percent below the record level in 1969-70 and, in fact, lower than at any time during the past ten years, (Appendix Table II). At the same time, the 45.2 thousand tons of Ontario corn shipped to the Atlantic Provinces in 1971-72 represented two and one-half times the 17.7 thousand tons of such shipments in the previous year.

The Ontario corn conference held at Ridgetown in the fall of 1971, led to the creation of the Ontario Grain Corn Council for the purpose of coordinating various areas of activity in the industry. This Council has been engaged in efforts to improve the marketing and transportation of Ontario corn through expanded information services, promotion, and other activities.

TABLE 12
PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS BY REGION IN CANADA
(thousand of bushels)

Province	Type of grain	1967	1968	1969	1970	1971 (x)
Prairies	Spring Wheat	524,000	629,000	665,000	312,500	510,000
	Oats	195,000	249,000	278,000	280,000	288,000
	Barley	230,000	301,000	355,000	391,000	570,000
	Grain Corn	–	–	100	140	440
	TOTAL	949,000	1,179,000	1,298,100	983,640	1,368,440
Ontario	Spring Wheat	15,844	15,208	14,570	15,854	14,083
	Oats	58,374	58,745	42,758	43,650	35,190
	Barley	13,196	16,320	15,750	17,353	20,844
	Mixed Grains	45,477	50,820	50,018	53,328	56,608
	Grain Corn	72,250	78,533	69,843	93,500	102,303
	TOTAL	203,141	219,626	192,949	233,685	229,028
Quebec	Wheat	754	831	754	750	1,071
	Oats	41,025	41,918	38,415	34,595	29,607
	Barley	643	695	866	865	1,532
	Mixed Grains	4,442	3,811	3,752	3,544	5,252
	Grain Corn	1,558	2,535	3,483	6,708	13,234
	TOTAL	48,422	49,790	47,270	46,462	50,696
Maritimes	Spring Wheat	222	305	352	415	652
	Oats	7,279	8,453	8,504	6,605	5,503
	Barley	1,023	1,458	1,767	1,286	1,863
	Mixed Grains	3,002	4,043	4,596	3,736	4,160
	TOTAL	11,526	14,259	15,219	12,042	12,178
British Columbia	Spring Wheat	2,100	4,500	3,600	2,000	3,314
	Oats	2,500	4,400	3,700	3,000	5,179
	Barley	3,800	5,900	5,000	5,200	7,389
	Mixed Grains	226	228	280	265	358
	TOTAL	8,626	15,028	12,580	10,465	16,240

Source: Statistics Canada Field Crop Reporting Series 22-002
(x) Adjusted to 1971 Census Data.

ii) *Quebec* The feed grain situation in Quebec in 1971-72 was highlighted by the continued rapid growth of the grain corn crop which attained a level of 13.2 million bushels, as compared to 1.1 million bushels in 1966 and 7.3 million bushels in 1970. This expansion was accomplished on a larger acreage and excellent yields, in relation to those of the previous year.

Barley, mixed grains and wheat production also increased in 1971, to give the Province a 15 percent larger total feed grain crop than in 1970, in spite of a marked decrease in oats production.

Total forage production was relatively unchanged with hay production lower and fodder corn higher by an estimated 500 thousand tons.

Freight assisted shipments of western grains to Quebec in 1971-72 were relatively unchanged, declining only by about 27 thousand tons from the record level of the previous year, but still remaining above the average of the past ten years.

TABLE 13
VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TERMINALS, CLOSE AND OPENING OF NAVIGATION, 1969-1972

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake Upper St. Lawrence	St. Lawrence	Atlantic	Total
	thousand bushels				
Close of Navigation December 1969					
Western Canada	8,649	3,473	14,416	685	27,223
Eastern Canada	147	435	156	–	738
United States	761	935	7,351	–	9,047
Total	9,557	4,843	21,923	685	37,008
Opening of Navigation April 1970					
Western Canada	3,066	2,707	4,286	99	10,158
Eastern Canada	96	107	58	–	261
United States	273	215	3,337	–	3,825
Total	3,435	3,029	7,681	99	14,244
Close of Navigation December 1970					
Western Canada	5,210	2,811	15,623	828	24,472
Eastern Canada	1,503	1,709	3,258	–	6,470
United States	524	154	9,073	–	9,751
Total	7,237	4,674	27,954	828	40,693
Opening of Navigation April 1971					
Western Canada	1,945	4,357	2,774	167	9,243
Eastern Canada	928	347	1,699	–	2,974
United States	158	113	5,234	–	5,505
Total	3,031	4,817	9,707	167	17,722
Close of Navigation December 1971					
Western Canada	4,568	2,488	16,326	1,096	24,478
Eastern Canada	1,703	1,689	3,015	–	6,047
United States	624	–	7,621	–	8,245
Total	6,895	4,177	26,962	1,096	39,130
Opening of Navigation April 1972					
Western Canada	1,223	849	10,530	280	12,882
Eastern Canada	254	324	1,224	–	1,802
United States	422	–	2,853	–	3,275
Total	1,899	1,173	14,607	280	17,959

Source: Canadian Grain Commission 420.3

iii) *The Maritimes* Acreage and production of feed grains declined in Nova Scotia and New Brunswick, but these reductions were more than offset by larger crops in P.E.I., leaving the region with a modest increase in production as compared to the previous year, when wheat is included. Nonetheless, regional production remained below the average level of 1965-69. As in other parts of the country, the relative importance of oats declined while that of barley and mixed grains increased.

Hay production was estimated to be down nearly 20 percent to 0.9 million tons, as compared to crop year 1970-71.

Shipments of freight assisted grains increased to each of the Atlantic Provinces in 1971-72, as compared to those of the previous year. Out of the total increase of 18 thousand tons, 13 thousand were received by Nova Scotia. Another three thousand tons of the increase was shipped to Newfoundland.

In total, the supply of feed grains for the region in 1971-72 was in the order of 635 thousand tons, 60 percent of which was accounted for by freight assisted shipments of western grains. Another 25 percent of the 1971-72 supplies was accounted for by the P.E.I. crops.

c) British Columbia Feed grain production increased by fifty percent in B.C. in 1971-72, to a level of 273 thousand tons, as compared to 182 thousand in the previous year. This increase occurred primarily in oats and barley which both had higher acreages and higher yields. Forage production was also up by 260 thousand tons mostly due to a larger hay crop while fodder corn remained steady.

Freight assisted shipments of feed grains to B.C. consuming areas declined by fifteen thousand tons to a level of 358 thousand for crop year 1971-72. Just over 70 percent of that volume originated within the Peace River area of B.C., with the balance originating in the Prairie Provinces.

In contrast to other regions, the volume of wheat shipped to B.C. under the feed freight equalization program increased last year, while that of barley declined by 13.5 thousand tons. Shipments of screenings and millfeeds were also lower in 1971-72. The increase in cattle and poultry numbers in B.C. during the year was more than enough to offset the drop in hog numbers, so that total utilization of feed grains remained above the level of the previous year.

D. Prices

General price levels and trends for feed grains and other feed ingredients are of great significance to livestock feeders because of their impact on production costs, cycles and profit margins.

Because of the importance of relative price patterns in determining the demand for feed grains in Eastern Canada and B.C., the Board collects and reports price data for certain key markets and ingredients.

Comparative analysis of these data is useful in assessing the competitive position of Canadian grains in relation to U.S. corn, and is essential to the Board's objective of stability and fair equilization of feed grain prices within Eastern Canada and British Columbia.

This section presents a capsule summary of price behavior in several key markets during the 1971-72 crop year. In general, the markets reflected the record feed grain production in Canada and the U.S., as well as good crops in other parts of the world.

1. *Western Feed Grains* Lakehead prices for # 5 wheat or its equivalent began the year at 163.5 cents per bushel, but quickly descended to a level of 148.5 cents per bushel by November and stayed there throughout the remainder of the year, as the heavy North American feed grain crops kept a downward pressure on the market. This was 20-22 cents per bushel lower than comparable periods of the previous crop year when U.S. corn was in shorter supply, (Table 14).

Prices of # 1 Feed Oats also remained relatively stable throughout the year, ranging between 60 and 65 cents per bushel at Lakehead. The low point which was reached in December represented the bottoming out of a downward trend which had actually begun in February of the previous crop year. Prices increased gradually after that date to close out the year at 66¾ cents per bushel. The margin below prices of 1970-71 ranged from a low of approximately 5 cents per bushel in July to a high of 26 cents per bushel in September, (Table 14).

Lakehead prices for # 1 Feed Barley similarly maintained a steady pattern, increasing gradually from a low of 99¾ cents per bushel in September to a high of 109½ in July. As in the case of oats, these prices were anywhere from 5 cents to 25 cents per bushel lower than at comparable periods in the previous year, (Table 14).

Prices of western grains at Eastern terminals generally followed those at the Lakehead very closely, after deduction of the freight assistance subsidy. Price comparisons between Lakehead and Montreal *before* deducting the subsidy may be seen in Figure 4.

2. *U.S. Corn* The price of # 3 U.S. corn at Chicago started and ended the crop year at the same level, namely $1.26 per bushel. In between these points, however, it reached a low of $1.04 in November, which is in contrast to $1.39 during the same month in the previous crop year. In February 1972, the Chicago price of $1.18 was 38 cents per bushel lower than a year earlier, reflecting the complete reversal in supply conditions, (Table 14).

On average the prices of U.S. corn in Montreal were 26 cents per bushel over Chicago, although the spread varied somewhat from month to month. At the same time, Montreal prices of U.S. corn in 1971-72 also averaged 26 cents per bushel less than those of the previous year, and periodically up to 10-12 cents per bushel under Canadian wheat at Montreal, after deduction of the freight subsidy on wheat.

TABLE 14
MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES by TERMINAL PORTS
CROP YEARS 1970-71 and 1971-72

Grain & Month	LAKEHEAD		BAY PORTS		PRESCOTT		MONTREAL		QUEBEC CITY	
	1970-71	1971-72	1970-71	1971-72	1970-71	1971-72	1970-71	1971-72	1970-71	1971-72
	(cents per bushel, in store terminal)									
WHEAT[1]										
August	153-7/8	163-1/2	165-5/8	177-1/2	167-3/4	180-1/8	170-7/8	182	168-7/8	182-1/2
September	161-3/8	157-1/8	172-7/8	171	175-7/8	173-5/8	179-5/8	176	179	176-1/8
October	164-1/8	145-3/4	176	160-3/4	178-5/8	162-7/8	181-5/8	164-7/8	181-3/8	165
November	164-1/8	148-1/2	171-3/8	163-5/8	178-1/2	164-1/2	181-1/2	163-3/4	181-1/8	166-7/8
December	164-1/8	148-1/2	178-7/8	165	180-1/8	167-1/4	182-5/8	167-3/4	182-5/8	168-5/8
January	164-1/4	148-1/2	181-3/4	165-7/8	182-1/2	168-1/2	185-3/4	169	186-3/4	171-3/8
February	168-1/8	148-1/2	186-1/8	167-1/2	187-3/4	170-3/8	187-5/8	169-1/2	192-3/8	172
March	170-1/8	148-1/2	188	167-1/4	189-1/4	170-1/4	189-5/8	170-3/8	196-3/4	172-7/8
April	169-5/8	148-1/2	184-1/2	165-1/4	187-1/8	171-1/2	192-7/8	171-1/8	192-7/8	174-7/8
May	169-1/2	148-1/2	183-7/8	164-5/8	184-3/4	166-3/4	188-1/2	167-1/2	188-1/2	173
June	169-1/2	148-1/2	182-3/4	163-5/8	185-1/2	166	187-3/4	167-7/8	188-1/2	167-3/4
July	169-1/2	148-1/2	182-1/2	163-7/8	184-3/4	166-5/8	186-3/4	168	187	167-7/8
1 FEED OATS										
August	74-3/4	63-1/8	87-1/2	77	89-1/4	[illegible]	90-5/8	79	91	78-3/8
September	87-1/2	61-1/4	101-3/8	74	102-1/4	[illegible]	102-3/4	76-5/8	105-1/4	77-3/4
October	83-3/4	61-1/4	96-1/4	74	97-3/8	[illegible]	101-1/4	76-3/8	101	76-3/8
November	83	62	96-3/8	75	97	[illegible]	99-5/8	77-1/4	101-1/8	77
December	83	60-1/4	99-1/4	74-1/2	100-3/8	[illegible]	101-5/8	77-1/2	102-5/8	76-1/4
January	83-1/2	62	102-1/2	78-5/8	103-3/8	[illegible]	105-3/4	81-7/8	106-1/4	80-5/8
February	82-1/2	62-3/8	100-1/2	79-5/8	102-1/2	[illegible]	105-3/8	83-3/8	104-7/8	83
March	79-5/8	63-3/4	98-1/4	80-1/2	100	[illegible]	102-1/2	86-1/4	102-3/4	85
April	71-3/8	64-7/8	85-1/2	80	90-3/4	[illegible]	95-3/4	86-1/4	102-1/4	84-5/8
May	72	65	85-5/8	79-1/2	86	[illegible]	87-3/8	81-1/2	87-1/2	81-1/2
June	72-1/8	65-1/4	85-1/2	79-5/8	86-5/8	[illegible]	87-3/8	82-1/4	87-3/8	82-1/8
July	71-1/2	66-3/4	84-1/2	81-3/8	84-1/2	[illegible]	86-7/8	83-3/4	86-1/8	83-5/8
1 FEED BARLEY										
August	110-3/4	102-7/8	123-1/4	117-3/8	125-1/4	119-3/8	127-3/8	120-1/2	128-1/8	120-1/4
September	121-5/8	99-3/4	134-1/2	113	136-3/4	114-1/2	138	116-3/8	139-1/4	115-1/2
October	123-1/2	99-7/8	136-1/2	113-3/4	138-3/4	116	140-5/8	116-7/8	141-3/8	117-1/8
November	124	101-5/8	137-3/4	115-1/4	139-7/8	117-1/4	141-5/8	118-1/4	142-1/4	118-1/4
December	124	103	139	118-1/8	141-1/8	122	144	121	143-7/8	120-7/8
January	127-1/4	103	143	119-1/8	146-7/8	127-1/8	152	122-3/4	150-3/4	123
February	128	103-3/4	144-3/4	120-3/4	147-1/4	128-1/4	152-5/8	124-3/8	152-3/8	125-1/2
March	126-3/8	104-3/4	142-3/4	120-1/2	147-1/4	126-7/8	149-1/4	126	150-3/8	127
April	113-5/8	105-7/8	133-1/4	119-1/4	133-1/2	127-5/8	139	126-3/4	136-1/4	126-3/4
May	115-7/8	106-1/4	129-5/8	120-1/4	131-1/2	122-7/8	131-7/8	124-1/8	132-7/8	124-1/8
June	116-1/2	106-1/8	130-3/8	120-1/2	132-3/8	122-3/4	133-1/8	124-1/4	133-1/4	124-3/8
July	114	109-1/2	127-1/4	124-1/8	129	127-1/8	131	127-1/2	130-1/4	127-7/8
2 CE Corn[2]	CHATHAM									
August	139-7/8	133-3/8	—	—	166-3/4	163-5/8	163-3/8	155-1/4	170-5/8	161-3/8
September	142-3/4	129-1/2	—	—	170-3/4	159-3/4	167-3/8	151-3/8	175-1/4	157-1/2
October	132-1/8	106	—	—	160-1/8	136-1/4	156-3/4	127-7/8	164-5/8	134
November	129-3/4	108-3/8	—	—	157-3/4	138-5/8	154-3/8	130-1/4	162-1/4	136-3/8
December	137-3/4	119-3/4	—	—	165-3/4	150	160-1/8	141-5/8	170-1/4	147-3/4
January	149-1/4	120-5/8	—	—	177-1/4	150-5/8	173-7/8	142-1/2	181-3/4	148-5/8
February	148-1/2	116-1/8	—	—	176-1/2	147-1/2	173-1/8	138-3/4	181	145-1/4
March	144-3/4	115-7/8	—	—	175	148-3/8	169-1/8	139-3/8	179-1/2	146-1/8
April	140	118-7/8	—	—	170-1/4	151-3/8	161-7/8	142-3/8	174-3/4	149-1/8
May	137-1/8	120-3/4	—	—	167-3/8	153-1/4	159	144-1/4	171-7/8	151
June	143-3/4	122-1/4	—	—	174	154-3/4	165-5/8	145-3/4	178-1/2	152-1/2
July	144-3/8	122-1/2	—	—	174-5/8	155	166-1/4	146	179	152-3/4
3 US Corn[3]	CHICAGO									
August	143	126	—	—	—	—	177-1/2	153-5/8	174	151-1/2
September	149	113	—	—	—	—	180-7/8	146-1/2	183-3/4	143-7/8
October	137	107	—	—	—	—	174-3/4	147-1/2	175-1/2	142-1/2
November	139	104	—	—	—	—	169-1/4	141-1/2	172	139-3/4
December	151	119	—	—	—	—	176-1/4	145-1/2	177-1/2	148
January	156	119	—	—	—	—	180-1/8	144	183-7/8	145-5/8
February	156	118	—	—	—	—	174-1/4	137-7/8	181-1/2	145-1/8
March	152	119	—	—	—	—	169-1/2	139-7/8	175-1/2	147-5/8
April	148	123	—	—	—	—	165-1/4	144	165-1/2	149-1/8
May	149	125	—	—	—	—	163	147-3/8	167-3/4	148
June	154	122	—	—	—	—	171-3/4	144-3/8	177	144-5/8
July	145	126	—	—	—	—	163-1/2	148-1/4	166-1/2	147-3/8

[1] Feeding grades of wheat being offered were No. 5, No. 6 and DGC

[2] Statistics Canada Monthly average Price Carlot FOB track Chatham

[3] U.S.D.A. Grain Market News

The change in the supply situation and price levels for U.S. corn in 1971-72 as compared to the previous year, together with increased feed grain production in Ontario and Quebec, had a major influence on the Canadian market for feed grains outside the Prairie region.

3. *Canadian Corn* The generally accepted indicator of Canadian corn markets is the Chatham price. In 1971-72, this price followed a slightly more irregular pattern than other grain markets. Briefly, after beginning the year at $1.33 per bushel in August, the F.O.B. track price for # 2 CE corn at Chatham descended quickly to $1.06 in October as the large U.S. and Canadian crops were harvested. Although it strengthened again to $1.21 per bushel by January, a modest decline of up to five cents per bushel was experienced during the spring months, before rising again and closing out the year at just over $1.22 per bushel, (Table 14).

At Montreal, prices of Canadian corn were 10-20 cents per bushel under U.S. corn during October and November, but otherwise remained within 2-3 cents per bushel on either side of the imported grain.

4. *Millfeeds* For the first eleven months of the 1971-72 crop year, the prices of bran and shorts at major milling points in Eastern Canada ranged up to eight dollars per ton less than at comparable periods in the previous year. The stronger prices in July due to developing world market conditions, brought the levels above those of July 1971.

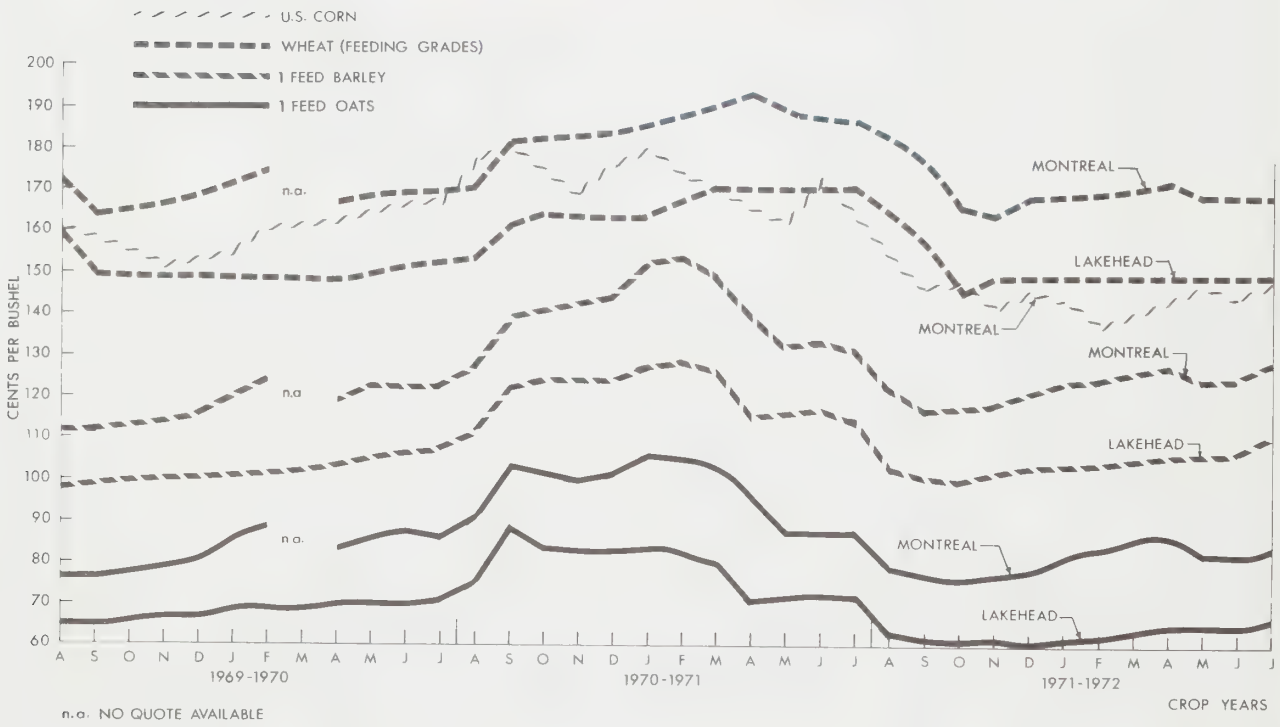
At Toronto, the price of bran fluctuated between $36 and $46 per ton, while that of shorts ranged from $38 to $50 per ton, subsidy deducted in both cases, (Table 15).

5. *Mixed Feeds* Retail prices for mixed feeds throughout Eastern Canada and B.C. during 1971-72 remained relatively stable and generally below those of the previous year, reflecting lower ingredient costs. Exceptions may be observed in the high protein feeds, however, with prices for dairy supplement and hog concentrate tending in some cases to exhibit slightly higher levels than during the 1970-71 crop year. This may be related to the greater reliance of these feeds on protein supplements which are unsubsidized, and which have been experiencing upward pressures on costs, (Table 16).

It may be noted that prices of mixed feeds throughout Eastern Canada and B.C. have tended to follow a relatively stable pattern during the last few years, varying only slightly in response to ingredient costs. In this regard, hog and dairy feeds have shown somewhat more stability than poultry feeds, as a general rule.

This year, for the first time, a summary of mixed feed prices reported by Prairie feed mills is included in this table. By and large, these prices are generally lower and more variable than corresponding prices in Eastern Canada and British Columbia.

FIGURE 4
MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES
IN STORE LAKEHEAD AND MONTREAL (BEFORE SUBSIDY)



n.a. NO QUOTE AVAILABLE

TABLE 15

MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS AT SELECTED MILLING POINTS CROP YEARS 1970-71 AND 1971-72

($ /ton)

Commodity and Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1970-71	1971-72	1970-71	1971-72	1970-71	1971-72
BRAN						
August	45.65	47.55	39.63	37.18	36.05	35.70
September	47.53	47.40	41.30	36.80	41.80	35.45
October	51.30	43.40	43.00	35.60	42.40	34.10
November	53.40	49.30	47.80	40.20	47.93	38.95
December	59.15	54.40	52.80	46.50	54.55	46.30
January	55.90	50.80	48.23	42.68	45.05	42.20
February	51.78	47.30	44.05	39.40	42.55	37.90
March	54.03	53.30	48.80	43.80	47.80	43.20
April	57.50	55.05	48.60	44.05	47.00	43.05
May	53.15	47.80	42.93	39.95	41.68	38.95
June	46.90	44.40	42.93	37.00	41.55	35.90
July	44.00	45.65	36.60	40.35	34.24	40.20
Annual average	51.69	48.86	44.72	40.29	43.55	39.33
SHORTS						
August	49.90	48.80	49.65	38.50	45.30	38.20
September	41.84	46.15	46.30	39.30	36.33	38.40
October	54.30	44.30	44.10	39.50	43.50	38.00
November	54.40	50.15	49.55	43.90	49.55	42.80
December	60.15	54.40	56.68	50.10	56.80	49.90
January	56.40	50.80	49.98	44.30	46.80	43.50
February	52.28	47.30	45.80	40.95	44.43	39.80
March	55.03	53.30	51.05	45.20	49.93	44.50
April	57.60	54.90	49.40	44.70	48.10	43.70
May	53.78	47.80	44.05	40.70	42.93	39.70
June	47.38	44.40	45.05	39.00	43.43	37.70
July	45.30	46.15	40.80	41.95	38.34	42.45
Annual average	55.11	49.04	47.70	42.34	45.45	41.55

Basis bulk, carlots, subsidy deducted.

TABLE 16
AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF MIXED FEEDS BY PROVINCES, CROP YEAR 1971-72

Provinces	Month	Dairy Feed	Dairy Supplement	Hog Grower	Hog Finisher	Hog Concentrate	Chick Starter	Chick Grower	Laying Mash (All Mash)	Broiler Starter	Broiler Finisher	Turkey Broiler Starter	Turkey Broiler Finisher	Turkey Grower (Large Birds)
		dollars per ton, bagged FOB milldoor												
Atlantic Provinces	Aug.	81	113	87	82	154	111	94	93	124	110	139	114	111
	Sept.	80	113	86	79	150	112	95	92	122	109	136	112	112
	Oct.	79	111	84	78	144	109	96	92	119	108	134	109	110
	Nov.	79	116	85	79	150	111	94	91	119	109	134	110	113
	Dec.	79	116	83	79	144	109	95	92	114	107	130	103	103
	Jan.	78	114	84	77	140	106	94	90	114	107	128	96	103
	Feb.	78	115	83	82	148	106	94	90	116	107	130	99	104
	Mar.	79	111	83	77	151	107	93	92	116	108	134	101	105
	Apr.	80	113	85	80	154	110	95	92	114	106	133	97	91
	May	79	118	84	81	153	119	95	92	112	103	131	100	98
	June	80	116	85	80	151	110	97	93	113	104	133	100	105
	July	79	111	85	79	141	110	96	94	112	103	128	99	98
Quebec	Aug.	78	108	81	79	141	107	91	91	108	104	122	102	106
	Sept.	77	108	80	77	139	105	90	90	106	100	122	101	106
	Oct.	75	110	79	76	139	104	89	89	106	100	122	97	102
	Nov.	75	109	78	75	140	102	88	88	103	98	119	97	105
	Dec.	75	108	78	75	141	103	87	88	104	98	120	96	103
	Jan.	75	107	77	75	138	102	88	89	106	99	123	97	99
	Feb.	75	108	78	76	137	102	89	88	106	99	120	96	103
	Mar.	76	109	78	78	138	102	89	89	106	99	122	97	103
	Apr.	76	110	79	76	141	103	91	89	107	101	126	96	103
	May	76	109	79	76	142	106	90	89	109	102	127	101	106
	June	75	110	79	76	141	104	89	89	109	100	126	98	109
	July	75	109	79	76	143	104	90	89	109	102	126	99	106
Ontario	Aug.	78	102	83	79	141	113	96	92	108	102	125	104	105
	Sept.	78	102	80	88	137	112	95	91	109	102	124	103	104
	Oct.	76	102	79	76	140	111	93	90	107	100	123	101	104
	Nov.	75	101	78	74	140	108	92	88	104	97	120	98	101
	Dec.	75	101	78	74	138	108	91	88	103	96	120	98	100
	Jan.	76	101	78	77	138	109	92	89	105	98	122	102	101
	Feb.	76	102	78	77	139	108	91	89	105	98	123	100	102
	Mar.	76	102	80	76	143	110	93	90	108	100	123	100	101
	Apr.	77	102	80	79	143	110	94	90	108	100	125	101	103
	May	76	102	79	77	143	110	93	90	107	100	121	101	103
	June	76	102	79	76	143	111	93	90	108	100	127	103	106
	July	76	103	80	78	144	112	94	91	109	102	128	103	105
Prairies	Aug.	64	96	65	61	135	90	72	75	93	85	114	86	82
	Sept.	61	103	64	61	135	91	72	71	92	87	114	86	86
	Oct.	61	97	63	57	133	87	69	70	92	82	113	87	79
	Nov.	61	99	62	58	134	88	69	70	92	76	114	82	80
	Dec.	60	92	62	53	131	87	68	72	88	80	112	83	80
	Jan.	59	97	62	56	132	87	69	75	91	83	116	85	79
	Feb.	62	98	67	61	132	92	74	77	98	88	117	87	88
	Mar.	61	97	65	58	134	89	71	77	95	87	115	85	81
	Apr.	65	99	68	62	136	93	74	82	99	89	118	82	89
	May	65	102	68	63	133	94	76	74	101	91	114	89	88
	June	65	98	67	63	133	88	74	70	100	90	120	89	93
	July	64	99	67	62	134	92	74	77	100	89	117	89	87
British Columbia	Aug.	83	112	86	87	146	111	95	94	111	112	120	96	98
	Sept.	81	109	84	82	148	109	92	90	107	107	123	100	97
	Oct.	78	111	85	81	145	109	93	91	110	110	122	97	105
	Nov.	78	110	83	80	141	107	92	88	117	108	126	99	102
	Dec.	78	108	83	79	146	107	91	89	107	109	130	97	102
	Jan.	80	111	85	82	148	109	93	79	108	110	134	99	106
	Feb.	81	116	86	81	153	111	95	92	109	111	130	97	110
	Mar.	82	109	86	81	143	107	94	88	106	103	130	98	101
	Apr.	81	108	86	81	143	109	96	90	116	109	125	97	101
	May	79	110	85	81	146	108	92	89	111	110	126	97	100
	June	80	108	86	80	136	108	94	89	110	105	126	97	101
	July	80	105	86	81	144	108	93	89	110	106	117	98	101

APPENDIX TABLE I
LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS AT JUNE 1st, BY PROVINCE, SELECTED YEARS

(thousands)

Province and Type of Livestock	1961	1966	1971	1972	1972 as % of 1971 %
Newfoundland					
Cattle	7.3	8.6	7.1	n.a.	–
Pigs	1.6	7.3	14.6	n.a.	–
All poultry	231.4	422.6	811.3	n.a.	–
Prince Edward Island					
Cattle	121.1	125.2	106.1	103.0	97
Pigs	54.9	82.9	100.9	97.0	96
All Poultry	529.0	365.6	276.7	263.2	95
Nova Scotia					
Cattle	163.7	147.6	130.9	130.0	99
Pigs	46.9	57.5	79.7	72.0	90
All Poultry	2,645.7	2,841.3	3,130.3	3,008.5	96
New Brunswick					
Cattle	160.2	136.5	112.7	110.0	98
Pigs	47.1	34.1	56.2	55.0	98
All Poultry	1,240.5	1,395.7	1,797.6	1,851.8	103
Quebec					
Cattle	1,915.2	1,797.6	1,780.8	1,776.0	100
Pigs	912.1	1,173.7	1,311.0	1,232.0	94
All Poultry	13,731.0	20,013.0	25,414.6	25,787.0	102
Ontario					
Cattle	3,115.7	3,137.0	3,082.0	3,116.5	101
Pigs	1,686.3	1,935.6	2,230.5	2,170.0	97
All Poultry	27,644.0	29,549.0	35,503.2	35,850.0	101
Manitoba					
Cattle	995.5	1,151.2	1,138.1	1,176.0	103
Pigs	431.5	499.2	942.9	876.0	93
All Poultry	7,833.8	7,100.0	8,812.9	8,815.0	100
Saskatchewan					
Cattle	2,121.1	2,398.0	2,645.0	2,770.0	105
Pigs	640.8	488.2	1,090.1	938.0	86
All Poultry	8,269.7	6,279.0	6,647.1	6,495.0	98
Alberta					
Cattle	2,879.4	3,439.7	3,702.1	3,881.0	105
Pigs	1,470.0	1,092.7	1,739.1	1,652.0	95
All Poultry	10,571.8	9,526.9	10,224.8	10,065.0	98
British Columbia					
Cattle	461.8	546.0	573.2	594.0	104
Pigs	41.6	37.4	73.5	58.0	79
All Poultry	6,175.0	7,831.0	8,695.0	8,963.0	103

Sources: Statistics Canada – Livestock and Animal Products Statistics, 1971, Cat. No. 23-203; and Livestock and Poultry Surveys, 1972, Cat. No. 23-004, 23,005 and 23-006.

APPENDIX TABLE II
SHIPMENTS, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TON FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE OF DESTINATION, 1962-63 to 1971-72

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	New-foundland	British Columbia	Total
Tonnage Shipped (tons)								
1962-63	615,875	916,176	71,532	108,739	19,166	21,607	192,829	1,945,924
1963-64	892,738	1,130,013	85,123	145,897	28,600	28,928	208,166	2,519,465
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,960
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	2,488,491
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,172	246,425	2,718,949
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,227
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,389,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1970-71	800,573	1,432,560	106,593	179,349	45,358	40,417	373,172	2,978,022
1971-72	610,626	1,405,606	107,882	192,231	46,296	43,004	358,206	2,763,851
Expenditures (dollars)								
1962-63	3,145,383	7,457,302	971,599	1,540,802	275,686	589,302	1,590,749	15,571,005
1963-64	4,526,948	8,935,089	1,128,048	1,947,583	406,366	787,256	1,714,111	19,445,401
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,464
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,377
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	19,411,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
Average expenditures per ton (dollars per ton)								
1962-63	5.10	8.13	13.58	14.16	14.39	27.27	8.24	8.00
1963-64	5.07	7.90	13.25	13.34	14.20	27.21	8.23	7.71
1964-65	5.09	7.87	13.86	12.39	14.80	26.02	8.75	7.80
1965-66	5.07	7.87	14.34	12.94	14.97	24.99	8.64	7.90
1966-67	5.28	7.68	12.92	11.89	14.80	20.15	8.95	7.50
1967-68	5.48	7.93	10.02	11.58	13.06	18.69	10.17	7.97
1968-69	5.31	7.88	12.24	10.63	13.61	17.49	10.19	8.13
1969-70	4.85	7.12	12.58	10.21	13.57	17.61	9.11	7.12
1970-71	4.62	6.68	12.71	9.71	13.40	17.27	8.59	7.01
1971-72	4.12	6.72	12.21	9.21	13.15	16.83	8.58	7.04

APPENDIX TABLE III

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT

CROP YEARS 1962-63 to 1971-72

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	Rye	Corn	Screen-ings	Millfeeds	Total
				tons				
1962-63	330,792	482,343	569,570	1,779	1,112	80,579	479,749	1,945,924
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,471
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,083
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	3,006,455
1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022
1971-72	756,121	543,681	883,646	2,441	47,847	128,302	401,815	2,763,853

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

APPENDIX TABLE IV

EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE*

Provinces & Counties	Rates in effect during fiscal years 1972/73 $ per ton	1971/72 $ per ton
ONTARIO		
Cochrane	15.00	12.00
Timiskaming	12.00	12.00
Algoma, Manitoulin	12.40	9.40
Sudbury	11.60	8.60
Nipissing, Parry Sound	9.00	6.00
The portion of the District of Thunder Bay lying East of Red Rock	7.40 *a*	7.40
Carleton, Dundas, Glengarry, Lanark, Prescott, Renfrew, Russell, Stormont	6.00	6.00
The portion of the District of Thunder Bay lying West of Red Rock	5.40 *a*	7.40
Durham, Frontenac, Grenville, Haliburton, Hastings, Leeds, Lennox and Addington, Muskoka, Northumberland, Ontario, Peterborough, Prince Edward, Victoria	4.80	4.80
Kenora, Rainy River	4.20	4.20
All other counties (except for the city of Thunder Bay)	3.20	3.20
QUEBEC		
Magdelen Islands	18.00	18.00
Abitibi, Temiscamingue	17.60	12.60
Bonaventure, Gaspé East, Gaspé West, Saguenay	15.60	12.60
Labelle, Matane, Matapédia	11.20	10.60
Compton	9.80	9.20
Chicoutimi, Gatineau, Lac St-Jean West, Lac St-Jean East, Rimouski, Rivière du Loup, Stanstead, Témiscouata	9.20	8.20
Brome, Kamouraska, Sherbrooke	7.40	7.40
Hochelaga, Laval, Lévis, Richelieu, St-Maurice, Québec	5.60	5.60
All other counties	6.40	6.40
Shipments of Ontario grown wheat – rates shown minus $6.00 per ton		
NEW BRUNSWICK		
Gloucester, Northumberland	16.00	15.40
Charlotte, Queens, Sunbury, York, Restigouche	13.80	13.80 *b*
Carleton, Kent, Kings, St-John	12.80	12.80
Albert, Westmorland	11.80	11.80
Madawaska, Victoria	10.60	10.60
Shipments of Ontario wheat and corn – rates shown minus $6.00 per ton		
NOVA SCOTIA		
Cape Breton, Victoria, Inverness, Richmond	16.40	16.40 *c*
Yarmouth	15.40	15.40
Digby, Shelburne, Guysborough	14.20	14.20 *d*
Antigonish, Queens	11.00	11.00 *e*
Annapolis, Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester	10.40	10.40
All other counties	9.00	9.00
Shipments of Ontario wheat and corn – rates minus $6.00 per ton		
PRINCE EDWARD ISLAND		
To all destinations	13.60	13.60
Shipments of Ontario wheat and corn – rates shown minus $6.00 per ton		
NEWFOUNDLAND		
Zone 1 – Avalon Peninsula	15.40	15.40
Zone 2 – Balance Province Newfoundland and Labrador	21.40	21.40
Shipments of Ontario wheat and corn – rates shown minus $6.00 per ton		
BRITISH COLUMBIA		
Zone 1 (Southern Interior) (Except to "Creston-Wynndel" area)	4.60	5.80
Zone 2 (Lower Mainland)	9.00	9.00
Zone 3 (Vancouver Island)	10.60	10.60
Zone 4 (Cariboo/Chilcotin)	5.80	5.80
Zone 5 (Central Interior East)	3.60	3.60
Zone 6 (Central Interior West)	7.40	7.40
Zone 7 (North-West)	9.80	9.80
Zone 8 (Lower Coast)	13.00	13.00
Zone 9 (Central Coast and Queen Charlotte Island)	15.60	15.60

**For additional information see Schedule to the Feed Grain Assistance Regulations.*

a These rates effective as of June 1st, 1972

b Restigouche rate was $13.00 in 1971/72

c Inverness and Richmond rate was $15.40 in 1971/72

d Guysborough rate was $11.00 in 1971/72

e Queens rate was $10.40 in 1971/72

NOTES

NOTES

TABLEAU IV EN ANNEXE
EXTRAIT DES TAUX D'AIDE

Provinces et Comtés	Taux en vigueur durant les années financières 1972-1973 En dollars la tonne	1971-1972 En dollars la tonne
ONTARIO		
Cochrane	15.00	12.00
Timiskaming	12.00	12.00
Algoma, Manitoulin	12.40	9.40
Sudbury	11.60	8.60
Nipissing, Parry Sound	9.00	6.00
La partie du district de Thunder Bay qui se situe à l'est de Red Rock	7.40 *a*	7.40
Carleton, Dundas, Glengarry, Lanark, Prescott, Renfrew, Russell, Stormont	6.00	6.00
La partie du district de Thunder Bay qui se situe à l'ouest de Red Rock	5.40 *a*	7.40
Durham, Frontenac, Grenville, Haliburton, Hastings, Leeds, Lennox et Addington, Muskoka, Northumberland, Ontario, Peterborough, Prince-Edouard, Victoria	4.80	4.80
Kenora, Rainy River	4.20	4.20
Tous les autres comtés (à l'exception de la ville de Thunder Bay)	3.20	3.20
QUÉBEC		
Îles-de-la-Madeleine	18.00	18.00
Abitibi, Témiscamingue	17.60	12.60
Bonaventure, Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay	15.60	12.60
Labelle, Matane, Matapédia	11.20	10.60
Compton	9.80	9.20
Chicoutimi, Gatineau, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est, Rimouski, Rivière-du-Loup, Stanstead, Témiscouata	9.20	8.20
Brome, Kamouraska, Sherbrooke	7.40	7.40
Hochelaga, Laval, Lévis, Richelieu, St-Maurice, Québec	5.60	5.60
Tous les autres comtés	6.40	6.40
Expéditions de blé de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $6.00 la tonne.		
NOUVEAU BRUNSWICK		
Gloucester, Northumberland	16.00	15.40
Charlotte, Queens, Sunbury, York, Restigouche	13.80	13.80 *b*
Carleton, Kent, Kings, Saint-Jean	12.80	12.80
Albert, Westmorland	11.80	11.80
Madawaska, Victoria	10.60	10.60
Expéditions de blé et maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $6.00 la tonne.		
NOUVELLE-ÉCOSSE		
Cap Breton, Victoria, Inverness, Richmond	16.40	16.40 *c*
Yarmouth	15.40	15.40
Digby, Shelburne, Guysborough	14.20	14.20 *d*
Antigonish, Queen	11.00	11.00 *e*
Annapolis, Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester	10.40	10.40
Tous les autres comtés	9.00	9.00
Expéditions de blé et maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $6.00 la tonne.		
ILE DU-PRINCE-ÉDOUARD		
Toutes les destinations	13.60	13.60
Expéditions de blé et maïs de l'Ontario — tarif indiqué ci-dessus, moins $6.00 la tonne.		
TERRE-NEUVE		
Zone 1 — Péninsule d'Avalon	15.40	15.40
Zone 2 — Restant de la Province de Terre-Neuve et Labrador	21.40	21.40
Expéditions de blé et de maïs de l'Ontario — tarif indiqués ci-dessus, moins $6.00 la tonne.		
COLOMBIE-BRITANNIQUE		
Zone 1 (Intérieur sud) (à l'exception de la région de Creston-Wynndel)	4.60	5.80
Zone 2 (Basses Terres)	9.00	9.00
Zone 3 (Ile de Vancouver)	10.60	10.60
Zone 4 (Cariboo-Chilcotin)	5.80	5.80
Zone 5 (Centre intérieur oriental)	3.60	3.60
Zone 6 (Centre intérieur occidental)	7.40	7.40
Zone 7 (Nord-Ouest)	9.80	9.80
Zone 8 (Basse-Côte)	13.00	13.00
Zone 9 (Côte centrale et Ile de la Reine Charlotte)	15.60	15.60

**Renseignements supplémentaires: consulter l'Annexe des Règlements d'aide aux grains de provende.*

a Ces taux sont en vigueur à compter du 1er juin 1972

b Le tarif à Restigouche était de $13 en 1971-1972

c Le tarif à Inverness et Richmond était de $15.40 en 1971-1972

d Le tarif à Guysborough était de $11 en 1971-1972

e Le tarif dans Queen était de $10.40 en 1971-1972

TABLEAU III EN ANNEXE
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION
CAMPAGNES AGRICOLES 1962-1963 À 1971-1972

Campagne agricole	Blé	Avoine	Orge	Seigle	Maïs	Criblures	Issues de minoterie	Total
				en tonnes				
1962-63	330,792	482,343	569,570	1,779	1,112	80,579	479,749	1,945,924
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,471
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,719,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,083
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	3,006,455
1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022
1971-72	758,121	541,689	588,845	2,441	47,847	122,302	401,815	2,763,853

Pour exprimer les quantités en boisseaux, diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .024 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.

TABLEAU II EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE, POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE DE DESTINATION, DE 1962-1963 À 1971-1972

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince-Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Total
Tonnes expédiées (tonnes)								
1962-63	615,875	916,176	71,532	108,739	19,166	21,607	192,829	1,945,924
1963-64	892,738	1,130,013	85,123	145,897	28,600	28,928	208,166	2,519,465
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,960
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	2,488,491
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,172	246,425	2,718,949
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,227
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,389,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1970-71	800,573	1,432,560	106,593	179,349	45,358	40,417	373,172	2,978,022
1971-72	610,626	1,405,606	107,882	192,231	46,296	43,004	358,206	2,763,851
Dépenses (dollars)								
1962-63	3,145,383	7,457,302	971,599	1,540,802	275,686	589,302	1,590,749	15,571,005
1963-64	4,526,948	8,935,089	1,128,048	1,947,583	406,366	787,256	1,714,111	19,445,401
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,464
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,377
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	19,411,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
Dépenses moyennes par tonne ($ la tonne)								
1962-63	5.10	8.13	13.58	14.16	14.39	27.27	8.24	8.00
1963-64	5.07	7.90	13.25	13.34	14.20	27.21	8.23	7.71
1964-65	5.09	7.87	13.86	12.39	14.80	26.02	8.75	7.80
1965-66	5.07	7.87	14.34	12.94	14.97	24.99	8.64	7.90
1966-67	5.28	7.68	12.92	11.89	14.80	20.15	8.95	7.50
1967-68	5.48	7.93	10.02	11.58	13.06	18.69	10.17	7.97
1968-69	5.31	7.88	12.24	10.63	13.61	17.49	10.19	8.13
1969-70	4.85	7.12	12.58	10.21	13.57	17.61	9.11	7.12
1970-71	4.62	6.68	12.71	9.71	13.40	17.27	8.59	7.01
1971-72	4.12	6.72	12.21	9.21	13.15	16.83	8.58	7.04

TABLEAU I EN ANNEXE
NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1er JUIN, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES

(en milliers)

Province et genre d'animaux	1961	1966	1971	1972	1972 en tant que % de 1971
Terre-Neuve					
Bovins	7.3	8.6	7.1	n.a.	–
Porcins	1.6	7.3	14.6	n.a.	–
Volailles	231.4	422.6	811.3	n.a.	–
Île-du-Prince-Édouard					
Bovins	121.1	125.2	106.1	103.0	97
Porcins	54.9	82.9	100.9	97.0	96
Volailles	529.0	365.6	276.7	263.2	95
Nouvelle-Écosse					
Bovins	163.7	147.6	130.9	130.0	99
Porcins	46.9	57.5	79.7	72.0	90
Volailles	2,645.7	2,841.3	3,130.3	3,008.5	96
Nouveau-Brunswick					
Bovins	160.2	136.5	112.7	110.0	98
Porcins	47.1	34.1	56.2	55.0	98
Volailles	1,240.5	1,395.7	1,797.6	1,851.8	103
Québec					
Bovins	1,915.2	1,797.6	1,780.8	1,776.0	100
Porcins	912.1	1,173.7	1,311.0	1,232.0	94
Volailles	13,731.0	20,013.0	25,414.6	25,787.0	102
Ontario					
Bovins	3,115.7	3,137.0	3,082.0	3,116.5	101
Porcins	1,686.3	1,935.6	2,230.5	2,170.0	97
Volailles	27,644.0	29,549.0	35,503.2	35,850.0	101
Manitoba					
Bovins	995.5	1,151.2	1,138.1	1,176.0	103
Porcins	431.5	499.2	942.9	876.0	93
Volailles	7,833.8	7,100.0	8,812.9	8,815.0	100
Saskatchewan					
Bovins	2,121.1	2,398.0	2,645.0	2,770.0	105
Porcins	640.8	488.2	1,090.1	938.0	86
Volailles	8,269.7	6,279.0	6,647.1	6,495.0	98
Alberta					
Bovins	2,879.4	3,439.7	3,702.1	3,881.0	105
Porcins	1,470.0	1,092.7	1,739.1	1,652.0	95
Volailles	10,571.8	9,526.9	10,224.8	10,065.0	98
Colombie-Britannique					
Bovins	461.8	546.0	573.2	594.0	104
Porcins	41.6	37.4	73.5	58.0	79
Volailles	6,175.0	7,831.0	8,695.0	8,963.0	103

Source: Statistique Canada – Statistique du bétail et des produits animaux, 1971, nº de cat. 23-023; et Enquête sur le bétail et sur l'aviculture, 1972, nos de cat. 23-004, 23-005 et 23-006.

TABLEAU 16
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE AU DETAIL DES MOULEES EQUILIBREES PAR PROVINCE
CAMPAGNE AGRICOLE 1971-1972

Provinces	Mois	Moulée laitière	Supplément laitier	Moulée de croissance, porcs	Moulée de finition, porcs	Supplément pour porcs	Moulée de début, poussins	Moulée de croissance, poulets	Moulée de ponte (toute moulée)	Moulée de début, poulets de gril	Moulée de finition, poulets de gril	Moulée de début, dindes de gril	Moulée de finition, dindes de gril	Moulée de croissance pour dindes adultes
		en dollars la tonne, ensaché f.a.b. meunerie												
Provinces de l'Atlantique	Août	81	113	87	82	154	111	94	93	124	110	139	114	111
	Sept.	80	113	86	79	150	112	95	92	122	109	136	112	112
	Oct.	79	111	84	78	144	109	96	92	119	108	134	109	110
	Nov.	79	116	85	79	150	111	94	91	119	109	134	110	113
	Déc.	79	116	83	79	144	109	95	92	114	107	130	103	103
	Janv.	78	114	84	77	140	106	94	90	114	107	128	96	103
	Fév.	78	115	83	82	148	106	94	90	116	107	130	99	104
	Mars	79	111	83	77	151	107	93	92	116	108	134	101	105
	Avril	80	113	85	80	154	110	95	92	114	106	133	97	91
	Mai	79	118	84	81	153	119	95	92	112	103	131	100	98
	Juin	80	116	85	80	151	110	97	93	113	104	133	100	105
	Juillet	79	111	85	79	141	110	96	94	112	103	128	99	98
Québec	Août	78	108	81	79	141	107	91	91	108	104	122	102	106
	Sept.	77	108	80	77	139	105	90	90	106	100	122	101	106
	Oct.	75	110	79	76	139	104	89	89	106	100	122	97	102
	Nov.	75	109	78	75	140	102	88	88	103	98	119	97	105
	Déc.	75	108	78	75	141	103	87	88	104	98	120	96	103
	Janv.	75	107	77	75	138	102	88	89	106	99	123	97	99
	Fév.	75	108	78	76	137	102	89	88	106	99	120	96	103
	Mars	76	109	78	78	138	102	89	89	106	99	122	97	103
	Avril	76	110	79	76	141	103	91	89	107	101	126	96	103
	Mai	76	109	79	76	142	106	90	89	109	102	127	101	106
	Juin	75	110	79	76	141	104	89	89	109	100	126	98	109
	Juillet	75	109	79	76	143	104	90	89	109	102	126	99	106
Ontario	Août	78	102	83	79	141	113	96	92	108	102	125	104	105
	Sept.	78	102	80	88	137	112	95	91	109	102	124	103	104
	Oct.	76	102	79	76	140	111	93	90	107	100	123	101	104
	Nov.	75	101	78	74	140	108	92	88	104	97	120	98	101
	Déc.	75	101	78	74	138	108	91	88	103	96	120	98	100
	Janv.	76	101	78	77	138	109	92	89	105	98	122	102	101
	Fév.	76	102	78	77	139	108	91	89	105	98	123	100	102
	Mars	76	102	80	76	143	110	93	90	108	100	123	100	101
	Avril	77	102	80	79	143	110	94	90	108	100	125	101	103
	Mai	76	102	79	77	143	110	93	90	107	100	121	101	103
	Juin	76	102	79	76	143	111	93	90	108	100	127	103	106
	Juillet	76	103	80	78	144	112	94	91	109	102	128	103	105
Prairies	Août	64	96	65	61	135	90	72	75	93	85	114	86	82
	Sept.	61	103	64	61	135	91	72	71	92	87	114	86	86
	Oct.	61	97	63	57	133	87	69	70	92	82	113	87	79
	Nov.	61	99	62	58	134	88	69	70	92	76	114	82	80
	Déc.	60	92	62	53	131	87	68	72	88	80	112	83	80
	Janv.	59	97	62	56	132	87	69	75	91	83	116	85	79
	Fév.	62	98	67	61	132	92	74	77	98	88	117	87	88
	Mars	61	97	65	58	134	89	71	77	95	87	115	85	81
	Avril	65	99	68	62	136	93	74	82	99	89	118	82	89
	Mai	65	102	68	63	133	94	76	74	101	91	114	89	88
	Juin	65	98	67	63	133	88	74	70	100	90	120	89	93
	Juillet	64	99	67	62	134	92	74	77	100	89	117	89	87
Colombie Britannique	Août	83	112	86	87	146	111	95	94	111	112	120	96	98
	Sept.	81	109	84	82	148	109	92	90	107	107	123	100	97
	Oct.	78	111	85	81	145	109	93	91	110	110	122	97	105
	Nov.	78	110	83	80	141	107	92	88	117	108	126	99	102
	Déc.	78	108	83	79	146	107	91	89	107	109	130	97	102
	Janv.	80	111	85	82	148	109	93	79	108	110	134	99	106
	Fév.	81	116	86	81	153	111	95	92	109	111	130	97	110
	Mars	82	109	86	81	143	107	94	88	106	103	130	98	101
	Avril	81	108	86	81	143	109	96	90	116	109	125	97	101
	Mai	79	110	85	81	146	108	92	89	111	110	126	97	100
	Juin	80	108	86	80	136	108	94	89	110	105	126	97	101
	Juillet	80	105	86	81	144	108	93	89	110	106	117	98	101

TABLEAU 15

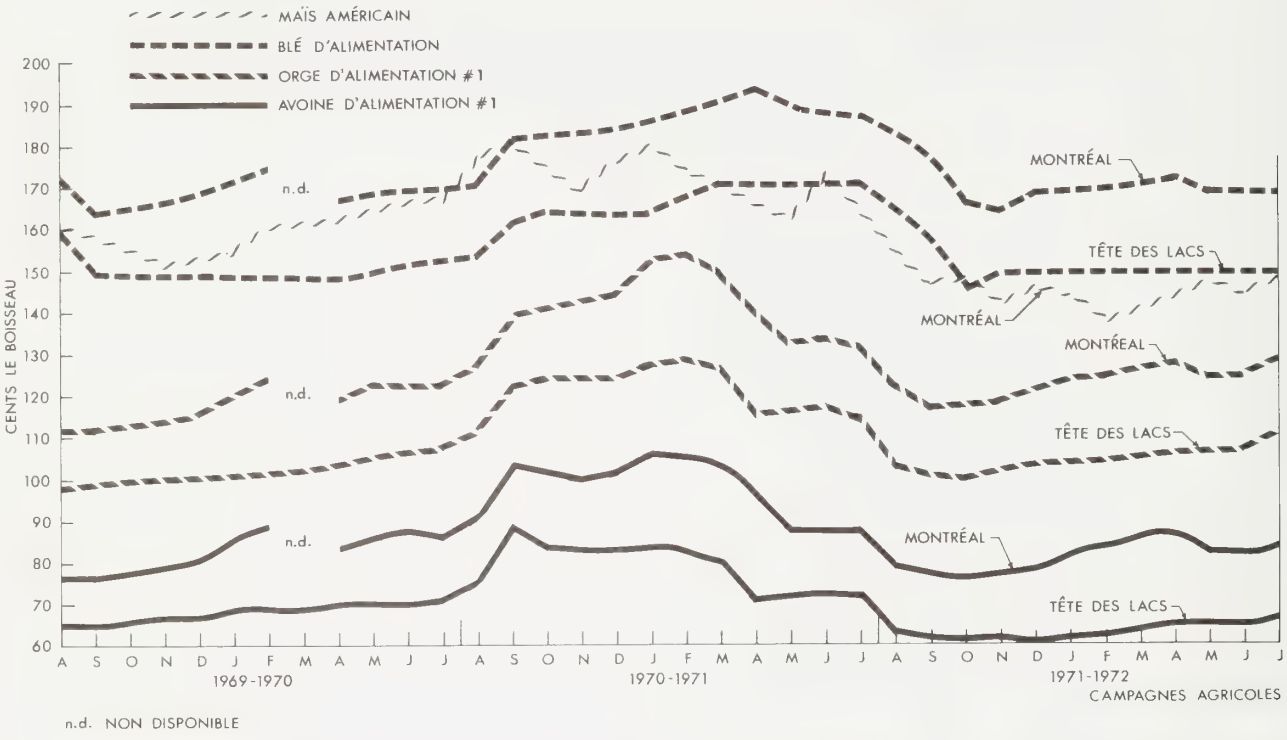
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DE SON ET DE GRU ROUGE DANS CERTAINS CENTRES CAMPAGNES AGRICOLES 1970-1971 ET 1971-1972

(en dollars la tonne)

Produit et mois	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1970-71	1971-72	1970-71	1971-72	1970-71	1971-72
SON						
Août	45.65	47.55	39.63	37.18	36.05	35.70
Septembre	47.53	47.40	41.30	36.80	41.80	35.45
Octobre	51.30	43.40	43.00	35.60	42.40	34.10
Novembre	53.40	49.30	47.80	40.20	47.93	38.95
Décembre	59.15	54.40	52.80	46.50	54.55	46.30
Janvier	55.90	50.80	48.23	42.68	45.05	42.20
Février	51.78	47.30	44.05	39.40	42.55	37.90
Mars	54.03	53.30	48.80	43.80	47.80	43.20
Avril	57.50	55.05	48.60	44.05	47.00	43.05
Mai	53.15	47.80	42.93	39.95	41.68	38.95
Juin	46.90	44.40	42.93	37.00	41.55	35.90
Juillet	44.00	45.65	36.60	40.35	34.24	40.20
Moyenne annuelle	51.69	48.86	44.72	40.29	43.55	39.33
GRU ROUGE						
Août	49.90	48.80	49.65	38.50	45.30	38.20
Septembre	41.84	46.15	46.30	39.30	36.33	38.40
Octobre	54.30	44.30	44.10	39.50	43.50	38.00
Novembre	54.40	50.15	49.55	43.90	49.55	42.80
Décembre	60.15	54.40	56.68	50.10	56.80	49.90
Janvier	56.40	50.80	49.98	44.30	46.80	43.50
Février	52.28	47.30	45.80	40.95	44.43	39.80
Mars	55.03	53.30	51.05	45.20	49.93	44.50
Avril	57.60	54.90	49.40	44.70	48.10	43.70
Mai	53.78	47.80	44.05	40.70	42.93	39.70
Juin	47.38	44.40	45.05	39.00	43.43	37.70
Juillet	45.30	46.15	40.80	41.95	38.34	42.45
Moyenne annuelle	55.11	49.04	47.70	42.34	45.45	41.55

En vrac, par wagonnée, subvention déduite.

GRAPHIQUE 4
PRIX MOYEN MENSUEL, AU COMPTANT, DES GRAINS DE PROVENDE
EN ENTREPÔT À LA TÊTE DES LACS ET À MONTRÉAL (SANS SUBVENTION)



n.d. NON DISPONIBLE

4. *Issues de minoterie* Au cours des onze premiers mois de la campagne agricole 1971-1972, les prix du son et du gru rouge dans les plus importans centres de minoterie de l'Est du Canada ont baissé jusqu'à huit dollars la tonne au-dessous de ceux de la période comparable de l'année précédente. Les prix se sont raffermis en juillet, par suite des conditions plus favorables des marchés mondiaux, et ont dépassé le niveau des prix de juillet 1971.

À Toronto, le prix du son a varié de $36 à $46 la tonne, tandis que celui du gru rouge variait de $38 à $50 la tonne, déduction faite des subventions pour le transport dans les deux cas, (tableau 15).

5. *Moulées équilibrées* Le prix de détail des moulées équilibrées dans tout l'Est du Canada et en Colombie-Britannique est resté relativement stable en 1971-1972 et a été généralement inférieur à celui de l'année précédente, par suite des coûts moindres des ingrédients. Il faut faire exception dans le cas des moulées à haute teneur en protéines, cependant, les prix des compléments laitiers et des concentrés pour porcins ayant tendance, dans certains cas, à être légèrement supérieurs à ceux de la campagne agricole 1970-1971. Cela peut être dû au fait que ces moulées comprennent de plus en plus de compléments protéiques non subventionnés et dont les prix ont subi les pressions à la hausse, (tableau 16).

Il faut remarquer que les prix des moulées équilibrées dans tout l'Est du Canada et en Colombie-Britannique tendaient à une stabilité relative au cours des dernières années, ne variant que légèrement sous l'influence des prix des ingrédients. A ce sujet, les moulées pour les porcins et les vaches laitières ont été un peu plus stables que les moulées avicoles, en règle générale.

Cette année, pour la première fois, ce tableau comprend un résumé des prix des moulées équilibrées déclarés par les minoteries des Prairies. Dans l'ensemble, ces prix sont sensiblement plus bas et plus variables que les prix correspondants dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique.

TABLEAU 14

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR PORT TERMINAL

CAMPAGNES AGRICOLES 1970-1971 ET 1971-1972

Grain et mois	TÊTE DES LACS		PORTS DU LAC HURON		PRESCOTT		MONTRÉAL		QUÉBEC	
	1970-71	1971-72	1970-71	1971-72	1970-71	1971-72	1970-71	1971-72	1970-71	1971-72
	(en cents le boisseau, en entrepôt au point terminal)									
BLÉ[1]										
Août	153-7/8		165-5/8		167-3/4		170-7/8		168-7/8	
Septembre	161-3/8	157-1/8	172-7/8	171	175-7/8	173-5/8	179-5/8	176	179	176-1/8
Octobre	164-1/8		176		178-5/8		181-5/8		181-3/8	
Novembre	164-1/8		171-3/8		178-1/2		181-1/2		181-1/8	
Décembre	164-1/8	148-1/2	178-7/8	165	180-1/8	167-1/4	182-5/8	167-3/4	182-5/8	168-5/8
Janvier	164-1/4	148-1/2	181-3/4	165-7/8	182-1/2	168-1/2	185-3/4	169	186-3/4	171-3/8
Février	168-1/8		186-1/8		187-3/4		187-5/8		192-3/8	
Mars	170-1/8	148-1/2	188	167-1/4	189-1/4	170-1/4	189-5/8	170-3/8	196-3/4	172-7/8
Avril	169-5/8	148-1/2	184-1/2	165-1/4	187-1/8	171-1/2	192-7/8	171-1/8	192-7/8	174-7/8
Mai	169-1/2	148-1/2	183-7/8	164-5/8	184-3/4	166-3/4	188-1/2	167-1/2	188-1/2	173
Juin	169-1/2	148-1/2	182-3/4	163-5/8	185-1/2	166	187-3/4	167-7/8	188-1/2	167-3/4
Juillet	169-1/2	148-1/2	182-1/2	163-7/8	184-3/4	166-5/8	186-3/4	168	187	167-7/8
AVOINE D'ALIMENTATION NO 1										
Août	74-3/4	63-1/8	87-1/2	77	89-1/4	78-1/8	90-5/8	79	91	78-3/8
Septembre	87-1/2	61-1/4	101-3/8	74	102-1/4	75-1/8	102-3/4	76-5/8	105-1/4	77-3/4
Octobre	83-3/4	61-1/4	96-1/4	74	97-3/8	75-1/2	101-1/4	76-3/8	101	76-3/8
Novembre	83	62	96-3/8	75	97	76-5/8	99-5/8	77-1/4	101-1/8	77
Décembre	83	60-1/4	99-1/4	74-1/2	100-3/8	81	101-5/8	77-1/2	102-5/8	76-1/4
Janvier	83-1/2	62	102-1/2	78-5/8	103-3/8	82-1/8	105-3/4	81-7/8	106-1/4	80-5/8
Février	82-1/2	62-3/8	100-1/2	79-5/8	102-1/2	82-7/8	105-3/8	83-3/8	104-7/8	83
Mars	79-5/8	63-3/4	98-1/4	80-1/2	100	82-7/8	102-1/2	86-1/4	102-3/4	85
Avril	71-3/8	64-7/8	85-1/2	80	90-3/4	83-3/8	95-3/4	86-1/4	102-1/4	84-5/8
Mai	72	65	85-5/8	79-1/2	86	80-1/8	87-3/8	81-1/2	87-1/2	81-1/2
Juin	72-1/8	65-1/4	85-1/2	79-5/8	86-5/8	80	87-3/8	82-1/4	87-3/8	82-1/8
Juillet	71-1/2	66-3/4	84-1/2	81-3/8	84-1/2	82-3/8	86-7/8	83-3/4	86-1/8	83-5/8
ORGE D'ALIMENTATION NO 1										
Août	110-3/4	102-7/8	123-1/4	117-3/8	125-1/4	119-3/8	127-3/8	120-1/2	128-1/8	120-1/4
Septembre	121-5/8	99-3/4	134-1/2	113	136-3/4	114-1/2	138	116-3/8	139-1/4	115-1/2
Octobre	123-1/2	99-7/8	136-1/2	113-3/4	138-3/4	116	140-5/8	116-7/8	141-3/8	117-1/8
Novembre	124	101-5/8	137-3/4	115-1/4	139-7/8	117-1/4	141-5/8	118-1/4	142-1/4	118-1/4
Décembre	124	103	139	118-1/8	141-1/8	122	144	121	143-7/8	120-7/8
Janvier	127-1/4		143		146-7/8		152		150-3/4	
Février	128		144-3/4		147-1/4		152-5/8		152-3/8	
Mars	126-3/8		142-3/4		147-1/4		149-1/4		150-3/8	
Avril	113-5/8	105-7/8	133-1/4	119-1/4	133-1/2	127-5/8	139	126-3/4	136-1/4	126-3/4
Mai	115-7/8	106-1/4	129-5/8	120-1/4	131-1/2	122-7/8	131-7/8	124-1/8	132-7/8	124-1/8
Juin	116-1/2	106-1/8	130-3/8	120-1/2	132-3/8	122-3/4	133-1/8	124-1/4	133-1/4	124-3/8
Juillet	114		127-1/4		129		131		130-1/4	
MAÏS CE 2[2]	CHATHAM									
Août	139-7/8		—	—	166-3/4		163-3/8		170-5/8	
Septembre	142-3/4		—	—	170-3/4		167-3/8		175-1/4	
Octobre	132-1/8	106	—	—	160-1/8	136-1/4	156-3/4	127-7/8	164-5/8	134
Novembre	129-3/4		—	—	157-3/4		154-3/8		162-1/4	
Décembre	137-3/4	119-3/4	—	—	165-3/4	150	160-1/8	141-5/8	170-1/4	147-3/4
Janvier	149-1/4	120-5/8	—	—	177-1/4	150-5/8	173-7/8	142-1/2	181-3/4	148-5/8
Février	148-1/2	116-1/8	—	—	176-1/2	147-1/2	173-1/8	138-3/4	181	145-1/4
Mars	144-3/4		—	—	175		169-1/8		179-1/2	
Avril	140		—	—	170-1/4		161-7/8		174-3/4	
Mai	137-1/8	120-3/4	—	—	167-3/8	153-1/4	159	144-1/4	171-7/8	151
Juin	143-3/4		—	—	174		165-5/8		178-1/2	
Juillet	144-3/8	122-1/2	—	—	174-5/8	155	166-1/4	146	179	152-3/4
MAÏS AMERICAIN NO 3[3]	CHICAGO									
Août	143	126	—	—	—	—	177-1/2	153-5/8	174	151-1/2
Septembre	149	113	—	—	—	—	180-7/8	146-1/2	183-3/4	143-7/8
Octobre	137	107	—	—	—	—	174-3/4	147-1/2	175-1/2	142-1/2
Novembre	139	104	—	—	—	—	169-1/4	141-1/2	172	139-3/4
Décembre	151	119	—	—	—	—	176-1/4	145-1/2	177-1/2	148
Janvier	156	119	—	—	—	—	180-1/8	144	183-7/8	145-5/8
Février	156	118	—	—	—	—	174-1/4	137-7/8	181-1/2	145-1/8
Mars	152	119	—	—	—	—	169-1/2	139-7/8	175-1/2	147-5/8
Avril	148	123	—	—	—	—	165-1/4	144	165-1/2	149-1/8
Mai	149	125	—	—	—	—	163	147-3/8	167-3/4	148
Juin	154	122	—	—	—	—	171-3/4	144-3/8	177	144-5/8
Juillet	145	126	—	—	—	—	163-1/2	148-1/4	166-1/2	147-3/8

[1] Catégories de blé d'alimentation animale: nº 5, nº 6 et DGC

[2] Statistique Canada, Prix moyen mensuel au wagon f.a.b. rail, Chatham

[3] Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Grain Market News

Le volume de blé expédié vers la Colombie-Britannique en vertu du Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères a augmenté l'an dernier, comparativement aux autres régions, tandis que celui de l'orge a diminué de 13,500 tonnes. Les expéditions de criblures et d'issues de minoterie ont été inférieures aussi à celles de 1971-1972. L'accroissement du nombre de têtes de bétail et de volaille en Colombie-Britannique au cours de l'année a largement compensé la diminution du nombre des porcins, de sorte que le total de l'utilisation des grains de provende s'est maintenu au-dessus du niveau de l'année précédente.

D. Prix

Règle générale, les niveaux et les tendances des prix des grains de provende et des autres ingrédients de l'alimentation animale sont d'une grande importance pour les éleveurs, par suite de leurs répercussions sur les frais de production, les cycles et les marges de bénéfice.

À cause de l'importance relative des structures des prix pour déterminer la demande de grains de provende dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, l'Office recueille et publie des données concernant les prix de certains marchés et de certains ingrédients parmi les plus importants. Une étude comparée de ces données sert à évaluer la position concurrentielle des grains canadiens par rapport au maïs des Etats-Unis; elle est indispensable à l'Office pour atteindre son objectif de stabilité et d'équilibre des prix des grains de provende dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique.

Cette section résume brièvement l'évolution des prix dans plusieurs marchés importants au cours de la campagne agricole 1971-1972. D'une façon générale, les marchés reflètent la production record de grains de provende au Canada et aux Etats-Unis, de même que les récoltes abondantes dans d'autres parties du monde.

1. *Grains de provende de l'Ouest* A la tête des lacs, le prix du blé nº 5 ou d'une qualité similaire était, au début de l'année, de 163.5 cents le boisseau, mais il a baissé rapidement jusqu'à 148.5 cents le boisseau en novembre; il s'est maintenu à ce niveau jusqu'à la fin de la campagne agricole, par suite des tendances à la baisse imprimées au marché par l'abondance des récoltes de grains en Amérique du Nord. Ce prix était inférieur de 20 à 22 cents le boisseau à celui de la période comparable de la campagne agricole précédente, alors que l'offre de maïs des Etats-Unis était plus faible, (tableau 14).

Le prix de l'avoine fourragère nº 1 s'est aussi maintenu au cours de l'année, variant entre 60 et 65 cents le boisseau à la Tête des lacs. Le prix le plus bas, enregistré en décembre, marquait la fin d'une tendance à la baisse qui avait réellement débuté en février de la campagne agricole précédente. Les prix ont augmenté graduellement après cette date et ont terminé l'année à 66¾ cents le boisseau. L'écart au-dessous des prix de 1970-1971 a varié d'un minimum d'environ 5 cents le boisseau en juillet à un maximum de 26 cents le boisseau en septembre, (tableau 14).

Les prix, à la Tête des lacs, pour l'orge de qualité fourragère, nº 1 ont également conservé une structure stable, augmentant graduellement d'un minimum de 99¾ cents le boisseau en septembre à un maximum de 109½ en juillet. Comme ce fut le cas pour l'avoine, ces prix étaient inférieurs de 5 à 25 cents le boisseau à ceux des périodes correspondantes de l'année précédente, (tableau 14).

Les prix des grains de l'Ouest aux élévateurs terminaux de l'Est ont suivi généralement de près les tendances des prix à la Tête des lacs, si l'on déduit les subventions au transport. La figure 4 présente une comparaison entre les prix à la Tête des lacs et à Montréal *avant* la déduction de ces subventions.

2. *Maïs des États-Unis* Le prix du maïs nº 3 à Chicago a commencé et terminé la campagne agricole au même niveau, soit $1.26 le boisseau. Dans l'intervalle, cependant, il est descendu jusqu'à $1.04 en novembre, comparativement à $1.39 au cours du même mois de la campagne agricole précédente. En février 1972, le prix à Chicago, de $1.18 le boisseau, était inférieur de 38 cents à celui de l'année précédente, indiquant un renversement complet des conditions de l'offre, (tableau 14).

En moyenne, le prix du maïs des États-Unis à Montréal était de 26 cents le boisseau de plus qu'à Chicago, bien que l'écart ait varié d'un mois à l'autre. En même temps, les prix du maïs des États-Unis à Montréal, en 1971-1972, étaient en moyenne de 26 cents de plus le boisseau que l'année précédente, et ils s'établissaient périodiquement à 10 ou 12 cents de moins le boisseau que le blé canadien à Montréal, déduction faite des subventions pour le transport du blé.

Le changement dans l'offre et le niveau des prix du maïs des États-Unis en 1971-1972, en regard de l'année précédente, et l'augmentation de la production de grains de provende en Ontario et au Québec, ont eu une influence prépondérante sur le marché canadien des grains de provende hors de la région des Prairies.

3. *Maïs canadien* L'indice généralement reconnu du marché du maïs canadien est le prix à Chatham. En 1971-1972, ce prix s'est comporté d'une façon un peu plus irrégulière que les prix sur les marchés des autres grains. En bref, après avoir commencé l'année à $1.33 le boisseau en août, le prix f. à b. rail à Chatham pour le maïs CE nº 2 a baissé rapidement à $1.06 en octobre, au moment de la moisson des abondantes récoltes au Canada et aux Etats-Unis. Bien qu'il se soit raffermi à $1.21 le boisseau en janvier, il a légèrement fléchi au printemps, subissant une baisse allant jusqu'à 5 cents le boisseau, puisqu'il s'est relevé à nouveau et a terminé la campagne agricole à un peu plus de $1.22 le boisseau, (tableau 14).

A Montréal, les prix du maïs canadien étaient inférieurs de 10 à 20 cents le boisseau à ceux du maïs des États-Unis en octobre et en novembre, mais au cours des autres mois, ils se sont maintenus à 2 ou 3 cents au-dessus ou au-dessous du prix du grain importé.

TABLEAU 13

APPROVISIONNEMENTS APPARENTS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES AUX POINTS TERMINAUX DE L'EST FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION, 1969-1972

Date et origine du grain	Lac Huron	Lacs Erié et Ontario Haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Total
		en milliers de boisseaux			
Fermeture de la navigation décembre 1969					
Ouest du Canada	8,649	3,473	14,416	685	27,223
Est du Canada	147	435	156	–	738
États-Unis	761	935	7,351	–	9,047
Total	9,557	4,843	21,923	685	37,008
Ouverture de la navigation avril 1970					
Ouest du Canada	3,066	2,707	4,286	99	10,158
Est du Canada	96	107	58	–	261
États-Unis	273	215	3,337	–	3,825
Total	3,435	3,029	7,681	99	14,244
Fermeture de la navigation décembre 1970					
Ouest du Canada	5,210	2,811	15,623	828	24,472
Est du Canada	1,503	1,709	3,258	–	6,470
États-Unis	524	154	9,073	–	9,751
Total	7,237	4,674	27,954	828	40,693
Ouverture de la navigation avril 1971					
Ouest du Canada	1,945	4,357	2,774	167	9,243
Est du Canada	928	347	1,699	–	2,974
États-Unis	158	113	5,234	–	5,505
Total	3,031	4,817	9,707	167	17,722
Fermeture de la navigation décembre 1971					
Ouest du Canada	4,568	2,488	16,326	1,096	24,478
Est du Canada	1,703	1,689	3,015	–	6,047
États-Unis	624	–	7,621	–	8,245
Total	6,895	4,177	26,962	1,096	39,130
Ouverture de la navigation avril 1972					
Ouest du Canada	1,223	849	10,530	280	12,882
Est du Canada	254	324	1,224	–	1,802
États-Unis	422	–	2,853	–	3,275
Total	1,899	1,173	14,607	280	17,959

Source: Commission canadienne des grains 420.3

Le total des stocks apparents de grains de provende dans les élévateurs terminaux de l'Est à la fermeture de la navigation en 1971 était légèrement inférieur à celui de l'année précédente, soit 39.1 millions de boisseaux. Seuls les ports de l'Atlantique ont connu une hausse dans ce domaine, par suite d'une diminution des récoltes de grains en Nouvelle-Ecosse et au Nouveau-Brunswick.

Ailleurs, les stocks apparents dans les élévateurs terminaux ont été plus faibles, principalement à cause de la diminution des stocks provenant des États-Unis, puisque ceux du Canada n'ont pas changé de façon appréciable comparativement à l'année précédente, (tableau 13).

À l'ouverture de la navigation en avril 1972, les stocks apparents de grains de provende dans les élévateurs terminaux de l'Est étaient légèrement inférieurs à 18 millions de boisseaux, à peine supérieurs à ceux de l'année précédente à la même époque. Ce fait, de pair avec la baisse des stocks à la fermeture de la navigation, indique une réduction de la consommation nette de grains de cette provenance. Ceci n'est pas vrai cependant de tous les grains, puisque la consommation nette de 3.5 millions de boisseaux de grains provenant de l'Est du Canada, au cours de cette période, a été *supérieure* de 13% à celle de 1970-1971. La consommation nette de grains de l'Ouest, soit 11.6 millions de boisseaux, a été inférieure de 12%.

Il convient d'étudier plus en détail la situation dans chacune des provinces, pour avoir d'autres aperçus de la situation d'ensemble.

i) *Ontario* En dépit de rendements moins importants, la production totale de grains de provende a augmenté de 5% comparativement à celle de l'année précédente, amenant ainsi un accroissement des stocks régionaux, établis à 5.2 millions de tonnes courtes. Si l'on tient compte des expéditions d'environ 0.6 million de tonnes de grains de l'Ouest, le total des approvisionnements (à l'exclusion des stocks et des importations de maïs des Etats-Unis) est de l'ordre de 5.8 millions de tonnes et ne diffère pas de celui de l'année précédente. L'ensemble de la production de céréales fourragères ne présente pas de changement appréciable; la production de foin est inférieure d'un million de tonnes à celle de l'année précédente, tandis que celle de maïs fourrager a augmenté de 500,000 tonnes.

Les arrivages de grains de l'Ouest en 1971-1972 ont été de 24% inférieurs à ceux de l'année précédente, soit plus de 40% au-dessous du record établi en 1969-1970, et ils ont baissé, de fait au niveau le plus bas de la dernière décennie (tableau 11 en annexe). Au cours de la même période, les 45,200 tonnes de maïs de l'Ontario expédiées aux provinces Maritimes en 1971-1972 représentaient deux fois et demie le total de 17,700 tonnes de ces expéditions au cours de l'année précédente.

La conférence sur le maïs de l'Ontario, tenue à Ridgetown à l'automne de 1971, a amené la formation d'un office du maïs-grain de l'Ontario, dans le but de coordonner les divers champs d'action de cette industrie. Cet office a entrepris des travaux en vue d'améliorer la commercialisation et le transport du maïs ontarien en accroissant les services d'information, en tenant une campagne de promotion et par d'autres activités.

ii) *Québec* La situation des grains de provende au Québec en 1971-1972, a été marquée par une augmentation rapide et continue des récoltes de maïs-grain, qui ont atteint 13.2 millions de boisseaux, en regard de 1.1 million de boisseaux en 1966 et de 7.3 millions de boisseaux en 1970. Cette expansion provient de l'accroissement des superficies ensemencées et d'un excellent rendement, comparativement à celui de l'année précédente.

La production d'orge, de grains mélangés et de blé a aussi augmenté en 1971, de sorte que la récolte totale de grains de provende de cette province est de 15% supérieure à celle de 1970, malgré une baisse marquée de la production d'avoine.

Le total de la production de céréales fourragères est resté relativement inchangé, bien que la production de foin ait diminué et que celle du maïs fourrager ait augmenté d'environ 500,000 tonnes. Les expéditions subventionnées de grains de l'Ouest au Québec en 1971-1972 n'ont pas varié sensiblement; elles n'ont subi qu'une baisse de 27,000 tonnes comparativement au record établi l'année précédente tout en se maintenant au-dessus de la moyenne de la dernière décennie.

iii) *Provinces Maritimes* Les superficies ensemencées et la production de grains de provende ont diminué en Nouvelle-Ecosse et au Nouveau-Brunswick, mais ces diminutions ont été largement compensées par l'augmentation des récoltes dans l'Île-du-Prince-Édouard; il en résulte donc une légère augmentation dans la production régionale en regard des chiffres de l'année précédente, si l'on inclut le blé. Néanmoins, la production régionale reste inférieure à la production moyenne de 1965 à 1969. Comme dans d'autres régions du pays, l'importance relative de l'avoine a baissé, tandis que celle de l'orge et des grains mélangés augmentait.

On estime à 20%, soit à 0.9 million de tonne, la baisse de la production de foin en regard de celle de la campagne agricole 1970-1971.

Les expéditions subventionnées de grains de provende à chacune des provinces Maritimes ont augmenté en 1971-1972, comparativement à celles de l'année précédente. La Nouvelle-Écosse a participé pour 13,000 tonnes dans l'augmentation totale de 18,000 tonnes. De cette augmentation, 3,000 tonnes ont été expédiées à Terre-Neuve.

Dans l'ensemble, les approvisionnements de grains de provende pour cette région en 1971-1972 ont été de l'ordre de 635,000 tonnes, dont 60% étaient constitués par des expéditions subventionnées de grains de l'Ouest. Les récoltes de l'Île-du-Prince-Édouard formaient en outre 25% des approvisionnements de 1971-1972.

c) Colombie-Britannique La production de grains de provende a augmenté de 50% en Colombie-Britannique en 1971-1972; elle a été de 273,000 tonnes, comparativement à 182,000 tonnes l'année précédente. Cette augmentation a surtout été sensible pour l'avoine et l'orge, dont les emblavures et le rendement ont augmenté. La production de céréales fourragères a aussi augmenté de 260,000 tonnes, surtout par suite d'une récolte plus abondante de foin, tandis que le maïs fourrager restait stationnaire.

Les expéditions subventionnées de grains de provende aux régions de consommation de la Colombie-Britannique ont baissé de 15,000 tonnes, soit 358,000 tonnes, pour la campagne agricole 1971-1972. Un peu plus de 70% de ce total provenait de la région de la Rivière-de-la-Paix, en Colombie-Britannique, tandis que le reste provenait des provinces des Prairies.

TABLEAU 12

PRODUCTION DE BLÉ ET DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR RÉGION DU CANADA

(en milliers de boisseaux)

Province	Genre de grain	1967	1968	1969	1970	1971 (x)
Prairies	Blé de printemps	524,000	629,000	665,000	312,500	510,000
	Avoine	195,000	249,000	278,000	280,000	288,000
	Orge	230,000	301,000	355,000	391,000	570,000
	Maïs-grain	—	—	100	140	440
	TOTAL	949,000	1,179,000	1,298,100	983,640	1,368,440
Ontario	Blé de printemps	15,844	15,208	14,570	15,854	14,083
	Avoine	58,374	58,745	42,758	43,650	35,190
	Orge	13,196	16,320	15,750	17,353	20,844
	Grains mélangés	45,477	50,820	50,018	53,328	56,608
	Maïs-grain	72,250	78,533	69,843	93,500	102,303
	TOTAL	203,141	219,626	192,949	233,685	229,028
Québec	Blé	754	831	754	750	1,071
	Avoine	41,025	41,918	38,415	34,595	29,607
	Orge	643	695	866	865	1,532
	Grains mélangés	4,442	3,811	3,752	3,544	5,252
	Maïs-grain	1,558	2,535	3,483	6,708	13,234
	TOTAL	48,422	49,790	47,270	46,462	50,696
Maritimes	Blé de printemps	222	305	352	415	652
	Avoine	7,279	8,453	8,504	6,605	5,503
	Orge	1,023	1,458	1,767	1,286	1,863
	Grains mélangés	3,002	4,043	4,596	3,736	4,160
	TOTAL	11,526	14,259	15,219	12,042	12,178
Colombie Britannique	Blé de printemps	2,100	4,500	3,600	2,000	3,314
	Avoine	2,500	4,400	3,700	3,000	5,179
	Orge	3,800	5,900	5,000	5,200	7,389
	Grains mélangés	226	228	280	265	358
	TOTAL	8,626	15,028	12,580	10,465	16,240

Source: Statistique Canada, Série de rapports sur les grandes cultures 22-002

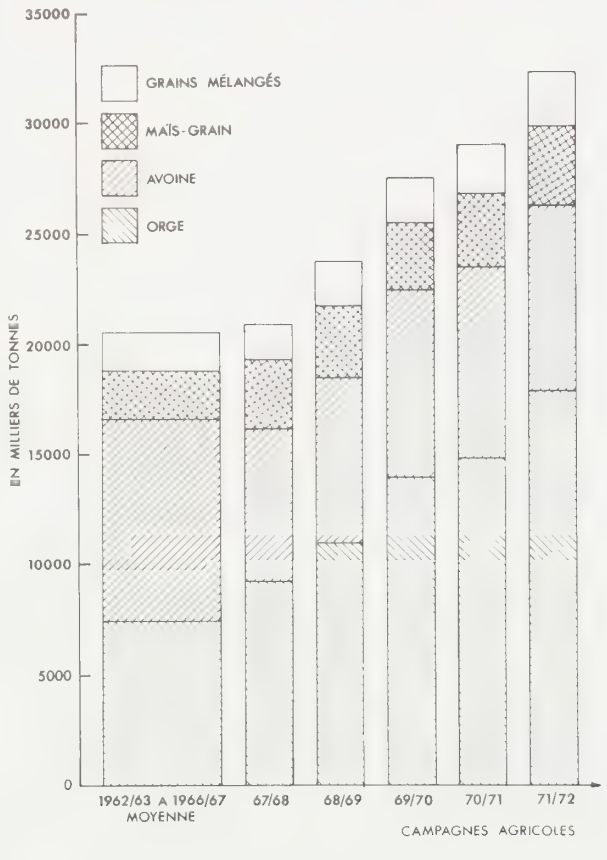
(x) Ajusté pour tenir compte des données du recensement de 1971.

Ces changements ont entraîné d'autres modifications dans la composition de l'ensemble des approvisionnements en grains de provende, à l'exclusion des catégories fourragères de blé. Par exemple, l'importance relative de l'orge n'a cessé de croître et figure pour 55% du total des approvisionnements en 1971-1972, comparativement à 51% l'année précédente et à 35% seulement au début des années 1960. Cette tendance s'accompagne d'une baisse dans l'importance relative de l'avoine, qui passe de 47% du total des approvisionnements de 1960 à 1964 à 26% seulement en 1971-1972. L'importance relative du maïs et des grains mélangés est restée sensiblement la même au cours de la dernière décennie. Ces faits ressortent de la figure 3, qui présente le total des approvisionnements pour chacun des grains de provende, y compris les importations de maïs des États-Unis.

Pour compléter le tableau en ce qui concerne les approvisionnements, le total des approvisionnements en issues de minoterie a relativement peu varié, soit 673,000 tonnes, tandis que la production de foin cultivé se chiffrait par 24.7 millions de tonnes, soit une baisse de 13% comparativement au total de l'année précédente.

Le total de l'utilisation des grains de provende du Canada a augmenté de sept pour cent et s'est établi à 25.4 millions de tonnes en 1971-1972. L'augmentation la plus importante s'est produite dans le domaine des exportations: 231 millions de boisseaux d'orge ont été vendus, soit une augmentation de 28% ou 50 millions de boisseaux comparativement aux chiffres de l'année précédente. Les exportations de maïs ont aussi augmenté, tandis que celles d'avoine ont subi une baisse.

GRAPHIQUE 3
RÉPARTITION DES APPROVISIONNEMENTS DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU CANADA PAR GENRE DE GRAIN



Un accroissement de l'utilisation fourragère et industrielle de l'orge, du maïs et des grains mélangés a aussi contribué à accroître la consommation globale de grains de provende. Cela peut être attribué en grande partie à un accroissement de l'alimentation du bétail par suite des stocks plus abondants et des prix moins élevés que ceux de l'année précédente. Ici encore, l'orge de catégorie fourragère a connu l'augmentation la plus forte, suivie du maïs et des grains mélangés, tandis que l'utilisation fourragère de l'avoine a baissé d'environ 10 millions de boisseaux.

2. Conditions régionales

a) Provinces des Prairies La production, pour tous les grains de provende et de blé, en 1971, a été de 46% supérieure à celle de 1970, et s'est chiffrée par 1.417 milliards de boisseaux, (tableau 12). Cette augmentation résulte de l'accroissement des surfaces ensemencées et des récoltes, favorisé par une amélioration des perspectives du marché et des conditions généralement favorables de croissance et de moisson.

Malgré l'augmentation modérée de la production d'avoine, les ventes de cette céréale par les agriculteurs en 1971-1972 ont accusé une baisse de près de 26 millions de boisseaux et se sont établies á 32.4 millions de boisseaux. On peut comparer ce chiffre à celui d'environ 32 millions de boisseaux d'avoine acheminés en vertu du Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères en 1971-1972. Compte tenu des exportations de 10.5 millions de boisseaux et de l'utilisation à des fins industrielles légèrement supérieure à 5 millions de boisseaux, les approvisionnements apparents en avoine dans les élévateurs commerciaux à la fin de la campagne agricole 1971-1972 avaient diminué de plus de 15 millions de boisseaux, en regard des 36 millions de boisseaux emmagasinés au début de la campagne agricole.

Le contraire s'est produit dans le cas de l'orge. Les ventes par les agriculteurs ont atteint le chiffre sans précédent de 295 millions de boisseaux, dépassant d'environ 60 millions de boisseaux le record établi l'année précédente et triplant la moyenne des dix dernières années. Les exportations ont augmenté de 50 millions de boisseaux; les expéditions en vertu du Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères ont subi une baisse de 3 millions de boisseaux et se sont chiffrées par environ 37 millions, tandis que les stocks apparents dans les élévateurs commerciaux ont augmenté de 8 millions de boisseaux et atteint 82 millions à la fin de la campagne agricole.

b) Est du Canada Au cours de la période critique d'hivernage, les approvisionnements en grains de provende requis dans l'Est du Canada proviennent de trois sources principales: la production régionale, les expéditions directes par chemin de fer de grains de l'Ouest et les stocks de grains canadiens et de maïs des États-Unis emmagasinés dans les élévateurs terminaux de l'Est avant la fermeture de la navigation. Cette dernière source forme une importante réserve qui sert à satisfaire les besoins immédiats de l'industrie des aliments du bétail, surtout de décembre à avril de chaque année.

TABLEAU 11

CÉRÉALES FOURRAGÈRES – APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION – CANADA
MOYENNE DE 1960 À 1964 ET DONNÉES ANNUELLES 1970-1972

Campagne agricole commençant	Approvisionnements				Utilisation		
	Report	Production	Importations	Total	Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
			en millions de boisseaux				
			AVOINE				
Moyenne 1960-1964	124.9	393.6	1.1	519.6	376.4	12.4	388.8
Moyenne 1965-1969	114.5	362.6	[4]	477.1	353.9	6.4	360.3
1970 [1]	141.3	367.9	[4]	509.2	370.4	13.4	383.8
1971 [2]	125.4	363.5	[4]	488.9	360.1	10.5	370.6
1972 [3]	118.3	293.7	[4]	412.0	—	—	—
			ORGE				
Moyenne 1960-1964	101.3	172.3	[4]	273.6	142.4	37.9	180.3
Moyenne 1965-1969	129.7	294.4	[4]	424.1	221.6	50.5	272.1
1970 [1]	200.1	415.7	—	615.8	291.9	179.6	471.5
1971 [2]	144.3	601.6	—	745.9	321.4	230.5	551.9
1972 [3]	194.0	511.4	—	705.4	—	—	—
			MAÏS-GRAIN				
Moyenne 1960-1964	4.6 [5]	35.5	24.7	64.8	59.1	0.3	59.4
Moyenne 1965-1969	5.7	70.9	28.0	104.6	99.0	0.4	99.4
1970 [1]	4.0	100.9	12.7	117.6	115.1	0.4	115.5
1971 [2]	2.1	116.0	11.7	129.8	122.2	1.3	123.5
1972 [3]	6.3	102.4	—	—	—	—	—
			GRAIN MÉLANGÉS				
Moyenne 1960-1964	.1 [3]	66.9	—	66.9	66.9	—	66.9
Moyenne 1965-1969	.1 [3]	82.3	—	82.3	82.3	—	82.3
1970 [1]	.1	98.6	—	98.6	98.6	—	98.6
1971 [2]	.1	107.1	—	107.1	107.1	—	107.1
1972 [3]	.1	102.2	—	102.2	102.2	—	102.2
			en milliers de tonnes				
			TOTAL CÉRÉALES FOURRAGÈRES				
Moyenne 1960-1964	4,703	13,325	710	18,738	12,996	1,129	14,125
Moyenne 1965-1969	5,240	17,066	784	23,090	15,978	1,332	17,310
1970 [1]	7,336	21,274	356	28,966	18,724	4,549	23,273
1971 [2]	5,673	26,276	328	32,277	19,647	5,746	25,393
1972 [3]	6,864	22,434	—	—	—	—	—
			ISSUES DE MINOTERIE				
Moyenne 1960-1964	—	—	—	—	—	—	—
Moyenne 1965-1969	8.8	670.7	—	679.5	583.0	89.5	572.5
1970 [1]	6.3	676.9	—	683.2	562.1	114.7	676.8
1971 [2]	4.9	672.7	—	677.6	435.3	235.3	670.6
1972 [3]	6.9	—	—	—	—	—	—

[1] *Revisé*
[2] *Provisoire*
[3] *Estimation*
[4] *Moins de 50,000 boisseaux*
[5] *Commercial seulement; comprend le maïs des É.-U. et des autres pays*

Source: Conférence sur les perspectives de l'agriculture canadienne 1972.

La contraction des approvisionnements en 1970-1971 s'est rapidement résorbée compte tenu de la récolte record de 205 millions de tonnes courtes qui a ramené le total des approvisionnements de céréales fourragères des États-Unis à 239 millions de tonnes, en regard de 207 l'année précédente. De nouveaux sommets ont été atteints par les récoltes de maïs, de sorgho et d'orge, faisant équilibre, et de loin, à la faible diminution de la production d'avoine. Les superficies ensemencées ont accusé une hausse, mais la plus grande partie des augmentations étaient attribuables à des rendements supérieurs de toutes les cultures de céréales.

L'utilisation intérieure totale des céréales fourragères aux États-Unis au cours de 1971-1972 s'est accrue de près de 10 millions de tonnes et a atteint 163 millions de tonnes. L'utilisation plus forte des céréales fourragères entraînée par une alimentation plus abondante explique en grande partie la situation; par ailleurs, le nombre total des unités animales de consommation est demeuré relativement inchangé.

Le total plus élevé de l'utilisation intérieure fait oublier que l'utilisation fourragère de l'avoine et de l'orge a en réalité baissé et que celle du maïs et du sorgho a considérablement augmenté, (tableau 10).

La composition du bétail s'est aussi modifiée aux États-Unis: les bovins ont augmenté, le nombre des porcs a diminué, et la volaille est demeurée pratiquement inchangée. La demande pour les céréales fourragères non mélangées s'est en conséquence modifiée.

Les exportations des Etats-Unis de céréales secondaires en 1971-1972 se sont accrues d'un tiers par rapport à 1970-1971 et ont atteint 27.3 millions de tonnes courtes. Cette augmentation est presque entièrement attribuable aux ventes plus fortes de maïs; les exportations de sorgho et d'orge ont diminué, et celles d'avoine n'ont augmenté que de 6 millions de boisseaux. Les exportations de maïs ont été d'un peu moins de 800 millions de boisseaux, soit plus de 80% du total des exportations américaines de céréales fourragères.

L'utilisation légèrement plus élevée des céréales secondaires aux États-Unis pour l'alimentation, de même que pour l'industrie et les semences, sans oublier leur utilisation plus marquée pour l'alimentation animale et les exportations signalées plus haut, ont poussé l'utilisation totale à un niveau de 191 millions de tonnes, soit dix pour cent de plus que l'année précédente. Cette augmentation est inférieure à l'excédent de la production, de sorte que les stocks de report à la fin de la campagne agricole de 1971-1972 étaient supérieurs de 15 millions de tonnes à ceux de la campagne précédente.

C. Production, approvisionnements et utilisation, au Canada

1. Approvisionnements et utilisation au pays.

Pour l'ensemble du pays, une production sans précédent de 26 millions de tonnes a marqué l'état du marché des grains de provendes au Canada en 1971-1972 et a porté à 32.3 millions de tonnes le chiffre total des approvisionnements. Ces chiffres représentent une augmentation de dix-neuf pour cent sur ceux de la campagne agricole 1969-1970 et de onze pour cent sur ceux de la campagne agricole 1970-1971, malgré la baisse des importations de maïs des Etats-Unis et une baisse de vingt-trois pour cent du report au début de la campagne agricole, (tableau 11).

Ces faits ont eu pour effet, entre autres, de diminuer l'importance des importations et des stocks de report dans l'ensemble des approvisionnements en grains de provende. C'est ce qui ressort de la figure 2, ci-dessous, dans laquelle le report représente 17.6% du total des approvisionnements en grains de provende en 1971-1972, en regard de 23 à 25% dans les années 1960; les importations, qui avaient diminué de près de quatre pour cent du total au début des années 1960, ont baissé à un pour cent en 1971-1972.

L'importance de l'orge n'a cessé de croître, et la production a augmenté de 45%, soit à 601 millions de boisseaux. La production de maïs-grain a augmenté de 15% et a atteint 116 millions de boisseaux, tandis que les importations de maïs des États-Unis ont accusé une baisse de huit pour cent et se sont chiffrées par 11.7 millions de boisseaux. La production de grains mélangés, supérieure de huit pour cent à celle de 1970, s'est établie à 107 millions de boisseaux, alors que la production d'avoine a légèrement baissé.

GRAPHIQUE 2
APPROVISIONNEMENT TOTAL DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU CANADA
(BLÉ ET PRODUITS DU BLÉ EXCLUS)

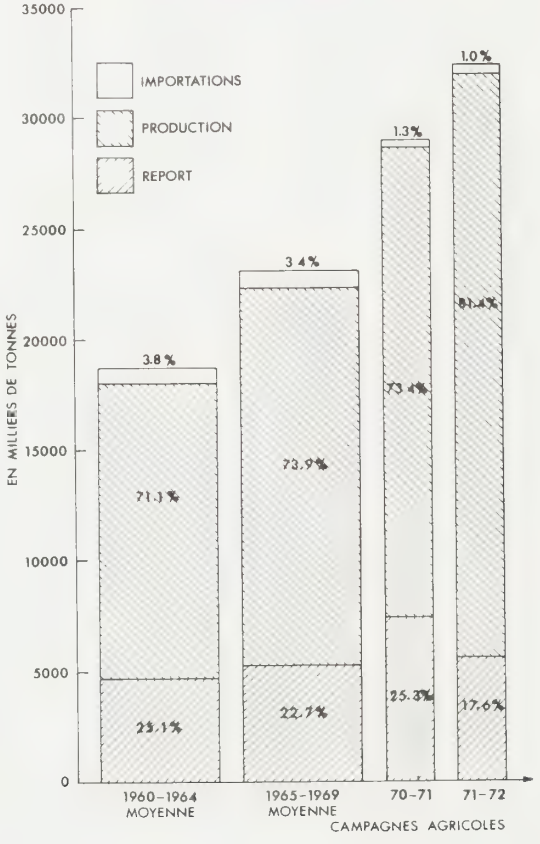


TABLEAU 10

CÉRÉALES FOURRAGÈRES, APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION, ÉTATS-UNIS MOYENNE DE 1965-1969, DONNEES ANNUELLES 1969-1972

Année de mise en marché [1]	Approvisionnements				Utilisation				
					Utilisation locale				
	Report	Production	Importations [2]	Total	Céréales [3]	Industries de l'alimentation et semences	Total local	Exportations [2]	Total local
				en millions de boisseaux					
				MAÏS					
Moyenne 1965-69	1,017	4,387	1	5,405	3,450	377	3,827	591	4,418
1969	1,113	4,583	1	5,697	3,692	394	4,086	612	4,698
1970	999	4,099	4	5,102	3,526	396	3,922	517	4,439
1971 [4]	663	5,540	1	6,204	3,882	407	4,289	796	5,085
1972 [5]	1,119	5,400	1	6,520	4,080	415	4,495	1,000	5,495
1973 [5]	1,025								
				SORGHO					
Moyenne 1965-69	356	726	—	1,082	596	12	608	182	790
1969	288	747	—	1,035	654	9	663	126	783
1970	246	696	—	942	697	10	707	144	851
1971 [4]	91	895	—	986	711	10	721	123	844
1972 [5]	142	896	—	1,038	758	10	768	120	888
1973 [5]	150								
				AVOINE					
Moyenne 1965-69	302	881	3	1,186	722	103	825	16	841
1969	375	950	2	1,327	725	107	832	5	837
1970	490	909	2	1,401	768	103	871	18	889
1971 [4]	512	876	4	1,392	719	102	821	24	845
1972 [5]	547	731	2	1,280	720	100	820	10	830
1973 [5]	450								
				ORGE					
Moyenne 1965-69	133	401	9	543	216	130	346	37	383
1969	199	424	13	636	241	141	382	17	399
1970	237	410	9	656	283	139	422	78	500
1971 [4]	156	462	15	633	265	143	408	51	459
1972 [5]	174	418	10	602	265	147	412	20	432
1973 [5]	170								
				TOTAL CÉRÉALES FOURRAGÈRES					
				en millions de tonnes					
Moyenne 1965-69	46.5	166.9	.2	213.6	129.9	15.7	145.6	22.8	168.4
1969	50.0	174.6	.4	225.0	139.0	16.4	155.4	21.2	176.6
1970	48.4	158.6	.4	207.4	137.3	16.4	153.7	20.7	174.4
1971 [4]	33.0	205.3	.5	238.8	146.6	16.7	163.3	27.3	190.6
1972 [5]	48.2	198.0	.3	246.5	153.5	17.0	170.5	32.0	202.5
1973 [5]	44.0								

[1] *Octobre à septembre pour le maïs et le sorgho; juillet à juin pour l'avoine et l'orge*
[2] *Comprend les produits exprimés en équivalence de grains*
[3] *Résiduel; comprend de petites quantités pour d'autres utilisations et déchets*
[4] *Provisoire*
[5] *Prévisions fondées sur les indications de novembre.*

Source: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed Situation, novembre 1972

TABLEAU 9

COMMERCE MONDIAL DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉES À L'EXPORTATION, PAR PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS 1966-1967 à 1971-1972 [1]

(ANNÉE COMMENÇANT LE 1er JUILLET)

Pays ou région	1966/67	1967/68	1968/69	1969/70	1970/71	Prévisions 1971/72
	(en millions de tonnes métriques)					
Argentine	6.6	4.2	5.7	5.9	7.5	6.7
Australie	0.9	0.3	0.9	0.9	2.2	3.3
Canada	1.1	1.1	0.4	1.3	4.1	5.7
Europe de l'Ouest [2]	3.8	3.8	3.7	4.3	4.0	5.3
République D'Afrique du Sud	0.6	3.1	2.3	0.8	0.8	2.9
États-Unis [4]	21.5	20.3	16.5	19.7	19.8	21.0
U.R.S.S.	0.8	0.9	0.9	0.5	0.1	3/
Europe de l'Est	1.7	2.0	0.9	1.8	0.9	0.9
Autres pays	4.7	5.1	4.9	4.6	5.0	4.0
Dans le monde	41.7	40.8	36.2	39.8	44.4	49.8

1 Comprend le maïs, le sorgho, l'orge et l'avoine.
Les chiffres des pays pris isolément doivent être considérés comme des approximations.

2 Ne comprend pas le commerce au sein de la Communauté économique européenne.

3 Moins de 50,000 tonnes métriques.

4 Comprend les sous-produits des céréales exprimés en équivalents de céréales et les redressements relatifs au transbordement dans les ports canadiens.

Source: Ministère de l'Agriculture des Etats-Unis, *World Agricultural Situation, Special Supplement on the World Grain Situation,* Washington, D.C., octobre 1972.

et Ministère de l'Agriculture du Canada – *Perspectives '73, Situation '72,* Conférence des perspectives de l'agriculture canadienne, Ottawa, novembre 1972.

TABLEAU 8

PRODUCTION MONDIALE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PAYS ET PAR RÉGION ET TOTAL DES APPROVISIONNEMENTS MONDIAUX, 1967-71 [1]

Pays ou région	1967	1968	1969	1970	1971	1971 en % de 1970
	(en millions de tonnes métriques)					%
Afrique	25.2	25.5	26.2	29.3	31.9	108.9
Argentine	10.1	10.8	14.6	15.4	9.4	61.0
Australie	2.0	3.8	3.7	5.5	5.9	107.3
Canada	13.7	16.6	17.8	19.6	24.7	126.0
États-Unis	160.3	153.8	159.2	144.9	187.5	129.4
U.R.S.S.[2]	50.3	54.4	57.4	60.0	56.7	94.5
Europe de l'Ouest	68.4	70.2	72.0	70.1	79.7	113.7
Europe de l'Est	44.5	45.1	48.8	42.6	49.9	117.1
Total dans le monde [3]	513.0	514.1	533.6	529.9	588.3	111.0
Stocks au 1er juillet [4]	62.9	72.8	75.6	76.8	66.1	86.1
Total des stocks dans le monde	575.9	586.9	609.2	606.7	654.4	107.9

1 Orge, maïs, avoine, sorgho et seigle, plus les grains mélangés des pays de la C.E.E. et des grains divers en Chine.

2 Estimations des grains secs utilisables établies par le F.A.S. – U.S.D.A., fondées sur les chiffres officiels de l'URSS.

3 Les totaux dans le monde comprennent les chiffres estimatifs pour les pays non mentionnés.

4 Les données sur les stocks comprennent le seigle, l'orge, l'avoine et le maïs au Canada, aux États-Unis, en Argentine et en Australie.

Source: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, *World Agricultural Situation, Special Supplement on the World Grain Situation,* Washington, octobre 1972, et Ministère de l'Agriculture des États-Unis, *World Agricultural Production and Trade,* septembre 1972.

PARTIE III
SOMMAIRE DE LA SITUATION DES CEREALES FOURRAGERES

A. Production, approvisionnements et commerces mondiaux

1. Production et approvisionnements

La production mondiale globale de céréales fourragères au cours de 1971 s'est accrue à un niveau record de 588 millions de tonnes métriques, soit 11% de plus qu'en 1970. L'avance la plus marquée, soit 29%, a été enregistrée au États-Unis où une production record de maïs de 140.7 millions de tonnes a donné le ton aux augmentations des autres principales céréales. En termes relatifs, le Canada a aussi marqué une forte augmentation de la production de céréales fourragères (26%) attribuable à la récolte record d'orge. L'Europe occidentale et l'Europe orientale ont vu leur production s'accroître respectivement de 14 et de 17%, (tableau 8).

L'augmentation générale de la production a été quelque peu modérée par une forte diminution relative de la récolte d'Argentine et une réduction plus faible en U.R.S.S. Ces facteurs, ajoutés aux taux différentiels des augmentations ailleurs, se sont traduits par une légère modification de la répartition géographique de la production mondiale de céréales fourragères et a ouvert la porte à un commerce accru.

Au 1er juillet 1971, les stocks de céréales fourragères des quatre grands pays exportateurs étaient de 10.7 millions de tonnes de moins que l'année précédente, soit une baisse de 14%. Cette diminution, qui s'explique presque entièrement par les stocks inférieurs de maïs aux Etats-Unis, a eu pour effet de contrebalancer en partie l'augmentation de la production. Néanmoins, le total des stocks mondiaux de céréales fourragères a atteint un niveau record de 654.4 millions de tonnes métriques, soit 8% de plus qu'en 1970, (tableau 8).

Le 1er juillet 1972, les stocks mondiaux de céréales fourragères étaient d'environ 82 millions de tonnes métriques, soit 25% de plus qu'un an plus tôt et 7% de plus qu'en 1970. L'augmentation des stocks de 16 millions de tonnes métriques, calculée à la fin de la dernière campagne agricole, est considérablement inférieure à l'accroissement total des stocks au début, reflétant ainsi un taux d'utilisation plus élevé dans le monde au cours de 1971-1972.

Parmi les céréales fourragères prises isolément, la production de maïs, qui a atteint 291 millions de tonnes métriques, a accusé la plus forte hausse, soit 13% par rapport à 1970. Cette hausse est avant tout attribuable à des rendements plus considérables car les superficies ensemencées en maïs n'étaient que de 3% plus importantes que l'année précédente. En outre, dans l'ensemble, la presque totalité de l'augmentation s'est produite aux États-Unis.

Pour sa part, la production mondiale d'orge, à un niveau de 133 millions de tonnes métriques, était de 13% supérieure à celle de 1970, année du dernier record. Le tiers de l'accroissement provenait de la production du Canada qui est devenu le troisième producteur en importance, en dehors de l'U.R.S.S., et a participé pour dix pour cent dans le total mondial. Les récoltes ont aussi été plus abondantes dans presque toutes les principales régions productrices d'orge.

La production d'avoine s'est accrue de trois pour cent et a atteint 53 millions de tonnes métriques en dépit d'une baisse de quatre pour cent des superficies ensemencées en avoine dans le monde en 1971. Cette situation est la conséquence des rendements plus élevés obtenus grâce à des conditions météorologiques favorables, comme cela a été le cas de toutes les principales récoltes de céréales. L'Europe de l'Ouest a enregistré la plus forte hausse.

2. Commerce

Les exportations mondiales de céréales fourragères pour l'année commençant le 1er juillet 1971 se sont accrues de douze pour cent par rapport au record de l'année précédente et ont atteint un sommet de 49.8 millions de tonnes métriques. Les augmentations les plus fortes ont été celles du maïs aux États-Unis et de l'orge au Canada, mais l'Australie, l'Europe de l'Ouest et l'Afrique du Sud ont également connu une hausse de leurs exportations. Les exportations de l'Argentine ont diminué à cause d'une récolte de maïs déficitaire, (tableau 9).

L'Europe de l'Ouest a importé moins de céréales, ses propres récoltes ayant été plus abondantes; par ailleurs, l'Europe de l'Est et l'U.R.S.S. ont augmenté leurs importations de 5 millions de tonnes métriques en 1971-1972. Celles du Japon sont demeurées relativement stables.

Les prix du marché international des céréales secondaires étaient, en début d'année, bien inférieurs à ceux de 1970 à cause de l'accroissement des stocks. Cependant, quand il devint évident que la production de céréales était en baisse, en U.R.S.S. et dans d'autres pays, les prix ont commencé à se raffermir quelque peu.

B. États-Unis, approvisionnements et utilisation

Au début de la campagne agricole, le report des céréales fourragères accusait une forte diminution aux Etats-Unis à cause des récoltes déficitaires de l'année précédente. Le total des approvisionnements subissait une baisse d'un tiers par rapport aux niveaux de 1970 et se situait à 33 millions de tonnes courtes, soit le plus bas niveau des dernières années. Seule l'avoine, parmi les céréales principales, a accusé une hausse de son report au regard de l'année précédente, (tableau 10).

DOCUMENT II

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

(Institué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, S.C. 1966-67, chap. 52)

État des dépenses pour l'exercice terminé le 31 mars 1972

(avec chiffres correspondants pour l'exercice terminé le 31 mars 1971)

	1972	1971
Aide relative au transport des céréales de provende	$20,191,986	$20,443,506
Frais d'administration:		
Salaires (annotation)	262,817	227,143
Bénéfices marginaux des employés	18,863	14,070
Service de comptabilité et d'émission de chèques	37,000	50,000
Frais de voyage et de déménagement	30,367	26,299
Loyers — logement	27,000	24,000
— équipement de bureau	3,143	3,205
Services professionnels et spéciaux	20,269	23,533
Papeterie et fournitures de bureau	13,338	9,327
Téléphone, télégraphe et affranchissement	13,022	12,748
Publication de rapports	7,769	7,835
Honoraires du comité consultatif	4,250	1,950
Matériel et accessoires de bureau	1,384	2,677
Divers	1,336	971
	440,558	403,758
Total des dépenses	$20,632,544	$20,847,264
Total des dépenses pourvues par —		
Ministère de l'Agriculture, Crédit 35	$ 370,924	$ 329,758
Ministère de l'Agriculture, Crédit 40	20,191,986	20,443,506
Conseil du Trésor — réserve pour rajustement de traitement	5,634	—
Services importants fournis sans frais par divers ministères	64,000	74,000
	$20,632,544	$20,847,264

Annotation: Les salaires comprennent les honoraires et salaires des membres de l'Office s'élevant à $63,000 ($61,900 en 1971).

Certifié exact:

P.B. Morin
Directeur de la Finance

Approuvé au nom de l'Office:

R. Perreault
Président

J.M. McDonough
Membre

J'ai examiné l'état des dépenses susmentionné et fait mon rapport au Ministre de l'Agriculture et à l'Office canadien des provendes à ce sujet le 20 juillet 1972.

A.M. Henderson
L'Auditeur général du Canada

DOCUMENT I

AUDITEUR GÉNÉRAL DU CANADA

Ottawa, le 20 juillet 1972

Au Ministre de l'Agriculture
et
à l'Office canadien des provendes

J'ai examiné les comptes et l'état financier de l'Office canadien des provendes pour l'exercice terminé le 31 mars 1972. Cet examen a comporté une revue générale des méthodes comptables et les sondages des livres et autres pièces justificatives que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

En conformité des dispositions de l'article 18 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et de l'article 77 de la Loi sur l'administration financière, je fais rapport qu'à mon avis:

(a) l'Office a tenu des livres de comptabilité appropriés;

(b) l'état des dépenses de l'Office

  (i) a été préparé sur une base compatible avec celle de l'année précédente et est en accord avec les livres de comptabilité, et

  (ii) donne un aperçu juste et fidèle des dépenses de l'Office pour l'année financière; et, à mon avis,

(c) les opérations de l'Office venues à ma connaissance étaient de la compétence de l'Office aux termes de la présente Loi et de toute autre loi pouvant s'appliquer à l'Office.

L'Auditeur général du Canada,

A. M. Henderson

Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères pour l'année financière 1972-1973, et pour discuter de l'orientation générale de la politique. La troisième réunion a été tenue à Winnipeg, de pair avec une réunion commune de la Commission canadienne du blé et de son Comité consultatif. C'était la première fois que la Commission et l'Office et leurs Comités consultatifs se réunissaient afin d'étudier leurs intérêts communs, en ce qui concerne la fixation des prix des céréales fourragères destinées à la consommation intérieure.

M. Omer Pépin, de Saint-Bonaventure, comté d'Yamaska, a été nommé à nouveau membre de ce comité pour une période de trois ans, par décret du conseil en date du mois d'octobre 1971. Les mandats de trois autres membres du Comité ont également été renouvelés pour des périodes de trois ans, par décret du conseil en date de mai 1972. Ces membres sont M. Lyall A. Currie (président), de White Rock (Colombie-Britannique), M. Delmer W. Bennett, de Foresters Falls (Ontario), et M.A. Ross Hill, d'Onslow (Nouvelle-Écosse).

G. État des dépenses

Les dépenses totales de l'Office durant l'année financière close le 31 mars 1972 se sont élevées à $20,632,544, soit une réduction de $214,700 par rapport à l'année précédente et 1.6 million de dollars de moins que durant l'année financière 1969-1970.

Les dépenses au poste de l'aide au transport des céréales fourragères ont été de $20,191,986, soit $251,500 de moins que durant l'année financière 1970-1971. Cette diminution a été partiellement contrebalancée par une augmentation de $36,800 au poste des dépenses de fonctionnement et d'administration, lesquelles se sont élevées à $440,558 durant l'année financière 1971-1972, comparativement à $403,558 l'année précédente. (Document II).

l'utilisation des élévateurs dans cette province, en termes d'espace, d'après les résultats d'une étude menée en 1970. Cette étude qui a servi de document de base à la Conférence sur le maïs de Ridgetown l'année dernière, indique que les éleveurs de bétail et les consommateurs industriels de l'Ontario auraient besoin d'installations supplémentaires pour emmagasiner au moins dix millions de boisseaux de céréales fourragères.

Le deuxième rapport intitulé *Transport et distribution des céréales fourragères dans l'Est du Canada* présente un résumé des tendances dans les tarifs du transport des grains par eau et par rail et un exposé détaillé des frais de transport et de manutention des grains à partir des Prairies et de la Tête des lacs jusqu'à vingt-sept points dans l'Est du Canada. Cet état détaillé existe pour les divers modes de transport et il comprend une analyse des répercussions des frais d'entreposage qui permet de déterminer la voie la plus économique à un moment particulier de l'année.

L'Office continue de recueillir et de traiter des données sur les prix de détail des moulées équilibrées, avec la coopération de l'industrie des aliments du bétail, en se basant sur un relevé mensuel. Ces données englobent treize céréales de base destinées au bétail et à la volaille dans toutes les parties du pays.

En traitant par ordinateur les données des demandes de subventions, l'Office est en mesure de connaître avec précision le transport subventionné des céréales fourragères, notamment l'origine, la destination et le mode de transport, de même que le type des grains qui sont acheminés mensuellement. Ce système permet même d'enregistrer les mouvements selon la teneur en grains des moulées équilibrées, dans la mesure où les demandes de subvention et les remises sont concernées.

Des informations issues des activités de l'Office, de même que des informations d'autres sources, sont fournies de temps en temps, sur demande, en sus de la publication périodique de la *Chronique des grains.*

E. Consultation

Comme par le passé, les membres et le personnel de l'Office ont participé activement à des réunions, des colloques et des séances d'étude traitant de la production de céréales fourragères et de l'élevage du bétail, de la commercialisation, du transport et de questions connexes. Le thème qui a eu tendance à dominer à plusieurs reprises, au cours de la campagne agricole à l'étude, a été le désir de changements dans la politique nationale des grains, particulièrement en ce qui concerne le prix des céréales fourragères destinées à la consommation intérieure. Dans ce domaine, l'Office a contribué largement aux travaux du Conseil des grains du Canada en fournissant des renseignements pour établir un rapport sur le marché national des céréales fourragères et en tentant de trouver une solution satisfaisante à la controverse des prix. L'Office a également fourni des renseignements et son concours, sur demande, à d'autres groupes et organismes qui cherchaient aussi à modifier pertinemment leurs lignes de conduite.

En plus d'étudier les répercussions des programmes sur les céréales fourragères, lors de la Conférence sur les perspectives de l'agriculture au pays, les membres de l'Office ont pris la parole de temps à autre aux réunions de divers organismes, notamment la Canadian Seed Growers Association et l'Association canadienne des manufacturiers de moulées de même que devant de nombreux groupes régionaux, quant au rôle et aux fonctions de l'Office.

Des représentants de l'industrie et d'organismes agricoles ont rencontré les membres de l'Office afin de résoudre les problèmes relatifs à l'espace d'emmagasinage, au transport et à la disponibilité des céréales fourragères. De cette façon, l'Office a conservé son rôle d'agent de coordination dans les cas où l'industrie des aliments du bétail a besoin d'assistance pour résoudre certains problèmes ou pour améliorer la distribution et la mise en marché des céréales fourragères en accord avec les objectifs de l'Office.

L'Office remercie encore une fois les organismes provinciaux et nationaux liés à l'exploitation agricole qui lui ont témoigné de l'intérêt et lui ont apporté leur appui. Des rencontres périodiques avec ces groupes favorisent des échanges constructifs qui permettent à l'Office de se renseigner davantage sur les problèmes de l'agriculture et de collaborer au mieux à leur solution.

Dans la même veine, l'Office a entretenu des relations constantes avec d'autres organismes et ministères du gouvernement, de même qu'avec des groupes du commerce et de l'industrie. En règle générale, l'Office a poursuivi ses contacts avec bon nombre de groupes et de particuliers représentant les gouvernements et les universités, ainsi que les secteurs du commerce et des affaires, pour leur fournir des renseignements.

F. Comité consultatif

Le Comité consultatif a rencontré les membres de l'Office à trois reprises durant la campagne agricole 1971-1972. Les perspectives et la situation des prix des céréales fourragères ont fait l'objet d'un examen lors de la réunion tenue à l'automne, de même que l'étude sur l'emmagasinage des grains en Ontario, étude menée par l'Office. La deuxième réunion a été tenue en mars pour examiner le

c) *Route* À la suite de l'examen détaillé des tarifs au cours de l'année dernière avec chacun des 300 camionneurs enregistrés, peu d'avis d'augmentation des tarifs ont été déposés auprès de l'Office. Par conséquent, les tarifs du camionnage sont généralement demeurés inchangés au cours de la campagne agricole 1971-1972.

Durant l'année, quinze entreprises de camionnage se sont enregistrées en vertu du Règlement d'aide au transport des aliments du bétail, et un transporteur s'est retiré. Au 31 juillet 1972, on comptait 314 entreprises de camionnage enregistrées.

En vertu du Règlement d'aide au transport des aliments du bétail, les particuliers ou les entreprises qui demandent des subventions doivent recourir aux services de camionneurs enregistrés auprès de l'Office. Ces camionneurs doivent déposer leurs tarifs auprès de l'Office et se conformer aux conditions énoncées dans le Règlement.

2. Emmagasinage

L'Office a joué encore une fois un rôle actif dans l'attribution d'espace d'emmagasinage réservé pour les besoins en céréales, tant aux élévateurs de la ville de Québec qu'à ceux d'Halifax, durant l'hiver 1971-1972. L'espace d'emmagasinage est attribué aux usagers de ces installations d'après leur utilisation passée. Il y avait suffisamment d'espace d'emmagasinage disponible durant l'hiver pour répondre aux besoins de l'industrie des céréales fourragères.

L'étude des installations d'emmagasinage des grains en Ontario, menée par l'Office en 1971, a révélé que l'accroissement de l'espace d'emmagasinage pour les grains de l'Ontario n'a pas suivi le rythme d'accroissement rapide de la production dans cette province, au cours des années.

En février 1972, le gouvernement fédéral a modifié les règlements de l'impôt sur le revenu relativement au matériel d'emmagasinage et de séchage afin de permettre l'amortissement des nouvelles installations sur une période de quatre années. Au cours de l'année 1972, on a construit des installations pour emmagasiner 2.8 millions de boisseaux de plus sur les lieux des principaux élévateurs de l'Ontario.

La Section du trafic de l'Office a continué d'agir en qualité de conseiller auprès des transporteurs, des terminus et de l'industrie des céréales fourragères, dans bon nombre de questions relatives au transport et à l'emmagasinage.

C. Recherche

En termes de valeur, l'un des élements les plus importants des moulées équilibrées est le complément requis pour porter la teneur en protéines des céréales fourragères au niveau correspondant au meilleur rendement du bétail et de la volaille. Un certain nombre de composants peuvent servir de compléments protéiques chacun ayant ses propres propriétés physiques et nutritives, et son régime de commercialisation; or toutes sont étroitement interdépendantes comme substituts possibles dans les formules alimentaires du bétail.

On n'a guère écrit sur le marché général des compléments protéiques dans l'industrie canadienne des aliments du bétail. Les éleveurs s'intéressent sérieusement dans certaines régions, depuis un certain temps, à la question de la fixation des prix et celle des écarts de prix pour ces composants entre les régions en fonction du régime d'approvisionnements et des frais de transport.

Compte tenu de ce besoin d'information et des demandes nombreuses d'extension du transport subventionné aux compléments protéiques, l'Office a commandé une étude sur le marché national de ces composants et les répercussions des mesures issues d'une politique de remplacement.

L'Office a continué de soutenir les projets de recherche sur la taille et l'emplacement des minoteries au Québec et en Ontario. L'étude sur le Québec, menée à l'Université de Sherbrooke, était presque terminée à la fin de la campagne agricole. L'étude sur les minoteries de l'Ontario, entreprise par l'Université de Guelph, a été prolongée en raison de retards liés à des changements dans le personnel.

L'Office a également entrepris une évaluation permanente du degré d'autarcie dans la production des céréales fourragères des diverses zones d'élevage de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique.

D. Information et publications

Au cours de la campagne agricole à l'étude, l'Office a continué de publier la *Chronique des grains,* publication bimensuelle fournissant des données comparatives sur les prix, les changements dans les tarifs du transport et de la manutention, la position des stocks et les tendances dans l'utilisation des céréales fourragères et des moulées équilibrées. Cette publication doit aider tous les secteurs de l'industrie canadienne des céréales fourragères à se tenir au courant des faits non seulement dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, mais aussi dans les grandes zones de commerce des grains dans le monde. On a apporté plusieurs changements à la présentation des renseignements pertinents afin de mieux atteindre cet objectif.

L'Office a aussi publié deux rapports spéciaux durant la campagne agricole 1971-1972. Le premier de ces rapports intitulé *Grain Storage in Ontario* consiste en une analyse de la capacité et de

TABLEAU 6

EXPÉDITIONS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR VOIE FERROVIAIRE DIRECTE, PAR PROVINCE, CAMPAGNES AGRICOLES 1969-1970 A 1971-1972

Province	CAMPAGNE AGRICOLE 1969-1970					CAMPAGNE AGRICOLE 1970-1971					CAMPAGNE AGRICOLE 1971-1972				
	Blé	Avoine	Orge	Cribles	Total	Blé	Avoine	Orge	Cribles	Total	Blé	Avoine	Orge	Cribles	Total
	en milliers de boisseaux														
Île-du-Prince-Édouard	4.9	.7	11.0	–	16.6	9.4	3.3	16.5	1.0	30.2	5.8	6.5	19.7	.6	32.6
Nouvelle-Écosse	23.2	10.2	18.7	–	52.1	20.8	16.0	17.7	1.4	55.9	17.0	22.5	24.6	1.5	65.6
Nouveau-Brunswick	36.8	17.1	37.6	–	91.5	39.0	19.3	34.0	.8	93.1	32.2	22.6	36.2	–	91.0
Québec	20.0	45.4	34.2	6.9	106.5	31.3	74.6	76.9	6.4	189.2	17.8	93.3	63.4	8.5	183.0
Ontario	3.3	6.0	2.9	3.0	15.2	10.5	14.6	5.8	4.8	35.7	5.9	14.9	5.1	4.4	30.3
Totaux	88.2	79.4	104.4	9.9	281.9	111.0	127.8	150.9	14.4	404.1	78.7	159.8	149.0	15.0	402.5

Source: Office canadien des provendes, statistique des subventions au transport

TABLEAU 7

MOYENNE PONDÉRÉE DES TARIFS DE TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ CANADIEN, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE, DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST, SAISONS DE NAVIGATION 1967-1971

(en cents le boisseau)

Port de déchargement	BLÉ					AVOINE					ORGE				
	1967	1968	1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971
Ports de la Baie Georgienne	4.561	4.549	4.661	4.693	[illegible]	4.422	4.745	4.720	4.795	5 053	4.650	4.929	4.946	5.829	5 303
Port Colborne	5.741	5.846	5.762	6.232	5 70[illegible]	6.686	-	6.473	6.273	5 750	6.936	7.000	6.684	6.630	5.900
Toronto	6.343	6.292	6.330	7.250	7.038	6.286	6.250	5.675	6.500	6.434	7.944	7.269	7.017	7.096	6.908
Kingston	6.750	6.750	6.750	6.750	6 700	6.844	6.234	6.000	6.000		7.000	6.819	6.750	6.750	
Prescott	7.241	7.045	7.098	7.544	6 7[illegible]	6.831	5.676	5.166	5.773	6 500	7.095	6.779	6.376	7.024	7 500
Montréal	10.009	8.348	8.002	8.985	8.027	8.441	5.903	5.200	6.645	6 081	9.305	7.015	6.385	8.016	7.250
Sorel	10.022	8.388	8.000	8.973	8.000	–	–	5.500	5.807	6.250	–	–	6.406	8.357	7.276
Trois-Rivières	10.069	8.433	8.015	9.064	8 100	8.159	6.000	5.589	7.334	6 000	8.353	7.250	6.750	8.460	7.250
Québec	10.112	8.545	8.000	9.191	8 029	8.159	5.719	5.414	6.822	6.134	8.829	6.827	6.413	8.418	7.244
Halifax	15.562	15.033	15.000	15.654	15 074	12.036	11.243	11.221	12.229	12 125	14.661	14.000	14.000	14.704	14.650

Source: Rapport de la Commission canadienne des grains

TABLEAU 5

TAUX DE TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR CHEMIN DE FER, SELON LA DESTINATION, AU 31 JUILLET

Destinations	1967	1968	1969	1970	1971	1972
			(cents le quintal)			
Thunder Bay (Ont.)						
Vers:						
Port Williams, (N.-É.)	65	63	64	61	61	63
Truro (N.-É.)	52	48	48	48	48	50
Moncton (N.-B.)	63	60	60	60	60	62
Sussex (N.-B.)	66	63	63	63	63	65
Charlottetown (Î.-P.-É.)	72	70	70	70	70	72
Chicoutimi (Qué.)	92	50	50	52	55	56
Saint-Jérôme (Qué.)	84	38	38	40	42	44
Sherbrooke (Qué.)	93	46	46	48	50	52
Ottawa (Ont.)	73	76	81	41	41	43
Owen Sound (Ont.)	73	76	81	38	38	40
Woodstock (Ont.)	73	76	81	44	44	46

	Rivière-de-la-Paix	Calg.	Rivière-de-la-Paix	Calg.	Rivière-de-la-Paix	Calg.	Rivière-de-la-Paix	Calg.	Rivière-de-la-Paix	Calg.	[illegible]	[illegible]
De la région de la Rivière-de-la-Paix en Colombie-Britannique et de Calgary												
Vers:												
Kamloops (C.-B.)	86	57	86	60	54	54	46	42	48	44	48	44
Vancouver (C.-B.)	78	72	78	75	65	65	70	65	72	67	72	67
Victoria (C.-B.)	82	76	82	79¼	69½	73	75	73	77	75	78½	75

augmentation de 34% par rapport au volume de l'année précédente et une augmentation de 2.3% par rapport au mouvement total. Les mouvements ferroviaires ont porté sur 329,000 tonnes ou 91.8% du total, (tableau 4).

(a) *Rail* Les taux frappant les expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe de Thunder Bay aux minoteries de l'Ontario et du Québec se sont accrus d'un à deux cents le quintal respectivement durant la campagne agricole. Les taux des Maritimes se sont accrus de deux cents le quintal, la première augmentation du genre en cinq ans. Les taux frappant les céréales fourragères destinées à la Colombie-Britannique sont généralement demeurés inchangés, à l'exception de quelques ajustements dans les tarifs des chemins de fer de la Colombie-Britannique, (tableau 5).

Les taux du maïs depuis l'Ontario jusqu'à Montréal et Québec, points aussi desservis par voie fluviale, ont augmenté de trois et quatre cents le quintal respectivement. Afin de mieux soutenir la concurrence du transport vers les minoteries des Maritimes, les chemins de fer ont cependant réduit les tarifs frappant le maïs transporté de l'Ontario à ce marché de six cents le quintal.

Les expéditions de blé, d'avoine, d'orge et de criblures par voie ferroviaire directe vers l'Est du Canada, durant cette campagne agricole, se sont élevées à 402,500 tonnes, soit 20.7% des expéditions totales de ces quatre sortes de grains vers le marché des céréales fourragères de l'Est (à l'exclusion de Terre-Neuve). Durant la campagne 1970-1971, 404,100 tonnes (18.8%) ont été expédiées par voie ferroviaire directe et, durant la campagne agricole 1969-1970, 281,900 tonnes (13.0%) ont été ainsi transportées, (tableau 6).

Les expéditions par voie ferroviaire directe à partir des élévateurs de tête de ligne dans les provinces des Prairies à destination de l'Est du Canada ont commencé le 17 janvier 1972, date à laquelle la Commission canadienne du blé a autorisé l'acheminement direct par wagon complet, de blé, d'avoine et d'orge, sans passer par les élévateurs terminus à la Tête des lacs. Le transport direct a éliminé les frais de manutention à la Tête des lacs, bien que cette réduction ait été partiellement contrebalancée par des frais de déviation. Du 17 janvier jusqu'au 31 juillet 1972, 32,067 tonnes de céréales fourragères, soit une moyenne de 4,580 tonnes par mois, ont été expédiées directement par voie ferroviaire vers l'Est du Canada, sans passer par les élévateurs de la Tête des lacs.

b) *Eau* Les tarifs de transport par voie d'eau des qualités fourragères de blé, d'avoine et d'orge, vers les ports de l'Est, ont augmenté en moyenne de 1/2 à 3/4 de cent le boisseau durant la saison de navigation 1971. Le connaissement révisé touchant les grains des lacs (1971) est entré en vigueur le 1er avril 1971, et les tarifs des navires n'ont plus inclus la part des élévateurs à l'entrée ou à la sortie, ni les frais de péage du canal Welland ou de la Voie maritime du Saint-Laurent. Bien que le tableau 7 (''Moyenne pondérée des tarifs du transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge canadiens, de la Tête des lacs aux ports de l'Est'') corresponde à une réduction pour la majorité des ports en 1971, si l'on rajoute les frais d'élévateurs et les péages du canal Welland ou de la Voie maritime qui étaient antérieurement absorbés, on obtient des augmentations globales d'environ 1/2 à 3/4 de cent de boisseau.

Le transport par voie d'eau de Thunder Bay aux ports terminaux de l'Est (à l'exclusion de Terre-Neuve) a été réduit progressivement au cours des dernières années, principalement à cause de l'importance accrue du transport par voie ferroviaire directe. Au cours de la campagne agricole 1971-1972, le transport par voie d'eau du blé, de l'avoine, de l'orge et des criblures s'est élevé à 1.543 million de tonnes, soit 79.3% des expéditions totales de ces quatre céréales vers le marché céréalier de l'Est. Au cours de la campagne 1970-1971, 1.741 million de tonnes (81.2%) ont été expédiées par voie maritime, tandis qu'au cours de la campagne 1969-1970, ces chiffres étaient de 1.881 million de tonnes ou 87% des céréales fourragères de l'Ouest consommées dans l'Est du Canada.

TABLEAU 4

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE PRODUITS DE GRAINS PAR MOYEN DE TRANSPORT – EST DU CANADA ET COLOMBIE-BRITANNIQUE CAMPAGNE AGRICOLE 1971-1972

Lieu	Camion	%	Rail	%	Voie fluviale	%	Total
			(en milliers de tonnes)				
EST DU CANADA							
PORT DESTINATAIRE							
			EXPÉDITIONS PRINCIPALES[1]				
Baie Georgienne et lac Huron[1,3]	–	–	–	–	352.5	100.0%	352.5
Lacs Erié, Ontario et ports du Saint-Laurent[1,4]	–	–	–	–	218.8	100.0%	218.8
Ports du Bas Saint-Laurent[1,5]	–	–	–	–	1,223.6	100.0%	1,233.6
Ports des Maritimes[1,6]	–	–	–	–	87.0	100.0%	87.0
Québec et Ontario – grains de l'Est[7]	–	–	45.2	100.0%	–	–	45.2
Expéditions directes diverses[2]	2.1	.4%	432.0	90.4%	44.0	9.2%	478.1
Total, expéditions principales	2.1	.1%	477.2	19.8%	1,925.9	80.1%	2,405.2
			EXPÉDITIONS SECONDAIRES				
Baie Georgienne et lac Huron	312.5	88.7%	40.0	11.3%	–	–	352.5
Lacs Erié, Ontario et ports du Saint-Laurent	177.3	81.0%	41.5	19.0%	–	–	218.8
Ports du Bas Saint-Laurent	1,043.3	85.3%	180.1	14.7%	.2	–	1,223.6
Ports des Maritimes	20.0	23.0%	65.0	74.7%	2.0	2.3%	87.0
Total, expéditions secondaires	1,553.1	82.5%	326.6	17.4%	2.2	.1%	1,881.9
COLOMBIE-BRITANNIQUE			EXPÉDITIONS DIRECTES[2]				
ORIGINE							
Province des Prairies[2]	17.2	21.2%	64.0	78.8%	–	–	81.2
Rivière-de-la-Paix, C.-B.	3.9	1.5%	253.0	98.5%	–	–	256.9
Points terminaux de la C.-B.	8.3	40.3%	12.3	59.7%	–	–	20.6
Total Colombie-Britannique	29.4	8.2%	329.3	91.8%	–	–	358.7

[1] Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest moulus dans les minoteries de l'Est
[2] Comprend les sous-produits de blé de l'Ouest moulus dans les minoteries de la région des Prairies
[3] Ports de Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich et Sarnia
[4] Ports de Port Colborne, Toronto, Kingston et Prescott
[5] Ports de Montréal, Sorel, Trois-Rivières et Québec
[6] Ports d'Halifax, de Summerside, Saint-Jean, Long Pond (Terre-Neuve)
[7] Blé et maïs de l'Ontario

Soixante-dix-huit pour cent des expéditions totales en vertu du programme, en 1971-1972, ont d'abord été acheminées par voie fluviale à destination des élévateurs de l'Est, (tableau 4). En pourcentage, la quantité est identique à celle de l'année précédente. Les mouvements à partir des élévateurs terminaux ont baissé de 149,000 tonnes, comparativement à 1970-1971, principalement à cause de la production accrue de maïs et d'autres céréales fourragères dans l'Est du Canada. Sur 1.882 million de tonnes, 1.553 million de tonnes (82.5%) ont été acheminées à partir des élévateurs par camion, 327,000 tonnes (17.4%) ont été expédiées par chemin de fer, et 2,200 tonnes (.1%) ont été expédiées aux minoteries dans de petits navires. Si l'on compare ces pourcentages à ceux de la campagne agricole précédente, on ne constate aucun changement appréciable dans la méthode de distribution.

En Colombie-Britannique, 257,000 (72%) des 359,000 tonnes qui ont été transportées en vertu du Programme de péréquation des frais de transport provenaient de la région de Rivière-de-la-Paix en Colombie-Britannique, le reste provenant des Prairies. Ces volumes étaient plus faibles que ceux de la campagne agricole précédente alors que 279,000 sur un total de 373,000 tonnes provenaient de la région de la Rivière-de-la-Paix. Vingt-neuf mille tonnes, ou 8.2%, de la consommation de la Colombie-Britannique ont été transportées dans la zone de consommation par camion. C'est là une

iv) Nipissing et Parry Sound, $9 la tonne (antérieurement $6.00)

b) Le taux d'aide aux expéditions destinées à la partie du district de Thunder Bay qui se trouve à l'ouest de Red Rock a été réduit à $5.40 la tonne (antérieurement $7.40).

Au Québec

On a augmenté les taux d'aide aux expéditions destinées aux comtés suivants:

i) Abitibi et Témiscamingue, $17.60 la tonne (antérieurement $12.60)

ii) Bonaventure, Gaspé-Est, Gaspé-Ouest et Saguenay, $15.60 la tonne (antérieurement $12.60)

iii) Labelle, Matane et Matapédia, $11.20 la tonne (antérieurement $10.60)

iv) Compton, $9.80 la tonne (antérieurement $9.20)

v) Chicoutimi, Gatineau, Lac Saint-Jean Ouest, Lac Saint-Jean Est, Rimouski, Rivière-du-Loup, Stanstead et Témiscouata, $9.20 la tonne (antérieurement $8.20).

Au Nouveau-Brunswick

Les taux d'aide aux comtés de Gloucester et Northumberland ont été portés à $16 la tonne (antérieurement $15.40) et le taux d'aide au comté de Restigouche a été augmenté à $13.80 la tonne (antérieurement $13.00).

En Nouvelle-Écosse

On a relevé les taux applicables aux expéditions destinées aux comtés suivants:

i) Inverness et Richmond, $16.40 la tonne (antérieurement $15.40)

ii) Guysborough, $14.20 la tonne (antérieurement $11.00)

iii) Queens, $11 la tonne (antérieurement $10.40)

En Colombie-Britannique

On a réduit à $4.60 (antérieurement $5.80) la tonne le taux d'aide aux expéditions destinées à la zone 1 (Sud intérieur).

Dans la majorité des zones sus-mentionnées, les volumes de céréales fourragères expédiées en vertu du Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères sont relativement faibles. Par exemple, au cours de la campagne agricole 1971-1972, on a expédié environ 250,000 tonnes en vertu du programme, dont soixante pour cent étaient pour deux zones seulement. Par conséquent, les changements de taux n'ont pas occasionné de modification importante des dépenses totales en vertu de ce programme.

B. Transport et distribution

1. Composition des expéditions et changements des taux

Depuis 1966, on a observé une modification dans la méthode de distribution des céréales fourragères destinées à l'Est du Canada. De tout temps, les fabricants d'aliments pour animaux se sont fiés presque exclusivement à la voie maritime à partir de Thunder Bay et des points terminaux de l'Est pour se procurer et transporter les céréales fourragères de l'Ouest dont ils ont besoin.

La mise en oeuvre du transport direct par chemin de fer à partir de la Tête des lacs, en septembre 1966, et l'introduction, le 17 janvier 1972, du transport direct par chemin de fer à partir des élévateurs de tête de ligne dans les provinces des Prairies à destination de l'Est du Canada ont assuré aux fabricants d'aliments pour animaux de l'Est une autre source d'approvisonnement à des prix concurrentiels. Pendant la campagne agricole courante, le volume de céréales fourragères transportées par voie ferroviaire directe a continué d'augmenter à mesure que les compagnies ferroviaires élargissaient leur service. L'expansion de cette route a permis de stabiliser les prix des provendes et a aidé à assurer la continuité des approvisonnements en céréales fourragères dans l'Est.

Au cours de la campagne agricole 1971-1972, 478 milliers de tonnes ou 19.9% des céréales fourragères et de leurs sous-produits expédiés en vertu du Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères ont été acheminés directement par voie ferroviaire ou voie fluviale, depuis l'Ouest du Canada, jusqu'aux minoteries de l'Est du Canada, (tableau 4). Il s'agit d'une légère augmentation par rapport à 1970-1971, année au cours de laquelle 469,000 tonnes, ou 18.6%, ont été acheminées directement. Au cours de la campagne agricole 1969-1970, les expéditions directes se sont élevées à 14% du total des expéditions.

TABLEAU 3

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE DESTINATAIRE ET PAR GENRE DE GRAIN CAMPAGNE AGRICOLE 1971-1972

(en tonnes)

Province	Blé[1]	Avoine	Orge	Seigle	Maïs[2]	Cri-blures	Issues de Minoterie	Tonnage Total	Dépenses $
Terre-Neuve	21,632	9,300	9,220	—	343	—	2,509	43,004	723,891
Île-du-Prince-Édouard	7,949	8,778	22,423	—	3,449	620	3,077	46,296	608,930
Nouvelle-Ecosse	66,431	32,160	53,091	580	27,340	1,490	11,139	192,231	1,771,182
Nouveau-Brunswick	30,533	19,818	33,568	—	14,077	—	9,886	107,882	1,313,750
Québec	393,194	289,075	509,802	818	—	14,659	198,058	1,405,606	9,447,955
Ontario	106,861	126,644	125,992	1,043	—	103,909	146,179	610,628	2,517,249
Colombie-Britannique	129,521	57,906	129,550	—	2,638	7,624	30,967	359,206	3,073,545
Total 1971-72	756,121	543,681	[illegible]	2,441	47,847	128,302	401,815	2,763,853	19,460,502
Total 1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022	20,870,799

[1] Comprend les expéditions de grains sur échantillon.

[2] Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.

En vue d'exprimer les quantités en boisseaux: diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .014 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.

On a adopté de nouvelles formules et méthodes de demande de subventions durant la campagne agricole de 1970-1971 afin de pouvoir augmenter le nombre des expéditions par demande et de diminuer sensiblement le nombre des demandes traitées. Un nombre record de 859 particuliers ou entreprises ont fait parvenir un total de 28,467 demandes de subvention.

Les dépenses en vertu du programme se sont élevées à 19.5 millions de dollars, soit des versements moyens de $7.04 la tonne. Les réductions du nombre de tonnes expédiées en Colombie-Britannique, en Ontario et au Québec ont été la cause d'une réduction de 1.4 million de dollars des dépenses de 20.9 millions de dollars engagées à cette fin durant la campagne agricole 1970-1971. (Voir le tableau II en annexe).

3. Taux d'aide

On a apporté des changements aux taux d'aide, sur une base régionale, durant la campagne agricole 1971-1972, afin de corriger les anomalies que créèrent des changements dans les frais du transport et de réduire la balance des coûts plus élevée qui existait dans certaines zones plus éloignées.

Les rajustements apportés aux taux d'aide durant la campagne agricole 1971-1972 se trouvent résumés ci-après; les taux antérieurs sont indiqués entre parenthèses. On trouvera en annexe, au tableau IV, une vue d'ensemble des taux des subventions.

En Ontario

a) On a augmenté les taux d'aide aux expéditions destinées aux comtés suivants:

i) Cochrane, $15 la tonne (antérieurement $12.00)

ii) Algoma et Manitoulin, $12.40 la tonne (antérieurement $9.40)

iii) Sudbury, $11.60 la tonne (antérieurement $8.60)

2. Expéditions subventionnées de céréales fourragères

Les expéditions en vertu du Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, en 1971-1972, se sont élevées au total à 2,764 millions de tonnes, soit sept pour cent de moins que les 2,978 millions de tonnes expédiées au cours de la campagne agricole précédente, (tableau 3).

Etant donné la quantité accrue de maïs disponible en Ontario et au Québec et une légère diminution des unités animales consommant des céréales fourragères au Québec, l'aide accordée aux expéditions vers ces deux provinces centrales a diminué de 24% et de 2% respectivement. On a également observé une réduction de 4% des expéditions vers la Colombie-Britannique. Les expéditions aux provinces de l'Atlantique ont augmenté de un à sept pour cent.

Les expéditions de blé à destination de toutes les provinces ont été plus faibles, sauf en Colombie-Britannique et à Terre-Neuve; elles ont atteint 208,363 tonnes, soit 22% de moins que le record de l'année précédente. Les expéditions d'orge se sont établies à 883,646 tonnes, soit une diminution de 8%. Les expéditions d'issues de minoterie ont descendu au niveau sans précédent de 401,815 tonnes. Le plus bas niveau des années antérieures, soit 433,519 tonnes, avait été enregistré durant la campagne agricole de 1941-1942. Les expéditions d'avoine à destination de toutes les provinces, sauf l'Ontario, sont passées à 543,681 tonnes, soit une augmentation totale de 15% par rapport à l'année précédente, (tableau 3).

La composition du total des expéditions subventionnées de céréales fourragères a eu tendance à changer quelque peu d'année en année, du moins en ce qui concerne certains grains ou produits céréaliers, compte tenu en partie des réserves relatives et des prix de ces produits. En règle générale, les expéditions de blé et d'orge ont eu tendance à augmenter en importance durant les dix dernières années, tandis que l'avoine et les issues de minoterie déclinaient. Ces tendances se sont essentiellement maintenues durant la dernière année: le blé figurait pour 27% des expéditions totales, moins qu'en 1970-1971, mais bien plus qu'au début et au milieu des années 1960. De même, bien qu'elle ait participé pour 20% du total l'année dernière, l'avoine a vu sa part augmenter par rapport à 1970-1971, mais elle est restée en deçà des niveaux atteints au début de la décennie. L'orge a conservé la place la plus importante avec 32% soit le même pourcentage que l'année précédente. L'importance relative de chaque céréale se trouve représentée à la figure 1 ci-après.

GRAPHIQUE 1
TOTAL DES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE GRAINS DE PROVENDE ET SOUS-PRODUITS DE GRAIN, PAR GENRE DE GRAIN
1962-1963 A 1971-1972

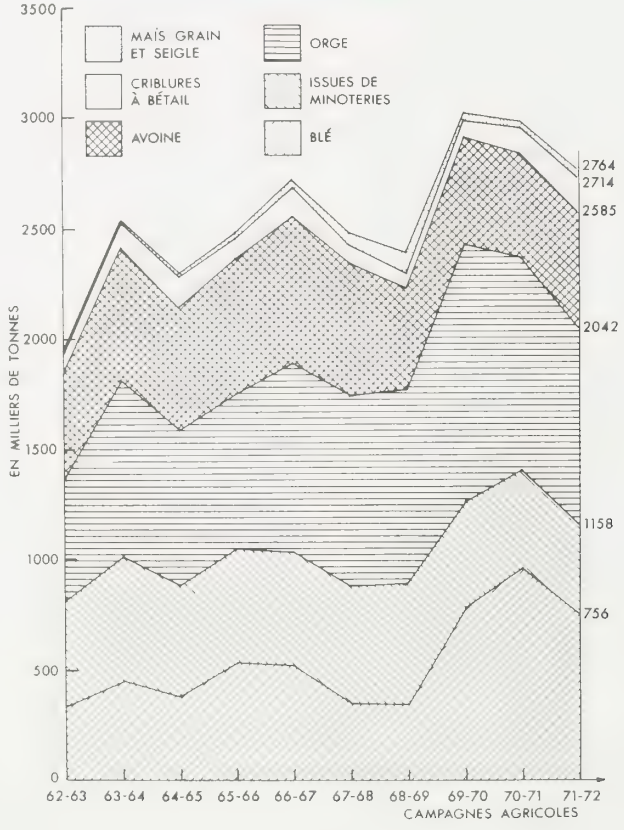


TABLEAU 1

TOTAL DES UNITÉS ANIMALES CONSOMMANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, LE 1er JUIN, PAR PROVINCE [a]

(en milliers)

Provinces	Moyenne de 1966-1970	1971	1972	1972 en % de 1971
T.-N.[b]	31.6	52.6	n.d.	—
Î.-P.-É.	156.5	146.3	141.0	96
N.-É.	272.3	281.1	269.5	96
N.-B.	186.6	193.6	192.5	99
Qué.	3,249.5	3,351.7	3,316.2	99
Ont.	4,799.4	4,998.0	4,982.3	100
C.-B.	711.4	273.0	785.2	102
TOTAL[c]	9,375.7	9,796.1	9,686.7	99

Source: Statistique Canada, nos de catalogue 23-004, 23-005, 23-006, 23-203 et 96-716 (AA-2)

n.d.: non disponible

a/ Les données comprennent les catégories suivantes de bétail, ramenées à une base d'unités animales par l'exposant indiqué entre parenthèses: vaches laitières (1), autres bovins (.51), porcs (.65), moutons (.04) et toute la volaille (.045). On ne tient aucun compte des chevaux et des autres animaux consommant des céréales fourragères.

b/ Seules les données de l'année du recensement sont disponibles pour Terre-Neuve; l'estimation contenue dans la première colonne se rapporte donc à 1966 seulement.

c/ Les totaux ne comprennent pas la province de Terre-Neuve.

La qualité et le volume des récoltes de fourrage ont aussi des répercussions sur les besoins en céréales fourragères de l'Ouest. En 1971, la production de foin dans les Maritimes a été estimée à 0.9 million de tonnes, soit 20% de moins qu'en 1970, tandis qu'en Colombie-Britannique, la production de foin a augmenté et a ainsi accru la production de fourrage de 260,000 tonnes. La production de maïs à bétail s'est accrue d'environ 500,000 tonnes tant au Québec qu'en Ontario, tandis que la production de foin a diminué d'au moins un million de tonnes dans chaque cas, comparativement à 1970. Au total, dans tout l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, la production de foin a été plus faible de 2.4 millions de tonnes, et la production de maïs à bétail a été supérieure à celle de 1970 d'environ un million de tonnes, ce qui représente une légère diminution globale de la production d'aliments en provenance de cette source.

Les importations canadiennes de maïs des États-Unis ont également décliné d'environ 28,000 tonnes pour baisser en deçà de 756,000 tonnes, soit les importations de 1970-1971. Cette situation est principalement due aux plus fortes récoltes de l'Ontario et du Québec où la majeure partie du maïs des États-Unis est consommée.

TABLEAU 2

PRODUCTION TOTALE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS L'EST DU CANADA ET EN COLOMBIE-BRITANNIQUE POUR CERTAINES ANNÉES [a]

(en milliers de tonnes courtes)

Province ou région	Moyenne 1965-1969	1970	1971	1971 en % de 1970
Î.-P.-É.	158	139	156	112
N.-É.	39	38	33	87
N.-B.	71	59	57	97
Maritimes	268	236	246	104
Qué.	846	892	1,030	116
Ont.	4,319	4,976	5,237	105
C.-B.	188	182	273	150
TOTAL	5,621	6,286	6,786	108

Source: Ministère de l'Agriculture du Canada, *Perspectives 1972*, Statistique Canada, *Série de rapports sur les grandes cultures*, novembre 1972. Ministère de l'Agriculture et de l'Organisation du marché de la N.-E., *Agricultural Statistics*.
Ministère de l'Agriculture et du Développement rural du N.-B., *Agricultural Statistics*, 1971.
Ministère de l'Agriculture et des Forêts de l'Î.-P.-É., *Agricultural Statistics*, 1971.

a Les grains compris dans ces estimations sont les suivants:
Maritimes et C.-B.: orge, avoine et grains mélangés; Québec et Ontario: orge, avoine, grains mélangés et maïs

Compte tenu de la région totale ayant droit à l'aide au transport, la production locale de céréales fourragères a été de 8% plus élevée en 1971 qu'en 1970. Ce facteur, lié au total relativement diminué d'unités animales, a été la source d'une demande réduite d'aide au poste du transport des grains de l'Ouest, relativement à l'année précédente, en dépit de la plus faible production de fourrage et des importations réduites de maïs des États-Unis dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique.

Si on les compare aux niveaux de la production moyenne de 1965-1969, les récoltes de céréales fourragères de 1971 ont été légèrement moins importantes dans les Maritimes et considérablement plus élevées au Québec, en Ontario et en Colombie-Britannique. La production totale dans les six provinces, en 1971, a dépassé d'un million de tonnes la moyenne de 1965-1969.

PARTIE II
ACTIVITÉS DE L'OFFICE

A. Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères

Le volume des expéditions en vertu du Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères est toujours touché par l'évolution des conditions tant à l'intérieur des provinces bénéficiaires que sur le marché des États-Unis et le marché mondial, en général. A l'intérieur des diverses provinces, les facteurs déterminants de l'importance et de la composition de ces expéditions comprennent principalement les changements relatifs dans le nombre des têtes de bétail et les récoltes locales de grains et de fourrage. Le résumé ci-après permet de mieux envisager les expéditions de céréales fourragères au titre du Programme de péréquation des frais de transport. D'autres facteurs, notamment les prix et la conjoncture des marchés du Canada et des États-Unis et celle du marché mondial feront l'objet d'une étude plus approfondie, plus avant dans le présent rapport.

1. Besoin en céréales fourragères

a) *Importance numérique du bétail* Les changements dans l'importance numérique du bétail dans les exploitations agricoles ont varié selon les provinces et les classes de bétail, en date du 1er juin 1972 comparativement à la même date en 1971. Bien que le nombre de porcs ait décliné dans toutes les provinces, la baisse la plus forte s'est produite en Colombie-Britannique (21%) où le nombre de têtes était déjà relativement faible. Parmi les provinces recevant des expéditions subventionnées de grains, le nombre des volailles a augmenté légèrement, sauf en Nouvelle-Ecosse et dans l'Île-du-Prince-Édouard. Le nombre des bovins a accusé une légère augmentation en Ontario et en Colombie-Britannique, tandis qu'il demeurait stable au Québec et déclinait dans les Maritimes (tableau I en annexe).

Comparativement aux niveaux de 1961 et 1966, le nombre des bovins était faible en 1972 dans toutes les provinces recevant des expéditions subventionnées de grains, sauf en Ontario et en Colombie-Britannique; le nombre des porcs était plus élevé partout, et le nombre des volailles était plus élevé dans toutes les provinces, sauf dans l'Ile-du-Prince-Edouard. Les plus fortes augmentations en longue période s'observent au Québec où les porcins atteignent trente-cinq pour cent de plus, et la volaille, près de quatre-vingt-dix pour cent de plus qu'en 1961, et dans l'Île-du-Prince-Édouard où la population de porcins était de quatre-vingt pour cent plus élevée qu'il y a dix ans (tableau I en annexe).

En termes d'unités animales consommant des céréales fourragères, les changements qui se sont produits durant la campagne agricole 1971-1972 se sont soldés par une réduction de un pour cent du nombre total. Bien que le nombre soit demeuré constant en Ontario, une légère augmentation en Colombie-Britannique a été compensée par des déclins, en proportions variables, dans les autres provinces, avec des diminutions relativement plus importantes dans l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse, (tableau 1)*.

Des comparaisons à longue échéance révèlent que seules l'Île-du-Prince-Édouard et la Nouvelle-Ecosse comptaient moins d'unités animales en 1972 que la moyenne de 1966-1970.

b) *Production locale de grains et de céréales fourragères* Pour ce qui est des approvisionnements locaux, la production de céréales fourragères a été plus élevée en 1971 qu'en 1970 dans toutes les provinces, sauf en Nouvelle-Ecosse et au Nouveau-Brunswick. Etant donné le volume relativement restreint de la production de grains dans ces provinces, les diminutions ont cependant été plus que contrebalancées par une augmentation dans l'Île-du-Prince-Édouard, de sorte que la production de grains dans les Maritimes, en tant que région, a été de quatre pour cent supérieure à ce qu'elle avait été en 1970. Le Québec et la Colombie-Britannique ont accusé les plus fortes augmentations procentuelles au poste de la production des céréales fourragères en 1971, à cause de l'expansion des superficies de maïs et d'orge, respectivement. La production de céréales fourragères de l'Ontario a été de cinq pour cent supérieure à celle de l'année précédente, (tableau 2).

* Afin d'évaluer plus à fond les répercussions de cette variable, il faudrait aussi examiner les changements dans le nombre des têtes de bétail depuis 1970. Toutefois, les données revisées pour 1970, d'après les constatations du Recensement de 1971, n'étaient malheureusement pas prêtes au moment où nous mettions sous presse.

PARTIE I
POINTS SAILLANTS DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1971-1972

La campagne agricole de 1971-1972 a coïncidé avec la cinquième année d'existence de l'Office canadien des provendes qui a été crée en avril 1967. Comme par les années passées, bon nombre de progrès importants se sont produits dans le secteur des céréales fourragères et du bétail et dans les activités auxquelles l'Office a participé.

Voici les progrès les plus notables:

1. Les expéditions de céréales fourragères vers l'Est du Canada et la Colombie-Britannique, expéditions dont le coût était partiellement subventionné, ont diminué de sept pour cent en deçà du volume de l'année précédente en raison

a) d'une augmentation de huit pour cent de la production des céréales fourragères dans ces régions et

b) d'une légère diminution dans le total global des unités animales consommant des céréales fourragères.

2. Le taux d'aide à un certain nombre de comtés de l'Est du Canada a augmenté en avril, tandis que l'on réduisait l'assistance à une partie de la Colombie-Britannique et au district de Thunder Bay afin d'établir une relation plus équitable de la balance des coûts dans ces régions.

3. Bien que les tarifs du transport ferroviaire des céréales fourragères aient augmenté en moyenne de quatre pour cent durant la campagne agricole, la proportion des céréales dont le transport par chemin de fer est subventionné est demeurée relativement stable. Les tarifs du fret dans la région des lacs pour les céréales fourragères ont augmenté en moyenne d'un demi à trois quarts de cent le boisseau. Les entreprises commerciales des grains ont établi des relations étroites avec les chemins de fer en ce qui concerne les négociations des tarifs de chemin de fer depuis les Prairies jusqu'à l'Est du Canada et la Colombie-Britannique, ainsi que pour le maïs de l'Ontario à destination de l'Est.

4. Les prix nationaux des grains, des issues de minoterie et des moulées équilibrées sont demeurés généralement plus faibles durant la majeure partie de la campagne, à la suite du record enregistré dans la production de céréales fourragères en Amérique du Nord en 1971.

5. Dans le domaine de la recherche, l'Office a engagé des fonds pour entreprendre une vaste étude du marché national, étude qui porte sur les suppléments protéiques dans les aliments du bétail.

6. L'Office a participé activement à l'élaboration de modifications appropriées à apporter aux politiques de commercialisation des céréales fourragères, particulièrement en ce qui concerne la fixation des prix à la consommation intérieure de céréales à bétail. En plus d'une somme importante de travail en comité spécial, des membres de l'Office et du Comité consultatif ont rencontré à Winnipeg les représentants de la Commission canadienne du blé et les membres de son Comité consultatif afin de discuter de la fixation des prix.

Dans un contexte plus large, plusieurs aspects importants des marchés mondial et nord-américain méritent d'être soulignés.

1. L'Ouest du Canada s'est signalé par une production record d'orge, et les É.-U. ont connu une production record de maïs en 1971, ce qui a donné lieu à un record mondial de la production des céréales fourragères de 588 millions de tonnes métriques et a porté les réserves totales de céréales fourragères à des niveaux plus élevés à la suite de l'helminthosporiose qui a atteint la récolte américaine de maïs en 1970. L'Ontario et le Québec ont aussi enregistré une production record de maïs en 1971.

2. Le Canada a exporté la quantité record de 225 millions de boisseaux d'orge, ce qui a contribué à porter les exportations de grains d'origine canadienne durant la campagne agricole 1971-1972 au chiffre sans précédent de 800 millions de boisseaux.

3. Les exportations de céréales fourragères aux É.-U. ont augmenté d'un tiers par rapport à l'année précédente, contribuant ainsi de façon significative au record du commerce mondial se chiffrant à 49.8 millions de tonnes métriques en 1971-1972. Signalons cependant que, dans le cadre de cette activité, les importations canadiennes de maïs des États-Unis ont décliné pour la troisième année consécutive.

4. Les prix du maïs des États-Unis se sont abaissés près des niveaux moyens enregistrés durant les années 1960, après avoir connu une hausse en 1970-1971.

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 — Total des unités animales consommant des céréales fourragères dans les exploitations agricoles, le 1er juin, par province, certaines périodes 9

Tableau 2 — Production totale de céréales fourragères dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique pour certaines années 9

Tableau 3 — Expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province destinataire et par genre de grain, campagne agricole 1971-1972 11

Tableau 4 — Expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits de grains par moyen de transport — Est du Canada et Colombie-Britannique, campagne agricole 1971-1972 13

Tableau 5 — Taux de transport des céréales fourragères, par chemin de fer, selon la destination, au 31 juillet 15

Tableau 6 — Expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe, par province, campagnes agricoles 1969-1970 à 1971-1972 16

Tableau 7 — Moyenne pondérée des tarifs du transport fluvial du blé canadien, de l'avoine et de l'orge, de la Tête des lacs à destination des ports de l'Est, saisons de navigation 1967-1971 16

Tableau 8 — Production mondiale de céréales fourragères par pays et par région et total des approvisionnements mondiaux, 1967-1971 23

Tableau 9 — Commerce mondial des céréales fourragères destinées à l'exportation, par les principaux pays exportateurs, 1966-1967 à 1971-1972 24

Tableau 10 — Céréales fourragères, approvisionnements et utilisation, Etats-Unis, moyenne de 1965-1969 et données annuelles 1969-1972 25

Tableau 11 — Céréales fourragères, approvisionnements et utilisation, Canada, moyenne de 1960 à 1964 et données annuelles 1970-1972 27

Tableau 12 — Production de blé et de céréales fourragères par région du Canada, 1967-1971 29

Tableau 13 — Approvisionnements apparents de céréales fourragères aux points terminaux de l'Est, fermeture et ouverture de la navigation, 1969-1972 31

Tableau 14 — Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères, par port terminal, campagnes agricoles 1970-1971 et 1971-1972 33

Tableau 15 — Moyenne mensuelle des prix de vente de son et de gru rouge dans certains centres, campagnes agricoles 1970-1971 et 1971-1972 35

Tableau 16 — Moyenne des prix de vente mensuels au détail des moulées équilibrées par province, campagne agricole 1971-1972 36

TABLEAUX EN ANNEXE

Tableau I en annexe — Nombre de têtes de bétail et de volaille dans les exploitations agricoles, au 1er juin, par province, certaines années 37

Tableau II en annexe — Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province de destination, de 1962-1963 à 1971-1972 38

Tableau III en annexe — Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition, campagnes agricoles 1962-1963 à 1971-1972 39

Tableau IV en annexe — Extrait des taux d'aide, années financières 1971-1972 et 1972-1973 40

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 — Total des expéditions subventionnées de céréales fourragères, par type de grain, campagnes agricoles 1962-1963 à 1971-1972. 10

Graphique 2 — Total des approvisionnements en céréales fourragères au Canada, à l'exclusion du blé et des produits du blé 26

Graphique 3 — Composition du total des approvisionnements en céréales fourragères par genre de grain 28

Graphique 4 — Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères, Montréal et Tête des lacs, campagnes agricoles 1969-1970 à 1971-1972 34

TABLE DES MATIÈRES

PARTIE I Points saillants de la campagne agricole 1971-1972 7

PARTIE II Activités de l'Office 8

A. Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères 8
1. Besoins en céréales fourragères 8
a) Importance numérique de bétail et unités animales consommant des céréales fourragères 8
b) Production locale de grains 8
2. Expéditions de grains subventionnés 10
3. Changements dans les taux d'aide 11

B. Transport et distribution 12
1. Composition des expéditions et changements des taux 12
a) Rail 14
b) Eau 14
c) Route 17
2. Emmagasinage 17

C. Recherche 17

D. Information et publications 17

E. Consultation 18

F. Comité consultatif 18

G. Etat des dépenses 19

PARTIE III Sommaire de la situation des céréales fourragères 22

A. Approvisionnements et commerces mondiaux 22
1. Production 22
2. Commerce par principaux exportateurs 22

B. Etats-Unis — approvisionnement et utilisation 22

C. Production, approvisionnements et utilisation, au Canada 26
1. Approvisionnements et utilisation au pays 26
2. Conditions régionales 28
a) Provinces des Prairies 28
b) Est du Canada 28
(i) Ontario 30
(ii) Québec 30
(iii) Provinces Maritimes 30
c) Colombie-Britannique 30

D. Prix 32
1. Grains de l'Ouest 32
2. Maïs des Etats-Unis 32
3. Maïs canadien 32
4. Issues de minoterie 34
5. Moulées équilibrées 34

MEMBRES DE L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

ROGER PERREAULT ..... Président
CHARLES HUFFMAN ..... Vice-président
WILLARD D. DERNIER ..... Membre
JAMES M. McDONOUGH ..... Membre

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Lyall A. Currie, White Rock (C.-B.) ..... Président
Delmer W. Bennett, Foresters Falls (Ont.) ..... Membre
Gus Sonneveld, Blenheim (Ont.) ..... Membre
Albert Allain, Mont Saint-Hilaire (Québec) ..... Membre
Omer Pépin, Saint-Bonaventure (Québec) ..... Membre
A. Ross Hill, Onslow (N.-É.) ..... Membre
Charles H. Yeo, St. Eleanor's (Î.-P.-É.) ..... Membre

PERSONNEL FONCTIONNEL

H. Garth Coffin ..... Directeur de la recherche économique et secrétaire de l'Office
Guy René de Cotret ..... Directeur des programmes
William G. Hopkins ..... Directeur du trafic
Pierre B. Morin ..... Directeur de la finance

SIÈGE SOCIAL

Adresse	**Adresse postale**	**Téléphone/Télex**
Pièce 504 5250, rue Ferrier Montréal	C.P. 2250 Succursale postale Saint-Laurent Montréal 379	(514) 283-7505 05-267-477

SUCCURSALES

939 Édifice Sir John Carling 930, avenue Carling Ottawa	939 Édifice Sir John Carling Agriculture Canada Ottawa K1A 0C5	(613) 994-9457 053-3283
401 Édifice fédéral 325, rue Granville Vancouver	401 Édifice Fédéral 325, rue Granville Vancouver 2	(604) 666-3363 04-55483

Canadian Livestock Feed Board | Office canadien des provendes

Montréal,
le 31 mars 1973

L'Honorable Eugene F. Whelan, C.P., M.P.,
Ministre de l'Agriculture,
Ottawa.

Monsieur le Ministre,

En conformité de l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, le sixième rapport annuel de l'Office canadien des provendes se rapportant à la campagne agricole close le 31 juillet 1972.

Ce rapport renferme un sommaire des activités de l'Office durant l'année à l'étude, ainsi que l'état des dépenses de l'Office et le rapport de l'Auditeur général pour l'année financière close le 31 mars 1972.

Comme par les années passées, le rapport renferme des renseignements et statistiques sur la production, les stocks, le transport, la distribution, les tarifs du fret et les prix des céréales fourragères et de leurs produits. Cette année, le rapport passe aussi brièvement en revue les changements survenus dans l'importance numérique du bétail et les unités animales consommant des céréales fourragères dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance aux membres du Comité consultatif et au personnel de l'Office pour leur assistance et leur intérêt soutenus et nous remercions de leur coopération tous les ministères et organismes du gouvernement, les entreprises agricoles et commerciales, les compagnies et les particuliers avec qui nous avons collaboré durant l'année.

Soumis respectueusement par

Roger Perreault, *président*

Charles Huffman, *vice-président*

Willard D. Dernier, *membre*

H. Garth Coffin, *secrétaire*

James M. McDonough, *membre*

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE
1971-72

L'Office canadien des provendes est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinage suffisant pour les provendes dans l'Est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes et la disponibilité des céréales fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinage dans l'Est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE
1971-72

Canadian Livestock Feed Board

Office canadien des provendes

CA1 DB 18
A56



LIBRARY
MAY
UNIVERSITY OF TORONTO

Canadian livestock feed board annual report crop year 1972-73

Canadian Livestock Feed Board

Office canadien des provendes

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ANNUAL REPORT
CROP YEAR 1972-1973

The Canadian Livestock Feed Board is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and co-operate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.

Canadian Livestock Feed Board | Office canadien des provendes

Montreal
March 31, 1974

The Honourable Eugene F. Whelan, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
Ottawa

Sir:

We are honoured to present, in accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, the seventh annual report of the Canadian Livestock Feed Board. This report pertains to the crop year ended July 31, 1973.

You will find here a summary of the Board's activities for the crop year in question, as well as the statement of expenditures and the Auditor General's report for the fiscal year ended March 31, 1973. In addition, this report contains a broad resumé of all relevant aspects of the feed grain and livestock situation in a global context, as well as in Eastern Canada and British Columbia.

We wish to express our appreciation to the members of the Advisory Committee, and the staff of the Board, for their energetic support, and to acknowledge the co-operation of all departments and agencies of government, farm and trade organizations, companies and individuals, with whom we have dealt during the past year. In particular, we wish to thank the Information Division of Agriculture Canada for their technical assistance in the graphics and cover design of this report, and the Translation Services Bureau of the Secretary of State for their excellent co-operation during the year.

Finally, we have chosen to dedicate this report to the memory of our departed colleague, Willard D. Dernier, who had been a member of this Board since its' inception in 1967, and Vice-Chairman from April, 1973 until his death on January 23, 1974.

Respectfully submitted,

Roger Perreault, Chairman

Gus Sonneveld, Vice-chairman

H. Garth Coffin, Secretary

Lyall A. Currie, Member

IN MEMORIAM

Willard D. Dernier

This report is dedicated to the fond memory of the late Willard D. Dernier, who passed away on January 23, 1974. Until the time of his death, Mr. Dernier had served as member of this board since its inception in 1967, and as Vice-Chairman since April 1973. Both in this capacity, and as an outstanding leader in the co-operative movement and other circles, his contributions have been immeasurable. Throughout his career, the high standards of honesty, sincerity, justice and dedication which he established served as exemplary to all who knew him. His tireless devotion to the advancement of agriculture in the Atlantic Provinces and throughout the country was unsurpassed, and his numerous achievements in pursuit of improving the well-being of the farming community shall stand as a monument to his high ideals.

In the passing of Willard D. Dernier, Canadian agriculture has lost a great friend and devoted leader. But he has left with us a rich legacy of goals and accomplishments which will continue as a deep source of inspiration to all who would follow.

MEMBERS OF THE CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ROGER PERREAULT ..... Chairman
WILLARD D. DERNIER * ..... Vice-Chairman
LYALL A. CURRIE ..... Member
GUS SONNEVELD ..... Member
JAMES M. McDONOUGH ..... Member (inactive) **

* Deceased as of January 23, 1974, having served as Vice-Chairman for 10 months

**In March 1973, Mr. McDonough assumed an inactive status as a Board Member for a period of 3 to 5 years while working with the Canada Grains Council in Winnipeg.

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Charles Huffman,* Harrow, Ont. .....Chairman
Delmer W. Bennett, Foresters Falls, Ont. ..... Member
James Jacklin, Elmwood, Ont. ..... Member
Paul Couture, St-Prosper, Que. ..... Member
Omer Pépin, St-Bonaventure, Que. ..... Member
A. Ross Hill, Onslow, N.S. ..... Member
Charles H. Yeo, St.Eleanor's, P.E.I. ..... Member

*Served as Vice-Chairman of the Canadian Livestock Feed Board until April 3rd, 1973 before becoming Chairman of the Advisory Committee.

EXECUTIVE STAFF

H. Garth Coffin ..... Director of Economic Research, and Secretary to the Board
Guy René de Cotret ..... Director General - Program Co-ordination
William G. Hopkins ..... Director of Traffic
Pierre B. Morin ..... Director of Finance

HEADQUARTERS

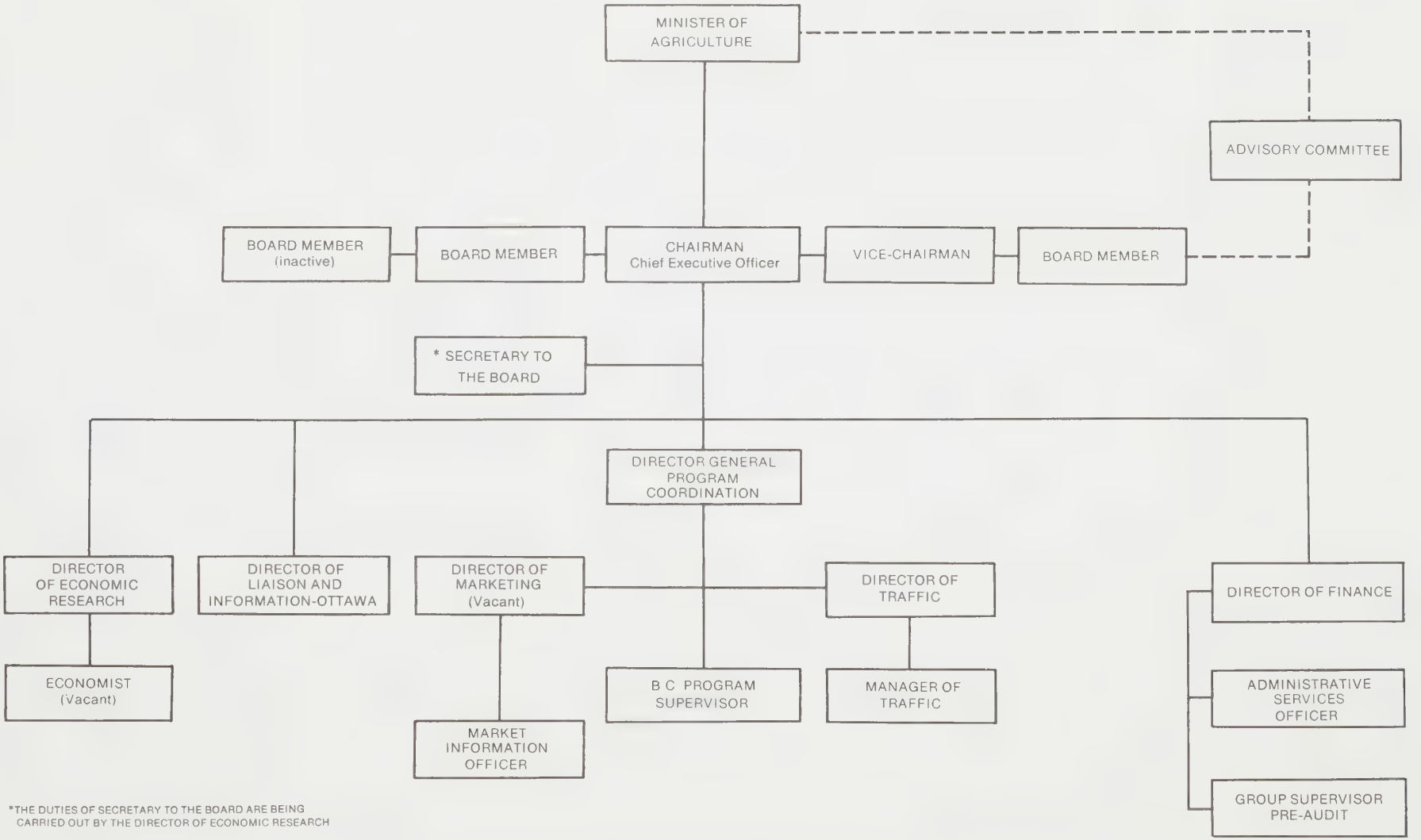
Address	**Mailing Address**	**Telephone/Telex**
Suite 504 5250 Ferrier Street Montreal	P.O. Box 2250 St. Laurent Postal Station Montreal H4L 4Y7	(514) 283-7505 05-267-477

BRANCH OFFICES

165 Sparks Street Room 401 Ottawa	165 Sparks Street Room 401 Ottawa K1P 5B9	Telephone (613) 996-0947 996-0982
401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver	401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver	(604) 666-3363 04-55483

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ORGANIZATION CHART



*THE DUTIES OF SECRETARY TO THE BOARD ARE BEING CARRIED OUT BY THE DIRECTOR OF ECONOMIC RESEARCH

MAY 8, 1973

TABLE OF CONTENTS

		Page
	Highlights of Crop Year 1972-73	9
PART I	Activities of the Board	10
	A. Feed Grain Requirements	10
	1. Livestock Numbers	10
	2. Local Grain and Feed Production	10
	3. Prices	11
	B. Feed Freight Equalization Program	14
	1. Perspectives	14
	2. Freight Assisted Shipments	17
	3. Regulations and Rates of Assistance	18
	C. Transportation and Storage	19
	1. Shipments by Mode of Transport	19
	2. Freight rates	20
	3. Storage	22
	D. Research	22
	E. Information and Publications	23
	F. Consultation	23
	G. Personnel	24
	H. Advisory Committee	25
	I. Statement of Expense	25
PART II	Summary of the Feed Grain Situation	28
	A. World Production, Supplies and Trade	28
	1. Production and Supplies	28
	2. Trade	28
	B. United States Supplies and Utilization	29
	C. Canadian Production, Supplies and Utilization	29
	1. National Supply and Utilization	29
	2. Regional Conditions	30
	(a) Prairies	30
	(b) Eastern Canada	32
	(c) British Columbia	35
	D. Prices	35
	1. Canadian Grains	35
	2. U.S. Corn	37
	3. Millfeeds	37
	4. Protein Ingredients	37
	5. Formula Feeds	39

LIST OF TABLES

Table 1	Total Grain Consuming Animal Units on Farms at June 1st, By Province	10
Table 2	Total Production of Feed Grains in Eastern Canada and British Columbia, Selected Years	11
Table 3	Freight Assisted Shipments of Feed Grains By Province of Destination and Type of Grain, Crop Year 1972-73	17
Table 4	Subsidized Shipments of Feed Grains and Grain Products By Mode of Transport — British Columbia and Eastern Canada — Crop Year 1972-73	19

Table 5 Direct Rail Shipment of Feed Grains ex Prairies and Thunder Bay Elevators By Province of Destination and Type of Grain, Crop Years 1971-72 and 1972-73 20
Table 6 Feed Grain Rail Transportation Rates to Selected Destinations as of July 31st 21
Table 7 Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat Oats and Barley From Lakehead to Eastern Ports, Navigation Seasons 1970-72 21
Table 8 World Production and Closing Stocks of Coarse Grains By Country or Region 28
Table 9 Exports of Coarse Grains by Major Exporters and World Totals 29
Table 10 United States Supplies and Utilization of Feed Grains 30
Table 11 Feed Grain Supplies and Utilization — Canada 31
Table 12 Production of Wheat and Feed Grains, By Region in Canada 33
Table 13 Visible Supplies of Grains at Eastern Terminals, Close and Opening of Navigation, 1970-73 34
Table 14 Monthly Average Cash Feed Grain Prices at Terminal Ports, Crop Years 1971-72 and 1972-73 36
Table 15 Monthly Average Selling Prices of Bran and Shorts at Selected Milling Points, Crop Years 1971-72 and 1972-73 38
Table 16 Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal, First of the Month, Crop Years 1971-72 and 1972-73 39
Table 17 Average Monthly Retail Prices of Mixed Feeds by Provinces, Crop Year 1972-73 40

APPENDIX TABLES

Appendix Table I Livestock and Poultry Numbers on Farms at June 1st by Province, Selected Years 42
Appendix Table II Shipments, Expenditures and Average Expenditures per Ton for Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province of Destination, 1963-64 to 1972-73 43
Appendix Table III Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment, Crop Years 1963-64 to 1972-73 44
Appendix Table IV Excerpt of Rates of Assistance, June 6/72 to June 1/73 and from June 1st, 1973 to-date 45

LIST OF FIGURES

Figure 1 Monthly Average Cash Feed Grain Prices — Thunder Bay and Chicago, Crop Years 1971-72 and 1972-73 12
Figure 2 Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal, Crop Years 1971-72 and 1972-73 13
Figure 3 Simple Average Monthly Retail Prices of Dairy Feed, Hog Grower, Laying Mash and Broiler Finisher Canada, Crop Year 1972-73 14
Figure 4 Production, Freight Assisted Shipments and Total Supplies of Feed Grains by Province or Region, Selected Periods 15
Figure 5 Average Distribution of Freight Assisted Shipments and Expenditures, Crop Years 1968-69 to 1972-73 16
Figure 6 Freight Assisted Shipments By Commodity and Year of Shipment, Crop Year 1962-63 to 1972-73 18
Figure 7 Total Supplies of Feed Grains in Canada, Excluding Wheat and Wheat Products 32

HIGHLIGHTS OF CROP YEAR 1972-73

More than any other year in recent history, crop year 1972-73 marked a dramatic turnaround of events that had previously led to relative surpluses and depressed prices of a number of grain and livestock products. Amidst a series of crop failures around the world, commodity markets reacted sharply with soaring prices, rapidly changing international trade patterns, and the emergence of relative scarcities of several commodities. People began to speak of a new era in the demand for food with far-reaching implications for world agriculture. More than anything else, however, the experience of 1972-73 should continue to serve as a strong reminder of the fragility and interdependence of the food production chain on a global basis, and the delicate balance of supply and demand for agricultural products.

It was within the framework of these dynamic developments that the Canadian Livestock Feed Board continued in pursuit of its objectives as set out in the Livestock Feed Assistance Act of 1966. The highlights of the Board activities as related to major developments in North American and World agriculture are outlined briefly below:

1. ***Prices*** dominated the headlines for most of the year as the market values of many commodities exploded to record levels. The prices of Canadian feed grains at Thunder Bay and Chatham ***doubled during the year and protein ingredient prices rose by 250 percent,*** ushering in much higher feed costs for livestock producers. In response to widespread concern over prices, the Board increased its market intelligence activities and encouraged the feed industry to keep prices as reasonable as possible. The principal cause of all these dramatic market developments was that —

2. ***Scarcities*** of several commodities around the world became suddenly apparent with a shortfall of grain production in a number of countries, including Russia, India, China, and Australia, and the failure of the Peruvian fishing industry which had previously provided a substantiel share of world protein needs. This Board intensified its research of the domestic feed protein market and initiated plans for a special feed protein conference (Protein '73+) under joint sponsorship by the Quebec Ministry of Agriculture. Relative scarcities and high prices contributed heavily to a situation such that —

3. ***Trade*** developments took on important new dimensions. The 12 percent increase in world coarse grain trade to a record level of more than 60 million metric tons was fostered largely by sales of U.S. grains to Russia for the first time in many years. Although Canadian supplies of feed grains were sufficient to permit vigorous participation in the export market, ***it became necessary to temporarily curtail exports of high protein ingredients in June after similar actions by the United States had removed an important part of our supplies in Canada.*** Amidst these conditions related to global developments, other aspects of Board activities included:

4. ***Freight Assisted Shipments*** of feed grains to Eastern Canada and British Columbia ***increased by 12 percent to a record level of 3.1 million tons*** as the effect of crop failures in those regions more than offset an apparent decline in livestock numbers. Expenditures under the program in the fiscal year ending March 31, 1973 increased by nearly four percent to just under $21 million.

5. ***Freight Assistance Rates*** were increased marginally (40 cents per ton) to defray part of previous increases in transportation and handling costs for feed grains.

6. ***Transportation*** developments included the installation of rail shipments directly from the Prairies, by-passing the terminal elevators at Thunder Bay. ***Direct rail shipments from Thunder Bay to Eastern Canadian destinations increased by 20 percent to maintain their relative importance among the various modes.*** Freight rates were generally higher with the exception of adjustments to a water-competitive basis for shipments of Ontario corn to Quebec destinations.

7. ***Research*** activities were directed toward more intensive study of protein ingredient markets in livestock feeding. A study of the economics of size and location of feed mills in the Province of Quebec was completed and progress was continuing on a similar study in Ontario. The Board also announced plans for a study of grain transportation storage and handling in the Maritimes.

8. ***Consultation and Information*** exchanges were cultivated on a broader basis, highlighted by the visit of the Board and its Advisory Committee to British Columbia. Within its domain, the Board continued to participate actively in the search for a satisfactory domestic feed grains policy.

9. In the midst of its intensified activities, the Board underwent a number of changes in personnel, including appointments to the Board, Advisory Committee and staff.

These and other aspects of crop year 1972-73 are discussed more fully in the pages which follow.

PART I
ACTIVITIES OF THE BOARD

The activities of the Board center around the objectives of the Livestock Feed Assistance Act of 1966. Being closely inter-related, these objectives which are mentioned at the beginning of this report, mean that the various Board activities are also closely integrated, and cannot be viewed in isolation.

One of the focal points of Board activities is the question of supplies of feed grains in Eastern Canada and British Columbia. This requires that the Board maintain a current knowledge of feed grain requirements in those areas, and the factors which influence the demand for feed grains.

These factors are numerous and far-reaching, including trends and developments in grain and livestock markets around the world. Even those which normally exert a minor influence may become important and have more immediate effects in a situation of relative scarcities and sensitive markets such as prevailed during crop year 1972-73.

Of primary importance, however, in determining the grain requirements within each province are factors such as livestock numbers, local crop supplies and relative prices. These factors are summarized briefly here as background information underlying Board activities in the past year. More details on these and other developments, including those on a global scale, are reviewed elsewhere in this report. (Part II)

A. Feed Grain Requirements

1. ***Livestock numbers*** — According to Statistics Canada data as of June 1st, 1973, total grain consuming animal units on farms in Eastern Canada declined marginally for the second consecutive year. (Table 1). Most of the decrease occurred in Ontario where all classes of livestock on farms at June 1st, 1973 were fewer than those reported a year earlier. The slight reduction which occurred in Quebec was due to smaller poultry numbers, while, in Prince Edward Island there were fewer hogs and cattle. Nova Scotia registered a very slight increase, primarily due to poultry numbers, while New Brunswick remained virtually unchanged.

These developments left Prince Edward Island as the only province in Canada with fewer grain consuming animal units in 1973 than was the average for the period 1966-70. However, any gains registered by other provinces in Eastern Canada during the past five years have been of a very modest nature, so that, as a whole, one may say that there has been very little growth in the livestock and poultry sector in the Eastern part of the country during that period.

TABLE 1
TOTAL GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AT JUNE 1st, BY PROVINCE [a]
(Thousands)

Province	Average 1966-70	1971	1972	1973
Nfld.[b]	31.6	52.6	n.a.	n.a.
P.E.I.	156.5	146.3	141.0	135.1
N.S.	272.3	281.0	269.5	273.7
N.B.	186.6	193.5	192.5	193.0
Que.	3,249.5	3,351.7	3,316.2	3,259.7
Ont.	4,799.4	4,998.0	4,982.3	4,884.2
B.C.	711.4	773.0	785.2	812.2
TOTAL[c]	9,375.7	9,796.1	9,686.7	9,557.9

Source: Statistics Canada

n.a.: not available

a The data include the following categories of livestock, converted to a basis of animal units by the factor shown in parenthesis: milk cows (1), other cattle (.51), hogs (.65), sheep (.04) and all poultry (.045). No allowance is made for horses and other grain-consuming animals.

b Only census year data are available for Newfoundland; thus the estimate in the first column refers to 1966 only.

c Totals do not include Newfoundland.

In British Columbia, on the other hand, there has been a relatively steady expansion in the order of 14 percent over five years, with hogs, cattle and poultry all showing an increase. The three and one half percent increase in grain consuming animal units during the past year was due to growth in cattle and poultry populations as hog numbers declined somewhat. This net increase was not great enough to offset the losses in Eastern Canada, so that in total for the provinces in which the Feed Freight Equalization Program applies, grain consuming animal units declined by approximately 130 thousand during crop year 1972-73.

2. ***Local grain and feed production*** — Livestock and poultry operations are supported to a variable extent by locally grown crops. Feed grain production throughout Eastern Canada and British Columbia in 1972 was 16 percent

lower than in the previous year, reflecting a large scale reduction (one million tons) in local feed supplies. (Table 2). The largest decrease occurred in Ontario and Quebec due to an extremely wet planting and growing season. Although all grains were lower, the grain corn crop was among the hardest hit in both provinces.

TABLE 2
TOTAL PRODUCTION OF FEED GRAINS IN EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA, SELECTED YEARS [a]
(Thousand Short Tons)

Province or Region	Average 1965-69	1970	1971 [b]	1972
P.E.I.	158	139	139	154
N.S.	39	38	28	32
N.B.	71	59	55	51
Maritimes	268	236	222	237
Que.	846	892	1030	732
Ont.	4,319	4,976	5237	4,537
B.C.	188	182	273	168
TOTAL	5,621	6,286	6,762	5,674

Sources: Agriculture Canada
Statistics Canada, *Field Crop Reporting Series*
N.S. Department of Agriculture & Marketing, *Agricultural Statistics.*
N.B. Department of Agriculture & Rural Development, *Agricultural Statistics.*
P.E.I. Department of Agriculture & Forestry, *Agricultural Statistics.*
a The grains included in these estimates are as follows:
Maritimes and B.C.: Barley, oats and mixed grains
Quebec and Ontario: Barley, oats, mixed grains and corn.
b revised.

Heavy losses were also experienced in the Peace River District of British Columbia where early snowfalls prevented the fall harvest of a large part of the grain crop. In both cases, special assistance programs were implemented by Agriculture Canada on a short term basis to help compensate farmers for the losses and extra costs incurred for feed supplies.

In the Maritimes, as a whole, grain production increased by seven percent despite a reduction of four thousand tons in the New Brunswick crop. This merely represented a return to the 1970 total production levels, while remaining below the average for the 1965-69 period.

Hay and forage production also declined sharply due to weather conditions in certain areas, necessitating a hasty search for roughage substitutes as replacement feed for cattle. The situation was most acute in Quebec where hay production in 1972 fell by 27 percent below the levels of the 1971 crop, and fodder corn declined by 11 percent. Hay production in the Maritimes also was 18 percent lower than in the previous year. Part of the replacement of this valuable source of feed for dairy cattle had to come from feed grains, especially the lower grades of product such as screenings. This need was reinforced by the low quality of much of the forage which was harvested last year.

Although Eastern Ontario experienced similar difficulties, the province as a whole registered a modest increase of five percent in hay production while corn silage production remained virtually unchanged. The same was true in British Columbia with very little net change in total forage output despite certain problem areas. This is not to say, however, that the overall quality of the forage crop was up to normal standards in all cases. Together with the local grain crop shortages mentioned above, the effect of the forage crop situation as a whole in Eastern Canada and British Columbia was to generate an abnormal increase in the requirements for feed grains from other sources to meet livestock needs in these areas.

3. ***Prices*** — While the demand for feed grains in a given time period is influenced by the demand and prices for livestock products, it is also affected by the prices of feed grains and related products which may be substituted to a greater or lesser extent. In the market place, available supplies are generally allocated among different uses according to relative price levels.

The past crop year will be remembered as one in which the prices of virtually all feed ingredients led the field in a broad inflationary trend. Spurred by the combination supply shortages, rapidly growing world demand, and international currency realignments, prices climbed rapidly to record levels around the world.

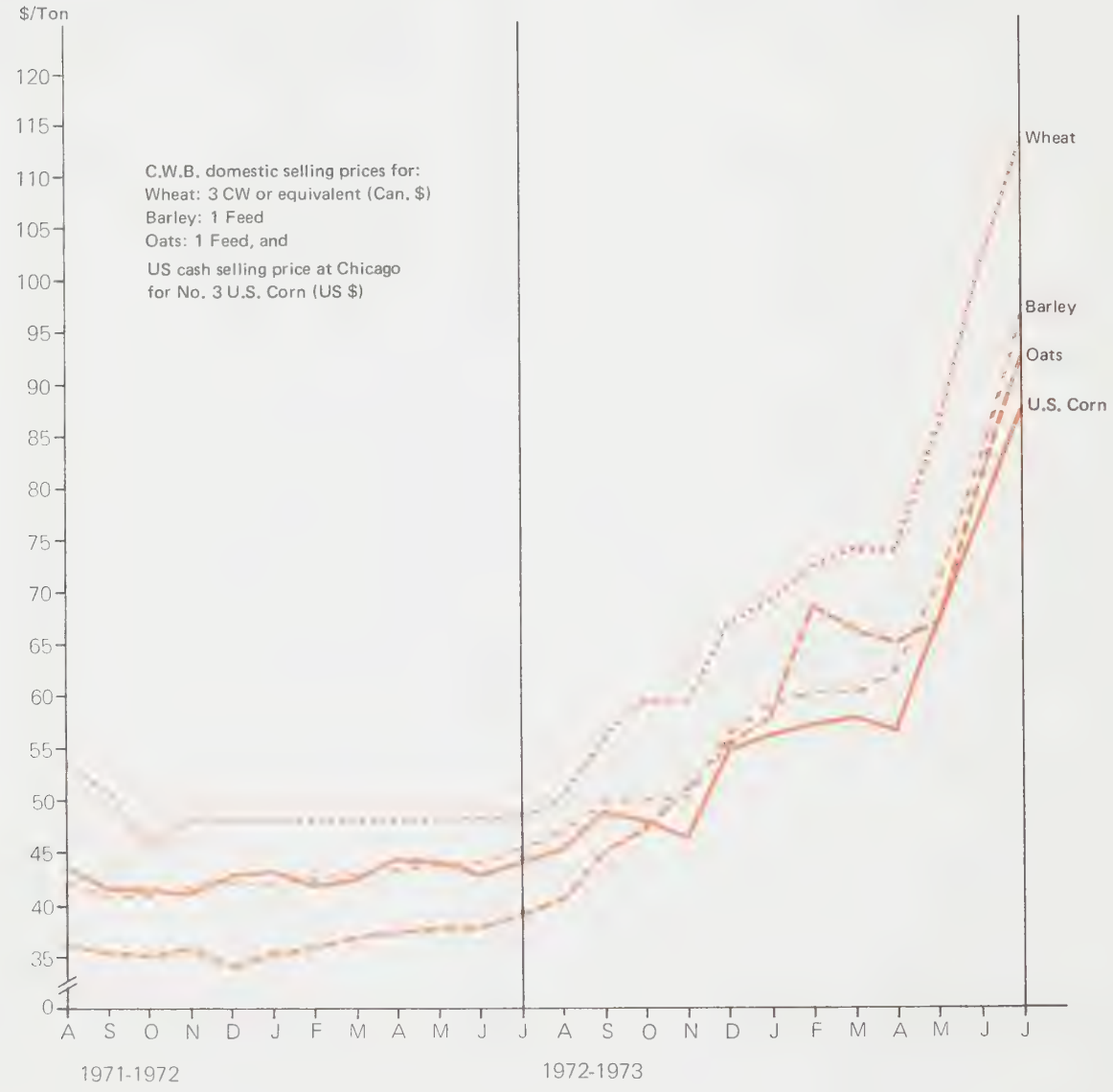
Starting with feed grains, crop failures in several major producing countries contributed to a strong demand for exports by countries such as Canada and the United States which had supplies to offer. This was quickly reflected in domestic markets as prices at Thunder Bay, for example, were permitted to rise even faster than those of U.S. corn at Chicago, and at least remain close to the export value of Canadian grains (Figure 1).

By the end of the crop year, the domestic prices of Canadian feed grains at Thunder Bay had risen by more than 100 percent while U.S. corn at Chicago had risen by 91 percent.

Part of the increased demand and price for feed grains was stimulated by higher utilization rates due to a world shortage of traditional sources of high protein ingredients. This was precipitated largely by the curtailment of the Peruvian fishing industry because of the com-

FIGURE 1

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES – THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEAR 1971-72 AND 1972-73

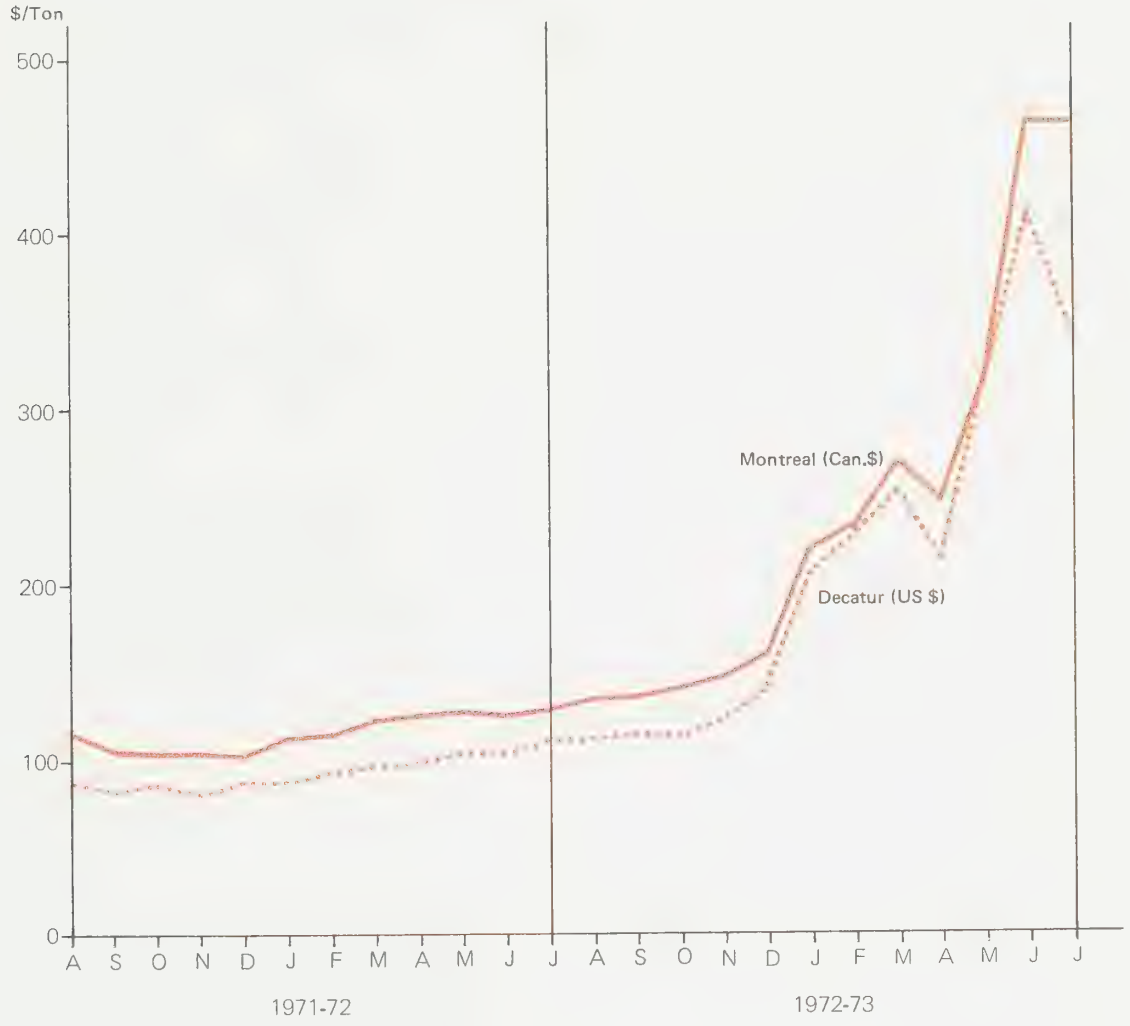


bined effects of warmer water temperatures resulting from a cyclical shift in ocean currents, and earlier over-fishing of anchovies in that area. The loss of this important source of fishmeal transferred a heavy international demand to soybean meal and all other available protein ingredients. Consequently, the prices of soybean meal rose to previously unheard of levels, closing out the year nearly four times higher at Decatur and Montreal, for example, than in August 1972. (Figure 2).

Another factor contributing to the rise in North American prices for both grains and protein ingredients was the international currency realignments and general monetary instability. Devaluation of the U.S. dollar, which the Canadian dollar remained close to, rendered all North American

FIGURE 2

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1971-72 AND 1972-73



products a better buy in world markets than would have otherwise been the case. Moreover, the instability of currency values made relatively scarce commodities a more attractive form of wealth than the currencies themselves.

The resulting heavy drain on U.S. supplies of high protein feed ingredients prompted that country to place temporary export restrictions on these commodities in June 1973. Canadian dependence on this source immediately necessitated a similar action by the federal government in order to conserve available domestic supplies for the livestock and poultry industry in this country.

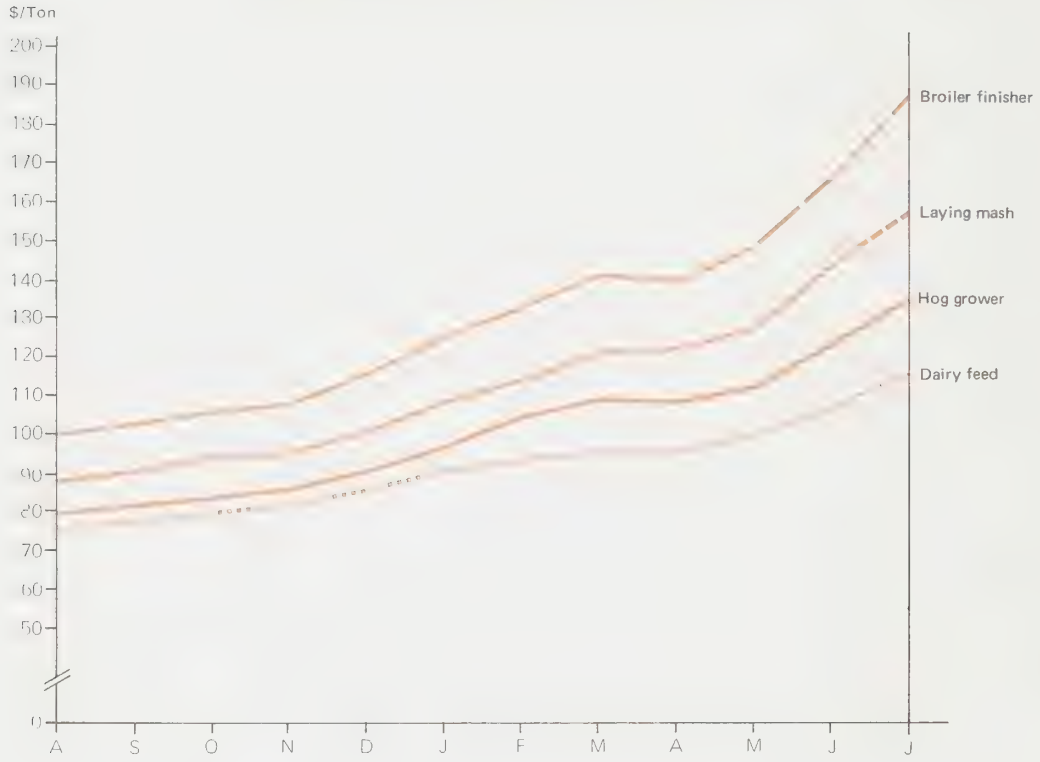
The primary effects on feed grain requirements were somewhat offsetting. On the one hand there was, as mentioned above, a higher utilization rate of feed grains by livestock feeders, as many adjusted feeding programs to reduce costs, or simply make up for the relative scarcity of soybean meal and other ingredients. On the other hand, the very high prices of both grains and proteins inevitably led to higher feeding costs and discouraged some expansion of livestock and poultry production which would otherwise have taken place in response to considerably higher prices and market opportunities for these products.

The impact on prices of finished feeds in Canada is demonstrated by the representative il-

FIGURE 3

SIMPLE AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF DAIRY FEED, HOG GROWER, LAYING MASH, BROILER FINISHER CANADA – CROP YEAR 1972-73

(Basis: Bagged, F.O.B. mill in minimum quantities of one ton)



lustrations in Figure 3. It may be noted that the prices of feeds with relatively higher protein content rose faster than those of lower protein value such as hog grower and dairy ration. In the latter case, of course, greater use of alternative protein sources such as urea and rapeseed meal helped to curtail some of the cost increase.

Although the prices of finished feeds did climb substantially, the increases here did not keep pace with those of the grain and protein ingredients, themselves. This reflects the fact that inventory profits enabled feed companies to pass on some of the benefits to livestock feeders by pricing their feeds at something less than full replacement value throughout the year.

B. Feed Freight Equalization Program

1. Perspectives

In order to put both freight assisted shipments and the local grain situation of last year in perspective with the normal patterns for each region, an approximate historical pattern of those factors is presented in Figure 4. From this illustration it can be seen that the relative importance of these components of supply varies from year to year and from one region to another.

It may be noted, for example, that local grain production provides less than half the total requirement in Quebec and the Atlantic Provinces as a whole. In both cases, the relative importance of local production has been declining during the past few years as grain output has not kept pace with freight assisted shipments.

In Ontario, the situation is quite different as that Province as a whole has been approximately 80 percent self-sufficient in coarse grain production. Nevertheless, in periods of local crop shortages such as experienced last year and in 1969-70, the availability of western feed grains under the feed freight equalization program

FIGURE 4

PRODUCTION, FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS, AND TOTAL SUPPLIES OF FEED GRAINS BY PROVINCE OR REGION, SELECTED PERIODS

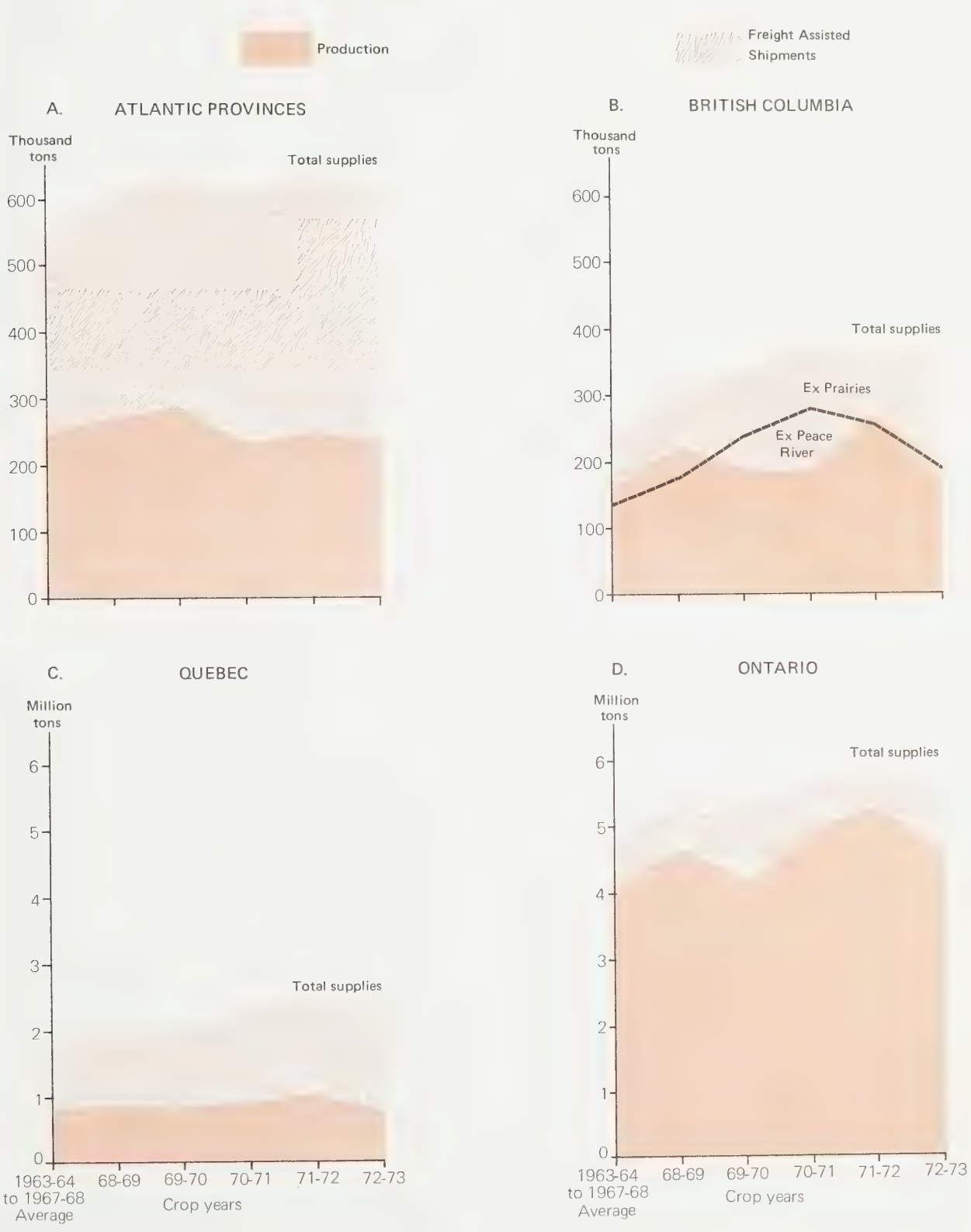
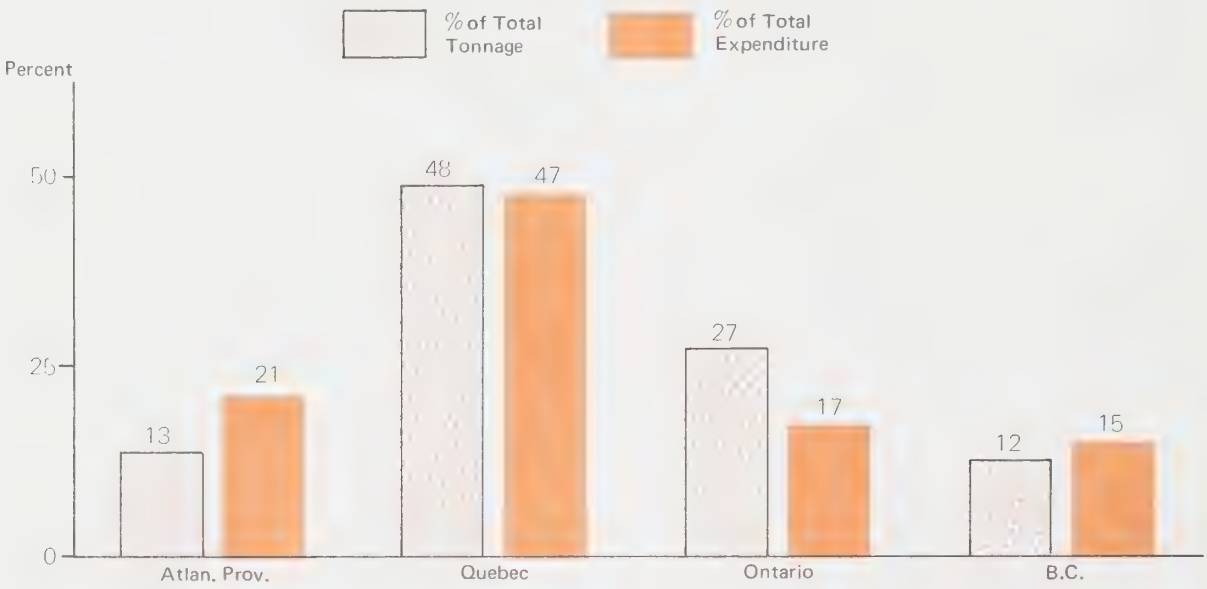


FIGURE 5

AVERAGE DISTRIBUTION OF FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS AND EXPENDITURES, CROP YEARS 1968-69 TO 1972-73



takes on more importance as an additional source. Moreover, the importance of this source in any given year varies considerably from one region to another within the Province.

The situation in British Columbia is more difficult to describe in that grains produced within the Peace River District are eligible for freight assistance, as well as those from the Prairies, in moving to the principal livestock feeding areas in the interior and lower mainland of the Province. Consequently, while the Province as a whole may at times approach 70 percent self-sufficiency, this is far from the case within the main livestock and poultry areas. Although Peace River grains normally supply the majority of requirements moved under the freight equalization program, the variability of production in that region necessitates greater reliance on Alberta grains from time to time, as was the case last year, for example.

To correctly interpret the section of Figure 4 which portrays the situation in British Columbia, it should be noted that feed grain production is treated as occurring entirely in the Peace River District, and as being made up only of oats, barley and mixed grains. Therefore, in this presentation, total supplies correspond to the total volume moved under feed freight assistance, including shipments of wheat for feeding purposes. That portion of all shipments originating in the Peace River District is shown under the broken line from 1969-70 to date. While this is not an absolutely exact representation, any distortions may be regarded as minor in nature. It should also be emphasized that the supply picture portrayed in Figure 4 does not include imports of U.S. corn. These would enter primarily in Quebec and Ontario.

To look at another side of the feed freight equalization program, the distribution of tonnage and expenditures among recipient provinces is depicted in Figure 5. This shows Quebec as the largest user of western grains moved under the program with nearly half of the total tonnage and expenditures, on the basis of the latest five year average.

The equalization aspects of the program are reflected by the other provinces shares of tonnage and expenditures respectively. For example, Ontario received 27 percent of the tonnage but only 17 percent of the subsidy because of lower grain freight costs than in the other provinces. The opposite is true in the Atlantic Provinces and British Columbia where the higher freight rates call forth larger subsidies per ton than in Ontario and Quebec.

The major developments under this program during the past crop year are reviewed below.

TABLE 3
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN
CROP YEAR 1972-73
(tons)

	Wheat[1]	Oats	Barley	Rye	Corn[2]	Screenings	Millfeeds	Total Tonnage	Expenditures $
Newfoundland	21,634	4,709	9,339	—	321	—	1,353	37,356	647,296
Prince Edward Island	7,253	6,464	19,542	—	2,872	550	2,576	39,257	517,419
Nova Scotia	87,400	26,902	46,914	—	16,031	8,390	10,340	195,977	1,873,541
New Brunswick	41,128	20,083	32,032	—	9,720	1,840	5,949	110,752	1,386,590
Quebec	495,013	335,784	559,467	771	—	3,912	189,678	1,584,625	10,792,960
Ontario	172,143	170,758	168,778	2,072	—	97,685	149,814	761,250	3,247,651
British Columbia	142,163	55,118	134,151	—	856	992	32,616	365,896	3,079,644
Total 1972-73	966,734	619,818	970,223	2,843	29,800	113,369	392,326	3,095,113	21,545,101
Total 1971-72	756,121	543,681	883,646	2,441	47,847	128,302	401,815	2,763,853	19,460,502

1 Includes shipments of Sample Feed Grains.
2 Includes Manitoba Corn shipped into British Columbia.
To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

2. Freight Assisted Shipments

Freight assisted shipments of feed grains during crop year 1972-73 increased by 12 percent over those of the preceding year, to a record level of 3.1 million tons (Table 3). This reflects the fact that local crop shortages in certain areas outweighed the effects of fewer animal units and higher costs of feed. However, the increase of some 300 thousand tons of western grains was far less than the apparent increase in requirements resulting from the net effect of fewer grain consuming animal units and local crop failures.

Part of this difference would be accounted for by a draw down of on-farm reserves of feed grains and forage crops which are unknown in volume and therefore, cannot be explicitly included in the local supply picture. They nevertheless collectively constitute an important reservoir in critical periods such as that experienced last year.

Another partial explanatory factor would be that the normal channels through which the freight assisted feed grains move can physically accommodate only a certain rate of increase in any given period. ***But more importantly, a large part of the deficit was met through much higher imports of U.S. corn.***

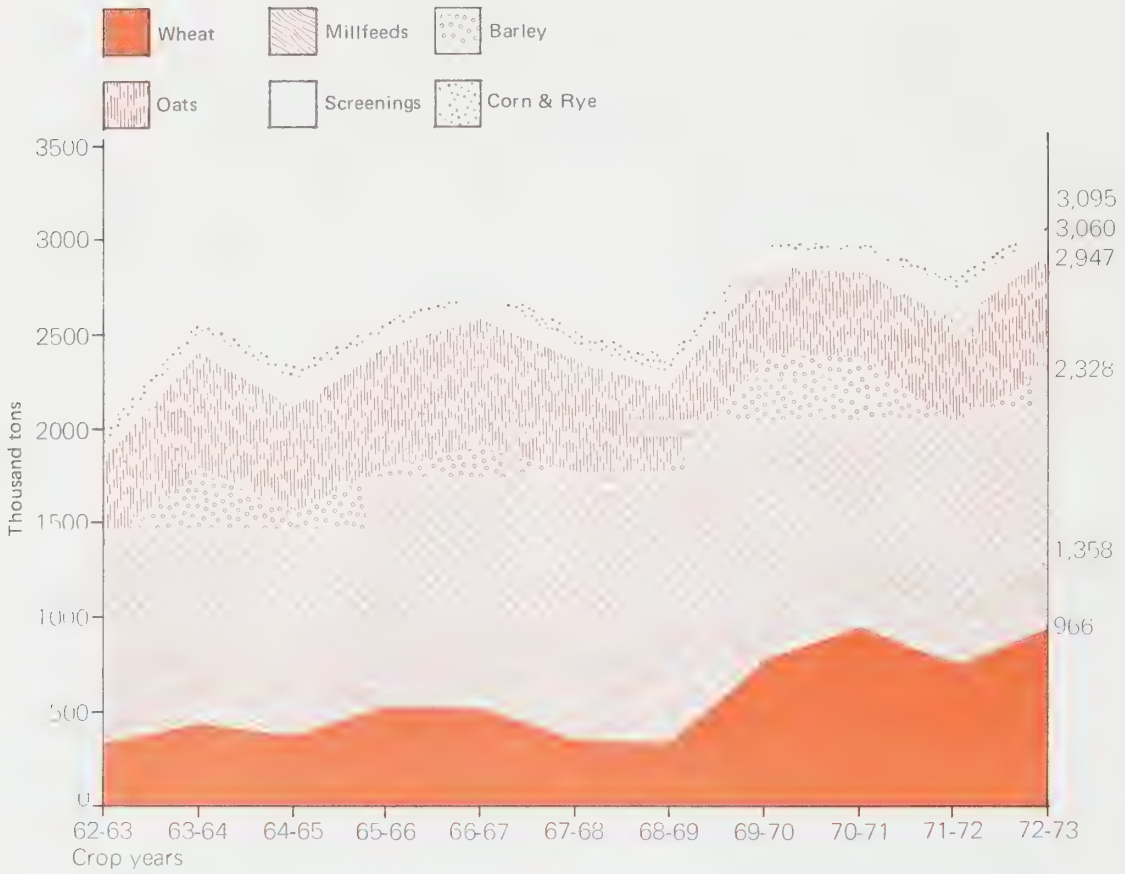
The largest increases in freight assisted shipments of feed grains during 1972-73 were those to Ontario and Quebec, amounting to 24 percent and 13 percent, respectively, above the levels of the previous year. Shipments to New Brunswick and British Columbia increased moderately while those to Prince Edward Island and Newfoundland declined by 18 percent and 15 percent respectively. This may be somewhat misleading in the case of Newfoundland as the volume depends largely on the timing of a shipload of grains relative to the end of the crop year.

Wheat shipments under the feed freight equalization program reached a new record level of 967 thousand tons, just exceeding the level of two years ago, reflecting the search for replacement of smaller corn supplies in Ontario and Quebec. The movement of oats and barley also recorded substantial increases of more than 10 percent, while the volume of other eligible products except rye declined. Shipments of Ontario corn to the Atlantic Provinces dropped by more than 50 percent to a level of just under 29 thousand tons, and the movement of millfeeds under the program continued to decline, falling below 400 thousand tons in 1972-73, (Table 3).

The relative importance of different grains and grain products moved under the feed freight equalization program during the past 11 crop years is shown in Figure 6. It may be noted that wheat and barley have both increased in importance, particularly during the past five years. In 1972-73, they were of about equal magnitude, (when millfeeds are not included) and together they comprised nearly two thirds of the total movement. The volume of millfeeds shipped un-

FIGURE 6

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEAR 1962-63 TO 1972-73



der the program has been declining steadily during the past five years as an increasing share of this product is being exported each year.

In British Columbia, as noted elsewhere in this report, a greater than usual proportion of freight assisted shipments of feed grains originated in Alberta, particularly during the winter months, because of crop difficulties in the Peace River District. As a result, the proportion of freight assisted shipments for B.C. originating in the Peace River area declined to 52 percent in 1972-73, from a level of 72 percent of all shipments in the previous year.

This development coincided with a change in pricing policy by the Canadian Wheat Board so that oats and barley produced in Alberta could be sold on the basis of either Thunder Bay or Vancouver freight rates, the same as has been the case for wheat for a number of years. One result of this was that livestock feeders in British Columbia were required to pay $1.20 per ton more for feed grains originating in Edmonton or Calgary than under the previous system. Similarly, in the Peace River District of British Columbia, this had the effect of raising the basic Canadian Wheat Board price by an even greater amount, making it more attractive for grain producers in that region to deliver to the Board.

3. Regulations and Rates of Assistance

An overall increase in assistance rates across Eastern Canada and British Columbia was made effective June 1, 1973. This increase was to partly offset increased transportation costs that took place during 1972.

Adjustments were also made in the rates applicable to the Quebec destinations located in Charlevoix, Compton, Frontenac and Stanstead counties. These changes brought the balance-of-costs to these counties in better balance with surrounding counties. (For more detail on assistance rates, see Appendix Table IV).

The program was extended in British Columbia to include No. 1 Feed Screenings and sample feed grain produced by coastal terminal elevators when shipped to the Southern Interior Zone.

TABLE 4

SUBSIDIZED SHIPMENTS OF FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS BY MODE OF TRANSPORT — BRITISH COLUMBIA AND EASTERN CANADA CROP YEAR 1972-73

	Truck	%	Rail	%	Water	%	Total
			(000's of tons)				
TO BRITISH COLUMBIA			DIRECT SHIPMENTS EX PRAIRIES AND PEACE RIVER				
Origin							
Prairie Provinces[2]	25.8	16.4%	131.9	83.6%	—	—	157.7
Peace River District, B.C.	7.0	3.7%	182.1	96.3%	—	—	189.1
B.C. Terminals	9.4	49.2%	9.7	50.8%	—	—	19.1
	42.2	11.5%	323.7	88.5%	—	—	365.9
EASTERN CANADA			PRIMARY SHIPMENTS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY ELEVATORS(a)				
TO: —							
Georgian Bay and Upper Lake Ports[3]	—	—	—	—	409.5	100.0%	409.5
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports[4]	—	—	—	—	291.5	100.0%	291.5
Lower St. Lawrence Ports[5]	—	—	—	—	1,381.5	100.0%	1,381.5
Maritime Ports[6]	—	—	—	—	83.7	100.0%	83.7
Quebec and Maritimes — Eastern Grains[7]	—	—	28.9	100.0%	—	—	28.9
To eastern Canada — miscellaneous direct shipments from Prairies and Thunder Bay[2]	3.1	.5%	509.3	95.4%	21.7	4.1%	534.1
TOTAL PRIMARY SHIPMENTS	3.1	1%	538.2	19.7%	2,187.9	80.2%	2,729.2
					TOTAL FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS		3,095.1
EASTERN CANADA			SECONDARY SHIPMENTS BEYOND PRIMARY EASTERN ELEVATORS (b)				
FROM: —							
Georgian Bay and Upper Lake Ports[1 3]	363.3	88.7%	46.2	11.3%	—	—	409.5(b)
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports[1 4]	233.2	80.0%	58.3	20.0%	—	—	291.5(b)
Lower St. Lawrence Ports[1 5]	1,197.4	86.7%	173.3	12.5%	10.8	.8%	1,381.5(b)
Maritimes Ports[1 6]	8.0	9.6%	73.8	88.2%	1.9	2.2%	83.7(b)
TOTAL SECONDARY SHIPMENTS	1,801.9	83.2%	351.6	16.2%	12.7	.6%	2,166.2

1 Includes By-products of Western wheat milled in Eastern Mills
2 Includes By-products of Western wheat milled in Prairie Region
3 Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia
4 Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott
5 Ports of Montreal, Sorel, Three Rivers, Quebec
6 Ports of Halifax, Summerside, St. John's, Long Pond, Nfld.
7 Ontario grown Wheat and Corn.

a) Initial movement ex West to first eastern storage position.
b) Secondary shipment refers to mode of transport beyond eastern terminals to feed mill or farm location.

The Regulations were also modified in order to spell out more clearly the legal authority of the Board to

a) conduct post-audits relating to the payment of feed freight assistance;

b) specify the extent of the retention period of documents relating to the payment of feed freight assistance; and

c) recover any over-payment of subsidy on shipments of feed grains to lower rate zones, and where feed grains are exported outside of Canada or used for other than feed purposes.

New claim procedures that were introduced in the previous 1971-72 crop year resulted in 11 percent fewer claims being processed during 1972-73. The number of claimants, on the other hand, increased from 859 to 910.

Expenditures under the program totalled $21.5 million, an increase of $2.0 million over expenditures during the previous crop year. The average payment per ton during crop year 1972-73 was $6.96 as compared to $7.04 in 1971-72.

C. Transportation and Storage

1. Shipments by Mode of Transport

Subsidized shipments of feed grains and grain products by mode of transport (Table 4) outlines the flow of domestic feed grains from Western Canada to initial receiving elevators. In British Columbia, the volume transported from the Peace River District declined by 68 thousand tons from last year primarily due to crop losses in that region. This decline was more than offset by shipments from the Prairies so that

overall totals transported to British Columbia destinations (366 thousand tons) remained relatively close to last year's total movement. However, this change in source contributed to a relative increase in the importance of truck movements in British Columbia.

There were no appreciable shifts, on a percentage basis, among the modes of transport used in moving grains from Thunder Bay and west thereof to eastern terminals, as the usage of all modes increased proportinately.

In Table 4, the secondary shipments beyond primary eastern elevators indicate the mode of transport used beyond the eastern water terminals where the grains are first received. There is one significant change over last year in this aspect of the movement, in that water shipments from Lower St-Lawrence Ports increased by 10.6 thousand tons. This reflects a changing trend in the method of servicing smaller Maritime ports by water from Lower St-Lawrence Ports, whereas vessels have formerly gone to Thunder Bay elevators to obtain the grain.

Total vessel movements of feed grains to eastern positions during crop year 1972-73 amounted to 2.2 million tons as compared to 1.9 million tons in the previous year.

Direct rail shipments to Eastern Canada from the Prairies and Thunder Bay ***increased by 20 percent over the previous year, to a level of 481 thousand tons*** (table 5). More than half the overall increase was due to a 27 percent larger use of this service in Quebec where shipments of oats represented just over 50 percent of the total of all grains received by direct rail. Ontario, New Brunswick and Nova Scotia also registered an increased usage of direct rail shipments, more than offsetting the decline in Prince Edward Island.

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at primary elevators in the Prairies amounted to 68 thousand tons, which was 14 percent of the total shown in Table 5. This method, widely known as "Plan C" shipments came into use in January 1972. During the period of January 17 to July 31, 1972, a total of 32 thousand tons moved by this route, by-passing Thunder Bay elevators at a slight cost saving to livestock feeders in Eastern Canada. The amount of the saving depends on the size of the terminal elevator "diversion charge", negotiated between the Prairie elevator companies and buyers in Eastern Canada, in relation to the normal elevation charges at Thunder Bay.

2. Freight Rates

a) ***Rail*** rates on direct shipments of feed grains from Thunder Bay to eastern milling points ***increased two cents per hundredweight, on average, just as they had during the previous crop year.*** One exception was in the Georgian Bay to Chatham area of Western Ontario, where one zone rate of 45 cents per hundredweight was established. Feed grain rates to British Columbia destinations did not change during the year (Table 6).

Rail rates for corn from Ontario to the water competitive destinations of Montreal and Quebec were reduced by fourteen and seven cents, per hundredweight, respectively. There were a few additional reductions to meet competitive situations in the Province of Quebec, but otherwise the corn rates to eastern destinations did not change.

b) ***Water*** — Lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley to eastern ports ***increased on average by ½ cent to 1 cent per bushel during the 1972 navigation season with Halifax recording increases of 1 cent of 1½ cent***

TABLE 5

DIRECT RAIL SHIPMENTS OF FEED GRAINS FROM PRAIRIES AND THUNDER BAY ELEVATORS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN CROP YEARS 1971-72 & 1972-73

	CROP YEAR 1971-72					CROP YEAR 1972-73				
Province	Wheat	Oats	Barley	Screenings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screenings	Total
					(thousand tons)					
P.E.I.	5.8	6.5	19.7	.6	[illegible]	2.7	3.9	11.2	.6	[illegible]
N.S.	17.0	22.5	24.6	1.5	65.6	31.4	19.8	26.6	3.0	80.8
N.B.	32.2	22.6	36.2	—	91.0	42.0	22.3	34.1	1.8	100.2
Que.	17.8	93.3	63.4	8.5	183.0	35.4	117.2	75.4	3.6	231.6
Ont.	5.9	14.9	5.1	4.4	30.3	11.8	24.0	11.3	2.9	50.0
Totals	78.7	159.8	149.0	15.0	402.5	123.3	187.2	158.6	11.9	481.0

Source: C.L.F.B. freight assistance payment statistics.

TABLE 6

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS, AS OF JULY 31 — 1969 to 1973

(cents per hundredweight)

Destinations	1969	1970	1971	1972	1973
Ex Thunder Bay, Ont.					
To:					
Port Williams, N.S.	64	61	61	63	65
Truro, N.S.	48	48	48	50	52
Moncton, N.B.	60	60	60	62	64
Sussex, N.B.	63	63	63	65	67
Charlottetown, P.E.I.	70	70	70	72	74
Chicoutimi, Que.	50	52	55	56	58
St. Jérôme, Que.	38	40	42	44	46
Sherbrooke, Que.	46	48	50	52	54
Ottawa, Ont.	81	41	41	43	45
Owen Sound, Ont.	81	38	38	40	45
Woodstock, Ont.	81	44	44	46	45

	1969		1970		1971		1972		1973	
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg
Ex B.C. Peace River District and Calgary										
To:										
Kamloops, B.C.	54	54	46	42	48	44	48	44	48	44
Vancouver, B.C.	65	65	70	65	72	67	72	67	72	67
Victoria, B.C.	69½	73	75	73	77	75	78½	75	78½	75

TABLE 7

WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS AND BARLEY FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS, NAVIGATION SEASON 1970-1972

(cents per bushel)

	WHEAT			OATS			BARLEY		
Port of Discharge	1970	1971	1972	1970	1971	1972	1970	1971	1972
Georgian Bay Ports	4.693	4.621	5.377	4.795	5.053	5.473	5.829	5.303	5.962
Port Colborne	6.232	5.700	6.389	6.273	5.750	6.473	6.630	5.900	6.957
Toronto	7.250	7.038	7.500	6.500	6.434	6.750	7.096	6.908	7.488
Kingston	6.750	6.000	6.625	6.000	—	—	6.750	—	9.750
Prescott	7.544	6.734	7.548	5.773	6.500	7.250	7.024	7.500	8.425
Montreal	8.985	8.027	9.021	6.645	6.081	7.225	8.016	7.250	8.264
Sorel	8.973	8.000	9.004	5.807	6.250	7.250	8.357	7.276	8.299
Trois-Rivières	9.064	8.100	9.000	7.334	6.000	7.071	8.460	7.250	8.293
Québec	9.191	8.029	9.000	6.822	6.134	7.222	8.418	7.244	8.250
Halifax	15.654	15.074	16.822	12.229	12.125	13.625	14.704	14.650	16.020

Source: Canadian Grain Commission

per bushel (Table 7). Vessel rates for moving United States corn from Chicago and Toledo to positions in Upper St Lawrence ports strengthened by 2 to 2½ cents per bushel.

c) ***Truck*** — The Board, in its continuing program to keep current on feed grain transportation costs, surveyed all Registered Truckers. Most truckers filed increased freight tariffs that had come into effect during the crop year. Increases ranged from five to ten percent, and, in many cases, were the first increases recorded in two to three years.

During the year, 16 additional trucking films filed applications to become Registered Truckers under the Feed Grain Assistance Regulations. Claimants under the Regulations are required to

use only common truck carriers registered with the Board. These truckers are required to file their tariffs with the Board and to meet requirements outlined in the Regulations.

3. Storage

The Board participated with the Canadian Grain Commission in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements at both Quebec City and Halifax elevators for the winter 1972-73. Storage space was allocated among the users of these facilities based on a formula reflecting their historical utilization. Adequate storage space was available during the winter to meet the requirements of the feeding industry.

As in the past, the Traffic Department of the Board acted in an advisory capacity to carriers, terminals, other government agencies and the feed grain industry in many storage and transportation matters. As one example, the Traffic Department played an active part in providing information and assistance in the formulation and implementation of the roughage transport subsidy provision of the crop damage assistance programs in Quebec and Ontario last year. This special program was developed by the Federal government in consultation with Provincial counterparts in Quebec and Ontario to provide short term aid to those affected by the hay and grain crop shortages due to wet weather. Part of the program was a special transportation subsidy for hay and silage purchased and transported during July 1972 to May 1, 1973, and on roughage substitutes transported to the specially designated counties during the period from August 24, 1972 to May 1, 1973. The cost of this program was shared by the federal government and the provinces in question.

D. Research

With limited means, the economic research program of the Board has been focussing essentially on topical aspects of the livestock-feed grain sector of Canadian agriculture. The combination of small scale internal projects and a limited number of contracted studies has permitted a concentration of effort on issues of major importance. In a few cases, the Board has participated with other funding agencies in joint financing of research projects.

One such case is the study on the economics of size and location of feed mills in the Province of Quebec, which was completed during the crop year under review. This study, carried out at the University of Sherbrooke, was jointly financed by the Board and the Agricultural Research Council of Quebec.

Based on a thorough survey of virtually the entire feed mill sector of the Province, the major findings of this study have been published in two reports entitled "Analyse descriptive des meuneries de la province de Québec" and "La localisation optimale des meuneries au Québec". The first of these presents the principal economic characteristics of the feed manufacturing and distribution industry as determined from survey results. The second report presents an economic analysis of size and location of feed milling operations for the purpose of indicating the least-cost structure of the industry under given demand and supply conditions. The Board has arranged for the translation and publication of both reports in English.

In Ontario, a similar study has been carried out by the University of Guelph with joint financial support from the Board and the Ontario Ministry of Agriculture & Food. This study, which was moving toward completion by the end of the crop year, also provides for a descriptive analysis of the feed industry and the economics of size and location, as well as regional demand projections for various classes of livestock feed. It is expected that the findings of this study, based on a combination of sample survey results and engineering cost analysis as well as secondary data, will be made available in published form.

Substantial progress has been realized on the in-depth study of the protein feed market in Canada, commissioned last year by this Board on a contract basis to Dr. George Winter of the University of British Columbia. Results thus far have identified the major sources and requirements for protein feed ingredients throughout the country, focussing on regional supply and demand, pricing, industry structure and performance and transportation costs. The study will provide an analysis of the impact of alternative policy measures which could be applied in this case, if warranted.

The involvement of the Board in this study has contributed in a significant way to the decision to organize a feed protein conference for the benefit of the Canadian livestock industry. Planning for "Protein 73+" got underway in June under a joint sponsorship arrangement with the Quebec Ministry of Agriculture.

Before the end of the crop year, the Board decided to conduct a study of feed grain transportation, storage and handling in the Maritime Provinces, for the purpose of analyzing storage and transportation requirements in relation to supply security at minimum costs. This intention was announced at the Annual Meeting of the

Atlantic Division of the Canadian Feed Manufacturers Association in June. The Board is working closely with the Provincial Departments of Agriculture, Agriculture Canada and trade organizations on this project.

As in the past, the Board has maintained an interest in the continuing assessment of self-sufficiency of feed grain production in Eastern Canada and British Columbia. More intensive effort will be devoted to this subject in the future.

E. Information and Publications

One of the key ingredients in the smooth and efficient functioning of a market system is good information. To be useful, the information must be relevant, accurate, reliable, complete and up-to-date. In a system as complex as the grain and feed markets the information requirements are very large.

Because of its role and responsibilities, this Board is well placed to play a key part in the markets information system. This has, in fact, been an important aspect of the Board's activities since its inception six years ago. Through regular or special surveys, and the compilation of data on grain movements, the Board has developed a comprehensive picture of the feed grain market in Eastern Canada and British Columbia. Computerization of much of these data has improved their value and enabled much greater use.

During the past year, the Board has continued to enlarge the scope of its information activities in an effort to meet the continually increasing demand from all quarters. Spectacular developments in the market for grains and proteins received more attention, and persistent efforts to uncover the full explanations behind these developments were maintained.

The intentions of the Board to intensify its coverage of grain and feed markets were indicated in a press release issued in December 1972. This step was taken when it became evident that rapidly rising ingredient costs would inevitably lead to higher costs of finished feeds, thereby creating severe inflationary effects on the cost of livestock and poultry production. On that occasion, the Board appealed to the feed trade not to permit excessive price increases on formula feeds. Through prevailing competitive forces, and the appeal made by the Board, the industry, as a whole, responded well by maintaining feed prices below the levels of replacement costs. In this manner, a substantial part of inventory profits generated by rapidly rising ingredient prices were passed on to livestock feeders. Even so, feeding costs increased substantially during the year.

The bi-weekly publication entitled ***Grain Facts*** has continued to be the principal instrument for the mass dissemination of much of the information gathered by the Board, but some is also released directly to users and through various other channels and publications, including this report. In addition to information generated by the Board itself, ***Grain Facts*** carries a resumé of a broad range of news items and articles originating from other sources. The continually increasing requests to receive this free publication indicate that it is serving an important function in helping to keep all sectors of the Canadian grain and livestock feeding industry abreast of important trends and developments around the world.

The Board has maintained its monthly survey of retail prices of mixed feeds across the Country. This information, provided on a voluntary basis by a large number of feed mills representing all Provinces is processed and summarized as promptly as possible, and published on a more current basis than in the past. The Board appreciates the co-operation of the industry in providing these data on a regular basis.

The sudden change in protein ingredient markets last year gave rise to many questions as to cause, implications and possible solutions. In response to these information needs, the Board initiated, together with the Quebec Ministry of Agriculture, plans and preparations for a special feed protein conference for the benefit of the Canadian livestock feeding industry. The initial planning for this event began in June with the objective of organizing a major conference for early autumn. This undertaking represented a dramatic new element in the information activities of the Board, as well as a unique experience in federal-provincial participation.

As in past years, the Board has continued to meet the growing information requirements in a wide variety of ways. This will continue to be an important service activity of this organization. Toward this end, as noted elsewhere in this report, the Board has created a position for a Director of Liaison and Information to improve its performance of this activity.

F. Consultation

In the ever evolving dimensions of its responsibilities and activities, the Board has continued to realize the value of close contact with numerous organizations having mutual interests in the livestock-feed grains sector. At the same time, the Board believes that this consultation has indeed been generally beneficial to all parties, who are realizing more and more the responsiveness

of the Board to needs arising within its domain of activities, and the services which are provided. Through the mutual exchanges of ideas and information which occur, there emerges a better understanding of the details and dynamics of particular problems thereby stimulating more direct and immediate action toward the best solutions.

Once again, the search for a satisfactory solution to the domestic feed grain pricing and marketing problem occupied a good deal of attention during the crop year under review. In December 1972, the Board participated actively in the special meeting of government and agricultural organizations, convened in Ottawa by the Canadian Federation of Agriculture to discuss the feed grain policy proposals which were put forward by that organization. Failing to review solid concensus of recommendations on that occasion, the Federal Government declared in the Speech from the Throne, its intention to develop a new feed grains policy for implementation in the next crop year, 1973-74. The Board continued to participate vigourously in the search toward this end during the last half of the crop year under review.

One of the highlights among consultation activities during the year was a series of meetings with several organizations in British Columbia. These meetings were held during a visit by the Board and Advisory Committee in March to renew and extend their familiarity with agriculture in that Province. Constructive and enlightening discussions on matters relating to Board activities and policies were engaged with officials of the Provincial Department of Agriculture, The B.C. Federation of Agriculture, Farmers Union (Peace River), B.C. Cattleman's Association, B.C. Feed Manufacturers Association, and various members of the grain trade, Canadian Grains Commission and Canada Department of Agriculture. The visit included a tour of the Vancouver terminal facilities together with visits to farms and feed mills in the Fraser Valley, the Peace River and agricultural areas in the interior and Vancouver Island. Appreciation of the services rendered by Mr. Bill Carr in the Board's Vancouver Office was freely expressed at all meetings.

Board Members and staff accepted numerous speaking engagements during the year, including those at the Agricultural Outlook Conference in Ottawa, and various farm and trade organization gatherings in Eastern Canada and British Columbia. The most frequently discussed topics embraced commodity outlook and implications, and the role and functions of the Board.

Among the government agencies which the Board has met and worked closely with during the year are the Canadian Wheat Board, various branches of Agriculture Canada, and representatives of provincial departments of agriculture. Through these channels, the Board has actively sought solutions to common problems in an effort to improve operating conditions for Canadian agriculture.

Once again, the Board received visits from a number of delegations and representatives of farm and trade organizations seeking help to find solutions to problems facing the livestock-feed grain industry and related activities. In this way, the Board has continued to play a responsive co-ordinating role consistent with its objectives.

The Board appreciates the interest shown by numerous parties, and especially those representing the farming sector which it aims to serve. The exchange of ideas and information emanating from a wide variety of contacts is vital to sound policy formulation. For this reason, also, the Board has endeavoured to maintain as much contact and communication as possible with all parties having an interest in the livestock-feed grains sector.

G. Personnel

Several changes have occurred within the Board and personnel during the year.

Mr. Charles Huffman, who had been Vice-Chairman since the inception of the Board retired in April. In that capacity, he had brought with him years of experience and a vast knowledge of Canadian agriculture. It was indeed gratifying that he accepted to become Chairman of the Advisory Committee where his knowledge and his unfaltering desire to promote the best interests of agriculture may be brought to fruition.

By Order-in-Council, Mr. Willard D. Dernier became Vice-Chairman in place of Mr. Huffman. Serving in this capacity until his death in January 1974, Mr. Dernier was recognized in the Atlantic Provinces as well as other regions of Canada as a most able business administrator and an authority on the problems and needs of the farming community.

Mr. J.M. McDonough, effective March 5, 1973, was loaned on a full-time basis to the Canada Grains Council for a period of 3 to 5 years.

Mr. Gus Sonneveld of Blenheim, Ontario, and Mr. Lyall A. Currie of White Rock, British Columbia, were named by Order-in-Council to the Board. These gentlemen were previously Mem-

ber and Chairman, respectively, of the Advisory Committee. Both have been associated in a leading capacity for a good many years with farm associations.

Mr. Peter Dudka joined the Traffic Department in October 1972. He had previously been employed in the milling industry and brings this knowledge and experience to his work with the Board.

As a part of a re-organization of responsibilities, Mr. Guy R. de Cotret became Director General — Program Co-ordination, including the responsibility of the Traffic Department and the B.C. Branch Office in addition to the technical supervision of the programs.

In order to strengthen the ties between the Ottawa Branch and the Headquarters in Montreal and also to place more emphasis on intergovernmental liaison and information, a new post was created for a Director of Liaison and Information.

The new organizational chart is shown at the beginning of this report.

Despite its small strength, the Canadian Livestock Feed Board attempts to apply in its overall activities the same general personnel policies as any major department of the Government. It has, among other things, enabled a few of its employees to pursue successfully courses in the French and English languages. It has also encouraged advanced training of its employees.

H. Advisory Committee

The Advisory Committee met with the Board on three occasions during crop year 1972-73. The market situation, trends and outlook for feeds and proteins was discussed each time, with emphasis on regional aspects. Consideration was given to appropriate policy actions to be taken by the Board.

The first meeting was held in Montreal in early December, during which special attention was devoted to an examination of alternative proposals on feed grain policy. On this occasion, the Board and Advisory Committee drafted a joint position paper on the subject. This was later presented at the Special Feed Grain Policy Meeting convened in Ottawa by the Canadian Federation of Agriculture.

The second meeting of the Board and Advisory Committee took place in British Columbia in conjunction with the visit to that Province in March. (For more detail see CONSULTATION). Various aspects of Board policy and programs were discussed in relation to their application to agriculture in British Columbia.

The third meeting was held in Montreal in mid-June where domestic feed grain policies once again received serious consideration. Following this meeting, the Board and Advisory Committee travelled to Ottawa for discussions with the Minister.

In March, 1973, the Board sponsored the participation of Advisory Committee Member Delmer Bennett in a short course on the marketing of Canadian grains. This course was offered by the Canadian Grains Institute in Winnipeg.

Several changes in membership of the Advisory Committee took place during the year, coinciding with the resignation of Albert Allain and the appointment of Lyall A. Currie and Gus Sonneveld as Members of the Board.

By Order-in-Council in April, Charles Huffman of Harrow, Ontario, was appointed as Chairman of the Committee for a term of five years. Other new members appointed on the same occasion were James Jacklin of Elmwood, Ontario, and Paul Couture of Montreal, Quebec, each for a period of four years. Charles Yeo of St. Eleanor's, Prince Edward Island was reappointed for a term of four years.

The Board gratefully acknowledges the outstanding contribution and service rendered through the Advisory Committee by Albert Allain during his years of office.

I. Statement of Expense

The Board's statement of expenditure for the fiscal year ended March 31, 1973 together with the Auditor General's report thereon, may be found on the following pages. (Exhibits I and II).

Total expenditures of the Board during fiscal year ended March 31, 1973 amounted to $21,452,188 representing an increase of $819.6 thousand over the previous year, and $604.9 thousand above the 1970-71 fiscal year.

Expenditures for freight assistance on grains were $20,950,470. up $758.5 thousand from fiscal year 1971-72. It should be emphasized that freight assistance expenditures are being reported in this section on a fiscal year basis. This will explain the variation with the freight assistance data that can be found elsewhere in this annual report, which covers assisted movements during the crop year under review.

Operating expenditures increased by $61.2 thousand to $501,718 in fiscal year 1972-73 as opposed to $440,558 in the previous fiscal year.

AUDITOR GENERAL OF CANADA

Ottawa, July 20, 1973.

To: The Minister of Agriculture
and
The Canadian Livestock Feed Board

I have examined the accounts and financial statement of the Canadian Livestock Feed Board for the year ended March 31, 1973. My examination included a general review of the accounting procedures and such tests of accounting records and other supporting evidence as I considered necessary in the circumstances.

In compliance with the requirements of section 18 of the Livestock Feed Assistance Act and section 77 of the Financial Administration Act, I report that, in my opinion:

(a) proper books of account have been kept by the Board;
(b) the financial statement of the Board

(i) was prepared on a basis consistent with that of the preceding year and is in agreement with the books of account, and

(ii) gives a true and fair view of the expenditure of the Board for the financial year; and

(c) the transactions of the Board that have come under my notice have been within the powers of the Board under the Livestock Feed Assistance Act and any other Act applicable to the Board.

Auditor General of Canada.

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

(Established by the Livestock Feed Assistance Act, 1966-67, c.52)

Statement of Expenditure for the year ended March 31, 1973

(with comparative figures for the year ended March 31, 1972)

	1973	1972
Freight Assistance on Feed Grains	$20,950,470	$20,191,986
Administration:		
Salaries (see note)	[illegible]	262,817
Employee benefits	20,311	18,863
Accounting and cheque issue service	43,900	37,000
Travel and removal	38,875	30,367
Professional and special services	37,958	20,269
Rentals — Accommodation	27,000	27,000
Rental — Office equipment		
Rentals — Office equipment	3,284	3,143
Stationery and office supplies	15,534	13,338
Telephone, telegraph and postage	13,785	13,022
Publication of reports	10,227	7,769
Advisory committee fees	7,850	4,250
Office equipment and furnishings	2,945	1,384
Miscellaneous	[illegible]	1,336
	501,718	440,558
Total expenditure	[illegible]	$20,632,544
Total expenditure provided for by —		
Agriculture Vote 35	$ 430,818	$ 370,924
Agriculture Vote 40	20,950,470	20,191,986
Treasury Board — Reserve for salary revisions		5,634
Government departments which provided certain major services without charge	70,900	64,000
	$21,452,188	$20,632,544

Note: Salaries include Board Members' fees and salaries of $66,988 ($63,000 in 1972).

Certified correct:

P.B. Morin
Director of Finance

Approved on behalf of the Board:

Roger Perreault
Chairman

I have examined the above Statement of Expenditure and have reported thereon under date of July 20, 1973 to the Minister of Agriculture and the Canadian Livestock Feed Board.

J.J. Macdonell
Auditor General of Canada

PART II
SUMMARY OF THE FEED GRAIN SITUATION

A. World Production, Supplies and Trade

1. Production and Supplies

According to production estimates of the Food and Agriculture Organization of the United Nations, world production of feed grains in 1972 declined by four percent below the levels of 1971, (Table 8). While on the surface this is a seemingly insignificant figure for a world once troubled with regional surpluses, in fact it represents a reduction in output of some 23 million metric tons of coarse grains. World consumption of coarse grains has been estimated to increase by more than this amount in a single year.

The reductions in output were widespread following the production records established in 1971. The only noteworthy areas to register an increase in production were Africa and Europe, and the increases there were very modest. The largest absolute decrease occurred in the United States where coarse grain production was some eight million metric tons less than in 1971.

Among the individual coarse grains, world oats production was 12 percent lower, led by a decrease of 20 percent in the North American crop. World barley and corn production, on the other hand, were just under the record levels established in 1971.

It may be noted that the FAO production estimates reported here differ from the U.S.D.A. estimates carried in last year's report. These differences may be attributed to timing, estimation techniques, and the grains included. No attempt is made to judge the relative accuracy of different sources.

2. Trade

World total exports of coarse grains in 1972-73 increased by 12 percent to a record level of approximately 60 million metric tons. More than half the total originated in the United States where exports of feed grains exceeded those of the previous year by some 54 percent, (Table 9). The only other area to show a significant increase in exports was Africa, where the total represents approximately six percent of the global volume.

The increased exports by the U.S. and Africa enabled

TABLE 8
WORLD PRODUCTION AND CLOSING STOCKS OF COARSE GRAINS BY COUNTRY OR REGION

	Average 1966-70	1970	1971	1972 (Preliminary)	Percent Change 1971 to 1972
	(Million metric tons)				(%)
PRODUCTION	31.7	31.4	33.3	33.9	+ 2
Argentina	11.7	14.5	16.2	10.4	— 36
Australia	3.6	4.8	5.9	3.9	— 34
Canada	16.9	19.9	24.4	21.0	— 14
China	66.3	72.6	75.6	71.6	— 5
United States	154.2	146.1	189.7	182.0	— 4
U.S.S.R.	67.9	77.1	72.8	72.3	— 1
Eastern Europe	38.7	36.2	43.6	45.1	+ 3
Western Europe	77.8	78.9	90.0	91.3	+ 1
WORLD TOTALS[2]	564.2	582.5	651.5	627.9	— 4
CLOSING STOCKS[3]	53.4	44.5	60.8	45.8	— 25

Source: FAO Commodity Review and Outlook, 1972-73

[1] Grains included are corn, barley, oats, rye, sorghum and millets
[2] Totals include estimates for countries not shown
[3] Closing stocks are those of the countries listed below as of the dates shown:

Argentina — November 30 (barley and oats) and March 31 (corn)
Australia — November 30
Canada — July 31
E.E.C. — June 30
United States — June 30 (barley, oats and rye) and September 30 (corn and sorghum)

TABLE 9

EXPORTS OF COARSE GRAINS BY MAJOR EXPORTERS AND WORLD TOTAL[1]

(Trade year beginning July 1st)

Country or Region	Average 1966-67 to 1970-71	1970-71	1971-72	1972-73 (forecast)	Percent change 1971-72 to 1972-73
		(million metric tons)			%
Agrica (Rep. of South)	1.6	.09	3.0	3.7	+23
Argentina	6.2	7.9	6.3	5.0	-21
Australia	1.1	2.2	3.3	2.2	-33
Canada	1.8	4.2	4.9	3.9	-20
United States	18.9	19.1	20.9	32.1	+54
Western Europe	8.2	9.2	11.8	11.5	- 3
WORLD TOTAL[2]	43.0	49.2	54.5	60.8	+12

Source: FAO Commodity Review and Outlook, 1972-73

[1] Grains included are: corn, barley, oats, rye, sorghum and millets.
[2] World total includes estimates for countries not shown.

the attainment of a record level despite substantial reductions in exports by Canada, Australia, and Argentina. In Canada, the exports of barley declined by about one million metric tons as larger exports of wheat and rapeseed more than made up for this reduction.

On the import side, Japan remained as the world's second largest feed grain import area but registered the greatest increase in the past year. The increase of two million metric tons represented a twenty percent rise over the previous year. The U.S.S.R. registered the second largest increase in imports at one and one half million metric tons, about one third higher than the volume for 1971-72.

B. United States Supplies and Utilization

The larger carry-in of feed grains with which the United States began the crop year enabled the realization of a modest increase in total supplies despite a slightly smaller production than in 1971, (Table 10). While the carry-in of all feed grains registered an increase, the largest increase was in corn as stocks at the beginning of the crop year were more than 400 million bushels higher than a year earlier, and slightly above those of 1969-70.

Production of all major grains was lower but the sharpest relative reduction was in oats as the output of this crop continued to decline to a point of comparable importance with barley in the total supply picture.

All major uses of total U.S. feed grains in 1972-73 were larger than in the previous year, but the largest gain was in exports. Most of the increased exports was in the form of corn ***which constitutes some 80 percent of the total U.S. feed grain exports.***

On the domestic side, all of the increased utilization was accounted for by corn as feed uses of other coarse grains declined. The feeding rate for corn climbed to a new record level of 1.35 tons per grain consuming animal unit in the United States. This is attributed partly to the relative scarcity of protein ingredients, and partly to a lower quality corn crop due to high moisture conditions at harvest time.

C. Canadian Production, Supplies and Utilization

1. National Supply and Utilization

Canadian feed grain supplies in 1972 fell below the record level of 1971 by two million tons, (Table 11). This was the result of smaller crops of all grains, but particularly barley which registered a 14 percent smaller output than in the previous year. Part of the decrease was due to crop losses because of an unusually wet growing season in Quebec and Eastern Ontario, and an early snowfall in the Peace River District of British Columbia.

The lower production of feed grains was partially offset by an increase in carry-over stocks at the beginning of the crop year. The addition of over one million tons to the carry-over stocks nullified about one third of the drop in production. Practically all of the increased carry-over was in the form of barley.

A sharp increase in the imports of U.S. corn also prevented total supplies from declining to even lower levels. This source of supply was nearly three times greater than in the previous year at 32.7 million bushels. It must be realized, of course, that a substantial part of these imports were for non-feed industrial purposes to offset the decline in corn production in Ontario and Quebec.

These developments represent a reversal in the relative importance of imports and carry-over stocks as components of the total feed grain supply when compared to last year. As can be seen in Figure 7, imports and carry-over both increased in relative importance to comprise three percent and 23 percent, respectively, of the total feed grain supplies, excluding feeding grades of wheat and wheat products. These proportions are similar to those prevailing during the period 1965-69.

On the utilization side, a modest increase in domestic use was more than offset by smaller exports so that total disappearance declined by approximately one million tons. The principal factor here was a reduction of 65 million bushels in barley exports to a level of 165 million bushels. Nevertheless, total use did not decline by as

TABLE 10

UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION OF FEED GRAINS — 1969-70 to 1972-73

Year	SUPPLY			UTILIZATION					
	Carry-in[1]	Production	Imports	Domestic			Total Domestic	Exports	Total Use
				Total	Feed	Other[2]			
				(million bushels)					
				CORN					
1969-70	1,118	4,687	1	5,806	3,795	394	4,189	612	4,801
1970-71	1,005	4,152	4	5,161	3,581	396	3,977	517	4,494
1971-72	667	5,641	1	6,309	3,978	409	4,387	796	5,183
1972-73[3]	1,126	5,553	1	6,680	4,300	415	4,715	1,258	5,973
				SORGHUM					
1969-70	287	730	—	1,017	638	9	647	126	773
1970-71	244	684	—	928	684	10	694	144	838
1971-72	90	876	—	966	692	9	701	123	824
1972-73[3]	142	822	—	964	671	8	679	212	891
				OATS					
1969-70	379	966	2	1,347	736	107	843	5	848
1970-71	499	917	2	1,418	781	102	883	18	901
1971-72	517	881	4	1,402	738	99	837	24	861
1972-73[3]	541	695	3	1,239	705	98	803	24	827
				BARLEY					
1969-70	201	427	13	641	247	141	388	17	405
1970-71	236	416	9	661	289	139	428	78	506
1971-72	155	464	15	634	266	142	408	51	459
1972-73[3]	175	423	14	612	238	145	383	66	449
				TOTAL FEED GRAINS					
				(million short tons)					
1969-70	50.2	177.4	.4	228.0	141.8	16.4	158.2	21.2	179.4
1970-72	48.6	160.1	.4	209.1	138.9	16.3	155.2	20.7	175.9
1971-72	33.2	207.7	.5	241.4	149.0	16.7	165.7	27.3	193.0
1972-73[3]	48.4	199.8	.4	248.6	156.2	16.9	173.1	43.1	216.2

Source: U.S.D.A. Feed Situation, Washington, November 1973

[1] *Based on October 1st for Corn and Sorghum and July 1st for oats and Barley*

[2] *Includes food, industrial and seed*

[3] *Preliminary*

much as production of all grains, resulting in a smaller carry-over at year's end. The reduction in stocks amounted to some 700 thousand tons.

There appeared to be a definite switch from oats to barley feeding last year as domestic disappearance of oats declined by 28 million bushels while that of barley increased by some 37 million bushels. Domestic use of corn also increased by more than seven million bushels, reflecting the disappearance of the larger U.S. corn imports.

Millfeeds continued a downward trend in production and domestic use while exports increased modestly. Domestic use now constitutes less than two-thirds of the disappearance of all millfeeds produced in Canada.

2. Regional Conditions

a) ***Prairies*** — Total grain production in the Prairie Provinces was lower in 1972 than in 1971, due to smaller crops of oats and barley. (Table 12). ***The drop in oats production brought output to the lowest level since 1967, after five consecutive years of increases.*** This reduction of 50 million bushels was due to a combination of smaller acreage and lower yields.

The 492 million bushel crop of barley still ranks as the second largest ever, 77 million bushels less than the 1971 crop. As with oats, this resulted from the combined effect of less acreage and slightly lower yields.

The smaller plantings of both oats and barley reflected the market expectations of producers ***who recognized more encouraging prospects for wheat and adjusted their programs accordingly.*** The additional two million acres planted to wheat brought forth a production increase of three million bushels above the level of 1971 despite lower average yields. Acreage planted to rapeseed, flaxseed and rye also declined in 1972, resulting in smaller output of these crops.

Primary marketings of all grains except wheat declined from the levels of the previous year, but the 113 million bushel increase in disappearance outweighed the increase in total deliveries so that, by the end of the crop

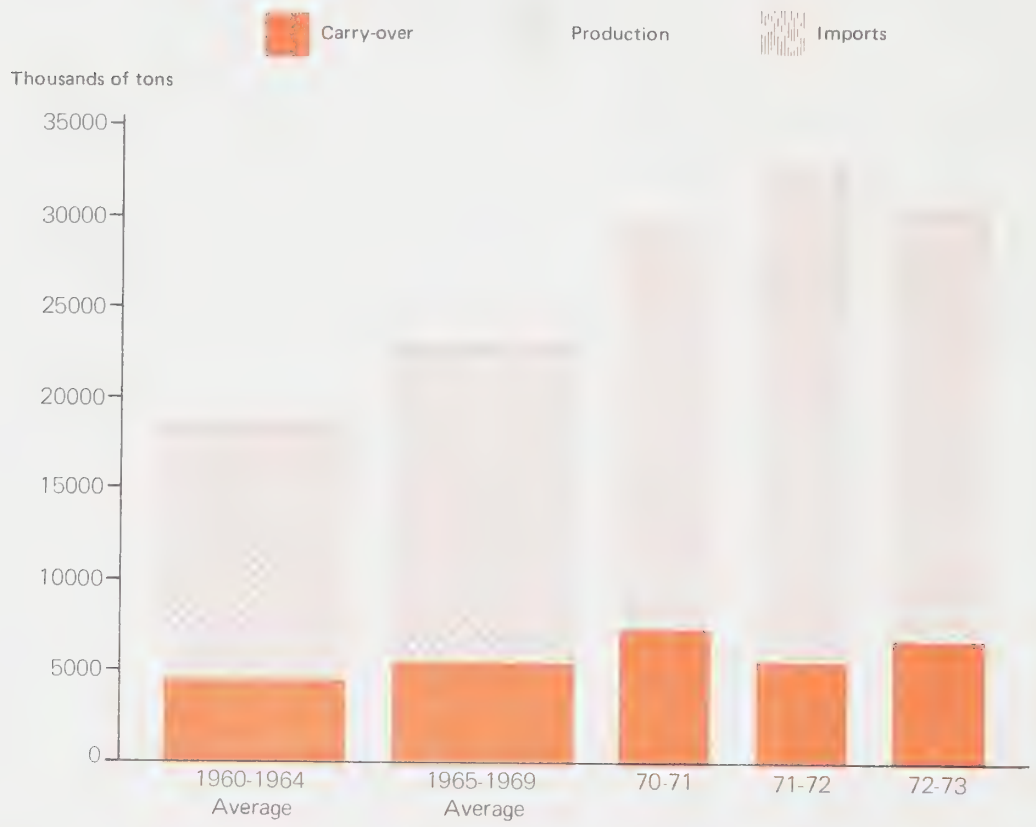
TABLE 11
FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA
AVERAGE 1961-66 and 1966-1971 ANNUAL 1971-73

Crop year beginning	Supply				Utilization		
	Carry over	Production	Imports	Totals	Domestic use	Exports	Total use
			million bushels				
			OATS				
1961-66 **(Average)**	130.8	393.9	1.1	525.8	377.5	15.1	492.6
1966-71 (")	16.8	348.2	[4]	465.0	342.7	5.9	398.6
1971-72[1]	125.4	363.5	—	488.9	360.1	10.5	370.6
1972-73[2]	118.3	300.2	—	418.5	331.9	6.9	338.8
1973-74[3]	79.6	326.9	—	406.6	—	—	—
			BARLEY				
1961-66 (Average)	93.4	177.3	[4]	270.7	144.2	36.1	180.3
1966-71 (")	152.0	331.9	[4]	483.9	243.8	78.8	322.6
1971-72[1]	144.3	601.6	—	745.9	319.5	230.6	550.1
1972-73[2]	195.8	518.3	—	714.1	356.3	165.2	521.5
1973-74[3]	192.6	474.6	—	667.2	—	—	—
			GRAIN CORN				
1961-66 (Average)	5.4	42.2	25.2	72.8	66.7	0.4	67.1
1966-71 (")	5.2	79.9	25.7	110.8	106.0	0.3	106.3
1971-72[1]	2.1	116.0	11.7	129.8	122.2	1.3	123.5
1972-73[2]	6.3	99.5	32.0	137.8	129.8	0.9	130.7
1973-74[3]	7.1	108.9	—	—	—	—	—
			MIXED GRAINS				
1961-66 (Average)	—	71.3	—	71.3	71.3	—	71.3
1966-71 (")	—	86.4	—	86.4	86.4	—	86.4
1971-72	—	107.1	—	107.1	107.1	—	107.1
1972-73	—	104.3	—	104.3	104.3	—	104.3
1973-74	—	97.0	—	97.0	97.0	—	97.0
			thousand tons				
			TOTAL FEED GRAINS				
1961-66 (Average)	4,617	13,737	725	19,079	13,350	1,134	14,484
1966-71 (")	5,780	18,066	720	24,566	16,590	2,000	18,590
1971-72[1]	5,654	26,274	328	32,256	19,622	5,748	25,370
1972-73[2]	6,886	22,674	896	30,456	20,173	4,107	24,280
1973-74[3]	6,176	22,178	—	28,354	—	—	—
			MILLFEEDS				
1961-66 (Average)	6.9	681.9	—	688.8	582.1	100.1	682.2
1966-71 (")	6.3	666.5	—	672.8	527.1	139.3	666.4
1971-72[1]	6.9	653.4	—	660.3	409.1	243.8	652.9
1972-73[2]	7.4	650.2	—	657.6	404.4	246.4	650.8

[1] *Revised*
[2] *Preliminary*
[3] *Estimated*
[4] *Less than 50,000 bushels*
[5] *Commercial only — includes U.S. and other foreign corn*
Source: Agriculture Canada.

FIGURE 7

TOTAL SUPPLIES OF FEED GRAINS IN CANADA EXCLUDING WHEAT AND WHEAT PRODUCTS



year, the total stocks of all grains in Prairie positions was lower than in 1972.

b) ***Eastern Canada*** — The majority of western feed grains which are consumed by livestock and poultry in Eastern Canada are first moved into position east of Thunder Bay by vessel. Consequently, the stocks placed in various terminal elevators during the navigation period on the St-Lawrence Seaway are of vital importance as a reservoir from which the livestock industry may draw, especially during the winter months, supplemented by local supplies and direct rail movements.

The total stocks of feed grains from different sources in the various port groups at the close of navigation in 1972 are shown in Table 13. In comparison with the previous year, it may be noted that in spite of a five million bushel increase in the stocks of western grains, the total visible supplies in Eastern positions were lower by 1.5 million bushels. This was due to greatly reduced stocks of Ontario and Quebec corn in all positions because of smaller crops and very late harvests. Stocks of U.S. corn were also lower than in 1971. ***This was the third consecutive year in which visible supplies in Eastern Canadian positions at the close of navigation had declined.***

It may be noted that all of the decrease occurred in St-Lawrence and Altantic Ports, offsetting an increase in stocks at the smaller terminals at the Bay, Lake and Upper St-Lawrence positions.

The net disappearance of feed grains from terminal positions in Eastern Canada, during the closed navigation period, was 10.7 million bushels, considerably less than in the preceding year. More than two-thirds of this disappearance was accounted for by grains of western origin.

Local grain and feed supplies in Ontario and Quebec were substantially reduced in 1972 because of excessive precipitation during the planting, growing and harvesting periods throughout a large part of the crop area in these provinces.

The adverse effects were particularly strong in Quebec where sharply lower yields of barley, grain and fodder corn and mixed grains more than offset increased acreages of these crops, and resulted in reduced output. Lower yields of oats simply reinforced the effect of a smaller acreage planted to this commodity to reduce output of Quebec's leading grain crops, by more than 50 per cent as compared to the 1971 production. Similarly, hay production was nearly 30 per cent lower on marginally smaller areage.

Within Ontario, the unfavourable cropping conditions were confined mainly to the Eastern part of the Province, where output of most crops was adversely affected. For the Province as a whole, the lowest yields of oats, barley and mixed grains since 1967 combined with smaller acreages of these crops to bring production down from 1971 levels. Grain corn also suffered a reversal in trend, as the output of this leading cereal crop fell by nearly eight mil-

TABLE 12
PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS BY REGION IN CANADA
(thousand of bushels)

Province	Type of grain	1968	1969	1970	1971	1972
Prairies	Spring Wheat	629,000	665,000	312,500	510,000	513,000
	Oats	249,000	278,000	280,000	288,000	238,000
	Barley	301,000	355,000	391,000	570,000	492,000
	Grain Corn	—	100	140	440	700
	TOTAL	1,179,000	1,298,100	983,640	1,368,440	1,243,700
Ontario	Spring Wheat	15,208	14,570	15,854	14,083	15,878
	Oats	58,745	42,758	43,650	35,190	30,149
	Barley	16,320	15,750	17,353	20,844	18,435
	Mixed Grains	50,820	50,018	53,328	56,608	51,442
	Grain Corn	78,533	69,843	93,500	102,303	94,517
	TOTAL	219,626	192,949	233,685	229,028	210,421
Quebec	Wheat	831	754	750	1,071	758
	Oats	41,918	38,415	34,595	29,607	23,392
	Barley	695	866	865	1,532	1,289
	Mixed Grains	3,811	3,752	3,544	5,252	4,448
	Grain Corn	2,535	3,483	6,708	13,234	9,380
	TOTAL	49,790	47,270	46,462	50,696	39,267
Maritimes	Spring Wheat	305	352	415	652	623
	Oats	8,453	8,504	6,605	5,503	5,667
	Barley	1,458	1,767	1,286	1,863	2,089
	Mixed Grains	4,043	4,596	3,736	4,160	4,565
	TOTAL	14,259	15,219	12,042	12,178	12,944
British Columbia	Spring Wheat	4,500	3,600	2,000	3,314	2,600
	Oats	4,400	3,700	3,000	5,179	3,000
	Barley	5,900	5,000	5,200	7,389	4,600
	Mixed Grains	228	280	265	358	330
	TOTAL	15,028	12,580	10,465	16,240	10,530

Source: Statistics Canada Field Crop Reporting Series 22-002

TABLE 13
VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TERMINALS, CLOSE AND OPENING OF NAVIGATION, 1970-73

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake Upper St. Lawrence	St. Lawrence	Atlantic	Total
		in thousands of bushels			
Close of Navigation December 1970					
Western Canada	5,210	2,811	15,623	828	24,472
Eastern Canada	1,503	1,709	3,258	—	6,470
United States	524	154	9,073	—	9,751
Total	7,237	4,674	27,954	828	40,693
Opening of Navigation April 1971					
Western Canada	1,945	4,357	2,774	167	9,243
Eastern Canada	928	347	1,699	—	2,974
United States	158	113	5,234	—	5,505
Total	3,031	4,817	9,707	167	17,722
Close of Navigation December 1971					
Western Canada	4,568	2,488	16,326	1,096	24,478
Eastern Canada	1,703	1,689	3,015	—	6,047
United States	624	—	7,621	—	8,245
Total	6,895	4,177	26,962	1,096	39,130
Opening of Navigation April 1972					
Western Canada	1,223	849	10,530	280	12,882
Eastern Canada	254	324	1,224	—	1,802
United States	422	—	2,853	—	3,275
Total	1,899	1,173	14,607	280	17,959
Close of Navigation Dec. 1972					
Western Canada	6,117	4,059	18,407	924	29,507
Eastern Canada	277	32	235	—	544
United States	665	1,102	5,948	—	7,715
Total	7,059	5,193	24,590	924	37,776
Opening of Navigation April 1973					
Western Canada	2,345	1,984	18,393	222	22,944
Eastern Canada	265	17	151	—	433
United States	289	675	2,664	—	3,628
Total	2,899	2,676	21,208	222	27,005

Source: Canadian Grain Commission 420.3

lion bushels. Hay and fodder corn production did not change markedly.

In designated regions of both provinces, Agriculture Canada implemented special temporary assistance programs to assist grain and livestock producers. In addition to a cash grant program for all producers, special price and transportation assistance was provided on a modest scale to defray some of the costs associated with the necessary purchase of replacement feeds and roughage substitutes. Part of this replacement was made up by grains of Western Canadian origin, and part by larger imports of U.S. corn.

Grain production in the Maritimes in 1972, made a partial recovery from the lower levels of the preceeding two crop years. The biggest gain was in oats production, where higher yields overcame smaller acreages to raise the output of the Region's leading grain crop by more than one million bushels. Mixed grains and barley output also increased despite a smaller acreage planted to these crops. Hay production declined in all three Maritime Provinces, to reduce the local forage supplies.

Despite the larger local grain crops, freight assisted shipments of Western feed grains to Nova Scotia and New Brunswick, increased during the year to meet the needs of larger numbers of grain consuming animal units. Shipments to Newfoundland were smaller as were those to Prince Edward Island, where the number of animal units declined.

Throughout Eastern Canada, as a whole, the number of grain consuming animal units declined during 1972, but not by as much as overall grain and feed production. Additional details on livestock and poultry numbers by provinces, may be seen in Appendix Table I.

c) ***British Columbia*** — Crop year 1972-73 brought about substantial reductions in feed grain output in British Columbia, especially in the Peace River District. The combined effects of smaller acreages, lower yields and crop losses due to early snowfalls during the harvest season, resulted in a 30 percent smaller feed grain crop than in 1971. In some cases, the early snowfall in September prevented the fall harvest of as much as 70 percent of the crop, but part of this was recovered through spring harvesting operations.

The reduction in Peace River grain supplies forced livestock feeders in British Columbia to turn more to Alberta grains. One result was that the proportion of freight assisted grains originating in the Peace River District declined from 72 per cent of the total in 1971-72, to 52 per cent in crop year 1972-73.

The shift in source of supply contributed to greater use of trucks in moving the freight assisted grains as the share represented by this mode increased to nearly 12 per cent from a level of about eight per cent in the previous year. Reduced trucking costs also stimulated greater use of this mode.

Increased cattle and poultry populations gave rise to an increase in grain consuming animal units during the crop year, and prompted larger freight assisted shipments of feed grains in spite of the higher grain and protein costs, which prevailed everywhere.

Additional details on grain production, livestock numbers and freight assisted shipments for all Regions, may be found in Table 12, and Appendix Tables I, II and III, respectively.

D. Prices

In furtherance of its objectives of price stability and equalization, its is essential for the Board to maintain a comprehensive knowledge of price behavior in Canadian grain and feed markets. This information is also of vital importance in assessing the demand and requirements for feed grains in various regions within the Board's jurisdiction.

Beyond the Board's immediate requirements for this information, the regular reporting of certain price data gathered by the Board is of considerable importance and interest to livestock feeders and the grain and feed trade itself. Competitive and efficient functioning of the marketing system requires widespread dissemination of price information and other forms of market intelligence. This data gathering and distribution activity is carried out on a broad basis by the Board as a service to the livestock-feed grain sector. The recording and tabulation of these data on an historical basis is necessary for trend analysis, and as a perspective against which to assess new developments in agriculture.

Monthly prices of principal commodities at selected locations during the past two crops years are presented in the tables which follow.

1. ***Canadian grains*** — As observed elsewhere in this report, the prices of Canadian feed grains climbed rapidly during crop year 1972-73 to close out the year at just over double the levels prevailing twelve months earlier. Wheat, oats and barley followed a pattern of relatively steady increases at Thunder Bay until the last two months of the crop year, when they accelerated rapidly (Table 14).

Canadian corn prices at Chatham followed a slightly more erratic pattern early in the crop year, and temporarily reversed directions again in April before rising sharply at the end of the crop year. The April reversal represents an adjustment towards the lower-priced U.S. corn at the opening of navigation.

Prices of these grains at other points in Eastern Canada followed closely the trends established at Thunder Bay and Chatham, as illustrated in Table 14 which shows prices before the deduction of freight subsidy at various locations. However, available evidence indicates that off-quota prices within the Prairie Provinces did not keep pace with those outside the designated area during this period. ***As a result, price spreads between the Prairies and Thunder Bay had widened substantially by the end of the crop year.***

One source of information which became available during the year, on the off-quota feed grain markets is a weekly report released by the Alberta Grain Commission. This report provides a range of prices at which oats, barley and feeding grades of wheat were traded at various locations in the Province of Alberta. It is prepared as a market information service by the Alberta Grain Commission, which is an agency created by the Provincial Government.

The Manitoba Grain Commission, a similar agency in the Province of Manitoba decided to establish floor prices for off-quota grain sales during the 1972-73 crop year. Consequently, not as much attention was paid to reporting prices at which the grains were actually traded on the off quota market in that Province. Nevertheless, it was quite apparent that, at least by the end of the 1972-73 crop year, off-quota prices within the Prairie Region had not increased at the same rate as those elsewhere.

In general, the rapid rise in feed grain prices outside the

TABLE 14
MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS
CROP YEARS 1971-72 and 1972-73

GRAIN AND MONTH	LAKEHEAD		BAY PORTS		PRESCOTT		MONTREAL		QUEBEC CITY	
	1971-72	1972-73	1971-72	1972-73	1971-72	1972-73	1971-72	1972-73	1971-72	1972-73
WHEAT[1]										
August	163 1/2	152 3/4	177 1/2	167 1/4	180 1/8	170 1/2	182	172 1/4	182 1/2	172 1/2
September	157 1/8	171 1/4	171	186 3/4	173 5/8	189 1/4	176	190 7/8	176 1/8	191 1/2
October	145 3/4	179 1/2	160 3/4	194 1/2	162 7/8	196 3/4	164 7/8	196 3/4	165	198 3/8
November	148 1/2	179 1/2	163 5/8	196 3/8	164 1/2	197 1/4	163 3/4	198	166 7/8	199 1/4
December	148 1/2	202	165	217 3/4	167 1/4	223	167 3/4	222	168 5/8	224
January	148 1/2	209 1/4	165 7/8	225	168 1/2	—	169	232	171 3/8	232 3/4
February	148 1/2	218 1/4	167 1/2	234 7/8	170 3/8	—	169 1/2	248 3/8	172	243 3/4
March	148 1/2	222	167 1/4	238	170 1/4	—	170 3/8	251 5/8	172 7/8	250 1/8
April	148 1/2	222 1/4	165 1/4	237 3/8	171 1/2	240 1/4	171 1/8	241 5/8	174 7/8	242 1/2
May	148 1/2	248 3/4	164 5/8	263 3/4	166 3/4	267	167 1/2	267 1/2	173	269 1/4
June	148 1/2	301 1/2	163 5/8	314 3/4	166	319 3/4	167 7/8	320 1/2	167 3/4	321 3/4
July	148 1/2	339	163 7/8	352 7/8	166 5/8	355 7/8	168	357 3/4	167 7/8	359 1/2
1 FEED OATS										
August	63 1/8	70	77	84 3/4	78 1/8	86 3/8	79	87 5/8	78 3/8	86 3/4
September	61 1/4	78 1/8	74	92 1/4	75 1/8	94 1/4	76 5/8	95 1/4	77 3/4	95
October	61 1/4	81	74	95 3/4	75 1/2	97 3/8	76 3/8	98 3/8	76 3/8	98 1/4
November	62	87 1/2	75	102 3/4	76 5/8	104 1/8	77 1/4	104 1/2	77	105 3/8
December	60 1/4	94 1/2	74 1/2	112 3/4	81	115 1/4	77 1/2	114 3/8	76 1/4	116 1/4
January	62	99 1/4	78 5/8	120 1/8	82 1/8	122 1/8	81 7/8	122 1/4	80 5/8	123
February	62 3/8	117	79 5/8	134 3/8	82 7/8	141 1/8	83 3/8	138	83	139 7/8
March	63 3/4	113 1/4	80 1/2	130 1/4	82 7/8	136 1/4	86 1/4	135 1/4	85	138 3/8
April	64 7/8	111	80	126 1/8	83 3/8	128	86 1/4	128 3/8	84 5/8	128 1/2
May	65	113 1/2	79 1/2	128 3/8	80 1/8	131	81 1/2	131 1/4	81 1/2	132 1/2
June	65 1/4	133	79 5/8	149	80	150 3/8	82 1/4	150 3/4	82 1/8	152 7/8
July	66 3/4	156 3/4	81 3/8	173 1/4	82 3/8	174 5/8	83 3/4	174 3/4	83 5/8	176 7/8
1 FEED BARLEY										
August	102 7/8	114 1/8	117 3/8	129	119 3/8	131 3/4	120 1/2	132 3/4	120 1/4	132 1/2
September	99 3/4	121	113	135 1/4	114 1/2	138 3/8	116 3/8	139 1/4	115 1/2	139 1/2
October	99 7/8	120 1/4	113 3/4	134 1/2	116	137	116 7/8	138 1/4	117 1/8	138 1/2
November	101 5/8	121 5/8	115 1/4	137 5/8	117 1/4	139 5/8	118 1/4	140 1/8	118 1/4	140 7/8
December	103	136 1/4	118 1/8	154 3/4	122	157	121	156 3/4	120 7/8	158 1/8
January	103	141 7/8	119 1/8	162	127 1/8	165	122 3/4	164 1/4	123	166
February	103 3/4	144 3/4	120 3/4	163 3/4	128 1/4	171 1/8	124 3/8	168 1/8	125 1/2	170 1/2
March	104 3/4	144 3/4	120 1/2	162 1/2	126 7/8	171	126	168 1/2	127	104 3/4
April	105 7/8	150 5/8	119 1/4	166 3/8	127 5/8	168 3/4	126 3/4	169 3/8	126 3/4	170 5/8
May	106 1/4	167	120 1/4	181 3/4	122 7/8	184 7/8	124 1/8	185	124 1/8	187 5/8
June	106 1/8	197 3/8	120 1/2	194 5/8	122 3/4	215 1/4	124 1/4	216 1/8	124 3/8	217 1/2
July	109 1/2	232	124 1/8	247 3/8	127 1/8	250 7/8	127 1/2	251	127 7/8	252 1/8
2 CE CORN[2]	CHATHAM									
August	133 3/8	134	—	—	163 5/8	163 1/4	155 1/4	157 1/2	161 3/8	160 1/4
September	129 1/2	147 1/4	—	—	159 3/4	176 5/8	151 3/8	171	157 1/2	173 3/4
October	106	133 1/4	—	—	136 1/4	162 3/8	127 7/8	156 3/4	134	159 5/8
November	108 3/8	142 3/4	—	—	138 5/8	171 7/8	130 1/4	166 1/4	136 3/8	169
December	119 3/4	161 1/2	—	—	150	190 3/4	141 5/8	185	147 3/4	188
January	120 5/8	166 3/4	—	—	150 5/8	196	142 1/2	185 7/8	148 5/8	193
February	116 1/8	176 1/2	—	—	147 1/2	203 5/8	138 3/4	198	145 1/4	171 1/4
March	115 7/8	182 3/4	—	—	148 3/8	220	139 3/8	206 1/4	146 1/8	209 1/4
April	118 7/8	177 1/4	—	—	151 3/8	206 3/8	142 3/8	200 3/4	149 1/8	203 5/8
May	120 3/4	196 1/4	—	—	153 1/4	233 1/4	144 1/4	227 1/2	151	230 3/8
June	122 1/4	257 3/4	—	—	154 3/4	292 3/4	145 3/4	287	152 1/2	289 7/8
July	122 1/2	273	—	—	155	302 1/4	146	296 1/2	152 3/4	299 1/4
3 U.S. CORN[3]	CHICAGO									
August	126	126	—	—	—	—	153 5/8	150	151 1/2	150 1/4
September	113	137	—	—	—	—	146 1/2	161 1/4	143 7/8	161
October	107	127	—	—	—	—	147 1/2	158 1/8	142 1/2	157 3/4
November	104	130	—	—	—	—	141 1/2	161 1/8	139 3/4	158
December	119	154	—	—	—	—	145 1/2	182 3/4	148	182 7/8
January	119	153	—	—	—	—	144	188 1/8	145 5/8	190 3/8
February	118	154	—	—	—	—	137 7/8	197 7/8	145 1/8	198 1/4
March	119	156	—	—	—	—	139 7/8	200	147 5/8	205
April	123	161	—	—	—	—	144	197 1/8	149 1/8	199 3/8
May	125	198	—	—	—	—	147 3/8	225 3/8	148	227 7/8
June	122	238	—	—	—	—	144 3/8	267 3/4	144 5/8	272 1/4
July	126	249	—	—	—	—	148 1/4	300 3/8	147 3/8	306 1/4

[1] Feeding grades of wheat are 3 CW

[2] Statistics Canada Monthly average price Carlot FOB track Chatham

[3] U.S.D.A. Grain Market News

Prairies reflected world trends as more knowledge of crop conditions and supplies in other countries became available during the year.

2. ***U.S. Corn*** — Although the Chicago corn market showed some unsteadiness during the first three months of crop year 1972-73, the rising trend was clearly established by November so that the usual harvest period price slump did not occur in traditional fashion. Instead, the November price of $1.30 per bushel was four cents higher than the August price. This is at least partly attributed to late and difficult harvest conditions in the major corn producing areas of the U.S.

Following the initial rise, prices remained relatively stable around a plateau of $1.53-1.56 per bushel for a four month period in the middle of the crop year. By spring, however, extremely high protein prices were threatening the prospects of a good corn crop by diversion of acreage from corn to soybeans and other protein crops. The U.S. government relaxed its restrictions on crop acreage and prices responded to world market conditions to encourage corn planting.

By the end of the crop year, the price of No. 3 U.S. corn at Chicago had reached $2.49 per bushel, just under twice the level prevailing twelve months earlier. (Table 14). ***As the only important alternative to Canadian feed grains in most instances, the price of U.S. corn at Montreal has an important bearing on the Canadian market.*** During crop year 1972-73, the Montreal price of U.S. corn averaged about 34 cents per bushel above that at Chicago, or approximately $1.99 per bushel. ***The differential above Chicago widened to 44 cents per bushel during the winter months with navigation closed, and reached a high of 51 cents per bushel in July 1973.***

The unusually wide margin above Chicago price during the month of July still left U.S. corn of few cents per bushel below the price of Canadian barley at Montreal on a comparative feeding value basis, ***reflecting the importance of Thurder Bay prices, also, in establishing the market.*** For the crop year as a whole, the Chicago-Montreal margin on U.S. corn averaged 8 cents per bushel greater than during crop year 1971-72.

3. ***Millfeeds*** — Prices of bran and shorts at major milling points in Eastern Canada exhibited considerable variability around the general upward trend during crop year 1972-73. (Table 15) By the end of the crop year, prices of bran were roughly 70 percent higher, and those of shorts about 80 percent higher than they had been one year earlier. However, peak prices for the year were reached as early as December in some instances, with substantial fluctuations in price following that period.

Despite the upward trend, millfeed prices in Canada did not follow the same pattern nor the same rate of increase as did prices of whole grains and proteins. This reflects a difference in the factors involved in determining the market in this case. With an increasing proportion of Canadian millfeeds being exported to the U.S. in particular, conditions in that country tend to influence the price levels established by leading Canadian millers.

4. ***Protein Ingredients*** — The U.S. soybean crop provides a major share of all high protein ingredients used in livestock feeding around the world. For this reason, soybean meal prices at Decatur are regarded as the one of the principal indicators of the world protein feed market. It is important to Canada because of our large imports of both soybeans and soybean meal from the United States, for domestic use as well as re-export. Because of the unusual developments in the world protein market last year, and the resulting impact on livestock feeding costs in Canada, soybean meal prices at Decatur and Montreal are summarized in this report for the first time.

As may be seen in Table 16, soybean meal prices began to climb early in 1972, and continued unabated through July 1973. At first the rate of increase was gradual, as the Peruvian fishing industry, the second largest world source of high protein ingredients, began to encounter difficulties. By the spring of 1973, as the interruption of fishing operations due to the scarcity of anchovies in Peru became more prolonged, and world protein supplies tightened, prices of soybean meal and other protein ingredients began to rise more sharply. The situation was worsened by failures of certain other oilseed crops in several countries.

A temporary and short-lived reversal of direction in price occurred in April 1973 when a trial resumption of fisheries operations in Peru was carried out. First results appeared promising as water temperatures had returned to more normal levels following the cyclical shift in ocean currents, and the catch of fish was encouraging. However, the immaturity of anchovy stocks prompted a further halt to fishing activities in Peru, because of the danger of permanent depletion.

Following this development, prices of all protein ingredients really exploded as reflected by soybean meal at Decatur. The surge to record levels was fuelled by international currency realignments which intensified the export demand for the U.S. product.

The subsequent threat to U.S. domestic supplies prompted the government of that country to place export restrictions on protein ingredients at the end of June. This, together with the prospects of a large 1973 crop, resulted in a relative softening of prices of soybean meal at Decatur during July. ***Nevertheless, by the end of the crop year, Decatur prices of 49 percent soybean meal at $345 per ton were more than three times the level of the previous year.***

While Canadian protein markets generally followed the developments in the U.S., the price relationship took on a much more erratic pattern. For example, the Montreal price of 49 percent soybean meal, which had traditionally been $17-25 above that of Decatur, began to bear no consistent relationship to that base after December 1972. Extreme diversions occurred during the last quarter of the 1972-1973 crop year as the Montreal price went from six dollars per ton ***less*** than the Decatur price in May, to $119 per ton ***over*** the Decatur price in July. (Table 16).

The unusual price relationship which existed during July resulted from the U.S. export restrictions which shielded Canadian oilseed processors from the competition of that source. Moreover, the Canadian prices remained at the higher levels in spite of Federal Government action to restrict exports in a manner similar to that of the U.S., in order to conserve the necessary supplies for domestic use. This pricing behavior by the oilseed industry had the effect of placing the Canadian livestock industry at a serious competitive disadvantage for a period of time, at least, and ***points out the importance of having open access to reliable sources of supply for commodities of this nature.***

For crop year 1972-73 as a whole, the price of 49 percent soybean meal at Montreal averaged $245 per ton, as compared to $114.50 in the previous year. This sudden change, together with the much higher prices for feed grains, caused a rapid rise in livestock feeding costs and created a great deal of uncertainty in the industry. This Board undertook to gather and disseminate as much information as possible on these developments in order to cla-

TABLE 15

MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS
AT SELECTED MILLING POINTS
CROP YEARS 1971-72 AND 1972-73

($ ton)

Commodity and Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1971-72	1972-73	1971-72	1972-73	1971-72	1972-73
BRAN						
August	47.55	52.02	37.18	43.80	35.70	43.05
September	47.40	56.60	36.80	48.50	35.45	48.30
October	43.40	55.15	35.60	50.80	34.10	50.30
November	49.30	64.90	40.20	64.43	38.95	62.93
December	54.40	75.20	46.50	71.90	46.30	71.50
January	50.80	76.15	42.68	69.90	42.20	66.80
February	47.30	64.90	39.40	57.18	37.90	56.05
March	53.30	71.00	43.80	61.80	43.20	61.20
April	55.06	66.65	44.05	56.18	43.05	55.55
May	47.80	75.52	39.95	70.02	38.95	69.62
June	44.40	73.00	37.00	62.40	35.90	62.15
July	45.65	76.63	40.35	68.15	40.20	68.28
SHORTS						
August	48.80	52.02	38.50	44.67	38.20	43.80
September	46.15	57.10	39.30	50.60	38.40	50.00
October	44.30	56.15	39.50	53.05	38.00	51.80
November	50.15	66.40	43.90	66.30	42.80	65.05
December	54.40	76.20	50.10	72.60	49.90	72.90
January	50.80	77.15	44.30	71.03	43.50	67.68
February	47.30	65.15	40.95	58.93	39.80	57.68
March	53.30	72.00	45.20	63.80	44.50	63.30
April	54.90	68.90	44.70	58.68	43.70	58.10
May	47.80	78.62	40.70	73.52	39.70	73.12
June	44.40	75.50	39.00	63.52	37.70	63.03
July	46.15	80.38	41.95	75.40	42.45	77.40

Basis bulk, carlots, subsidy deducted.

TABLE 16

PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL
FIRST OF THE MONTH, CROP YEARS 1971-72 & 1972-73

	DECATUR [a] ($ US/ton)		MONTREAL [b] ($ Can/ton)	
	1971-72	1972-73	1971-72	1972-73
August	86	113	112	133
September	80	114	105	134
October	81	115	104	140
November	80	127	103	147
December	86	140	103	160
January	89	204	111	219
February	91	226	112	231
March	97	251	121	269
April	99	210	124	246
May	103	318	126	312
June	104	410	125	465
July	111	345	128	464

a Source: Feed Market News, U.S.D.A.

b Wholesale Selling Price, Track Montreal, C.L.F.B. data

rify the picture and facilitate planning and adjustments in the livestock feeding sector.

The scarcities and high prices of traditional protein supplies generated many changes in feed formulation and livestock feeding during crop year 1972-73. Although the prices of all ingredients increased, the value of some commodities climbed faster than others and created a stimulus for ingredient substitution wherever possible. For example, despite its higher price, urea became a relatively better buy than alternative sources of protein for cattle feeding and its use for this purpose increased substantially in North America. However, the extent to which it can replace other protein ingredients in cattle feeding is limited by nutritional and physiological considerations. In the same vein, the use of ingredients such as rapeseed meal was increased somewhat in Canada, again subject to nutritional limitations.

More generally, the protein content of certain feeds was lowered in some cases where it was not critical to the performance of the livestock and research to find alternative sources was stepped up. Interest in the production of alternative crops such as faba beans was stimulated in many parts of Canada.

5. ***Formula Feeds*** — The impact on livestock feeding costs in Canada as a result of developments in the grain and protein ingredient markets is reflected in the formula feed prices summarized in Table 17. These prices are the result of an extensive monthly survey carried out by the Board covering the major categories of mixed feeds in each provice or region. This survey has always received strong support from the feed industry as a whole, in terms of a high percentage of voluntary returns, and should therefore serve as a reliable indicator of the trends in feed prices.

In comparing these data with other sources, however, it should be kept in mind that the basis on which these prices were requested during crop year 1972-73 was f.o.b. mill-door in minimum quantities of one ton in bags, with financing and other charges not included. Therefore, they do not necessary reflect the ***actual*** prices paid under different conditions such as large quantities in bulk.

As may be seen in Table 17, the increases in formula feed prices during the crop year under review ranged from 50 to well over 100 percent, depending, in part, upon the protein content of the feed, and the province or region in question. Generally, however, the price increases for formula feeds did not keep pace with ingredient costs during the year. This reflects the fact that inventory profits realized by feed companies on their operating reserves were partly passed on to livestock feeders in the form of pricing at something less than full replacement costs in most instances. At a minimum, this behaviour would be expected as a normal pattern for a competitive industry, and was urged by the Board in a letter to the industry as soon as the ingredient market conditions began to unfold.

The differential rate of increase in feed prices in different locations reflects something of the nature of operations in the industry. For example, as a general rule, feed prices in Ontario responded more quickly and more fully to ingredient costs during the year than did those in other provinces in Eastern Canada, or British Columbia. This is attributed, in part at least, to the fact that feed companies in Ontario are closer to the sources of supply of grains and major protein ingredients, and therefore normally carry a

TABLE 17

AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF MIXED FEEDS BY PROVINCES, CROP YEAR 1972-73

PROVINCES/MONTH	DAIRY FEED	DAIRY SUPPLEMENT	HOG GROWER	HOG FINISHER	HOG CONCENTRATE	CHICK STARTER	CHICK GROWER	LAYING MASH (ALL MASH)	BROILER STARTER	BROILER FINISHER	TURKEY BROILER STARTER	TURKEY BROILER FINISHER	TURKEY BROILER (LARGE BIROS)
	Dollars per ton, bagged FOB milldoor												
Atlantic Provinces													
Aug.	79	118	85	78	151	108	94	92	114	101	132	99	103
Sept.	81	118	87	82	152	111	98	95	116	107	135	105	114
Oct.	85	116	91	86	164	114	101	99	124	111	140	109	104
Nov.	85	121	90	85	173	115	103	98	126	115	151	112	116
Dec.	86	125	95	89	185	121	105	101	126	117	151	115	116
Jan.	91	130	100	101	203	130	115	106	140	126	173	113	112
Feb.	96	140	110	99	212	135	118	111	152	136	196	126	117
Mar.	99	144	112	104	258	146	126	117	169	144	213	141	138
Apr.	96	139	111	105	257	143	125	119	161	140	200	138	129
May	98	142	115	104	266	155	126	129	189	174	209	134	157
June	104	144	118	111	268	155	129	131	192	169	260	145	167
July	117	152	138	122	306	187	153	154	231	185	257	175	199
Quebec													
Aug.	76	109	79	76	144	105	89	89	108	102	126	97	107
Sept.	77	111	81	78	146	105	91	90	111	103	131	103	111
Oct.	80	114	84	81	151	109	96	94	116	108	133	103	110
Nov.	80	116	85	82	156	109	95	94	119	109	134	107	114
Dec.	84	123	88	85	167	114	98	98	126	116	145	112	119
Jan.	88	135	95	91	195	123	105	104	137	126	160	122	129
Feb.	91	137	102	97	205	128	111	110	146	132	171	132	140
Mar.	94	139	106	101	229	138	115	117	160	142	191	140	154
Apr.	95	138	106	101	235	139	119	120	155	142	193	141	151
May	96	141	110	105	238	145	123	122	170	148	205	145	157
June	105	145	122	116	262	161	137	138	201	178	245	164	187
July	113	150	134	129	304	184	152	154	229	196	268	185	205
Ontario													
Aug.	77	104	80	76	145	113	94	91	109	102	128	103	106
Sept.	78	106	82	78	147	114	96	92	112	105	127	108	110
Oct.	81	107	83	81	152	116	97	96	115	107	136	109	113
Nov.	83	110	86	83	160	118	100	97	117	108	139	111	114
Dec.	88	117	93	89	176	126	107	105	127	117	147	119	124
Jan.	93	126	101	98	206	136	117	114	145	131	176	134	140
Feb.	95	130	105	102	218	143	121	118	149	134	182	136	146
Mar.	98	133	112	108	249	154	133	126	165	149	202	150	158
Apr.	98	134	110	104	234	151	126	125	160	146	197	145	151
May	103	143	115	108	259	160	132	133	178	159	218	161	163
June	112	157	130	120	306	184	149	153	212	185	261	185	182
July	118	162	139	132	347	204	162	168	229	203	289	206	220
Prairies													
Aug.	66	99	67	63	136	94	76	75	102	91	120	90	89
Sept.	67	103	69	64	140	97	76	77	105	94	121	90	91
Oct.	70	103	74	70	146	102	83	90	110	100	125	97	96
Nov.	71	103	74	70	143	102	83	89	112	100	124	99	98
Dec.	77	110	79	73	152	108	91	91	115	117	133	104	105
Jan.	85	121	85	80	189	119	97	105	133	116	147	113	110
Feb.	84	130	90	85	212	125	99	112	139	122	158	118	119
Mar.	86	125	91	85	218	127	101	110	142	123	164	123	122
Apr.	85	130	95	86	219	129	103	112	143	125	165	126	126
May	90	138	96	89	237	134	108	117	153	133	177	134	129
June	95	155	101	93	262	143	115	138	170	146	200	146	142
July	97	166	109	99	312	158	125	169	190	159	225	164	157
British Columbia													
Aug.	79	110	85	80	143	105	93	89	110	108	108	97	96
Sept.	79	108	85	79	142	105	94	90	109	106	112	93	99
Oct.	79	110	85	83	150	108	93	91	114	110	119	95	102
Nov.	82	113	88	86	142	110	97	95	116	113	122	102	104
Dec.	84	116	89	88	160	113	98	96	122	117	134	104	109
Jan.	90	116	96	94	169	122	105	102	129	123	137	110	114
Feb.	96	130	105	103	206	133	113	111	142	132	159	121	124
Mar.	99	127	110	107	223	139	118	117	152	140	156	123	134
Apr.	101	133	109	104	207	138	119	116	148	138	158	122	128
May	105	137	113	115	210	152	122	124	160	150	132	118	138
June	111	164	121	115	265	161	136	136	173	165	176	143	147
July	114	—	124	118	—	164	134	136	176	171	177	145	165

lower inventory of these commodities than their counterparts in other provinces. As a result, inventory profits realized by Ontario feed businesses were probably less than those in Quebec and the Maritimes, for example. This does not preclude the possible influence of differences in the industry structure, degree of competition and market policy in various areas.

In the case of the Prairies, (and, in part, British Columbia) the relatively slower rate of increase in the low-protein formula feed prices reflects the slow response of the off quota feed grain market to conditions prevailing outside the designated area of the Canadian Wheat Board. It should be noted, however, that in cases of the high-protein formula feeds the Prairie price increases were as great or sometimes greater than those in other areas because of reliance on imported protein ingredients such as soymeal and fishmeal required to supplement the use of home-grown products such as rapeseed and linseed meal.

One result of these developments was to change, at least on a temporary basis, the relative feeding costs of different areas in Canada. Another effect, of course, in all areas was to discourage some expansion of livestock and poultry production which would otherwise have taken place in response to higher prices and better market opportunities for the end-products themselves.

APPENDIX TABLE I
LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS AT JUNE 1st, BY PROVINCE, SELECTED YEARS

(thousands)

Province and Type of Livestock	1961	1966	1971	1972	1973
Newfoundland					
Cattle	7.3	8.6	7.1	n.a.	n.a.
Pigs	1.6	7.3	14.6	n.a.	n.a.
All poultry	231.4	422.6	811.3	n.a.	n.a.
Prince Edward Island					
Cattle	121.1	125.2	106.1	103.0	98.0
Pigs	54.9	82.9	100.9	97.0	93.0
All Poultry	529.0	365.6	276.7	263.2	280.0
Nova Scotia					
Cattle	163.7	147.6	130.9	130.0	131.0
Pigs	46.9	57.5	79.7	72.0	71.0
All Poultry	2,645.7	2,841.3	3,130.3	3,008.5	3,108.0
New Brunswick					
Cattle	160.2	136.5	112.7	110.0	107.0
Pigs	47.1	34.1	45.2	55.0	56.2
All Poultry	1,240.5	1,395.7	1,797.6	1,851.8	1,980.0
Quebec					
Cattle	1,915.2	1,797.6	1,780.8	1,776.0	1,830.0
Pigs	912.1	1,173.7	1,311.0	1,232.0	23,465.0
All Poultry	13,731.0	20,013.0	25,414.6	25,787.0	23,465.0
Ontario					
Cattle	3,115.7	3,137.0	3,082.0	3,116.5	3,086.5
Pigs	1,686.3	1,935.6	2,230.5	2,170.0	2,075.0
All Poultry	27,644.0	29,549.0	35,503.2	35,850.0	35,776.0
Manitoba					
Cattle	995.5	1,151.2	1,138.1	1,176.0	1,196.0
Pigs	431.5	499.2	942.9	876.0	920.0
All Poultry	7,833.8	7,100.0	8,812.9	8,815.0	8,679.0
Saskatchewan					
Cattle	2,121.1	2,398.0	2,645.0	2,770.0	2,852.0
Pigs	640.8	488.2	1,090.1	938.0	960.0
All Poultry	8,269.7	6,279.0	6,647.1	6,495.0	5,697.0
Alberta					
Cattle	2,879.4	3,439.7	3,702.1	3,881.0	4,133.0
Pigs	1,470.0	1,092.7	1,739.1	1,652.0	1,540.0
All Poultry	10,571.8	9,526.9	10,224.8	10,065.0	10,301.0
British Columbia					
Cattle	461.8	546.0	573.2	594.0	618.0
Pigs	41.6	37.4	73.5	58.0	52.0
All Poultry	6,175.0	7,831.0	8,695.0	8,963.0	9,375.0

Sources: Statistics Canada — Livestock and Animal Products Statistics, 1971, Cat. No. 23-203; and Livestock and Poultry Surveys,

APPENDIX TABLE II

SHIPMENTS, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TON FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE OF DESTINATION, 1963-64 to 1972-73

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	New-foundland	British Columbia	Total
Tonnage Shipped (tons)								
1963-64	892,738	1,130,013	85,123	145,897	28,600	28,928	208,166	2,519,465
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,960
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	2,488,491
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,172	246,425	2,718,949
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,227
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,389,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1970-71	800,573	1,432,560	106,593	179,349	45,358	40,417	373,172	2,978,022
1971-72	610,626	1,405,606	107,882	192,231	46,296	43,004	358,206	2,763,851
1972-73	761,250	1,584,625	110,752	195,977	39,257	37,356	365,896	3,095,113
Expenditures (dollars)								
1963-64	4,526,948	8,935,089	1,128,048	1,947,583	406,366	787,256	1,714,111	19,445,401
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,464
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,377
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	19,411,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
Average expenditures per ton (dollars per ton)								
1963-64	5.07	7.90	13.25	13.34	14.20	27.21	8.23	7.71
1964-65	5.09	7.87	13.86	12.39	14.80	26.02	8.75	7.80
1965-66	5.07	7.87	14.34	12.94	14.97	24.99	8.64	7.90
1966-67	5.28	7.68	12.92	11.89	14.80	20.15	8.95	7.50
1967-68	5.48	7.93	10.02	11.58	13.06	18.69	10.17	7.97
1968-69	5.31	7.88	12.24	10.63	13.61	17.49	10.19	8.13
1969-70	4.85	7.12	12.58	10.21	13.57	17.61	9.11	7.12
1970-71	4.62	6.68	12.71	9.71	13.40	17.27	8.59	7.01
1971-72	4.12	6.72	12.21	9.21	13.15	16.83	8.58	7.04
1972-73	4.27	6.81	12.52	9.56	13.18	17.33	8.42	6.96

APPENDIX TABLE III

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1963-64 to 1972-73

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	Rye	Corn	Screen-ings	Millfeeds	Total
				tons				
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,471
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,083
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	3,006,455
1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022
1971-72	756,121	543,681	883,646	2,441	47,847	128,302	401,815	2,763,853
1972-73	966,734	619,818	970,223	2,843	29,800	113,369	392,326	3,095,113

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

APPENDIX TABLE IV
EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE*

Provinces & Counties	Rates in effect during fiscal years	
	June 6/72 to June 1/73	From June 1/73
	$ per ton	$ per ton
ONTARIO		
Cochrane	15.00	[illegible]
Timiskaming	12.00	12.40
Algoma, Manitoulin	12.40	[illegible]
Sudbury	11.60	[illegible]
Nipissing, Parry Sound	9.00	[illegible]
The portion of the District of Thunder Bay lying East of Red Rock	7.40	7.80
Carleton, Dundas, Glengarry, Lanark, Prescott, Renfrew, Russell, Stormont	6.00	6.40
The portion of the District of Thunder Bay lying West of Red Rock	5.40	5.80
Durham, Frontenac, Grenville, Haliburton, Hastings, Leeds, Lennox and Addington, Muskoka, Northumberland, Ontario, Peterborough, Prince Edward, Victoria	4.80	5.20
Kenora, Rainy River	4.20	[illegible]
All other counties (except for the city of Thunder Bay)	3.20	3.60
QUEBEC		
Magdelen Islands	18.00	18.40
Abitibi, Temiscamingue	17.60	18.00
Bonaventure, Gaspé East, Gaspé West, Saguenay	15.60	16.00
Labelle, Matane, Matapedia	11.20	[illegible]
Compton	9.80	9.60
Chicoutimi, Gatineau, Lac St-Jean West, Lac St-Jean East, Rimouski, Rivière-du-Loup, Temiscouata	9.20	[illegible]
Brome, Kamouraska, Sherbrooke, Stanstead, Charlevoix, Frontenac [1]	7.40	7.80
Hochelaga, Laval, Lévis, Richelieu, St-Maurice, Québec	5.60	6.00
All other counties	6.40	6.80
Shipments of Ontario grown wheat — rates shown minus $6.00 per ton		
NEW BRUNSWICK		
Gloucester, Northumberland	16.00	16.40
Charlotte, Queens, Sunbury, York, Restigouche	13.80	14.20
Carleton, Kent, Kings, St-John	12.80	13.20
Albert, Westmorland	11.80	12.20
Madawaska, Victoria	10.60	11.00
Shipments of Ontario wheat and corn — rates shown minus $6.00 per ton		
NOVA SCOTIA		
Cape Breton, Victoria, Inverness, Richmond	16.40	16.80
Yarmouth	15.40	[illegible]
Digby, Shelburne, Guysborough	14.20	14.60
Antigonish, Queens	11.00	11.40
Annapolis, Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester	10.40	10.80
All other counties	9.00	9.40
Shipments of Ontario wheat and corn — rates minus $6.00 per ton		
PRINCE EDWARD ISLAND		
To all destinations	13.60	14.00
Shipments of Ontario wheat and corn — rates shown minus $6.00 per ton		
NEWFOUNDLAND		
Zone 1 — Avalon Peninsula	15.40	15.80
Zone 2 — Balance Province Newfoundland and Labrador	21.40	21.80
Shipments of Ontario wheat and corn — rates shown minus $6.00 per ton		
BRITISH COLUMBIA		
Zone 1 (Southern Interior) (Except to "Creston-Wynndell" area)	4.60	5.00
Zone 2 (Lower Mainland)	9.00	9.40
Zone 3 (Vancouver Island)	10.60	[illegible]
Zone 4 (Cariboo Chilcotin)	5.80	6.20
Zone 5 (Central Interior East)	3.60	4.00
Zone 6 (Central Interior West)	7.40	7.80
Zone 7 (North-West)	9.80	10.20
Zone 8 (Lower Coast)	13.00	13.40
Zone 9 (Central Coast and Queen Charlotte Island)	15.60	16.00

* *For additional information see Schedule to the Feed Grain Assistance Regulations.*

[1] Rate to Charlevoix and Frontenac was $6.40 per ton from June 6 72 to June 1st 73, and that of stanstead was $9.20 per ton.

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

TABLEAU IV EN ANNEXE
EXTRAIT DES TAUX D'AIDE

Provinces et Comtés	Taux en vigueur durant les années financières: 6 juin '72 au 1er juin '73	à partir du 1er juin '73
	en dollars la tonne	
ONTARIO		
Cochrane	15.00	15.40
Timiskaming	12.00	12.40
Algoma, Manitoulin	12 40	[illegible]
Sudbury	11.60	[illegible]
Nipissing, Parry Sound	9.00	9.40
La partie du district de Thunder Bay qui se situe à l'est de Red Rock	7.40	7.80
Carleton, Dundas, Glengarry, Lanark, Prescott, Renfrew, Russell, Stormont	6.00	6.40
La partie du district de Thunder Bay qui se situe à l'ouest de Red Rock	5 40	5.80
Durham, Frontenac, Grenville, Haliburton, Hastings, Leeds, Lennox et Addington, Muskoka, Northumberland, Ontario, Peterborough, Prince-Edouard, Victoria	4.80	5.20
Kenora, Rainy River	4.20	4.60
Tous les autres comtés (à l'exception de la ville de Thunder Bay)	3.20	3.60
[illegible]		
Îles-de-la-Madeleine	18 00	[illegible]
Abitibi, Témiscamingue	17.60	18.00
Bonaventure, Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay	15.60	16.00
Labelle, Matane, Matapedia	11 20	11.60
Compton	9.80	9.60
Chicoutimi, Gatineau, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est, Rimouski, Rivière-du-Loup, Témiscouata	9.20	9.60
Brome, Kamouraska, Sherbrooke — Charlevois- Frontenac - Stanstead[1]	7.40	7.80
Hochelaga, Laval, Levis, Richelieu, St-Maurice, Quebec	5 60	6 00
Tous les autres comtés	6.40	6.80
Expéditions de blé de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $6.00 la tonne.		
NOUVEAU-BRUNSWICK		
Gloucester, Northumberland	16.00	[illegible]
Charlotte, Queens, Sunbury, York, Restigouche	13.80	14.20
Carleton, Kent, Kings, Saint-Jean	12.80	13.20
Albert, Westmorland	11 80	12.20
Madawaska, Victoria	10.60	11.00
Expéditions de blé et maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $6.00 la tonne.		
NOUVELLE-ECOSSE		
Cap Breton, Victoria, Inverness, Richmond	16.40	[illegible]
Yarmouth	15.40	15.80
Digby, Shelburne, Guysborough	14.20	14.60
Antigonish, Queen	11.00	11.40
Annapolis, Cumberland, Pictou, tamagouche dans le comté de Colchester	10 40	[illegible]
Tous les autres comtés	9.00	[illegible]
Expéditions de blé et maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $6.00 la tonne.		
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD		
Toutes les destinations	13.60	14.00
Expéditions de blé et maïs de l'Ontario — tarif indiqué ci-dessus, moins $6.00 la tonne.		
TERRE-NEUVE		
Zone 1 — Péninsule d'Avalon	15.40	15.80
Zone 2 — Restant de la Province de Terre-Neuve et Labrador	21.40	21.80
Expéditions de blé et de maïs de l'Ontario — tarif indiqué ci-dessus, moins $6.00 la tonne.		
COLOMBIE-BRITANNIQUE		
Zone 1 (Intérieur sud) (à l'exception de la région de Creston-Wynndel)	4.60	5.00
Zone 2 (Basses Terres)	9.00	9.40
Zone 3 (Ile de Vancouver)	10.60	11.00
Zone 4 (Cariboo-Chilcotin)	5.80	6.20
Zone 5 (Centre intérieur oriental)	3.60	4.00
Zone 6 (Centre intérieur occidental)	7.40	7.80
Zone 7 (Nord-Ouest)	9.80	10.20
Zone 8 (Basse-Côte)	13 00	13.40
Zone 9 (Côte centrale et Île de la Reine Charlotte)	15.60	16.00

* *Renseignements supplémentaires: consulter l'Annexe des Règlements d'aide aux grains de provendes.*

1 Le tarif à Charlevois et Frontenac était de $6.40 du 6 juin 1972 au 1er juin 1973 et celui de Stanstead était de $9.20

TABLEAU III EN ANNEXE
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION
CAMPAGNES AGRICOLES 1963-1964 À 1972-1973

Campagne agricole	Blé	Avoine	Orge	Seigle	Maïs	Criblures	Issues de minoterie	Total
				en tonnes				
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,471
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,083
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	3,006,455
1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022
1971-72	756,121	543,681	883,646	2,441	47,847	128,302	401,815	[illegible]
[illegible]	966,734	619,818	970,223	2,843	29,800	113,369	392,326	3,095,113

Pour exprimer les quantités en boisseaux, diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut par 03 pour le blé, 017 pour l'avoine, .024 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.

TABLEAU II EN ANNEXE
EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE, POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PROVINCE DE DESTINATION, DE 1963-1964 À 1972-1973

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince-Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Total
Tonnes expédiées (tonnes)								
1963-64	892,738	1,130,013	85,123	145,897	28,600	28,928	208,166	[illegible]
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,960
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	[illegible]
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,172	246,425	[illegible]
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	[illegible]
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,389,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1970-71	800,573	1,432,560	106,593	179,349	45,358	40,417	373,172	[illegible]
1971-72	610,626	1,405,606	107,882	192,231	46,296	43,004	358,206	[illegible]
1972-73	761,250	1,584,625	110,752	195,977	39,257	37,356	365,896	3,095,113
Dépenses (dollars)								
1963-64	4,526,948	8,935,089	1,128,048	1,947,583	406,366	787,256	1,714,111	[illegible]
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,464
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,377
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	[illegible]
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	[illegible]
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	[illegible]
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	[illegible]
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	[illegible]
Dépenses moyennes par tonne ($ la tonne)								
1963-64	5.07	7.90	13.25	13.34	14.20	27.21	8.23	[illegible]
1964-65	5.09	7.87	13.86	12.39	14.80	26.02	8.75	[illegible]
1965-66	5.07	7.87	14.34	12.94	14.97	24.99	8.64	[illegible]
1966-67	5.28	7.68	12.92	11.89	14.80	20.15	8.95	[illegible]
1967-68	5.48	7.93	10.02	11.58	13.06	18.69	10.17	[illegible]
1968-69	5.31	7.88	12.24	10.63	13.61	17.49	10.19	[illegible]
1969-70	4.85	7.12	12.58	10.21	13.57	17.61	9.11	[illegible]
1970-71	4.62	6.68	12.71	9.71	13.40	17.27	8.59	[illegible]
1971-72	4.12	6.72	12.21	9.21	13.15	16.83	8.58	[illegible]
1972-73	4.27	6.81	12.52	9.56	13.18	17.33	8.42	[illegible]

TABLEAU I EN ANNEXE
NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1er JUIN, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES
(en milliers)

Province et genre d'animaux	1961	1966	1971	1972	1973
Terre-Neuve					
Bovins	7.3	8.6	7.1	n.d.	n.d.
Porcins	1.6	7.3	14.6	n.d.	n.d.
Volailles	231.4	422.6	811.3	n.d.	n.d.
Île-du-Prince-Édouard					
Bovins	121.1	125.2	106.1	103.0	98.0
Porcins	54.9	82.9	100.9	97.0	93.0
Volailles	529.0	365.6	276.7	263.2	280.0
Nouvelle-Écosse					
Bovins	163.7	147.6	130.9	130.0	[illegible]
Porcins	46.9	57.5	79.7	72.0	[illegible]
Volailles	2,645.7	2,841.3	3,130.3	3,008.5	[illegible]
Nouveau-Brunswick					
Bovins	160.2	136.5	112.7	110.0	107.0
Porcins	47.1	34.1	56.2	55.0	51.0
Volailles	1,240.5	1,395.7	1,797.6	1,851.8	[illegible]
Québec					
Bovins	1,915.2	1,797.6	1,780.8	1,776.0	[illegible]
Porcins	912.1	1,173.7	1,311.0	1,232.0	[illegible]
Volailles	13,731.0	20,013.0	25,414.6	25,787.0	[illegible]
Ontario					
Bovins	3,115.7	3,137.0	3,082.0	3,116.5	3,086.5
Porcins	1,686.3	1,935.6	2,230.5	2,170.0	2,075.0
Volailles	27,644.0	29,549.0	35,503.2	35,850.0	[illegible]
Manitoba					
Bovins	995.5	1,151.2	1,138.1	1,176.0	1,196.0
Porcins	431.5	499.2	942.9	876.0	920.0
Volailles	7,833.8	7,100.0	8,812.9	8,815.0	8,679.0
Saskatchewan					
Bovins	2,121.1	2,398.0	2,645.0	2,770.0	2,852.0
Porcins	640.8	488.2	1,090.1	938.0	960.0
Volailles	8,269.7	6,279.0	6,647.1	6,495.0	5,697.0
Alberta					
Bovins	2,879.4	3,439.7	3,702.1	3,881.0	[illegible]
Porcins	1,470.0	1,092.7	1,739.1	1,652 0	[illegible]
Volailles	10,571.8	9,526.9	10,224.8	10,065.0	10,301.0
Colombie-Britannique					
Bovins	461.8	546.0	573.2	594.0	618.0
Porcins	41.6	37.4	73.5	58.0	52.0
Volailles	6,175.0	7,831.0	8,695.0	8,963.0	9,375.0

Source: Statistique Canada — Statistique du bétail et des produits animaux, 1971, no de cat. 23;023; et Enquête sur le bétail et sur l'aviculture.

n.d. non disponible

TABLEAU 47

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE AU DÉTAIL DES MOULÉES ÉQUILIBRÉES PAR PROVINCE, CANADA AGRICOLE 1972-1973

PROVINCES/MOIS	Moulée laitière	Supplément laitier	Moulée de croissance, porcs	Moulée de finition, porcs	Supplément pour porcs	Moulée de début, poussins	Moulée de croissance, poulets	Moulée de ponte (toute moulée)	Moulée de début, poulets de gril	Moulée de finition, poulets de gril	Moulée de début, dindes de gril	Moulée de finition, dindes de gril	Moulée de croissance pour dindes adultes
	En dollars la tonne, ensachée, départ meunerie												
Provinces de l'Atlantique													
Août	79	118	85	78	151	108	94	92	114	101	132	99	103
Sept.	81	118	87	82	152	111	98	95	116	107	135	105	114
Oct.	85	116	91	86	164	114	101	99	124	111	140	109	104
Nov.	85	121	90	85	173	115	103	98	126	115	151	112	116
Déc.	86	125	95	89	185	121	105	101	126	117	151	115	116
Janv.	91	130	100	101	203	130	115	106	140	126	173	113	112
Fév.	96	140	110	99	212	135	118	111	152	136	196	126	117
Mars	99	144	112	104	258	146	126	117	169	144	213	141	138
Avril	96	139	111	105	257	143	125	119	161	140	200	138	129
Mai	98	142	115	104	266	155	126	129	189	174	209	134	157
Juin	104	144	118	111	268	155	129	131	192	169	260	145	167
Juillet	117	152	138	122	306	187	153	154	231	185	257	175	199
Québec													
Août	76	109	79	76	144	105	89	89	108	102	126	97	107
Sept.	77	111	81	78	146	105	91	90	111	103	131	103	111
Oct.	80	114	84	81	151	109	96	94	116	108	133	103	110
Nov.	80	116	85	82	156	109	95	94	119	109	134	107	114
Déc.	84	123	88	85	167	114	98	98	126	116	145	112	119
Janv.	88	135	95	91	195	123	105	104	137	126	160	122	129
Fév.	91	137	102	97	205	128	111	110	146	132	171	132	140
Mars	94	139	106	101	229	138	115	117	160	142	191	140	154
Avril	95	138	106	101	235	139	119	120	155	142	193	141	151
Mai	96	141	110	105	238	145	123	122	170	148	205	145	157
Juin	105	145	122	116	262	161	137	138	201	178	245	164	187
Juillet	113	150	134	129	304	184	152	154	229	196	268	185	205
Ontario													
Août	77	104	80	76	145	113	94	91	109	102	128	103	106
Sept.	78	106	82	78	147	114	96	92	112	105	127	108	110
Oct.	81	107	83	81	152	116	97	96	115	107	136	109	113
Nov.	83	110	86	83	160	118	100	97	117	108	139	111	114
Déc.	88	117	93	89	176	126	107	105	127	117	147	119	124
Janv.	93	126	101	98	206	136	117	114	145	131	176	134	140
Fév.	95	130	105	102	218	143	121	118	149	134	182	136	146
Mars	98	133	112	108	249	154	133	126	165	149	202	150	158
Avril	98	134	110	104	234	151	126	125	160	146	197	145	151
Mai	103	143	115	108	259	160	132	133	178	159	218	161	163
Juin	112	157	130	120	306	184	149	153	212	185	261	185	182
Juillet	118	162	139	132	347	204	162	168	229	203	289	206	220
Prairies													
Août	66	99	67	63	136	94	76	75	102	91	120	90	89
Sept.	67	103	69	64	140	97	76	77	105	94	121	90	91
Oct.	70	103	74	70	146	102	83	90	110	100	125	97	96
Nov.	71	103	74	70	143	102	83	89	112	100	124	99	98
Déc.	77	110	79	73	152	108	91	91	115	117	133	104	105
Janv.	85	121	85	80	189	119	97	105	133	116	147	113	110
Fév.	84	130	90	85	212	125	99	112	139	122	158	118	119
Mars	86	125	91	85	218	127	101	110	142	123	164	123	122
Avril	85	130	95	86	219	129	103	112	143	125	165	126	126
Mai	90	138	96	89	237	134	108	117	153	133	177	134	129
Juin	95	155	101	93	262	143	115	138	170	146	200	146	142
Juillet	97	166	109	99	312	158	125	169	190	159	225	164	157
Colombie-Britannique													
Août	79	110	85	80	143	105	93	89	110	108	108	97	96
Sept.	79	108	85	79	142	105	94	90	109	106	112	93	99
Oct.	79	110	85	83	150	108	93	91	114	110	119	95	102
Nov.	82	113	88	86	142	110	97	95	116	113	122	102	104
Déc.	84	116	89	88	160	113	98	96	122	117	134	104	109
Janv.	90	116	96	94	169	122	105	102	129	123	137	110	114
Fév.	96	130	105	103	206	133	113	111	142	132	159	121	124
Mars	99	127	110	107	223	139	118	117	152	140	156	123	134
Avril	101	133	109	104	207	138	119	116	148	138	158	122	128
Mai	105	137	113	115	210	152	122	124	160	150	132	118	138
Juin	111	164	121	115	265	161	136	136	173	165	176	143	147
Juillet	114	—	124	118	—	164	134	136	176	171	177	145	165

ments protéiques, dans l'alimentation du bétail est limitée par des considérations alimentaires et physiologiques. L'utilisation de composants, tels que le tourteau de colza, a augmenté quelque peu au Canada, sous réserve, encore une fois, des limitations alimentaires.

D'une façon plus générale, on a abaissé la teneur en protéines de certains aliments du bétail lorsque cette mesure ne nuit pas considérablement au rendement du bétail, et la recherche, pour découvrir d'autres sources de protéines, a pris un nouvel essor. Ceci a stimulé l'intérêt pour des cultures de remplacement telles que la fève des marais en plusieurs parties du Canada.

5. ***Aliments composés commerciaux*** — Par suite de l'évolution des marchés des céréales fourragères et des constituants protéiques, les répercussions sur les coûts de l'alimentation du bétail, au Canada, se reflètent dans les prix des aliments composés commerciaux résumés au tableau 17. Ces prix sont la conclusion d'une grande enquête mensuelle, menée par l'Office, et couvrant les principales catégories des moulées équilibrées de chaque province ou région. Cette enquête a toujours bénéficié du concours de l'industrie des aliments dans son ensemble. Le pourcentage des réponses volontaires y est élevé, et, en conséquence, elle constitue un guide précieux des tendances des prix des aliments du bétail.

Si l'on compare ces données à d'autres sources, il faut se rappeler que la base en fonction de laquelle ces prix ont été déterminés, au cours de la campagne agricole de 1972-1973, s'entend départ usine, pour des quantités minimales d'une tonne, ensachée, frais de financement et autres non compris. Ils ne reflètent donc pas nécessairement les prix réels payés dans des conditions différentes, comme, par exemple, pour les livraisons de grosses quantités en vrac.

Comme le tableau 17 le montre, les augmentations des prix des aliments composés commerciaux, au cours de la campagne agricole en question, se sont échelonnées de 50 à plus de 100%, et dépendaient, en partie de la teneur protéique et de la province ou région concernée. Toutefois, dans l'ensemble, les augmentations ne se sont pas alignées sur les coûts des constituants au cours de l'année. Cette situation prouve que les profits réalisés par les fabricants d'aliments sur leurs stocks ont été partiellement redistribués aux éleveurs sous forme de prix quelque peu inférieurs aux coûts de remplacement, dans la plupart des cas. Le moins qu'on puisse dire, c'est que ce comportement doit être considéré comme normal pour une industrie qui doit affronter la concurrence, et l'Office l'a expressément recommandé dans une lettre à l'industrie, dès que les conditions du marché des constituants ont été connues.

La différence du taux d'augmentation des prix des aliments d'un endroit à l'autre, reflète un aspect de la nature des activités de l'industrie. Par exemple, en règle générale, les prix en Ontario se sont alignés, plus rapidement et dans une plus grande mesure, sur les coûts des constituants au cours de l'année, que dans d'autres provinces de l'Est du Canada ou qu'en Colombie-Britannique. Ceci est dû, en partie tout au moins, au fait que les fabricants de l'Ontario se trouvent plus près des sources d'approvisionnement en céréales et en composants protéiques et, par conséquent, doivent garder des stocks moins importants que ceux de leurs homologues des autres provinces. En conséquence, les profits sur les stocks réalisés par les fabricants de l'Ontario ont été probablement inférieurs à ceux qui ont été réalisés au Québec et dans les Maritimes, par exemple. Ceci n'exclut pas, cependant, l'influence possible des différences de structure de l'industrie, de degré de concurrence, et de politique commerciale des divers secteurs.

Dans le cas des Prairies (et, en partie, de la Colombie-Britannique), le taux d'augmentation relativement plus bas des aliments composés commerciaux à faible teneur protéique reflète la lenteur avec lequelle le marché des céréales fourragères hors quota réagit aux conditions qui prédominent à l'extérieur de la zone relevant de la Commission canadienne du blé. Il faut noter, toutefois, que dans le cas des aliments composés commerciaux à haute teneur protéique, les augmentations de prix enregistrées dans les Prairies ont été égales ou quelquefois supérieures à celles des autres régions en raison de la dépendance des Prairies à l'égard des constituants protéiques importés, tels que le tourteau de soja et la farine de poisson, utilisés pour servir de complément aux produits du Canada, comme les résidus du pressurage du colza et du lin.

Une des conséquences de cette évolution fut de modifier, tout au moins sur une base temporaire, les coûts relatifs de l'alimentation du bétail dans les différentes régions du Canada. Une autre conséquence, que l'on constate dans toutes les régions, fut naturellement de décourager une certaine expansion de l'élevage du bétail et de la volaille qui, dans d'autres conditions, aurait pu se réaliser face à l'augmentation des prix et aux meilleures possibilités de vente des produits finis.

TABLEAU 16

PRIX DU TOURTEAU DE SOJA (à 49%), À DECATUR ET À MONTRÉAL, LE PREMIER JOUR DU MOIS, CAMPAGNES AGRICOLES DE 1971-1972 ET DE 1972-1973

Mois	DECATUR [a] ($ É.-U. la tonne)		MONTRÉAL [b] ($ Can. la tonne)	
	1971-72	1972-73	1971-72	1972-73
Août	86	113	112	133
Septembre	80	114	105	134
Octobre	81	115	104	140
Novembre	80	127	103	147
Décembre	86	140	103	160
Janvier	89	204	111	219
Février	91	226	112	231
Mars	97	251	121	269
Avril	99	210	124	246
Mai	103	318	126	312
Juin	104	410	125	465
Juillet	111	345	128	464

a. Source: *Feed Market News*, ministère de l'Agriculture des E.U.
b. Prix de vente, en gros, rail, Montréal,
Données de l'Office canadien des provendes.

À la suite de ce fait, il y eut une flambée des prix de tous les composants azotés, comme le démontre la cote du tourteau de soja à Decatur. La vague des niveaux records fut alimentée par les oléagineux des monnaies sur le marché international qui intensifièrent la demande d'exportation du produit des États-Unis.

À la fin de juin, la menace subséquente de pénurie des approvisionnements, aux États-Unis, incita le gouvernement de ce pays à imposer des restrictions sur les exportations de composants azotés. Ces restrictions et les perspectives d'une abondante récolte, en 1973, firent baisser quelque peu les prix du tourteau de soja au mois de juillet, à Decatur. ***Cependant, vers la fin de la campagne agricole, le prix de $345 la tonne, à Decatur, du tourteau de soja contenant 49% de protéines, était plus de trois fois inférieur à celui de l'année précédente.***

Alors que les marchés canadiens des protéines suivaient généralement les événements aux Etats-Unis, la relation des prix devint irrégulière. Par exemple, le prix à Montréal du tourteau de soja à 49%, habituellement de $17 à $25 supérieur à celui de Decatur, ne présente plus aucune relation logique avec ce dernier après décembre 1972. De très grandes déviations survinrent pendant le dernier trimestre de la campagne agricole de 1972-1973, alors que le prix à Montréal oscilla de dix dollars la tonne de ***moins*** que le prix à Decatur au mois de mai, à $119 la tonne de ***plus*** que ce prix au mois de juillet (tableau 16).

La relation exceptionnelle des prix, au mois de juillet, est le résultat des restrictions à l'exportation imposées au États-Unis, qui mettaient les conditionneurs canadiens d'oléagineux à l'abri de cette concurrence. En outre, les prix canadiens sont demeurés aux plus hauts niveaux, en dépit des mesures prises par le gouvernement fédéral pour limiter les exportations à l'instar du gouvernement américain, afin de conserver les approvisionnements nécessaires à la consommation canadienne. Ce comportement des prix de la part de l'industrie canadienne des oléagineux eut pour conséquence de mettre l'industrie animale canadienne dans une position défavorable durant au moins un certain temps, ***et fait ressortir l'importance du libre accès à des sources sûres d'approvisionnement quand il s'agit de produits de ce genre.***

Pendant la campagne agricole de 1972-1973 dans son ensemble, le prix, à Montréal, du tourteau de soja à 49% était, en moyenne, de $245 la tonne, comparativement à $114.50 la tonne l'année précédente. Ce changement subit, de même que les prix beaucoup plus élevés des céréales fourragères, ont causé une hausse rapide des prix de revient de l'alimentation du bétail, et créé une forte dose d'incertitude dans l'industrie animale. L'Office a entrepris de recueillir et de dispenser le plus d'information possible au sujet de ces faits, en vue d'éclairer le tableau et de faciliter la planification et les ajustements du secteur de l'alimentation des animaux de ferme.

La rareté et les prix élevés des sources habituelles d'approvisionnements en protéine ont engendré plusieurs changements dans la composition des aliments préparés et dans l'alimentation du bétail durant la campagne agricole de 1972-1973. Les prix de tous les composants ont augmenté, mais ceux de certains produits ont augmenté plus rapidement que d'autres, et ont encouragé la substitution des composants lorsque la chose était possible. Par exemple, en termes de prix par unité de protéine, l'urée est devenue plus économique que les autres sources de protéines destinées à l'alimentation du bétail, et son utilisation à cette fin a augmenté considérablement en Amérique du Nord. Toutefois, sa substitution à d'autres élé-

rature de l'eau était presque revenue à la normale à la suite du déplacement cyclique des courants marins, et les prises étaient encourageantes. Cependant, les anchois capturées étaient trop jeunes. On s'empressa alors de suspendre à nouveau les opérations de pêche au Pérou, à cause du danger d'extinction qui menaçait l'espèce.

TABLEAU 12

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DE SON ET DE GRU ROUGE DANS CERTAINS CENTRES CAMPAGNES AGRICOLES 1971-1972 et 1972-1973
(en dollars la tonne)

Produit et Mois	MONTRÉAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1971-72		1971-72		1971-72	
SON						
Août	47.55	52.02	37.18	43.80	35.70	43.05
Septembre	47.40	56.60	36.80	48.50	35.45	48.30
Octobre	43.40	55.15	35.60	50.80	34.10	50.30
Novembre	49.30	64.90	40.20	64.43	38.95	62.93
Décembre	54.40	75.20	46.50	71.90	46.30	71.50
Janvier	50.80	76.15	42.68	69.90	42.20	66.80
Février	47.30	64.90	39.40	57.18	37.90	56.05
Mars	53.30	71.00	43.80	61.80	43.20	61.20
Avril	55.06	66.65	44.05	56.18	43.05	55.55
Mai	47.80	75.52	39.95	70.02	38.95	69.62
Juin	44.40	73.00	37.00	62.40	35.90	62.15
Juillet	45.65	76.63	40.35	68.15	40.20	68.28
GRU ROUGE						
Août	48.80	52.02	38.50	44.67	38.20	43.80
Septembre	46.15	57.10	39.30	50.60	38.40	50.00
Octobre	44.30	56.15	39.50	53.05	38.00	51.80
Novembre	50.15	66.40	43.90	66.30	42.80	65.05
Décembre	54.40	76.20	50.10	72.60	49.90	72.90
Janvier	50.80	77.15	44.30	71.03	43.50	67.68
Février	47.30	65.15	40.95	58.93	39.80	57.68
Mars	53.30	72.00	45.20	63.80	44.50	63.30
Avril	54.90	68.90	44.70	58.68	43.70	58.10
Mai	47.80	78.62	40.70	73.52	39.70	73.12
Juin	44.40	75.50	39.00	63.52	37.70	63.03
Juillet	46.15	80.38	41.95	75.40	42.45	77.40

en vrac, par wagonnée, subvention déduite

Les prix de ces céréales, à d'autres endroits de l'Est du Canada, ont suivi de près les tendances en cours à Thunder Bay et à Chatham, comme l'indique le tableau 14, qui donne les prix avant la déduction des subventions pour le transport à divers endroits. Cependant, les renseignements disponibles révèlent que les prix hors contingent en vigueur dans les provinces des Prairies n'ont pas augmenté au même rythme que ceux des régions non désignées pendant cette période. ***En conséquence, l'écart des prix entre les Prairies et Thunder bay s'est considérablement élargi à la fin de la campagne agricole.***

Une autre source d'information, qui est devenue disponible durant l'année et qui traite des ventes de céréales fourragères hors contingent, nous est fournie par le rapport hebdomadaire publié par la Commission des céréales de l'Alberta. Ce rapport donne le prix de vente de l'avoine, de l'orge et du blé à bétail en divers endroits de la province d'Alberta. Ce rapport est un service d'information offert par la Commission des céréales de l'Alberta, organisme du gouvernement provincial.

La Commission des céréales du Manitoba, un organisme similaire à celui de l'Alberta a décidé d'établir les prix de vente minimaux des céréales hors contingent de la campagne agricole de 1972-1973. Par conséquent, on n'a pas accordé beaucoup d'attention aux prix de vente des céréales, déclarés sur le marché hors contingent de cette province. Cependant, il était évident, au moins vers la fin de la campagne agricole 1972-1973, que les prix hors contingent, dans la région des Prairies, n'avaient pas augmenté au même rythme que dans les autres régions.

En règle générale, l'augmentation rapide des prix des céréales fourragères, ailleurs que dans les Prairies, reflétaient les tendances mondiales, à mesure que les conditions de la récolte et des approvisionnements dans les autres pays étaient connues dans le courant de l'année.

2. ***Maïs américain*** — Le marché du maïs, à Chicago, a été quelque peu instable durant les trois premiers mois de la campagne agricole 1972-1973, mais la tendance à la hausse est devenue évidente au mois de novembre, de sorte que la chute habituelle des prix, au moment de la moisson, ne s'est pas produite comme à l'accoutumée. Au contraire, le prix de novembre de $1.30 le boisseau, était de 4¢. plus élevé qu'au mois d'août. Cette hausse peut être attribuée, au moins en partie, aux mauvaises conditions de la récolte tardive dans les principales régions productrices de maïs des États-Unis.

Après la hausse initiale, les prix sont demeurés relativement stables, se maintenant à un niveau de $1.53 à $1.56 le boisseau durant une période de quatre mois, au milieu de la campagne agricole. Au printemps, toutefois, les prix extrêmement élevés des protéines ont assombri les perspectives d'une bonne récolte de maïs par la diversion des surfaces ensemencées, du maïs à la graine de soja et autres plantes à forte teneur protéique. Le gouvernement des Etats-Unis a atténué les restrictions qu'il avait imposées sur les emblavures, et les prix ont réagi aux conditions du marché mondial et ont encouragé la culture du maïs.

Vers la fin de la campagne agricole, le prix du maïs américain no 3 avait atteint, à Chicago, $2.49 le boisseau, soit un peu moins que le double du prix en vigueur douze mois auparavant (tableau 14). ***Le maïs américain étant, dans bien des cas, l'unique substitut important des céréales fourragères canadiennes, son prix à Montréal a une portée considérable sur le marché canadien.*** Durant la campagne agricole de 1972-1973, le prix à Montréal du boisseau de maïs américain était, en moyenne, de 34¢, inférieur à celui de Chicago, soit approximativement de $1.99 le boisseau. ***L'écart sur le prix à Chicago devait monter à 44¢. le boisseau, durant les mois d'hiver, à la fermeture de la navigation, pour atteindre un sommet de 51¢. le boisseau en juillet 1973.***

La marge de prix, exceptionnellement grande, par rapport au prix de Chicago, pendant le mois de juillet, devait placer le maïs américain à quelques cents de moins le boisseau que l'orge canadienne à Montréal, sur la base d'une valeur alimentaire comparable, ***reflétant l'importance des prix à Thunder Bay.*** Pour la campagne agricole dans son ensemble, la marge de prix du maïs américain Chicago-Montréal était, en moyenne, de 8¢. le boisseau supérieure à celle de la campagne agricole 1971-1972.

3. ***Issues de minoterie*** — Les prix du son et du gru rouge, dans les plus importants centres de minoterie de l'Est du Canada, montraient une grande instabilité dans la tendance générale à la hausse, durant la campagne agricole de 1972-1973 (tableau 15). Vers la fin de la campagne agricole, les prix du son étaient approximativement 70% plus élevés, et ceux du gru rouge, de 80% plus élevés qu'il y a un an. Cependant, les prix records pour l'année étaient atteints dès le mois de décembre en certains cas, avec des fluctuations considérables après cette période.

Malgré la tendance à la hausse, les prix des issues de minoterie, au Canada, n'ont pas suivi la même structure, ni le même taux d'augmentation que ceux des protéines et des grains entiers. Ceci reflète une différence des facteurs déterminants du marché dans ce cas. Comme le Canada exporte une proportion croissante d'issues de minoriteries, surtout aux États-Unis, les conditions qui règnent dans ce pays ont tendance à influer sur les niveaux des prix établis par les principaux minotiers canadiens.

4. ***Composants azotés*** — La récolte américaine de soja fournit une large part de tous les composants à haute teneur en protéines utilisés dans l'alimentation des animaux de ferme dans le monde entier. Pour cette raison, les prix du tourteau de soja, à Decatur, sont considérés parmi les principaux indicateurs du marché des aliments azotés au monde. Ils sont importants pour nous au Canada, à cause de nos importations considérables de graine et de tourteau de soja des États-Unis, pour la consommation domestique aussi bien que pour la ré-exportation. À cause des événements exceptionnels enregistrés dans le marché mondial des protéines, l'année dernière, et de leur répercussion sur les coûts de l'alimentation du bétail au Canada, les prix du tourteau de soja, à Montréal et à Decatur sont résumés pour la première fois dans notre rapport.

Comme on peut le voir au tableau 16, les prix du tourteau de soja ont commencé à monter au début de 1972, et ont continué à le faire sans répit jusqu'au mois de juillet 1973. Au début, le taux d'augmentation était graduel. Puis, lorsque l'industrie péruvienne de la pêche, la deuxième source en importance au monde de composants à forte teneur en protéines, commença à éprouver des difficultés, au printemps de 1973, que l'interruption des opérations de pêche se prolongea au Pérou par suite de la rareté des anchois, et que les approvisionnements s'amenuisèrent, les prix du tourteau et d'autres composants azotés montèrent en flèche. La situation s'aggrava, par suite de mauvaises récoltes de certains autres oléagineux dans plusieurs pays.

Il se produisit un renversement temporaire, de courte durée, de la tendance des prix en avril 1973, lors d'un essai de reprise des opérations péruviennes de pêche. Les premiers résultats semblaient prometteurs, car la tempé-

TABLEAU 14
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PORT TERMINAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1971-1972 ET 1972-1973

GRAIN ET MOIS	TÊTE DES LACS		PORTS DE LA BAIE GÉORGIENNE		PRESCOTT		MONTRÉAL		QUÉBEC	
	1971-72	1972-73	1971-72	1972-73	1971-72	1972-73	1971-72	1972-73	1971-72	1972-73
BLÉ[1]	(en cents le boisseau, en entrepôt au point terminal)									
Août	163 1/2	[illegible]	177 1/2	[illegible]	180 1/8	[illegible]	182	172 1/4	182 1/2	172 1/2
Septembre	157 1/8	171 1/4	171	186 3/4	173 5/8	189 1/4	176	190 7/8	176 1/8	191 1/2
Octobre	145 3/4	179 1/2	160 3/4	194 1/2	162 7/8	196 3/4	164 7/8	196 3/4	165	198 3/8
Novembre	148 1/2	[illegible]	163 5/8	[illegible]	164 1/2	[illegible]	163 3/4	198	166 7/8	199
Décembre	148 1/2	202	165	217 3/4	167 1/4	223	167 3/4	222	168 5/8	224
Janvier	148 1/2	209 1/4	165 7/8	225	168 1/2	—	169	232	171 3/8	232 3/4
Février	148 1/2	218 1/4	167 1/2	234 7/8	170 3/8	—	169 1/2	248 3/8	172	243 3/4
Mars	148 1/2	222	167 1/4	238	170 1/4	—	170 3/8	251 5/8	172 7/8	250 1/8
Avril	148 1/2	222 1/4	165 1/4	237 3/8	171 1/2	240 1/4	171 1/8	241 5/8	174 7/8	242 1/2
Mai	148 1/2	248 3/4	164 5/8	263 3/4	166 3/4	267	167 1/2	267 1/2	173	269 1/4
Juin	148 1/2	[illegible]	163 5/8	[illegible]	166	[illegible]	167 7/8	[illegible]	167 3/4	[illegible]
Juillet	148 1/2	[illegible]	163 7/8	[illegible]	166 5/8	[illegible]	168	[illegible]	167 7/8	[illegible]
AVOINE D'ALIMENTATION NO. 1										
Août	63 1/8	70	77	84 3/4	78 1/8	86 3/8	79	87 5/8	78 3/8	86 3/4
Septembre	61 1/4	78 1/8	74	92 1/4	75 1/8	94 1/4	76 5/8	95 1/4	77 3/4	95
Octobre	61 1/4	81	74	95 3/4	75 1/2	97 3/8	76 3/8	98 3/8	76 3/8	98 1/4
Novembre	62	87 1/2	75	102 3/4	76 5/8	104 1/8	77 1/4	104 1/2	77	105 3/8
Décembre	60 1/4	94 1/2	74 1/2	112 3/4	81	115 1/4	77 1/2	114 3/8	76 1/4	116 1/4
Janvier	62	[illegible]	78 5/8	[illegible]	82 1/8	[illegible]	81 [illegible]	[illegible]	80 5/8	[illegible]
Février	62 3/8	117	79 5/8	134 3/8	82 7/8	141 1/8	83 3/8	138	83	139 7/8
Mars	63 3/4	113 1/4	80 1/2	130 1/4	82 7/8	136 1/4	86 1/4	135 1/4	85	138 3/8
Avril	64 7/8	111	80	126 1/8	83 3/8	128	86 1/4	128 3/8	84 5/8	128 1/2
Mai	65	113 1/2	79 1/2	128 3/8	80 1/8	131	81 1/2	131 1/4	81 1/2	132 1/2
Juin	65 1/4	133	79 5/8	149	80	150 3/8	82 1/4	150 3/4	82 1/8	152 7/8
Juillet	66 3/4	156 3/4	81 3/8	173 1/4	82 3/8	174 5/8	83 3/4	174 3/4	83 5/8	176 7/8
ORGE D'ALIMENTATION NO 1										
Août	102 7/8	[illegible]	117 3/8	[illegible]	119 3/8	[illegible]	120 1/2	[illegible]	120 1/4	[illegible]
Septembre	99 3/4	[illegible]	113	[illegible]	114 1/2	[illegible]	116 3/8	[illegible]	115 1/2	[illegible]
Octobre	99 7/8	120 1/4	113 3/4	134 1/2	116	137	116 7/8	138 1/4	117 1/8	138 1/2
Novembre	101 5/8	[illegible]	115 1/4	[illegible]	117 1/4	[illegible]	118 1/4	[illegible]	118 1/4	[illegible]
Décembre	103	[illegible]	118 5/8	[illegible]	122	[illegible]	121	[illegible]	120 7/8	[illegible]
Janvier	103	141 7/8	119 1/8	162	127 1/8	165	122 3/4	164 1/4	123	166
Février	103 3/4	[illegible]	120 3/4	[illegible]	128 1/4	[illegible]	124 3/8	[illegible]	125 1/2	[illegible]
Mars	104 3/4	144 3/4	120 1/2	162 1/2	126 7/8	171	126	168 1/2	127	104 3/4
Avril	105 7/8	150 5/8	119 1/4	166 3/8	127 5/8	168 3/4	126 3/4	169 3/8	126 3/4	170 5/8
Mai	106 1/4	167	120 1/4	181 3/4	122 7/8	184 7/8	124 1/8	185	124 1/8	187 5/8
Juin	106 1/8	197 3/8	120 1/2	194 5/8	122 3/4	215 1/4	124 1/4	216 1/8	124 3/8	217 1/2
Juillet	109 1/2	[illegible]	124 [illegible]	[illegible]	127 1/8	[illegible]	127 1/2	[illegible]	127 7/8	[illegible]
MAÏS CE 2[2]	CHATHAM									
Août	133 3/8	134	—	—	163 5/8	163 1/4	155 1/4	157 1/2	161 3/8	160 1/4
Septembre	129 1/2	147 1/4	—	—	159 3/4	176 5/8	151 3/8	171	157 1/2	173 3/4
Octobre	106	133 1/4	—	—	136 1/4	162 3/8	127 7/8	156 3/4	134	159 5/8
Novembre	108 3/8	142 3/4	—	—	138 5/8	171 7/8	130 1/4	166 1/4	136 3/8	169
Décembre	119 3/4	161 1/2	—	—	150	190 3/4	141 5/8	185	147 3/4	188
Janvier	120 5/8	166 3/4	—	—	150 5/8	196	142 1/2	185 7/8	148 5/8	193
Février	116 1/8	176 1/2	—	—	147 1/2	203 5/8	138 3/4	198	145 1/4	171 1/4
Mars	115 7/8	182 3/4	—	—	148 3/8	220	139 3/8	206 1/4	146 1/8	209 1/4
Avril	118 7/8	177 1/4	—	—	151 3/8	206 3/8	142 3/8	200 3/4	149 1/8	203 5/8
Mai	120 3/4	196 1/4	—	—	153 1/4	233 1/4	144 1/4	227 1/2	151	230 3/8
Juin	122 1/4	257 3/4	—	—	154 3/4	292 3/4	145 3/4	287	152 1/2	289 7/8
Juillet	122 1/2	273	—	—	155	302 1/4	146	296 1/2	152 3/4	299 1/4
MAÏS AMÉRICAIN NO 3[3] CHICAGO										
Août	126	126	—	—	—	—	153 5/8	150	151 1/2	150 1/4
Septembre	113	137	—	—	—	—	146 1/2	161 1/4	143 7/8	161 7/8
Octobre	107	127	—	—	—	—	147 1/2	158 1/8	142 1/2	157 3/4
Novembre	104	130	—	—	—	—	141 1/2	161 1/8	139 3/4	158
Décembre	119	154	—	—	—	—	145 1/2	182 3/4	148	182 7/8
Janvier	119	153	—	—	—	—	144	188 1/8	145 5/8	190 3/8
Février	118	154	—	—	—	—	137 7/8	197 7/8	145 1/8	198 1/4
Mars	119	156	—	—	—	—	139 7/8	200	147 5/8	205
Avril	123	161	—	—	—	—	144	197 1/8	149 1/8	199 3/8
Mai	125	198	—	—	—	—	147 3/8	225 3/8	148	227 7/8
Juin	122	238	—	—	—	—	144 3/8	267 3/4	144 5/8	272 1/4
Juillet	126	249	—	—	—	—	148 1/4	300 3/8	147 3/8	306 1/4

(1) Catégorie de blé d'alimentation animale no 3 de l'Ouest canadien
(2) Statistique Canada, Prix moyen mensuel au wagon f.a.b. rail, Chatham
(3) Ministère de l'Agriculture des États-Unis, *Grain Markets*

En Ontario, les conditions défavorables se sont principalement limitées à la région orientale de la Province, où la plupart des cultures en ont soufferts. Dans l'ensemble, les récoltes d'avoine, d'orge et de grains mélangés, les plus faibles depuis 1967, ainsi que la réduction des cultures, ont entraîné une baisse de production par rapport à 1971. Le maïs-grain a également subi une baisse, la production de cette grande culture céréalière étant tombée de près de huit millions de boisseaux. La production de foin et celle de maïs fourrager n'ont pas subi de variation sensible.

Dans certaines régions des deux provinces, le ministère de l'Agriculture a mis en oeuvre des programmes spéciaux temporaires destinés à venir en aide aux producteurs de céréales fourragères et aux éleveurs. En outre un programme de subventions destiné à tous les producteurs, une aide, en matière de prix et de transport, a été prévue sur une échelle modeste dans le but d'assumer une partie des coûts entraînés par l'achat d'aliments de remplacement et de succédanés de fourrage grossier. Ces produits de remplacement étaient constitués en partie de grains de l'Ouest, et en partie d'importations considérables de maïs américain.

La production céréalière des Maritimes, en 1972, a connu une reprise partielle par rapport aux niveaux plus bas des deux campagnes agricoles précédentes. La hausse la plus sensible a été celle de l'avoine, où l'augmentation du rendement l'a emporté sur la diminution des superficies cultivées, et a entraîné une augmentation de production de la principale culture céréalière de la Région, de plus d'un million de boisseaux. La production de grains mélangés et celle de l'orge ont également augmenté, malgré la réduction des superficies cultivées. La production de foin a baissé dans les provinces Maritimes et a entraîné une diminution des réserves locales de fourrage.

Malgre l'augmentation des recoltes locales, les expéditions subventionnées de céréales fourragères de l'Ouest, à destination de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick, ont augmenté au cours de l'année afin de répondre aux besoins d'un nombre accru d'unités animales. Les expéditions à destination de Terre-Neuve ont été moins importantes de même que celles pour l'Île-du-Prince-Édouard, le nombre des unités animales dans ces deux provinces étant en baisse.

Dans l'Est du Canada, le nombre des unités animales consommant des céréales fourragères a baissé en 1972, dans une proportion moindre cependant que la diminution générale de céréales fourragères et d'aliments pour bétail. On trouvera, au tableau 1 en annexe, des détails supplémentaires sur l'importance du bétail et des volailles par province.

c) Colombie-Britannique — La campagne agricole de 1972-1973 s'est caractérisée par une diminution considérable de la production des céréales fourragères en Colombie-Britannique, en particulier dans le District de la Rivière-de-la-Paix. En raison de la diminution des superficies cultivées, à laquelle s'ajoutent une baisse des rendements et des pertes due aux chutes de neige précoces, la récolte des céréales fourragères a subi une baisse de 30 pour cent par rapport à celle de 1971. Dans certains cas, les chutes de neige précoces ont empêché de moissonner à l'automne près de 70 pour cent de la récolte; toutefois, une partie de cette récolte a été récupérée lors de la moisson du printemps.

La diminution des réserves de grain du District de la Rivière-de-la-Paix a contraint les nourrisseurs de Colombie-Britannique à compter davantage sur l'Alberta. En conséquence, les expéditions provenant du District de la Rivière-de-la-Paix sont tombées de 72 pour cent du total en 1971-1972 à 52 pour cent durant la campagne agricole de 1972-1973.

L'adoption d'une nouvelle source d'approvisionnement a contribué à augmenter considérablement le transport par camion des céréales, dans le cadre des expéditions subventionnées, la part relative à ce mode de transport ayant atteint près de 12 pour cent contre environ 8 pour cent l'année précédente. La diminution des coûts de transport par camion a également favorisé une utilisation accrue de ce mode de transport.

L'accroissement du bétail et de la volaille a entraîné une augmentation du nombre des unités animales consommant des céréales fourragères au cours de la campagne agricole, et un accroissement du volume des expéditions subventionnées, malgré l'augmentation générale des coûts des grains de provende et des protéines.

On trouvera, respectivement, au tableau 12 et en annexe, aux tableaux I, II et III, des détails supplémentaires sur la production de grain, l'importance numérique du bétail, et les expéditions subventionnées pour toutes les régions.

D. Prix

Pour atteindre ses objectifs en matière de péréquation et de stabilité des prix, l'office doit être constamment au courant, d'une façon détaillée et complète, du comportement des prix sur les marchés canadiens des céréales et des aliments du bétail. Cette information est également indispensable à l'évaluation des besoins en céréales fourragères des diverses régions qui relèvent de l'office.

En plus de répondre à ses besoins immédiats en matière d'information, la publication régulière par l'Office de certaines données relatives aux prix, revêt une importance et un intérêt considérables pour les éleveurs d'animaux de ferme et l'industrie elle-même des céréales et les aliments du bétail. Pour qu'elle soit compétitive et efficace, la commercialisation exige une large diffusion de l'information en matière de prix et d'autres renseignements commerciaux. L'Office s'acquitte largement de ce travail de collecte et de distribution des données, qu'il met à la disposition du secteur de l'industrie animale et des céréales fourragères. L'inscription des données ainsi que leur disposition en tableaux sur une base chronologique est nécessaire à l'analyse des tendances et à l'évaluation des faits nouveaux en agriculture.

Les prix mensuels des principaux produits à certains endroits, pour les deux dernières campagnes agricoles, sont présentés dans les tableaux ci-après.

1. ***Céréales canadiennes*** — Comme nous l'avons signalé ailleurs dans le présent rapport, les prix des céréales fourragères canadiennes ont grimpé durant la campagne agricole 1972-1973 pour atteindre, à la fin de l'année, juste un peu plus du double de ceux de l'année précédente. Le blé, l'avoine et l'orge ont subi des hausses relativement régulières à Thunder Bay, jusqu'aux deux derniers mois de la campagne agricole, alors qu'ils ont subi des hausses accélérées (tableau 14).

Les prix du maïs canadien, à Chatham, ont suivi une courbe quelque peu irrégulière au début de la campagne agricole, pour baisser temporairement en avril, avant d'augmenter considérablement à la fin de la campagne agricole. Le renversement d'avril représente un ajustement par rapport aux prix bas du maïs des États-Unis, à l'ouverture de la navigation.

TABLEAU 13
APPROVISIONNEMENTS APPARENTS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES AUX POINTS TERMINAUX DE L'EST
FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION, 1970-1973

Date et origine du grain	Lac Huron	Lacs Érié et Ontario Haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Total
		en milliers de boisseaux			
Fermeture de la navigation décembre 1970					
Ouest du Canada	5,210	2,811	15,623	828	24,472
Est du Canada	1,503	1,709	3,258	—	6,470
États-Unis	524	154	9,073	—	9,751
Total	7,237	4,674	27,954	828	[illegible]
Ouverture de la navigation avril 1971					
Ouest du Canada	1,945	4,357	2,774	167	9,243
Est du Canada	928	347	1,699	—	2,974
États-Unis	158	113	5,234	—	5,505
Total	3,031	4,817	9,707	167	17,722
Fermeture de la navigation décembre 1971					
Ouest du Canada	4,568	2,488	16,326	1,096	24,478
Est du Canada	1,703	1,689	3,015	—	6,047
États-Unis	624	—	7,621	—	8,245
Total	6,895	4,177	26,962	1,096	39,130
Ouverture de la navigation avril 1972					
Ouest du Canada	1,223	849	10,530	280	12,882
Est du Canada	254	324	1,224	—	1,802
États-Unis	422	—	2,853	—	3,275
Total	1,899	1,173	14,607	280	17,959
Fermeture de la navigation décembre 1972					
Ouest du Canada	6,117	4,059	18,407	924	29,507
Est du Canada	277	32	235	—	544
États-Unis	665	1,102	5,948	—	7,715
Total	7,059	5,193	24,590	924	37,776
Ouverture de la navigation avril 1973					
Ouest du Canada	2,345	1,984	18,393	222	22,944
Est du Canada	265	17	151	—	433
États-Unis	289	675	2,664	—	3,628
Total	2,899	2,676	21,208	222	27,005

Source: Commission canadienne des grains 420.3

TABLEAU 12
PRODUCTION DE BLÉ ET DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR RÉGION DU CANADA
(en milliers de boisseaux)

Province	Genre de grain	1968	1969	1970	1971	1972
Prairies	Blé de printemps	629,000	665,000	312,500	510,000	513,000
	Avoine	249,000	278,000	280,000	288,000	238,000
	Orge	301,000	355,000	391,000	570,000	492,000
	Maïs-grain	—	100	140	440	700
	TOTAL	1,179,000	1,298,100	983,640	1,368,440	1,243,700
Ontario	Blé de printemps	15,208	14,570	15,854	14,083	15,878
	Avoine	58,745	42,758	43,650	35,190	30,149
	Orge	16,320	15,750	17,353	20,844	18,435
	Grains mélangés	50,820	50,018	53,328	56,608	51,442
	Maïs-grain	78,533	69,843	93,500	102,303	94,517
	TOTAL	219,626	192,949	233,685	229,028	210,421
Québec	Blé	831	754	750	1,071	758
	Avoine	41,918	38,415	34,595	29,607	23,392
	Orge	695	866	865	1,532	1,289
	Grains mélangés	3,811	3,752	3,544	5,252	4,448
	Maïs-grain	2,535	3,483	6,708	13,234	9,380
	TOTAL	49,790	47,270	46,462	50,696	39,267
Maritimes	Blé de printemps	305	352	415	652	623
	Avoine	8,453	8,504	6,605	5,503	5,667
	Orge	1,458	1,767	1,286	1,863	2,089
	Grains mélangés	4,043	4,596	3,736	4,160	4,565
	TOTAL	14,259	15,219	12,042	12,178	12,944
Colombie-Britannique	Blé de printemps	4,500	3,600	2,000	3,314	2,600
	Avoine	4,400	3,700	3,000	5,179	3,000
	Orge	5,900	5,000	5,200	7,389	4,600
	Grains mélangés	228	280	265	358	330
	TOTAL	15,028	12,580	10,465	16,240	10,530

Source: Statistique Canada, Série de rapports sur les grandes cultures 22-002

ragères provenant de différentes sources, et emmagasinés dans les divers groupes portuaires, à la fermeture de la navigation en 1972. Comparativement à l'année précédente, on peut constater que, malgré une augmentation de cinq millions de boisseaux des stocks de grains de l'Ouest, les quantités disponibles dans les élévateurs de l'Est ont subi une baisse de 1.5 million de boisseaux. Cette dernière résulte d'une forte réduction des stocks de maïs de l'Ontario et du Québec dans tous les centres, par suite d'une réduction des récoltes et de moissons très tardives. Les stocks de maïs américain ont également subi une baisse par rapport à ceux de 1971. ***C'est donc la troisième année consécutive que les quantités disponibles dans l'Est du Canada ont subi une baisse, à la fermeture de la navigation.***

On peut constater que toute la diminution a été enregistrée dans les régions du Saint-Laurent et de l'Atlantique, neutralisant l'augmentation des stocks des élévateurs plus petits de la baie Géorgienne, des Grands lacs et du Haut Saint-Laurent.

La consommation nette des céréales fourragères provenant des élévateurs terminus de l'Est, au cours de la fermeture de la navigation, s'est élevée à 10.7 millions de boisseaux, soit une proportion très inférieure à celle de l'année précédente. Plus des deux tiers de cette consommation étaient constitués de grains provenant de l'Ouest.

Les réserves locales de grains de provende, en Ontario et au Québec, ont considérablement diminué en 1972, en raison des fortes pluies qui sont tombées, au cours des périodes d'ensemencement, de croissance et de moisson, sur une grande partie des cultures de ces deux provinces.

Les répercussions de cette situation se sont fait particulièrement sentir au Québec, où la forte baisse des rendements de l'orge, du maïs-grain, du maïs fourrager et des grains mélangés l'a emporté sur l'augmentation des superficies cultivées, entraînant une diminution de la production. La baisse du rendement de l'avoine s'est ajoutée à la diminution des superficies ensemencées et a entraîné une baisse de production des principales cultures de grains du Québec, de plus de 50 pour cent par rapport à la production de 1971. De même la production de foin, sur des superficies plus faibles, a été de 30 pour cent amoindrie.

GRAPHIQUE 7

APPROVISIONNEMENT TOTAL DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU CANADA
(BLÉ ET PRODUITS DU BLÉ EXCLUS)



Les issues de minoterie ont maintenu leur tendance à la baisse, en ce qui concerne la production et l'utilisation nationale, tandis que les exportations se caractérisaient par une faible augmentation. L'utilisation nationale constitue maintenant moins des deux tiers de la disparition de toutes les issues de minoterie produites au Canada.

2. Conditions régionales

a) ***Prairies*** — La production totale de grain dans les provinces des Prairies, en 1972, a été inférieure à celle de 1971, par suite de la diminution des cultures d'avoine et d'orge (tableau 12).

La production d'avoine est tombée à un niveau jamais atteint ***depuis 1967, après cinq années consécutives d'augmentations.*** Cette réduction de 50 millions de boisseaux résulte à la fois d'une diminution des surfaces ensemencées et d'une réduction des rendements.

La récolte d'orge, de 492 millions de boisseaux, détient la deuxième place quant aux niveaux records, soit 77 millions de boisseaux de moins qu'en 1971. Comme pour l'avoine, cette baisse résulte d'une diminution des surfaces ensemencées et d'une légère baisse des rendements.

La diminution des surfaces ensemencées, tant pour l'avoine que pour l'orge, traduisait les espérances des producteurs ***qui, compte tenu du marché, prévoyaient un avenir plus prometteur pour le blé et modifiaient leurs programmes en conséquence.*** Les deux millions d'acres supplémentaires de blé entraînèrent une augmentation de la production de trois millions de boisseaux par rapport au niveau de 1971, malgré une baisse du rendement moyen. Les surfaces ensemencées de colza, de lin et de seigle diminuèrent également en 1972, entraînant une diminution de la production de ces cultures.

Les principales ventes de grain, à l'exception du blé, diminuèrent par rapport aux niveaux de l'année précédente, mais l'augmentation, de la consommation, de 113 millions de boisseaux, a surpassé l'augmentation du total des livraisons de sorte que, d'ici la fin de la campagne agricole, le total des stocks de tous les grains, dans les Prairies, était inférieur à celui de 1972.

b) Est du Canada — La majorité des céréales fourragères de l'Ouest, consommée, par le bétail et la volaille dans l'Est du Canada, est d'abord acheminée par bateau à l'est de Thunder Bay. Par conséquent, les stocks emmagasinés dans les divers élévateurs terminus, au cours de la période de navigation sur la voie maritime du Saint-Laurent, constituent une réserve vitale qui sert a satisfaire les besoins de l'industrie du bétail, surtout pendant les mois d'hiver, et qui se trouve complétée par les réserves locales et les expéditions directes par chemin de fer.

Le tableau 13 donne le total des stocks de céréales four-

TABLEAU 11

CÉRÉALES FOURRAGÈRES — APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION — CANADA MOYENNE DE 1961-66 À 1966-71 ET DONNÉES ANNUELLES 1971-1973

Campagne agricole commençant	Approvisionnements				Utilisation		
	Report	Production	Importations	Total	Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
			en millions de boisseaux				
			AVOINE				
1961-66 (Moyenne)	130.8	393.9	1.1	525.8	377.5	15.1	492.6
1966-71 "	16.8	348.2	[4]	465.0	342.7	5.9	398.6
1971-72[1]	125.4	363.5	—	488.9	360.1	10.5	370.6
1972-73[2]	118.3	300.2	—	418.5	331.9	6.9	338.8
1973-74[3]	79.6	326.9	—	406.6	—	—	—
			ORGE				
1961-66 (Moyenne)	93.4	177.3	[4]	270.7	144.2	36.1	180.3
1966-71 "	152.0	331.9	[4]	483.9	243.8	78.8	322.6
1971-72[1]	144.3	601.6	—	745.9	319.5	230.6	550.1
1972-73[2]	195.8	518.3	—	714.1	356.3	165.2	521.5
1973-74[3]	192.6	474.6	—	667.2	—	—	—
			MAÏS-GRAIN				
1961-66 (Moyenne)	5.4	42.2	25.2	72.8	66.7	0.4	67.1
1966-71 "	5.2	79.9	25.7	110.8	106.0	0.3	106.3
1971-72[1]	2.1	116.0	11.7	129.8	122.2	1.3	123.5
1972-73[2]	6.3	99.5	32.0	137.8	129.8	0.9	130.7
1973-74[3]	7.1	108.9	—	—	—	—	—
			GRAINS MÉLANGÉS				
1961-66 (Moyenne)		71.3	—	71.3	71.3	—	71.3
1966-71 "		86.4	—	86.4	86.4	—	86.4
[1] 1971-72		107.1	—	107.1	107.1	—	107.1
[2] 1972-73		104.3	—	104.3	104.3	—	104.3
[3] 1973-74		97.0	—	97.0	97.0	—	97.0
			en milliers de tonnes				
			TOTAL CÉRÉALES FOURRAGÈRES				
1961-66 (Moyenne)	4,617	13,737	725	19,079	13,350	1,134	14,484
1966-71 "	5,780	18,066	720	24,566	16,590	2,000	18,590
1971-72[1]	5,654	26,274	328	32,256	19,622	5,748	25,370
1972-73[2]	6,886	22,674	896	30,456	20,173	4,107	24,280
1973-74[3]	6,176	22,178	—	28,354	—	—	—
			ISSUES DE MINOTERIE				
1961-66 (Moyenne)	6.9	681.9	—	688.8	582.1	100.1	682.2
1966-71 "	6.3	666.5	—	672.8	527.1	139.3	666.4
1971-72[1]	6.9	653.4	—	660.3	409.1	243.8	652.9

[1] Révisé
[2] Provisoire
[3] Estimation
[4] Moins de 50,000 boisseaux
[5] Commercial seulement; comprend le maïs des É.-U. et des autres pays

Source: Agriculture Canada

TABLEAU 10
APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, ÉTATS-UNIS, DE 1969-1970 À 1972-1973

ANNÉE	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION				
	Report (1)	Production	Importations	Total	Au pays		Total national	Exportations	Utilisation totale
					Céréales	Autres (2)			
				(en millions de boisseaux)					
				MAÏS					
1969-70	1,118	4,687	1	5,806	3,795	394	4,189	612	4,801
1970-71	1,005	4,152	4	5,161	3,581	396	3,977	517	4,494
1971-72	667	5,641	1	6,309	3,978	409	4,387	796	5,183
1972-73 [3]	1,126	5,553	1	6,680	4,300	415	4,715	1,258	5,973
				SORGHO					
1969-70	287	730	—	1,017	638	9	647	126	773
1970-71	244	684	—	928	684	10	694	144	838
1971-72	90	876	—	966	692	9	701	123	824
1972-73 [3]	142	822	—	964	671	8	679	212	891
				AVOINE					
1969-70	379	966	2	1,347	736	107	843	5	848
1970-71	499	917	2	1,418	781	102	883	18	901
1971-72	517	881	4	1,402	738	99	837	24	861
1972-73 [3]	541	695	3	1,239	705	98	803	24	827
				ORGE					
1969-70	201	427	13	641	247	141	388	17	405
1970-71	236	416	9	661	289	139	428	78	506
1971-72	155	464	15	634	266	142	408	51	459
1972-73 [3]	175	423	14	612	238	145	383	66	449
				TOTAL, CÉRÉALES FOURRAGÈRES (en millions de tonnes courtes)					
1969-70	50.2	177.4	.4	228.0	141.8	16.4	158.2	21.2	179.4
1970-72	48.6	160.1	.4	209.1	138.9	16.3	155.2	20.7	175.9
1971-72	33.2	207.7	.5	241.4	149.0	16.7	165.7	27.3	193.0
1972-73 [3]	48.4	199.8	.4	248.6	156.2	16.9	173.1	43.1	216.2

Source: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed Situation, Washington, novembre 1973

(1) Le 1er octobre pour le maïs et le sorgho, et le 1er juillet pour l'avoine et l'orge

(2) Comprend l'alimentation, l'utilisation industrielle et les semences

(3) Données provisoires

américain a empêché le total des approvisionnements de s'abaisser encore davantage. Cette source d'approvisionnement, qui est intervenue pour 32.7 millions de boisseaux, a été pratiquement trois fois plus importante qu'au cours de l'année précédente. Il faut naturellement bien comprendre qu'une bonne part de ces importations ont été faites à des fins industrielles autres que l'alimentation du bétail, afin de compenser le déclin de la production de maïs au Québec et en Ontario.

Ces faits constituent un renversement de l'importance relative des importations et des stocks de report en tant qu'éléments des approvisionnements totaux en céréales fourragères, comparativement à l'année dernière. Comme on peut le voir au graphique 7, les importations et les stocks de report ont augmenté en importance relative pour comprendre 3 et 23%, respectivement, des approvisionnements totaux en céréales fourragères, à l'exception des classes fourragères de blé et de produits du blé. Ces proportions sont similaires à celles qui avaient cours durant la période de 1965 à 1969.

En ce qui concerne l'utilisation, une modeste augmentation de l'utilisation au pays a été largement compensée par une réduction des exportations, de telle sorte que la consommation totale a accusé une baisse d'environ un million de tonnes. Le principal facteur, dans ce cas, a été une réduction de 65 millions de boisseaux des exportations d'orge, lesquelles se sont établies à 165 millions de boisseaux. Néanmoins, l'utilisation totale n'a pas décliné autant que la production de toutes les céréales; ce qui a donné lieu à une réduction du report à la fin de l'année. La réduction des stocks a été de l'ordre de 700,000 tonnes.

On semble avoir nettement remplacé l'avoine par l'orge à des fins d'alimentation du bétail, puisque la consommation nationale d'avoine a décliné de 28 millions de boisseaux, tandis que celle de l'orge augmentait de quelque 37 millions de boisseaux. L'utilisation nationale du maïs a aussi accusé une hausse de plus de sept millions de boisseaux, vu la plus forte consommation d'importation de maïs des États-Unis.

54% les exportations de l'année précédente (tableau 9). La seule autre région qui s'est caractérisée par une augmentation importante des exportations est l'Afrique, où le total represente environ 6% du volume global.

La hausse des exportations, aux É.-U. et en Afrique, a permis d'atteindre un niveau record, en dépit des réductions considérables des exportations au Canada, en Australie et en Argentine. Au Canada, les exportations d'orge ont diminué d'environ un million de tonnes métriques, tandis que des exportations accrues de blé et de graines de colza compensaient largement cette baisse.

Pour ce qui est des importations, le Japon est demeuré le deuxième importateur de céréales fourragères en importance, mais il a enregistré la plus forte augmentation au cours de l'année écoulée. Cette augmentation, de deux millions de tonnes métriques, correspond à une hausse de 20% par rapport à l'année dernière. L'URSS se classe au deuxième rang des importateurs ayant enregistré la plus forte augmentation des importations, de un million et demi de tonnes métriques, soit environ un tiers de plus que le volume enregistré en 1971-1972.

B. États-Unis, approvisionnements et utilisation

Le report important de céréales fourragères dont bénéficiaient les États-Unis au début de la campagne agricole, a permis d'accroître légèrement le total des approvisionnements, en dépit d'une production un peu plus faible qu'en 1971 (tableau 10). Bien que le report de toutes les céréales fourragères se soit caractérisé par une tendance à la hausse, c'est le maïs qui a connu la plus forte augmentation, puisque les stocks au début de la campagne agricole excédaient de plus de 400 millions de boisseaux ceux de l'année précédente et dépassaient légèrement ceux de 1969-1970.

La production de toutes les principales céréales a été plus faible, mais c'est l'avoine qui a accusé la plus forte réduction: en effet, la production de cette céréale a continué de décliner jusqu'à un niveau comparable, en importance, à celui de l'orge, compte tenu de la situation globale des approvisionnements.

Toutes les principales utilisations du total des céréales fourragères aux États-Unis, en 1972-1973, ont été plus importantes que celles de l'année précédente, quoique les exportations aient accusé la plus forte hausse. La majorité des exportations accrues se sont faites sous forme de maïs, puisque le maïs constitue quelque 80% du total des exportations de céréales fourragères des États-Unis.

Sur le plan national, le maïs intervient pour la hausse globale de l'utilisation, puisque les utilisations comme fourrage des autres céréales secondaires ont diminué. Le taux d'utilisation du maïs fourrager a atteint un sommet sans précédent de 1.35 tonne par unité animale de consommation de céréales aux États-Unis. Cette hausse est en partie due à la rareté relative des composants azotés, et, en partie, à une récolte de maïs de qualité inférieure, à cause de la trop grande humidité au moment de la moisson.

C. Production, approvisionnements et utilisation, au Canada

1. Approvisionnements et utilisation au pays

Les approvisionnements en céréales fourragères au Canada, en 1972, ont été inférieurs de deux millions de tonnes au niveau record atteint en 1971 (tableau 11). Cette baisse s'explique par des récoltes réduites de toutes les céréales, mais spécialement de l'orge qui a accusé une production inférieure de 14% à celle de l'année précédente. La diminution est en partie due aux récoltes perdues à cause de pluies exceptionnellement abondantes durant la saison de croissance au Québec et dans l'est de l'Ontario, et d'une chute de neige prématurée dans la région de Rivière-de-la-Paix, en Colombie-Britannique.

Une augmentation des stocks de report, au début de la campagne agricole, a partiellement contrebalancé la production réduite de céréales fourragères. L'addition de plus de un million de tonnes aux stocks de report a annulé le tiers environ de la baisse de la production. La hausse des stocks de report est presque entièrement attribuable à l'orge.

Une brusque augmentation des importations de maïs

TABLEAU 9

EXPORTATIONS DE CÉRÉALES SECONDAIRES SELON LES PRINCIPAUX EXPORTATEURS ET TOTAL MONDIAL (1)

(L'année commerciale commence le 1er juillet)

	Moyenne de 1966-1967 à 1970-1971	1970-1971	1971-1972	1972-1973 (prévisions)	Variation en % de 1971-1972 à 1972-1973
	(... en millions de tonnes métriques...)				%
Afrique du Sud (Rép. d')	1.6	.09	3.0	3.7	+23
Argentine	6.2	7.9	6.3	5.0	−21
Australie	1.1	2.2	3.3	2.2	−33
Canada	1.8	4.2	4.9	3.9	−20
États-Unis	18.9	19.1	20.9	32.1	+54
Europe de l'Ouest	8.2	9.2	11.8	11.5	− 3
TOTAL MONDIAL (2)	43.0	49.2	54.5	60.8	+12

Source: Rapport de la FAO sur les produits et perspectives, 1972-1973

(1) Les céréales dont il est question sont: le maïs, l'orge, l'avoine, le seigle, le sorgho et le millet
(2) Le total mondial comprend des estimations pour les pays qui ne figurent pas au tableau

PARTIE II
SOMMAIRE DE LA SITUATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

A. Production, approvisionnements et commerce mondiaux

1. Production et approvisionnements

Selon les estimations présentées par l'Organisation des Nations unies pour l'alimentation et l'agriculture, la production mondiale de céréales fourragères, en 1972, a décliné de 4%, en deçà des niveaux de 1971 (tableau 8). Bien que ce chiffre semble peu important, dans un monde qui a déjà éprouvé des excédents régionaux, il représente en fait une réduction de quelque 23 millions de tonnes métriques de céréales secondaires. On estime que la consommation mondiale de céréales secondaires a augmenté davantage en une seule année.

Les réductions de la production ont été générales après les niveaux records atteints en 1971. Les seules régions qui ont enregistré des augmentations de la production, quoique très modestes, sont l'Afrique et l'Europe. La plus forte diminution absolue s'est produite aux États-Unis où la production de céréales secondaires a été inférieure, de huit millions de tonnes métriques, au niveau de 1971.

Pour ce qui est des céréales secondaires, signalons que la production mondiale d'avoine a baissé de 12% tandis que l'Amérique du Nord enregistrait la plus forte diminution, soit 20%. D'autre part, la production mondiale d'orge et de maïs s'est fixée juste au-dessous des niveaux records atteints en 1971.

Signalons que les estimations de production de la FAO dont nous faisons état diffèrent des estimations du ministère de l'Agriculture des États-Unis que nous avions citées dans notre rapport de l'an dernier. Ces différences peuvent être dues au moment de l'analyse, aux méthodes d'estimation et à la nature des céréales en question. Nous ne tenterons pas d'évaluer la précision relative de ces deux sources.

2. Commerce

Le total des exportations mondiales de céréales secondaires, en 1972-1973, s'est accru de 12% et a atteint un sommet d'environ 60 millions de tonnes métriques. Plus de la moitié du total provenait des États-Unis où les exportations de céréales fourragères ont excédé de quelque

TABLEAU 8
PRODUCTION MONDIALE DE CÉRÉALES SECONDAIRES ET STOCKS DE CLÔTURE PAR PAYS OU PAR RÉGION (1)

	Moyenne de 1966 à 1970	1970	1971	1972 (Données préliminaires)	Variation de pourcentage de 1971 à 1972
PRODUCTION		(... en millions de tonnes métriques ...)			%
Afrique	31.7	31.4	33.3	33.9	+ 2
Argentine	11.7	14.5	16.2	10.4	— 36
Australie	3.6	4.8	5.9	3.9	— 34
Canada	16.9	19.9	24.4	21.0	— 14
Chine	66.3	72.6	75.6	71.6	— 5
États-Unis	154.2	146.1	189.7	[illegible]	— 4
U.R.S.S.	67.9	77.1	72.8	72.3	— 1
Europe de l'Est	38.7	36.2	43.6	45.1	+ 3
Europe de l'Ouest	77.8	78.9	90.0	91.3	+ 1
TOTAUX MONDIAUX (2)	564.2	582.5	651.5	627.9	— 4
STOCKS DE CLÔTURE (3)	53.4	44.5	60.8	45.8	— 25

Source: Rapport de la FAO sur les produits et perspectives, 1972-1973

(1) Les céréales dont il est question sont le maïs, l'orge, l'avoine, le seigle, le sorgho et le millet
(2) Les totaux comprennent des estimations pour les pays qui ne figurent pas au tableau
(3) Les stocks de clôture sont ceux des pays énumérés ci-dessous, aux dates indiquées:
Argentine: le 30 novembre (orge et avoine) et le 31 mars (maïs)
Australie: le 30 novembre
Canada: le 31 juillet
C.É.E.: le 30 juin
États-Unis: le 30 juin (orge, avoine et seigle) et le 30 septembre (maïs et sorgho)

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

(Institué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, S.C. 1966-67, chap. 52)

État des dépenses pour l'exercice terminé le 31 mars 1973

(avec chiffres correspondants pour l'exercice terminé le 31 mars 1972)

	1973	1972
Aide relative au transport des céréales de provende	$20,950,470	$20,191,986
Frais d'administration:		
Salaires (Annotation)		262,817
Bénéfices marginaux des employés	20,311	18,863
Service de comptabilité et d'émission		37,000
de chèques	38,875	30,367
Frais de voyage et de déménagement	37,958	20,269
Services professionnels et spéciaux	27,000	27,000
Loyers — logement		
— équipement de bureau	3,284	3,143
Papeterie et fournitures de bureau	15,534	13,338
Téléphone, télégraphe et affranchissement		13,022
Publication de rapports		7,769
Honoraires du Comité consultatif	7,850	4,250
Matériel et accessoires de bureau	2,945	1,384
Divers		1,336
	501,718	440,558
Total des dépenses	$21,452,188	$20,632,544
Total des dépenses pourvues par —		
Ministère de l'Agriculture Crédit 35		$ 370,924
Ministère de l'Agriculture Crédit 40	20,950,470	20,191,986
Conseil du Trésor — réserve pour rajustement de traitement	—	5,634
Services importants fournis sans frais par divers ministères	70,900	64,000
		$20,632,544

Annotation: Les salaires comprennent les honoraires et salaires des membres de l'Office s'élevant à $66,988 ($63,000 en 1972).

Certifié exact:

P.B. Morin
Directeur de la Finance

Approuvé au nom de l'Office:

Roger Perreault
Président

J'ai examiné l'état des dépenses susmentionné et fait mon rapport au Ministre de l'Agriculture et à l'Office canadien des provendes à ce sujet le 20 juillet 1973.

J.J. Macdonell
L'Auditeur général du Canada

AUDITEUR GÉNÉRAL DU CANADA

Ottawa, le 20 juillet 1973.

Au Ministre de l'Agriculture et
à l'Office canadien des provendes.

J'ai examiné les comptes et l'état financier de l'Office canadien des provendes pour l'exercice terminé le 31 mars 1973. Cet examen a comporté une revue générale des méthodes comptables et les sondages des livres et autres pièces justificatives que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

En conformité avec les dispositions de l'article 18 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et de l'article 77 de la Loi sur l'administration financière, je fais rapport qu'à mon avis:

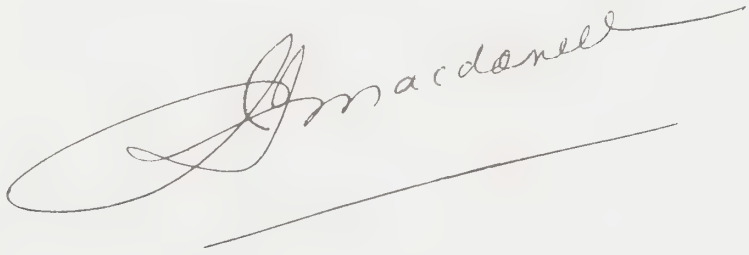
a) l'Office a tenu des livres de comptabilité appropriés;

b) l'état des dépenses de l'Office

   (I) a été préparé sur une base compatible avec celle de l'année précédente et est en accord avec les livres de comptabilité, et

   (II) donne un aperçu juste et fidèle des dépenses de l'Office pour l'année financière; et, à mon avis,

c) les opérations de l'Office venues à ma connaissance étaient de la compétence de l'Office aux termes de la présente loi et de toute autre loi pouvait s'appliquer à l'Office.



L'Auditeur général du Canada,

M. Gus Sonneveld, de Blenheim (Ontario), et M. Lyall A. Currie, de White Rock (Colombie-Britannique), ont été nommés membres de l'Office par décret du conseil. Ils étaient, jusque-là, respectivement membre et président du Comité consultatif. Tous deux ont occupé des postes importants pendant de nombreuses années auprès d'associations agricoles.

M. Peter Dudka s'est joint au Service du trafic en octobre 1972. Il était auparavant attaché à l'industrie meunière, et fera maintenant bénéficier l'Office de l'expérience qu'il a acquise.

À la suite d'une nouvelle répartition des responsabilités, M. Guy R. de Cotret est devenu directeur général-coordination du programme, ce qui comprend la responsabilité du Service du trafic et du bureau de la Colombie-Britannique, de même que celle de la surveillance technique des programmes.

Afin de renforcer les liens entre le bureau d'Ottawa et le siège social de Montréal, et aussi pour mettre davantage l'accent sur les relations et l'information intergouvernementales, on a créé un nouveau poste de coordonnateur et directeur de l'information.

Le nouvel organigramme paraît au début du présent rapport. Malgré son effectif restreint, l'Office canadien des provendes s'efforce d'appliquer, dans son activité globale, la même politique générale qui vise le personnel de tout autre ministère important du gouvernement. Il a, entre autres, permis à quelques-uns de ses employés de suivre avec succès des cours de français et d'anglais. L'Office a d'autre part encouragé ses employés à poursuivre des études avancées.

II. Comité consultatif

Le Comité consultatif a rencontré trois fois les membres durant la campagne agricole de 1972-1973. La situation du marché, les tendances et les perspectives relatives aux céréales fourragères ont fait l'objet d'un examen à chaque réunion, l'accent ayant porté sur les caractéristiques régionales. On a étudié les mesures appropriées que l'Office devait prendre quant à sa politique.

La première réunion a eu lieu à Montréal, au début de décembre. On y a étudié en partie les propositions de rechange quant à la politique des céréales fourragères. À cette occasion, l'Office et le Comité consultatif ont rédigé un document portant sur leur position conjointe. Il a ensuite été présenté à la réunion spéciale relative à la politique nationale des céréales fourragères convoquée à Ottawa par la Fédération canadienne de l'agriculture.

La deuxième réunion de l'Office et du Comité consultatif s'est tenue en Colombie-Britannique, à l'occasion de la visite faite dans cette province en mars. (Pour de plus amples détails, voir la section CONSULTATION.) Divers aspects de la politique et des programmes de l'Office ont été étudiés quant à leur application à l'agriculture en Colombie-Britannique.

Enfin, la troisième réunion s'est déroulée à Montréal à la mi-juin. La politique relative aux céréales fourragères du Canada y a encore sérieusement retenu l'attention. À la suite de cette réunion, l'Office et le Comité consultatif se sont rendus à Ottawa où ils ont eu un entretien avec le Ministre. En mars 1973, M. Delmer Bennett, membre du Comité consultatif, a participé, sous l'égide de l'Office, à un bref cours sur la commercialisation des céréales du Canada. C'est l'Institut canadien des grains de Winnipeg qui offrait ce cours.

Plusieurs changements se sont produits parmi les membres du Comité consultatif au cours de l'année, à la suite de la démission de M. Albert Allain et, d'autre part, de la nomination de M. Lyall A. Currie et de M. Gus Sonneveld comme membres de l'Office.

M. Charles Huffman, de Harrow (Ontario), a reçu, par décret du conseil, un mandat de cinq ans comme président du Comité. Voici les noms des autres membres élus à la même occasion pour une période de quatre ans: M. James Jacklin d'Elmwood (Ontario) et M. Paul Couture de Montréal (Québec). M. Charles Yeo de St. Éléanor (Île-du-Prince-Édouard) a reçu un nouveau mandat de quatre ans.

1. État des dépenses

On trouvera l'état des dépenses pour l'exercice financier clos le 31 mars 1973, de même que le rapport de l'Auditeur général à ce sujet, dans les pages suivantes. (Pièces I et II).

Le total des dépenses de l'Office, durant l'exercice terminé le 31 mars 1973, s'est élevé à $21,452,188, soit une augmentation de $819,600 par rapport à l'exercice précédent, et de $604,900 au regard de 1970-1971.

L'aide relative au transport des céréales fourragères a été de $20,950,470, c'est-à-dire une hausse de $758,500 comparativement à l'exercice de 1971-1972. Il faut souligner que l'aide relative au transport a été établie dans la présente section sur la base d'un exercice financier. C'est cette raison qui explique l'écart que l'on peut constater dans les données de l'aide au transport ailleurs dans le rapport, et qui portent sur les mouvements qui ont bénéficié d'aide au cours de la campagne agricole à l'étude.

Les dépenses de fonctionnement se sont accrues de $61,200 pour s'établir à $501,718 pour l'exercice financier de 1972-1973. Ce poste était de $440,558 pour l'exercice précédent.

compréhension des problèmes particuliers pour ce qui est de leurs caractéristiques et on en arrive ainsi, plus directement et plus vite, à prendre des mesures aboutissant aux solutions les plus désirables.

Encore une fois, la recherche d'une solution satisfaisante au problème d'établissement des prix et de commercialisation des céréales fourragères sur le marché national a considérablement retenu l'attention, au cours de la campagne agricole à l'étude. En décembre 1972, l'Office a participé activement à la réunion spéciale du gouvernement et des organismes agricoles qu'a convoquée à Ottawa la Fédération canadienne de l'agriculture pour étudier les propositions portant sur la politique en matière de céréales fourragères que préconise cet organisme. Le gouvernement fédéral, n'ayant pas analysé à cette occasion les recommandations unanimes, a fait connaître, dans le discours du trône, ses intentions d'élaborer une nouvelle politique des céréales fourragères, qui sera mise en oeuvre au cours de la prochaine campagne agricole de 1973-1974. L'Office a continué de collaborer vigoureusement en ce sens au cours du second semestre de la campagne agricole qui fait l'objet du présent rapport.

L'un des points saillants au chapitre de la consultation, au cours de la dernière campagne, a été une série de réunions avec plusieurs organismes en Colombie-Britannique. Ces réunions ont eu lieu au cours d'une visite des membres de l'Office et du Comité consultatif en mars qui se proposaient de reprendre contact avec le milieu agricole dans cette province et d'élargir leurs connaissances. Des entretiens relatifs à l'activité et à la politique de l'Office se sont engagés avec des représentants du ministère provincial de l'agriculture, la *B.C. Federation of Agriculture,* la *Farmers Union* (Rivière-de-la-Paix), la B.C. Cattlemen's Association, l'Association canadienne des manufacturiers de moulées et divers membres de l'industrie des céréales, la Commission canadienne des grains et le ministère de l'Agriculture du Canada. Le séjour a comporté une visite des élévateurs terminaux de Vancouver, de même que des visites d'exploitations agricoles et de minoteries dans la vallée du Fraser, des régions de Rivière-de-la-Paix et des régions agricoles de l'intérieur et de l'Île Vancouver. Les personnes présentes à toutes les réunions ont souligné les services rendus par M. Bill Carr du bureau de l'Office à Vancouver.

Les membres et le personnel de l'Office ont accepté de donner de nombreuses conférences au cours de l'année, notamment à l'occasion de la Conférence sur les perspectives de l'agriculture à Ottawa, et devant les membres de divers organismes agricoles et commerciaux dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. Les sujets les plus souvent touchés étaient les perspectives des produits et le rôle de l'Office.

Au nombre des organismes gouvernementaux avec lesquels l'Office a travaillé étroitement au cours de l'année, il faut mentionner la Commission canadienne du blé, diverses directions d'Agriculture Canada, et les ministères provinciaux de l'agriculture. L'Office a, par ces voies, cherché activement à trouver des solutions aux problèmes communs afin d'améliorer les conditions d'exploitation dans le domaine agricole au Canada.

Comme par le passé, l'Office a reçu la visite de nombreux délégués et représentants d'organismes agricoles et commerciaux qui sollicitaient son aide afin de trouver des solutions aux problèmes que doivent affronter l'industrie des céréales fourragères et des domaines connexes. L'Office a ainsi continué à jouer un rôle de coordonnateur qui correspond à ses objectifs.

L'Office est sensible à l'intérêt que lui ont témoigné de nombreux groupes et, plus particulièrement, les représentants du secteur agricole au service duquel il se place. L'échange d'idées et de renseignements, à la suite de contacts très variés, est indispensable à l'élaboration d'une politique saine. C'est aussi pourquoi l'Office s'est appliqué à entretenir des relations aussi suivies que possible avec tous ceux qui s'intéressent au secteur de l'alimentation du bétail.

G. Le personnel

Plusieurs changements se sont produits au sein de l'Office et de son personnel, au cours de l'année.

M. Charles Huffman, qui avait été vice-président depuis la création de l'Office, s'est retiré en avril. L'office a ainsi bénéficié de ses nombreuses années d'expérience et de sa connaissance approfondie de l'agriculture au Canada. Il a bien voulu accepter le poste de président du Comité consultatif où ses talents et son désir constant de promouvoir les meilleurs intérêts de l'agriculture pourront se réaliser.

M. Willard D. Dernier est devenu vice-président, par décret du conseil, en remplacement de M. Huffman.

En occupant ce poste jusqu'à son décès survenu en janvier 1974. M. Dernier a fait sa marque dans les provinces de l'Atlantique, de même que dans d'autres régions du Canada, comme administrateur très habile et homme très au fait des problèmes et des besoins du milieu agricole. M. J.M. McDonough a été mis à la disposition du Conseil des grains du Canada, à plein temps, à compter du 5 mars 1973, pour une période de trois à cinq ans.

ferme, les besoins d'information sont considérables.

Par son rôle et ses responsabilités, l'Office est bien placé pour prendre une part importante dans le système d'information sur les ventes. Cette part, en effet, a toujours été un aspect important de ses activités, depuis sa création, il y a six ans. Grâce à des enquêtes ordinaires ou spéciales et la compilation des données sur le transport, l'Office dispose d'un tableau d'ensemble du marché des céréales fourragères dans l'Est du Canada et la Colombie-Britannique. Le traitement des données par ordinateur a beaucoup amélioré la valeur et l'utilisation de l'information.

Dans le courant de l'année dernière, l'Office a continué d'étendre la portée de ses travaux d'information, s'efforçant ainsi de satisfaire à la demande sans cesse croissante venant de toutes parts. Les progrès spectaculaires du marché des céréales et des protéines ont reçu une plus grande attention de notre part, et des efforts persistants pour en savoir plus long à leur sujet se sont poursuivis.

Dans un communiqué de décembre 1972, l'Office faisait part de son intention d'intensifier son action dans le domaine de l'alimentation humaine et animale. Il a pris cette décision parce qu'il était devenu evident que la hausse vertigineuse des prix des composants allaient inévitablement amener la majoration des prix des moulées, causant par le fait même de graves répercussions inflationnistes sur les coûts de production du bétail et de la volaille. À cette occasion, l'Office a demandé à l'industrie des aliments du bétail de ne pas permettre des hausses de prix excessives des aliments préparés, par suite des forces compétitives prédominantes et en réponse à l'appel fait par l'Office, l'industrie, dans son ensemble, a bien réagi en maintenant les prix à un niveau inférieur à celui des prix de remplacement. De cette façon, les éleveurs ont bénéficié d'une partie importante des profits sur les stocks engendrés par la hausse rapide des prix des composants. Même ainsi, les prix des aliments du bétail ont augmenté sensiblement au cours de l'année.

La ***Chronique des grains,*** publication bimensuelle, a continué d'être le principal instrument de grande diffusion de la majeure partie de l'information recueillie par l'Office. L'information est également transmise, en partie, directement aux intéressés, ainsi que par divers autres moyens et publications, dont le présent rapport. En plus de l'information qui vient de l'Office même, la ***Chronique des grains*** publie un résumé sur une grande variété de nouveaux sujets et articles en provenance d'autres sources.

Les demandes de plus en plus nombreuses qui nous parviennent de toutes parts, en vue de recevoir cette publication gratuite, montrent bien le rôle important qu'elle joue et l'aide véritable qu'elle apporte à tous les secteurs de l'industrie canadienne des céréales fourragères et des aliments du bétail, leur permettant de se tenir à l'avant-garde des progrès mondiaux en ce domaine.

L'Office continue d'effectuer son étude mensuelle des prix de détail des moulées équilibrées, d'un bout à l'autre du pays. Ces renseignements, fournis sur une base volontaire par un grand nombre de meuneries de toutes les provinces, sont traités et résumés aussi promptement que possible, et publiés plus fréquemment que par le passé. L'Office remercie l'industrie qui lui fournit ces données de façon régulière.

Les changements soudains enregistrés dans les ventes des composants protéiques ont suscité, l'année dernière, de nombreuses questions sur les causes, les conséquences et les solutions possibles. Pour satisfaire à ce besoin d'information, l'Office a, de concert avec le ministère de l'Agriculture du Québec, dressé des plans et entamé des préparatifs en vue d'une conférence spéciale sur les protéines de provende au profit de l'industrie animale canadienne. On a commencé, au mois de juin, la planification initiale de cette grande conférence prévue pour le début de l'automne. Cette entreprise représente un élément nouveau d'une portée considérable dans les travaux d'information de l'Office, ainsi qu'une expérience unique en matière de participation fédérale-provinciale.

Comme par les années passées, l'Office a continué de diverses manières, à répondre aux besoins croissants d'information. Ce service continuera à représenter une de ses activités importantes. À cette fin, comme nous l'avons mentionné quelque part ailleurs dans le présent rapport, l'Office a créé le poste de directeur de liaison et de l'information afin d'améliorer ses réalisations dans ce domaine.

F. Consultation

Ses responsabilités et ses activités étant en évolution constante, l'Office n'a pas cessé de se rendre compte de la valeur des relations étroites avec les nombreux organismes qui ont des intérêts communs dans le secteur des céréales fourragères. L'Office est, en outre, d'avis que cette consultation s'est généralement avérée utile à tous les intéressés, qui prennent de plus en plus conscience de la manière dont l'Office, dans son champ d'action, répond aux besoins et dispense des services. Il émane, de cet échange d'idées et de renseignements, une meilleure

ragères, par suite du mauvais temps. Une partie du programme consistait en subventions spéciales de transport, pour le foin et les produits ensilés achetés et transportés durant la période de juillet 1972 au 1er mai 1973, ainsi que pour les substituts du fourrage acheminés vers des comtés spécialement désignés, durant la période du 24 août 1972 au 1er mai 1973. Le gouvernement fédéral et les provinces en question partagent les coûts de ce programme.

D. Recherche

Avec les moyens limités dont il dispose, le programme de recherche économique a porté principalement sur les aspects régionaux du secteur des céréales fourragères de l'agriculture canadienne. La combinaison de projets internes sur une petite échelle et d'un nombre limité d'études commandées ont permis une concentration des efforts sur les problèmes d'importance primordiale. Dans un petit nombre de cas, l'Office a participé avec d'autres organismes au financement conjoint de programmes de recherche.

L'étude sur les aspects économiques de la taille et de l'emplacement des meuneries de la province de Québec, terminée pendant la campagne agricole en cause, constitue un cas de ce genre. Cette étude, effectuée à l'Université de Sherbrooke, a été financée conjointement par l'Office et le Conseil de la recherche agricole du Québec.

Les principales conclusions de l'étude, fondées sur une enquête menée dans la province de Québec, ont été publiées dans deux rapports intitulés "Analyse descriptive des meuneries de la province de Québec" et "La localisation optimale des meuneries au Québec". Le premier rapport présente les principales caractéristiques économiques de l'industrie de la fabrication et de la distribution des moulées, résultant de cette étude. Le second rapport présente une analyse économique de la taille et de l'emplacement des opérations de meunerie afin d'indiquer la structure la plus économique de l'industrie dans certaines conditions de l'offre et de la demande. L'Office a pris les mesures voulues pour assurer la traduction et la publication en anglais de ces deux rapports.

En Ontario, une étude similaire a été entreprise par l'Université de Guelph, avec l'appui financier conjoint de l'Office et du ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation de la province d'Ontario. Cette étude, qui était presque terminée à la fin de la campagne agricole, fournit également une analyse descriptive de l'industrie des aliments du bétail et des aspects économiques de la taille et de l'emplacement, aussi bien que des projections régionales de la demande des diverses catégories d'aliments du bétail. Il est à souhaiter que les constatations de cette étude, fondées sur les résultats des sondages, l'analyse des coûts techniques et autres données accessoires, seront publiées.

On a accompli d'immenses progrès dans l'étude approfondie du marché des aliments azotés au Canada, commandée l'année dernière par l'Office à M. George Winter de l'Université de la Colombie-Britannique. L'étude a permis d'identifier jusqu'ici les principales sources et la demande de composants d'aliments azotés, d'un bout à l'autre du pays, en mettant l'accent sur l'offre et la demande régionales, les prix, la structure et les ressources de l'industrie, et les frais de transport.

L'étude fournira une analyse de la répercussion des mesures politiques qui pourraient être appliquées comme solutions de rechange, le cas échéant.

L'intérêt de l'Office à cette étude a contribué, dans une large mesure, à la décision qui a été prise d'organiser une conférence sur les protéines de provende au profit de l'industrie animale canadienne. La planification de la conférence Protéines 73+ a eu lieu au mois de juin et l'on s'est également assuré le patronage du ministère de l'Agriculture du Québec.

Avant la fin de la campagne agricole, l'Office a décidé d'effectuer une enquête sur l'emmagasinage et la manutention des céréales fourragères dans les Maritimes, afin d'analyser les besoins en matière d'entreposage et de transport sûrs, aux prix les plus bas. Il en a manifesté l'intention à la réunion annuelle de la section des Maritimes de l'Association canadienne des manufacturiers de moulées tenue au mois de juin. L'Office travaille à ce projet, en étroite collaboration avec les ministères provinciaux et le ministère fédéral de l'Agriculture ainsi que les entreprises commerciales.

Comme par le passé, l'Office s'intéresse activement à évaluer en permanence le degré d'autarcie atteint dans la production de céréales fourragères dans l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique; il se propose d'intensifier ses efforts à ce sujet dans l'avenir.

E. Information et publications

Un des éléments clefs à la base du fonctionnement régulier et efficace d'un système de ventes, c'est d'être bien renseigné. Pour être utile, l'information doit être pertinente, exacte, digne de confiance, complète et à jour. Dans un système aussi complexe que le marché des céréales et des aliments préparés pour les animaux de

TABLEAU 6
TAUX DE TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR CHEMIN DE FER, SELON LA DESTINATION, LE 31 JUILLET DES ANNÉES 1969 À 1973
(en cents par quintal)

Destinations	1969	1970	1971	1972	1973
De Thunder Bay (Ont.)					
Vers:					
Port Williams (N.-É.)	64	61	61	63	65
Truro (N.-É.)	48	48	48	50	52
Moncton (N.-B.)	60	60	60	62	64
Sussex (N.-B.)	63	63	63	65	67
Charlottetown (Î.-P.-É.)	70	70	70	72	74
Chicoutimi (Québec)	50	52	55	56	58
Saint-Jérôme (Québec)	38	40	42	44	46
Sherbrooke (Québec)	46	48	50	52	54
Ottawa (Ont.)	81	41	41	43	45
Owen Sound (Ont.)	81	38	38	40	45
Woodstock (Ont.)	81	44	44	46	45

De la région de Rivière-de-la-Paix, en Colombie-Britannique, et de Calgary	1969		1970		1971		1972		1973	
	Riv.-de-la-Paix	Calg.	Riv.-de-la-Paix	Calg.	Riv.-de-la-Paix	Calg.	Riv.-de-la-Paix	Calg.	Riv.-de-la-Paix	Calg.
Vers:										
Kamloops (C.-B.)	54	54	46	42	48	44	48	44	48	44
Vancouver (C.-B.)	65	65	70	65	72	67	72	67	72	67
Victoria (C.-B.)	69½	73	75	73	77	75	78½	75	78½	75

la ville de Québec qu'à ceux d'Halifax, durant l'hiver 1972-1973. L'espace d'emmagasinage est attribué aux usagers de ces installations d'après des normes fondées sur leur utilisation passée. Il y avait suffisamment d'espace d'emmagasinage disponible durant l'hiver pour répondre aux besoins de l'industrie des céréales fourragères.

Comme par le passé, le Service du trafic de l'Office a agi en qualité de conseiller auprès des transporteurs, des terminus, des autres organismes gouvernementaux et de l'industrie des céréales fourragères, dans bon nombre de questions relatives au transport et à l'emmagasinage. Signalons, par exemple, que l'Office a joué un rôle actif en fournissant aide et renseignements pour formuler et mettre en oeuvre les dispositions des programmes des dégâts dus aux pluies, en vue de subventionner le transport du fourrage au Québec et en Ontario, durant l'année écoulée. Des membres du gouvernement fédéral ont conçu ce programme spécial après avoir consulté leurs homologues provinciaux, au Québec et en Ontario, afin d'aider à court terme ceux qui souffraient de pénurie de foin et de céréales four-

TABLEAU 7
MOYENNE PONDÉRÉ DES TARIFS DE TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ CANADIEN, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE, DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST, SAISONS DE NAVIGATION 1970 À 1972

	BLÉ			AVOINE			ORGE		
Port de déchargement	1970	1971	1972	1970	1971	1972	1970	1971	1972
Ports de la baie Géorgienne	4.693	4.621	5.377	4.795	5.053	5.473	5.829	5.303	5.962
Port Colborne	6.232	5.700	6.389	6.273	5.750	6.473	6.630	5.900	6.957
Toronto	7.250	7.038	7.500	6.500	6.434	6.750	7.096	6.908	7.488
Kingston	6.750	6.000	6.625	6.000	—	—	6.750	—	9.750
Prescott	7.544	6.734	[illegible]	5.773	6.500	[illegible]	7.024	7.500	[illegible]
Montréal	8.985	8.027	9.021	6.645	6.081	7.225	8.016	7.250	8.264
Sorel	8.973	8.000	9.004	5.807	6.250	7.250	8.357	7.276	8.299
Trois-Rivières	9.064	8.100	9.000	7.334	6.000	7.071	8.460	7.250	8.293
Québec	9.191	8.029	9.000	6.822	6.134	7.222	8.418	7.244	8.250
Halifax	15.654	15.074	[illegible]	12.229	12.125	[illegible]	14.704	14.650	[illegible]

Source: Rapport de la Commission canadienne des grains

TABLEAU 5
EXPÉDITIONS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR VOIE FERROVIAIRE DIRECTE DES PRAIRIES ET DES ÉLÉVATEURS DE THUNDER BAY PAR PROVINCE DESTINATAIRE ET PAR GENRE DE GRAIN CAMPAGNES AGRICOLES 1971-1972 ET 1972-1973

	CAMPAGNE AGRICOLE 1971-1972					CAMPAGNE AGRICOLE 1972-1973				
Provinces	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total
					(en milliers de tonnes)					
Î.-P.-É.	5.8	6.5	19.7	.6	32.6	2.7	3.9	11.2	.6	18.4
N.-É.	17.0	22.5	24.6	1.5	65.6	31.4	19.8	26.6	3.0	80.8
N.-B.	32.2	22.6	36.2	—	91.0	42.0	22.3	34.1	1.8	100.2
Qué.	17.8	93.3	63.4	8.5	183.0	35.4	117.2	75.4	3.6	231.6
Ont.	5.9	14.9	5.1	4.4	30.3	11.8	24.0	11.3	2.9	50.0
Total	78.7	159.8	149.0	15.0	402.5	123.3	187.2	158.6	11.9	481.0

Source: Office canadien des provendes, statistique des subventions au transport

14 pour cent du total figurant au tableau 5. Cette méthode, désignée sour le nom d'expéditions en vertu du "Plan C", est entrée en vigueur en janvier 1972. Au cours de la période du 17 janvier au 31 juillet 1972, un total de 32,000 tonnes ont été ainsi transportées, sans passer par les élévateurs de Thunder Bay, ce qui a permis aux éléveurs de bétail de l'Est du Canada de réaliser de faibles économies. Le montant de l'économie dépend de l'importance des "frais de déviation" de l'élévateur terminus, frais qui auront été négociés par les sociétés d'élévateurs des Prairies, d'une part, et les acheteurs de l'Est du Canada, de l'autre, compte tenu des frais normaux de montage à Thunder Bay.

2. *Tarifs du transport*

a) ***Rail:*** Les taux frappant les expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe de Thunder Bay aux minoteries de l'Est ***ont augmenté de deux cents le quintal, en moyenne, conformément à ce qui s'était produit durant la campagne agricole précédente.*** On a constaté une exception, dans la région de l'Ouest de l'Ontario allant de la baie Géorgienne à Chatham, où un tarif de zone a été établi à 45 cents le quintal. Les taux des céréales fourragères à destination de la Colombie-Britannique n'ont pas varié durant l'année (tableau 6). Les taux d'expédition du maïs par voie ferroviaire depuis l'Ontario jusqu'à Montréal et Québec, points aussi desservis par voie fluviale, ont diminué de quatorze et de sept cents le quintal, respectivement. On a constaté quelques réductions supplémentaires visant à soutenir la concurrence dans la province de Québec, mais les taux frappant le maïs à destination d'autres localités de l'Est n'ont pas été autrement modifiés.

b) ***Eau:*** Les tarifs de transport par voie d'eau des qualités fourragères de blé, d'avoine et d'orge, vers les ports de l'Est, ***ont augmenté en moyenne de ½ à 1 cent le boisseau durant la saison de navigation 1972, à l'exception d'Halifax où l'on a observé des augmentations de 1 cent à 1½ cent le boisseau*** (tableau 2). Les taux de transport par voie d'eau du maïs des États-Unis, depuis Chicago et Toledo jusqu'à certains ports du Saint-Laurent, se sont raffermis de 2 à 2½ cents le boisseau.

c) ***Route:*** Dans le cadre de son programme permanent visant à se renseigner sur les coûts de transport des céréales, l'Office a mené une enquête auprès de tous les camionneurs enregistrés. La majorité des camionneurs a demandé des augmentations de tarif qui sont entrées en vigueur durant la campagne agricole.

Les augmentations se sont échelonnées de 5 à 10%; dans bon nombre de cas, c'étaient les premières augmentations approuvées depuis deux ou trois ans.

Durant l'année, seize autres entreprises de camionnage ont déposé des demandes d'enregistrement, en vertu du Règlement sur l'aide au transport des céréales fourragères. En vertu du Règlement, les particuliers ou les entreprises qui demandent des subventions doivent recourir aux services d'entrepreneurs publics de camionnage, enregistrés auprès de l'Office. Ces camionneurs doivent déposer leurs tarifs auprès de l'Office et se conformer aux conditions énoncées dans le Règlement.

3. *Emmagasinage*

L'Office a collaboré avec la Commission canadienne des grains pour attribuer l'espace d'emmagasinage réservé pour les besoins nationaux en céréales fourragères, tant aux élévateurs de

TABLEAU 4

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE PRODUITS DE GRAINS PAR MOYEN DE TRANSPORT — COLOMBIE-BRITANNIQUE ET EST DU CANADA

CAMPAGNE AGRICOLE 1972-1973

	Camion	%	Rail	%	Voie fluviale	%	Total
	(en milliers de tonnes)						
VERS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE	EXPÉDITIONS DIRECTES DES PRAIRIES ET RIVIERE-DE-LA-PAIX (2)						
Origine							
Provinces des Prairies (2)	25.8	16.4%	131.9	83.6%	—	—	157.7
District de Rivière-de-la-Paix (C.-B.)	7.0	3.7%	182.1	96.3%	—	—	189.1
Points terminaux de la C.-B.	9.4	49.2%	9.7	50.8%	—	—	19.1
	42.2	11.5%	323.7	88.5%	—	—	365.9
EST DU CANADA	EXPEDITIONS PRINCIPALES DES PRAIRIES ET DES ÉLÉVATEURS DE THUNDER BAY a)						
VERS:							
Baie Géorgienne et lac Huron (2)	—	—	—	—	409.5	100.0%	409.5
Lacs Érié, Ontario et ports du Saint-Laurent (4)	—	—	—	—	291.5	100.0%	291.5
Ports du Bas Saint-Laurent (5)	—	—	—	—	1,381.5	100.0%	1,381.5
Ports des Maritimes (6)	—	—	—	—	83.7	100.0%	83.7
Québec et Maritimes — grains de l'Est (7)	—	—	28.9	100.0%	—	—	28.9
Vers l'Est du Canada — diverses expéditions directes depuis les Prairies et Thunder Bay (2)	3.1	.5%	509.3	95.4%	21.7	4.1%	534.1
TOTAL, EXPÉDITIONS PRINCIPALES	3.1	.1%	538.2	19.7%	2,187.9	80.2%	2,729.2
	TOTAL, EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES						3,095.1
EST DU CANADA	EXPEDITIONS SECONDAIRES AU-DELÀ DES ÉLÉVATEURS DE TÊTE DE LIGNE DE L'EST b)						
DEPUIS:							
Baie Géorgienne et ports du Saint-Laurent (1 et 3)	363.3	88.7%	46.2	11.3%	—	—	409.5(b)
Lacs Érié, Ontario et ports du Saint-Laurent (1 et 4)	233.2	80.0%	58.3	20.0%	—	—	291.5(b)
Ports du Bas Saint-Laurent (1 et 5)	1,197.4	86.7%	173.3	12.5%	10.8	.8%	1,381.5(b)
Ports des Maritimes (1 et 6)	8.0	9.6%	73.8	88.2%	1.9	2.2%	83.7(b)
TOTAL, EXPÉDITIONS SECONDAIRES	1,801.9	83.2%	351.6	16.2%	12.7	.6%	2,166.2

(1) Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest moulu dans les minoteries de l'Est

(2) Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest moulu dans les minoteries de la région des Prairies

(3) Ports de Midland, de Collingwood, d'Owen Sound, de Goderich et de Sarnia

(4) Ports de Port Colborne, de Toronto, de Kingston et de Prescott

(5) Ports de Montréal, de Sorel, de Trois-Rivières et de Québec

(6) Ports d'Halifax, de Summerside, de Saint-Jean, de Long Pond (Terre-Neuve)

(7) Blé et maïs de l'Ontario.

a) Mouvement initial de l'Ouest jusqu'aux premiers lieux d'emmagasinage de l'Est.

b) Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux minoteries ou aux exploitations agricoles.

ports des Maritimes par voie fluviale à partir des ports du Bas Saint-Laurent, plutôt que d'expédier les céréales par voie d'eau à partir des élévateurs de Thunder Bay, comme on avait l'habitude de le faire.

L'ensemble des mouvements de céréales par voie d'eau jusqu'aux destinations de l'Est, durant la campagne agricole 1972-1973, s'est élevé à 2.2 millions de tonnes, comparativement à 1.9 million de tonnes, l'année précédente.

Les expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe, des Prairies et de Thunder Bay à l'est du Canada, ***se sont accrues de 20 pour cent par rapport à l'année précédente, pour s'établir à*** 481,000 tonnes (tableau 5). Plus de la moitié de l'augmentation globale est imputable à une hausse de 27 pour cent dans l'utilisation de ce service au Québec où les expéditions d'avoine représentent un peu plus de 50 pour cent du total de toutes les céréales livrées par voie ferroviaire directe. L'Ontario, le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Écosse ont aussi enregistré des augmentations des expéditions par voie ferroviaire directe, augmentations bien supérieure à la baisse qu'a connue l'Île-du-Prince-Edouard.

Les expéditions par voie ferroviaire directe à destination de l'Est du Canada, en provenance des élévateurs de tête de ligne, dans les Prairies, se sont élevées à 68 milliers de tonnes, soit

vons mentionné ailleurs dans le présent rapport, une proportion plus forte d'expéditions subventionnées de céréales fourragères est venue de l'Alberta, particulièrement durant les mois d'hiver, par suite des récoltes déficitaires enregistrées dans la région de la Rivière-de-la-Paix. Il s'ensuit que les expéditions subventionnées de la région de la Rivière-de-la-Paix à destination de la Colombie-Britannique, ont diminué; ces expéditions sont tombées à 52 pour cent en 1972-1973 de 72 pour cent qu'elles étaient l'année précédente.

Ce fait coïncidait avec un changement de la politique des prix suivie par la Commission canadienne du blé, de sorte que l'avoine et l'orge récoltées en Alberta pouvaient être vendues sur la base des taux de fret de Thunder Bay ou de Vancouver, ce que l'on faisait pour le blé depuis plusieurs années. Cette politique avait entre autres, comme résultat de faire payer aux éleveurs de la Colombie-Britannique $1.20 de plus la tonne, pour les céréales en provenance d'Edmonton ou de Calgary, que sous l'ancien système. De même, dans le District de la Rivière-de-la-Paix, en Colombie-Britannique, le résultat fut une hausse plus grande du prix de base de la Commission canadienne du blé, rendant ainsi les ventes faites à la Commission plus intéressante pour les producteurs céréaliers de cette région.

3. Réglementation et taux d'aide

Une augmentation générale des taux d'aide, dans tout l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, est entrée en vigueur le 1er juin 1973. Cette augmentation visait à compenser partiellement les hausses des frais de transport imposées en 1972.

Les taux ont également été rajustés pour certains endroits du Québec situés dans les comtés de Charlevoix, de Compton, de Frontenac, et de Stanstead. Ces changements ont permis de rétablir l'équilibre entre les prix de revient, dans ces comtés, et ceux des comtés avoisinants. (Pour plus de détails sur les taux d'aide, voir le tableau IV en annexe.)

En Colombie-Britannique, le programme comprend maintenant les criblures à bétail n° 1 et les céréales fourragères sur échantillon fournies par les silos terminus de la Côte et destinées à la zone intérieure sud.

Les règlements ont également été modifiés pour mieux définir l'autorité juridique conférée à l'Office qui lui permet:

a) d'effectuer des contre-vérifications relativement au paiement de l'aide au transport des céréales fourragères;

b) de fixer la durée de conservation des documents relatifs au paiement de cette aide;

c) de recouvrer tout paiement de subventions en trop sur les expéditions de céréales fourragères faites aux zones à taux plus bas, destinées à l'exportation, ou utilisées à d'autres fins que l'alimentation animale.

Grâce à la nouvelle procédure introduite pendans la campagne agricole de 1971-1972, le nombre de réclamations instruites a diminué de onze pour cent en 1972-1973. Par contre, le nombre de réclamants est passé de 859 à 910.

Les dépenses engagées aux termes du programme ont atteint 21.5 millions de dollars, soit une augmentation de 2 millions de dollars sur la précédente campagne agricole. La moyenne des paiements, durant la campagne agricole de 1972-1973, a atteint $6.96 la tonne contre $7.04 en 1971-1972.

C. Transport et emmagasinage

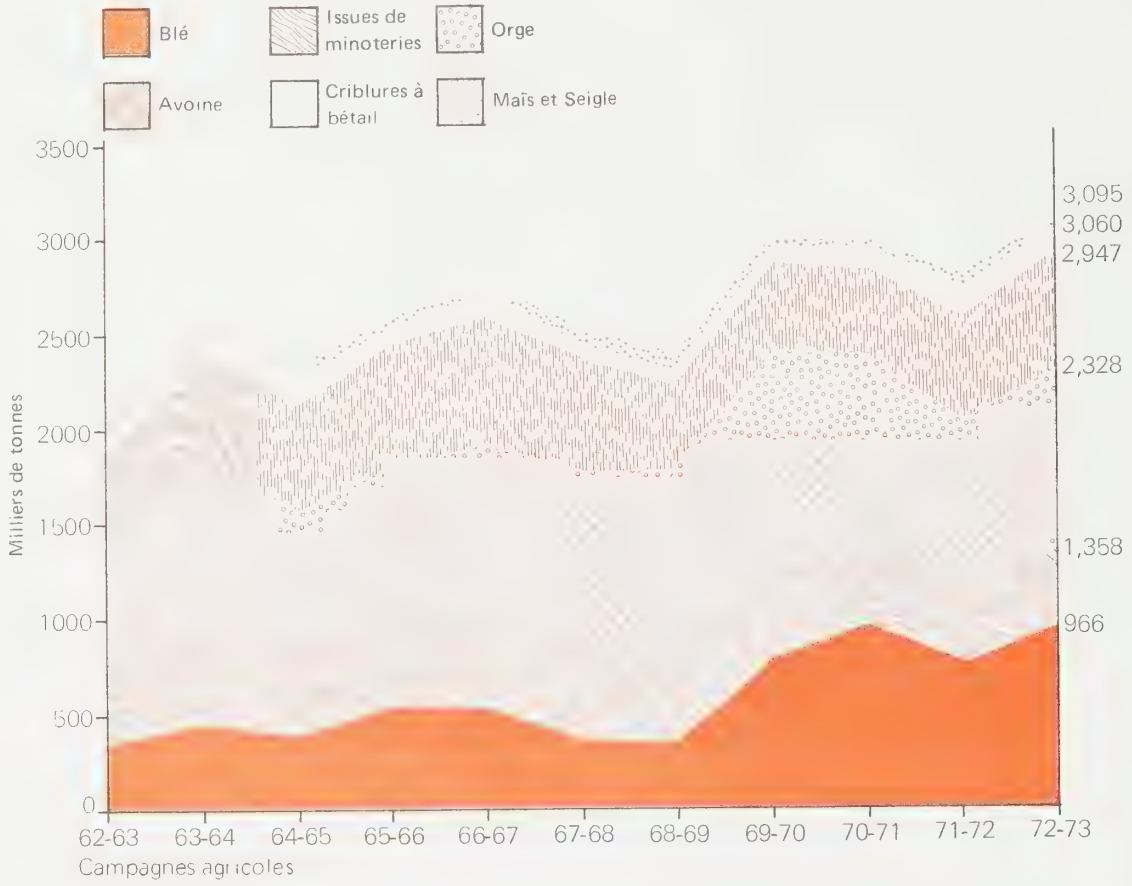
1. Expéditions par moyen de transport

Le tableau 4, qui fournit des données sur les expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits de grains par moyen de transport, comprend les expéditions nationales de céréales depuis l'Ouest du Canada jusqu'aux élévateurs destinataires de tête de ligne. En Colombie-Britannique, le volume de céréales transporté depuis la région de la Rivière-de-la-Paix a diminué de 68,000 tonnes par rapport à l'année dernière, principalement à cause des récoltes perdues dans cette région. Cette baisse a été largement compensée par les expéditions en provenance des Prairies, de sorte que le total global à destination de la Colombie-Britannique (366,000 tonnes) est demeuré sensiblement égal au mouvement total de l'année précédente. Ce changement dans les sources d'approvisionnement a, cependant, contribué à une augmentation relative de l'importance des mouvements par route en Colombie-Britannique. On n'a pas constaté de modification importante, en pourcentage, des modes de transport utilisés pour acheminer les céréales de Thunder Bay, c'est-à-dire l'Ouest, aux élévateurs de l'Est, puisque tous les modes de transport ont enregistré des augmentations proportionnelles.

Au tableau 4, on précise, pour les expéditions secondaires au-delà des élévateurs de tête de ligne de l'Est, les modes de transport utilisés à partir des ports terminaux de l'Est où sont d'abord livrées les céréales. Il s'est produit un changement important par rapport à l'année dernière, en ce qui concerne ces mouvements, à savoir que les expéditions par voie fluviale à partir des ports du Bas Saint-Laurent ont augmenté de 10,600 tonnes. C'est la conséquence de la nouvelle tendance qui consiste à desservir les petits

GRAPHIQUE 6

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION
CAMPAGNES AGRICOLES 1962-1963 À 1972-1973



rio et au Québec, elles se sont élevées respectivement à 24 et 13 pour cent de plus que l'an dernier. Les expéditions au Nouveau-Brunswick et en Colombie-Britannique ont augmenté moyennement; par contre, celles qui étaient destinées à l'Île-du-Prince-Édouard et à Terre-Neuve ont respectivement diminué de 18 et 15 pour cent. Ce pourcentage n'est peut-être pas tout à fait juste dans le cas de Terre-Neuve, parce que le volume dépend de la date du chargement des céréales par rapport à la fin de la campagne agricole.

Les expéditions de blé, aux termes du programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, ont atteint un nouveau record de 967,000 tonnes; elles dépassent légèrement le niveau d'il y a deux ans, et reflètent le souci de recherche d'un substitut qui remplacerait les approvisionnements plus faibles de maïs en Ontario et au Québec. Les mouvements d'avoine et d'orge ont aussi enregistré des augmentations importantes, de plus de 10 pour cent, alors que le volume des autres produits, à l'exception du seigle, a diminué. Les expéditions de maïs de l'Ontario à destination des provinces Maritimes ont diminué de plus de 50 pour cent, soit un peu moins de 29,000 tonnes; et le mouvement des issues de minoterie, en vertu du programme a, lui aussi, continué à diminuer, tombant à moins de 400,000 tonnes en 1972-1973 (tableau 3).

On peut voir, au graphique 6, l'importance des différentes céréales et produits céréaliers transportés, aux termes du programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, durant les onze dernières campagnes agricoles. On notera que le blé et l'orge ont, tous deux, gagné en importance, particulièrement durant les cinq dernières années. En 1972-1973, l'un et l'autre étaient d'importance à peu près égale (si l'on exclut les issues de minoterie), et représentaient, à eux deux, près des deux tiers des expéditions. Le volume des issues de minoterie expédiées aux termes du programme n'a fait que diminuer durant les cinq dernières années, vu qu'on exporte chaque année des quantités plus grandes de ce produit.

En Colombie-Britannique, comme nous l'a-

tie du déficit a été comblée par des importations de maïs des États-Unis beaucoup plus considérables.

Les augmentations les plus importantes d'expéditions subventionnées de céréales fourragères, en 1972-1973, ont été enregistrées en Onta-

GRAPHIQUE 5

RÉPARTITION MOYENNE DES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES ET DES DÉPENSES
CAMPAGNES AGRICOLES 1968-1969 À 1972-1973

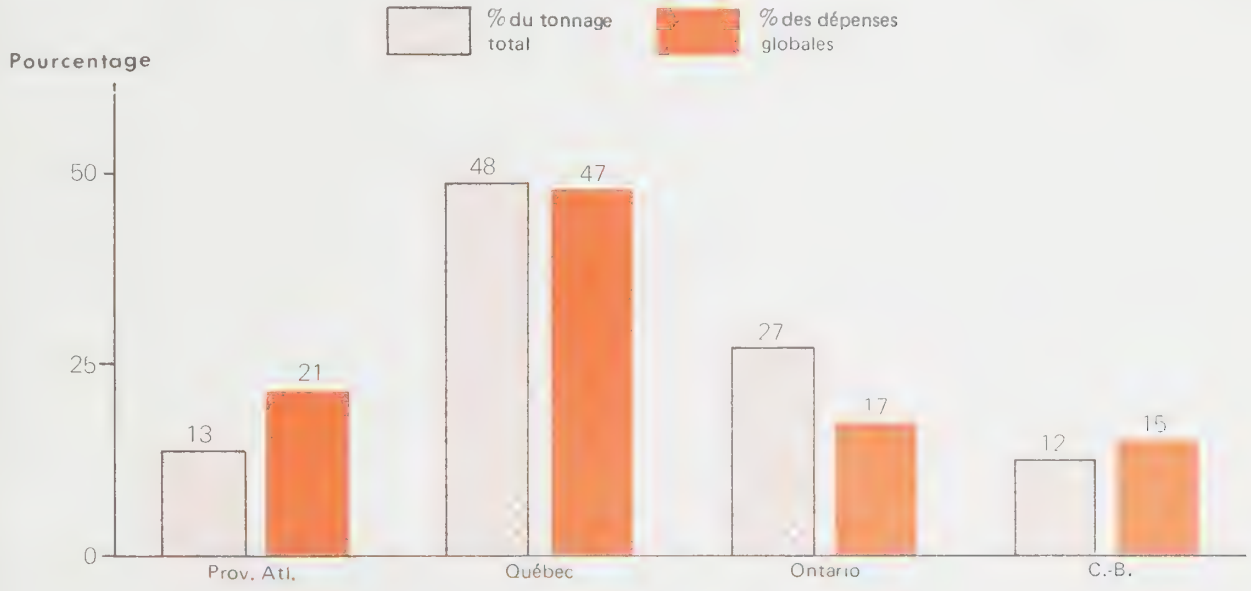


TABLEAU 1
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE DESTINATAIRE
ET PAR GENRE DE GRAIN
CAMPAGNE AGRICOLE 1972-1973
(en tonnes)

Province	Blé[1]	Avoine	Orge	Seigle	Maïs[2]	Criblures	Issues de Minoterie	Tonnage Total	Dépenses $
Terre-Neuve	21,634	4,709	9,339	—	321	—	1,353	37,356	647,296
Île-du-Prince-Édouard	7,253	6,464	19,542	—	2,872	550	2,576	39,257	517,419
Nouvelle-Écosse	87,400	26,902	46,914	—	16,031	8,390	10,340		
Nouveau-Brunswick	41,128	20,083	32,032	—	9,720	1,840	5,949	110,752	1,386,590
Québec	495,013	335,784	559,467	771	—	3,912	189,678	1,584,625	10,792,960
Ontario	172,143	170,758	168,778	2,072	-	97,685	149,814		
Colombie-Britannique	142,163	55,118	134,151	—	856	992	32,616	365,896	3,079,644
Total 1972-73									
Total 1971-72	756,121	543,681	883,646	2,441	47,847	128,302	401,815		

[1] Comprend les expéditions de grains sur échantillon.
[2] Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.
En vue d'exprimer les quantités en boisseaux: diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .014 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.

nuer ces dernières années, la récolte céréalière n'augmentant pas au même rythme que les expéditions subventionnées.

La situation est très différente en Ontario. Cette province, dans son ensemble, satisfait ses besoins en céréales secondaires dans une proportion d'environ 80 pour cent. Néanmoins, lorsque les récoltes sont déficitaires, comme c'était le cas l'an dernier et durant la campagne de 1969-1970, la possibilité de se procurer des céréales fourragères de l'Ouest, en vertu du programme de péréquation des frais de transport revêt une importance beaucoup plus grande que s'il s'agissait simplement d'une source additionnelle d'approvisionnement. En outre, l'importance de cette source d'année en année varie considérablement d'une région à l'autre de la Province.

En Colombie-Britannique, la situation est plus difficile à décrire. Les céréales produites dans le District de la Rivière-de-la-Paix destinées aux principales zones d'élevage de l'intérieur et des basses terres de la Province sont admissibles à l'aide au transport, tout comme pour celles des Prairies. Par conséquent, même si, dans l'ensemble, la Province peut, à certains moments, satisfaire ses besoins, dans une proportion d'environ 70 pour cent, c'est loin d'être le cas pour les grandes régions d'élevage du bétail et de la volaille. Bien que les céréales de la région de la Rivière-de-la-Paix satisfassent ordinairement à la plupart des demandes présentées en vertu du programme de péréquation des frais de transport, la production y est variée, et oblige, de temps à autre, les éleveurs à compter davantage sur les céréales de l'Alberta, comme ce fut le cas l'année dernière par exemple.

Pour mieux comprendre la partie du graphique 4 qui décrit la situation en Colombie-Britannique, il faut se rappeler que la production de céréales fourragères est considérée comme provenant entièrement du District de la Rivière-de-la-Paix, et comme étant composée seulement d'avoine, d'orge et de grains mélangés. Par conséquent, dans cet exposé, la totalité des approvisionnements correspond au volume total des céréales transportées aux termes du programme de péréquation, et comprend les expéditions de blé d'alimentation animale. La partie des expéditions originaires du District de la Rivière-de-la-Paix est représentée sous la ligne brisée pour la période s'étendant de 1969-1970 à ce jour. Même si cette représentation n'est pas rigoureusement exacte, toutes les déviations qui ont pu surgir peuvent être considérées comme mineures.

Nous devons également souligner que les approvisionnements illustrés dans le graphique 4 ne comprennent pas les importations de maïs des États-Unis. Ces dernières sont destinées principalement au Québec et à l'Ontario.

Passons maintenant à un autre aspect du programme de péréquation des frais de transport des céréales; la répartition des quantités et des dépenses entre provinces bénéficiaires est exposée au graphique 5. Ce graphique désigne le Québec comme principal consommateur de céréales fourragères de l'Ouest, transportées aux termes du programme, dans une proportion de 50 pour cent des quantités et des dépenses totales, d'après la moyenne des cinq dernières années.

On pourra également se rendre compte de la part faite aux autres provinces en quantités et en dépenses. L'Ontario a reçu 27 pour cent des quantités, mais seulement 17 pour cent des subventions, par suite des frais de transport moindres. Le contraire est vrai pour les provinces Maritimes et la Colombie-Britannique, où les taux de fret, plus élevés par tonne, commandent des subventions plus considérables qu'en Ontario et au Québec.

Revoyons maintenant les principaux faits nouveaux survenus durant la dernière campagne agricole aux termes de ce programme.

2. Expéditions subventionnées

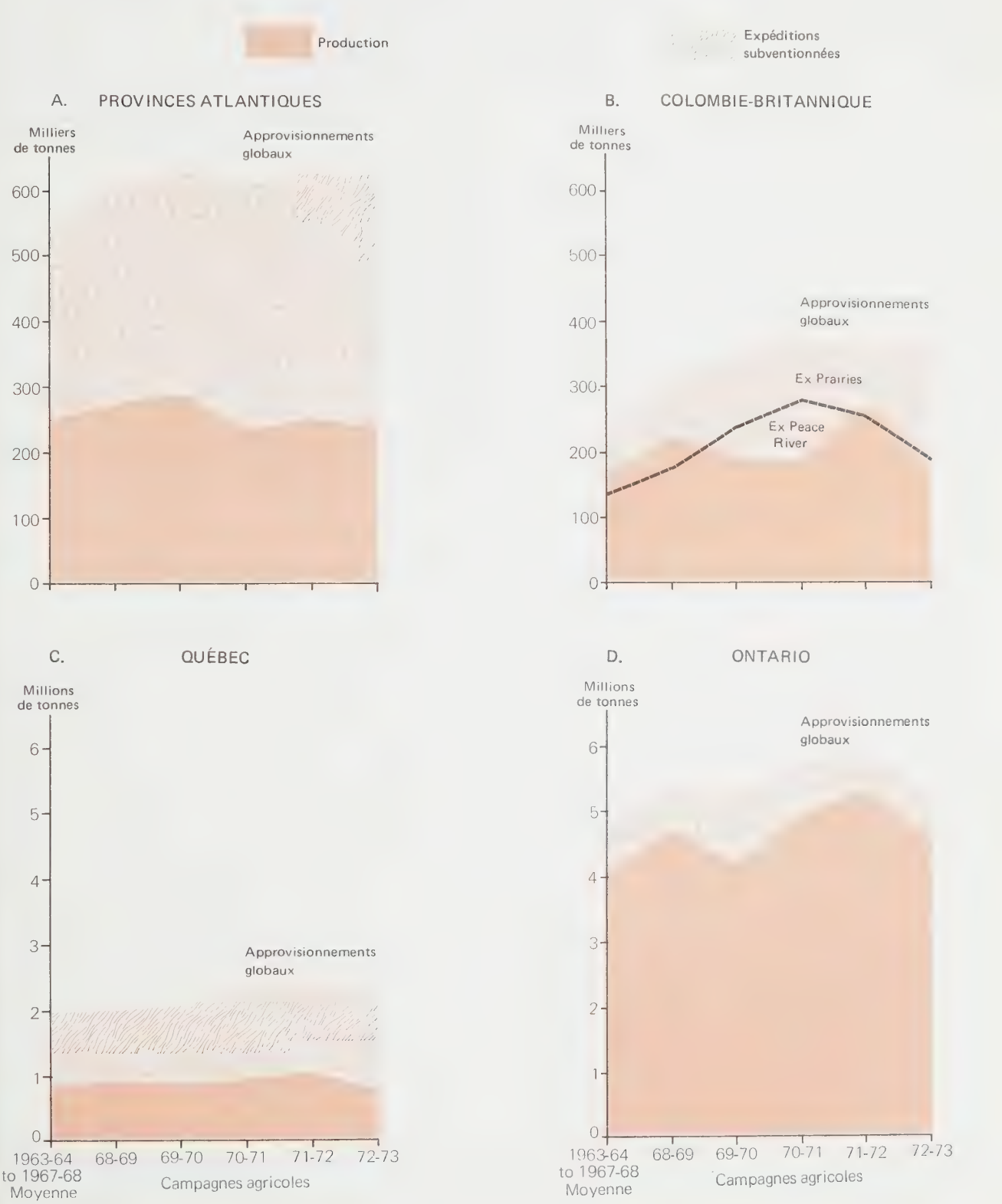
Pendant la campagne agricole de 1972-1973, les expéditions subventionnées de céréales fourragères ont augmenté de 12 pour cent par rapport à celles de l'année précédente, pour atteindre un niveau record de 3.1 millions de tonnes (tableau 3). Cette augmentation reflète la perte des récoltes, en certaines régions, qui l'a emportée sur la diminution du nombre d'animaux et la hausse des prix des céréales fourragères. Cependant, l'augmentation de quelque 300,000 tonnes de céréales de l'Ouest a été bien inférieure à l'augmentation apparente des besoins résultant de la différence nette entre le nombre plus faible des unités animales de consommation et les récoltes locales déficitaires.

Une partie de cette différence serait attribuable à une baisse des réserves de céréales et de plantes fourragères à la ferme, dont on ne connaît pas le volume et qu'on ne peut donc pas inclure dans le tableau des approvisionnements. Ces réserves prennent, néanmoins, de l'importance en période difficile, comme celle qu'on a connue l'année dernière.

Autre facteur: les moyens ordinaires de transport empruntés par les expéditions subventionnées ne peuvent satisfaire qu'un certain taux d'augmentation, quelle que soit la période. ***Mais ce qui compte surtout, c'est qu'une grande par-***

GRAPHIQUE 4

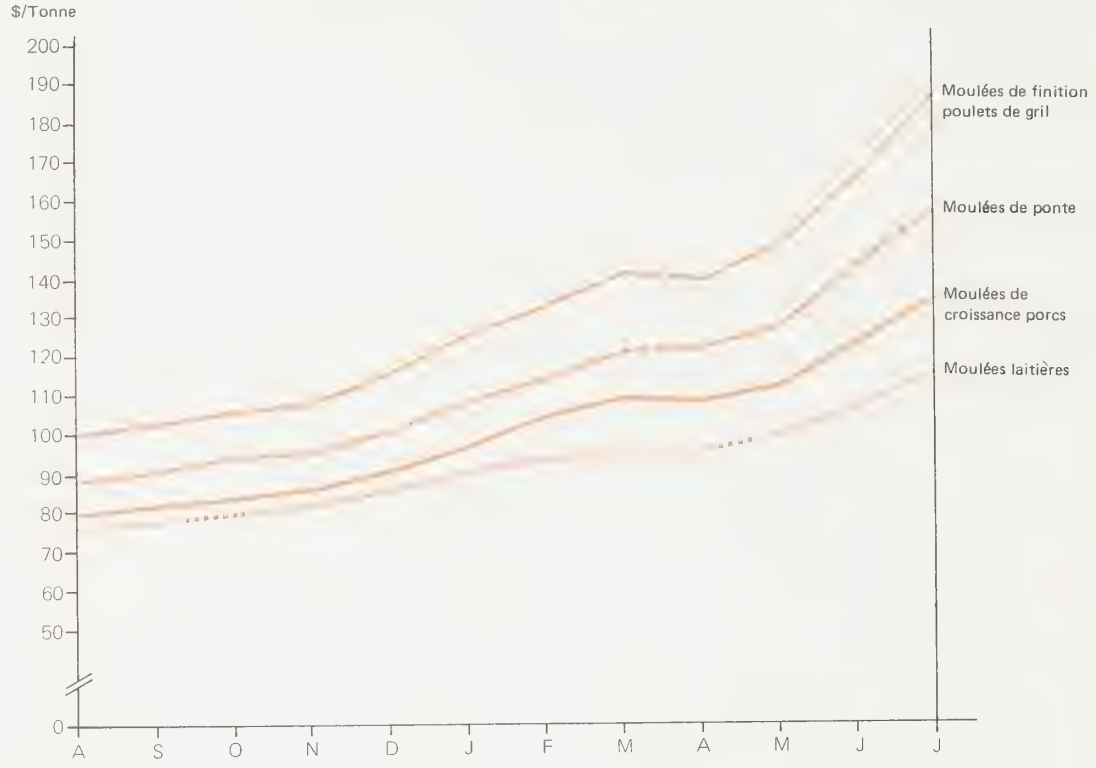
PRODUCTION, EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES ET APPROVISIONNEMENTS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE OU RÉGION, PÉRIODES SÉLECTIONNÉES



GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU DETAIL DES MOULÉES LAITIÈRES, MOULÉES DE CROISSANCE PORC, MOULÉES DE PONTE ET MOULÉES DE FINITION POULETS DE GRIL – AU CANADA – CAMPAGNE 1972-1973

(en dollars la tonne, ensaché, f.a.b. meunerie, en quantité minimum d'une tonne)



fourragères par les nourriseurs, suite à une modification des programmes d'alimentation en vue de réduire les coûts ou simplement de suppléer à la pénurie relative du tourteau de soja et des autres constituants. D'autre part, les prix très élevés des céréales et des protéines ont entraîné, comme on devait s'y attendre, une augmentation des frais d'alimentation et ont défavorisé une certaine expansion de l'élevage du bétail et de la volaille qui aurait dû se produire à la suite de l'augmentation considérable des prix et des possibilités de vente.

Le Graphique 3 montre les effets sur les prix des aliments finis au Canada. On remarquera que les prix des aliments du bétail à teneur protéique relativement élevée ont augmenté plus rapidement que ceux des aliments à faible teneur protéique, comme par exemple les moulées de croissance pour les porcs et les moulées laitières. Dans le dernier cas, une utilisation accrue d'autres sources de protéines, telles que l'urée et le tourteau de colza, ont évidemment contribué à freiner en partie l'augmentation des coûts.

Bien que les prix des aliments finis aient subi une hausse considérable, cette hausse n'a pas suivi celle des céréales et des constituants protéiques: les profits sur les stocks ont permis aux entreprises d'aliments du bétail de reporter une partie des bénéfices au profit des nourrisseurs, et de vendre leurs aliments à un prix légèrement inférieur à la valeur totale de remplacement, durant toute l'année.

B. Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères

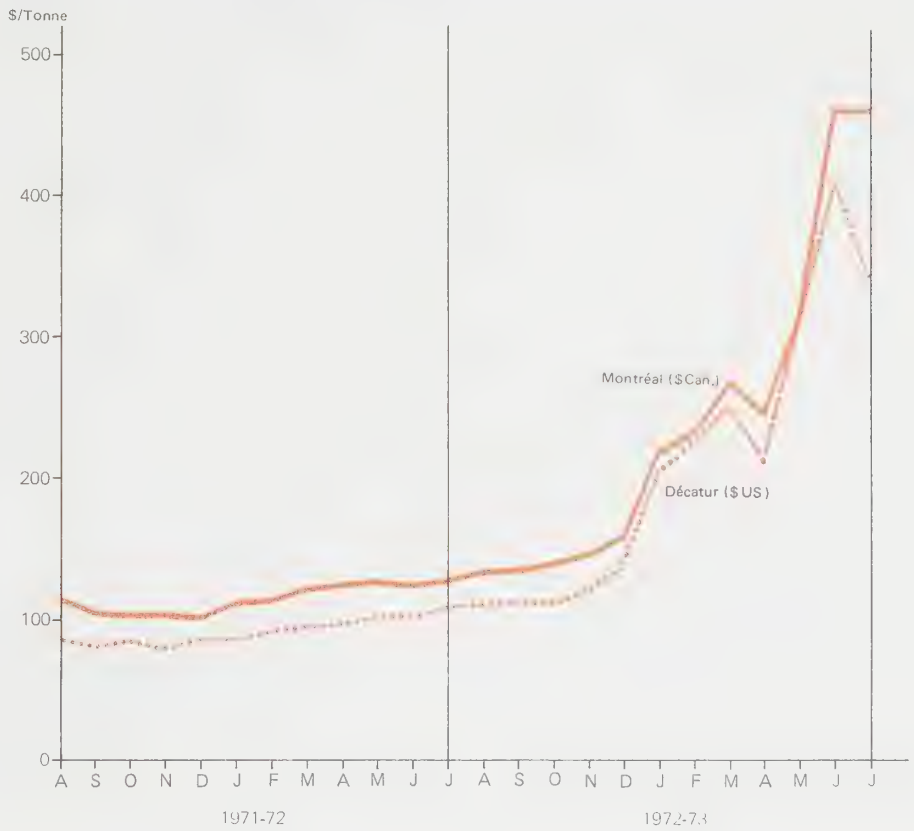
1. Les perspectives

Afin de faire un parallèle entre les expéditions subventionnées, la situation locale des céréales l'année dernière, et la structure ordinaire de chaque région, nous présentons, dans le graphique 4, un modèle chronologique approximatif de ces divers facteurs. On peut voir, d'après cette illustration, que l'importance de ces composantes d'approvisionnement varie de région à région, d'une année à l'autre.

On constatera, par exemple, que la production locale de céréales satisfait un peu moins que la moitié des besoins du Québec et des provinces Maritimes, dans l'ensemble. Dans les deux cas, la production locale n'a fait que dimi-

GRAPHIQUE 2

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) A DÉCATUR ET MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1971-1972 ET 1972-1973



À l'issue de la campagne agricole, les prix des céréales canadiennes, à Thunder Bay, avaient augmenté de plus de 100 pour cent; le maïs américain, à Chicago, de 91 pour cent.

L'augmentation de la demande et des prix des céréales fourragères a été engendrée, en partie, par la hausse des taux d'utilisation résultant d'une pénurie mondiale de constituants à haute teneur protéique. La situation a empiré à la suite d'une baisse de la production dans l'industrie de la pêche au Pérou, résultant de l'action conjuguée du réchauffement de la température des eaux qui a provoqué une perturbation des courants marins et d'une pêche excessive d'anchois dans cette région. La perte de cette source importante de farine de poisson a provoqué une forte demande internationale de tourteau de soja et autres constituants protéiques. En conséquence, les prix du tourteau de soja ont atteint des niveaux sans précédent, et, à la clôture de l'exercice financier, on pouvait constater que les prix avaient presque quadruplé à Decatur et à Montréal, par exemple, par rapport à ceux du mois d'août 1972 (Graphique 2).

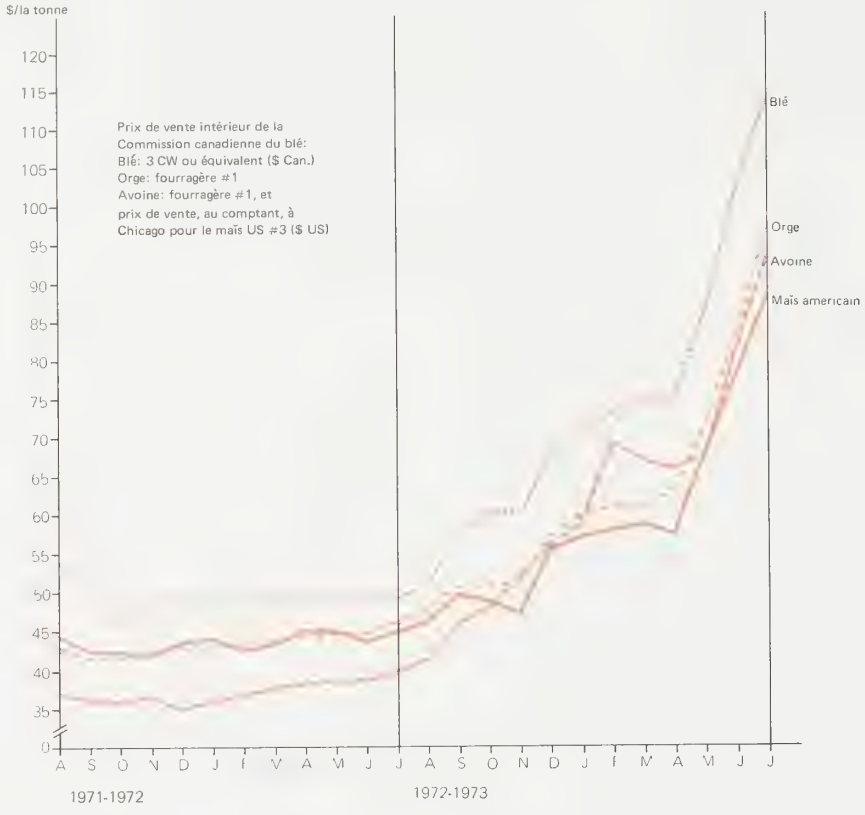
Autre facteur de la hausse des prix nord-américains, tant pour les céréales que pour les constituants protéiques: l'instabilité monétaire un peu partout. La dévaluation du dollar américain, sur lequel s'alignait le dollar canadien, a fait baisser le prix des produits nord-américains sur les marchés mondiaux. En outre, l'instabilité monétaire a donné aux denrées rares une forme de richesse plus attrayante que les monnaies elles-mêmes.

L'hémorragie subie dans les réserves américaines d'aliments à haute teneur protéique a incité les É.-U. à imposer des restrictions temporaires à l'exportation de ces produits, en juin 1973. Le Canada, qui est tributaire de cette source d'approvisionnement, a dû immédiatement recourir à des mesures identiques pour s'assurer les ressources nécessaires à l'industrie du bétail et de la volaille chez nous.

Les principales répercussions sur les besoins en céréales fourragères ont eu quelque peu tendance à s'équilibrer. D'une part, on a enregistré, comme on l'a mentionné plus haut, une augmentation des taux d'utilisation des céréales

GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AU COMPTANT
THUNDER BAY & CHICAGO – CAMPAGNES AGRICOLES 1971-1972 ET 1972-1973



Bien que l'Est de l'Ontario ait été aux prises avec les mêmes difficultés, la Province, dans son ensemble, a enregistré une augmentation modeste de la production du foin de l'ordre de cinq pour cent, tandis que la production de maïs d'ensilage est restée pratiquement la même. On retrouve la même situation en Colombie-Britannique, où l'on a observé très peu de changements dans la production totale de fourrages malgré certains problèmes. Ceci ne veut pas dire, toutefois, que la qualité globale des cultures fourragères répondait aux normes habituelles. Outre la pénurie céréalière mentionnée plus haut, la situation d'ensemble, pour les cultures fourragères dans l'Est canadien et en Colombie-Britannique, a eu pour effet d'engendrer une augmentation anormale des besoins en céréales fourragères provenant d'autres sources afin de faire face aux besoins du bétail dans ces régions.

3. ***Prix*** — Si le besoin de céréales fourragères est déterminé par la demande et les prix de l'industrie animale, il est également déterminé par les prix des céréales fourragères et des produits connexes qui peuvent leur être substitués. Sur le marché, les réserves disponibles sont généralement réparties entre les différents modes d'utilisation, selon les niveaux atteints par les prix.

La campagne agricole qui vient de s'écouler restera celle où les prix de la quasi totalité des aliments du bétail ont provoqué une tendance inflationniste. Sous l'effet conjugué de la pénurie des approvisionnements, de l'augmentation rapide de la demande mondiale, et de l'alignement monétaire, les prix ont accusé une hausse vertigineuse pour atteindre des niveaux records dans le monde entier.

Les récoltes déficitaires de céréales fourragères, dans plusieurs gros pays producteurs, ont contribué à augmenter les exportations des pays qui, comme le Canada et les États-Unis, disposaient de réserves suffisantes. Cette situation s'est rapidement reflétée sur les marchés intérieurs, puisque les prix à Thunder Bay, par exemple, ont monté même plus rapidement que le maïs à Chicago, ou se rapprochent, pour le moins, de la valeur à l'exportation des céréales du Canada (Graphique 1).

on a enregistré une baisse pour les porcs et les bovins. La Nouvelle-Écosse a enregistré une très faible augmentation, résultant essentiellement de l'accroissement du nombre des volailles, tandis que le Nouveau-Brunswick n'accuse pratiquement aucun changement.

Cette évolution a fait de l'Île-du-Prince-Édouard, la seule province au Canada où le nombre des unités animales consommant des céréales fourragères en 1973 était inférieur à la moyenne enregistrée pour la période de 1966 à 1970. Toutefois, les gains enregistrés par les autres provinces de l'Est au cours des cinq dernières années, ont été très modestes de sorte que, dans l'ensemble, on peut dire que le secteur du bétail et des volailles dans l'Est du pays, a connu une très faible expansion au cours de cette période.

D'autre part, il s'est produit en Colombie-Britannique une expansion relativement constante, de l'ordre de 14 pour cent, au cours des cinq années, concernant aussi bien les porcs que les bovins et la volaille. L'augmentation de trois et demi pour cent, quant au nombre des unités animales consommant des céréales fourragères, au cours de l'année dernière, résulte de l'augmentation du bétail et des volailles; par contre, le nombre des porcs a quelque peu diminué. Cette augmentation nette ne s'est pas révélée suffisante pour compenser les pertes subies dans l'Est du Canada, de sorte que, pour l'ensemble des Provinces auquel s'applique le Programme de péréquation des frais de transport, le nombre des unités animales consommant des céréales fourragères a accusé une baisse d'environ 130,000 unités au cours de la campagne agricole de 1972-1973.

2. ***Production locale de céréales et d'aliments du bétail*** — L'élevage du bétail et des volailles est assuré, dans une proportion variable, par les cultures locales. En 1972, la production des céréales fourragères, dans l'Est canadien et en Colombie-Britannique, a subi une baisse de 16 pour cent par rapport à l'année précédente, et il en est résulté une réduction considérable des approvisionnements locaux (Un million de tonnes; Tableau 2). La réduction la plus forte s'est produite en Ontario et au Québec; elle est due à une saison de semailles et de croissance extrêmement humide. Bien que la production céréalière ait diminué, la récolte de maïs-grain a été un succès dans les deux provinces.

De lourdes pertes ont également été enregistrées dans le District de la Rivière-de-la-Paix, en Colombie-Britannique, où des chutes de neige précoces ont entraîné la perte d'une grande partie des récoltes céréalières. Dans les deux cas, des programmes d'aide spéciale à court terme

TABLEAU 2
PRODUCTION TOTALE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS L'EST DU CANADA ET EN COLOMBIE-BRITANNIQUE POUR CERTAINES ANNÉES[a]
(en milliers de tonnes courtes)

Province ou région	Moyenne 1965-1969	1970	1971[b]	1972
Î.-P.-É.	158	139	139	154
N.-É.	39	38	28	32
N.-B.	71	59	55	51
Maritimes	268	236	222	237
Qué.	846	892	1030	732
Ont.	4,319	4,976	5237	4,537
C.-B.	188	182	273	168
TOTAL	5,621	6,286	6,762	5,674

Sources: Agriculture Canada
Statistique Canada, Série de rapports sur les grandes cultures.
Ministère de l'Agriculture et de l'Organisation du marché de N.-E., Agricultural Statistics
Ministère de l'Agriculture et du Développement rural du N.-B. Agricultural Statistics
Ministère de l'Agriculture et des Forêts de l'Î.-P.-É., Agricultural Statistics

a. Les grains compris dans ces estimations sont les suivants: Maritimes et C.-B.: orge, avoine et grains mélangés; Québec et Ontario: orge, avoine, grains mélangés et maïs.
b. Revisé

ont été mis en oeuvre par Agriculture Canada, afin de dédommager les cultivateurs des pertes subies et des prix élevés des céréales fourragères.

Dans les Maritimes, la production des céréales a, dans l'ensemble, augmenté de sept pour cent, malgré une réduction de 4,000 tonnes au Nouveau-Brunswick. Ces résultats nous ramènent aux niveaux de production de 1970, tout en restant inférieurs à la moyenne de 1965-1969.

La production de foin et de fourrage a, elle aussi, fortement diminué, en raison des conditions météorologiques défavorables dans certaines régions, et a entraîné une nécessité urgente de succédanés de fourrages grossiers comme aliments de remplacement pour le bétail. En 1972, la situation a été extrêmement critique au Québec, où la production de foin est tombée de 27 pour cent par rapport aux niveaux de la récolte de 1971; et celle du maïs fourrager, de 11 pour cent. La production de foin, dans les Maritimes, accuse également une baisse de 18 pour cent par rapport à l'année précédente. Les céréales fourragères, en particulier des catégories inférieures de produits, telles que les criblures ont remplacé en partie, cette source précieuse d'aliments pour le bétail laitier. Cette nécessité s'est révélée d'autant plus urgente qu'une grande partie du fourrage moissonné l'année dernière était de mauvaise qualité.

et l'emplacement des usines d'aliments du bétail dans la province du Québec a été achevée, et une étude identique est en cours dans la province de l'Ontario. L'Office a également annoncé un projet d'étude sur le transport, le stockage et la manutention des céréales dans les Maritimes.

8. Des échanges, en matière de ***consultation*** et ***d'information,*** ont été effectués dans un cadre plus large, dont le fait marquant est le voyage en Colombie-Britannique de représentants de l'Office et de son Comité consultatif. De par sa juridiction, l'Office a continué à participer activement à l'élaboration d'une politique intérieure satisfaisante en matière de céréales fourragères.

9. Au milieu de ses activités intenses, le personnel de l'Office a subi un certain nombre de changements, notamment des nominations au Conseil d'administration, au Comité consultatif et au sein du personnel.

On trouvera, dans les pages qui suivent, une étude plus détaillée de ces aspects et d'autres encore, concernant la campagne agricole de 1972-1973.

PREMIÈRE PARTIE
ACTIVITÉS DE L'OFFICE

Les activités de l'Office sont axées sur les objectifs fixés par la Loi de 1966 sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme. En raison de l'étroite interdépendance de ces objectifs, mentionnés au début de ce rapport, les diverses activités de l'Office sont, elles aussi, étroitement intégrées et ne peuvent, par conséquent, être considérées isolément.

Un des points cruciaux des activités de l'Office est l'approvisionnement en céréales fourragères de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique. Il est donc indispensable que l'Office soit constamment informé des besoins de ces deux régions et des facteurs qui peuvent influer sur la demande des céréales fourragères.

Ces facteurs sont nombreux et peuvent avoir de profondes répercussions, notamment sur les tendances et l'évolution des marchés mondiaux des céréales et du bétail. Même ceux qui n'exercent habituellement qu'une influence secondaire peuvent prendre de l'importance et avoir des effets plus directs dans une conjoncture de pénurie relative et de sensibilité des marchés, comme ce fut le cas pour la campagne agricole de 1972-1973.

Toutefois, parmi les facteurs ayant une importance primordiale dans la détermination des besoins en céréales de chaque province, il faut mentionner l'importance numérique du cheptel, les ressources des cultures locales et les prix. Ces facteurs sont résumés brièvement ici, et constituent les données qui ont servi de base aux activités de l'Office durant l'année écoulée. On trouvera, à la Partie II de ce rapport, de plus amples détails sur ces activités ainsi que sur d'autres innovations, notamment celles qui ont été entreprises sur une échelle globale.

A. Besoins en céréales fourragères

1. ***Importance numérique du bétail*** — Selon les données de Statistique Canada du 1er juin 1973, le total des unités animales consommant des céréales fourragères, dans les exploitations agricoles de l'Est canadien, a subi une faible baisse pour une deuxième année consécutive (Tableau 1). La majeure partie de la diminution s'est produite en Ontario où toutes les catégories du bétail des exploitations agricoles, au 1er juin 1973, ont été inférieures en nombre à celles qu'on avait enregistrées l'année précédente. La faible réduction constatée au Québec résulte d'une diminution du nombre des volailles, tandis que, dans la province de l'Île-du-Prince-Édouard,

TABLEAU 1
TOTAL DES UNITÉS ANIMALES CONSOMMANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, LE 1er JUIN, PAR PROVINCE [a]
(en milliers)

Provinces	Moyenne de 1966-1970	1971	1972	1973
T.-N. [b]	31.6	52.6	n.d.	n.d.
Î.-P.-É.	156.5	146.3	141.0	135.1
N.-É.	272.3	281.0	269.5	273.7
N.-B.	186.6	193.5	192.5	193.0
Qué.	3,249.5	3,351.7	3,316.2	3,259.7
Ont.	4,799.4	4,998.0	4,982.3	4,884.2
C.-B.	711.4	773.0	785.2	812.2
TOTAL [c]	9,375.7	9,796.1	9,686.7	[illegible]

Source Statistique Canada

n.d.: non disponible

a. Les données comprennent les catégories suivantes de bétail, ramenées à une base d'unités animales par l'exposant indiqué entre parenthèses: vaches laitières (1), autres bovins (.51), porcs (.65), moutons (.04) et toute la volaille (.045). On ne tient aucun compte des chevaux et des autres animaux consommant des céréales fourragères.

b. Seules les données de l'année du recensement sont disponibles pour Terre-Neuve; l'estimation contenue dans la première colonne se rapporte donc à 1966 seulement.

c. Les totaux ne comprennent pas la province de Terre-Neuve.

Pour la première fois au cours de ces dernières années, la campagne agricole de 1972-1973 s'est caractérisée par un retournement tragique de la situation qui avait conduit antérieurement à l'existence d'excédents et à la baisse des prix d'un certain nombre de céréales et de produits de l'industrie animale. Face au nombre de récoltes perdues partout dans le monde, les marchés des denrées ont vivement réagi par une hausse des prix, une transformation rapide des structures internationales du commerce, et une pénurie relative de plusieurs produits. On a commencé à parler d'une nouvelle ère dans la demande des produits alimentaires, qui aurait de profondes répercussions sur l'agriculture mondiale. Toutefois, l'expérience de 1972-1973, plus que tout autre fait, doit nous rappeler la fragilité et l'interdépendance de la chaîne de production alimentaire sur une base globale, ainsi que l'équilibre précaire de l'offre et de la demande des produits agricoles.

C'est dans le cadre de cette évolution dynamique que l'Office canadien des provendes a poursuivi les objectifs que lui a tracés la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme de 1966. Les points saillants des activités de l'Office, dans la mesure où ils sont liés aux principaux événements qui ont marqué l'agriculture mondiale et nord-américaine, sont exposés brièvement ci-après:

1. Les ***prix*** ont fait la manchette durant la majeure partie de l'année, étant donné que la valeur marchande de nombreux produits a atteint des niveaux records. Les prix des céréales fourragères du Canada, à Thunder Bay et Chatham, ***ont doublé au cours de l'année, et les prix des constituants protéiques ont augmenté de 250 pour cent,*** amorçant ainsi une augmentation vertigineuse des coûts des provendes pour les éleveurs de bétail. Face à l'inquiétude générale suscitée par les prix, l'Office a intensifié son activité en matière d'information et a incité l'industrie des aliments du bétail à maintenir ses prix à un niveau aussi raisonnable que possible. La principale cause de toute cette terrible évolution du marché a été la suivante:

2. La ***pénurie*** mondiale de plusieurs produits s'est brusquement fait sentir à la suite de la baisse de la production céréalière enregistrée dans un certain nombre de pays, notamment en URSS, en Inde, en Chine et en Australie, et des difficultés de l'industrie de la pêche au Pérou, qui auparavant satisfaisait une part importante des besoins mondiaux en protéines. L'Office a multiplié ses travaux de recherche concernant le marché intérieur des protéines azotées et a organisé une conférence sur les protéines animales (Protéines 73+) sous l'égide du ministère de l'Agriculture du Québec. La pénurie relative et la hausse des prix ont largement contribué à la situation suivante:

3. L'évolution du ***commerce*** a pris de nouvelles dimensions importantes. L'augmentation de 12 pour cent qu'accuse le commerce mondial des céréales secondaires, soit un niveau record de plus de 60 millions de tonnes métriques, résulte essentiellement des ventes des États-Unis à l'URSS, pour la première fois depuis de nombreuses années. Bien que les réserves canadiennes de céréales fourragères fussent suffisantes pour permettre une forte participation au marché des exportations, ***il a été nécessaire au mois de juin, de réduire temporairement les exportations de constituants à haute teneur protéique, après que des mesures identiques, adoptées par les États-Unis eurent entraîné la disparition d'une partie considérable de nos réserves au Canada.*** Parmi ces conditions concernant l'évolution globale, nous devons mentionner d'autres aspects des activités de l'Office:

4. Les ***exportations subventionnées*** de céréales fourragères à destination de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique ***ont augmenté de 12 pour cent, atteignant un niveau record de 3.1 millions de tonnes,*** par suite des récoltes perdues dans ces régions, et ont neutralisé une diminution du cheptel qui s'annonçait de façon manifeste. Les dépenses faites en vertu du programme, durant l'année financière se terminant le 31 mars 1973, ont augmenté de près de quatre pour cent et approchent le chiffre de 21 millions de dollars.

5. ***Les taux d'aide au transport*** ont augmenté (40 cents par tonne) afin de supporter une partie des augmentations antérieures des coûts de transport et de manutention des céréales fourragères.

6. Parmi les innovations en matière de ***transport,*** citons l'inauguration d'un transport direct par chemin de fer des Prairies, évitant les silos terminus de Thunder Bay. ***Les expéditions directes par chemin de fer de Thunder Bay à destination de l'Est canadien ont augmenté de*** 20 pour cent et maintiennent leur importance relative par rapport aux divers modes de transport en usage. Le tarif-marchandises a généralement été plus élevé à l'exception de certains ajustements faits en vue de concurrencer le transport par voie fluviale du maïs de l'Ontario à destination du Québec.

7. Les activités de ***recherche*** ont été axées sur une étude plus approfondie des marchés des constituants protéiques de l'alimentation du bétail. Une étude économique sur l'importance

Tableau 7 — Moyenne pondérée des tarifs de transport fluvial du blé canadien, de l'avoine et de l'orge, de la tête des lacs à destinations des ports de l'Est, saisons de navigation 1970-1972 22
Tableau 8 — Production mondiale de céréales secondaires et stocks de clôture, par pays ou par région 29
Tableau 9 — Exportations de céréales secondaires selon les principaux exportateurs et total mondial 30
Tableau 10 — Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères — États-Unis 31
Tableau 11 — Céréales fourragères — Approvisionnements et utilisation — Canada 32
Tableau 12 — Production de blé et de céréales fourragères par région du Canada 34
Tableau 13 — Approvisionnements apparents de céréales fourragères aux points terminaux de l'Est — Fermeture et ouverture de la navigation, 1970-1973 35
Tableau 14 — Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères, par port terminal — Campagnes agricoles 1971-1972 et 1972-1973 37
Tableau 15 — Moyenne mensuelle des prix de vente de son et de gru rouge dans certains centres — Campagnes agricoles 1971-1972 et 1972-1973 39
Tableau 16 — Prix du tourteau de soja (49%) à Decatur et à Montréal, le premier jour du mois — Campagnes agricoles 1971-1972 et 1972-1973 40
Tableau 17 — Moyenne mensuelle des prix de vente au détail des moulées équilibrées, par province — Campagne agricole 1972-1973 42

TABLEAUX EN ANNEXE

Tableau I en Annexe Nombre de têtes de bétail et de volaille dans les exploitations agricoles, au 1er juin, par province, certaines années 43
Tableau II en Annexe Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province de destination — De 1963-1964 à 1972-1973 44
Tableau III en Annexe Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition — Campagnes agricoles 1963-1964 à 1972-1973 45
Tableau IV en Annexe Extrait des taux d'aide — 6 juin 1972 au 1er juin 1973 et depuis le 1er juin 1973 46

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 — Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères — Thunder Bay et Chicago — Campagnes agricoles 1971-1972 et 1972-1973 12
Graphique 2 — Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Decatur et Montréal — Campagnes agricoles 1971-1972 et 1972-1973. 13
Graphique 3 — Moyenne mensuelle des prix de vente au détail des moulées laitières, des moulées de croissance pour les porcs, des moulées de ponte et des moulées de finitions pour les poulets de gril — Campagne agricole 1972-1973. 14
Graphique 4 — Production, expéditions subventionnées et total des approvisionnements en céréales fourragères par province ou région, et pour certaines périodes. 15
Graphique 5 — Répartition moyenne des expéditions subventionnées et des dépenses — Campagnes agricoles 1968-1969 à 1972-1973. 17
Graphique 6 — Expéditions subventionnées selon le type de céréale fourragère et l'année d'expédition — Campagne agricole 1962-1963 à 1972-1973. 18
Graphique 7 — Total des approvisionnements en céréales fourragères, au Canada, à l'exclusion du blé et des produits du blé. 33

TABLE DES MATIÈRES

Page

Points saillants de la campagne agricole 1972-1973 9

PARTIE I Activités de l'Office

A. Besoins en céréales fourragères 10
1. Importance numérique du bétail 10
2. Production locale de grains et de céréales fourragères 11
3. Prix 12

B. Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères 14
1. Perspectives 14
2. Expéditions subventionnées de céréales fourragères 16
3. Règlements et taux d'aide 19

C. Transport et emmagasinage 19
1. Expéditions par mode de transport 19
2. Tarif marchandises 21
3. Emmagasinage 21

D. Recherche 23

E. Information et publications 23

F. Consultation 24

G. Personnel 25

H. Comité consultatif 26

I. État des dépenses 26

PARTIE II Sommaire de la situation des céréales fourragères 28

A. Production, approvisionnement et commerce mondiaux 29
1. Production et approvisionnements 29
2. Commerce 29

B. États-Unis, approvisionnements et utilisation 30

C. Production, approvisionnements et utilisation au Canada 30
1. Approvisionnements et utilisation au pays 30
2. Conditions régionales 33
a) Prairies 33
b) Est du Canada 33
c) Colombie-Britannique 36

D. Prix 36
1. Céréales canadiennes 36
2. Maïs américain 38
3. Issues de minoterie 38
4. Composants azotés 38
5. Aliments composés commerciaux 41

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 — Total des unités animales consommant des céréales fourragères, dans les exploitations agricoles, le 1er juin, par province 10

Tableau 2 — Production totale de céréales fourragères dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, pour certaines années 11

Tableau 3 — Expéditions subventionnées par province destinataire et par genre de grain, campagne agricole 1972-1973 17

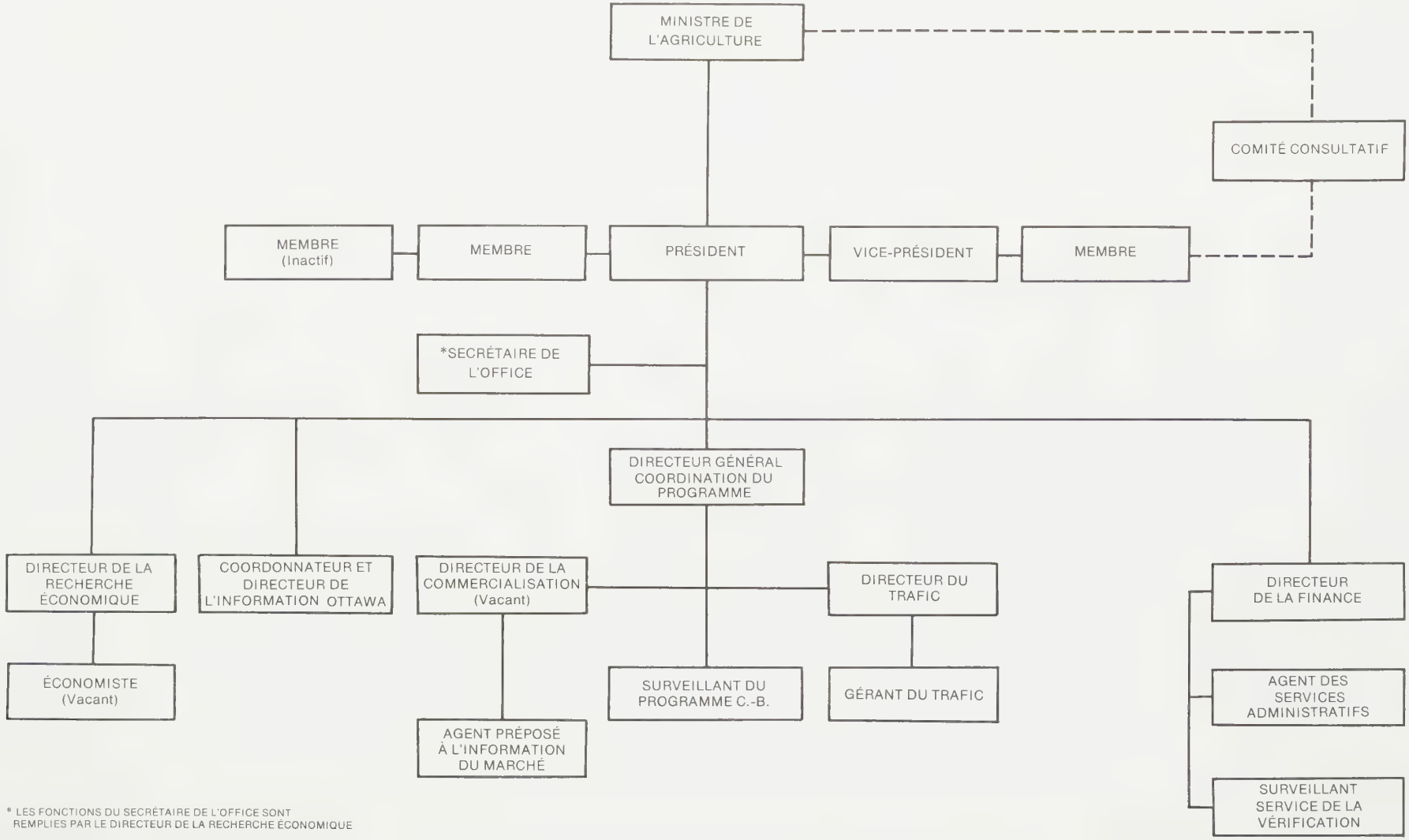
Tableau 4 — Expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits de grains par mode de transport — Colombie-Britannique et Est du Canada — Campagne agricole 1972-1973 20

Tableau 5 — Expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe, au départ des élévateurs terminus des Prairies et de Thunder Bay, par province destinataire et par genre de grain, Campagnes agricoles 1971-1972 et 1972-1973 21

Tableau 6 — Taux de transport des céréales fourragères, par chemin de fer, selon la destination, au 31 juillet 22

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

ORGANIGRAMME



* LES FONCTIONS DU SECRÉTAIRE DE L'OFFICE SONT REMPLIES PAR LE DIRECTEUR DE LA RECHERCHE ÉCONOMIQUE

LE 8 MAI, 1973

MEMBRES DE L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

ROGER PERREAULT ..... Président
WILLARD D. Dernier * ..... Vice-Président
LYALL A. CURRIE ..... Membre
GUS SONNEVELD ..... Membre
JAMES M. McDONOUGH ..... Membre (inactif) **

* Décédé le 23 janvier 1974; a exercé les fonctions de vice-président pendant 10 mois.

**En mars 1973, M. McDonough a reçu le statut de membre inactif de l'Office pour une période de 3 à 5 ans, durant laquelle il travaillera pour le Conseil des grains du Canada, à Winnipeg.

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Charles Huffman* Harrow, (Ont.) .....Président
Delmer W. Bennett, Forester Falls, (Ont.) ..... Membre
James Jacklin, Elmwood, (Ont.) ..... Membre
Paul Couture, Saint-Prosper (Québec) ..... Membre
Omer Pépin, Saint-Bonaventure (Québec) ..... Membre
A. Ross Hill, Onslow, (N.-É.) ..... Membre
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, (I.-P.-É.) ..... Membre

* A exercé les fonctions de vice-président de l'Office canadien des provendes jusqu'au 3 avril 1973, avant d'être nommé président du Comité consultatif.

PERSONNEL FONCTIONNEL

H. Garth Coffin ..... Directeur de la recherche économique et secrétaire de l'Office
Guy René de Cotret .... Directeur général - Coordination du programme
William G. Hopkins ..... Directeur du trafic
Pierre B. Morin ..... Directeur de la finance

SIÈGE SOCIAL

Adresse	**Adresse postale**	**Téléphone/Télex**
Pièce 504 5250, rue Ferrier Montréal	C.P. 2250 Succursale postale Saint-Laurent Montréal H4L 4Y7	(514) 283-7505 05-267-477

SUCCURSALES

165, rue Sparks Pièce 401 Ottawa	165, rue Sparks Pièce 401 Ottawa K1P 5B9	Téléphone (613) 996-0947 996-0982
401 Édifice fédéral 325, rue Granville Vancouver	401 Édifice fédéral 325, rue Granville Vancouver	(604) 666-3363 04-55483

NÉCROLOGIE
Willard D. Dernier

Ce rapport est dédié à la mémoire de feu Willard D. Dernier, décédé le 23 janvier 1974. Depuis 1967, date à laquelle l'office fut créé, et jusqu'à sa mort, M. Dernier s'est acquitté de ses fonctions comme membre de l'office et, depuis avril 1973, en qualité de vice-président, que ce soit dans l'exercice de ces fonctions ou à titre de dirigeant émérite du mouvement coopératif et d'autres institutions, sa contribution a été très grande. Tout au long de sa carrière, les qualités exceptionnelles d'honnêteté, de sincérité, de justice et de dévouement dont il a toujours fait preuve, ont servi d'exemple à tous ceux qui le connaissaient. Son dévouement sans bornes à la cause du progrès de l'agriculture, dans les provinces de l'Atlantique et dans tout le pays, n'a jamais été égalé, et ses nombreuses réalisations visant à l'amélioration du bien-être de la communauté agricole perpétueront le souvenir de ses nobles idéaux.

Avec la disparition de Willard D. Dernier, l'agriculture du Canada perd un grand ami et un chef dévoué. Il nous lègue, cependant, une foule d'objectifs et de réalisations, qui demeureront une source d'inspiration profonde pour tous ceux qui comptent poursuivre son oeuvre.

Canadian Livestock Feed Board | Office canadien des provendes

Montréal,
le 31 mars 1974

L'honorable Eugène F. Whelan, C.P., M.P.
Ministre de l'Agriculture
Ottawa.

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le septième rapport annuel de l'Office canadien des provendes se rapportant à la campagne agricole close le 31 juillet 1973.

Ce rapport renferme un sommaire des activités de l'Office durant cette campagne, ainsi que l'état des dépenses de l'Office et le rapport de l'Auditeur général pour l'année financière close le 31 mars 1973. Il renferme, en outre, une analyse générale de tous les aspects de la situation des céréales fourragères et du bétail dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance aux membres du Comité consultatif et au personnel de l'Office pour leur précieuse assistance, et nous remercions de leur coopération tous les ministères et organismes du gouvernement, les entreprises agricoles et commerciales, les sociétés et les particuliers avec lesquels nous avons collaboré durant l'année. Nous voulons remercier tout particulièrement la division de l'Information du ministère de l'Agriculture du Canada pour l'assistance technique qu'elle nous a prêtée dans l'exécution des graphiques et la réalisation artistique de la couverture du présent rapport, ainsi que le Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Enfin, nous voulons dédier ce rapport à la mémoire de notre confrère disparu, feu Willard D. Dernier, qui a été membre de l'Office depuis sa création en 1967, et vice-président depuis le mois d'avril 1973 jusqu'à son décès survenu le 23 janvier 1974.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

Roger Perreault, président

Gus Sonneveld, vice-président

H. Garth Coffin, secrétaire

Lyall A. Currie, membre

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE
1972-1973

L'Office canadien des provendes est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinage suffisant pour les provendes dans l'Est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes et la disponibilité des céréales fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinage dans l'Est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.



Office canadien des provendes
Rapport annuel Campagne agricole 1972-73

Office canadien des provendes

Canadian Livestock Feed Board

A1 DB 18
A56



LIBRARY
MAY 1975
University of Toronto

Canadian livestock feed board annual report crop year 1973-74

Canadian Livestock Feed Board

Office canadien des provendes

Canadian livestock feed board

annual report crop year 1973-74

The Canadian Livestock Feed Board is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and co-operate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.

Publications

Canadian Livestock Feed Board
Office canadien des provendes

Montreal
March 31, 1975

The Honourable Eugene F. Whelan, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
Ottawa

Sir:

We are pleased to present the eighth annual report of the Canadian Livestock Feed Board in accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act.

This report which pertains to the crop year ended July 31, 1974, contains a summary of the Board's activities, statement of expenditures and the Auditor General's report thereon. Included also is a review of agricultural conditions in Canada and around the world.

We are indebted to the Information Division of Agriculture Canada for their assistance in the preparation of the graphics for this report and to the Translation Services Bureau of the Secretary of State for their excellent services during the year.

Respectfully submitted,

Roger Perreault, Chairman

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Lyall A. Currie, Member

H. Garth Coffin Secretary

Arlington S. Mair, Member

Headquarters
5250 Ferrier Street,
Room 504,
Montreal 308, Que.

Siège Social
5250, rue Ferrier
Pièce 504
Montréal 308, Qué.

MEMBERS OF THE CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ROGER PERREAULT ..... Chairman
GUS SONNEVELD* ..... Vice-Chairman
LYALL A. CURRIE ..... Member
ARLINGTON S. MAIR ..... Member
JAMES M. McDONOUGH ..... Member (inactive)**

* Appointed as Vice-Chairman on January 24, 1974, succeeding the late Willard D. Dernier who passed away on January 23, 1974.

**In March 1973, Mr. McDonough assumed an inactive status as a Board Member for a period of 3 to 5 years while working with the Canada Grains Council in Winnipeg.

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Charles Huffman, Harrow, Ont. ..... Chairman
Delmer W. Bennett, Foresters Falls, Ont. ..... Member
James Jacklin, Elmwood, Ont. ..... Member
Paul Couture, St-Prosper, Qué. ..... Member
Omer Pépin, St-Bonaventure, Qué. ..... Member
A. Ross Hill, Onslow, N.S. ..... Member
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, P.E.I. ..... Member

EXECUTIVE STAFF

H. Garth Coffin ..... Director of Economic Research, and Secretary to the Board
Guy René de Cotret ..... Director General - Program Co-ordination
William G. Hopkins ..... Director of Traffic
Pierre B. Morin ..... Director of Finance
Donald M. Rutherford ..... Director of Liaison and Information

HEADQUARTERS

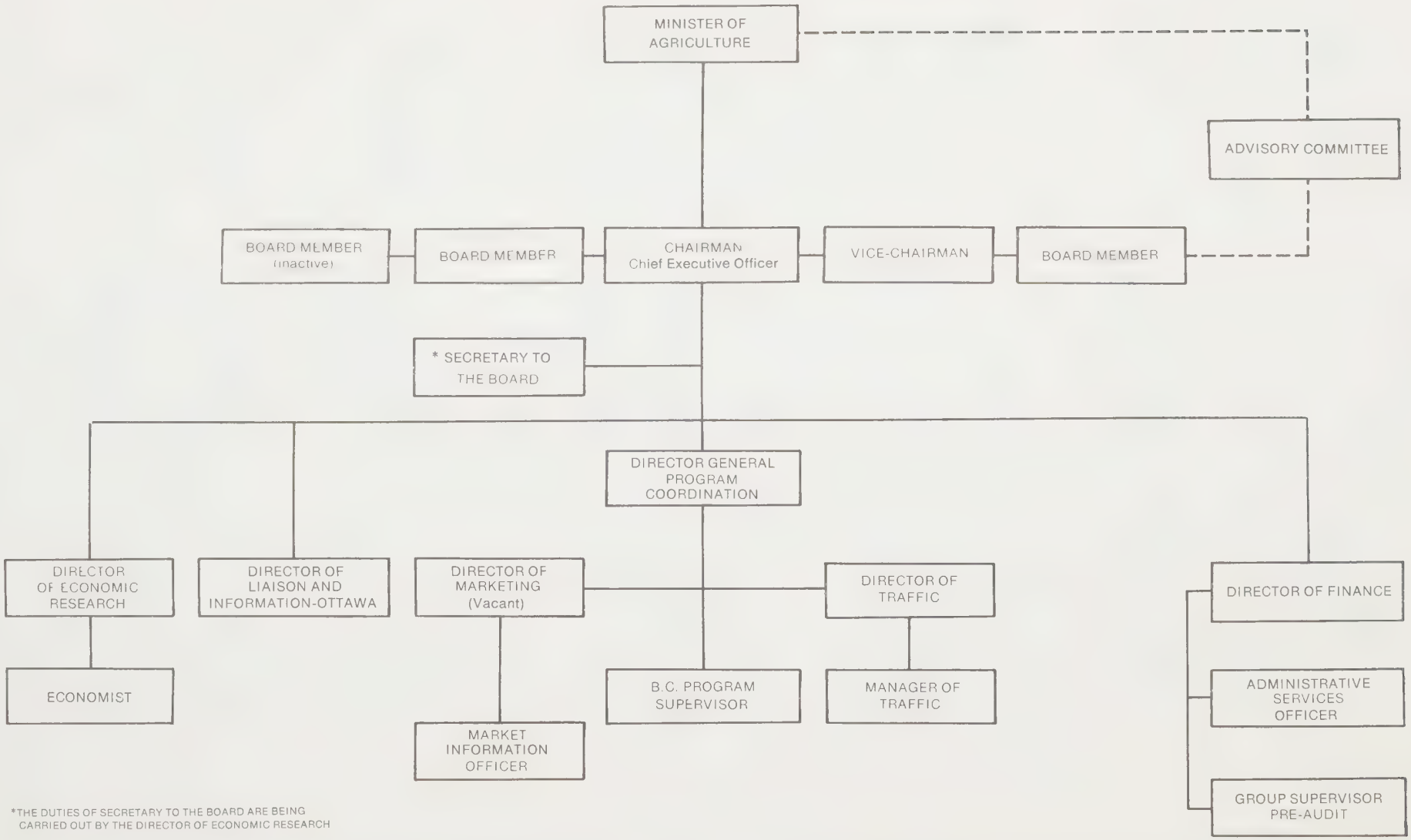
Address	**Mailing Address**	**Telephone/Telex**
Suite 504 5250 Ferrier Street Montreal	P.O. Box 2250 St. Laurent Postal Station Montreal H4L 4Y7	(514) 283-7505 05-267-477

BRANCH OFFICES

165 Sparks Street Room 401 Ottawa	165 Sparks Street Room 401 Ottawa K1P 5B9	Telephone (613) 996-0947 996-0982
401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver	401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver V6C 1S5	(604) 666-3363 04-55483

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ORGANIZATION CHART



*THE DUTIES OF SECRETARY TO THE BOARD ARE BEING CARRIED OUT BY THE DIRECTOR OF ECONOMIC RESEARCH

TABLE OF CONTENTS

Summary of Crop Year 1973-74 9

PART I Activities of the Board 10

A. Domestic Feed Grain Policy for 1973-74 10

B. Long Term Feed Grain Policy 12

C. Feed Grain Requirements 12
1. Livestock Numbers 12
2. Local Grain and Crop Production 13
3. Prices and Imports 14

D. Feed Freight Equalization 18
1. Freight Assisted Shipments 18
2. Regulations and Rates of Assistance 19
3. Special Assistance Measures 20

E. Transportation and Storage 21
1. Shipments by Mode of Transport 21
2. Freight Rates .. 22
3. Storage 25

F. Research 25

G. Information and Publications 27

H. Consultation 27

I. Personnel 28

J. Advisory Committee 29

K. Statement of Expense 30

PART II Summary of the Feed Grain Situation 33

A. World Production, Supplies and Trade 33

B. United States Supplies and Utilization 33

C. Canadian Supplies and Utilization 34
1. National 34
2. Regional 34

D. Prices 39
1. Feed Grains 39
2. Millfeeds 42
3. Protein Ingredients 44
4. Formula Feeds 44

E. Shipments of Formula Feeds 46

LIST OF FIGURES

Figure 1 Monthly Average Cash Feed Grain Prices Thunder Bay and Chicago Crop Years 1971-72 to 1973-74 15
Figure 2 Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal Crop Years 1971-72 to 1973-74 16
Figure 3 Simple Average Monthly Retail Prices of Selected Formula Feeds in Canada — Crop Years 1972-73 and 1973-74 17
Figure 4 Freight Assisted Shipments By Commodity and Year of Shipment Crop Years 1962-63 to 1973-74 19
Figure 5 Seasonal Distribution of Rail Shipments of Domestic Feed Grains Ex Thunder Bay Elevators to Eastern Canada Crop Years 1972-73 and 1973-74 23
Figure 6 Weekly Stocks of Feed Grains at Thunder Bay and Eastern Terminals Crop Years 1972-73 and 1973-74 26
Figure 7 Weighted Average Monitored Prices of Feed Grains By Region in Canada 1/ October 1973 through May 1974 43
A. Wheat 43
B. Oats 43
C. Barley 43

LIST OF TABLES

Table 1 Total Grain Consuming Animal Units on Farms at June 1st, by Province .. 13
Table 2 Total Production of Feed Grains in Eastern Canada and British Columbia ... 14
Table 3 Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province of Destination and Type of Grain, Crop Year 1973-74 18
Table 4 Subsidized Shipments of Feed Grains and Grain Products by Mode of Transport 21
Table 5 Direct Rail Shipments of Feed Grains Ex. Prairies and Thunder Bay Elevators 22
Table 6 Feed Grain Rail Transportation Rates to Selected Destinations 24
Table 7 Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats and Barley from Lakehead to Eastern Ports 24
Table 8 World Production and Closing Stocks of Coarse Grains 33
Table 9 World Exports of Coarse Grains by Major Exporters 34
Table 10 United States Supplies and Utilization of Feed Grains 35
Table 11 Canadian Supplies and Utilization of Feed Grains 36
Table 12 Production of Wheat and Feed Grains by Region in Canada 37
Table 13 Visible Supplies of Grains at Eastern Terminals, Close and Opening of Navigation 38
Table 14 Domestic Feed Grains in Store in Eastern Terminals at the End of each Month 40
Table 15 Monthly Average Cash Feed Grain Prices at Terminal Ports 41
Table 16 Monthly Average Selling Prices of Bran and Shorts 42
Table 17 Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal 44
Table 18 Average Monthly Retail Prices of Formula Feeds, by Province 45
Table 19 Shipments of Prepared Stock and Poultry Feeds by Province 46

APPENDIX TABLES

Appendix Table I Livestock and Poultry Numbers on Farms at June 1st, by Province . 47
Appendix Table II Shipments, Expenditures and Avdrage Expenditures per ton for Freight Assisted Shipments of Feed Grains, by Province of Destination 48
Appendix Table III Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment . 49
Appendix Table IV Excerpts of Rates of Assistance 50
EXHIBIT I 31
EXHIBIT II 32
Metric Conversion Factors 51

SUMMARY OF CROP YEAR 1973-74

The activities of the Canadian Livestock Feed Board are influenced by important developments on both domestic and international scene. As an agency which strives to be responsive to the needs of livestock feeders, the Board is continually seeking new ways of meeting its objectives as changing conditions necessitate.

During the 1973-74 crop year, major developments affecting the role of the Board occurred within Canada with changes in feed grain policy as well as disruptions in the transportation of feed grains. On a more general plane, the year under review was characterized by continuing tight grain supplies, relatively high prices and unstable economic conditions.

The major highlights of the crop year are outlined below, beginning with world developments:

1. *World Production* of feed grains increased in 1973 with recovery of crops in the U.S.S.R. leading the way. Canadian production and supplies declined from the previous year.

2. *World Trade* in coarse grains increased by 13 percent to an all time record of 70 million metric tons. Canadian imports of U.S. corn reached a record level of approximately 50 million bushels. Canadian exports of feed grains declined.

3. *Prices* of feed grains fluctuated around record levels in the domestic and international markets. Average feed grain prices in Canada were double those of 1972-73. Prices of protein ingredients declined sharply with improved supplies after reaching record levels in July 1973.

On the domestic scene:

4. *Feed Grain Policy* — On August 3rd, 1973, the Federal Government announced the adoption of an interim feed grain plan under which the domestic marketing system was to operate while further consultation was carried out on the proposal to implement a long term open market policy for domestic feed grains. The interim plan called for western feed grain prices at Thunder Bay to be based on prices paid by feed mills and livestock feeding operations in the Prairies.

In May 1974, following consultations on its long term open market proposal, the Government announced its intentions, to implement this policy, effective August 1, 1974. The same announcement declared the termination of the interim plan, to be replaced, as a transitional phase, by pricing western feed grains on a competitive basis with U.S. corn until the long term policy became effective in August.

In each case, the policy indicated an enlarged role and increased responsibilities for this Board. These have been reflected in the Board's expanded activities. The changes in feed grain policy followed many months of searching by numerous groups for the most workable solution to this long standing issue.

5. *Special Assistance Programs* — In response to feed grain supply difficulties resulting from railway strikes in 1973, the Board implemented special assistance programs to maintain its objectives of price stabilization and equalization in British Columbia and the Maritimes. These programs consisted of: a) subsidy payments to neutralize the difference between export and domestic prices in British Columbia, and b) payments to neutralize additional transportation costs incurred by feed grain users in both British Columbia and the Maritimes as a result of national and regional rail strikes.

6. *Freight Assisted Shipments* of feed grains declined by almost seven percent as grain consuming animal units in Eastern Canada and British Columbia were slightly lower, and record quantities of U.S. corn were imported to substitute for Western grains. Freight assistance rates were adjusted marginally in several regions to restore a more equitable balance-of-cost relationship in these areas. Expenditures declined slightly to $21.2 million.

7. *Transportation* developments attracted considerable attention during the year as rail strikes deterred the normal flow of feed grains into terminal positions for the winter months, and freight rates and grain handling costs continued to rise. In order to forecast the increased rail car requirements for the winter movement, the Board initiated a special survey of the rail use intentions of freight assistance claimants.

8. *Research* activities during the year included: a) program planning, co-ordination and co-editing the proceedings of the Protein '73+ conference co-sponsored with the Quebec Ministry of Agriculture; b) continuation of a study of the Canadian feed protein market; c) conducting a survey of grain transportation and storage in the Maritime Provinces; and, d) other studies relating to feed grain transportation and storage in Eastern Canada.

9. *Information and Consultation* activities of the Board were enlarged to assist livestock feeders and others in coping with numerous changes occurring in the feed grains sector. A new survey of domestic feed grain stocks in terminal positions was initiated and additional price information was gathered and disseminated. Representatives of the Board and Advisory Committee visited Newfoundland in addition to participation in numerous meetings and speaking engagements. The addition of a Director of Liaison and Information to the Board's staff is designed to strengthen this field of activity.

10. *Personnel changes* on the Board consisted of the appointment of Gus Sonneveld as Vice-Chairman and Arlington S. Mair as Member, following the death of Willard D. Dernier. Two new staff members were hired during the year.

These and other aspects of crop year 1973-74 are described more fully in the pages which follow.

PART I
ACTIVITIES OF THE BOARD

The events and developments of crop year 1973-74 brought about a continued acceleration and enlargement of the activities of the Board. One event of major importance was the announcement by the Federal Government on August 3rd, 1973 of a new domestic feed grains policy. This announcement detailed the features of an interim plan for domestic feed grain marketing for crop year 1973-74, together with the broad outline of a long term policy intended for implementation in August 1974, after discussions and consultations with all interested parties.

Other developments with important implications for the livestock industry in Eastern Canada and British Columbia were the disruption of grain movements caused by the national and regional rail strikes and slowdowns, the lockout of longshoremen at Halifax and other labour difficulties. These disruptions in normal grain movements created absolute shortages in some instances and threatened winter supplies in others, thereby necessitating special actions to be taken by the Board in order to meet its objectives of adequate supplies, price stability and price equalization for feed grains in Eastern Canada and British Columbia.

Other factors responsible for increased activities of the Board included the general market conditions for grains and protein ingredients which continued to generate uncertainty and rising costs for the livestock industry. Intensified market surveillance and co-sponsoring of a special conference on proteins were added to traditional Board activities. Details of these activities are described in the pages which follow. A summary of the feed grain situation and related conditions which prevailed in Canadian and world markets may be found in Part II of this report.

A. DOMESTIC FEED GRAIN POLICY FOR 1973-74

The principal feature of the interim plan for domestic feed grain marketing was a change in the method of pricing whereby the domestic selling prices at Thunder Bay were to be based on off-quota prices within the Prairie Provinces, as determined by this Board and the Canadian Wheat Board. Previous to this, domestic selling prices at Thunder Bay were established on the Winnipeg Commodity Exchange, with the Canadian Wheat Board as the sole initial supplier. Prices generally followed a U.S. corn competitive basis, without any fixed relationship to off-quota prices within the Prairies. In periods of grain surpluses and depressed prices within the Prairies, the wide divergencies which sometimes occurred between the Prairies on one hand and Eastern Canada and the British Columbia on the other contributed to stress and uncertainty within the Canadian livestock industry.

Under the interim feed grain policy of 1973-74, provision was made for monitoring of the off-quota prices of feed grains in the Prairie Provinces. Subject to approval of the Canadian Livestock Feed Board and the Canadian Wheat Board, and with the addition of transportation and marketing charges agreed to by both Boards, these prices would then be the basis of the Canadian Wheat Board's domestic selling prices at Thunder Bay.

Following consultations to determine the most appropriate method of monitoring off-quota prices, it was decided that the data would be gathered and processed by Agriculture Canada, for the account of the Canadian Livestock Feed Board. Beginning in October, feed grain prices paid and quantities purchased by feed mills, feed-lots and large livestock and poultry producers in the Prairies were compiled and weighted average prices for wheat, oats and barley were computed every two weeks. By agreement between this Board and the Canadian Wheat Board, the following marketing charges were added to arrive at the domestic selling price at Thunder Bay or Vancouver:

Wheat: 42¼ cents per bushel
Oats: 23½ cents per bushel
Barley: 28⅝ cents per bushel

These and other provisions of the new policy were agreed to by the Canadian Wheat Board and the Canadian Livestock Feed Board at Montreal on September 27, 1973. The new policy became operational on October 22nd with the following prices in effect, basis in-store Thunder Bay or Vancouver:

	per bushel
No. 3 Canadian Red Spring Wheat	$3.41⅝
No. 1 Feed Barley	2.20½
No. 1 Feed Oats	1.41⅛

These prices were subsequently adjusted by-weekly according to the monitored off-quota prices in the Prairies,[1] until May 22, 1974, when it was announced by the Federal government that the interim policy had been terminated and that "The Canadian Wheat Board will offer feed grain in the domestic market at prices having regard to competitive price levels in the domestic and export markets, and in consultation with the Canadian Livestock Feed Board." This new basis of pricing was to be followed as a transitional phase leading up to the implementation of the long term policy, the adoption of which was announced at the same time, to become effective on August 1st, 1974.

This change in pricing policy was necessitated by the fact that Canadian feed grain prices had become non-competitive with U.S. corn and imports of the latter were making significant inroads into the domestic market, even within the Prairies. The pricing mechanism of the interim feed grain policy had not responded to meet this competition thereby losing part of the domestic market in some areas and damaging the competitive position of the livestock and poultry industry in regions not having ready access to U.S. corn.

Consequently, from May 24 through the end of the crop year, feed grains sold by the Canadian Wheat Board at Thunder Bay or Vancouver were priced to compete with U.S. corn imported to Eastern Canada. Initially, this resulted in a sharp drop in wheat and barley prices, with subsequent adjustments on a daily basis according to the U.S. corn market.

Other provisions of the interim feed grain policy for 1973-74 were as follows:

a) Price guarantee system for Prairie grain producers, and
b) The removal of boundary restrictions within the Prairies.

In the first instance, the Federal Government guaranteed feed grain prices at or above the initial price level of the Canadian Wheat Board. For non-Board deliveries, this was achieved through authorization of the Agricultural Products Board to offer to purchase and store oats and barley, initially at prices set half-way between the Wheat Board's initial price and estimated final payment. This measure required the Canadian Wheat Board to periodically estimate their final payments, a practice which gave grain producers a better idea of what price they might expect for their crops in the final analysis. The Agricultural Products Board began its offer to purchase as of October 3rd, 1973 at the following prices, basis Thunder Bay or Vancouver:

No. 1 feed barley: $1.98 per bushel
No. 1 feed oats: $1.16 per bushel

These offer prices were adjusted by freight and handling charges to Thunder Bay or Vancouver to establish the basis at country points. Due to the strength of the market, the price guarantee provision was not extensively used and total purchases by the Agricultural Products Board were not of great magnitude.

The removal of Saskatchewan boundary restrictions permitted feed grains to move freely from one province to another within the designated area of the Canadian Wheat Board. This measure provided livestock feeders and grain producers in the Prairies with more flexibility in acquiring their supplies or selling their grains within the region.

---

1 These prices, together with monitored prices of feed grains in Eastern Canada as determined by the Livestock Feed Board are shown in Figure 7.

B. LONG TERM GRAIN POLICY

On May 22nd, 1974, the federal government announced its intention to implement a long term feed grain policy, effective in crop year 1974-75. This decision came after consultations with farm and trade organizations as well as provincial governments on the proposals which had been advanced in August 1973. The main elements of that announcement are as follows:

1. Beginning August 1st, 1974 users of feed grain throughout Canada will have direct access to western grain in the same way as westerners. Elevators in the west will also be allowed to purchase and sell feed grain to the domestic market throughout Canada.

2. The Canadian Wheat Board will be empowered to set quotas for non-Board domestic feed grains. The Wheat Board will assure delivery of grain for domestic purposes to Thunder Bay or destinations in B.C. a certain minimum period after receiving the request. To make efficient use of railway equipment in the west, the Canadian Wheat Board may switch grain at will with owners up to Thunder Bay or western destinations.

3. Steps to end any discrimination in freight rates between meat and grain will be taken progressively but in a way consistent with trends in grain prices and after discussion with interested provincial governments. Feed freight assistance to the Atlantic provinces and eastern Quebec will not be changed unless a high degree of self-sufficiency in grain is achieved there.

4. The Canadian Livestock Feed Board will carefully examine selling practices east of Thunder Bay and will have exclusive supervision of the domestic market outside the designated region. It will also supply the chairman for the committee supervising a reserve stock of grain to be held in Thunder Bay. It will receive full information on domestic purchases in the west and will have power to exclude from the grain transfer business anyone who disobeys its rules. If the Canadian Livestock Feed Board find bad pricing or supply practices, it will be permitted to intervene directly as buyer or seller of feed grain.

5. To assure a secure grain supply for Canadians at a cost borne by them all, a storage program for up to 160 million bushels at an annual cost of $40 million will be instituted. This will lead to additional grain storage on the West Coast, and in the interior of B.C., in interior terminals, on the Lakes and St. Lawrence and in the Maritimes for storage of grain including wheat, barley, oats and corn.

6. To assure a fair return to grain producers, a guarantee will be provided producers for sales to the domestic non-Board market. The guarantee will be at least equal to the levels of initial prices for board grains.

7. To provide relief to producers against pressures to sell at distress prices, the limit of ready cash available to them under the cash advance system will be increased to $15,000 and a grain stabilization fund will be created. Advance payment and other measures to protect income will be developed as well for grain crops in areas outside the designated region.

8. The Canadian Wheat Board will remain the only purchaser and seller of feed grains for the export market. Therefore, the producer will continue to have the right to sell his feed grain to the Canadian Wheat Board or, if he wishes, to others in the domestic market. This is a right Prairie producers have had for a number of years and it is continued and expanded. Prairie farmers will be able to sell feed grains to the Canadian Wheat Board or to someone else if they choose, but the choice will be the farmers.

As may be noted, the announcement of these policy changes indicated a larger role and increased responsibilities for this Board. Preparation to assume these added responsibilities was undertaken in the latter part of the crop year under review.

C. FEED GRAIN REQUIREMENTS

One of the objectives of the Board, as stated in the Livestock Feed Assistance Act, is to ensure an adequate supply of feed grains to meet the needs of livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia. Fulfillment of this objective requires a continuing assessment of feed grain requirements in those areas and factors affecting the demand for feed grains. While these are numerous and complex, the major items of immediate importance are livestock numbers, local crops and relative prices. General trends in these categories are reviewed briefly here. More details on these and other factors affecting the supply and demand for feed grains in crop year 1973-74 may be found in Part II of this report.

1. ***Livestock numbers*** — In response to strong beef markets, cattle numbers on farms increased in all provinces during 1973-74 as farmers enlarged their herds. This increase

amounted to four and one half percent in Eastern Canada and British Columbia as a whole. At the same time, however, hog and poultry numbers declined in most provinces in the face of rapidly rising feeding costs. The only exception to the trend in poultry numbers occurred in Nova Scotia where a seven percent increase was experienced. Similarly, marginal increases in hog numbers occurred in Nova Scotia, Quebec and British Columbia during the year. On balance, for Eastern Canada and British Columbia, hog numbers declined by one percent and poultry numbers declined by three percent. The reduction in hog numbers was the third in as many years.

The net result of these adjustments in livestock numbers was a marginal reduction of 84 thousand (one percent) in grain consuming animal units on farms in Eastern Canada and British Columbia during the year (Table 1). Due to the above mentioned changes in poultry and hog numbers, however, Nova Scotia, Quebec and British Columbia reversed the general trend by recording modest increases in grain consuming animal units. The reduced level of animal units on farms in Eastern Canada and British Columbia as a whole on June 1st, 1974 reflects the third consecutive year of a downward trend. This is due primarily to the reductions in Ontario.

The data presented in Table 1 reflect production cycles of hogs and poultry during a given year and therefore can be taken as an estimate annual consumption requirements. These estimates differ from those appearing in previous issues of this report due to a revision of the coefficients for conversion to animal units. These coefficients are intended to represent average conditions and may not, therefore, coincide exactly with other estimates available. Further information on animal numbers may be found in Appendix Table 1.

TABLE 1

TOTAL GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AT JUNE 1st BY PROVINCE [a]
(Thousand Tons)

PROVINCE	1966-70	1971	1972	1973[d]	1974[d]
Nfld.[b]	24.1	39.1	N.A.	N.A.	N.A.
P.E.I.	127.2	121.8	111.2	111.3	106.4
N.S.	210.6	214.8	205.1	211.6	221.0
N.B.	149.7	150.5	147.0	149.0	144.3
Que.	2,823.1	2,882.0	2,848.4	2,852.4	
Ont.	3,882.0	3,960.5	3,924.7	3,831.6	3,684.0
B.C.	501.2	540.5	544.7	580.3	597.9
TOTAL[c]	7,693.8	7,870.1	7,781.1	7,736.2	

N.A. Not available

a/ The data include the following categories of livestock converted to a basis of animal units by the factor shown in parenthesis: dairy cow (1.25), bulls (.65), dairy heifers (.25), beef cows (.125), beef heifers (.20), calves (.15), steers (.75 for the Maritimes and Quebec, .50 for Ontario, and 1.25 for British Columbia), hogs (.60), sheep (.04) and all poultry (.03). Each of these factors represents the estimated annual feed grain requirement in tons for the type of animal indicated, including an allowance for the average turnover of each type of animal within a given year. No allowance is made for horses and other grain-consuming animals. These factors have been revised from those used in previous issues of this report, to more closely represent what is believed to be the actual requirements.

b/ Only census year data are available for Newfoundland; thus the estimate in the first column refers to 1966 only.

c/ Totals do not include Newfoundland.

d/ The numbers of broilers and turkeys were estimated by using placement of chicks and turkeys.

2. ***Local Grain and Feed Production*** — The importance of locally-produced feed grains and forage crops as a source of supply for the livestock industry varies from province to province. In all cases, however, changes in availability from this source have some bearing on the requirements for supplies from other areas.

In all provinces of Eastern Canada, feed grain production in 1973 was lower than the previous year (Table 2) and of poorer than average quality. The largest reduction occurred in Quebec where the crop yielded 88 thousand tons less than in 1972 and was in fact the smallest crop since 1947. In relative terms, significant reductions were also experienced in the Atlantic Provinces where feed grain production was the smallest on record. In Prince Edward Island, for example, the 1973 feed grain crop was 39 percent smaller than that of the previous year. The overall drop of 200 thousand tons in feed grain production in Eastern Canada outweighed the increase registered in British Columbia so that total feed grain production in the provinces in which feed freight assistance applies declined slightly (two percent) for the second consecutive year. It should be noted that British Columbia represents a special case inasmuch as the majority of feed grain production occurs in the Peace River District which lies within the designated area of the Canadian Wheat Board and outside the major livestock producing areas of the Province. As this grain itself is eligible for freight assistance, production changes in this case do not materially affect the overall requirements for freight assisted grains.

Hay and forage production throughout Eastern Canada improved appreciably in 1973 over the difficult experiences of the previous year. However, hay production was down by 100 thousand tons in British Columbia, which created some problems for the dairy and cattle industry in terms of the availability of roughages and suitable substitutes. This was partially compensated for by a larger corn silage crop. A somewhat similar situation developed in Northwestern Ontario where hay shortages created a surge in demand for low grade screenings as roughage substitutes.

TABLE 2

TOTAL PRODUCTION OF FEED GRAINS IN EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA, SELECTED YEARS[a]

(Thousand Short Tons)

PROVINCE	Average 1965-69	1970	1971	1972	1973
Prince Edward Island	146	132	147	164	125
Nova Scotia	38	40	33	37	22
New Brunswick	73	58	61	56	46
Quebec	877	839	1,048	803	715
Ontario	4,223	4,832	5,108	4,725	4,677
British Columbia	279	258	372	246	307
TOTAL	5,636	6,159	6,769	6,031	5,892

Source: Statistics Canada, Quarterly Bulletin of Agricultural Statistics, Cat. No. 21-003.

a. Grains included in these estimates are as follows:
Maritimes and B.C. — oats, barley, mixed grains and wheat
Quebec and Ontario — oats, barley, mixed grains, spring wheat and grain corn. Wheat had not been included in corresponding estimates appearing in previous issues of this report.

Ontario and Quebec each recovered ground lost the previous year in hay and corn silage production as did the Maritime Provinces. On balance, for Eastern Canada and British Columbia as a whole, hay production increased by 1.7 million tons and corn silage by 1.2 million tons. This had the effect of reducing, to some extent, the reliance on feed grains.

3. ***Prices and Imports*** — Feed grain prices varied widely around record levels during crop year 1973-74 contributing to an uncertain atmosphere for planning by livestock feeders and the grain and feed industry, (Figure 1). Continously changing relative values called for frequent substitution among the different grains, providing that they were available, and the general instability on a high scale had a dampening effect on the demand for grains as livestock feed.

Wheat prices varied over the widest range falling sharply from August to a monthly average low of $87.57 per ton at Thunder Bay in November before rising again to a record level of more than $140 per ton in April. This was about three times the average level for crop year 1971-72.

All other feed grain prices, including that of U.S. corn also declined rapidly from an early peak in August, bottoming out in the October-November period and climbing again into the winter months. U.S. corn reached a record peak in February before reversing directions on the expectations of a much larger 1974 crop. At this point, Canadian feed grains became uncompetitive for a period of three to four months until the pricing mechanism under the interim feed grains policy was changed in late May to restore the competitive basis. During this time, substantial quantities of U.S. corn were imported for livestock feeding, even into the Prairie region. For the crop year as a whole, total imports of U.S. corn reached a record level of 50 million bushels.

About the time that the corn-competitive price policy was announced, the price of U.S. corn once again reversed directions and rose sharply toward the end of the crop year. This new trend reflected the realization that extremely poor weather and planting conditions in the U.S. would prevent the anticipated increase in the 1974 crop from materializing.

In brief, it may be said that the 1973-74 crop year was a confusing one for livestock feeders in terms of feed grain prices. ***Led by U.S. corn, these price trends reversed directions four times during the year.*** This instability around record high average levels compounded the difficulties of long-term planning and investment decisions in the livestock sector and shifted the emphasis to a shorter time horizon. Taking wheat for example, the range between low and high monthly average prices during 1973-74 was itself greater than the average price of this commodity for the entire 1971-72 crop year. But more fundamentally, in terms of livestock feeding costs which affect the demand for feed grains, ***the annual average prices of Canadian feed grains in 1973-74 were approximately double those of the previous year.*** This may be compared to an increase of about 70 percent in the average price of U.S. corn over that of 1972-73. ***The differential rate of increase between Cana-***

FIGURE 1

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES – THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1971-72 TO 1973-74

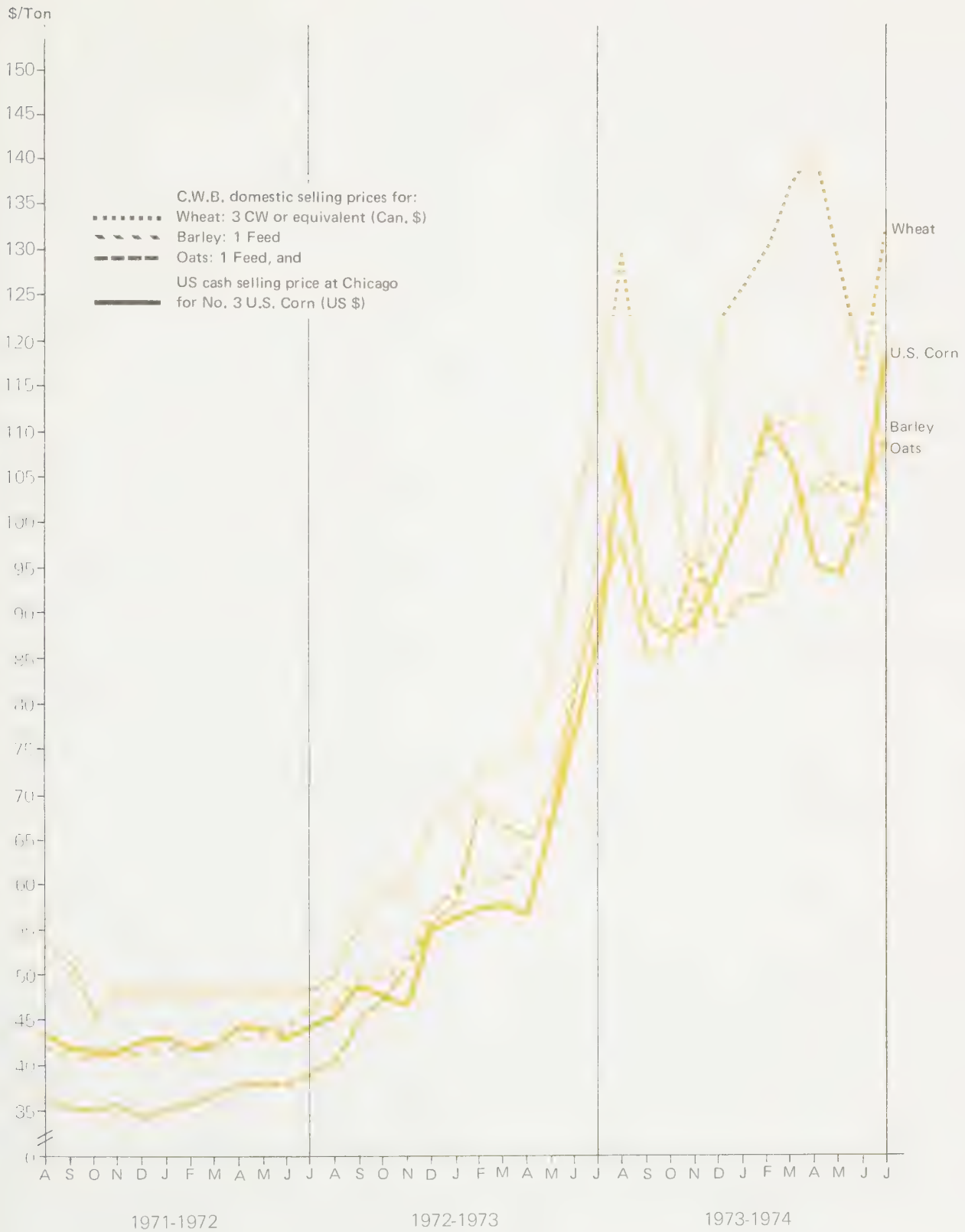
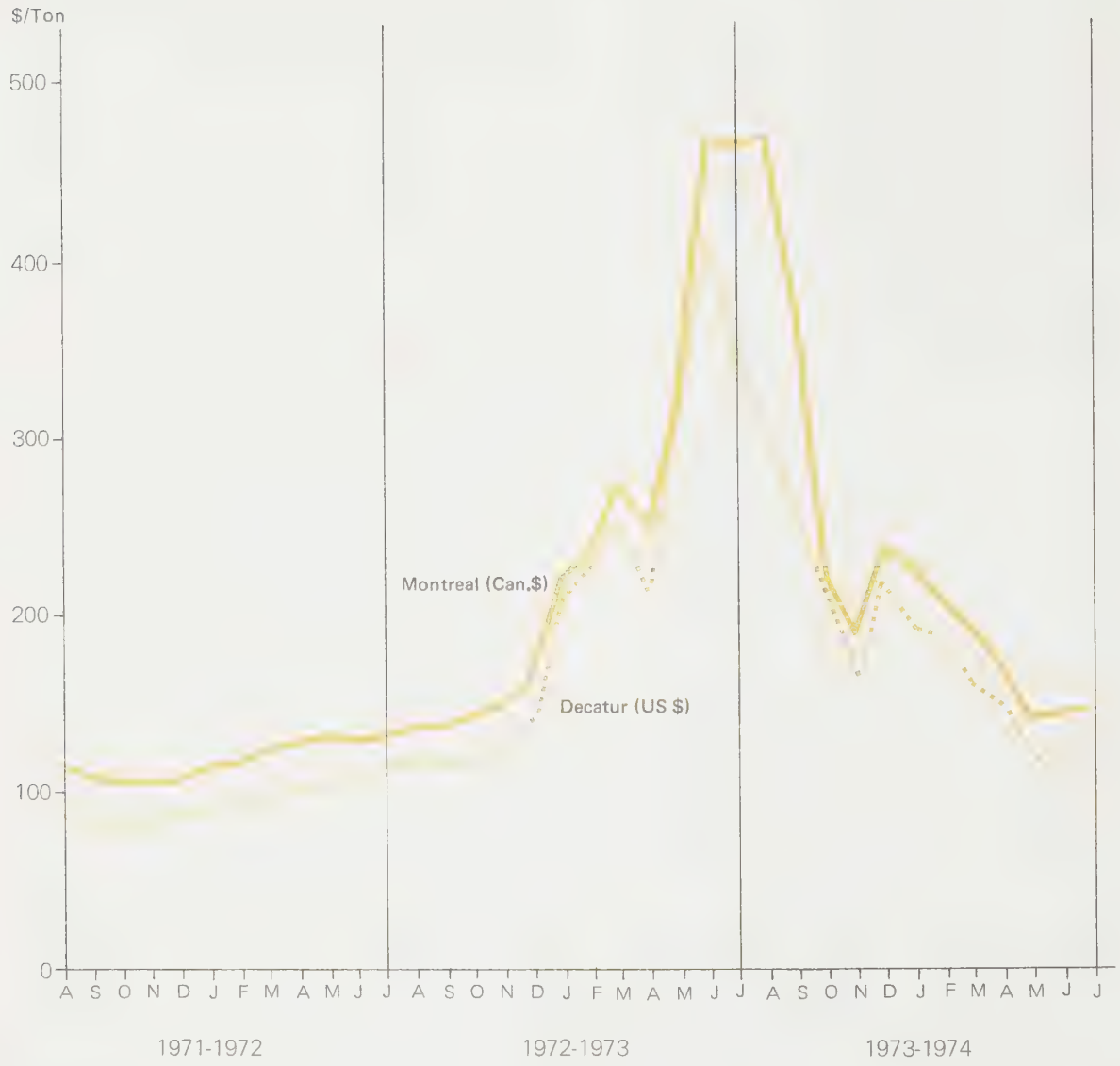


FIGURE 2

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1971-72 TO 1973-74



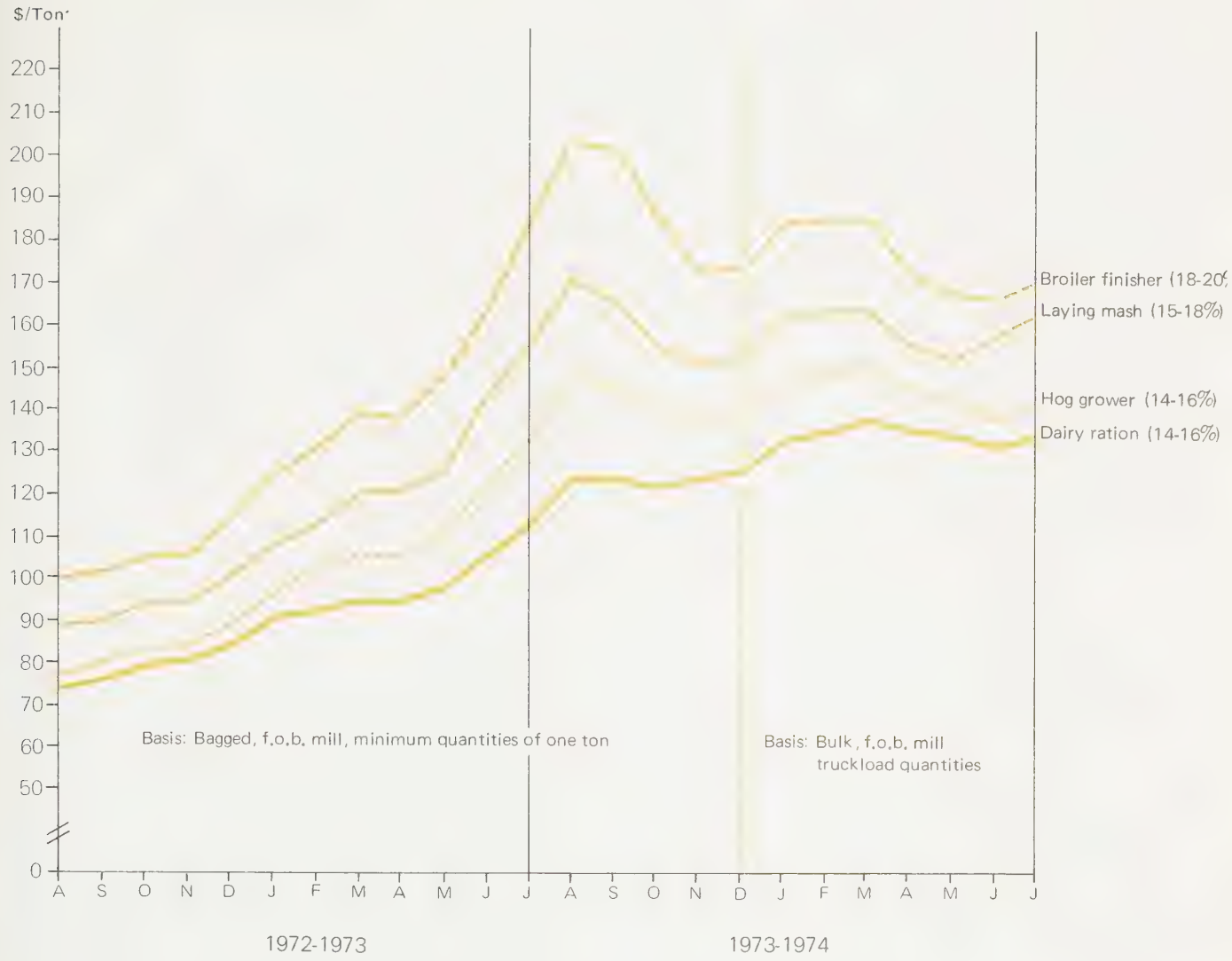
dian and U.S. grains accounts, in part, for the large increase in imports of U.S. corn during the year.

On the brighter side, from the point of view of livestock feeders, the prices of feed protein ingredients declined to more normal levels during the year as a result of the record U.S. soybean crop, increased production elsewhere around the world, and the gradual resumption of anchovy fishing in Peru. The reduction in Canadian prices lagged somewhat behind those of the U.S., however, and did not return to a normal relationship with U.S. prices until export restrictions on U.S. oilmeals were lifted in October despite the existence of Canadian export restrictions over roughly the same period. (Figure 2).

The downward trend in protein prices turned around temporarily in December but then declined gradually from that point on, levelling out

FIGURE 3

SIMPLE AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS IN CANADA
CROP YEARS 1972-73 AND 1973-74



somewhat in the last three months of the crop year. By July 1974, protein prices were only one third the level at which they started in August 1973. This left them just slightly above the average levels of 1971-72.

The combined impact of grain and protein prices is reflected in formula feed prices, (Figure 3). In this case, the higher protein poultry feeds peaked in August 1973 and began a general downward trend following that of soybean meal and other protein ingredients. The temporary reversal which occurred in the winter months represents primarily the influence of feed grain prices at that time.

On the other hand, at the lower end of the protein scale, cattle feed prices continued on a general upward trend until reaching a peak in March. As represented by dairy ration in Figure 3, for example, this reflects more closely the impact of feed grains such as oats in particular, as well as rising costs of oilmeal substitutes such as urea. The price trends for hog feeds were less pronounced, reflecting the opposing and somewhat off-setting trends of feed grain and

TABLE 3

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN

CROP YEAR 1973-74

(tons)

	Wheat[1]	Oats	Barley	Rye	Corn[2]	Screenings	Millfeeds	Total Tonnage	Expenditures $
Newfoundland	17,945	6,220	9,454	—	—	—	3,208	36,104	666,084
Prince Edward Island	5,497	7,320	22,312	—	—	300	2,162	43,063	575,352
Nova Scotia	60,293	25,546	46,613	—	—	4,911	17,621	188,156	1,783,947
New Brunswick	27,810	19,945	34,585	—	—	2,688	5,569	107,196	1,350,734
Quebec	344,223	252,675	617,340	536	—	10,400	192,407	1,417,580	10,260,086
Ontario	130,498	168,625	179,030	166	—	102,365	164,197	744,881	3,407,794
British Columbia	123,069	51,191	143,230	—	423	3,117	32,858	353,888	3,120,469
[illegible]	[illegible]	531,521	[illegible]	702	423	123,781	418,022	2,892,868	21,164,466
Total 1972-73	966,734	619,818	970,223	2,843	856	113,369	392,326	3,095,113	21,545,101

[1] Includes shipments of Sample Feed Grains.

[2] Includes Manitoba Corn shipped into British Columbia.

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

protein prices. For example, at the end of the crop year, dairy ration was eight percent higher than in August 1973, while hog grower was five percent lower and poultry feeds were down ten to twenty percent over the same period.

Taking the crop year as a whole, the annual average prices for hog and dairy feeds were some 45 percent higher than in 1972-73 while poultry feeds were up by 39 percent on the same basis. This meant a narrowing of the spread between the high protein and low protein feeds in 1973-74 in contrast to the previous year.

On balance, despite a much improved cost situation for protein ingredients, the overall rise of some 39 to 45 percent in average livestock and poultry feeding costs heralded a tightening cost-price squeeze on these producers and had a moderating effect on the demand for feed grains in 1973-74.

D. FEED FREIGHT EQUALIZATION

1. Freight Assisted Shipments

Shipments under the Freight Equalization Program during the 1973-74 crop year totalled 2.892 million tons, down 6.5 percent from the 3.095 million tons shipped during the previous crop year (Table 3).

A slight decrease in grain consuming animal units coupled with record imports of U.S. corn resulted in this lower movement of Prairie grains to most areas of Eastern Canada and British Columbia despite a downward trend in local grain production in all areas of Eastern Canada.

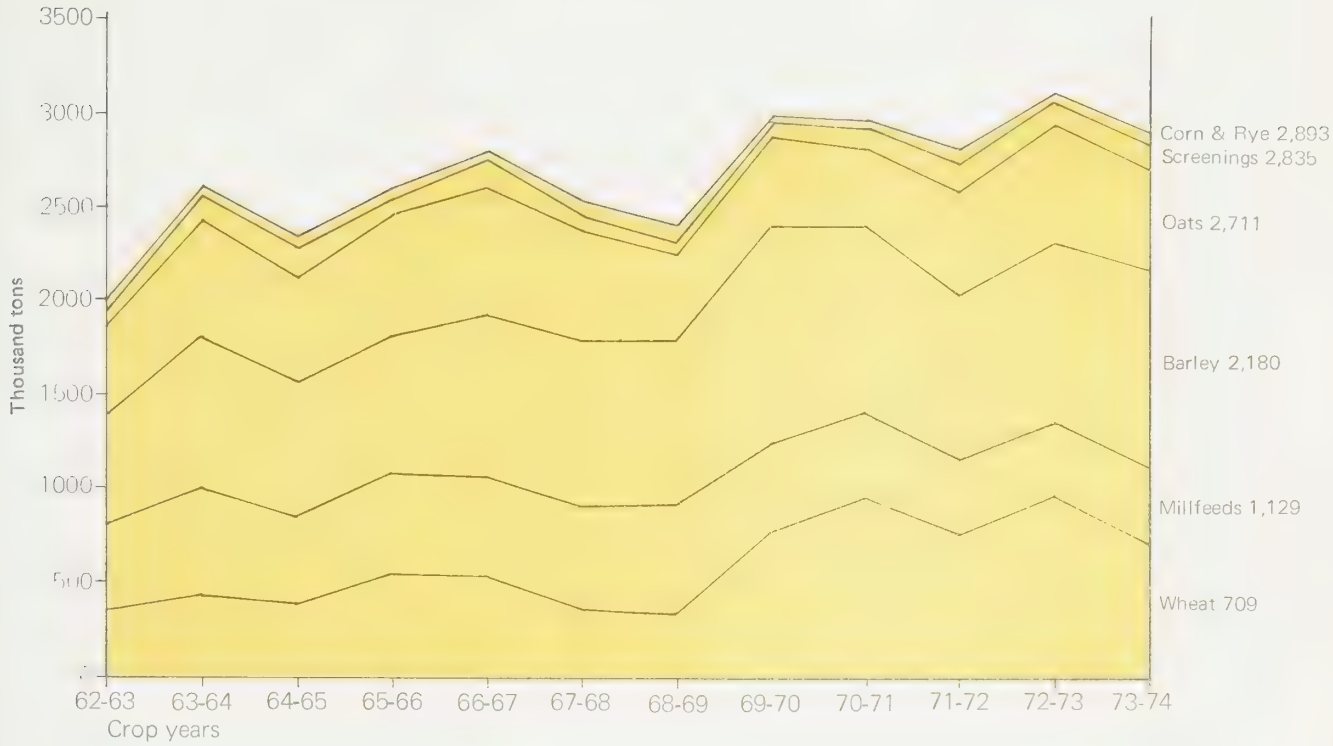
The composition of total freight assisted shipments change from year to year depending upon available supplies and relative prices of individual grains and last year was no exception. Wheat shipments were down 16.6 percent as were oats shipments, while barley, No. 1 feed screenings and millfeed shipments were up 8.5 percent, 9.2 percent and 6.5 percent respectively. Ontario corn shipments to the Atlantic Provinces nearly doubled to 56,520 tons from 28,944 tons a year earlier. Historical patterns of shipments are shown in Figure 4.

Part of the reason for the decline in freight assisted shipments of feed grains, and more especially for the shift in the composition of the grains moved, could be attributed to insufficient supplies at the Lakehead prior to the close of navigation and even later.

This shortfall at Thunder Bay was brought about largely as a result of the national railway strike, which along with transportation demands in other sectors of the economy, created a serious short supply of boxcars to move much

FIGURE 4

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEAR 1962-63 TO 1973-74



needed grain from the Prairies to Lakehead. This meant that vessels presenting themselves at Lakehead could not obtain the mix of grains desired to satisfy Eastern needs. Rail transportation out of Lakehead was slowed down for identical reasons.

By far the greatest supply problem developed in oats. In this particular case, aside from delays in transportation caused by the boxcar shortage, deliveries of oats by Prairie producers were insufficient to meet domestic needs. This situation came about because of a combination of factors, including low initial prices, actual cash prices and estimated final payments by the Canadian Wheat Board in relation to those of wheat and barley.

Applications made to the Canadian Wheat Board for import permits for U.S. oats were not granted immediately because of the expectation that deliveries of Canadian oats would increase. Since this increase did not materialize, oats remained in short supply throughout the winter and until the Canadian Wheat Board granted import permits for U.S. oats in the spring. Subsequent imports from this source helped to ease the oats supply situation in Eastern Canada in the latter part of the crop year.

2. Regulations and Rates of Assistance

On April 10th, 1974, the Minister of Agriculture, the Honourable Eugene F. Whelan, announced a few changes in the Program. These involved essentially:

a) The creation of a new assistance zone covering the Burin Peninsula and Central Newfoundland. This change was made to better equalize additional transportation costs to these areas.

b) Increase in rates to destinations in the Annapolis Valley of Nova Scotia serviced by the Dominion Atlantic Railway.

c) Increase of $1.00 per ton in rates to zones 1, 2, 3, 8 and 9 of British Columbia to better reflect actual source of supply of feed grains.

d) Rate adjustments to other areas of the Maritime Provinces and the Province of Quebec in order to restore a more equitable balance-of-cost relationship among counties concerned.

e) An increase of $1.40 in the rate of assistance paid on shipments of Ontario corn to the Atlantic region in order to bring the transportation cost of Ontario grain corn into closer relationship with the cost of western wheat, oats and barley. (For more details on rates of assistance see Appendix Table IV.)

Expenditures under the Program at $21.2 million were down fractionally from the previous year. At the same time, the average payment per ton increased from $6.96 to $7.31, reflecting the modest general increase of 40 cents per ton which came into effect on June 1st, 1973.

While the number of claims processed during the 1973-74 crop year at 25,257 was relatively unchanged from the year before, the number of claimants continues to increase, reflecting a growth in the number of people claiming freight assistance on their own behalf. The total number of claimants now stands at 930.

3. ***Special Assistance Measures*** — The objectives of the Livestock Feed Assistance Act to ensure an adequate supply of feed grains at reasonably stable and reasonably equalized prices in Eastern Canada and British Columbia were seriously threatened on several occasions last year, due to interruptions in the movement of grains.

In some instances, particularly in British Columbia, the immediate effect was an absolute shortage of domestic feed grains in accessible positions. To meet this emergency, the Canadian Wheat Board agreed to release to the domestic market a quantity of grain which had been placed in terminal positions at Vancouver and Victoria for export purposes. But these grains were released only at export prices which at that time were considerably above the prevailing domestic price levels.

The secondary impact of the transportation tie-ups was to prevent the normal flow of feed grains into terminal positions for winter needs. Stocks at crucial points such as Thunder Bay were drawn down to low levels and some grains subsequently had to be moved by, in certain cases, a more costly all-rail route.

To meet the emergency needs in these instances, the Board implemented special measures authorized by Order-in-Council. The background information and a few details of these programs are presented below.

The rotating rail strikes against Canadian railways by the non-operating unions became a nationwide tie-up on August 24, 1973. Back to work legislation was passed by the Parliament of Canada on August 31st but pockets of workers in various centers across the country refused to obey the legislation. As of September 7, rail traffic was still paralyzed in most of the region west of the Lakehead.

On September 12, 1973, Agriculture Minister Eugene F. Whelan announced special measures to meet the additional transportation and other costs incurred by livestock feeders as a result of the National railway strike. The Board was authorized, in addition to payments made under the Feed Grain Transportation and Storage Assistance Regulations, to make payments to/or for the benefit of livestock feeders in amounts equal to the difference between:

a) the actual transportation costs of feed grains transported during the period of the national railway strike and fifteen days immediately following that strike; and

b) the transportation costs that would have been incurred if that feed grain had been shipped over the least transportation cost routes during that period.

The Board was also authorized to pay the difference in costs between the export and domestic selling prices of feed grains stored in terminal elevators in Vancouver and Victoria, British Columbia, where the shortages of grains were most acute.

Amounts expended under these special measures were as follows:

a) On the measure relating to transportation costs: $336,370.90 (including expenditures of $239,074.23 in the case of the Halifax lock-out mentioned below).

b) On the measure authorizing payment of the difference between export and domestic selling prices: $822,379.29

There were two other work stoppages of short duration that slowed down domestic grain deliveries in Eastern Canada, and these were:

a) A strike of grain handlers at Quebec City Elevators closed down operations at the Bunge of Canada facilities for the period October 26 through 31, 1973. Normal grain deliveries resumed on November 1st, 1973.

TABLE 4

SUBSIDIZED SHIPMENTS OF FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS BY MODE OF TRANSPORT — BRITISH COLUMBIA AND EASTERN CANADA CROP YEAR 1973-74

	Truck	%	Rail	%	Water	%	Total
TO BRITISH COLUMBIA			(000's of tons)				
Origin			DIRECT SHIPMENTS EX PRAIRIES AND PEACE RIVER				
Prairie Provinces[2]	26.0	14%	162.6	86%	—	—	188.6
Peace River District, B.C.	8.9	7%	117.5	93%	—	—	126.4
B.C. Terminals	24.2	62%	15.1	38%	—	—	39.3
	59.1	17%	295.2	83%	—	—	354.3
EASTERN CANADA			PRIMARY SHIPMENTS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY ELEVATORS (a)				
TO:							
Georgian Bay and Upper Lake Ports[3]	—	—	—	—	419.0	100%	419.0
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports[2]	—	—	—	—	288.2	100%	288.2
Lower St. Lawrence Ports[5]	—	—	—	—	1206.4	100%	1206.4
Maritime Ports[5]	—	—	—	—	59.2		59.2
Quebec and Maritimes — Eastern Grains[7]	—	—	47.3	99%	.5	1%	47.8
To eastern Canada — miscellaneous direct shipments from Prairies and Thunder Bay[2]	11.3	2%	480.3	93%	26.4	5%	518.0
TOTAL PRIMARY SHIPMENTS	11.3	—	527.6	21%	1999.7	79%	2538.6
			TOTAL FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS				**2892.9**
EASTERN CANADA			SECONDARY SHIPMENTS BEYOND PRIMARY EASTERN ELEVATORS (b)				
FROM: —							
Georgian Bay and Upper Lake Ports[1] [3]	369.4	88%	49.6	12%	—	—	419.0
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports[1] [4]	226.3	79%	61.9	21%	—	—	288.2
Lower St. Lawrence Ports[1] [5]	1076.5	89%	116.7	10%	13.2	1%	1206.4
Maritimes Ports[1] [6]	13.5	23%	45.7	77%	—	—	59.2
TOTAL SECONDARY SHIPMENTS	1685.7	85%	273.9	14%	13.2	1%	1972.8

1 Includes By-products of Western wheat milled in Eastern Mills
2 Includes By-products of Western wheat milled in Prairie Region
3 Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia
4 Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott
5 Ports of Montreal, Sorel, Three Rivers, Quebec
6 Ports of Halifax, Summerside, St. John's, Long Pond, Nfld.
7 Ontario grown Wheat and Corn

a) Initial movement ex West to first eastern storage position
b) Secondary shipment refers to mode of transport beyond eastern terminals to feed mill or farm location

b) On November 9, 1973, the Maritime Employers Association reportedly imposed a lockout on the International Longshoremen's Association at Halifax. The National Harbours Board grain elevators could ship out grain by truck or by rail but loading and unloading of vessels was at a standstill until midnight November 30, 1973. Port activities returned to normal on December 1, 1973.

TRANSPORTATION AND STORAGE

1. *Shipments by Mode of Transport*

Historical patterns of subsidized shipments of feed grains and grain products by mode of transport (Table 4) were affected by the many instances of transportation related strikes over the past crop year such as the national rail strike in August 1973, the British Columbia Railway strike in November, the Quebec City elevator strike in October, the Port of Halifax lockout in November and the mid-March to early April 1974 strike by the Seafarers' International Union.

Table 4 outlines the flow of domestic feed grains from Western Canada to initial elevators. In British Columbia there was a small decline to 11.6 thousand tons compared to total shipments of the previous year but there was a significant shift between the Peace River and Prairie regions as origins. The volume transported in Crop Year 1973-74 from the Peace River District

TABLE 5

DIRECT RAIL SHIPMENT OF FEED GRAINS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY ELEVATORS
BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN
CROP YEARS 1972-73 & 1973-74

	CROP YEAR 1972-73					CROP YEAR 1973-74				
Province	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total
	(thousand tons)									
P.E.I.	2.7	3.9	11.2	.6	18.4	1.9	5.1	15.8	.3	23.1
N.S.	31.4	19.8	26.6	3.0	80.8	17.4	20.8	34.1	2.9	75.2
N.B.	42.0	22.3	34.1	1.8	100.2	25.3	20.9	34.0	2.7	82.9
Que.	35.4	117.2	75.4	3.6	231.6	36.0	100.0	100.0	5.7	241.7
Ont.	11.8	24.0	11.3	2.9	50.0	4.8	25.8	8.8	4.3	43.7
Totals	123.3	187.2	158.6	11.9	481.0	85.4	172.6	192.7	15.9	466.6

Source: C.L.F.B. freight assistance payment statistics

dropped from 189 to 126 thousand tons. This is primarily attributed to the effects of the British Columbia Railway strike and larger U.S. corn imports. Truck shipments from the Prairies, at 59 thousand tons, increased 40 percent over the previous year's movement of 42 thousand tons. Most of this increase was related to the national railway strike in August 1973 and the continuing rail slowdowns in September. However, there is a continuing reliance upon truck shipment from Alberta shipping points to interior B.C. feed mills and feedlots.

This crop year there was a slight shift, on a percentage basis, between the modes of rail and water transport in moving grains directly from Thunder Bay and west thereof to eastern terminals where total shipments were down 202.2 thousand tons from the previous year; total rail share was down about one percent for the first decline in four years, while the proportion moved by vessel increased by just over one percent.

In Table 4, the secondary shipments beyond primary eastern elevators, indicates the mode of transport used beyond the eastern water terminals where the grains are first received. There were no appreciable shifts among the three modes over last crop year but total shipments from these elevators declined 193 thousand tons from the previous year.

Total vessel movements of feed grains to eastern terminals during Crop Year 1973-74 amounted to 2 million tons as compared to 2.2 million last crop year.

Direct rail shipments to Eastern Canada from the Prairies and Thunder Bay decreased by 3 percent over the previous year to a level of 466.6 thousand tons (Table 5) compared to a high of 481 thousand tons in 1972-73. The decline of 17 thousand tons in shipments to New Brunswick was partially offset by an increase of 10 thousand tons to Quebec with minor tonnage variations for the other eastern provinces.

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at primary elevators in the Prairies, referred to as "Plan C" shipments, amounted to 65 thousand tons which was 13.9 percent of the total shown in Table 5. This method of direct shipment by-passing the Lakehead elevators continues to attract volume and the crop year 1973-74 shipments of 65 thousand tons were only down marginally from last year's 68 thousand tons. Thirty-two thousand tons were moved via this route in crop year 1971-72 when the plan was first introduced. With the new open grain marketing system now in operation, it is expected that greater use of "Plan C" will be made by eastern grain consumers.

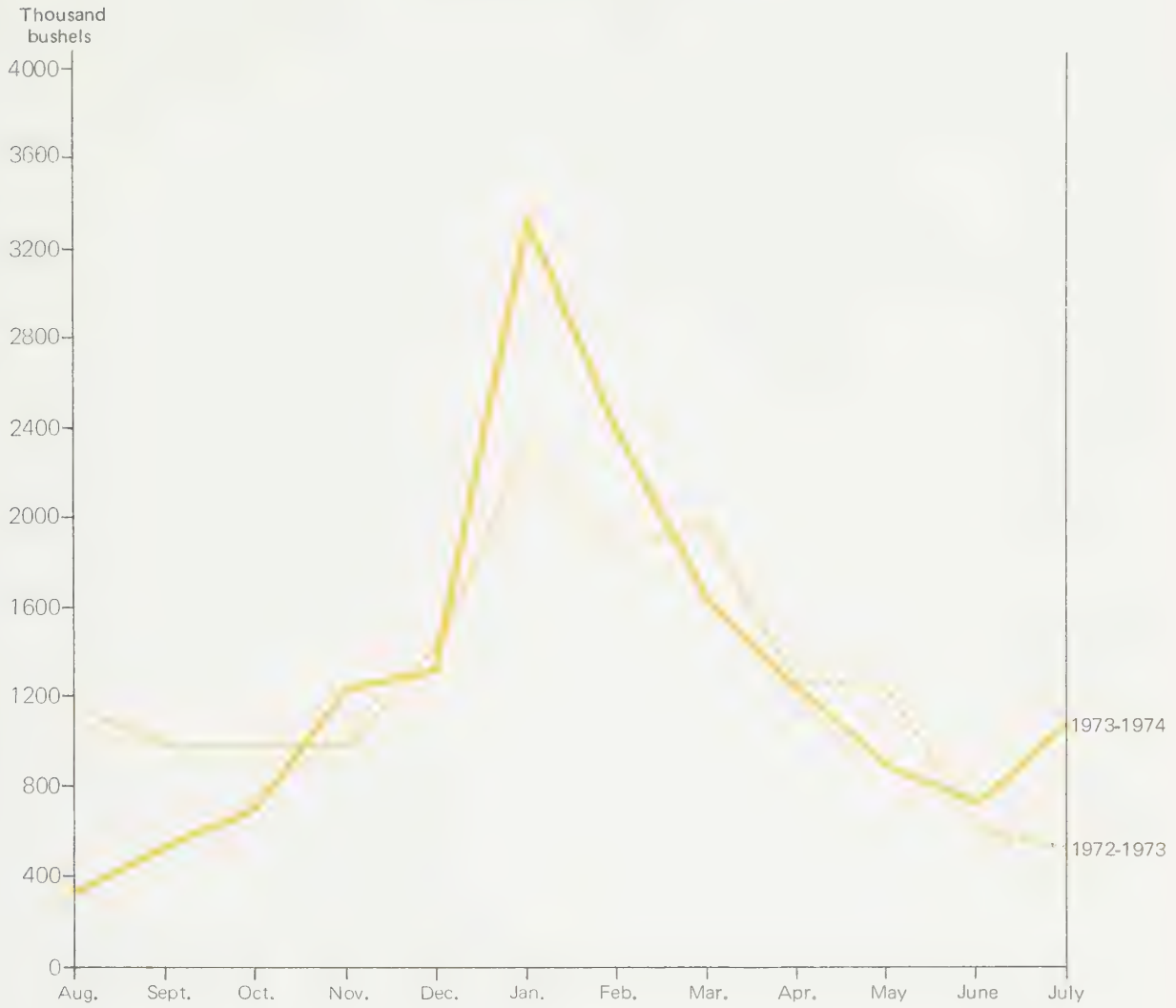
Rail grain moves in surges, with the winter months of December through April reflecting the heaviest shipments. Figure 5 indicates the seasonal fluctuations which this mode experiences.

2. ***Freight Rates***

a) *RAIL RATES* on feed grains to Eastern Canada increased beyond the two cents per hundredweight that had been applied over each of the previous three crop years. Rates to Maritime locations increased two cents per hundredweight, Province of Quebec rates increased an average of 6 cents and to Ontario

FIGURE 5

SEASONAL DISTRIBUTION OF RAIL SHIPMENTS OF DOMESTIC FEED GRAINS EX THUNDER BAY ELEVATORS TO EASTERN CANADA CROP YEARS 1972-73 AND 1973-74



Source: Canadian Grain Commission Bulletin 451.12

destinations, increases averaged 5 cents per hundredweight. Feed grain rates to British Columbia changed for the first time in three years by three to five cents per hundredweight on average from Peace River and Prairie origins to various British Columbia destinations (Table 6).

On January 1, 1974, the outward elevation charges on all grains for shipping to railway cars at Thunder Bay, Churchill, Winnipeg and Pacific Coast increased by one cent per bushel.

Railway agreed charges increased by 6 percent on September 1, 1973. Corn rates to Ontario and Quebec destinations were adjusted on October 1, 1973 and were reduced in the main to heavy feed grain consumption destinations in the Province of Quebec; Maritime corn rates were unchanged.

b) *WATER* — Lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley to eastern ports continued their steady increase over the

TABLE 6

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS, AS OF JULY 31 - 1970 to 1974

(cents per hundredweight)

Destinations	1970	1971	1972	1973	1974
Ex Thunder Bay, Ont.					
To:					
Port Williams, N.S.	61	61	63	65	67
Truro, N.S.	48	48	50	52	54
Moncton, N.B.	60	60	62	64	66
Sussex, N.B.	63	63	65	67	69
Charlottetown, P.E.I.	70	70	72	74	76
Chicoutimi, Que.	52	55	56	58	63
St. Jérôme, Que.	40	42	44	46	53
Sherbrooke, Que.	48	50	52	54	59
Ottawa, Ont.	41	41	43	45	50
Owen Sound, Ont.	38	38	40	45	50
Woodstock, Ont.	44	44	46	45	50

	1970		1971		1972		1973		1974	
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.
Ex B.C. Peace River District and Calgary										
To:										
Kamloops, B.C.	46	42	48	44	48	44	48	44	51	47
Vancouver, B.C.	70	65	72	67	72	67	72	67	77	71
Victoria, B.C.	75	73	77	75	78½	75	78½	78	84	80

TABLE 7

WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS AND BARLEY FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS, NAVIGATION SEASON 1971-1973

(cents per bushel)

	WHEAT			OATS			BARLEY		
Port of Discharge	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
Georgian Bay Ports	4.621	5.377	6.355	5.053	5.473	6.432	5.303	5.962	6.461
Port Colborne	5.700	6.389	7.674	5.750	6.473	7.641	5.900	6.957	7.964
Toronto	7.038	7.500	9.448	6.434	6.750	8.939	6.908	7.488	9.168
Kingston	6.000	6.625	7.000	—	—	—	—	9.750	11.000
Prescott	6.734	7.548	9.326	6.500	7.250	7.893	7.500	8.425	9.077
Montreal	8.027	9.021	9.590	6.081	7.225	7.955	7.250	8.264	8.950
Sorel	8.000	9.004	9.517	6.250	7.250	7.750	7.276	8.299	9.121
Trois-Rivières	8.100	9.000	9.525	6.000	7.071	8.321	7.250	8.293	9.240
Québec	8.029	9.000	9.522	6.134	7.222	7.908	7.244	8.250	8.899
Halifax	15.074	16.822	17.348	12.125	13.625	—	14.650	16.020	16.940

past few seasons. The wheat rate to St. Lawrence and Atlantic ports increased one-half cent per bushel, by two cents per bushel to Prescott and Toronto, and one cent to the Bayports. Barley rates were up one cent to St. Lawrence and Atlantic ports, and one-half cent per bushel to Prescott and the Bayports. Oats reflected similar mixed increases. (See Table 7)

Water service was interrupted three times to various ports by labour difficulties. The Quebec City Elevator was strike-bound for five days in October; Halifax suffered a lock-out for a three week period in November, and all shipping stopped in late March 1974 and early April due to the Seafarers' International Union strike.

Elevation charges at Thunder Bay and eastern terminal elevators increased in the spring and summer of 1974 as did storage charges on eastern terminal elevator held stocks.

c) *TRUCK* — Prairie truck rates to British Columbia destinations increased by five cents per hundredweight on June 1, 1974. Eastern truck rates moved up in general by 10 percent due to escalating fuel and labour costs.

During the year, eleven additional trucking firms filed applications to become Registered Truckers under the Feed Grain Assistance Regulations, bringing the total to 277 registered truckers. Claimants under the Feed Freight Assistance Regulations are required to use truckers registered with the Board. These truckers must file their tariffs with the Board as well as meeting requirements outlined in the Regulations.

3. ***Storage***

The Board again played an active role in the allocation of storage space reserved for feed grain requirements at both the Halifax and Quebec City elevators for the winter of 1973-74. Storage space was again allocated to users of these facilities based upon a formula applied to their historical utilization of space. Adequate storage space was available during the winter to meet the requirements of the Atlantic feed trade but because of the November Halifax lock-out, not all the allotment was able to be used. In Quebec, problems were encountered in filling the space finally allocated because there were insufficient feed grains in position at Thunder Bay to move forward to Eastern terminals towards the close of navigation. This was directly related to the national rail strike and chronic box-car shortage in the west at that time.

To illustrate the terminal stock patterns and the impact of the rail strikes last year. Figure 6 presents data on stocks of grains at Thunder Bay and Eastern terminals on a weekly basis for each of the past two crop years. The rapid depletion of stocks at Thunder Bay due to the rail tie-up during August prevented complete recovery of normal positions until spring. This situation was reflected in Eastern terminal stocks which also remained lower than usual. Figure 6 also reflects domestic feed grain stocks in relation to the total in Eastern positions at various points during the year. This is based on a new survey launched by the Board last year to keep closer watch on the supply positions for domestic feed grains.

The Traffic Section of the Board continued to act in an advisory capacity to carriers, terminals, the grain industry and other government departments in many transportation and storage matters. One example was the Board's Traffic Department participation in determining Eastern Canadian box car requirements for the winter period of December 1973 to April 1974, polling the feed grain trade for their requirements, working with the railways involved and following through on fulfillment rates with the railways.

F. RESEARCH

Practical research oriented towards economic issues facing the Canadian feed grain-livestock sector continues to play an important part in the activities of the Board. Through a combination of outside studies conducted under contractual or granting arrangements, and smaller scale internal studies, information and analysis useful to the Board and the general public is produced.

In the crop year under review, major emphasis was placed on several internal studies and new activities directly involving the staff of the Board. One such new activity undertaken by the Board was the co-sponsoring, together with the Quebec Ministry of Agriculture, of Protein 73+, a feed protein conference held in Quebec City on November 8th and 9th, 1973. The purpose of this conference was to assemble information and expertise relevant to the protein situation and future prospects at that time, in a forum which permitted an exchange of ideas and views for the benefit of the Canadian livestock industry. The program focussed on the various sources of supply of feed protein ingredients as well as pertinent research and new developments in the Canadian and global context. The Department of Economic Research, in collaboration with Dr. George Winter of the University of the British Columbia played an important role in developing this program and in producing a complete proceedings of the conference in co-operation with the Quebec Ministry of Agriculture. This conference was well received and enjoyed a strong measure of support from other government agencies, the feed industry, farm organizations and universities.

FIGURE 6

WEEKLY STOCKS OF GRAINS AT THUNDER BAY AND EASTERN TERMINALS CROP YEARS 1972-73 AND 1973-74



[1] Includes all grades of wheat, oats, barley, rye, flax and rapeseed (Canadian Grain Commission)

[2] TOTAL feed grains includes feeding grades of wheat, oats, barley, corn and screenings. (Canadian Grain Commission) Domestic stocks include that portion of above grains; including U.S. corn, *designated for domestic use.* (CLFB)

The concept of the feed protein conference and the Board's initiative on this subject emerged, in part, from its committment to research on the Canadian feed protein market. This major study, commissioned to Dr. George Winter in the previous crop year was delayed somewhat by the latter's involvement in Protein 73+. Nevertheless, by the end of July 1974, considerable progress had been realized on this project.

Preliminary steps were taken, in conjunction with the Newfoundland Department of Forestry and Agriculture to study the feed grain storage situation in that Province and evaluate the need for additional storage capacity. In the early stages of this undertaking, the Economics Branch of Agriculture Canada agreed to participate as well.

In May 1974, the Board conducted a survey of the feed manufacturing and milling industry in the Maritime Provinces to obtain information on the feed grain storage, transportation and handling system in those provinces. This survey, which relates to the Board's responsibilities as set out in the Livestock Feed Assistance Act, was carried out to provide basic data for analysis of the adequacy and needs of the system as part of a broader study of the feed grain-livestock sector of that region. Funds were provided to the Nova Scotia Research Foundation for performing part of the background analysis pertaining to this study under the auspices of the Atlantic Provinces Agricultural Services Coordinating Committee.

The survey, conducted by mail, enjoyed a solid response and excellent co-operation from the industry. Some 84 percent of all establishments responded to the survey, with these responses collectively representing about 90 percent of the total volume of feed business. Preparations are bding made to publish the findings of this survey.

Among other research activities undertaken in crop year 1973-74, work was begun on an analysis of comparative transportation costs for grains and livestock products in Canada as well as a study of feed grain selling price margins in Quebec and Ontario.

G. INFORMATION AND PUBLICATIONS

The Board continues to have as its main instrument for the dissemination of information to users of feed grains its publication "Grain Facts". This bi-monthly publication is intended to provide: comparative price data, transportation rate changes, stock positions, and trends in utilization of domestic feed grains and mixed feeds. It also carries a resumé of a broad range of news articles from other sources pertaining to the feed grain and livestock industry. This publication assists all sectors of the Canadian livestock and feed grain industry, by informing them of developments of the feed grain industry, not only in Canada but also development in North America and in the World Market.

The Board has released a number of special reports this year. One of these reports was the proceedings of the protein conference sponsored by bye Board and the Quebec Ministry of Agriculture. These proceedings provide complete details of the conference and constitute a useful reference to the livestock feeding industry.

The Board has maintained its monthly survey of prices for mixed feeds. This information provided by the feed industry covers 14 basic livestock and poultry feeds in all parts of the country, and is summarized monthly and published in Grain Facts.

Board Members and staff have been called upon, even more during the past year, to address meetings, farm groups and industry associations, on the many aspects of the domestic feed grain industry. With the introduction of the interim policy for 1973-74, and the long term feed grain policy, requests for attendance of Board and Staff members at meetings have increased substantially.

H. CONSULTATION

Continuous close contact with numerous groups and individuals in government, private trade and farm organizations as well as other fields of endeavour is vital to sound activities and directions taken by the Board. In the opinion of the Board, thorough consultation is useful to all parties concerned through the pooling and exchange of ideas on important issues relating to the feed grains-livestock sector. Frequently, the solution to various problems requires a teamwork approach which can only be co-ordinated through extensive consultations.

The interim feed grain policy announced in August 1973 called for close consultation and collaboration between this Board and the Canadian Wheat Board, particularly with respect to the pricing of domestic feed grains. Implementation and operation of that policy, and the succeeding transitional phase, was facilitated largely through a series of meetings with the

Canadian Wheat Board during the year. Problems relating to supplies and movement of feed grains were also dealt with on these occasions as well as on a more continuous basis.

Serious concern over the winter supply prospects facing feed grains users in the Atlantic Provinces prompted the convening of a special meeting in Moncton on December 17, 1973. This meeting, chaired by the late W.D. Dernier, then Vice-Chairman of the Board, was called to come to grips with the magnitude of the problem and to identify what could be done about it. The concern arose from the low stocks of feed grains at Lakehead stemming from the National rail strike, and the seeming inability of the system to catch up on back-orders for grains, attributable, in part, to a general shortage of rail cars and the labor dispute at the Halifax terminal. This left the Maritime feeding industry facing the winter period with only a few days of supply on hand. The need for reserve stocks of feed grains to meet such contingencies was clearly demonstrated by this situation, and the concept was supported by the meeting. Included among some 40 participants at this meeting were representatives from: the Ministry of Transport, Grains Group, and Canadian Transport Commission in Ottawa; the Canadian Wheat Board, the Canadian railways, provincial departments of agriculture, numerous feed companies and farm organizations and other agencies in the Maritimes as well as representatives from this Board and regional Members of the Advisory Committee.

In June 1974, a few representatives from the Board, Advisory Committee and staff travelled to Newfoundland to meet with the Newfoundland Department of Forestry and Agriculture, livestock and poultry feeders and trade representatives. This occasion afforded an excellent opportunity for a mutual exchange of ideas and information, as well as a first-hand view of agricultural conditions in that part of the country. In recognition of the value of this activity, plans were initiated for similar visits elsewhere, as had been done in British Columbia in the previous year.

In keeping with the spirit of the Livestock Feed Assistance Act, the Board worked with various provincial governments and other federal agencies to solve particular problems or undertake joint activities during the year. Examples of such instances would be inputs made by the Board in seeking solutions to feed shortage problems in British Columbia and Northwestern Ontario, co-sponsoring of Protein 73+ in Quebec City, studies in feed grain storage and transportation in the Atlantic Provinces, and consultation with the Canadian Grain Commission on the allocation of storage space at Quebec City and Halifax.

As in past years, Board Members and staff accepted numerous speaking engagements in various parts of the country. Topics most frequently dealt with included commodity outlook and the role and functions of the Board under the new feed grains policy. A number of groups and individuals were also received at Board offices for discussions on a variety of topics.

The Board has always enjoyed good relations and communications with farm organizations, other government agencies, trade and other interests and is anxious to serve the public in its endeavours. The establishing of a position of Director of Liaison and Information, capably filled by Mr. Don Rutherford, represents a further strengthening of this activity. Similarly, the work of Mr. Bill Carr in the Vancouver office helps the Board to maintain close contact with all parties concerned with agriculture in British Columbia.

I. PERSONNEL

Several new appointments were made to the Board and its personnel during crop year 1973-74.

Mr. Gus Sonneveld of Blenheim, Ontario was appointed by Order-in-Council as Vice-Chairman of the Board, succeeding in that capacity, the late Willard D. Dernier who passed away on January 23rd, 1974. Mr. Sonneveld had previously been appointed as a Board Member following a period of service as a Member of the Advisory Committee.

On March 14, 1974, Mr. Arlington S. Mair of Moncton, New Brunswick was appointed by Order-in-Council as a Member of the Board. His business experience and knowledge of agriculture in the Atlantic Provinces gained through his years of service and associations in that field enable him to provide valuable inputs to the Board.

Mr. Donald M. Rutherford was appointed to the newly-created position of Director of Liaison and Information in February of 1974. He was previously employed as Executive Vice-President with the Ontario Plant Food Council and the Canadian Seed Growers Association following a period of years in extension service with the Ontario Ministry of Agriculture and Food. Mr. Ruth-

erford's responsibilities with the Board include the operation of the Ottawa branch office, where he is located.

Mr. André Harbec joined the staff of the Board as a Research Economist in March 1974. Following his graduate studies at the University of Sherbrooke where he received a Master's Degree in Economics in 1972, Mr. Harbec had worked with the Department of Regional Economic Expansion in Ottawa and Hydro-Québec in Montreal. While at Sherbrooke, he played a leading role in the study of the economics of size and location of the feed industry in Quebec, a project funded jointly by the Board and the Agricultural Research Council of Quebec.

As in the past, the Board has encouraged the advancement of training for its employees. Shortly after joining the staff, Mr. Don Rutherford attended a short course in grain marketing offered by the Canadian International Grains Institute in Winnipeg. Several other employees furthered their training in the French and English Languages in line with the federal government objectives on bilingualism.

The Board has 22 positions covered by the Official Languages Act; of these, 14 positions have been identified as bilingual, while 1 requires the knowledge of English only and 7 require the knowledge of either English or French.

Of the 14 positions identified as bilingual, seven are already filled by bilingual incumbents. Two of our employees are scheduled to start full-time language training in 1975.

We are pleased that three employees whose positions have been designated to become bilingual at some future date have successfully passed their language examination in 1974.

As our progress at this time is better than expected, the Board will do its utmost to incite incumbents of positions who have been designated bilingual at some future dates to start their language training earlier than planned.

The Official Languages Act has been well received by employees of the Board. There is generally a positive attitude amongst unilingual employees toward language training whether their positions have been identified as bilingual or not. As an example, the incumbents of two unilingual positions are presently following cyclical training at this time.

The Board has pledged its full support for the Official Languages Act and has affected the necessary personnel and resources to look after the implementation of the Policy and the subsequent operational phase.

J. ADVISORY COMMITTEE

The advisory Committee of the Canadian Livestock Feed Board is required to meet at least once each year at the headquarters of the Board, and such other times and places as it deems necessary in order to carry out its duties as prescribed in the Livestock Feed Assistance Act. According to Article 15 of the Act, the duties of the Committee are:

a) to study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices and consumption that it may deem necessary, together with those that are referred to it either by the Minister or by the Board; and

b) to report to the Minister and the Board, with any recommendations that the Committee considers desirable, the results of each study and review conducted by it.

The Committee met with the Board on three occasions during crop year 1973-74. The first meeting was held in Ottawa in mid-August. In addition to reviewing the crop and livestock situations and prospects at the time, a good deal of interest was focussed on discussion of the new feed grains policy which had been announced on August 3rd. Mr. S.B. Williams, Deputy Minister of Agriculture Canada, was invited to explain the operations of the Agricultural Products Board within the context of the interim feed grains policy. On this occasion also, the operations of the National Farm Products Marketing Council were outlined to the Committee by the Council Chairman, Mr. Paul Babey.

The Committee met for the second time at the end of January, once again in Ottawa. Some time was spent on reviewing the feed grain outlook and supply and price problems before turning to a study of the long term feed grain policy proposals of the federal government, which were open for discussion at that time. The Committee and the Board met with the Minister on this occasion.

The third meeting of the Committee took place in mid-June in Montreal. This meeting followed the announcement of the long term feed grains policy of the federal government which was declared on May 22nd. A review of this policy and its implications was made before turning to an analysis of the evolving crop prospects facing the livestock industry at that point. Tele-

phone consultations with Canadian and U.S. authorities were arranged for this meeting.

Mr. Ross Hill joined a few representatives of the Board in a visit to Newfoundland in late June.

There were no changes in Committee Membership during the year.

K. STATEMENT OF EXPENSE

The Board's statement of expenditure for the fiscal year ended March 31, 1974 together with the Auditor General's report thereon, may be found on the following pages. (Exhibits I and II)

Total expenditures of the Board during fiscal year ended March 31st, 1974 amounted to $23,637,767 representing an increase of $2.2 million over the previous year, and $3.0 million above the 1971-72 fiscal year.

The overall expenditure increase in fiscal year 1973-74 is the result of two main items. The first being the $1.3 million increase in feed freight assistance during that year, which includes a special transportation assistance of $336.4 thousand provided during the 1973 rail strikes and other work stoppages. The other major item contributing to the increase is a Special Price Assistance, amounting to $822.4 thousand, paid to/or on behalf of livestock feeders during the national and B.C. rail strikes. Narratives regarding these special assistance can be found elsewhere in the report.

Operating expenditures increased by $40.3 thousand to $542,084 in fiscal year 1973-74 as opposed to $501,718 in fiscal year 1972-73.

It should be emphasized that freight assistance expenditures are being reported in this section on a fiscal year basis. This will explain the variation with the freight assistance data that can be found elsewhere in this annual report, which covers assisted movements during the crop year under review.

AUDITOR GENERAL OF CANADA

Ottawa, July 29, 1974

To: The Minister of Agriculture
and
The Canadian Livestock Feed Board

Gentlemen,

I have examined the statement of expenditure of the Canadian Livestock Feed Board for the year ended March 31, 1974. My examination included a general review of the accounting procedures and such tests of accounting records and other supporting evidence as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion the financial statement gives a true and fair view of the results of the Board's operations for the year ended March 31, 1974, in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Under Section 16(3) of the Livestock Feed Assistance Act, the Canadian Livestock Feed Board Account is to be charged with the cost of feed grain purchased in specified areas of Canada including British Columbia. The Board therefore, in my opinion, lacked the authority to charge the Account with the special price assistance payments totalling $822,379 referred to in Note 1 to the financial statement. Neither did the Board have the authority to make these payments under Agriculture Vote 45 which provided for freight assistance on feed grains including assistance in respect to grain storage costs.

Subject to the foregoing, I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Board, the financial statement is in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within the statutory powers of the Board.

J. J. Macdonell

Auditor General of Canada.

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

(Established by the Livestock Feed Assistance Act)

Statement of Expenditure for the year ended March 31, 1974

(with comparative figures for the year ended March 31, 1973)

	1974	1973
Freight Assistance on Feed Grains	$ 22,273,304	$ 20,950,470
Special price assistance (Note 1)	822,379	—
	23,095,683	20,950,470
Administration:		
Salaries (Note 2)	293,353	277,755
Employee benefits		20,311
Accounting and cheque issue service	48,000	43,900
Rentals — Accomodation	30,000	27,000
Rentals — Office equipment	7,540	3,284
Travel and removal	34,522	38,875
Professional and special services	25,079	37,958
Telephone, telegraph and postage	21,203	13,785
Stationery and office supplies	19,349	15,534
Publication of reports	16,683	10,227
Advisory committee fees	7,800	7,850
Office equipment and furnishing	7,511	2,945
Office renovations	3,286	—
Repairs to office furniture and equipment	1,644	—
Miscellaneous	1,995	2,294
	542,084	501,718
Total expenditure		$ 21,452,188
Total expenditure provided for by —		
Agriculture Vote 40 (1973 - Vote 35)	$ 464,084	$ 430,818
Agriculture Vote 45 (1973 - Vote 40)	22,273,304	20,950,470
Canadian Livestock Feed Board Account	822,379	—
Government departments which provided certain major services without charge	78,000	70,900
	$ 23,637,767	$ 21,452,188

Certified correct:

Pierre Morin

Pierre Morin

Director of Finance

Approved on behalf of the Board:

Roger Perreault

Roger Perreault

Chairman

I have examined the above Statement Of Expenditure and have reported thereon under date of July 29, 1974 to the Minister of Agriculture and the Canadian Livestock Feed Board.

J.J. Macdonell

J.J. Macdonell

Auditor General of Canada

Notes to Financial Statement
For the Year Ended March 31, 1974

1. Following a disruption of rail services during the year that for a time resulted in regular sources of supply of feed grains no longer being available in British Columbia, special price assistance was extended to those feeders who were forced to purchase feed grains at higher than normal prices to offset the consequent increase in their costs. The total of the payments made of $822,379 remains as a charge to the Canadian Livestock Feed Board Account at March 31, 1974.

2. Salaries include Board Members' fees and salaries of $49,054 ($66,988 in 1973).

PART II
SUMMARY OF THE FEED GRAIN SITUATION

A. World Production, Supplies and Trade

1. Production and Supplies

According to production estimates of the Food and Agricultural Organization of the United Nations, world production of coarse grains increased in 1973-74 mainly due to a larger crop in the U.S.S.R. (Table 8). There was, however, a reduction in total supplies in the four main exporting countries (Argentina, Australia, Canada and the United States) as their increased production failed to compensate for their lower opening stocks. A substantial increase in export demand, resulted in a further drawing down of coarse grain stocks and generated record world market prices.

World production of coarse grains increased to a new record level of approximately 675 million tons in 1973, an increase of 7 percent above the previous year, and almost 4 percent above the previous record level of 1971. Excluding the increase in production in the Soviet Union, the increase was only 2 percent, however.

All grains contributed to the increase in world production. Barley production recorded the largest rise, almost exclusively in the U.S.S.R. In other regions barley production decreased or remained relatively stable. In the case of corn, world production resumed its upward trend as a result of the recovery of output in Argentina and Asia, and larger crops in the United States, Western Europe and the U.S.S.R.

2. Trade

World total exports of coarse grain in 1973-74 increased by 13 percent to a record level of 70 million metric tons (Table 9). Most regular exporters increased their shipments during 1973-74, with the exception of Canada, South Africa, and, to a lesser degree, Western Europe excluding the E.E.C. The United States accounted for more than half the world exports of coarse grains. Exports from Argentina more than doubled over the previous season when supplies were reduced due to dry conditions.

Import demand increased in 1973-74. Imports into Western Europe rose due to increased requirements of the E.E.C., and other Western European countries where domestic demand rose faster than production. The most significant rise in imports occurred in Asia.

B. United States Supplies and Utilization

Domestic use of feed grain was lower than the previous year, due mainly to higher prices, and is estimated at 171 million tons (Table 10). The carry-over of all feed grain was substantially lower than the previous year, down from 48.4 million tons to 38.4 million tons.

Production of all grains was up marginally from 200 million to 205 million tons, mostly accounted for in increased corn and sorghum production, with oats production continuing to decline.

TABLE 8
WORLD PRODUCTION AND CLOSING STOCKS OF COARSE GRAINS BY COUNTRY OR REGION

	Average 1966-70	1970	1971	1972	1973	Percentage Change 1972 to 73
		(million metric tons)				(%)
Argentina	11.7	14.5	16.2	10.6	16.8	58
Australia	3.6	4.8	5.9	3.9	4.5	15
Canada	16.9	19.9	24.6	21.4	20.4	— 5
China	66.3	72.6	75.5	71.5	75.7	6
United States	154.2	146.1	189.7	182.1	186.7	3
U.S.S.R.	67.9	77.1	72.8	72.5	160.0	38
Eastern Europe	38.7	36.2	43.6	47.8	47.1	— 2
Western Europe	77.8	78.9	90.0	90.4	93.3	4
WORLD TOTALS[2]	564.2	584.2	651.4	633.5	674.9	7
CLOSING STOCKS[3]	48.4	40.0	55.6	39.6	31.8	—20

Source: FAO Commodity Review and Outlook, 1973-74

[1] Grains included are corn, barley, oats, rye, sorghum and millets
[2] Totals include estimates for countries not shown
[3] Closing stocks are those of the countries listed below as of the dates shown:
Argentina — November 30 (barley and oats) and March 31 (corn)
Australia — November 30
Canada — July 31
United States — June 30 (barley, oats and rye) and September 30 (corn and sorghum)

TABLE 9

EXPORT OF COARSE GRAINS BY MAJOR EXPORTERS AND WORLD TOTAL[1]

(Trade year beginning July 1st)

Country or Region	Average 1966-67 to 1970-71	1970-71	1971-72	1972-73	1973-74	Percent change 1972-73 to 1973-74
			(million metric tons)			(%)
Africa (Rep. of South)	1.6	.09	3.0	3.1	0.4	— 87
Argentina	6.2	7.9	6.2	4.3	9.7	119
Australia	1.1	2.2	3.2	1.7	2.0	18
Canada	1.8	4.3	4.9	4.2	3.5	— 17
United States	19.0	19.0	20.9	35.7	39.8	4
Western Europe	8.2	9.2	11.9	10.9	12.1	10
WORLD TOTAL[2]	43.1	49.3	54.1	62.4	70.8	13

Source: FAO Commodity Review and OUtlook, 1973-74

[1] Grains included are: corn, barley, oats, rye, sorghum and millets.

[2] World total includes estimates for countries not shown.

U.S. feed grain exports in 1973-74 were estimated at 44.4 million tons, almost the same as the previous year. The continued strong export demand for feed grains was due to short food and feed crops around the world in 1972. World disappearance of feed grains has consistently increased by around 19 million tons annually, and the short 1972 crop reduced the carry-over stock of exporting countries in 1973. Despite a 40 million ton increase in world feed grain crops the 1973-74 supplies were barely enough to match requirements.

C. Canadian Production, Supplies and Utilization

1. National supply and Utilization

Canadian total feed grain supplies in 1973 were down by 356 thousand tons to 29.7 million tons from the previous year (Table 11). This decrease was accounted for in the stocks carried into the crop year as well as decreased barley production. The principal decrease in stocks was in oats with a 48 million bushels reduction from the previous year.

The largest reduction in Canadian feed grain production was accounted for by barley which was down to 469.6 million bushels from 518.3 million the previous year. Oats, on the other hand, was up by 26 million bushels to 326.9 million bushels. Mixed grain production was down by seven million bushels to 97 million.

Utilization showed a modest increase of 500 thousand tons to 20.2 million tons. Exports were lower by one million tons to 3.08 million tons for the year from 4.1 million tons the previous year.

Lower production of barley was offset by the increase in corn production and the large increase in U.S. corn imports, which rose by 46 percent to nearly 50 million bushels, the highest on record.

Domestic usage of corn increased by 26 percent, or more than 26 million bushels, reflecting increased domestic production as well as the increase in imported corn.

2. Regional Conditions

a) PRAIRIES — Approximately 80 percent of Canada's total grain production occurs in the Prairie Provinces. Consequently, even slight changes in this region have an important bearing on total grain supplies.

In 1973, grain production in the Prairies increased marginally, as larger crops of wheat and oats more than offset a significant decline in barley production. The four percent rise in wheat production was the third in as many years, reflecting a moderate producer response to strengthening world markets. Production still remained well below the level of 665 million bushels attained in 1969, however. In a similar vein, despite the 15 percent increase over the previous year, the oats crop remained at its second lowest level since 1968. (Table 12).

In contrast to both wheat and oats, the barley crop declined for the second consecutive year, leaving the 1973 crop at only 78 percent of the record level realized in 1971. Although still at a modest level, corn production in the Prairies continued to make gains reaching a level of twice the output recorded in 1971.

Producer marketings of oats in the Prairies increased by more than six million bushels (19 percent) during 1973-74 as compared to the previous year. Of the total 38.7 million bushels of oats delivered to elevators throughout the year, approximately 81 percent was shipped to Eastern Canada and British Columbia under the Feed Freight Equalization Program. This represents a sharp contrast to crop year 1972-73 when shipments to Eastern Canada and B.C., actually exceeded producer marketings in that year by some twelve percent.

In the case of barley, producer marketings in 1973-74 were 7.4 million bushels (three percent) less than in the previous year, coinciding with the drop in production. Of the total commercial marketings of 229 million bushels of barley, some 19 percent were shipped to Eastern Canada and British Columbia. This compares with 17 percent of marketings of Western barley consumed by the domestic feed market outside the Prairies in the previous year.

TABLE 10

UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION OF FEED GRAINS — 1969-70 to 1973-74

Year	SUPPLY			UTILIZATION					
	Carry-in[1]	Production	Imports	Domestic			Total Domestic	Exports	Total Use
				Total	Feed	Other[2]			
				(million bushels)					
				CORN					
1969-70	1,118	4,687	1	5,806	3,795	394	4,189	612	4,801
1970-71	1,005	4,152	4	5,161	3,581	396	3,977	517	4,494
1971-72	667	5,641	1	6,309	3,978	409	4,387	796	5,183
1972-73	1,126	5,573	1	6,700	4,310	423	4,733	1,258	5,991
1973-74[3]	709	5,643	1	6,353	4,194	435	4,629	1,243	5,872
				SORGHUM					
1969-70	287	730	—	1,017	638	9	647	126	773
1970-71	244	684	—	928	684	10	694	144	838
1971-72	90	876	—	966	692	9	701	123	824
1972-73	142	809	—	951	660	6	666	212	878
1973-74[3]	73	937	—	1,010	708	6	714	234	948
				OATS					
1969-70	379	966	2	1,347	736	107	843	5	848
1970-71	499	917	2	1,418	781	102	883	18	901
1971-72	517	881	4	1,402	738	99	837	24	861
1972-73	541	692	3	1,236	711	93	804	22	826
1973-74[3]	410	664	—	1,074	664	98	762	58	820
				BARLEY					
1969-70	201	427	13	641	247	141	388	17	405
1970-71	236	416	9	661	289	139	428	78	506
1971-72	155	464	15	634	266	142	408	51	459
1972-73	175	423	14	612	238	145	383	66	449
1973-74[3]	163	424	9	596	239	150	389	88	477
				TOTAL FEED GRAINS					
				(Million short tons)					
1969-70	50.2	177.4	.4	228.0	141.8	16.4	158.2	21.2	179.4
1970-71	48.6	160.1	.4	209.1	138.9	16.3	155.2	20.7	175.9
1971-72	33.2	207.7	.5	241.4	149.0	16.7	165.7	27.3	193.0
1972-73	48.4	199.8	.4	248.7	156.2	17.0	173.2	43.1	216.3
1973-74[3]	32.4	207	.3	237.7	153.6	17.5	171.1	44.4	215.5

Source: U.S.D.A. Feed Situation, Washington, November 1974

1. Based on October 1st for corn and sorghum and July 1st for oats and barley
2. Includes food, industrial and seed
3. Preliminary

At the end of the crop year, visible supplies of oats at primary elevators in the Prairies, were 2.6 million bushels, while farm stocks in the Prairies were down by 7 million to an estimated 45 million bushels. On the same basis, farm stocks of barley were down 22 million to 60 million bushels while primary elevator stocks increased by 16 million to some 80 million bushels on July 31st, 1974.

b) EASTERN CANADA — Total grain production declined in all parts of Eastern Canada in 1973 despite a good recovery in the region's leading cereal crop, namely grain corn in Ontario. The seven percent increase in this crop left it just short of the record level of 102 million bushels established in 1971. Unfortunately, almost every other feed grain crop experienced a decline in 1973, primarily due to another round of unfavourable weather.

Oats production continued its generally consistent downward trend in all provinces. Nonetheless, it still remained as the most important cereal in Quebec and the Maritimes where it accounted for 58 percent and 45 percent of total grain production respectively. The failure of other cereals to replace oats in importance in these regions reflects the general difficulties experienced with their adaptability to growing conditions and reliability of performance.

In relative terms, the most serious setback in feed grain production occurred in the Maritimes where the

TABLE 11

FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA
AVERAGE 1961-66 and 1966-71 ANNUAL 1971-74

Crop year beginning	SUPPLY				UTILIZATION		
	Carry over	Production	Imports	Totals	Domestic Use	Exports	Total Use
			(million bushels)				
			OATS				
1961-66 (Average)	130.8	393.9	1.1	525.8	377.5	15.1	492.6
1966-71 (")	16.8	348.2	[4]	465.0	342.7	5.9	398.6
1971-72	125.4	363.5	—	488.9	360.1	10.5	370.6
1972-73[1]	118.3	300.2	—	418.5	331.9	6.9	338.8
1973-74[2]	79.7	326.9	—	406.6	330.0	0.8	330.8
1974-75[3]	75.7	254.7	—	330.4	—	—	—
			BARLEY				
1961-66 (Average)	93.4	177.3	[4]	270.7	144.2	36.1	180.3
1966-71 (")	152.0	331.9	[4]	483.9	243.8	78.8	322.6
1971-72	144.3	601.6	—	745.9	319.5	230.6	550.1
1972-73[1]	175.8	518.3	—	694.1	335.9	165.2	501.1
1973-74[2]	192.0	469.6	—	662.6	332.2	127.4	459.6
1974-75[3]	203.0	394.3	—	597.3	—	—	—
			GRAIN CORN				
1961-66 (Average)	5.4	42.2	25.2[5]	72.8	66.7	0.4	67.1
1966-71 (")	5.2	79.9	25.7[5]	110.8	106.0	0.3	106.3
1971-72	2.1	116.0	11.7[5]	129.8	122.2	1.3	123.5
1972-73[1]	6.3	99.5	34.2[5]	140.0	132.0	0.9	132.9
1973-74[2]	7.1	110.4	49.8[5]	167.3	158.5	0.3	158.8
1974-75[3]	8.5	101.9					
			MIXED GRAINS				
1961-66 (Average)	—	71.3	—	71.3	71.3	—	71.3
1966-71 (")	—	86.4	—	86.4	86.4	—	86.4
1971-72	—	107.1	—	107.1	107.1	—	107.1
1972-73[1]	—	104.3	—	104.3	104.3	—	104.3
1973-74[2]		97.0	—	97.0	97.0	—	97.0
1974-75[3]	—	80.8	—	80.8	80.8	—	80.8
			(thousand tons)				
			TOTAL FEED GRAINS				
1961-66 (Average)	4,617	13,737	725[5]	19,079	13,350	1,134	14,484
1966-71 (")	5,789	18,066	729[5]	24,566	16,590	2,000	18,590
1971-72	5,654	26,274	328[5]	32,256	19,622	5,748	25,370
1972-73[1]	6,406	22,675	958[5]	30,039	19,747	4,107	23,854
1973-74[2]	6,186	22,103	1,394[5]	29,683	20,206	3,080	23,286
1974-75[3]	6,397	18,464					
			MILLFEEDS				
1961-66 (Average)	6.9	681.9	—	688.8	582.1	100.1	682.2
1966-71 (")	6.3	666.5	—	672.8	527.1	139.3	666.4
1971-72	6.9	653.4	—	660.3	409.1	243.8	652.9
1972-73[1]	7.4	650.2	—	657.6	404.4	246.4	650.8
1973-74[2]							
1974-75[3]							

[1] Revised
[2] Preliminary
[3] Estimated
[4] Less than 50,000 bushels
[5] Commercial only — includes U.S. and other foreign corn

Source: Agriculture Canada.

TABLE 12

PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS BY REGION IN CANADA

(thousand of bushels)

Province	Type of grain	1969	1970	1971	1972	1973
Prairies	Spring Wheat	665,000	312,500	510,000	513,000	533,200
	Oats	278,000	280,000	288,000	238,000	273,000
	Barley	355,000	391,000	570,000	492,000	444,000
	Grain Corn	100	140	440	700	880
	TOTAL	1,298,100	983,640	1,368,440	1,243,700	1,251,080
Ontario[1]	Spring Wheat	242	270	432	429	360
	Oats	42,758	43,650	35,190	30,149	25,596
	Barley	15,750	17,353	20,844	18,435	17,255
	Mixed Grains	50,018	53,328	56,608	51,442	49,350
	Grain Corn	69,843	93,500	102,303	94,517	101,050
	TOTAL	178,611	208,101	215,377	194,972	193,611
Quebec	Wheat	754	750	1,071	758	1,091
	Oats	38,415	34,595	29,607	23,392	19,912
	Barley	866	865	1,532	1,289	1,255
	Mixed Grains	3,752	3,544	5,252	4,448	3,384
	Grain Corn	3,483	6,708	13,234	9,380	8,782
	TOTAL	47,270	46,462	50,696	39,267	34,424
Maritimes	Spring Wheat	352	415	652	623	475
	Oats	8,504	6,605	5,503	5,667	4,472
	Barley	1,767	1,286	1,863	2,089	1,060
	Mixed Grains	4,596	3,736	4,160	4,565	3,854
	TOTAL	15,219	12,042	12,178	12,944	9,861
British Columbia	Spring Wheat	3,600	2,000	3,314	2,600	3,000
	Oats	3,700	3,000	5,179	3,000	3,900
	Barley	5,000	5,200	7,389	4,600	6,000
	Mixed Grains	280	265	358	330	325
	TOTAL	12,580	10,465	16,240	10,530	13,225

Source: Statistics Canada Field Crop Reporting Series 22-002 and Quarterly Bulletin of Agricultural Statistics, catalogue 21-003.

[1] Ontario figures have been revised to include spring wheat instead of winter wheat.

1973 crop amounted to only 76 percent of that realized in the previous year, placing it at the lowest level on record.

The 12 percent decrease in grain production in Quebec also left this province with its smallest feed grain crop since 1947. Grain corn production suffered its second consecutive setback after several years of promising gains.

The decline in both local grain production and freight assisted shipments in Eastern Canada in 1973-74 was generally offset by an increase in imports of U.S. corn. Imports of some 19 million bushels from this source to each Ontario and Quebec accounted for three quarters of the record level of some 50 million bushels for the country as a whole in 1973-74.

Some 80 percent of all western grains consumed in Eastern Canada are transported via the water route to terminal elevators along Georgian Bay, The Great Lakes, the St. Lawrence River and Atlantic Ports. In addition virtually all of the U.S. corn imported for feed use also arrives via this route. This means that stocks of grains in these terminal positions at the close of navigation have a vital bearing on the winter supply prospects for livestock feeders.

The total stocks of feed grains in Eastern terminals at the close of navigation in 1973 declined for the fourth consecutive year and were the lowest for a number of years at just under 35 million bushels, (table 13). This was entirely due to a drop of some five million bushels below 1972 levels at lower St. Lawrence ports as the Bay, Lake and Upper St. Lawrence terminals actually registered a slight increase in stock positions. The lower levels in Eastern terminals as a whole reflects the impact of transportation disruptions which occurred earlier in the season. This is borne out by the drop in stocks of Western grains in all positions which more than offset an increase of some 78 percent in stocks of U.S. corn, and an eightfold increase in terminal stocks of Ontario corn.

TABLE 13

VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TERMINALS, CLOSE AND OPENING OF NAVIGATION, 1971-74

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake Upper St. Lawrence	St. Lawrence	Atlantic	Total
	(thousand of bushels)				
Close of Navigation December 1971					
Western Canada	4,568	2,488	16,326	1,096	24,478
Eastern Canada	1,703	1,689	3,015	—	6,047
United States	624	—	7,621	—	8,245
Total	6,895	4,177	26,962	1,096	39,130
Opening of Navigation April 1972					
Western Canada	1,223	849	10,530	280	12,882
Eastern Canada	254	324	1,224	—	1,802
United States	422	—	2,853	—	3,275
Total	1,899	1,173	14,607	280	17,959
Close of Navigation Dec. 1972					
Western Canada	6,117	4,059	18,407	924	29,507
Eastern Canada	277	32	235	—	544
United States	665	1,102	5,948	—	7,715
Total	7,059	5,193	24,590	924	37,776
Opening of Navigation April 1973					
Western Canada	2,345	1,984	18,393	222	22,944
Eastern Canada	265	17	151	—	433
United States	289	675	2,664	—	3,628
Total	2,899	2,676	21,208	222	27,005
Close of Navigation December 1973					
Western Canada	5,401	3,305	8,626	204	17,536
Eastern Canada	1,063	2,217	397	—	3,677
United States	1,172	1,946	10,584	—	13,702
Total	7,636	7,468	19,607	204	34,915
Opening of Navigation April 1974					
Western Canada	2,901	1,644	4,410	205	9,160
Eastern Canada	453	461	291	—	1,205
United States	696	1,495	6,531	—	8,722
Total	4,050	3,600	11,232	205	19,087

Source: Canadian Grain Commission 420.3

The net disappearence of both export and domestic feed grains from Eastern terminals during the winter season amounted 15.8 million bushels, leaving total stocks of 19 million bushels in position at the opening of navigation. This net disappearance rate was some 50 percent greater than during the previous winter season. The net disappearance is determined by the relative size of inbound movements (by rail during winter) and shipments to the domestic and export markets.

During the crop year, the Board began a comprehensive surveillance of the terminal feed grain stocks intended for domestic consumption in Eastern Canada. This was accomplished by a weekly survey of all terminal elevators, supplementing the total stocks data gathered and reported by the Canadian Grain Commission. Data on domestic feed grain stocks are presented in Table 14.

c) BRITISH COLUMBIA — Feed grain production in British Columbia in 1973 made a partial recovery with a 26 percent increase over the low level recorded in 1972 (Table 12). All major grain crops increased with the largest increase (30 percent) occurring in barley, the Provinces leading grain crop.

Despite the increased feed grain production in the Peace River District, shipments from this region to the domestic feed market in other parts of the Province declined, while shipments from Alberta increased by some 30 thousand tons. This change in shipping patterns is partly attributable to the impact of rail strikes, and partly to the change in pricing relationships and delivery patterns which occurred during the interim feed grain policy. Under this plan, the periodic announcements of estimated final payments by the Canadian Wheat Board had the effect of encouraging Peace River grain producers to deliver more of their crop to the Board.

These developments led to a continuation of the rapid decline in the importance of the Peace River District as a feed grain source for the rest of the Province. To illustrate, the percentage of freight assisted shipments originating in this region declined from 72 percent of the total in 1971-72 to 52 percent in 1972-73, and then to 36 percent of total freight assited shipments in 1973-74. By late July, only oats was moving from the Peace River District.

Poultry numbers declined during crop year 1973-74 while hog and cattle numbers increased, giving rise to an increase in total grain consuming animal units on farms.

Despite the apparent increase in animal units, total freight assisted shipments of feed grains for the year declined slightly in the Province reflecting larger imports of U.S. corn and generally lighter feeding of livestock in response to higher feed costs. It is estimated that corn imports for feeding during the year increased by more than 25 thousand tons, substituting for Canadian wheat when prices of the latter became non-competetive for several months.

As a result of severe winter weather in 1972-73, followed by a prolonged drought, B.C. livestock feeders were facing a serious shortage of forage crops during the 1973-74 winter feeding period. Similar shortages in the state of Washington reduced the normal flow from that source to the lower mainland by about 25 thousand tons. To assist producers in obtaining supplies to maintain their herds, the B.C. Government paid a transportation subsidy of up to 15 dollars per ton on Canadian hay shipped to the affected areas during June 1973 through March 1974. Some 105 thousand tons of hay were moved under this program, 19 thousand of which came from the Peace River District, with the balance largely from Alberta.

The British Columbia Farm Income Assurance Act was implemented last year to help stabilize the livestock industry. By June of 1974 the majority of dairy and hog producers had joined the plan which calls for joint producer-government contributions to a fund from which payments are made to producers when market returns fall below a specified level. Similar, but less comprehensive plans have been introduced for certain commodities (especially hogs) in several other provinces.

More detail on feed grain production, freight assisted shipments and livestock numbers may be found in Table 12 and the Appendix Tables.

D. Prices

The gathering of price data is an essential activity of the Board with regard to its objective of price stability and equalization, and in the evaluation of trends in requirements for feed grains. Dissemination of these data on a current basis provided valuable reference material for effective and competitive functioning of the marketing system. While the availability of good information does not, by itself, assure competitive behavior in the market place, it is one of the essential conditions which must be met if the system is to operate satisfactorily. The increasing importance of this role played by the Board has been recognized in the new feed grains policy.

At the second level, the periodic review and summary presentation of these data are useful in evaluating trends and changes in important price relationships within the feed grain — livestock sector of Canadian Agriculture. In the pages which follow, various price data are summarized to map the course which major commodities have followed during crop year 1973-74.

1. Feed Grains For the majority of the crop year (Oct.-May) prices of Western Canadian feed grains at Thunder Bay were determined through the mechanisms provided for in the interim feed grains policy. That is, Thunder Bay prices were based on weighted average prices paid by feed mills, feed lots and large hog and poultry enterprises within the Prairies, plus transportation and other marketing charges. However, for two and one half months at either end of the crop year, Thunder Bay prices were set to generally be competitive with U.S. corn in Eastern Canada, regardless of prices prevailing within the Prairies. Ontario corn is generally priced to compete with Western grains and/or U.S. corn in Montreal.

As noted in Part I of this report, Canadian feed grain prices fluctuated somewhat around a general upward trend during crop year 1973-74, (Table 15). By and large, under the interim policy, they followed a more stable pattern than that of U.S. corn. In failing to adjust to U.S. corn prices, however, Canadian grains became uncompetitive with U.S. corn especially during the spring months. This prompted the Federal Government to announce on May 22 the adoption of a corn competitive pricing basis for the remainder of the crop year.

For the crop year as a whole, Canadian feed grain prices averaged out at a much higher level than in 1972-73 reflecting the continued strength of grain markets around the world. For example, average annual Lakehead prices in 1973-74 were 96 percent higher for feeding grades of wheat 56 percent higher for oats, and 65 percent higher for barley than in the previous crop year. Canadian corn prices at Chatham averaged 61 percent higher and U.S. corn prices at Chicago averaged 69 percent higher in 1973-74 than in crop year 1972-73.

While feed grain prices at other points in Eastern Canada tend to follow the Thunder Bay prices, the relationship is by no means constant. During the crop year under review, the margin between wholesale selling prices at

TABLE 14

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TERMINALS AT THE END OF EACH MONTH

('000 bushels)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St.Lawrence Ports	Lower St.Lawrence Ports	Maritime Ports	Total
WHEAT	Nov. 1973	411.6	669.9	2,420.6	194.8	3,696.9
	Dec.	853.7	894.7	2,678.4	124.3	4,551.1
	Jan. 1974	715.4	674.9	1,872.0	304.8	3,567.1
	Feb.	638.2	562.2	1,709.2	294.5	3,204.1
	Mar.	546.3	375.6	1,184.9	241.7	2,348.5
	Apr.	485.8	281.9	1,206.4	197.4	2,171.5
	May	382.1	280.6	834.8	69.3	1,566.8
	June	385.7	380.2	1,092.0	14.0	1,871.9
	July	504.2	442.6	1,363.1	30.8	2,340.7
OATS	Nov. 1973	747.2	768.0	623.4	—	2,138.6
	Dec.	1,372.8	1,115.7	590.9	—	3,079.4
	Jan. 1974	806.1	663.4	341.2	—	1,810.7
	Feb.	582.3	522.6	465.3	—	1,570.2
	Mar.	285.1	354.4	314.1	—	953.6
	Apr.	163.3	232.9	313.2	—	709.4
	May	599.6	829.6	1,334.3	—	2,763.5
	June	556.6	467.2	1,702.1	—	2,725.9
	July	732.4	350.4	1,611.5	—	2,694.3
BARLEY	Nov. 1973	952.1	904.7	2,426.2	7.3	4,290.3
	Dec.	1,772.5	1,188.8	3,312.9	5.6	6,279.8
	Jan. 1974	1,275.4	793.1	3,056.0	82.5	5,207.0
	Feb.	1,056.7	792.4	3,022.3	71.9	4,943.3
	Mar.	728.1	637.9	2,182.6	55.4	3,604.0
	Apr.	547.0	497.7	2,362.1	49.4	3,456.2
	May	336.4	244.3	1,853.1	14.9	2,448.7
	June	1,044.0	613.8	1,347.5	2.3	3,007.6
	July	963.7	449.8	1,508.4	1.0	2,922.9
SCREENINGS	Nov. 1973	454.0	23.2	132.9	67.9	678.0
	Dec.	1,385.9	570.0	210.8	50.6	2,217.3
	Jan. 1974	1,122.1	1,478.5	136.6	37.6	2,774.8
	Feb.	928.2	217.8	101.2	24.7	1,271.9
	Mar.	609.7	261.2	59.6	7.2	937.7
	Apr.	377.5	53.1	41.2	6.1	477.9
	May	840.2	55.8	76.3	2.5	974.8
	June	539.1	45.5	57.8	1.6	644.0
	July	758.2	448.5	47.7	—	1,254.4
CANADIAN CORN	Nov. 1973	988.6	146.6	737.9	—	1,872.5
	Dec.	828.8	100.1	379.1	—	1,308.0
	Jan. 1974	798.5	40.6	264.9	—	1,104.0
	Feb.	697.8	21.8	239.5	—	959.1
	Mar.	443.3	53.9	446.0	—	943.2
	Apr.	195.1	22.1	207.4	—	424.6
	May	44.4	4.2	142.3	—	190.9
	June	29.1	2.1	102.2	—	133.4
	July	30.6	127.5	15.0	—	173.1
U.S. CORN	Nov. 1973	429.9	557.9	5,768.3	—	6,756.1
	Dec.	639.4	711.2	6,913.0	—	8,263.6
	Jan. 1974	541.2	667.0	5,402.2	—	6,610.4
	Feb.	467.1	625.3	4,440.9	—	5,533.3
	Mar.	323.8	467.4	2,681.1	—	3,472.3
	Apr.	155.8	343.7	1,655.0	—	2,154.5
	May	647.0	588.9	2,127.4	25.0	3,388.3
	June	800.8	281.4	2,214.8	71.5	3,368.5
	July	1,377.8	775.3	1,703.2	125.3	3,981.6
TOTAL GRAINS	Nov. 1973	3,983.4	3,069.7	12,109.3	270.0	19,432.4
	Dec.	6,853.1	4,580.5	14,085.1	180.5	25,699.2
	Jan. 1974	5,258.7	4,317.5	11,072.9	424.9	21,074.0
	Feb.	4,370.3	2,742.1	9,978.4	391.1	17,481.9
	Mar.	2,936.3	2,150.4	6,868.3	304.3	12,259.3
	Apr.	1,924.5	1,431.4	5,785.3	252.9	9,394.1
	May	2,849.7	2,003.4	6,368.2	111.7	11,333.0
	June	3,355.3	1,790.2	6,516.4	89.4	11,751.3
	July	4,366.9	2,594.1	6,248.9	157.1	13,367.0

TABLE 15

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS[a]
CROP YEARS 1972-73 and 1973-74
(cents per bushels)

COMMODITY AND MONTH	LAKEHEAD		BAY PORTS		PRESCOTT		MONTREAL		QUEBEC CITY	
	1972-73	1973 74	1972-73	1973 74	1972-73	1973-74	1972-73	1973 74	1972-73	1973 74
WHEAT[1]										
August	152 3/4	389 1/4	167 1/4	398	170 1/2	406	172 1/4	409	172 1/2	410
September	171 1/4	332	186 3/4	350	189 1/4	352	190 7/8	352	191 1/2	353
October	179 1/2	329	194 1/2	347	196 3/4	349	196 3/4	349	198 3/8	350
November	179 1/2	362	196 3/8	381	197 1/4	383	198	382	199 1/4	384
December	202	367	217 3/4	386	223	395	222	391	224	396
January	209 1/4	378	225	402	—	404	232	406	232 3/4	411
February	218 1/4	391	234 7/8	416	—	428	248 3/8	420	243 3/4	426
March	222	411	238	434	—	443	251 5/8	439	250 1/2	446
April	222 1/4	424	237 3/8	444	240 1/4	452	241 5/8	448	242 1/2	452
May	248 3/4	385	263 3/4	406	267	412	267 1/2	409	269 1/4	409
June	301 1/2	349	314 3/4	364	319 3/4	374	320 1/2	373	321 3/4	373
July	339	396	352 7/8	413	355 7/8	420	357 3/4	420	359 1/2	420
1 FEED OATS										
August	70	164	84 3/4	179	86 3/8	181	87 5/8	180	86 3/4	182
September	78 1/8	145	92 1/4	161	94 1/4	162	95 1/4	162	95	162
October	81	146	95 3/4	161	97 3/8	163	98 3/8	164	98 1/4	164
November	87 1/2	149	102 3/4	166	104 1/8	167	104 1/2	167	105 3/8	169
December	94 1/2	150	112 3/4	169	115 1/4	171	114 3/8	169	116 1/4	179
January	99 1/4	156	120 1/8	180	122 1/8	183	122 1/4	181	123	-
February	117	165	134 3/8	191	141 1/8	194	138	191	139 7/8	198
March	113 1/4	172	130 1/4	197	136 1/4	202	135 1/4	199	138 3/8	208
April	111	177	126 1/8	199	128	205	128 3/8	203	128 1/2	208
May	113 1/2	177	128 3/8	183	131	194	131 1/4	194	132 1/2	187
June	133	176	149	189	150 3/8	199	150 3/4	196	152 7/8	188
July	156 3/4	185	173 1/4	203	174 5/8	205	174 3/4	205	176 7/8	196
1 FEED BARLEY										
August	114 1/8	252	129	267	131 3/4	270	132 3/4	270	132 1/2	270
September	121	223	135 1/4	240	138 3/8	242	139 1/4	243	139 1/2	244
October	120 1/4	221	134 1/2	237	137	240	138 1/4	241	138 1/2	441
November	121 5/8	219	137 5/8	-	139 5/8	-	140 1/8	-	140 7/8	
December	136 1/4	240	154 3/4		157		156 3/4	-	158 1/8	
January	141 7/8	249	162	273	165	272	164 1/4	274	166	278
February	144 3/4	261	163 3/4	288	171 1/8	286	168 1/8	288	170 1/2	293
March	144 3/4	269	162 1/2	295	171	295	168 1/2	296	104 3/4	300
April	150 5/8	269	166 3/8	291	168 3/4	296	169 3/8	292	170 5/8	293
May	167	247	181 3/4	267	184 7/8	275	185	270	187 5/8	270
June	197 3/8	235	194 5/8	254	215 3/4	259	216 1/8	259	217 1/2	259
July	232	265	247 3/8	293	250 7/8	296	251	295	252 1/8	298
2 CE CORN	(Chatham)									
August	134	301			163 1/4	330	157 1/2	325	160 1/4	327
September	147 1/4	246	–		176 5/8	275	171	269	173 3/4	272
October	133 1/4	246			162 3/8	275	156 3/4	269	159 5/8	272
November	142 3/4	233	–		171 7/8	262	166 1/4	253	169	256
December	161 1/2	292			190 3/4	321	185	315	188	318
January	166 3/4	304	–		196	333	185 7/8	328	193	331
February	176 1/2	323			203 5/8	352	198	347	171 1/4	350
March	182 3/4	306			220	335	206 1/4	329	209 1/4	332
April	177 1/4	285	–		206 3/8	314	200 3/4	309	203 5/8	312
May	196 1/4	286	–		233 1/4	315	227 1/2	310	230 3/8	313
June	257 3/4	308	–		292 3/4	337	287	331	289 7/8	334
July	273	339			302 1/4	368	296 1/2	362	299 1/4	365
3 U.C. CORN[3]	(Chicago)									
August	126	294	–		–		150	347	150 1/4	356
September	137	251					161 1/4	294	161 7/8	300
October	127	246					158 1/8	280	157 3/4	284
November	130	252	–				161 1/8	288	158	295
December	154	266	–		–		182 3/4	302	182 7/8	304
January	153	285			–		188 1/8	319	190 3/8	329
February	154	311	–				197 7/8	349	198 1/4	356
March	156	298	–				200	332	205	339
April	161	267					197 1/8	294	199 3/8	297
May	198	265			–		225 3/8	290	227 7/8	292
June	238	286			–		267 3/4	313	272 1/4	319
July	249	332	–		–		300 3/8	361	306 1/4	363

a The freight assistance subsidy has NOT been deducted from prices at Eastern terminals.
[1] Feeding grades of wheat are 3 CW
[2] Statistics Canada Monthly average price Carlot FOB track Chatham
[3] U.S.D.A. Grain Market News

TABLE 16

MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS AT SELECTED MILLING POINTS

CROP YEARS 1972-73 and 1973-74

($/ton)

Commodity and Month	MONTREAL 1972-73	MONTREAL 1973-74	TORONTO 1972-73	TORONTO 1973-74	PORT COLI 1972-73	PORT COLI 1973-74
BRAN						
August	52.02	93.10	43.80	89.90	43.05	86.80
September	56.60	82.25	48.50	72.28	48.30	74.78
October	55.15	86.90	50.80	83.28	50.30	83.78
November	64.90	100.00	64.43	100.00	62.93	98.50
December	75.20	114.67	71.90	110.57	71.50	110.90
January	76.15	111.75	69.90	97.28	66.80	95.53
February	64.90	109.80	57.18	92.05	56.05	91.40
March	71.00	116.40	61.80	93.00	61.20	92.00
April	66.65	111.50	56.18	89.90	55.55	93.78
May	75.52	110.60	70.02	89.40	69.62	92.06
June	73.00	97.50	62.40	83.40	62.15	72.15
July	76.63	98.25	68.15	81.90	68.28	87.15
SHORTS						
August	52.02	105.10	44.67	98.50	43.80	94.50
September	57.10	91.25	50.60	79.90	50.00	81.78
October	56.15	99.50	53.05	93.42	51.80	92.02
November	66.40	119.20	66.30	103.50	65.05	103.60
December	76.20	121.50	72.60	115.90	72.90	116.40
January	77.15	115.25	71.03	98.40	67.68	96.78
February	65.15	111.50	58.93	93.05	57.68	92.40
March	72.00	114.80	63.80	99.60	63.30	100.00
April	68.90	115.50	58.68	97.90	58.10	95.90
May	78.62	111.50	73.52	95.30	73.12	93.66
June	75.50	87.50	63.52	68.78	63.03	72.15
July	80.38	92.25	75.40	84.78	77.40	87.90

Basis bulk, carlots, subsidy deducted.

Montreal, for example, and those at Thunder Bay, increased substantially. To illustrate, the annual average of monthly gross price margins on wheat between Thunder Bay and Montreal, before deducting freight assistance, increased by five cents per bushel in 1973-74 from the level of 18.7 cents per bushel in 1972-73. On the same basis, the average monthly margin on oats increased by two cents per bushel while that on barley increased by four cents per bushel to 20.8 cents and 23.7 cents respectively. The price margin on U.S. corn at Montreal over Chicago increased by two and one half cents to 34.7 cents per bushel.

Higher margin on Canadian grains were especially noticeable during the winter months when the Seaway was closed to navigation. This development was, in part, attributable to the effect of earlier transportation strikes which left winter supplies in terminal positions on the low side, necessitating additional rail shipment to these positions at a higher cost. The total increase in margins is not necessarily attributable entirely to this factor, however.

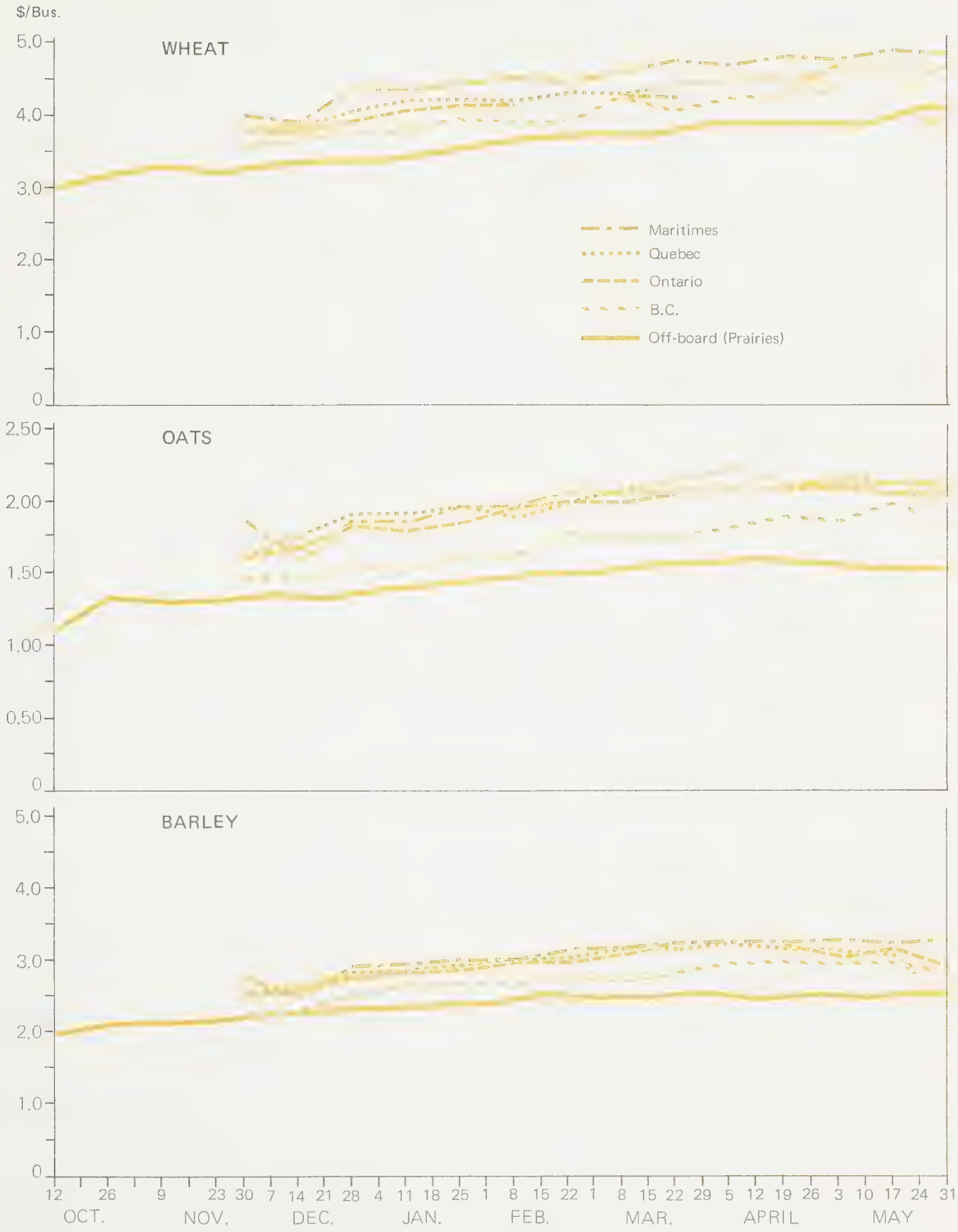
Weighted average monitored feed grain prices paid by feed mills in the Prairies and Eastern Canada are presented in Figure 7.

2. Millfeeds — Prices of bran and shorts at major milling points in Eastern Canada reached a peak in December after which they followed a general decline towards the end of the crop year. For the year as a whole, prices of bran at Toronto, for example, averaged 47 percent higher than in 1972-73, while prices of shorts increased by about 50 percent. This resulted in a widening of the price differential between the two commodities from just over two dollars per ton in 1972-73 to approximately five dollars per ton in 1973-74. (Table 16).

With the price increase for millfeeds being relatively less than for whole grains as compared at the previous year, the domestic consumption of millfeeds increased during 1973-74. This reversal occurred after five consecutive years of diminishing domestic use. Over that period an increasing proportion of these commodities had been going to export markets. However, with increased domestic consumption in 1973-74, exports of millfeeds declined by some 50 thousand tons. As a result, exports accounted for roughly 30 percent of the total disappearance.

FIGURE 7

WEIGHTED AVERAGE MONITORED PRICES OF FEED GRAINS BY REGION IN CANADA[1] OCTOBER 1973 THROUGH MAY 1974



[1] Off-Board prices in the Prairies are those paid by feedmills and feedlots as monitored by Agriculture Canada and British Columbia and those paid by feedmills, as monitored by the Canadian Livestock Feed Board, *before deducting freight assistance*.

TABLE 17

PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) at DECATUR AND MONTREAL
FIRST OF THE MONTH, CROP YEARS 1971-72 to 1973-74

MONTH	DECATUR a ($U.S./Ton)			MONTREAL b ($Can./Ton)		
	1971-72	1972-73	1973-74	1971-72	1972-73	1973-74
August	86	113	300	112	133	467
September	80	114	255	105	134	367
October	81	115	210	104	140	216
November	80	127	164	103	147	187
December	86	140	215	103	160	236
January	89	204	190	111	219	225
February	91	226	186	112	231	204
March	97	251	158	121	269	190
April	99	210	147	124	246	170
May	103	318	119	126	312	139
June	104	410	110	125	465	141
July	111	345	109	128	464	146

a Source: Feed Market News, U.S.D.A.

b Wholesale Selling Price, Track Montreal, CLFB data

3. Protein Ingredients — Following a year of critical shortage and extreme prices which reached record levels in the summer of 1973, the protein ingredient market gradually settled back to a more normal plateau. The principal factor bringing the return of more stable behavior was the record soybean crop in the U.S. in 1973. This was aided by increased oilseed supplies elsewhere throughout the world as well as the resumption of fishing, on a modest scale, in Peru.

The most widely used feed protein ingredient is soybean meal and this commodity tends to set the pace in market values for other protein ingredients. In this respect to price of soybean meal at Decatur, Illinois is widely regarded as a leading indicator. During the past crop year, the Decatur price of 49 percent protein meal declined from $300 in August 1973 to $109 in July 1974, (Table 17). For the crop year as a whole, Decatur prices averaged $180 (U.S.) per ton, compared to $214 (U.S.) per ton the previous year. Canadian protein prices tend to follow those of the U.S. rather closely because of our dependence on imports of soybeans and meal from that source. Traditionally, Montreal prices for 49 percent meal have been $17 to $25 per ton above those at Decatur.

However, for the first two and one half months of crop year 1973-74, the U.S. product was available only on a limited basis because of export restriction imposed by the U.S. Government. During that period, and extending back to the end of June 1973, Montreal prices, (as an example of the Canadian market), exceeded those at Decatur by as much as $167 per ton, despite corresponding export restrictions imposed by the Canadian Government. The price relationship returned to a more normal range with the lifting of export restrictions in both countries in October.

For crop year 1973-74 as a whole, prices of 49 percent soybean meal at Montreal averaged $224 per ton compared to $245 per ton the previous year and $114.50 in 1971-72. This easing of price brought some measure of relief to livestock feeders and helped to cushion the impact of higher feed grain prices.

4. Formula Feeds — Because of opposing trends in feed grain and protein prices during 1973-74, the pattern of change in formula feed prices was somewhat mixed. As a general rule, the price of feeds of relatively low vegetable protein content (such as 16 percent dairy ration, for example) tended to increase reflecting the influence of feed grain prices, while the price of high protein feeds (especially hog concentrates and poultry feeds) tended to decrease, reflecting the effect of vegetable protein prices. One exception to this rule would be high protein dairy supplement where higher prices of urea as a protein source tempered any decline in cost.

A comprehensive picture of formula feed prices in Canada during 1973-74 may be found in Table 18. These data are derived from an extensive survey of the feed industry, conducted by the Board on a monthly basis. The survey has always received strong support from the industry in terms of a high degree of volontary response.

In order to improve the representative nature of the data from this survey, the basis was changed in December 1973 to reflect prices for truckload quantities in bulk, except for concentrates and supplements which are quoted in bags. Previously, prices for all feeds were requested on a bagged basis in minimum quantities of one ton. At the same time, the coverage of the survey was extended to a larger number of mills, and beef supplement was added to the list of feeds.

Following the period of unprecedented protein ingredient costs, during which Ontario feed prices rose faster than in other parts of Canada, regional price relationships returned to more traditional patterns. Prices of feeds with lower protein content tend to be less costly in the Prairie region, reflecting lower prices for feed grains. This pattern does not hold for the high protein concentrates, however.

TABLE 18

AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF FORMULA FEEDS BY PROVINCE

CROP YEAR 1973-74[1]

	DAIRY FEED (14-16%)	DAIRY SUPPLEMENT (32-38%) (bagged)	DAIRY SUPPLEMENT (40-55%) (bagged)	BEEF SUPPLEMENT (32-40%) (bagged)	HOG GROWER (14-16%)	HOG FINISHER (13-15%)	HOG CONCENTRATE (35-40%) (bagged)	CHICK STARTER (18-22%)	CHICK GROWER (15-18%)	LAYING MASH (15-18%)	BROILER STARTER (22-24%)	BROILER FINISHER (18-20%)	TURKEY BROILER STARTER (25-29%)	TURKEY BROILER FINISHER (14-19%)	TURKEY GROWER (LARGE BIRDS) (16-22%)
ATLANTIC PROVINCES															
Aug.	122	173	153	—	147	135	341	198	174	163	241	228	315	204	219
Sept.	128	156	178	—	155	148	365	206	172	166	270	252	271	172	223
Oct.	125	164	162	—	147	135	332	197	174	167	244	214	289	185	204
Nov.	128	157	163	—	142	134	271	189	162	156	210	202	211	164	224
Dec.	126	162	168	165	144	136	280	186	167	157	195	180	214	165	173
Jan.	138	161	210	162	152	143	327	188	167	169	—	—	—	—	—
Feb.	141	170	191	170	155	149	303	192	172	172	214	207	236	205	224
Mar.	145	172	187	171	153	150	284	191	171	168	207	189	221	196	214
Apr.	140	157	—	155	145	140	239	176	161	161	185	184	199	185	189
May	144	163	180	163	151	146	234	179	166	159	194	191	191	188	203
June	134	159	188	158	139	133	224	166	153	148	170	176	189	186	182
July	136	168	193	156	145	142	227	173	160	156	189	188	189	179	—
QUEBEC															
Aug.	129	155	160	—	155	148	330	208	177	176	246	216	301	212	229
Sept.	126	159	168	—	154	146	328	208	172	173	231	208	277	199	219
Oct.	123	151	165	—	143	137	270	185	158	159	199	183	236	180	195
Nov.	123	147	161	—	139	135	232	171	151	153	181	171	211	170	188
Dec.	127	150	158	154	143	138	234	176	154	156	195	182	217	181	190
Jan.	135	161	169	167	152	146	261	185	165	166	200	189	225	185	199
Feb.	138	162	172	169	154	149	256	187	168	168	204	193	229	188	200
Mar.	141	165	173	167	157	152	241	189	169	172	202	196	222	191	198
Apr.	141	158	166	161	152	148	208	176	163	163	183	175	193	171	179
May	137	157	160	157	146	141	196	171	161	156	171	165	183	159	166
June	135	153	161	157	140	136	199	166	153	150	171	165	182	159	163
July	137	153	157	156	144	138	188	168	157	154	176	171	185	166	169
ONTARIO															
Aug.	127	168	185	—	149	138	362	216	172	175	244	216	287	216	217
Sept.	125	161	184	—	144	133	295	199	168	168	221	199	261	194	209
Oct.	123	159	173	—	139	131	246	179	154	157	198	181	219	177	189
Nov.	127	155	176	—	139	132	221	174	152	152	179	167	204	171	173
Dec.	130	163	166	157	142	136	236	178	155	155	186	173	210	176	179
Jan.	135	168	172	160	148	143	247	182	161	160	193	180	215	181	188
Feb.	137	163	176	158	150	145	237	182	161	163	191	181	213	183	181
Mar.	140	163	175	158	150	146	217	184	164	162	188	179	203	179	183
Apr.	135	155	165	150	144	140	189	169	151	152	169	163	191	168	170
May	135	155	159	151	143	138	184	167	152	151	170	162	179	162	163
June	132	152	159	144	138	132	182	162	145	146	163	156	171	161	161
July	136	153	177	149	144	140	184	170	155	152	170	164	182	163	169
PRAIRIES															
Aug.	103	165	—	—	119	109	345	174	135	141	207	172	249	170	172
Sept.	115	177	—	—	131	121	328	184	145	143	218	191	243	178	181
Oct.	119	169	—	—	136	125	277	179	150	150	204	184	236	174	176
Nov.	121	164	—	—	133	126	240	173	146	145	194	176	218	169	167
Dec.	120	162	155	147	131	122	248	174	144	143	186	168	210	159	162
Jan.	125	169	—	153	140	133	277	188	156	155	200	185	217	178	182
Feb.	126	171	201	158	141	134	267	185	154	153	199	184	217	174	178
Mar.	128	171	156	158	141	134	256	185	158	155	199	185	215	179	178
Apr.	125	164	—	151	136	131	223	183	154	156	195	181	213	177	178
May	128	160	—	155	133	130	207	176	149	150	183	172	197	172	164
June	124	159	160	156	130	125	208	171	147	146	178	169	188	165	158
July	126	158	170	150	132	127	196	170	149	149	181	174	194	165	161
BRITISH COLUMBIA															
Aug.	121	184	—	—	138	131	334	186	159	155	205	196	251	163	185
Sept.	128	193	—	—	147	141	315	193	163	159	209	205	224	190	197
Oct.	131	194	—	—	151	140	314	192	167	165	213	210	216	203	211
Nov.	129	189	—	—	144	137	274	186	158	159	209	203	214	189	193
Dec.	121	169	—	167	140	131	279	177	150	151	193	191	205	162	176
Jan.	126	—	—	175	137	133	—	175	154	149	196	191	—	164	—
Feb.	130	190	—	200	149	140	285	192	162	159	197	193	205	170	180
Mar.	139	176	—	—	155	142	257	195	171	164	199	202	226	167	189
Apr.	130	—	—	—	145	137	—	176	157	151	187	184	202	168	175
May	137	176	—	170	154	150	247	195	184	159	194	201	—	—	193
June	132	175	—	175	147	140	225	181	156	155	182	184	183	156	174
July	133	179	—	153	149	136	220	182	157	154	183	175	189	185	168

[1] Average prices shown represent feeds with protein content in the range indicated in parenthesis. As of December 1973 the basis of quoting prices has been changed from one ton bagged to *truckload quantities in bulk*, F.O.B. mill, except for supplements and concentrates as indicated. In most cases this should mean a reduction in price of $4-10 from the previous basis. BECAUSE OF THIS, PRICES REPORTED AFTER NOVEMBER 1973 SHOULD NOT BE COMPARED WITH THOSE REPORTED BEFORE THAT DATE WITHOUT ALLOWING FOR THIS CHANGE IN BASIS.

TABLE 19

SHIPMENTS OF PREPARED STOCK AND POULTRY FEEDS, BY PROVINCE[1], CROP YEAR 1973-74

(thousand tons)

TYPE OF FEED	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	PRAIRIE PROVINCES	B.C.
CALF (Total)	—	.5	.7	.8	17.4	16.2	5.3	1.5
BEEF								
Concentrates[2]	—	10.9	.6	7.2	29.5	420.7	1,248.5	6.0
Complete feed	.3	.3	1.3	5.8	4.1	21.1	140.2	11.3
Total	.3	11.2	1.9	13.0	33.6	441.8	1,388.7	17.3
DAIRY								
Concentrates[2]	—	15.5	7.2	10.2	742.3	530.2	119.9	6.6
Complete feed	5.8	1.2	50.4	28.1	38.7	23.9	19.8	108.5
Total	5.8	16.7	57.6	38.3	781.0	554.1	139.7	115.1
SWINE								
Concentrates[2]	1.9	27.2	17.9	7.1	766.8	771.3	730.9	0.9
Complete feed	1.9	14.4	26.5	19.1	179.2	148.7	133.4	6.9
Total	3.8	41.6	44.4	26.2	946.0	920.0	864.3	7.8
POULTRY								
Concentrates[2]	18.2	1.6	53.0	11.9	579.2	485.1	252.5	58.9
Complete feed	18.3	1.8	84.3	49.6	304.1	641.6	239.2	188.1
Total	36.5	3.4	137.3	61.5	883.3	1,126.7	491.7	248.0
GRAND TOTAL[3]	46.4	73.4	241.9	139.8	2,661.3	3,058.8	2,889.7	389.7

[1] Data include shipments originating outside the Province shown.
[2] Expressed in complete feed equivalents
[3] Includes other feeds not shown separately

Source: Derived from Statistics Canada, Cat. No. 32-004

E. Shipments of Formula Feeds

Data on shipments of prepared stock and poultry feeds, as gathered by Statistics Canada, are included in this report for the first time to provide a more complete picture of the volume of various feeds consumed by various types of livestock in each province, (Table 19).

From this table, the relative importance of concentrate (expressed in complete feed equivalents) as opposed to complete feeds is readily apparent, especially in Quebec, Ontario and the Prairies. On the other hand, complete feeds tend to be the dominant category in British Columbia and the Atlantic Provinces. These data provide an indication of the relative importance which should be attached to the various formula feed prices discussed above.

In a similar vein, one may readily determine the regional concentration of beef feeding in the Prairies, dairy production in Quebec, and poultry production in Ontario. It may be observed that the volume of swine feed reported for the Prairies is proportionately less than the number of hogs produced in that region, reflecting a greater degree of reliance on home grown feeds.

APPENDIX TABLE I

LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS AT JUNE 1st, BY PROVINCE, SELECTED YEARS

(thousands)

Province and Type of Livestock	1961	1966	1971	1972	1973[1]	1974
Newfoundland						
Cattle	7.3	8.6	7.1	n.a.	n.a.	n.a
Pigs	1.6	7.3	14.6	n.a.	n.a.	n.a
All Poultry	231.4	422.6	811.3	n.a.	n.a.	n.a
Prince Edward Island						
Cattle	121.1	125.2	106.1	103.0	98.0	105.0
Pigs	54.9	82.9	100.9	97.0	93.0	85.0
All Poultry	529.0	365.6	276.7	263.2	275.0	254.0
Nova Scotia						
Cattle	163.7	147.6	130.9	130.0	131.0	135.0
Pigs	46.9	57.5	79.7	72.0	71.0	75.0
All Poultry	2,645.7	2,841.3	3,130.3	3,008.5	3,238.0	3,477.0
New Brunswick						
Cattle	160.2	136.5	112.7	110.0	107.0	114.0
Pigs	47.1	34.1	45.2	55.0	56.2	48.0
All Poultry	1,240.5	1,395.7	1,797.6	1,851.8	2,039.0	1,917.0
Quebec						
Cattle	1,915.2	1,797.6	1,780.8	1,776.0	1,830.0	1,937.0
Pigs	912.1	1,173.7	1,311.0	1,232.0	1,260.0	1,300.0
All Poultry	13,731.0	20,013.0	25,414.6	25,787.0	24,703.0	24,127.0
Ontario						
Cattle	3,115.7	3,137.0	3,082.0	3,116.5	3,086.5	3,175.0
Pigs	1,686.3	1,935.6	2,230.5	2,170.0	2,075.0	2,000.0
All Poultry	27,644.0	29,549.0	35,503.2	35,850.0	35,833.0	34,286.0
Manitoba						
Cattle	995.5	1,151.2	1,138.1	1,176.0	1,196.0	1,300.0
Pigs	431.5	499.2	942.9	876.0	920.0	800.0
All Poultry	7,833.8	7,100.0	8,812.9	8,815.0	8,819.0	8,283.0
Saskatchewan						
Cattle	2,121.1	2,398.0	2,645.0	2,770.0	2,852.0	3,052.0
Pigs	640.8	488.2	1,090.1	938.0	960.0	825.0
All Poultry	8,269.7	6,279.0	6,647.1	6,495.0	6,018.0	6,172.0
Alberta						
Cattle	2,879.4	3,439.7	3,702.1	3,881.0	4,133.0	4,487.0
Pigs	1,470.0	1,092.7	1,739.1	1,652.0	1,540.0	1,375.0
All Poultry	10,571.8	9,526.9	10,224.8	10,065.0	10,779.0	10,619.0
British Columbia						
Cattle	461.8	546.0	573.2	594.0	618.0	673.5
Pigs	41.6	37.4	73.5	58.0	52.0	56.0
All Poultry	6,175.0	7,831.0	8,695.0	8,963.0	10,027.0	9,937.0

[1] Revised

Sources: Statistics Canada — Livestock and Animal Products Statistics, 1971, Cat. No. 23-203; and Livestock and Poultry Surveys, Report on livestock surveys — cattle, sheep, Cat. No. 23-004.

APPENDIX TABLE II

SHIPMENTS, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TON FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE OF DESTINATION, 1964-65 to 1973-74

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	New-foundland	British Columbia	Total
Tonnage Shipped (tons)								
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,960
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	2,488,491
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,172	246,425	2,718,949
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,227
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,389,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1970-71	800,573	1,432,560	106,593	179,349	45,358	40,417	373,172	2,978,022
1971-72	610,626	1,405,606	107,882	192,231	46,296	43,004	358,206	2,763,851
1972-73	761,250	1,584,625	110,752	195,977	39,257	37,356	365,896	3,095,113
1973-74	744,881	1,417,580	107,196	188,156	43,063	38,104	353,888	2,892,868
Expenditures (dollars)								
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,464
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,377
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	19,411,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
1973-74	3,402,794	10,012,286	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,164,466
Average expenditures per ton (dollars per ton)								
1964-65	5.09	7.87	13.86	12.39	14.80	26.02	8.75	7.80
1965-66	5.07	7.87	14.34	12.94	14.97	24.99	8.64	7.90
1966-67	5.28	7.68	12.92	11.89	14.80	20.15	8.95	7.50
1967-68	5.48	7.93	10.02	11.58	13.06	18.69	10.17	7.97
1968-69	5.31	7.88	12.24	10.63	13.61	17.49	10.19	8.13
1969-70	4.85	7.12	12.58	10.21	13.57	17.61	9.11	7.12
1970-71	4.62	6.68	12.71	9.71	13.40	17.27	8.59	7.01
1971-72	4.12	6.72	12.21	9.21	13.15	16.83	8.58	7.04
1972-73	4.27	6.81	12.52	9.56	13.18	17.33	8.42	6.96
1973-74	4.57	7.23	12.60	9.48	13.36	17.48	8.81	7.31

APPENDIX TABLE III

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT

CROP YEARS 1964-65 to 1973-74

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	Rye	Corn	Screenings	Millfeeds	Total
				(tons)				
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,083
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	3,006,455
1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022
1971-72	756,121	543,681	883,646	2,441	47,847	128,302	401,815	2,763,853
1972-73	966,734	619,818	970,223	2,843	29,800	113,369	392,326	3,095,113
1973-74	709,335	531,521	1,052,564	702	56,943	123,781	418,022	2,892,868

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

APPENDIX TABLE IV
EXCERPTS OF RATES OF ASSISTANCE

Provinces & Counties	Rates in effect from April 9th, 1974
ONTARIO	($ per ton)
Cochrane	15.40
Timiskaming	12.40
Algoma, Manitoulin	12.80
Sudbury	12.00
Nipissing, Parry Sound	9.40
The portion of the District of Thunder Bay lying East of Red Rock	7.80
Carleton, Dundas, Glengarry, Lanark, Prescott, Renfrew Russell, Stormont	6.40
The portion of the District of Thunder Bay lying West of Red Rock	5.80
Durham, Frontenac, Grenville, Haliburton, Hastings, Leeds, Lennox and Addington, Muskoka, Prince Edward, Victoria, Northumberland, Ontario, Peterborough	5.20
Kenora and Rainy River	4.60
All others	3.60
QUEBEC	
Magdalen Islands	18.40
Abitibi, Gaspe East, Gaspe West, Saguenay, Témiscamingue	18.00
Bonaventure	16.00
Labelle, Matane, Matapedia	11.60
Chicoutimi, Compton, Lac St-Jean West, Lac St-Jean East, Rimouski, Rivière-du-Loup, Témiscouata	9.60
Brome, Charlevoix, Frontenac, Gatineau, Kamouraska, Papineau, Richmond, Sherbrooke, Stanstead	7.80
Hochelaga, Laval, Levis, Richelieu, St-Maurice, Québec	6.00
All others	6.80
Shipments of Ontario grown wheat — rates shown minus $4.60 per ton	
NEW BRUNSWICK	
Gloucester, Northumberland and Queens	16.40
Charlotte, Kent, Sunbury, York, Restigouche	14.20
Carleton, Kings, St. John	13.20
Albert, Madawaska, Westmorland	12.20
Victoria	11.00
Shipments of Ontario wheat and corn — rates shown minus $4.60 per ton	
NOVA SCOTIA	
Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	16.80
Shelburne, Guysborough	14.60
Annapolis, Queens	12.80
Antigonish, Kings and North-West Hants	11.40
Cumberland, Pictou, Tatamagouche, in the county of Colchester	10.80
All others including South-East Hants	9.40
Shipments of Ontario wheat and corn — rates shown minus $4.60 per ton	
PRINCE EDWARD ISLAND	
Prince and Queens	14.00
Kings	15.00
Shipments of Ontario wheat and corn — rates shown minus $4.60 per ton	
NEWFOUNDLAND	
Zone 1 — Avalon Peninsula	15.80
Zone 2 — Burin Peninsula and Central Newfoundland	24.80
Elsewhere in the Province	21.80
Shipments of Ontario wheat and corn — rates shown minus $4.60 per ton	
BRITISH COLUMBIA	
Zone 1 — Southern Interior (except to the Creston-Wynndel area)	6.00
Zone 2 — Lower Mainland (Division 4)	10.40
Zone 3 — Vancouver Island (Division 5)	12.00
Zone 4 — Cariboo-Chilcotin (Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those portions of Subdivisions 7B and 7C lying east of the Coastal Mountains)	6.20
Zone 5 — Central Interior East (Subdivisions 8A, 8B and 10B)	4.00
Zone 6 — Central Interior West (Subdivisions 8E, 8F and 8G)	7.80
Zone 7 — North West (Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E)	10.20
Zone 8 — Lower Coast (Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains)	14.40
Zone 9 — Central Coast and Queen Charlotte Islands (Subdivisions 7A and 9F)	17.00

For additional information see Schedule to the Feed Grain Assistance Regulations

METRIC CONVERSION FACTORS

1.0	pound		0.4536	kilograms
2.204622	pounds		1.0	kilogram
2,204.622	pounds		1,000.0	kilograms
(1.1 short tons)			100.0	quintals
			1.0	metric ton
Wheat				
1 bushel	=	60 pounds		
$\frac{2,204.622}{60}$	=	36.744 bu.	1.0	metric ton
Oats				
1 bushel	=	34 pounds		
$\frac{2,204.622}{34}$	=	64.842 bu.	1.0	metric ton
Barley				
1 bushel	=	48 pounds		
$\frac{2,204.622}{48}$	=	45.930 bu.	1.0	metric ton
Corn, Rye and Flaxseed				
1 bushel	=	56 pounds		
$\frac{2,204.622}{56}$	=	39.368 bu.	1.0	metric ton
Rapeseed				
1 bushel	=	50 pounds		
$\frac{2,204.622}{50}$	=	44.092 bu.	1.0	metric ton

NOTES

NOTES

NOTES

TAUX D'ÉQUIVALENCE
SYSTÈME MÉTRIQUE

1.0	livre		0,4536	kilogramme
2.204622	livres		1.0	kilogramme
2,204.622	livres		1,000.0	kilogrammes
			100.0	quintaux
			1.0	tonne métrique
BLÉ				
1 boisseau	=	60 livres		
$\frac{2,204.622}{60}$	=	36.744 boisseaux	1.0	tonne métrique
AVOINE				
1 boisseau	=	34 livres		
$\frac{2,204.622}{34}$	=	boisseaux	1.0	tonne métrique
ORGE				
1 boisseau	=	48 livres		
$\frac{2,204.622}{48}$	=	45.930 boisseaux	1.0	tonne métrique
SEIGLE , LIN ET MAÏS				
1 boisseau	=	56 livres		
$\frac{2,204.622}{56}$	=	39,368 boisseaux	1.0	tonne métrique
COLZA				
1 boisseau	=	50 livres		
$\frac{2,204.622}{50}$	=	44,092 boisseaux	1.0	tonne métrique

TABLEAU IV EN ANNEXE
EXTRAIT DES TAUX D'AIDE

Provinces et Comtés	Taux d'aide en vigueur Le 9 avril 1974
ONTARIO	en dollars la tonne
Cochrane	15.40
Timiskaming	12.40
Algoma, Manitoulin	12.80
Sudbury	12.00
Nipissing, Parry Sound	9.40
La partie du District de Thunder Bay qui se situe à l'est de Red Rock	7.80
Carleton, Dundas, Glengarry, Lanark, Prescott, Renfrew Russell, Stormont	6.40
La partie du District de Thunder Bay qui se situe à l'ouest de Red Rock	5.80
Durham, Frontenac, Grenville, Haliburton, Hastings, Leeds, Lennox and Addington, Muskoka, Prince Edward, Victoria, Northumberland, Ontario, Peterborough	5.20
Kenora et Rainy River	4.60
Tous les autres	3.60
QUÉBEC	
Îles de la Madeleine	18.40
Abitibi, Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay, Témiscamingue	18.00
Bonaventure	16.00
Labelle, Matane, Matapédia	11.60
Chicoutimi, Compton, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est, Rimouski, Rivière-du-Loup, Témiscouata	9.60
Brome, Charlevoix, Frontenac, Gatineau, Kamouraska, Papineau, Richmond, Sherbrooke, Stanstead	7.80
Hochelaga, Laval, Lévis, Richelieu, St-Maurice, Québec	6.00
Tous les autres	6.80
Expéditions de blé de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60 la tonne	
NOUVEAU-BRUNSWICK	
Gloucester, Northumberland et Queens	16.40
Charlotte, Kent, Sunbury, York, Restigouche	14.20
Carleton, Kings, St-Jean	13.20
Albert, Madawaska, Westmorland	12.20
Victoria	11.00
Expéditions de blé et de maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60 la tonne	
NOUVELLE-ÉCOSSE	
Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	16.80
Shelburne, Guysborough	14.60
Annapolis, Queens	12.80
Antigonish, Kings et Nord-Ouest du comté de Hants	11.40
Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester	10.80
Tous les autres incluant Sud-Est du comté de Hants	9.40
Expéditions de blé et de maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60 la tonne	
ÎLE-DU-PRINCE-EDOUARD	
Prince et Queens	14.00
Kings	15.00
Expéditions de blé et maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60	
TERRE-NEUVE	
Zone 1 — Péninsule d'Avalon	15.80
Zone 2 — Péninsule de Burin et Centre de Terre-Neuve	24.80
Autres parties de la Province	21.80
Expéditions de blé et de maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60 la tonne	
COLOMBIE-BRITANNIQUE	
Zone 1 — Intérieur Sud (à l'exception de la région de Creston Wynndel)	6.00
Zone 2 — Basses Terres (Division 4)	10.40
Zone 3 — Île de Vancouver (Division 5)	12.00
Zone 4 — Cariboo-Chilcotin (Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et les parties des subdivisions 7B et 7C se trouvant à l'est des montagnes côtières)	6.20
Zone 5 — Centre-intérieur oriental (Subdivisions 8A, 8B et 10B)	4.00
Zone 6 — Centre-intérieur occidental (Subdivisions 8E, 8F et 8G)	7.80
Zone 7 — Nord-Ouest (Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E)	10.20
Zone 8 — Basse Côte (Subdivisions 7B et 7C, à l'exception des parties se trouvant à l'est des montagnes côtières)	14.40
Zone 9 — Côte centrale et Ile de la Reine Charlotte (Subdivisions 7A et 9F)	17.00

pour renseignements additionnels, veuillez vous référer à l'Annexe des Règlements d'aide aux Grains de Provende.

TABLEAU III EN ANNEXE

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION — CAMPAGNES AGRICOLES 1964-1965 à 1973-1974

Campagne agricole	Blé	Avoine	Orge	Seigle	Maïs	Criblures	Issues de minoterie	Total
				(en tonnes)				
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	[illegible]
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,083
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	[illegible]
1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022
1971-72	756,121	543,681	883,646	2,441	47,847	128,302	401,815	[illegible]
1972-73	966,734	619,818	970,223	2,843	29,800	113,369	392,326	3,095,113
1973-74	709,335	531,521	1,052,564	702	56,943	123,781	418,022	2,892,868

Pour exprimer les quantités en boisseaux, diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .024 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE, POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE DE DESTINATION, DE 1964-65 à 1973-74

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle Écosse	Île-du-Prince-Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	
Tonnes expédiées								
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,960
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,172	246,425	2,718,949
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,227
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,389,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1970-71	800,573	1,432,560	106,593	179,349	45,358	40,417	373,172	
1971-72	610,626	1,405,606	107,882	192,231	46,296	43,004	358,206	
1972-73	761,250	1,584,625	110,752	195,977	39,257	37,356	365,896	
1973-74	744,881	1,417,580	107,196	188,156	43,063	38,104	353,888	2,892,868
Dépenses (dollars)								
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,464
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	19,411,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	
1973-74	3,402,794	1,026,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,164,466
Dépenses moyennes par tonne ($ la tonne)								
1964-65	5.09	7.87	13.86	12.39	14.80	26.02	8.75	7.80
1965-66	5.07	7.87	14.34	12.94	14.97	24.99	8.64	7.90
1966-67	5.28	7.68	12.92	11.89	14.80	20.15	8.95	7.50
1967-68	5.48	7.93	10.02	11.58	13.06	18.69	10.17	7.97
1968-69	5.31	7.88	12.24	10.63	13.61	17.49	10.19	8.13
1969-70	4.85	7.12	12.58	10.21	13.57	17.61	9.11	7.12
1970-71	4.62	6.68	12.71	9.71	13.40	17.27	8.59	7.01
1971-72	4.12	6.72	12.21	9.21	13.15	16.83	8.58	7.04
1972-73	4.27	6.81	12.52	9.56	13.18	17.33	8.42	6.96
1973-74	4.57	7.23	12.60	9.48	13.36	17.48	8.81	7.31

TABLEAU I EN ANNEXE

NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1er JUIN, PAR PROVINCE, CONTAINET ANNÉE

(en milliers)

Province et genre d'animaux	1961	1966	1971	1972	1973[1]	1974
Terre-Neuve						
Bovins	7.3	8.6	7.1	n.a.	n.a.	n.a.
Porcins	1.6	7.3	14.6	n.a.	n.a.	n.a.
Volailles	231.4	422.6	811.3	n.a.	n.a.	n.a.
Île-du-Prince-Édouard						
Bovins	121.1	125.2	106.1	103.0	98.0	105.0
Porcins	54.9	82.9	100.9	97.0	93.0	85.0
Volailles	529.0	365.6	276.7	263.2	275.0	254.0
Nouvelle-Écosse						
Bovins	163.7	147.6	130.9	130.0	131.0	135.0
Porcins	46.9	57.5	79.7	72.0	71.0	
Volailles	2,645.7	2,841.3	3,130.3	3,008.5	3,238.0	
Nouveau-Brunswick						
Bovins	160.2	136.5	112.7	110.0	107.0	114.0
Porcins	47.1	34.1	45.2	55.0	56.2	48.0
Volailles	1,240.5	1,395.7	1,797.6	1,851.8	2,039.0	1,917.0
Québec						
Bovins	1,915.2	1,797.6	1,780.8	1,776.0	1,830.0	1,937.0
Porcins	912.1	1,173.7	1,311.0	1,232.0	1,260.0	1,300.0
Volailles	13,731.0	20,013.0	25,414.6	25,787.0	24,703.0	
Ontario						
Bovins	3,115.7	3,137.0	3,082.0	3,116.5	3,086.5	3,175.0
Porcins	1,686.3	1,935.6	2,230.5	2,170.0	2,075.0	
Volailles	27,644.0	29,549.0	35,503.2	35,850.0	35,833.0	34,286.0
Manitoba						
Bovins	995.5	1,151.2	1,138.1	1,176.0	1,196.0	
Porcins	431.5	499.2	942.9	876.0	920.0	
Volailles	7,833.8	7,100.0	8,812.9	8,815.0	8,819.0	
Saskatchewan						
Bovins	2,121.1	2,398.0	2,645.0	2,770.0	2,852.0	3,052.0
Porcins	640.8	488.2	1,090.1	938.0	960.0	
Volailles	8,269.7	6,279.0	6,647.1	6,495.0	6,018.0	6,172.0
Alberta						
Bovins	2,879.4	3,439.7	3,702.1	3,881.0	4,133.0	
Porcins	1,470.0	1,092.7	1,739.1	1,652.0	1,540.0	1,375.0
Volailles	10,571.8	9,526.9	10,224.8	10,065.0	10,779.0	10,619.0
Colombie-Britannique						
Bovins	461.8	546.0	573.2	594.0	618.0	673.5
Porcins	41.6	37.4	73.5	58.0	52.0	56.0
Volailles	6,175.0	7,831.0	8,695.0	8,963.0	10,027.0	9,937.0

[1] Revise

Source: Statistique Canada — Statistique du bétail et des produits animaux, 1971, no. de catalogue 23-023; Enquête sur le bétail et sur l'aviculture et Rapport des enquêtes sur le bétail — bovins et moutons, cat. 23-004.

TABLEAU 19

EXPÉDITIONS D'ALIMENTS PRÉPARÉS POUR LE BÉTAIL ET LA VOLAILLE, PAR PROVINCE[1]

CAMPAGNE AGRICOLE 1973-1974

(en milliers de tonnes)

GENRE DE MOULÉES	TERRE-NEUVE	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	QUÉ.	ONT.	PRAIRIES	C.-B.
VEAUX (Total)	—	.5	.7	.8	17.4	16.2	5.3	1.5
BOEUFS								
Concentrés[2]	—	10.9	.6	7.2	29.5	420.7	1,248.5	6.0
Aliments complets	.3	.3	1.3	5.8	4.1	21.1	140.2	11.3
Total	.3	11.2	1.9	13.0	33.6	441.8	1,388.7	17.3
BÉTAIL LAITIER								
Concentrés[2]	—	15.5	7.2	10.2	742.3	530.2	119.9	6.6
Aliments complets	5.8	1.2	50.4	28.1	38.7	23.9	19.8	108.5
Total	5.8	16.7	57.6	38.3	781.0	554.1	139.7	115.1
PORCS								
Concentrés[2]	1.9	27.2	17.9	7.1	766.8	771.3	730.9	0.9
Aliments complets	1.9	14.4	26.5	19.1	179.2	148.7	133.4	6.9
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
VOLAILLE								
Concentrés[2]	18.2	1.6	53.0	11.9	579.2	485.1	252.5	58.9
Aliments complets	18.3	1.8	84.3	49.6	304.1	641.6	239.2	188.1
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
GRAND TOTAL[3]	46.4	73.4	241.9	139.8	2,661.3	3,058.8	2,689.7	389.7

1 Les données comprennent des expéditions qui proviennent en dehors de la province indiquée.
2 exprimés en équivalence des moulées préparées
3 comprend d'autres moulées, qui ne sont pas identifiées, individuellement

Source: À partir de Statistiques Canada, Cat. No 32-004.

TABLEAU 18

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE AU DÉTAIL DES MOULÉES ÉQUILIBRÉES PAR PROVINCE

CAMPAGNE AGRICOLE 1973-1974[1]

	MOULÉE LAITIÈRE (14 16%)	SUPPLÉMENT LAITIER (32-38% ensachée)	SUPPLÉMENT LAITIER (40 55% ensachée)	SUPPLÉMENT POUR BOVINS (32 40% ensachée)	MOULÉE DE CROISSANCE PORCS (14 16%)	MOULÉE DE FINITION PORCS (13 15%)	SUPPLÉMENT POUR PORCS (35 40% ensachée)	MOULÉE DE DÉBUT POUSSINS (18 22%)	MOULÉE DE CROISSANCE POULETS 15-18%	MOULÉE DE PONTE (15 18%)	MOULÉE DE DÉBUT POULETS DE GRIL (22 24%)	MOULÉE DE FINITION POULETS DE GRIL (18 20%)	MOULÉE DE DÉBUT DINDES DE GRIL (25-29%)	MOULÉE DE FINITION DINDES DE GRIL (14 19%)	MOULÉE DE FINITION POUR DINDES ADULTES (16 22%)
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE															
Août	122	173	153	—	147	135	341	198	174	163	241	228	315	204	219
Septembre	128	156	178	—	155	148	365	206	172	166	270	252	271	172	223
Octobre	125	164	162	—	147	135	332	197	174	167	244	214	289	185	204
Novembre	128	157	163	—	142	134	271	189	162	156	210	202	211	164	224
Décembre	126	162	168	165	144	136	280	186	167	157	195	180	214	165	173
Janvier	138	161	210	162	152	143	327	188	167	169	—	—	—	—	—
Février	141	170	191	170	155	149	303	192	172	172	214	207	236	205	224
Mars	145	172	187	171	153	150	284	191	171	168	207	189	221	196	214
Avril	140	157	—	155	145	140	239	176	161	161	185	184	199	185	189
Mai	144	163	180	163	151	146	234	179	166	159	194	191	191	188	203
Juin	134	159	188	158	139	133	224	166	153	148	170	176	189	186	182
Juillet	136	168	193	156	145	142	227	173	160	156	189	188	189	179	—
[illegible]															
Août	129	155	160	—	155	148	330	208	177	176	246	216	301	212	229
Septembre	126	159	168	—	154	146	328	208	172	173	231	208	277	199	219
Octobre	123	151	165	—	143	137	270	185	158	159	199	183	236	180	195
Novembre	123	147	161	—	139	135	232	171	151	153	181	171	211	170	188
Décembre	127	150	158	154	143	138	234	176	154	156	195	182	217	181	190
Janvier	135	161	169	167	152	146	261	185	165	166	200	189	225	185	199
Février	138	162	172	169	154	149	256	187	168	168	204	193	229	188	200
Mars	141	165	173	167	157	152	241	189	169	172	202	196	222	191	198
Avril	141	158	166	161	152	148	208	176	163	163	183	175	193	171	179
Mai	137	157	160	157	146	141	196	171	161	156	171	165	183	159	166
Juin	135	153	161	157	14-	136	199	166	153	150	171	165	182	159	163
Juillet	137	153	157	156	144	138	188	168	157	154	176	171	185	166	169
[illegible]															
Août	127	168	185	—	149	138	362	216	172	175	244	216	287	216	217
Septembre	125	161	184	—	144	133	295	199	168	168	221	199	261	194	209
Octobre	123	159	173	—	139	131	246	179	154	157	198	181	219	177	189
Novembre	127	155	176	—	139	132	221	174	152	152	179	167	204	171	173
Décembre	130	163	166	157	142	136	236	178	155	155	186	173	210	176	179
Janvier	135	168	172	160	148	143	247	182	161	160	193	180	215	181	188
Février	137	163	176	158	150	145	237	182	161	163	191	181	213	183	181
Mars	140	163	175	158	150	146	217	184	164	162	188	179	203	179	183
Avril	135	155	165	150	144	140	189	169	151	152	169	163	191	168	170
Mai	135	155	159	151	143	138	184	167	152	151	170	162	179	162	163
Juin	132	152	159	144	138	132	182	162	145	146	163	156	171	161	161
Juillet	136	153	177	149	144	140	184	170	155	152	170	164	182	163	169
[illegible]															
Août	103	165	—	—	119	109	345	174	135	141	207	172	249	170	172
Septembre	115	177	—	—	131	121	328	184	145	143	218	191	243	178	181
Octobre	119	169	—	—	136	125	277	179	150	150	204	184	236	174	176
Novembre	121	164	—	—	133	126	240	173	146	145	194	176	218	169	167
Décembre	120	162	155	147	131	122	248	174	144	143	186	168	210	159	162
Janvier	125	169	—	153	140	133	277	188	156	155	200	185	217	178	182
Février	126	171	201	158	141	134	267	185	154	153	199	184	217	174	178
Mars	128	171	156	158	141	134	256	185	158	155	199	185	215	179	178
Avril	125	164	—	151	136	131	223	183	154	156	195	181	213	177	178
Mai	128	160	—	155	133	130	207	176	149	150	183	172	197	172	164
Juin	124	159	160	156	130	125	208	171	147	146	178	169	188	165	158
Juillet	126	158	170	150	132	127	196	170	149	149	181	174	194	165	161
COLOMBIE-BRITANNIQUE															
Août	121	184	—	—	138	131	334	186	159	155	205	196	251	163	185
Septembre	128	193	—	—	147	141	315	193	163	159	209	205	224	190	197
Octobre	131	194	—	—	151	140	314	192	167	165	213	210	216	203	211
Novembre	129	189	—	—	144	137	274	186	158	159	209	203	214	189	193
Décembre	121	169	—	167	140	131	279	177	150	151	193	191	205	162	176
Janvier	126	—	—	175	137	133	—	175	154	149	196	191	—	164	—
Février	130	190	—	200	149	140	285	192	162	159	197	193	205	170	180
Mars	139	176	—	—	155	142	257	195	171	164	199	202	226	167	189
Avril	130	—	—	—	145	137	—	176	157	151	187	184	202	168	175
Mai	137	176	—	170	154	150	247	195	184	159	194	201	—	—	193
Juin	132	175	—	175	147	140	225	181	156	155	182	184	183	156	174
Juillet	133	179	—	153	149	136	220	182	157	154	183	175	189	185	168

[1] Les prix moyens indiqués représentent les moulées; l'échelle du contenu protéique est indiquée entre parenthèses. À partir du mois de décembre 1973, les prix ne sont plus indiqués par tonne ensachée, mais en vrac, par camion charge complète, FAB meunerie, sauf pour les suppléments et les concentrés tels que mentionnés. Dans la plupart des cas, cette modification doit entraîner une diminution de prix de $4-10 par rapport à l'ancienne base. IL EN RÉSULTE QUE LES PRIX RELEVÉS APRÈS NOVEMBRE 1973 NE PEUVENT SE COMPARER AUX PRIX RELEVÉS AVANT CETTE DATE QUE SI L'ON TIENT COMPTE DE CETTE NOUVELLE BASE.

TABLEAU 17

PRIX DU TOURTEAU DE SOJA (à 49%), À DECATUR ET À MONTRÉAL
LE PREMIER JOUR DU MOIS, CAMPAGNES AGRICOLES DE 1971-1972 à 1973-1974

MOIS	DECATUR [a] ($É.-U. la tonne)		MONTRÉAL [b] ($Can. la tonne)		
	1971-72	1972-73	1971-72	1972-73	
Août	86	113	112	133	467
Septembre	80	114	105	134	367
Octobre	81	115	104	140	216
Novembre	80	127	103	147	187
Décembre	86	140	103	160	
Janvier	89	204	111	219	225
Février	91	226	112	231	204
Mars	97	251	121	269	190
Avril	99	210	124	246	170
Mai	103	318	126	312	139
Juin	104	410	125	465	141
Juillet	111	345	128	464	146

[a] Source: *Feed Market News*, ministère de l'Agriculture des É.-U.
[b] Prix de vente, en gros, rail, Montréal, données de l'Office canadien des provendes.

sure, allégé le fardeau des éleveurs d'animaux de ferme et leur a permis de compenser les effets de la hausse du prix des céréales fourragères.

4. ***Aliments composés commerciaux*** — Au cours de 1973-1974, les prix des céréales fourragères et des constituants protéiques ont accusé des tendances opposées qui se sont, en quelque sorte, traduites dans la structure des prix des aliments composés commerciaux. En règle générale, le prix des aliments du bétail à teneur protéique végétale relativement faible (ration laitière à 16%, par exemple) ont eu tendance à monter sous l'influence des prix des céréales fourragères; par contre, celui des aliments composés commerciaux à haute teneur protéique (particulièrement les suppléments pour porcs et les moulées pour volailles) ont indiqué une certaine baisse, à l'avenant des prix des protéines végétales. Les suppléments laitiers à haute teneur protéique sont toutefois une exception à la règle; l'utilisation de l'urée comme source de protéine est, en effet, plus dispendieuse et neutralise tout déclin de prix.

On trouvera au tableau 18 un résumé général des prix des aliments composés commerciaux, au Canada, au cours de 1973-1974. Ces données sont la conclusion d'une grande enquête mensuelle menée par l'Office. Cette enquête a toujours bénéficié du concours de l'industrie; les réponses volontaires y ont été nombreuses.

En vue d'améliorer la valeur représentative des données recueillies dans cette enquête, on a modifié, en décembre 1973, la base en fonction de laquelle les prix étaient déterminés de façon à ce que les données reflètent les prix des livraisons en vrac, par wagonnée, sauf dans le cas des concentrés et des suppléments qui sont évalués en sacs. Antérieurement, les prix de toutes les céréales fourragères étaient déterminés pour des quantités minimales d'une tonne, ensachée. On a également étendu l'enquête à un plus grand nombre de minoteries, et les suppléments pour boeuf ont été portés sur la liste des aliments pour animaux de ferme.

Après une période de hausse sans précédent des prix des constituants protéiques pendant laquelle les prix des aliments des animaux ont augmenté plus rapidement en Ontario que dans les autres régions du Canada, la relation des prix à l'échelle régionale est revenue à une structure plus traditionnelle. Dans le cas des Prairies, les prix des aliments à faible teneur protéique ont indiqué une certaine baisse, reflétant les prix inférieurs des grains fourragers. Cette tendance ne s'applique pas, toutefois, aux suppléments à haute teneur protéique.

E. Expédition des aliments composés commerciaux

En vue de fournir une image plus complète du volume des différents aliments consommés par les divers types de bétail et de volaille dans chaque province, les données recueillies par Statistique Canada sont résumées, pour la première fois, dans notre rapport (tableau 19).

Ce tableau met en évidence l'importance relative des concentrés (exprimés en valeur aliments complets), par opposition aux aliments complets, particulièrement au Québec, en Ontario et dans les Prairies. Par ailleurs, les aliments complets tendent à constituer la catégorie dominante en Colombie-Britannique et dans les provinces de l'Atlantique. Ces données indiquent l'importance relative qu'il faut attacher aux divers prix des aliments composés commerciaux étudiés ci-dessus.

Dans un autre contexte, on peut immédiatement déterminer la concentration régionale des produits d'alimentation du boeuf dans les Prairies, des produits laitiers dans le Québec et de la volaille dans l'Ontario. On peut noter que le volume des produits d'alimentation du porc relevé dans les Prairies est proportionnellement inférieur au nombre de sacs produits dans la région, ce qui reflète une utilisation plus élevée des céréales fourragères produites sur place.

GRAPHIQUE 7

MOYENNE PONDÉRÉE DES PRIX CONTRÔLÉS DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR RÉGION AU CANADA[1] OCTOBRE 1973 À MAI 1974



[1] Les prix hors-commission dans les Prairies sont ceux payés par les fabricants d'aliments du bétail et les parcs d'embouche par Agriculture Canada; les prix dans l'Est du Canada et la Colombie-Britannique sont ceux payés par les fabricants d'aliments du bétail et contrôlés par l'Office canadien des provendes, *avant déduction de l'aide au transport.*

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DE SON ET DE GRU ROUGE
DANS CERTAINS CENTRES
CAMPAGNES AGRICOLES 1972-1973 et 1973-1974

(en dollars la tonne)

Produit et Mois	MONTRÉAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1972-73	1973-74	1972-73	1973-74	1972-73	1973-74
SON						
Août	52.02	93.10	43.80	89.90	43.05	86.80
Septembre	56.60	82.25	48.50	72.28	48.30	74.78
Octobre	55.15	86.50	50.80	83.28	50.30	83.78
Novembre	64.90	109.00	64.43	100.90	62.93	98.90
Décembre	75.20	114.67	71.90	110.57	71.50	110.90
Janvier	76.15	111.75	69.90	97.28	66.80	95.50
Février	64.90		57.18		56.05	
Mars	71.00	115.40	61.80	93.00	61.20	98.00
Avril	66.65	111.50	56.18	89.90	55.55	93.78
Mai	75.52	110.60	70.02	89.40	69.62	92.06
Juin	73.00	87.50	62.40	68.40	62.15	72.15
Juillet	76.63		68.15		68.28	
GRU ROUGE						
Août	52.02	105.10	44.67	98.50	43.80	94.50
Septembre	57.10	91.25	50.60	79.90	50.00	81.78
Octobre	56.15		53.05		51.80	
Novembre	66.40	110.20	66.30	103.50	65.05	103.60
Décembre	76.20	121.00	72.60	115.90	72.90	116.40
Janvier	77.15	115.25	71.03	98.40	67.68	96.78
Février	65.15	111.50	58.93	93.05	57.68	92.40
Mars	72.00	114.80	63.80	99.60	63.30	100.00
Avril	68.90	113.50	58.68	97.90	58.10	95.90
Mai	78.62	111.00	73.52	95.30	73.12	93.66
Juin	75.50	87.50	63.52	68.78	63.03	72.15
Juillet	80.38	96.25	75.40	84.78	77.40	87.90

en vrac, par wagonnée, subvention déduite

3. ***Composants azotés*** — Après une année de pénurie critique et la flambée des prix à des niveaux records à l'été 1973, le marché des composants azotés a repris graduellement un équilibre normal. La récolte record de soja aux É.-U., en 1973, a été le principal facteur du retour à une plus grande stabilité, retour favorisé, en outre, par des approvisionnements accrus ailleurs dans le monde, et la reprise, bien que modeste, de la pêche au Pérou.

Le composant azoté le plus utilisé dans l'alimentation des animaux de ferme est le tourteau de soja qui tend d'ailleurs à donner le pas aux valeurs marchandes. À cet égard, l'Illinois est considéré parmi les principaux indicateurs des prix du tourteau de soja à Decatur. Durant la campagne agricole, le prix du tourteau à 49%, à Decatur, a baissé de $300 en août 1973 à $109 en juillet 1974. Durant la campagne agricole, dans son ensemble, les prix moyens à Decatur s'élevaient à $180 (É.U.) la tonne, comparativement à $214 (É.-U.) la tonne l'année précédente. Les marchés canadiens des protéines suivent généralement de près ceux des É.-U.; ils doivent, en effet, compter sur cette source d'importation de grains et de tourteau de soja. Les prix à Montréal des tourteaux à 49% de protéines sont habituellement de $17 à $25, la tonne, supérieurs à ceux de Decatur.

Au début de la campagne agricole de 1973-1974, durant deux mois et demi, les importations en provenance des É.-U. étaient limitées, toutefois, en raison des restrictions à l'exportation imposées par le gouvernement américain. Au cours de cette période, et jusqu'à la fin de juin 1973, les prix à Montréal (à titre d'exemple du marché canadien) étaient de $167 la tonne supérieurs à ceux de Decatur, malgré l'imposition de restrictions similaires à l'exportation par le gouvernement canadien. La relation des prix est redevenue plus normale grâce à la levée, au mois d'octobre, des restrictions imposées dans les deux pays.

Pendant la campagne agricole de 1973-1974, dans son ensemble, le prix à Montréal du tourteau de soja à 49% était, en moyenne, de $224 la tonne, comparativement à $245 la tonne l'année precedente et à $114.50 en 1971-1972. Ce fléchissement des prix a, dans une certaine me-

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PORT TERMINAL — CAMPAGNES AGRICOLES 1972-1973 et 1973-1974 (a)

(en cents le boisseau)

PRODUIT ET MOIS	TÊTE DES LACS		PORTS DE LA BAIE GÉORGIENNE		PRESCOTT		MONTRÉAL		QUÉBEC	
	1972-73	1973-74	1972-73	1973-74	1972-73	1973-74	1972-73	1973-74	1972-73	1973-74
BLÉ[1]										
Août	152 3/4		167 1/4		170 1/2		172 1/4		172 1/2	
Septembre	171 1/4	332	186 3/4	350	189 1/4	352	190 7/8	352	191 1/2	353
Octobre	179 1/2	329	194 1/2	347	196 3/4	349	196 3/4	349	198 3/8	350
Novembre	179 1/2	362	196 3/8	381	197 1/4	383	198	382	199 1/4	384
Décembre	202	367	217 3/4	386	223	395	222	391	224	396
Janvier	209 1/4	378	225	402	—	404	232	406	232 3/4	411
Février	218 1/4	391	234 7/8	416	—	428	248 3/8	420	243 3/4	426
Mars	222	411	238	434	—	443	251 5/8	439	250 1/2	446
Avril	222 1/4	424	237 3/8	444	240 1/4	452	241 5/8	448	242 1/2	452
Mai	248 3/4	385	263 3/4	406	267	412	267 1/2	409	269 1/4	409
Juin	301 1/2	349	314 3/4	364	319 3/4	374	320 1/2	373	321 3/4	373
Juillet	339		352 7/8		355 7/8		357 3/4		359 1/2	
AVOINE D'ALIMENTATION No. 1										
Août	70	164	84 3/4	179	86 3/8	181	87 5/8	180	86 3/4	182
Septembre	78 1/8	145	92 1/4	161	94 1/4	162	95 1/4	162	95	162
Octobre	81	146	95 3/4	161	97 3/8	163	98 3/8	164	98 1/4	164
Novembre	87 1/2	149	102 3/4	166	104 1/8	167	104 1/2	167	105 3/8	169
Décembre	94 1/2	150	112 3/4	169	115 1/4	171	114 3/8	169	116 1/4	179
Janvier	99 1/4	156	120 1/8	180	122 1/8	183	122 1/4	181	123	—
Février	117	165	134 3/8	191	141 1/8	194	138	191	139 7/8	198
Mars	113 1/4	172	130 1/4	197	136 1/4	202	135 1/4	199	138 3/8	208
Avril	111	177	126 1/8	199	128	205	128 3/8	203	128 1/2	208
Mai	113 1/2	177	128 3/8	183	131	194	131 1/4	194	132 1/2	187
Juin	133	176	149	189	150 3/8	199	150 3/4	196	152 7/8	188
Juillet	156 3/4	185	173 1/4	203	174 5/8	205	174 3/4	205	176 7/8	196
ORGE D'ALIMENTATION No. 1										
Août	114 1/8	252	129	267	131 3/4	270	132 3/4	270	132 1/2	270
Septembre	121	223	135 1/4	240	138 3/8	242	139 1/4	243	139 1/2	244
Octobre	120 1/4	221	134 1/2	237	137	240	138 1/4	241	138 1/2	441
Novembre	121 5/8		137 5/8		139 5/8		140 1/8		140 7/8	
Décembre	136 1/4	240	154 3/4	—	157	—	156 3/4	—	158 1/8	—
Janvier	141 7/8	249	162	273	165	272	164 1/4	274	166	278
Février	144 3/4		163 3/4		171 1/8		168 5/8		170 1/2	
Mars	144 3/4	269	162 1/2	295	171	295	168 1/2	296	104 3/4	300
Avril	150 5/8	269	166 3/8	291	168 3/4	296	169 3/8	292	170 5/8	293
Mai	167	247	181 3/4	267	184 7/8	275	185	270	187 5/8	270
Juin	197 3/8		194 5/8		215 3/4		216 1/8		217 1/2	
Juillet	232	265	247 3/8	293	250 7/8	296	251	295	252 1/8	298
MAÏS CE2·	(Chatham)									
Août	134	301	—	—	163 1/4	330	157 1/2	325	160 1/4	327
Septembre	147 1/4	246	—	—	176 5/8	275	171	269	173 3/4	272
Octobre	133 1/4	246	—	—	162 3/8	275	156 3/4	269	159 5/8	272
Novembre	142 3/4	233	—	—	171 7/8	262	166 1/4	253	169	256
Décembre	161 1/2	292	—	—	190 3/4	321	185	315	188	318
Janvier	166 3/4	304	—	—	196	333	185 7/8	328	193	331
Février	176 1/2	323	—		203 5/8	352	198	347	171 1/4	350
Mars	182 3/4	306	—	—	220	335	206 1/4	329	209 1/4	332
Avril	177 1/4	285	—	—	206 3/8	314	200 3/4	309	203 5/8	312
Mai	196 1/4	286	—	—	233 1/4	315	227 1/2	310	230 3/8	313
Juin	257 3/4	308	—		292 3/4	337	287	331	289 7/8	334
Juillet	273	339	—	—	302 1/4	368	296 1/2	362	299 1/4	365
MAÏS AMÉRICAIN No. 3	(Chicago)									
Août	126	294	—	—	—	—	150	347	150 1/4	356
Septembre	137	251	—	—	—	—	161 1/4	294	161 7/8	300
Octobre	127	246	—	—	—	—	158 1/8	280	157 3/4	284
Novembre	130	252	—	—	—	—	161 1/8	288	158	295
Décembre	154	266	—	—	—	—	182 3/4	302	182 7/8	304
Janvier	153	285	—	—	—	—	188 1/8	319	190 3/8	329
Février	154	311	—	—	—	—	197 7/8	349	198 1/4	356
Mars	156	298	—	—	—	—	200	332	205	339
Avril	161	267	—	—	—	—	197 1/8	294	199 3/8	297
Mai	198	265	—	—	—	—	225 3/8	290	227 7/8	292
Juin	238	286	—	—	—	—	267 3/4	313	272 1/4	319
Juillet	249	332	—	—	—	—	300 3/8	361	306 1/4	363

(a) La subvention au transport des céréales fourragères n'a pas été déduite des prix dans les silos terminus de l'Est.

1 Catégorie de blé d'alimentation animale no 3 de l'Ouest canadien

2 Statistique Canada, Prix moyen mensuel au wagon f.a.b. rail, Chatham

3 Ministère de l'Agriculture des États-Unis, *Grain Markets*

dans la stabilisation des prix de l'industrie animale. En juin 1974, la plupart des exploitants de l'industrie laitière et des producteurs de foin s'étaient inscrits au programme. En vertu de ce programme, producteurs et gouvernement contribuent conjointement à un fonds d'où sont prélevés les montants payés aux producteurs lorsque le marché tombe au-dessous d'un niveau déterminé. D'autres programmes, de structure semblable mais de moins grande portée, ont été élaborés concernant certains produits (particulièrement le porc) dans plusieurs autres provinces.

On trouvera au tableau 12, et aux tableaux en appendice, des détails supplémentaires sur la production de grain, les expéditions subventionnées et l'importance numérique du bétail.

Pour atteindre ses objectifs en matière de péréquation et de stabilité des prix, l'Office doit constamment réunir des données sur le comportement des prix. Cette information est également indispensable à l'évaluation des besoins en céréales fourragères. La publication régulière de cette information constitue une documentation de référence essentielle à une commercialisation concurrentielle et efficace. Si la disponibilité d'une information précise n'assure pas, en soi, la concurrence des marchés, elle demeure une condition indispensable au succès de cette opération. La nouvelle politique des céréales fourragères reconnaît l'importance accrue de cette fonction de l'Office.

À un autre point de vue, la mise à jour périodique de ces données et leur disposition, en tableaux, facilitent l'évaluation des tendances et des coûts dans le domaine important des relations de prix au sein du secteur céréales fourragères-bétail de l'agriculture canadienne. On trouvera, dans les pages qui suivent, un résumé de diverses données sur les prix qui trace le cours qu'ont suivi les principaux produits durant la campagne agricole de 1973-1974.

1. ***Grains de provende*** Pour la majeure partie de la campagne agricole (oct. — mai), les mécanismes élaborés dans le cadre de la politique provisoire des grains de provende ont servi à déterminer les prix des céréales fourragères de l'Ouest canadien à Thunder Bay. Ainsi, les prix du Thunder Bay ont été fixés sur les prix moyens pondérés payés par les fabricants d'aliments du bétail et les parcs d'embouche à l'intérieur des Prairies, plus les frais de transport et de commercialisation. Par ailleurs, pendant deux mois et demi, au début et à la fin de la campagne agricole, les prix de Thunder Bay ont été établis de façon à pouvoir concurrencer, en général, ceux du maïs américain dans l'Est du Canada, indépendamment des prix en vigueur dans les Prairies. Les prix du maïs de l'Ontario peuvent généralement concurrencer ceux des grains de l'Ouest et du maïs américain, à Montréal.

Comme nous l'avons signalé dans la Partie I du présent rapport, les prix des céréales fourragères canadiennes ont fluctué et accusé, en quelque sorte, une tendance générale à la hausse, au cours de la campagne agricole de 1973-1974 (tableau 15). Dans l'ensemble, aux termes de la politique provisoire, les prix ont subi une courbe plus stable que ceux du maïs américain. Tôt au printemps, ils n'étaient plus concurrentiels et, le 22 mai dernier, le gouvernement fédéral annonçait qu'il fallait modifier le mode d'établissement des prix en le fondant sur une base pouvant concurrencer les prix du maïs.

Pour l'ensemble de la campagne agricole, les prix des céréales fourragères canadiennes ont été, en moyenne, plus élevés qu'en 1972-1973. Par exemple, la moyenne annuelle des prix, à la Tête des lacs, était plus élevée en 1973-1974, accusant des augmentations de 96% pour les catégories de blé d'alimentation animale, de 56% pour l'avoine, et de 65% pour l'orge, par rapport à la campagne agricole précédente. Les prix du maïs canadien, à Chatham, ont augmenté en moyenne de 61% et les prix du maïs américain, à Chicago, ont accusé une hausse moyenne de 69% en 1973-1974, par rapport à 1972-1973.

Si les prix des céréales fourragères, à d'autres endroits de l'Est du Canada ont suivi de près les tendances en cours à Thunder Bay, la relation n'est nullement constante. Au cours de la campagne agricole à l'étude, l'écart entre les prix de vente en gros à Montréal, par exemple, et ceux en vigueur à Thunder Bay s'est considérablement accusé. Ainsi, la moyenne annuelle de la marge mensuelle des prix de vente en gros du blé entre Thunder Bay et Montréal, avant déduction des subventions aux expéditions, a augmenté de cinq cents le boisseau en 1973-1974, par rapport au niveau de 18.7 c. le boisseau en 1972-1973. Sur une base comparable, la marge mensuelle moyenne concernant l'avoine s'est accrue de 2 c. le boisseau et celle de l'orge de 4 c. le boisseau, pour atteindre 20.8 c. et 23.7 c. respectivement. La marge de prix du maïs américain à Montréal, par rapport à Chicago, s'est élevée de 2.5 c. pour atteindre 34.7 c. le boisseau.

Un écart encore plus accusé des prix des grains canadiens s'est fait tout particulièrement sentir durant les mois d'hiver, à la fermeture de la navigation sur la Voie maritime. Cette situation est, en partie, attribuable aux conséquences des grèves antérieures dans le secteur du transport, au moment où les approvisionnements d'hiver étaient plutôt bas et que des expéditions supplémentaires par chemin de fer devaient être effectuées à un coût plus élevé. On ne peut, toutefois, nécessairement attribuer l'accroissement des écarts à ce seul facteur.

Les prix moyens pondérés des céréales fourragères versés par les producteurs d'aliments du bétail des Prairies et de l'Est, qui font l'objet d'une surveillance, figurent au graphique 7.

2. ***Issues de minoterie*** — Les prix du son et du gru rouge ont atteint dans les plus importants centres de minoterie de l'Est du Canada, un record en décembre pour subir ensuite un déclin général vers la fin de la campagne agricole. Pour la campagne, dans son ensemble, les prix du son à Toronto, par exemple, étaient en moyenne 47% plus élevés qu'en 1972-1973 et ceux du gru rouge marquaient une hausse d'environ 50%. La différence de prix entre les deux produits s'en trouve accusée, étant passée d'un peu plus de deux dollars par tonne, en 1972-1973, à approximativement cinq dollars en 1973-1974 (tableau 16).

L'augmentation des prix des issues de minoterie ayant été relativement inférieure à celle des grains entiers, comparativement à l'année antérieure, la consommation nationale des issues de minoterie s'est accrue en 1973-1974; ce renversement a fait suite à cinq années consécutives de consommation nationale à la baisse. Au cours de cette période, une plus grande proportion de ces produits a été acheminée aux marchés d'exportation. Toutefois, en raison de l'augmentation de la consommation nationale, en 1973-1974, les exportations d'issues de minoterie ont inscrit un déclin d'environ 50 mille tonnes, soit à peu près 30% de la consommation totale.

TABLEAU 14

CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT DANS LES SILOS TERMINUS DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS

(en milliers de boisseaux)

Produit	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lacs Érié, Ontario, et Ports du Haut Saint-Laurent	Ports du Québec	Ports des Provinces Atlantiques	Total
BLÉ	Nov. 1973	411.6	669.9	2,420.6	194.8	3,696.9
	Déc.	853.7	894.7	2,678.4	124.3	4,551.1
	Jan. 1974	715.4	674.9	1,872.0	304.8	3,567.1
	Fév.	638.2	562.2	1,709.2	294.5	3,204.1
	Mar.	546.3	375.6	1,184.9	241.7	2,348.5
	Avril	485.8	281.9	1,206.4	197.4	2,171.5
	Mai	382.1	280.6	834.8	69.3	1,566.8
	Juin	385.7	380.2	1,092.0	14.0	1,871.9
	Juil.	504.2	442.6	1,363.1	30.8	2,340.7
AVOINE	Nov. 1973	747.2	768.0	623.4	—	2,138.6
	Déc.	1,372.8	1,115.7	590.9	—	3,079.4
	Jan. 1974	806.1	663.4	341.2	—	1,810.7
	Fév.	582.3	522.6	465.3	—	1,570.2
	Mar.	285.1	354.4	314.1	—	953.6
	Avril	163.3	232.9	313.2	—	709.4
	Mai	599.6	829.6	1,334.3	—	2,763.5
	Juin	556.6	467.2	1,702.1	—	2,725.9
	Juil.	732.4	350.4	1,611.5	—	2,694.3
ORGE	Nov. 1973	952.1	904.7	2,426.2	7.3	4,290.3
	Déc.	1,772.5	1,188.8	3,312.9	5.6	6,279.8
	Jan. 1974	1,275.4	793.1	3,056.0	82.5	
	Fév.	1,056.7	792.4	3,022.3	71.9	4,943.3
	Mar.	728.1	637.9	2,182.6	55.4	
	Avril	547.0	497.7	2,362.1	49.4	3,456.2
	Mai	336.4	244.3	1,853.1	14.9	2,448.7
	Juin	1,044.0	613.8	1,347.5	2.3	3,007.6
	Juil	963.7	449.8	1,508.4	1.0	2,922.9
CRIBLURES	Nov. 1973	454.0	23.2	132.9	67.9	678.0
	Déc.	1,385.9	570.0	210.8	50.6	2,217.3
	Jan. 1974	1,122.1	1,478.5	136.6	37.6	
	Fév.	928.2	217.8	101.2	24.7	1,271.9
	Mar.	609.7	261.2	59.6	7.2	937.7
	Avril	377.5	53.1	41.2	6.1	477.9
	Mai	840.2	55.8	76.3	2.5	974.8
	Juin	539.1	45.5	57.8	1.6	644.0
	Juil.	758.2	448.5	47.7	—	1,254.4
MAÏS CANADIEN	Nov. 1973	988.6	146.6	737.9	—	1,872.5
	Déc.	828.8	100.1	379.1	—	1,308.0
	Jan. 1974	798.5	40.6	264.9	—	1,104.0
	Fév.	697.8	21.8	239.5	—	
	Mar.	443.3	53.9	446.0	—	
	Avril	195.1	22.1	207.4	—	424.6
	Mai	44.4	4.2	142.3	—	190.9
	Juin	29.1	2.1	102.2	—	133.4
	Juil.	30.6	127.5	15.0	—	173.1
MAÏS AMÉRICAIN	Nov. 1973	429.9	557.9	5,768.3	—	6,756.1
	Déc.	639.4	711.2	6,913.0	—	
	Jan. 1974	541.2	667.0	5,402.2	—	6,610.4
	Fév.	467.1	625.3	4,440.9	—	5,533.3
	Mar.	323.8	467.4	2,681.1		
	Avril	155.8	343.7	1,655.0	—	
	Mai	647.0	588.9	2,127.4	25.0	3,388.3
	Juin	800.8	281.4	2,214.8	71.5	3,368.5
	Juil	1,377.8	775.3	1,703.2	125.3	
TOTAL	Nov. 1973	3,983.4	3,069.7	12,109.3	270.0	19,432.4
	Déc.	6,853.1	4,580.5	14,085.1	180.5	25,699.2
	Jan. 1974	5,258.7	4,317.5	11,072.9	424.9	21,074.0
	Fév.	4,370.3	2,742.1	9,978.4	391.1	17,481.9
	Mar.	2,936.3	2,150.4	6,868.3	304.3	12,259.3
	Avril	1,924.5	1,431.4	5,785.3	252.9	9,394.1
	Mai	2,849.7	2,003.4	6,368.2	111.7	11,333.0
	Juin	3,355.3	1,790.2	6,516.4	89.4	11,751.3
	Juil.	4,366.9	2,594.1	6,248.9	157.1	13,367.0

La province de Québec a également enregistré sa ***plus faible récolte de céréales fourragères depuis 1947;*** sa production céréalière a décliné de 12%. La production du maïs-grain a subi un deuxième recul après plusieurs années d'augmentation fort prometteuses.

En 1973-1974, la double baisse de la production céréalière locale et des expéditions subventionnées, dans l'Est du Canada, a, en général été compensée par une hausse des importations de maïs américain. L'Ontario et le Québec en ont, chacun, importé des États-Unis quelque 19 millions de boisseaux qui ont constitué les trois quarts du niveau record total d'environ 50 millions de boisseaux inscrit au pays en 1973-1974.

Environ 80% des céréales de l'Ouest consommées dans l'Est du Canada y sont acheminées, par voie d'eau, pour être livrées aux divers élévateurs terminus situés le long de la baie Géorgienne, des Grands lacs, du Saint-Laurent et des ports de l'Atlantique. En outre, presque toutes les importations de maïs fourrager américain empruntent cette voie. Par conséquent, les stocks de céréales emmagasinés dans ces élévateurs à la fermeture de la navigation constituent une réserve vitale qui sert à satisfaire les besoins éventuels des nourrisseurs en hiver.

Les stocks de céréales fourragères emmagasinés dans les élévateurs terminus de l'Est, à la fermeture de la navigation en 1973, ont accusé une baisse pour la quatrième année consécutive; leur niveau, inférieur à 35 millions de boisseaux, est, en effet, le plus bas jamais enregistré depuis plusieurs années (tableau 13). On peut constater que cette baisse découle entièrement d'une réduction des stocks, de quelque cinq millions de boisseaux, par rapport à ceux de 1972, dans les régions du Bas Saint-Laurent; par contre, les stocks des élévateurs terminus de la baie Géorgienne, des Grands lacs et du Haut Saint-Laurent ont, de fait, accusé une légère augmentation. En général, la réduction des stocks des élévateurs terminus de l'Est est une répercussion de l'interruption des services de transport au début de la saison. Cette incidence se fait, de plus, sentir par la baisse des stocks de grains de l'Ouest aux différents endroits, baisse qui a plus que neutralisé une hausse d'environ 78% des stocks de maïs américain et une augmentation des stocks de maïs de l'Ontario dont le volume a atteint un niveau huit fois supérieur à ce qu'il était.

La consommation nette des céréales fourragères, exportées et locales, emmagasinées dans les élévateurs terminus de l'Est, au cours de l'hiver, s'est élevée à 15.8 millions de boisseaux; à l'ouverture de la navigation, les élévateurs renfermaient encore 19 millions de boisseaux. Cette consommation nette a été de 50% supérieur à celle de l'hiver précédent. C'est le volume relatif des entrées (par chemin de fer durant l'hiver) et des expéditions aux marchés nationaux et extérieurs, qui détermine la consommation nette.

Au cours de cette campagne agricole, l'Office a entrepris un contrôle général des stocks de céréales fourragères emmagasinés dans les élévateurs et destinés à la consommation nationale dans l'Est du Canada. Il effectuait ainsi, un relevé hebdomadaire des stocks de tous les élévateurs terminus, qui venait s'ajouter aux chiffres que la Commission canadienne des grains compilait et publiait par la suite. On trouvera au tableau 14 des données sur les stocks de céréales fourragères du pays.

c) *COLOMBIE-BRITANNIQUE* — La production de céréales fourragères a connu, en Colombie-Britannique, une reprise partielle en 1973 en élevant de 26% le niveau inférieur enregistré en 1972 (tableau 12). Les récoltes des principales céréales fourragères de la Province ont, toutes, accusé une hausse, mais c'est l'orge qui a marqué la plus forte augmentation (soit 30%).

Malgré une production accrue de céréales fourragères dans le District de la Rivière-de-la-Paix, les expéditions de cette région aux marchés nationaux de céréales fourragères des autres parties de la Province ont enregistré un déclin; par contre, les expéditions en provenance de l'Alberta ont augmenté de quelque 30 mille tonnes. Cette variation du mouvement des expéditions est imputable, en partie, aux conséquences de la grève des chemins de fer; en partie également, aux fluctuations des prix et aux changements apportés aux modes de livraison dans le cadre de la politique provisoire établie pour les céréales fourragères. Les communiqués périodiques de la Commission canadienne des grains sur les paiements définitifs prévus, publiés en vertu de cette politique, ont incité les producteurs de grains de Rivière-de-la-Paix à livrer une portion plus importante de leur récolte à la Commission.

Ces changements ont progressivement sapé l'importance du district de la Rivière-de-la-Paix en tant que source d'approvisionnement de céréales fourragères pour le reste de la Province. Par exemple, le pourcentage des expéditions subventionnées provenant de cette région est tombé de 72% du total des expéditions subventionnées en 1971-1972, à 52% en 1972-1973, et, à 36% en 1973-1974. À la fin de juillet, le district de la Rivière-de-la-Paix n'expédiait plus que de l'avoine.

La volaille a accusé une certaine baisse durant la campagne agricole de 1973-1974, mais le porc et le bétail, se sont accrus; cette hausse a entraîné une augmentation du nombre des unités animales consommant des grains, dans les fermes.

Malgré l'augmentation apparente des unités animales, l'ensemble des expéditions subventionnées de céréales fourragères a légèrement fléchi dans la Province en raison d'importations plus importantes de maïs américain et de certaines restrictions en matière d'affourragement imposées par la hausse des coûts des grains de provende. Les importations de maïs fourrager auraient augmenté de plus de 25 mille tonnes, au cours de l'année, en remplacement du blé canadien dont les prix n'étaient plus concurrentiels pendant plusieurs mois.

Avec les rigueurs de l'hiver, en 1972-1973, suivies d'une période de sécheresse prolongée, les éleveurs d'animaux de la ferme, en C.-B., ont vu baisser de façon alarmante leurs réserves de fourrage au cours de l'hiver de 1973-1974. Une pénurie semblable, dans l'État de Washington, a réduit le volume normal des expéditions en provenance de cette source aux Basses-Terres, d'environ 25 mille tonnes. En vue d'aider les éleveurs à obtenir les fourrages nécessaires à l'entretien de leurs troupeaux, le gouvernement de la C.-B. a versé une subvention de transport atteignant jusqu'à 15 dollars par tonne de foin canadien expédié aux régions touchées par la pénurie, de juin 1973 à mars 1974. Dans le cadre de ce programme, 105 mille tonnes de foin ont été expédiées, dont 19 mille en provenance du District de la Rivière-de-la-Paix, et le reste, en grande partie de l'Alberta.

L'adoption d'une loi provinciale en Colombie-Britannique, la Farm Income Assurance Act, (Loi visant à assurer le revenu agricole), constitue une mesure importante

TABLEAU 13

APPROVISIONNEMENTS APPARENTS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES AUX POINTS TERMINAUX DE L'EST — FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION, 1971-1974

Date et origine du grain	Lac Huron	Lacs Érié et Ontario Haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Total
		(en milliers de boisseaux)			
Fermeture de la navigation décembre 1971					
Ouest du Canada	4,568	2,488	16,326	1,096	24,478
Est du Canada	1,703	1,689	3,015	—	6,047
États-Unis	624	—	7,621	—	8,245
Total	6,895	4,177	26,962	1,096	39,130
Ouverture de la navigation avril 1972					
Ouest du Canada	1,223	849	10,530	280	12,882
Est du Canada	254	324	1,224	—	1,802
États-Unis	422	–	2,853	—	
Total	1,899	1,173	14,607	280	17,959
Fermeture de la navigation décembre 1972					
Ouest du Canada	6,117	4,059	18,407	924	29,507
Est du Canada	277	32	235	—	544
États-Unis	665	1,102	5,948	—	7,715
Total	7,059	5,193	24,590	924	37,776
Ouverture de la navigation avril 1973					
Ouest du Canada	2,345	1,984	18,393	222	22,944
Est du Canada	265	17	151	—	433
États-Unis	289	675	2,664	—	3,628
Total	2,899	2,676	21,208	222	27,005
Fermeture de la navigation décembre 1973					
Ouest du Canada	5,401	3,305	8,626	204	17,536
Est du Canada	1,063	2,217	397	—	3,677
États-Unis	1,172	1,946	10,584	—	13,702
Total	7,636	7,468	19,607	204	
Ouverture de la navigation avril 1974					
Ouest du Canada	2,901	1,644	4,410	205	9,160
Est du Canada	453	461	291	—	1,205
États-Unis	696	1,495	6,531	—	8,722
Total	4,050	3,600	11,232	205	19,087

Source: Commission canadienne des grains 420.3

duction céréalière totale. Les autres céréales ne peuvent concurrencer en importance avec l'avoine dans ces régions, en raison des difficultés de toutes sortes que soulèvent leur adaptation aux conditions de croissance et l'incertitude de leur rendement.

Comparativement aux autres régions, c'est dans les Maritimes que la production des céréales fourragères a subi le recul le plus important alors que la récolte de 1973 n'a atteint que 76% de celle de l'année précédente pour tomber ***au niveau le plus bas encore jamais inscrit.***

TABLEAU 12

PRODUCTION DE BLÉ ET DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR RÉGION DU CANADA

(en milliers de boisseaux)

Province	Genre de grain	1969	1970	1971	1972	1973
Prairies	Blé de printemps	665,000	312,500	510,000	513,000	533,200
	Avoine	278,000	280 000	288.000	238.000	
	Orge	355,000	391,000	570,000	492,000	444.000
	Maïs-grain	100	140	440	700	880
	TOTAL	1,298,100	983,640	1,368,440	1,243,700	1.251.080
Ontario[1]	Blé de printemps	242	270	432	429	360
	Avoine	42,758	43,650	35,190	30,149	25.596
	Orge	15,750	17,353	20,844	18,435	17,255
	Grains mélangés	50,018	53,328	56,608	51,442	49.350
	Maïs-grain	69.843	93.500	102.303	94.517	
	TOTAL	178,611	208,101	215,377	194,972	193.611
Québec	Blé	754	750	1,071	758	1,091
	Avoine	38,415	34,595	29,607	23,392	19.912
	Orge	866	865	1,532	1,289	1.255
	Grains mélanges	3 752	3.544	5.252	4 448	
	Maïs- grain	3,483	6,708	13,234	9,380	8,782
	TOTAL	47,270	46,462	50,696	39,267	34.424
Maritimes	Blé de printemps	352	415	652	623	475
	Avoine	8,504	6,605	5,503	5,667	4.472
	Orge	1,767	1,286	1,863	2,089	1.060
	Grains mélangés	4,596	3,736	4,160	4,565	3.854
	TOTAL	15,219	12,042	12,178	12,944	9.861
Colombie-Britannique	Blé de printemps	3,600	2,000	3,314	2,600	3.000
	Avoine	3,700	3,000	5,179	3,000	3.900
	Orge	5,000	5,200	7,389	4,600	6.000
	Grains mélangés	280	265	358	330	325
	TOTAL	12,580	10,465	16,240	10,530	13.225

Sources: Statistique Canada, Série de rapports sur les grandes cultures 22-002 et Bulletin des statistiques agricoles, 21-003

[1] Les données en Ontario ont été révisées et comprennent désormais le blé de printemps au lieu du blé d'hiver.

tannique excédairent, en fait, les ventes des producteurs d'environ douze pour cent.

Dans le cas de l'orge, les ventes en 1973-1974 ont décliné de 7.4 millions de boisseaux (soit trois pour cent) par rapport à l'année précédente; cette baisse a coïncidé avec un fléchissement de production. Du total des ventes commerciales d'orge, 229 millions de boisseaux, soit environ 19% était destiné à l'Est du Canada et à la Colombie-Britannique. Ces données s'inscrivent en regard de 17% des ventes d'orge de l'Ouest, consommé par le marché national des céréales fourragères à l'extérieur des Prairies, l'année précédente.

À la fin de la campagne agricole, les quantités disponibles d'avoine dans les élévateurs des Prairies s'évaluaient à 2.6 millions de boisseaux; les stocks, dans les lieux de production des Prairies, évalués à 45 millions de boisseaux, accusaient une baisse de 7 millions. De la même façon, les stocks d'orge des exploitations agricoles s'établissaient à 60 millions de boisseaux, marquant une baisse de 22 millions, et les stocks emmagasinés dans les élévateurs primaires, accrus de 16 millions, atteignaient 80 millions de boisseaux le 31 juillet 1974.

b) *EST DU CANADA* — En 1973, toutes les régions de l'Est du Canada ont enregistré une diminution de la production totale de grains, en dépit d'une reprise sensible connue par la principale culture céréalière de la région, le maïs-grain de l'Ontario. Malgré une hausse de sept pour cent, le rendement de cette culture est demeuré légèrement inférieur au niveau record de 102 millions de boisseaux établi en 1971. Malheureusement, les autres cultures de céréales fourragères ont, pour la plupart, subi un déclin en 1973, surtout imputable à une nouvelle vague d'intempéries.

La baisse générale du rendement de l'avoine s'est fait sentir dans toutes les provinces. L'avoine demeure néanmoins la principale céréale du Québec et des Maritimes où elle constitue respectivement 58% et 45% de leur pro-

TABLEAU 11
CÉRÉALES FOURRAGÈRES — APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION — CANADA
MOYENNE DE 1961-66 À 1966-1971 ET DONNÉES ANNUELLES 1971-1974

Campagne agricole commençant	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION		
	Report	Production	Importations	Total	Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
			(en millions de boisseaux)				
			AVOINE				
1961-66 (moyenne)	130.8	393.9	1.1	525.8	377.5	15.1	492.6
1966-71 (")	16.8	348.2	[4]	465.0	342.7	5.9	398.6
1971-72	125.4	363.5	—	488.9	360.1	10.5	370.6
1972-73[1]	118.3	300.2	—	418.5	331.9	6.9	338.8
					330.0	0.8	
1974-75[3]	75.7	254.7		330.4		—	—
			ORGE				
1961-66 (Moyenne)	93.4	177.3	[4]	270.7	144.2	36.1	180.3
1966-71 (")	152.0	331.9	[4]	483.9	243.8	78.8	322.6
1971-72	144.3	601.6	—	745.9	319.5	230.6	550.1
1972-73[1]	175.8	518.3	—	694.1	335.9	165.2	501.1
				662.6			
1974-75[3]	203.0	394.3	—	597.3	—	—	
			MAÏS-GRAIN				
1961-66 (Moyenne)	5.4	42.2	25.2[5]	72.8	66.7	0.4	67.1
1966-71 (")	5.2	79.9	25.7[5]	110.8	106.0	0.3	106.3
1971-72	2.1	116.0	11.7[5]	129.8	122.2	1.3	123.5
1972-73[1]	6.3	99.5	34.2[5]	140.0	132.0	0.9	132.9
1973-74				167.3	158.5	0.3	
1974-75[3]	8.5	101.9					
			GRAINS MÉLANGÉS				
1961-66 (Moyenne)	-	71.3	—	71.3	71.3	—	71.3
1966-71 (")	—	86.4	—	86.4	86.4	—	86.4
1971-72	—	107.1	—	107.1	107.1	-	107.1
1972-73[1]	—	104.3	—	104.3	104.3	—	104.3
1973-74		97.0		97.0	97.0	—	
1974-75[3]	—	80.8		80.8	80.8	—	80.8
			(en milliers de tonnes)				
			TOTAL CÉRÉALES FOURRAGÈRES				
1961-66 (Moyenne)	4,617	13,737	725[5]	19,079	13,350	1,134	14,484
1966-71 (")	5,789	18,066	729[5]	24,566	16,590	2,000	18,590
1971-72	5,654	26,274	328[5]	32,256	19,622	5,748	25,370
1972-73[1]	6,406	22,675	958[5]	30,039	19,747	4,107	23,854
1973-74		22,103	1,364	30,823	20,206	3,060	
1974-75[3]	6,397	18,464					
			ISSUES DE MINOTERIE				
1961-66 (Moyenne)	6.9	681.9	—	688.8	582.1	100.1	682.2
1966-71 (")	6.3	666.5	—	672.8	527.1	139.3	666.4
1971-72	6.9	653.4	—	660.3	409.1	243.8	652.9
1972-73[1]	7.4	650.2	—	657.6	404.4	246.4	650.8
1973-74							
1974-75[3]							

[1] Revise
[2] Provisoire
[3] Estimation
[4] Moins de 50,000 boisseaux
[5] Commercial seulement; comprend le maïs des E.-U. et des autres pays

Source. Agriculture Canada

TABLEAU 10

APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, ÉTATS-UNIS, DE 1969-1970 à 1973-1974

Année	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION				
	Report[1]	Production	Importations	Total	Au pays Céréales	Autres[2]	Total national	Exportations	Utilisation totale
				(en millions de boisseaux)					
				MAÏS					
1969-70	1,118	4,687	1	5,806	3,795	394	4,189	612	4,801
1970-71	1,005	4,152	4	5,161	3,581	396	3,977	517	4,494
1971-72	667	5,641	1	6,309	3,978	409	4,387	796	5,183
1972-73	1,126	5,573	1	6,700	4,310	423	4,733	1,258	5,991
1973-74[3]	709	5,643	1	6,353	4,194	435	4,629	1,243	5,872
				SORGHO					
1969-70	287	730	—	1,017	638	9	647	126	773
1970-71	244	684	—	928	684	10	694	144	838
1971-72	90	876	—	966	692	9	701	123	824
1972-73	142	809	—	951	660	6	666	212	878
1973-74[3]	73	937	—	1,010	708	6	714	234	948
				AVOINE					
1969-70	379	966	2	1,347	736	107	843	5	848
1970-71	499	917	2	1,418	781	102	883	18	901
1971-72	517	881	4	1,402	738	99	837	24	861
1972-73	541	692	3	1,236	711	93	804	22	826
1973-74[3]	410	664	—	1,074	664	98	762	58	820
				ORGE					
1969-70	201	427	13	641	247	141	388	17	405
1970-71	236	416	9	661	289	139	428	78	506
1971-72	155	464	15	634	266	142	408	51	459
1972-73	175	423	14	612	238	145	383	66	449
1973-74[3]	163	424	9	596	239	150	389	88	477
				TOTAL, CÉRÉALES FOURRAGÈRES					
				(en millions de tonnes courtes)					
1969-70	50.2	177.4	.4	228.0	141.8	16.4	158.2	21.2	179.4
1970-71	48.6	160.1	.4	209.1	138.9	16.3	155.2	20.7	175.9
1971-72	33.2	207.7	.5	241.4	149.0	16.7	165.7	27.3	193.0
1972-73	48.4	199.8	.4	248.7	156.2	17.0	173.2	43.1	216.3
1973-74[3]	32.4	207	.3	237.7	153.6	17.5	171.1	44.4	215.5

Source: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed Situation, Washington, novembre 1974

1 Le 1er octobre pour le maïs et le sorgho, et le 1er juillet pour l'avoine et l'orge
2 Comprend l'alimentation, l'utilisation industrielle et les semences
3 Données provisoires

hausse de quatre pour cent inscrite dans la production du blé, la troisième en trois ans, traduit une réaction modérée des producteurs à des marchés mondiaux plus fermes. La production demeure, toutefois, bien inférieure au niveau de 665 millions de boisseaux atteint en 1969. La situation est similaire dans le cas de l'avoine, dont la récolte, en dépit d'une hausse de 15% sur l'année précédente, détient toujours l'avant-dernière place quant aux niveaux inscrits depuis 1968 (tableau 12).

Contrairement aux récoltes de blé et d'avoine, celle de l'orge a subi un deuxième déclin consécutif; la récolte de 1973 n'a atteint, en effet, que 78% du record établi en 1971. Le niveau de la production du maïs, dans les Prairies, est encore modeste mais il continue de progresser, doublant le niveau enregistré en 1971.

Dans les Prairies, les ventes d'avoine ont augmenté de plus de six millions de boisseaux (soit 19%) au cours de 1973-1974, par rapport au niveau de l'année précédente. Du total de 38.7 millions de boisseaux livrés aux divers élévateurs au cours de l'année, environ 81% des livraisons ont été acheminées à l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, dans le cadre du Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères. Ces données contrastent nettement avec celles de la campagne agricole de 1972-1973, alors que cette année-là, les livraisons à l'Est du Canada et à la Colombie-Bri-

EXPORTATIONS DE CÉRÉALES SECONDAIRES SELON LES PRINCIPAUX EXPORTATEURS ET TOTAL MONDIAL [1]

(L'année commerciale commence le 1er juillet)

Pays ou région	Moyenne de 1966-1967 à 1970-1971	1970-71	1971-72	1972-73	1973-74	Variation en % de 1972-1973 à 1973-1974
			(...en millions de tonnes métriques...)			(%)
Afrique du Sud (Rép. d')	1.6	.09	3.0	3.1	0.4	— 87
Argentine	6.2	7.9	6.2	4.3	9.7	119
Australie	1.1	2.2	3.2	1.7	2.0	18
Canada	1.8	4.3	4.9	4.2	3.5	— 17
États-Unis	19.0	19.0	20.9	35.7	39.8	4
Europe de l'Ouest	8.2	9.2	11.9	10.9	12.1	10
TOTAL MONDIAL[2]	43.1	49.3	54.1	62.4	70.8	13

Source: Rapport de la FAO sur les produits et perspectives, 1973-1974

[1] Les céréales dont il est question sont: le maïs, l'orge, l'avoine, le seigle, le sorgho et le millet
[2] Le total mondial comprend des estimations pour les pays qui ne figurent pas au tableau

B. États-Unis, approvisionnements et utilisation

1. Production et approvisionnements

Sur le plan national, la consommation des céréales fourragères a fléchi par rapport à celle de l'an dernier, surtout en raison de la hausse des prix, et s'évalue à quelque 171 millions de tonnes (tableau 10). Le report de toutes les céréales fourragères est sensiblement inférieur à celui de l'année précédente, étant tombé de 48.4 millions à 38.4 millions de tonnes.

La production de toutes les céréales a accusé une hausse marginale, passant de 200 millions à 205 millions de tonnes; le maïs et le sorgho surtout sont intervenus dans cette hausse; la production de l'avoine, par ailleurs, a continué de décliner.

En 1973-1974, les exportations des céréales fourragères en provenance des États-Unis ont été évaluées à 44.4 millions de tonnes; le volume a été à peu près le même que celui de l'année précédente. La forte demande de céréales fourragères à l'exportation est attribuable à l'insuffisance des récoltes de produits alimentaires et de céréales fourragères partout dans le monde, en 1972. La consommation de céréales fourragères, à l'échelle mondiale, a continué de s'accentuer au rythme annuel de quelque 19 millions de tonnes, et l'insuffisance de la récolte de 1972 a réduit les stocks de report des pays exportateurs en 1973. Même si les récoltes mondiales de céréales fourragères ont accusé une augmentation de 40 millions de tonnes en 1973-1974, les approvisionnements ont à peine suffi à satisfaire la demande.

C. Approvisionnements et utilisation au Canada

1. Approvisionnements et utilisation au pays

Au Canada, les approvisionnements en céréales fourragères, en 1973, ont été inférieurs de 356 mille tonnes par rapport à l'année précédente, pour baisser au niveau de 29.7 millions de tonnes (tableau 11). Cette baisse est due aux faibles reports de la campagne agricole ainsi qu'à la production réduite de l'orge. La réduction des reports est surtout attribuable à la récolte de l'avoine, inférieure de 48 millions de boisseaux à celle de l'année précédente.

La plus forte réduction de la production de céréales fourragères au Canada est surtout attribuable à l'orge dont la production, qui avait atteint 518.3 millions de boisseaux l'année précédente, est tombée à 469.6 millions. Par contre, l'avoine a marqué une hausse de 26 millions de boisseaux pour atteindre 326.9 millions. La production de grain mélangé a décliné de sept millions de boisseaux, s'établissant à 97 millions.

L'utilisation a accusé une modeste augmentation de 500 mille tonnes et s'est portée à 20.2 millions de tonnes. Les exportations se sont établies à 3.08 millions de tonnes, marquant un déclin d'un million de tonnes sur celles de l'année précédente évalées à 4.1 millions de tonnes.

La production réduite de l'orge a été compensée par une augmentation de la production du maïs et par les importations plus substantielles de maïs en provenance des États-Unis qui ont accusé une hausse de 40% et atteint près de 50 millions de boisseaux, soit la plus forte augmentation jamais enregistrée.

L'utilisation nationale du maïs a augmenté de 26%, soit de plus de 26 millions de boisseaux, reflétant une production nationale plus élevée et des augmentations substantielles des importations.

2. Conditions régionales

a) *PRAIRIES* — Environ 80% de la production totale de grains du Canada provient des provinces des Prairies. En conséquence, tout changement qui se produit dans cette région, si léger soit-il, a une incidence marquée sur l'approvisionnement total en grains.

En 1973, la production de grains des Prairies n'a accusé qu'une faible augmentation. Par ailleurs, les récoltes plus abondantes de blé et d'avoine ont largement compensé un déclin sensible dans la production de l'orge. La

PARTIE II
SOMMAIRE DE LA SITUATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

A. Production, approvisionnements et commerce mondiaux

1. Production et approvisionnements

Selon les estimations présentées par l'Organisation des Nations unies pour l'alimentation et l'agriculture, la production mondiale des céréales secondaires, en 1973-1974, a accusé une hausse attribuable surtout à une récolte plus abondante en URSS (tableau 8). L'approvisionnement total a, par ailleurs, enregistré une diminution dans les quatre principaux pays exportateurs (l'Argentine, l'Australie, le Canada et les États-Unis), la hausse de leur production n'ayant pas suffi à compenser le niveau peu élevé de leurs stocks d'ouverture, une augmentation substantielle des demandes d'importation, une nouvelle baisse des stocks de céréales secondaires et les prix records du marché mondial.

La production mondiale des céréales secondaires a atteint quelque 675 millions de tonnes en 1973, représentant, en fait, une augmentation de 7% sur l'année précédente et de près de 4% sur le record enregistré en 1971. Compte non tenu de l'augmentation de la production relevée en Union soviétique, la hausse n'a, toutefois, été que de 2%.

Toutes les céréales sont intervenues dans l'augmentation de la production mondiale. La production de l'orge a accusé la plus forte augmentation et ce, presque exclusivement en URSS. Dans les autres régions, la production de l'orge est tombée ou est demeurée relativement stable. D'autre part, la production mondiale du maïs s'est relevée grâce à une reprise de la production en Argentine et en Asie et à des récoltes plus abondantes aux États-Unis, en Europe occidentale et en URSS.

2. Commerce

Le total des exportations mondiales de céréales secondaires, en 1973-1974, s'est accru de 13% et a atteint un sommet de 70 millions de tonnes métriques (tableau 9). La plupart des exportateurs habituels ont augmenté leurs expéditions au cours de 1973-1974, à l'exception du Canada, de l'Afrique du Sud et, à un degré moindre, de l'Europe occidentale, la C.E.E. étant exclue. Plus de la moitié du total des importations mondiales de céréales secondaires provenait des États-Unis. L'Argentine a plus que doublé ses exportations de l'année précédente alors que ses approvisionnements étaient réduits en raison de la sécheresse qui sévissait alors.

Au chapitre des importations, la demande a augmenté en 1973-1974. Les importations accrues de l'Europe occidentale devaient satisfaire aux commandes plus élevées de la C.E.E. et d'autres pays de la région où l'ampleur de la demande locale dépassait les cadres de la production. C'est l'Asie qui a enregistré la plus forte augmentation en matière d'importation.

TABLEAU 8

PRODUCTION MONDIALE DE CÉRÉALES SECONDAIRES ET STOCKS DE CLÔTURE PAR PAYS OU PAR RÉGION

	Moyenne de 1966-70	1970	1971	1972	1973	Variation en % de 1972 à 73
	(en millions de tonnes métriques)					(%)
Argentine	11.7	14.5	16.2	10.6	16.8	58
Australie	3.6	4.8	5.9	3.9	4.5	15
Canada	16.9	19.9	24.6	21.4	20.4	— 5
Chine	66.3	72.6	75.5	71.5	75.7	6
États-Unis	154.2	146.1	189.7	182.1	186.7	3
U.R.S.S.	67.9	77.1	72.8	72.5	160.0	38
Europe de l'Est	38.7	36.2	43.6	47.8	47.1	— 2
Europe de l'Ouest	77.8	78.9	90.0	90.4	93.3	4
Taux mondiaux[2]	564.2	584.2	651.4	633.5	674.9	7
Stocks de clôture[3]	48.4	40.0	55.6	39.6	31.8	—20

Source: Rapport de la FAO sur les produits et perspectives, 1972-1973.

1 Les céréales dont il est question sont le maïs, l'orge ,l'avoine, le seigle, le sorgho et le millet

2 Les totaux comprennent des estimations pour les pays qui ne figurent pas au tableau

3 Les stocks de clôture sont ceux des pays énumérés ci-dessous, aux dates indiquées:
Argentine — le 30 novembre (orge et avoine) et le 31 mars (maïs)
Australie — le 30 novembre
Canada — le 31 juillet
États-Unis — le 30 juin (orge, avoine et seigle) et le 30 septembre (maïs et sorgho)

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

(institué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme)

État des dépenses pour l'exercice terminé le 31 mars 1974

	1974	1973
Aide relative au transport des céréales de provende	$ 22,273,304	$ 20,950,470
Indemnité compensatrice (Note 1)	822,379	—
		20,950,470
Frais d'administration:		
Salaires (Note 2)		277,755
Bénéfices marginaux des employés		20,311
Service de comptabilité et d'émission de chèques	48,000	43,900
Loyers — logement		27,000
Loyers — équipement de bureau	7,540	3,284
Frais de voyage et de déménagement	34,522	38,875
Services professionnels et spéciaux	25,079	37,958
Téléphone, télégraphe et affranchissement		13,785
Papeterie et fournitures de bureau	19,349	15,534
Publication de rapports	16,683	10,227
Honoraire du Comité consultatif		7,850
Matériel et accessoires de bureau	7,511	2,945
Rénovation de bureau	3,286	—
Réparations d'équipement de bureau	1,644	—
Divers		2,294
	542,084	501,718
Total des dépenses	$ 23,637,767	$ 21,452,188
Total des dépenses pourvues par —		
Ministère de l'Agriculture		
Crédit 40 (1973 — Crédit 35)	464,084	430,818
Ministère de l'Agriculture		
Crédit 45 (1973 — Crédit 40)	22,273,304	20,950,470
Compte de l'Office canadien des provendes	822,379	—
Services importants fournis sans frais		
par divers ministères	78,000	70,900
	$ 23,637,767	$ 21,452,188

Certifié exact:

Pierre Morin

Directeur de la Finance

Approuvé au nom de l'Office:

Roger Perreault

Président

J'ai examiné l'état des dépenses susmentionné et fait mon rapport au ministre de l'Agriculture et à l'Office canadien des provendes à ce sujet le 29 juillet 1974.

J.J. Macdonell

L'Auditeur général du Canada

Notes à l'état financier
Pour l'exercice terminé le 31 mars 1974

1. Une interruption des services de chemin de fer durant l'exercice pour un certain temps a rendu non disponible, en Colombie-Britannique, les sources normales d'approvisionnement des céréales de provende. Vu que les fermiers étaient forcés d'acheter leurs céréales de provende à un prix plus élevé que la normale, l'Office leur a accordé une indemnité équivalant à l'augmentation de leurs coûts. Le total des paiements faits pour le montant de $822,379 est demeuré à la charge du "Compte de l'Office canadien des provendes" au 31 mars 1974.

2. Les salaires comprennent les honoraires et salaires des membres de l'Office s'élevant à $49,054 (1973 — $66,988).

AUDITEUR GÉNÉRAL DU CANADA

Ottawa
Le 29 juillet 1974.

Au Ministre de l'Agriculture
et
à l'Office canadien des provendes

Messieurs,

J'ai examiné l'état des dépenses de l'Office canadien des provendes pour l'exercice terminé le 31 mars 1974. Mon examen a comporté une étude générale des méthodes comptables et les vérifications par sondage des documents comptables et autres pièces justificatives que j'ai jugées nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, cet état financier présente fidèlement le résultat des opérations de l'Office pour l'exercice terminé le 31 mars 1974, conformément aux principes comptables généralement reconnus appliqués de la même façon que l'exercice précédent.

En vertu des dispositions de l'article 16(3) de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Compte de l'Office canadien des provendes sera chargé pour le coût des céréales de provendes achetées dans des régions spécifiques du Canada incluant la Colombie-Britannique. Par conséquent, à mon avis, l'Office ne possédait pas l'autorisation de charger le Compte de paiements d'indemnité compensatrice totalisant $822,379 dont il est fait référence à la note 1 de l'état financier. L'Office ne possédait pas non plus l'autorisation d'effectuer ces paiements en vertu du Crédit 45 du Ministère de l'Agriculture qui a prévu une aide relative au transport des céréales de provendes incluant une aide en ce qui a trait aux coûts d'entreposage des céréales.

Sous réserve de ce qui précède, je déclare en outre que, à mon avis, l'Office a tenu les livres comptables appropriés, que l'état financier y est conforme et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de ma considération distinguée.

L'Auditeur général du Canada.

L'Office a promis de donner son entier appui à la Loi sur les langues officielles, et a désigné le personnel et les ressources nécessaires à la mise en vigueur de cette politique et de la période subséquente de fonctionnement.

J. LE COMITÉ CONSULTATIF

Le Comité consultatif de l'Office canadien des provendes est requis de se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office; il peut le faire plus souvent et à d'autres endroits s'il le juge nécessaire à l'exécution des fonctions qui lui attribue la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme. D'après l'article 15 de la Loi, le Comité consultatif doit:

a) étudier et examiner toutes les questions relatives au transport, à l'emmagasinage, aux prix et à la consommation des provendes, dont l'étude et l'examen lui semblent nécessaires, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office; et

b) faire connaître au Ministre et à l'Office, avec les recommandations que le Comité juge désirables, le résultat de chaque étude et de chaque examen qu'il a effectués.

Le Comité et l'Office se sont rencontrés à trois reprises au cours de la campagne agricole 1973-1974. La première réunion a eu lieu à Ottawa à la mi-août. En plus de passer en revue la situation des récoltes et du bétail et les perspectives à cette date, on a consacré une grande partie de la réunion à discuter de la nouvelle politique des céréales fourragères qui avait été annoncée le 3 août. M. S.B. Williams, sous-ministre de l'Agriculture du Canada a été invité à expliquer le fonctionnement de l'Office des produits agricoles, dans le contexte de la politique intérimaire relative aux céréales fourragères. M. Paul Babey, président de l'Office national de commercialisation des produits agricoles, a profité de l'occasion pour expliquer aux membres du Comité le fonctionnement de cet organisme.

Le Comité s'est réuni de nouveau à la fin de janvier, à Montréal et à Ottawa. Il a consacré un certain temps à étudier les perspectives des céréales fourragères du gouvernement fédéral, qui étaient disponibles pour étude à ce moment. Le Comité et l'Office ont rencontré le Ministre à cette occasion.

Enfin, la troisième réunion du Comité s'est déroulée à Montréal à la mi-juin. Cette réunion s'est tenue à la suite de l'annonce, faite le 22 mai, de la politique à long terme du gouvernement fédéral relative aux céréales fourragères. On a passé en revue cette politique et ses répercussions, avant de procéder à une analyse des perspectives changeantes de la récolte, auxquelles devait faire face l'industrie animale à ce moment. Pour cette réunion, des mesures avaient été prises en vue de permettre la consultation téléphonique entre les autorités canadiennes et américaines en la matière.

M. Ross Hill s'est joint à quelques représentants de l'Office pour une visite à Terre-Neuve à la fin de juin.

On n'a apporté aucun changement dans la composition du Comité au cours de l'année.

K. ÉTAT DES DÉPENSES

On trouvera l'état des dépenses pour l'exercice financier clos le 31 mars 1974, de même que le rapport de l'Auditeur général à ce sujet, dans les pages suivantes (Pièces I et II).

Le total des dépenses de l'Office, durant l'exercice arrêté au 31 mars 1974, s'est élevé à $23,637,767, soit une augmentation de 2.2 millions de dollars par rapport à l'exercice précédent, et de 3 millions de dollars, par rapport à l'année financière 1971-1972.

L'augmentation de la dépense totale, pour l'année financière 1973-1974, provient de deux postes principaux de dépenses. Le premier, c'est l'augmentation de 1.3 million de dollars de l'aide au transport des céréales fourragères fournie l'année dernière, et qui comprend une aide spéciale au transport de $336,400 pendant la grève des chemins de fer en 1973 et d'autres arrêts de travail. L'autre poste important de cet accroissement de la dépense est l'aide spéciale au maintien des prix, d'un montant de $822,400, payée aux nourrisseurs de bétail ou pour leur compte, pendant la grève nationale des chemins de fer Nationaux en Colombie-Britannique. On trouvera les détails relatifs à cette aide spéciale dans une autre partie du présent rapport.

Les dépenses de fonctionnement se sont accrues de $40,300 pour s'établir à $542,084 pour l'exercice financier de 1973-1974, comparativement à $501,718 l'année précédente.

Il faut souligner que l'aide relative au transport a été établie, dans la présente section, sur la base de l'exercice financier. C'est cette raison qui explique l'écart que l'on peut constater dans les données de l'aide au transport dans le présent rapport annuel, qui portent sur les mouvements qui ont bénéficié d'aide au cours de la campagne agricole à l'étude.

Comme par les années passées, les membres et le personnel de l'Office ont accepté, à maintes reprises, de donner des conférences en divers endroits du pays. Les sujets les plus fréquemment traités étaient les perspectives des denrées, le rôle et les attributions de l'Office aux termes de la nouvelle politique en matière de céréales fourragères. Les divers bureaux de l'Office ont également accueilli un certain nombre de groupes et d'individus pour des entretiens sur une grande variété de sujets.

L'Office entretient, depuis toujours, d'excellentes relations avec les associations agricoles, les autres organismes gouvernementaux, le monde du commerce et autres, et s'efforce, de toutes les manières, de bien servir le public. La création du poste de coordonnateur et directeur de l'information, dont M. Don Rutherford remplit les fonctions avec grande compétence, représente un nouvel accroissement de cette activité. De même, le travail accompli par M. Bill Carr, au bureau de Vancouver, aide l'Office à entretenir des relations étroites avec tous ceux qui s'intéressent à l'agriculture en Colombie-Britannique.

I. LE PERSONNEL

Plusieurs changements se sont produits au sein de l'Office et de son personnel au cours de la campagne agricole de 1973-1974.

M. Gus Sonneveld, de Bleinheim (Ontario), a été nommé vice-président de l'Office par décret du conseil. Il succède, à ce poste, à Willard D. Dernier, décédé le 23 janvier 1974. M. Sonneveld avait d'abord été nommé membre de l'Office, après avoir durant un certain temps, exercé les fonctions de membre du Comité consultatif.

Le 14 mars 1974, M. Arlington S. Mair, de Moncton (Nouveau-Brunswick), a été nommé membre de l'Office par décret du conseil. Son expérience des affaires et la grande connaissance de l'agriculture des Maritimes, qu'il a acquise durant ses années de travail dans ce domaine, lui permettent d'apporter une contribution précieuse aux travaux de l'Office.

En février 1974, M. Donald M. Rutherford a été nommé au poste nouvellement créé de coordonnateur et directeur de l'information. Il était auparavant vice-président exécutif de l'Ontario Plant Food Council et de l'Association canadienne des producteurs de semences, après un certain nombre d'années passées au service de la vulgarisation agricole du ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation de l'Ontario. M. Rutherford est aussi chef du bureau de l'Office à Ottawa.

M. André Harbec est entré au service de l'Office en qualité d'économiste chargé de recherches, en mars 1974. Après ses études à l'Université de Sherbrooke, où il a obtenu une maîtrise en économie en 1972, il a travaillé à Ottawa, au ministère de l'Expansion économique régionale, et à Montréal à l'Hydro-Québec. Il a joué à Sherbrooke un rôle prépondérant dans l'étude des aspects économiques de la taille et de l'emplacement de l'industrie des aliments pour les animaux au Québec, projet soutenu financièrement par l'Office et le Conseil de recherches du Québec conjointement.

L'Office a, comme par le passé, encouragé le perfectionnement de la formation de son personnel. Peu de temps après sa nomination, M. Don Rutherford a suivi un cours rapide en commercialisation des céréales, donné par l'Institut international du Canada pour le grain de Winnipeg. Plusieurs autres employés ont perfectionné leurs connaissances du français ou de l'anglais, conformément aux objectifs du gouvernement fédéral en matière de bilinguisme.

L'Office compte 22 postes visés par la Loi sur les langues officielles; de ce nombre, 14 ont été identifiés comme postes bilingues, un seul n'exige que la connaissance de l'anglais, et les 7 autres, la connaissance soit de l'anglais, soit du français.

Des 14 postes reconnus bilingues, sept sont déjà occupés par des titulaires bilingues. Deux de nos employés doivent commencer à suivre, en 1975, un cours de langue à plein temps.

Nous sommes heureux de mentionner que 3 titulaires de postes désignés comme devant être bilingues dans un proche avenir ont réussi leur examen de langue en 1974.

Comme nous sommes en avance sur notre programme, à l'heure qu'il est, l'Office fera tout son possible pour encourager les titulaires de postes qui sont destinés à devenir des postes bilingues à une date ultérieure, à commencer leur cours de langue plus tôt que prévu.

Les employés de l'Office ont fait bon accueil à la Loi sur les langues officielles. On remarque, en règle générale, une attitude positive, chez les employés unilingues, envers l'étude des langues, que leur poste ait été désigné comme bilingue ou non. Ainsi, les titulaires de deux postes unilingues suivent actuellement un cours de recyclage.

Les membres et le personnel de l'Office ont été invités, plus souvent encore que par le passé, à donner des conférences aux membres de diverses associations agricoles et industrielles, sur les divers aspects de l'industrie canadienne des céréales fourragères. Avec la mise en vigueur de la politique provisoire, pour 1973-1974, et de la politique à long terme en matière de céréales fourragères, les demandes en ce sens aux membres et au personnel de l'Office se sont multipliées considérablement.

H. CONSULTATION

Des relations étroites et constantes avec de nombreux groupes et de nombreuses personnes au sein du gouvernement, du monde du commerce et des associations agricoles, de même que d'autres domaines d'activité, sont indispensables à l'Office pour entreprendre des activités et suivre des orientations valables. L'Office est d'avis que cette consultation poussée est utile à tous les intéressés, par la mise en commun des renseignements et l'échange d'idées sur les grands problèmes relatifs au secteur des céréales fourragères et de l'industrie animale. Très souvent, la solution aux divers problèmes exige un travail d'équipe qui ne peut être coordonné efficacement que par des consultations fréquentes.

La politique provisoire en matière de céréales fourragères, annoncée en août 1973, exigeait une étroite collaboration entre l'Office et la Commission canadienne du blé, particulièrement en ce qui a trait à l'établissement des prix. La mise en vigueur de cette politique, de même que la phase de transition qui a suivi, a été grandement facilitée grâce surtout à une série de rencontres avec la Commission canadienne du blé, au cours de l'année. On a aussi étudié les problèmes relatifs au transport des céréales fourragères en ces occasions comme en toutes circonstances.

Des inquiétudes sérieuses, au sujet des difficultés que pourraient éprouver les utilisateurs de céréales fourragères des provinces Atlantiques à s'approvisionner pour l'hiver, ont amené la tenue d'une réunion spéciale à Moncton, le 17 décembre 1973. Cette assemblée, présidée par W.D. Dernier, alors vice-président de l'Office, décédé depuis lors, a été convoquée pour permettre de mesurer l'ampleur du problème et trouver des solutions. L'inquiétude avait été suscitée par la baisse inhabituelle des stocks de céréales fourragères à la tête des lacs, par suite de la grève nationale des cheminots du CN, et l'incapacité apparente du réseau de rattraper le retard mis à livrer les commandes, incapacité attribuable en partie à une pénurie générale de wagons et au conflit ouvrier qui sévissait au silo terminus d'Halifax; ce qui mettait l'industrie des aliments du bétail des Maritimes aux prises avec la perspective peu encourageante d'affronter l'hiver avec des approvisionnements ne suffisant que pour quelques jours. La nécessité de constituer des stocks de réserve de céréales fourragères pour faire face à une telle urgence était clairement démontrée par cette situation et l'idée fut corroborée par toute l'assemblée. Parmi les quelques 40 personnes présentes à la réunion, mentionnons les délégués du ministère des Transports, des négociants en grains, et de la Commission canadienne des transports d'Ottawa; la Commission canadienne du blé, les chemins de fer canadiens, les ministères provinciaux de l'Agriculture, plusieurs industries d'aliments pour les animaux, des associations agricoles et d'autres organismes des Maritimes, ainsi que des représentants de l'Office et des membres des bureaux régionaux du Comité consultatif.

Au mois de juin 1974, quelques représentants de l'Office et du Comité consultatif et des membres du personnel se sont rendus à Terre-Neuve pour y rencontrer les délégués du ministère de l'Agriculture et des Forêts de cette province, des éleveurs et des aviculteurs et des représentants de maisons de commerce. Ce voyage leur a donné une excellente occasion d'échanger des idées et des renseignements et leur a permis de se rendre compte de visu des conditions de l'agriculture dans cette partie du pays. À cause de la valeur de cette initiative, des plans furent élaborés en vue de faire des visites semblables ailleurs, comme on l'avait fait en Colombie-Britannique l'année précédente.

En conformité de l'esprit de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a collaboré avec plusieurs gouvernements provinciaux et divers organismes fédéraux pour résoudre des problèmes particuliers ou entreprendre des travaux conjoints dans le courant de l'année. Citons, entre autres, la contribution du gouvernement fédéral à la recherche de solutions aux problèmes de la pénurie d'aliments pour les animaux, en Colombie-Britannique et dans le Nord-Ouest de l'Ontario, le parrainage conjoint de la Conférence Protéines 73+ tenue à Québec, et les consultations auprès de la Commission canadienne des grains sur l'attribution de l'espace d'entreposage à Québec et à Halifax.

ces des composants d'aliments azotés ainsi que sur les recherches pertinentes et nouveaux faits dans un contexte canadien et international. La section de la Recherche économique de l'Université de la Colombie-Britannique, en collaboration avec M. George Winter, de cette université, a joué un rôle important dans l'élaboration de ce programme et dans l'établissement du procès-verbal complet de la conférence, de concert avec le ministère québécois de l'Agriculture. La conférence a été bien accueillie et fortement appuyée par d'autres organismes gouvernementaux, par l'industrie des aliments du bétail, par des institutions agricoles et par les universités.

Le concept de la conférence sur les protéines animales et l'initiative de l'Office à cet égard proviennent en partie de l'engagement de l'Office à effectuer des recherches sur le marché canadien des aliments azotés. Cette étude primordiale, confiée à M. George Winter au cours de la dernière campagne agricole, a été quelque peu retardée par l'engagement de ce dernier dans la conférence "Protéines 73+". Néanmoins, le projet avait considérablement progressé à la fin de juillet 1974.

De concert avec le ministère de l'Agriculture et des Forêts de Terre-Neuve, l'Office a pris des mesures préliminaires pour étudier la situation de l'emmagasinage des céréales fourragères dans cette province et pour voir s'il n'y aurait pas lieu d'augmenter la capacité d'emmagasinage. Au cours des premières étapes de ce projet, la direction de l'Économie d'Agriculture Canada a accepté d'assurer sa participation.

En mai 1974, l'Office a mené une enquête sur l'industrie des aliments du bétail des provinces Maritimes, en vue de se procurer des informations relatives aux méthodes d'emmagasinage, de transport et de manutention des grains de provende dans ces provinces. L'enquête, qui faisait partie des responsabilités de l'Office, définies dans la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, visait à offrir des données fondamentales permettant l'analyse de la pertinence et des besoins du système, dans le cadre d'une étude plus vaste du secteur des céréales fourragères et du bétail de la région. La Nova Scotia Research Foundation a reçu des fonds pour effectuer une partie de l'analyse de base de cette enquête, sous les auspices du Comité de coordination des services agricoles des provinces de l'Atlantique.

L'enquête, menée par correspondance, a donné lieu à un taux de participation élevé et à une remarquable collaboration du monde de l'industrie. Quelque 84% de l'ensemble des établissements ont répondu à l'enquête; ce qui, globalement, constitue environ 90% du volume total du commerce des grains de provende. On se prépare à publier les résultats de cette enquête.

Entre autres activités de recherche entreprises au cours de la campagne agricole 1973-1974, on a commencé à se pencher sur les coûts comparatifs du transport des céréales et des produits du bétail au Canada, et entrepris une étude des profits que laisse la vente des céréales au Québec et en Ontario.

G. INFORMATION ET PUBLICATIONS

La publication "Chronique des grains" continue d'être le principal instrument de l'Office pour la diffusion de l'information aux intéressés et aux utilisateurs de céréales fourragères. Cette publication bimensuelle est destinée à fournir des données comparatives sur les prix, les changements dans les taux de transport, la position des stocks et les tendances de l'utilisation des céréales fourragères canadiennes et des aliments préparés pour les animaux. La Chronique des grains publie également un résumé d'articles sur une grande variété de nouveaux sujets en provenance d'autres sources et se rapportant à l'industrie des céréales fourragères et des aliments du bétail. Cette publication vient en aide à tous les secteurs de cette industrie en leur permettant de se tenir à l'avant-garde des progrès réalisés en ce domaine, non seulement au Canada et en Amérique du Nord, mais aussi sur tous les marchés du monde.

L'Office a publié cette année un certain nombre de rapports spéciaux. L'un d'eux renferme les comptes rendus de la Conférence sur les protéines, parrainée conjointement par l'Office et le ministère de l'Agriculture du Québec. Ces comptes rendus fournissent des détails complets sur les travaux de la Conférence et constituent un ouvrage de référence utile à l'industrie des aliments des animaux.

L'Office continue d'effectuer son étude mensuelle des prix de détail des aliments préparés pour les animaux. Ces renseignements, fournis par l'industrie des aliments pour les animaux de ferme, portent sur 14 aliments de base. Les données proviennent de toutes les provinces; elles sont traitées et résumées mensuellement, et publiées dans la revue "Chronique des grains".

GRAPHIQUE 6

STOCKS HEBOMADAIRES DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES À THUNDER BAY ET AUX SILOS TERMINUS DE L'EST CAMPAGNES AGRICOLES 1972-1973 ET 1973-1974



[1] Comprend toutes les catégories de blé, d'orge, de seigle, de lin et de colza (Commission canadienne des grains)

[2] Le TOTAL des provendes comprend les catégories fourragères de blé, d'avoine, d'orge, de maïs et de criblures. Les stocks intérieurs comprennent cette partie des céréales ci-haut mentionnées incluant le maïs américain *destiné à l'utilisation intérieure.* (O.C.P.)

Les frais de mise en élévateur à Thunder Bay et dans les élévateurs terminus de l'Est ont augmenté au printemps et à l'été de 1974, au même titre que les frais d'emmagasinage des élévateurs terminus de l'Est.

c) *ROUTE* — Les tarifs du transport par camion, des Prairies vers la Colombie-Britannique, ont augmenté de cinq cents le quintal le 1er juin 1974. Dans l'Est, les tarifs du transport par camion ont connu une hausse générale de 10%, due à l'escalade du coût du combustible et de la main-d'oeuvre.

Au cours de l'année, onze autres entreprises de camionnage ont déposé des demandes d'enregistrement en vertu du Règlement sur l'aide au transport des céréales fourragères; ce qui porte le total à 277 camionneurs enregistrés. En vertu du Règlement, ceux qui demandent des subventions sont tenus de recourir aux services de camionneurs enregistrés auprès de l'Office. Ceux-ci doivent déposer leurs tarifs auprès de l'Office et se conformer aux exigences du Règlement.

3. Emmagasinage

Une fois de plus l'Office a joué un rôle important dans l'attribution de l'espace d'emmagasinage visant à satisfaire aux besoins en céréales fourragères, tant aux élévateurs d'Halifax qu'à ceux de la ville de Québec, durant l'hiver 1973-1974. À nouveau, l'espace d'emmagasinage a été attribué aux usagers selon des normes fondées sur leur utilisation passée de l'espace en question. Au cours de l'hiver, l'espace d'emmagasinage disponible a été suffisant pour répondre aux besoins de l'industrie des céréales fourragères mais, en raison du lock-out du port d'Halifax, en novembre, on n'a pu utiliser tout l'espace attribué. À Québec, on a éprouvé des difficultés à combler l'espace enfin attribué en raison de l'insuffisance des expéditions de céréales fourragères en provenance de Thunder Bay, vers la fin de la saison de navigation. Ce fait est directement attribuable à la grève nationale des chemins de fer et à la pénurie chronique de wagons couverts dans l'Ouest, à l'époque.

Pour illustrer la répartition des stocks de céréales dans les silos terminus et l'effet des grèves du rail de l'année dernière, le graphique 6 offre des données hebdomadaires sur les stocks de céréales des silos terminus de Thunder Bay et de l'Est, pour les deux dernières campagnes agricoles. L'épuisement rapide des stocks de Thunder Bay, dû à l'arrêt des activités ferroviaires au cours du mois d'août, a fait en sorte qu'on n'a pu revenir à des dispositions tout à fait normales avant le printemps; la situation s'est reflétée dans les silos terminus de l'Est, dont les stocks sont également demeurés inférieurs à la normale. Le graphique 6 illustre également les stocks de céréales fourragères domestiques par rapport à l'ensemble des stocks de l'Est, à divers points au cours de la campagne. Cette comparaison se fonde sur une étude entreprise par l'Office, l'année dernière, en vue de surveiller de plus près les sources d'approvisionnement en céréales fourrageres domestiques.

Comme par le passé, le Service du trafic de l'Office a agi en qualité de conseiller auprès des transporteurs, des silos terminus, de l'industrie des céréales et d'autres organismes gouvernementaux pour maintes questions relatives au transport et à l'emmagasinage. Signalons, par exemple, la participation du Service du trafic à l'établissement des besoins de l'Est du Canada en matière de wagons couverts, pour la période d'hiver (décembre 1973 à avril 1974). En outre, le Service a sondé l'opinion des commerçants de céréales fourragères en vue d'établir leurs besoins; il a travaillé avec les chemins de fer et a veillé à l'application de tarifs satisfaisants.

F. RECHERCHE

L'Office continue à attribuer un rôle important à la recherche pratique axée sur les problèmes économiques du secteur des céréales fourragères au Canada. La combinaison d'études confiées à des tiers à forfait ou en vertu de subventions, et d'études internes à moindre envergure, ont permis d'obtenir des informations et des analyses utiles à l'Office comme au grand public.

Au cours de la campagne agricole présentement étudiée, on a attaché beaucoup d'importance à diverses études internes et activités nouvelles qui engagent directement le personnel de l'Office. Citons, en guise de nouvelle activité entreprise par l'Office, le parrainage, de concert avec le ministère québécois de l'Agriculture, d'une conférence sur les aliments azotés qui s'est tenue à Québec les 8 et 9 novembre 1973. Le but de cette conférence, "Protéines 73+", était de réunir des informations et des connaissances techniques relatives à la situation des protéines et aux perspectives de l'époque, dans le cadre d'un débat ouvert permettant d'échanger idées et opinions à l'avantage de l'industrie canadienne du bétail. Le programme était axé sur les diverses sour-

TABLEAU 6

LE 31 JUILLET DES ANNÉES 1970 à 1974

(en cents par quintal)

Destinations	1970	1971	1972	1973	1974
De Thunder Bay (Ont.)					
Vers:					
Port Williams, (N.-É.)	61	61	63	65	67
Truro (N.-É.)	48	48	50	52	54
Moncton (N.-B.)	60	60	62	64	66
Sussex (N.-B.)	63	63	75	67	69
Charlottetown (Î.-P.-É.)	70	70	72	74	76
Chicoutimi (Québec)	52	55	56	58	63
Saint-Jérôme (Québec)	40	42	44	46	53
Sherbrooke (Québec)	48	50	52	54	59
Ottawa (Ont.)	41	41	43	45	50
Owen Sound (Ont.)	38	38	40	45	50
Woodstock (Ont.)	44	44	46	45	50

	1970		1971		1972		1973		1974	
	Riv.-de-la-Paix	Calg.	Riv.-de-la-Paix	Calg.	Riv.-de-la-Paix	Calg.	Riv.-de-la-Paix	Calg.		
De la région de Rivière-de-la-Paix, en Colombie-Britannique, et de Calgary										
Vers:										
Kamloops (C.-B.)	46	42	48	44	48	44	48	44	51	47
Vancouver (C.-B.)	70	65	72	67	72	67	72	67	77	71
Victoria (C.-B.)	75	73	77	75	78½	75	78½	78	84	80

MOYENNE PONDÉRÉE DES TARIFS DE TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ CANADIEN, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE, DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST, SAISONS DE NAVIGATION 1971 à 1973

(en cents par boisseau)

	BLÉ			AVOINE			ORGE		
Ports de déchargement	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
Ports - baie Georgienne	4.621	5.377	6.355	5.053	5.473	6.432	5.303	5.962	6.461
Port Colborne	5.700	6.389		5.750	6.473	7.641	5.900	6.957	7.964
Toronto	7.038	7.500	9.443	6.434	6.750	8.939	6.908	7.488	9.168
Kingston	6.000	6.625	7.000	—	—	—	—	9.750	11.000
Prescott	6.734	7.548		6.500	7.250	7.893	7.500	8.425	9.077
Montréal	8.027	9.021	9.590	6.081	7.225	7.955	7.250	8.264	8.950
Sorel	8.000	9.004	9.517	6.250	7.250		7.276	8.299	
Trois-Rivières	8.100	9.000	9.525	6.000	7.071	8.321	7.250	8.293	9.240
Québec	8.029	9.000	9.522	6.134	7.222	7.908	7.244	8.250	8.899
Halifax	15.074	16.822	17.348	12.125	13.625	—	14.650	16.020	16.940

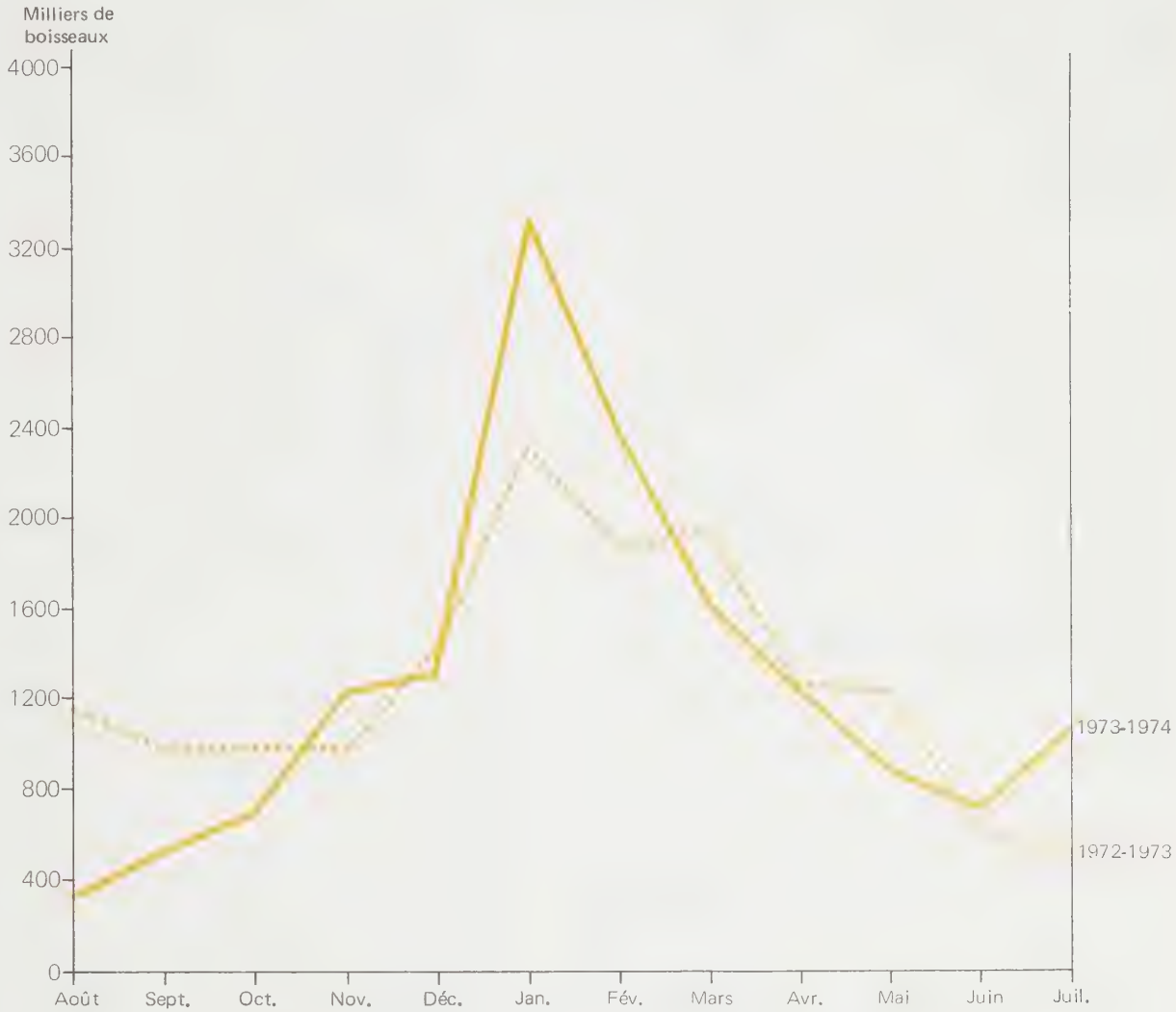
Source: Rapport de la Commission canadienne des grains.

seau en direction de Prescott et des ports de la baie Géorgienne. L'avoine a donné lieu à des augmentations semblables (tableau 7).

Les services de transport par eau ont été interrompus à trois reprises dans divers ports en raison de problèmes syndicaux. L'élévateur de la ville de Québec a connu une grève de cinq jours en octobre, le port d'Halifax a connu un lock-out de trois semaines en novembre, et la grève de l'Union internationale des marins du Canada a interrompu toutes les expéditions de la fin de mars au début d'avril 1974.

GRAPHIQUE 5

RÉPARTITION SAISONNIÈRE DES EXPÉDITIONS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES INTÉRIEURES PAR VOIE FERROVIAIRE À PARTIR DES ÉLÉVATEURS DE THUNDER BAY VERS L'EST DU CANADA CAMPAGNES AGRICOLES 1972-1973 ET 1973-1974



Source: Commission canadienne des grains — Bulletin 451.12

Les compagnies ferroviaires ont accepté d'augmenter leur tarif de six pour cent à compter du 1er septembre 1973. Les taux d'expédition du maïs à destination de l'Ontario et du Québec ont été rajustés le 1er octobre 1973, et ont été réduits dans l'ensemble pour les destinations du Québec qui constituent de gros consommateurs de céréales fourragères; les taux d'expédition du maïs aux provinces Maritimes n'ont pas changé.

b) *EAU* — Les tarifs du transport par voie d'eau des qualités fourragères de blé, d'avoine et d'orge, en direction des ports de l'Est, ont continué à augmenter régulièrement. Le taux de transport du blé vers les ports du Saint-Laurent et de la côte de l'Atlantique a augmenté d'un demi-cent le boisseau, celui du transport vers Prescott et Toronto de deux cents le boisseau, et celui du transport vers les ports de la baie Géorgienne d'un. Les tarifs du transport de l'orge ont augmenté d'un cent le boisseau en ce qui a trait aux ports du Saint-Laurent et de la côte de l'Atlantique, et d'un demi-cent le bois-

TABLEAU 5

EXPÉDITIONS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR VOIE FERROVIAIRE DIRECTE DES PRAIRIES ET DES ÉLÉVATEURS DE THUNDER BAY PAR PROVINCE DESTINATAIRE ET PAR GENRE DE GRAIN CAMPAGNES AGRICOLES 1972-1973 ET 1973-1974

Province	CAMPAGNE AGRICOLE 1972-1973					CAMPAGNE AGRICOLE 1973-1974				
	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total
	(en milliers de tonnes)									
Î.-P.-É.	2.7	3.9	11.2	.6	18.4	1.9	5.1	15.8	.3	23.1
N.-É.	31.4	19.8	26.6	3.0	80.8	17.4	20.8	34.1	2.9	75.2
N.-B.	42.0	22.3	34.1	1.8	100.2	25.3	20.9	34.0	2.7	82.9
Qué.	35.4	117.2	75.4	3.6	231.6	36.0	100.0	100.0	5.7	241.7
Ont.	11.8	24.0	11.3	2.9	50.0	4.8	25.8	8.8	4.3	43.7
Total	123.3	187.2	158.6	11.9		85.4	172.6	192.7	15.9	

Source: Office canadien des provendes, statistique des subventions au transport.

nance des élévateurs ont diminué de 193,000 tonnes par rapport à cette même campagne.

L'ensemble des mouvements de céréales fourragères par voie d'eau en direction des ports terminaux de l'Est s'est élevé à 2 millions de tonnes au cours de la campagne agricole 1973-1974, par rapport à 2.2 millions l'année précédente.

Les expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe, des Prairies et de Thunder Bay à l'Est du Canada, ont diminué de 3% par rapport à l'année précédente, pour s'établir à 466,600 tonnes (tableau 5), comparativement à un sommet de 481,000 tonnes en 1972-1973. La diminution des expéditions au Nouveau-Brunswick (17,000 tonnes) a été compensée en partie par une augmentation de 10,000 tonnes des expéditions au Québec, les autres provinces de l'Est connaissant des variations de tonnage peu importantes.

Les expéditions par voie ferroviaire directe à destination de l'Est du Canada, en provenance des élévateurs de tête de ligne des Prairies (communément appelées expéditions du "Plan C") se sont élevées à 65,000 tonnes, soit 13.9% du total figurant au tableau 5. Cette méthode d'expédition directe, qui permet de contourner les élévateurs de la tête des lacs, continue d'engendrer un fort volume; les expéditions de 65,000 tonnes de la campagne agricole 1973-1974 ne constituent qu'une diminution marginale par rapport aux 68,000 tonnes de la campagne agricole précédente. Lorsque le plan a été mis en vigueur pour la première fois, au cours de la campagne agricole 1971-1972, un total de 32,000 tonnes ont été transportées de cette manière. Le nouveau système de commercialisation libre des céréales étant désormais en vigueur, on s'attend à ce que les consommateurs de céréales de l'Est se prévalent davantage du "Plan C".

Les expéditions de céréales par voie ferroviaire possèdent une intensité variable, les mois d'hiver (décembre à avril) donnant lieu aux expéditions les plus importantes. Le graphique 5 indique les variations saisonnières de ce mode de transport.

2. Tarifs du transport

a) *RAIL* — L'augmentation des taux frappant les expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire, en direction de l'Est, a été supérieure à celle de deux cents le quintal qui avait caractérisé les trois dernières campagnes agricoles. Les taux d'expédition aux provinces Maritimes ont augmenté de deux cents le quintal, ceux du Québec ont augmenté de six cents en moyenne, et ceux à destination de l'Ontario ont connu une augmentation moyenne de cinq cents le quintal. Les taux d'expédition des céréales fourragères à destination de la Colombie-Britannique ont connu leur première augmentation depuis trois ans, soit une moyenne de trois à cinq cents le quintal pour les expéditions en provenance de la Rivière-de-la-Paix et des Prairies et dirigées vers différents points de la Colombie-Britannique (Tableau 6).

Le 1er janvier 1974, les frais d'élévateur à la sortie de toutes les céréales devant être expédiées par wagons à Thunder Bay, à Churchill, à Winnipeg et sur la côte du Pacifique, ont augmenté d'un cent le boisseau.

TABLEAU 4

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE PRODUITS DE GRAINS PAR MOYEN DE TRANSPORT — COLOMBIE-BRITANNIQUE ET EST DU CANADA

CAMPAGNE AGRICOLE 1973-74

	Camion	%	Rail	%	Voie fluviale	%	Total
VERS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE			(en milliers de tonnes)				
Origine							
Province des Prairies[2]	26.0	14%	162.6	86%	—	—	188.6
District de Rivière-de-la-Paix (C.-B.)	8.9	7%	117.5	93%	—	—	126.4
Points terminaux de la C.-B.	24.2	62%	15.1	38%	—	—	39.3
	59.1	17%	295.2	83%	—	—	354.3
EST DU CANADA							
VERS:							
Baie Georgienne et Lac Huron[2]	—	—	—	—	419.0	100%	419.0
Lacs Érié, Ontario et ports du Saint-Laurent[4]	—	—	—	—	288.2	100%	288.2
Ports du Bas Saint-Laurent[5]	—	—	—	—	1206.4	100%	1206.4
Ports des Maritimes[6]	—	—	—	—	59.2		59.2
Québec et Maritimes — grains de l'Est[7]	—	—	47.3	99%	.5	1%	47.8
Vers l'Est du Canada — diverses expéditions directes depuis les Prairies et Thunder Bay[2]	11.3	2%	480.3	93%	26.4	5%	518.0
TOTAL, EXPÉDITIONS PRINCIPALES	11.3	—	527.6	21%	1999.7	79%	2538.6
EST DU CANADA							
DEPUIS:							
Baie Georgienne et Lac Huron [1] [3]							
Lacs Érié, Ontario et ports du Saint-Laurent	369.4	88%	49.6	12%	—	—	419.0
Lacs Érié, Ontario et ports du Saint-Laurent[1] [4]	226.3	79%	61.9	21%	—	—	288.2
Ports du Bas Saint-Laurent[1] [5]	1076.5	89%	116.7	10%	13.2	1%	1206.4
Ports des Maritimes[1] [6]	13.5	23%	45.7	77%	—	—	59.2
TOTAL, EXPÉDITIONS SECONDAIRES	1685.7	85%	273.9	14%	13.2	1%	1972.8

1 Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest moulu dans les minoteries de l'Est
2 Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest moulu dans les minoteries de la région des Prairies
3 Ports de Midland, de Collingwood, d'Owen Sound, de Goderich et de Sarnia
4 Ports de Port Colborne, de Toronto, de Kingston et de Prescott
5 Ports de Montréal, de Sorel, de Trois-Rivières et de Québec
6 Ports d'Halifax, de Summerside, de Saint-Jean, de Long Pond (Terre-Neuve)
7 Blé et maïs de l'Ontario

a) Mouvement initial de l'Ouest jusqu'aux premiers lieux d'emmagasinage de l'Est.
b) Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux minoteries ou aux exploitations agricoles.

de 189,000 à 126,000 tonnes, ce qui est principalement imputable aux effets de la grève de la British Columbia Railway et de l'importance accrue des importations de maïs des États-Unis. Les expéditions par camion en provenance des Prairies, qui ont atteint 59,000 tonnes, ont augmenté de 40% par rapport au mouvement de 42,000 tonnes de l'année précédente. Cette augmentation est principalement attribuable à la grève nationale des chemins de fer d'août 1973 et au ralentissement des activités ferroviaires qui s'est poursuivi au cours du mois de septembre. On continue, toutefois, à recourir aux expéditions par camion pour assurer le transport entre les centres d'expédition de l'Alberta et les usines d'alimentation du bétail et parcs d'embouche de l'intérieur de la Colombie-Britannique.

La présente campagne agricole a connu une légère modification, en pourcentage, des modes de transport par voie ferroviaire et par voie fluviale utilisés pour acheminer directement les céréales de Thunder Bay, et de l'Ouest de Thunder Bay, vers les élévateurs de l'Est, où les expéditions totales ont connu une diminution de 202,200 tonnes par rapport à l'année précédente; le pourcentage total du transport par voie ferroviaire a baissé d'environ 1%, soit une première diminution depuis quatre ans, et le pourcentage des expéditions par voie fluviale a augmenté d'à peine un peu plus de 1%.

Au tableau 4, on précise, pour les expéditions secondaires au-delà des élévateurs de tête de ligne de l'Est, les modes de transport utilisés à partir des ports terminaux de l'Est où sont d'abord livrées les céréales. Les trois modes de transport n'ont pas connu de modifications importantes par rapport à la dernière campagne agricole, mais les expéditions totales en prove-

Les grèves du transport ont eu comme effet secondaire d'empêcher les livraisons normales de céréales fourragères dans les terminus, en prévision des besoins hivernaux. Les stocks à certains endroits, comme à Thunder Bay, se sont abaissés à de très faibles niveaux, et l'on a dû ultérieurement faire transporter certaines céréales, dans certains cas, par voie ferroviaire, à des coûts plus élevés.

Afin de satisfaire aux besoins urgents dans cette conjoncture, l'Office a mis en oeuvre des mesures spéciales qu'autorisait un décret du conseil. On trouvera, ci-après, des renseignements généraux et certains détails relativement à ces programmes.

Les grèves tournantes qu'ont déclenchées les syndicats des employés sédentaires des chemins de fer du Canada ont complètement paralysé le pays le 24 août 1973. Le Parlement du Canada a adopté une loi imposant le retour au travail le 31 août, mais des groupes de travailleurs dans diverses agglomérations du pays ont refusé de respecter la loi. Le 7 septembre, le trafic était toujours paralysé dans la majeure partie du pays, à l'ouest de la Tête des lacs.

Le 12 septembre 1973, le ministre de l'Agriculture, M. Eugene F. Whelan, annonçait des mesures spéciales visant à faire face aux coûts supplémentaires de transport et d'autre nature que devaient assumer les éleveurs d'animaux de ferme à cause de la grève des chemins de fer Nationaux. En sus des paiements accordés en vertu du Règlement sur l'aide au transport et à l'emmagasinage des céréales fourragères, l'Office a été autorisé à faire des paiements aux éleveurs d'animaux de ferme ou à leur profit; ces montants devaient être égaux à la différence entre:

a) les coûts de transport des céréales fourragères durant la grève des chemins de fer nationaux et quinze jours immédiatement après la grève; et

b) les coûts de transport qui auraient été payés si les céréales fourragères avaient été expédiées par la voie la moins coûteuse durant cette période.

On a également autorisé l'Office à payer la différence de coûts entre les prix de vente à l'exportation et au pays des céréales fourragères entreposées dans les élévateurs terminus de Vancouver et de Victoria (Colombie-Britannique), où la pénurie de grains était le plus aiguë.

Les sommes dépensées, dans le cadre de ces mesures spéciales, se répartissent ainsi:
ainsi:

a) En ce qui concerne la mesure relative aux coûts du transport: $336,370.90 (y compris la somme de $239,074.23 dans le cas de la grève du port d'Halifax mentionnée plus bas).

b) En ce qui concerne la mesure autorisant le paiement de la différence entre les prix de vente à l'exportation et au pays: $822,379.29.

Il s'est produit deux autres arrêts de travail de courte durée qui ont ralenti les livraisons de grains du pays à destination de l'Est du Canada, à savoir:

a) Une grève des manutentionnaires de grains aux élévateurs de la ville de Québec, qui a complètement interrompu les opérations des installations de l'entreprise Bunge of Canada Ltd., durant la période du 26 au 31 octobre 1973. Les livraisons normales de céréales ont repris le 1er novembre 1973.

b) Le 9 novembre 1973, l'Association des employeurs des Maritimes a imposé un lock-out à l'Association internationale des débardeurs à Halifax. Les greniers-élévateurs du Conseil des ports nationaux pouvaient expédier des grains par route ou par rail, mais le chargement et le déchargement des navires se sont trouvés interrompus jusqu'à minuit le 30 novembre 1973. Les activités portuaires sont revenues à la normale le 1er décembre 1973.

E. TRANSPORT ET EMMAGASINAGE

1. Expéditions par moyen de transport

La forme traditionnelle des expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits de grains par moyen de transport (tableau 4) a été touchée par les nombreuses grèves relatives aux transports de la précédente campagne agricole, dont la grève nationale des chemins de fer d'août 1973, la grève de la British Columbia Railway de novembre, la grève des élévateurs de la ville de Québec, qui s'est tenue en octobre, le lock-out du port d'Halifax, en novembre, et la grève de l'Union internationale des marins du Canada, de la mi-mars au début d'avril 1974.

Le tableau 4 comprend les expéditions nationales de céréales depuis l'Ouest du Canada jusqu'aux élévateurs de tête de ligne. Les expéditions de la Colombie-Britannique ont connu une diminution peu importante de 11,600 tonnes, par rapport aux expéditions totales de l'année précédente, mais on a observé un déplacement important de la région de la Rivière-de-la-Paix à la région des Prairies comme points d'origine. Au cours de la campagne agricole 1973-1974, le volume des expéditions en provenance du district de Rivière-de-la-Paix est passé

vant transporter les grains requis des Prairies à la Tête des lacs. Autrement dit, les navires qui accostaient à la Tête des lacs ne pouvaient obtenir les combinaisons voulues de grains pour satisfaire aux besoins de l'Est. Le transport ferroviaire au départ de la Tête des lacs se trouvait ralenti pour les mêmes raisons.

L'approvisionnement en avoine a présenté le problème le plus épineux. Dans ce cas particulier, indépendamment des retards dus au manque de wagons, les producteurs des Prairies n'ont pas réussi à livrer suffisamment d'avoine pour satisfaire aux besoins nationaux. Un ensemble de facteurs explique cette situation, notamment le faible niveau des prix initiaux, des prix réels en espèces et des estimations des derniers versements par la Commission canadienne du blé en comparaison du blé et de l'orge.

Les demandes de licences d'importations, faites auprès de la Commission canadienne du blé, en rapport avec l'avoine des États-Unis, n'ont pas été autorisées immédiatement parce qu'on s'attendait à une augmentation des livraisons d'avoine du Canada. Une telle augmentation ne s'étant pas matérialisée, les approvisionnements en avoine ont continué d'être insuffisants durant l'hiver, c'est-à-dire tant que la Commission canadienne du blé n'a pas accordé des licences d'importation d'avoine des États-Unis au printemps. Les importations subséquentes en provenance de cette source ont contribué à faciliter les approvisionnements en avoine dans l'Est du Canada au cours de la dernière partie de la campagne agricole.

2. Réglementation et taux d'aide

Le 10 avril 1974, le ministre de l'Agriculture, l'honorable Eugene F. Whelan, annonçait quelques modifications au programme. Celles-ci consistaient principalement dans les éléments suivants:

a) créer une nouvelle zone d'aide qui engloberait la péninsule Burin et le centre de Terre-Neuve. Cette modification devait mieux répartir les frais supplémentaires de transport jusqu'à ces régions;

b) augmenter les taux s'appliquant à des destinations dans la vallée d'Annapolis (Nouvelle-Écosse), desservie par la Dominion Atlantic Railway;

c) augmenter de $1 la tonne les taux s'appliquant aux zones 1, 2, 3, 8 et 9 de la Colombie-Britannique, ce tarif étant plus représentatif de la source réelle des approvisionnements en céréales fourragères;

d) ajuster les taux s'appliquant aux autres zones des provinces Maritimes et de la province de Québec afin de mieux équilibrer les relations des coûts entre les comtés intéressés;

e) une hausse de $1.40 du taux d'aide accordée aux expéditions de maïs de l'Ontario à destination de la région Atlantique, afin que le coût de transport du maïs fourrager de l'Ontario se rapproche davantage du coût du blé, de l'avoine et de l'orge de l'Ouest. (pour de plus amples détails sur les taux d'aide, se reporter au tableau IV en annexe.)

Les dépenses de 21.2 millions de dollars subies en vertu du Programme ont diminué quelque peu par rapport à l'année précédente. En même temps, le paiement moyen par tonne passait de $6.96 à $7.31, de pair avec la faible hausse générale de 40 cents la tonne qui est entrée en vigueur le 1er juin 1973.

Tandis que le nombre des demandes traitées durant la campagne agricole de 1973-1974, soit 25,257, demeurait pratiquement inchangé par rapport à l'année précédente, le nombre des requérants a continué d'augmenter, en conformité avec l'accroissement du nombre de personnes demandant l'aide au transport en leur propre nom. Le nombre total des requérants atteint maintenant 930.

3. ***Mesures spéciales d'assistance*** — Les objectifs de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, à savoir assurer des approvisionnements suffisants en céréales fourragères et une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix dans l'Est du Canada et la Colombie-Britannique, se sont trouvés sérieusement menacés à plusieurs occasions au cours de l'année écoulée, à cause des interruptions qui ont frappé le transport des céréales.

Dans certains cas, spécialement en Colombie-Britannique, les conséquences immédiates ont consisté en une pénurie absolue de céréales fourragères d'origine canadienne en des endroits propices. Afin de parer à cette situation d'urgence, la Commission canadienne du blé a accepté de libérer sur le marché national une certaine quantité de grains qui se trouvaient dans des terminus à Vancouver et Victoria, en vue de l'exportation. Ces céréales ont toutefois été libérées aux prix de l'exportation, prix qui dépassaient alors sensiblement les niveaux courants au pays.

TABLEAU 5

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE DESTINATAIRE ET PAR GENRE DE GRAIN

CAMPAGNE AGRICOLE 1973-1974

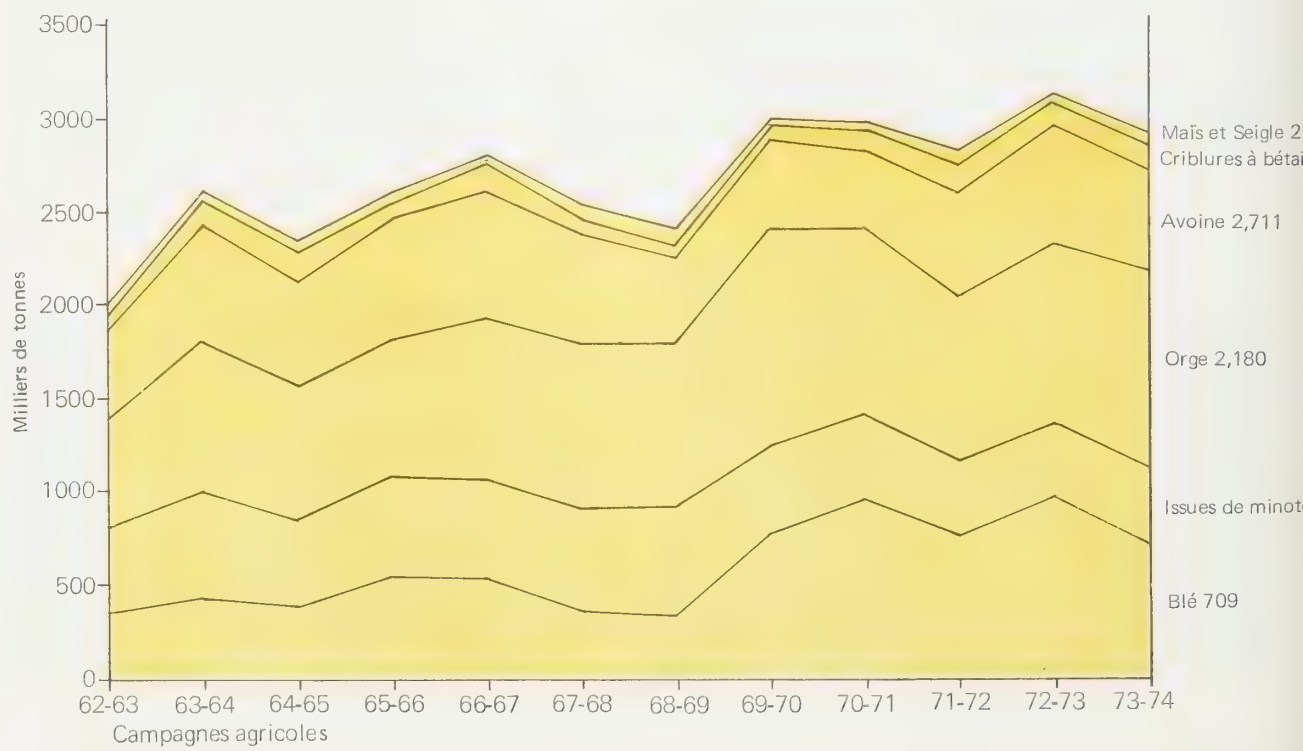
(en tonnes)

Province	Blé[1]	Avoine	Orge	Seigle	Maïs[2]	Criblures	Issues de Minoterie	Tonnage Total	Dépenses $
Terre-Neuve	17,945	6,220	9,454	—	—	—	3,208	38,104	666,084
Île-du-Prince-Édouard	5,497	7,320	22,312	—	—	300	2,162	43,063	575,352
Nouvelle-Écosse	60,293	25,546	46,613	—	—	4,911	17,621	188,156	1,783,947
Nouveau-Brunswick	27,810	19,945	34,585	—	—	2,688	5,569	107,196	1,350,734
Québec	344,223	252,675	617,340	536	—	10,400	192,407	1,417,580	10,260,086
Ontario	130,498	168,625	179,030	166	—	102,365	164,197	744,881	3,407,794
Colombie-Britannique	123,069	51,191	143,230	—	423	3,117	32,858	353,888	3,120,469
Total 1973-74	709,335	531,521	1,052,564	702	423	123,781	418,022	2,892,868	21,164,466
Total 1972-73	966,734	619,818	970,223	2,843	856	113,369	392,326	3,095,113	21,545,101

1 Comprend les expéditions de grains sur échantillon.
2 Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.
3 En vue d'exprimer les quantités en boisseaux: diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .014 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.

GRAPHIQUE 4

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION CAMPAGNES AGRICOLES 1962-1963 À 1973-1974



niveler plus ou moins au cours des trois derniers mois de la campagne agricole. Dès juillet 1974, les prix des protéines ne s'établissaient plus qu'au tiers du niveau qu'ils atteignaient, au départ, en août 1973. Ils n'excédaient plus que légèrement les niveaux moyens de 1971-1972.

Les effets conjugués des prix des céréales et des protéines se sont fait sentir dans les prix des aliments composés commerciaux (graphique 3). Dans ce cas, les aliments à haute teneur en protéines destinés à la volaille ont atteint leur plafond en août 1973, avant que ne s'amorce une tendance générale à la baisse qui devait suivre celle du tourteau de soja et d'autres composants azotés. Le renversement provisoire qui s'est produit durant les mois d'hiver correspond principalement à l'effet des prix des céréales fourragères à ce moment.

D'autre part, à l'autre extrémité des catégories de protéines, les prix des aliments du bétail ont maintenu leur tendance générale à la hausse jusqu'à ce qu'ils atteignent leur plafond en mars. Comme on peut le voir par les moulées laitières au graphique 3, par exemple, cette situation ressort plutôt de l'impact des céréales fourragères, notamment de l'avoine, de même que des coûts croissants des succédanés de tourteau, comme l'urée. Les tendances des prix pour les aliments destinés aux porcs étaient moins accentuées; elles correspondaient aux tendances opposées et quelque peu compensatrices des prix des protéines et des céréales fourragères. Pour ne citer qu'un exemple, à la fin de la campagne agricole, les moulées laitières ne dépassaient que de 8% le niveau atteint en août 1973, tandis que les moulées de croissance destinées aux porcs s'établissaient à un niveau inférieur de 5% et que les aliments destinés à la volaille subissaient une baisse de 10 à 20% durant la même période.

Si l'on considère la campagne agricole dans son ensemble, la moyenne annuelle des aliments destinés aux porcs et des moulées laitières excédait de quelque 45% le niveau de 1972-1973, tandis que les aliments destinés à la volaille accusaient une hausse de 39% par rapport à la même référence. L'écart entre les aliments à haute et à faible teneur en protéines s'est donc rétréci en 1973-1974, contrairement à ce qui s'est produit l'année précédente.

Somme toute, en dépit d'une nette amélioration de l'état des coûts, en ce qui a trait aux composants azotés, la hausse globale de quelque 39 à 45% en moyenne des coûts d'alimentation du bétail et de la volaille annonçait un resserrement du rapport entre les coûts et les prix pour ces producteurs et modérait la demande de céréales fourragères en 1973-1974.

D. PÉRÉQUATION DES FRAIS DE TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

1. Expéditions subventionnées de céréales fourragères

Les expéditions de céréales fourragères en vertu du Programme de péréquation des frais de transport se sont élevées à 2.892 millions de tonnes durant la campagne agricole 1973-1974, soit une baisse de 6.5% par rapport aux 3.095 millions de tonnes expédiées durant la campagne précédente (tableau 3).

Une légère diminution des unités animales consommant des céréales fourragères conjuguée à des importations sans précédent de maïs des États-Unis ont contribué à réduire les mouvements de céréales des Prairies dans les principales régions de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, malgré une tendance à la baisse qui a marqué la production locale de céréales dans toutes les régions de l'Est du Canada.

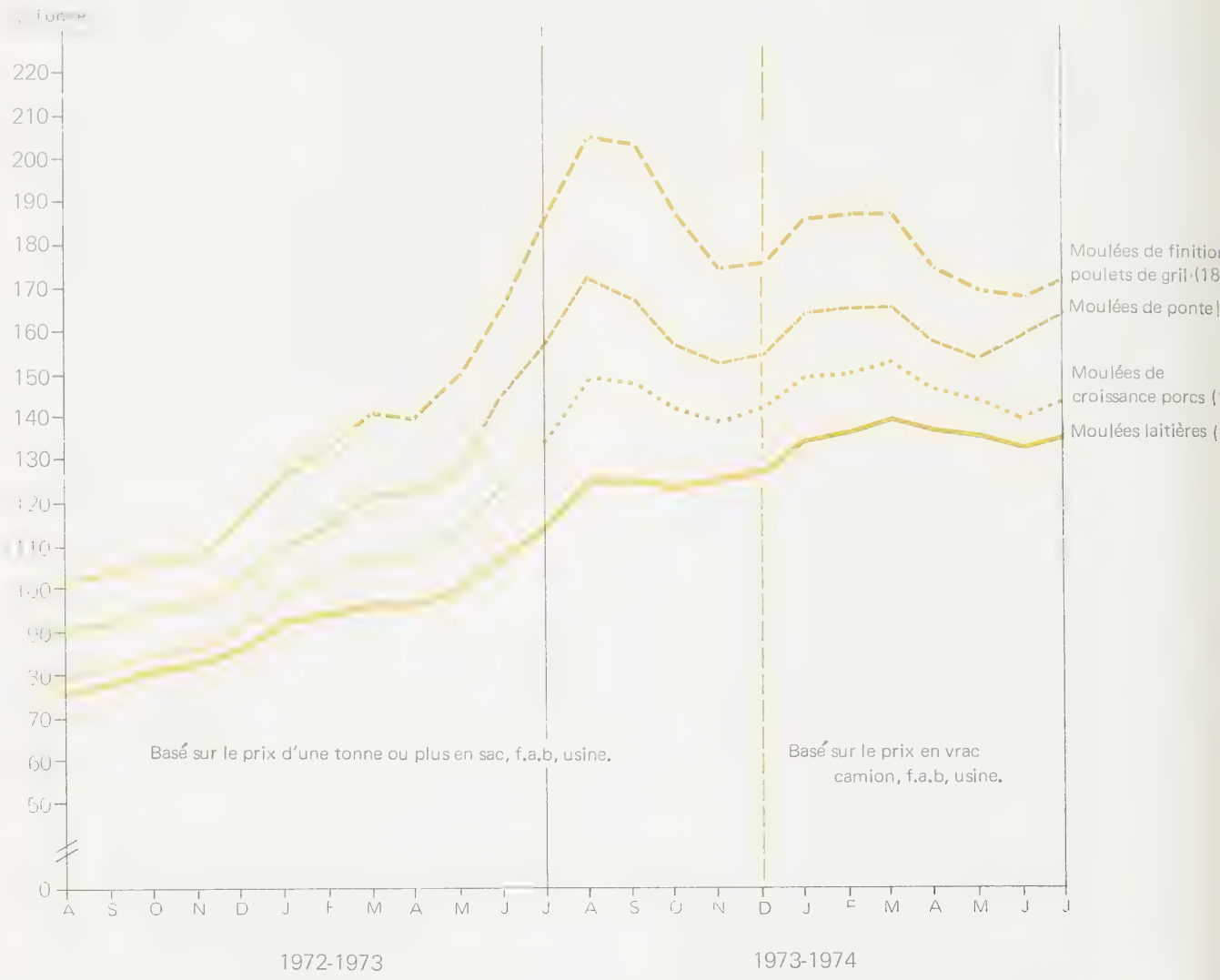
La composition de l'ensemble des expéditions subventionnées de céréales varie d'une année à l'autre, selon les approvisionnements disponibles et les prix relatifs des céréales; l'année écoulée n'a pas fait exception à la règle. Les expéditions de blé ont accusé une baisse de 16.6%, comme l'ont fait les expéditions d'avoine, tandis que les expéditions d'orge, de criblures à bétail no 1 et d'issues de minoterie augmentaient de 8.5, 9.2 et 6.5% respectivement. Les expéditions de maïs de l'Ontario à destination des provinces de l'Atlantique ont pratiquement doublé, passant de 28,944 tonnes l'année précédente à 56,520 tonnes. Les modalités chronologiques d'expédition figurent au graphique 4.

L'insuffisance des approvisionnements à la Tête des lacs, avant et même après la fermeture de la navigation, explique partiellement la réduction des expéditions subventionnées de céréales fourragères, et, plus spécialement, les modifications de la composition des expéditions.

Cette pénurie à Thunder Bay a été principalement due à la grève nationale des chemins de fer qui, de pair avec les demandes de transport dans les autres secteurs de l'économie, a créé une insuffisance grave de wagons couverts pou-

GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU DÉTAIL D'ALIMENTS
COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS AU CANADA
CAMPAGNES AGRICOLES 1972-1973 ET 1973-1974



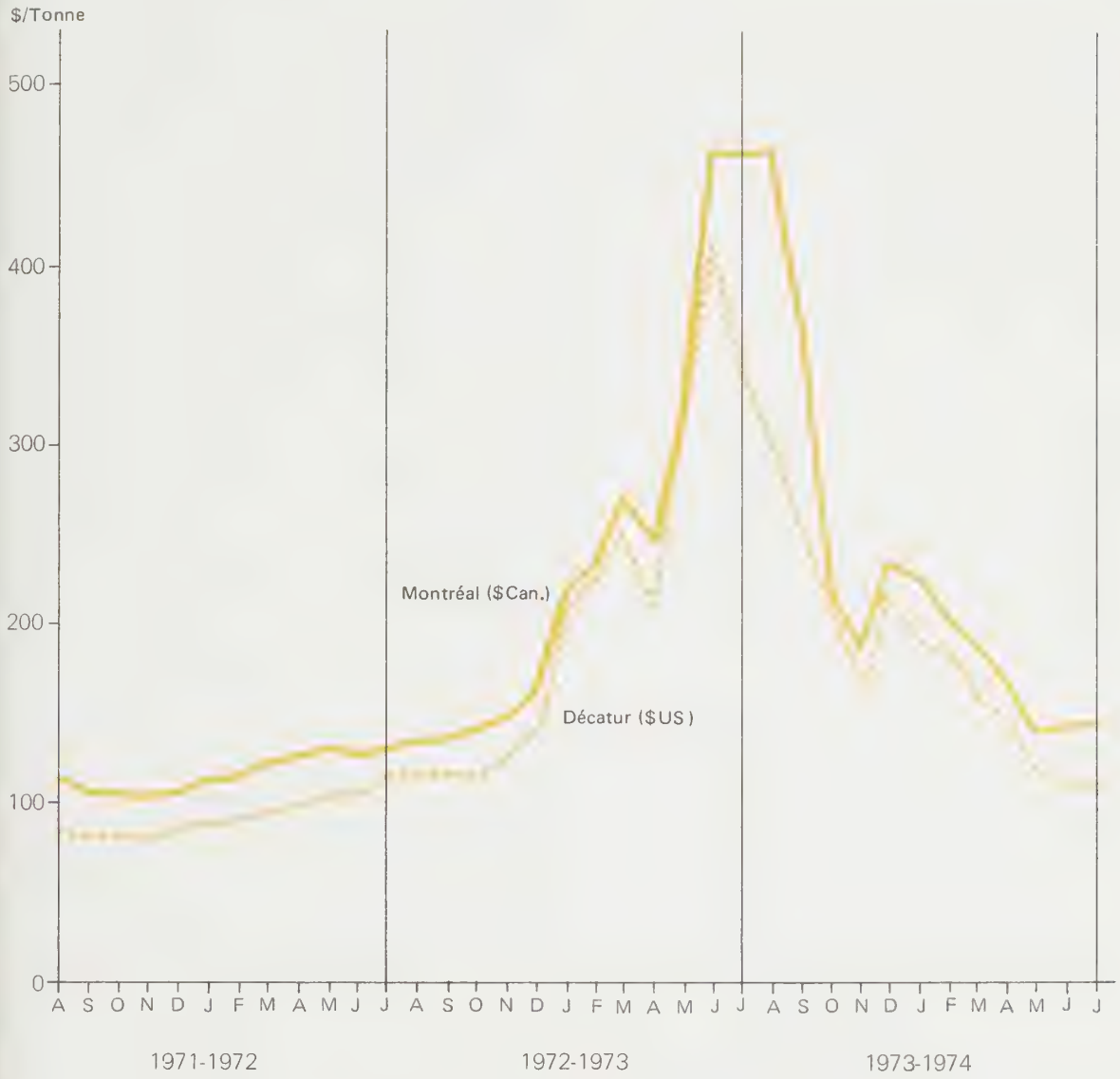
céréales au Canada et aux États-Unis explique partiellement la hausse importante des importations de maïs des États-Unis au cours de l'année.

Les éleveurs d'animaux de ferme notent un aspect, plus posifif: les prix des composants azotés des aliments du bétail se sont abaissés à des niveaux plus normaux durant l'année, à la suite de la récolte record de soya aux États-Unis, de la production accrue ailleurs dans le monde, et de la reprise progressive de la pêche aux anchois au Pérou. La baisse des prix, au Canada, a quelque peu tardé par rapport à la conjoncture aux États-Unis, et des relations normales avec les prix des États-Unis ne se sont pas rétablies avant que ne soient levées les restrictions frappant l'exportation de tourteaux des États-Unis en octobre, en dépit de l'existence de restrictions à l'exportation au Canada pratiquement durant la même période (graphique 2).

La tendance à la baisse des prix des protéines a accusé un renversement provisoire en décembre, mais elle a maintenu son évolution progressive à compter de ce moment pour se

GRAPHIQUE 2

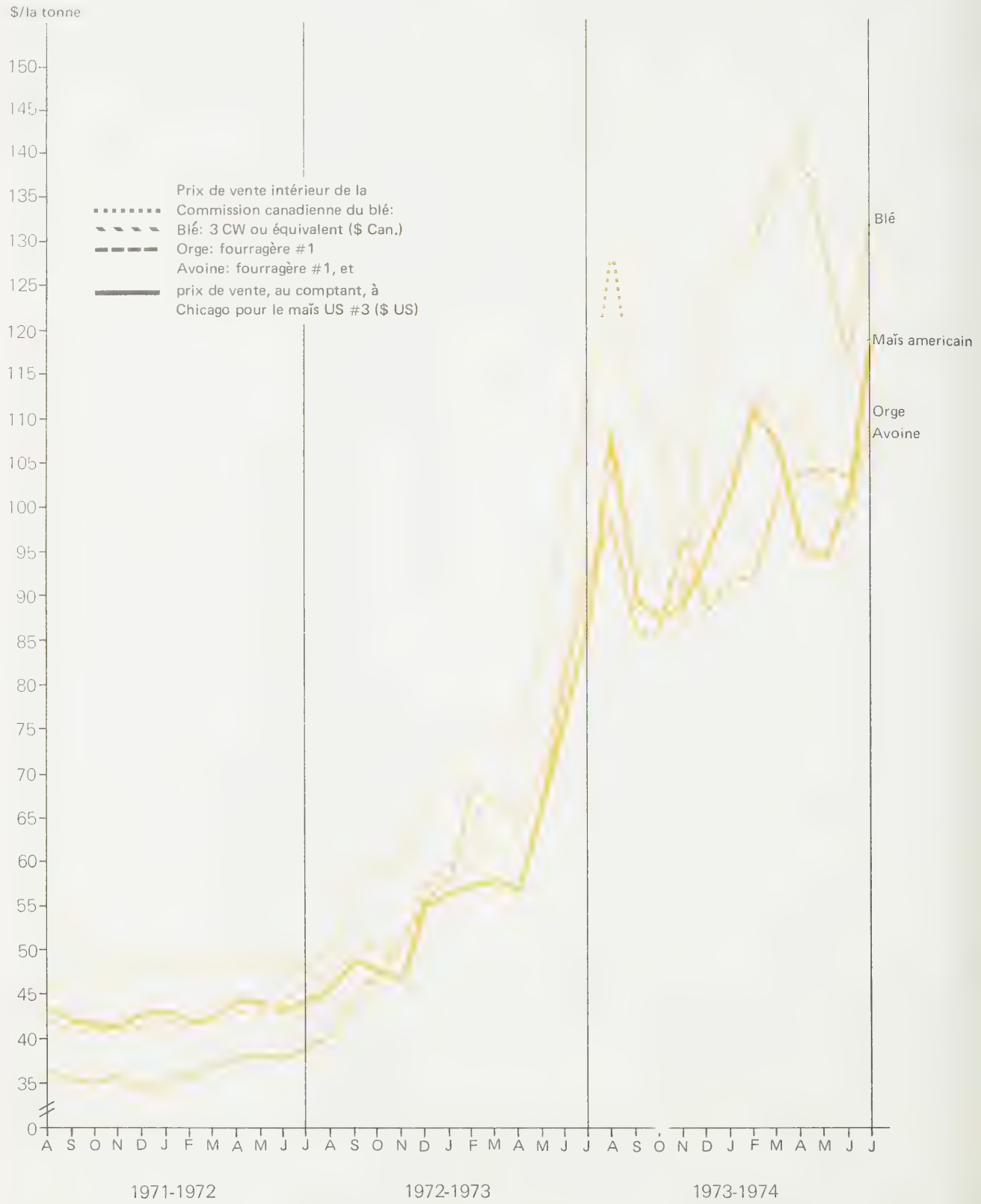
PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) A DÉCATUR ET MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1971-1972 À 1973-1974



des céréales fourragères. ***Suivant l'exemple du maïs des États-Unis, le cours des prix s'est inversé quatre fois au cours de l'année.*** Une telle instabilité centrée sur des niveaux moyens sans précédent (c.-à-d. très élevés) a compliqué considérablement les difficultés liées à la planification à long terme et aux décisions en matière d'investissements dans le secteur de l'élevage du bétail, et a reporté l'attention sur des perspectives plus immédiates. Prenons l'exemple du blé: l'écart entre les moyennes mensuelles les plus basses et les plus élevées des prix, au cours de 1973-1974, a été supérieur au prix moyen de ce produit durant toute la campagne agricole 1971-1972. Plus précisément, ***la moyenne annuelle des prix des céréales fourragères du Canada en 1973-1974 s'est établie à peu près au double de celle de l'année précédente.*** Un tel état de choses se compare à une augmentation de quelque 70% du prix moyen du maïs des États-Unis par rapport à 1972-1973. ***Le taux différentiel d'augmentation des***

GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO – CAMPAGNES AGRICOLES 1971-1972 À 1973-1974



TABLEAU

PRODUCTION TOTALE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS L'EST DU CANADA ET EN COLOMBIE-BRITANNIQUE CERTAINES ANNÉES (a)

(en milliers de tonnes courtes)

Province	Moyenne 1965-69	1970	1971	1972	1973
Île-du-Prince-Édouard	146	132	147	164	125
Nouvelle-Écosse	38	40	33	37	22
Nouveau-Brunswick	73	58	61	56	46
Québec	877	839	1,048	803	715
Ontario	4,223	4,832	5,108	4,725	4,677
Colombie-Britannique	279	258	372	246	307
TOTAL	5,636	6,159	6,769	6,031	5,892

Source: Statistique Canada, bulletin trimestriel de la statistique agricole, no de cat. 21-003

a) Les grains compris dans ces estimations sont les suivants: Maritimes et C.-B.: avoine, orge, grains mélangés et blé. Québec et Ontario: avoine, orge, grains mélangés, blé de printemps et maïs en grains.
Le blé ne se trouvait pas compris dans les estimations correspondantes figurant dans les rapports des années antérieurs.

ciles de l'année précédente. Toutefois, la production de foin a subi une baisse de 100,000 tonnes en Colombie-Britannique, baisse qui a engendré certains problèmes au sein de l'industrie laitière et de l'industrie de l'élevage, en termes de disponibilités de fourrages grossiers et de succédanés appropriés. Ces pertes ont été en partie compensées par une plus forte récolte de maïs d'ensilage. Une situation à peu près semblable s'est produite dans le Nord-Ouest de l'Ontario où la pénurie de foin a engendré une plus forte demande de criblures de qualité inférieure comme succédanés des fourrages grossiers.

L'Ontario et le Québec ont respectivement récupéré les pertes subies l'année précédente en ce qui a trait à la production de foin et de maïs d'ensilage, ainsi que les provinces Maritimes. Somme toute, dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique dans leur ensemble, la production de foin s'est accrue de 1.7 million de tonnes, et le maïs d'ensilage, de 1.2 million de tonnes. Ces hausses ont eu pour effet de réduire, dans une certaine mesure, les besoins en céréales fourragères.

3. ***Prix et importations*** — Les prix des céréales fourragères ont accusé des variations marquées en regard des niveaux records, au cours de la campagne agricole 1973-1974, rendant le climat peu propice à la planification par les éleveurs d'animaux de ferme et l'industrie des céréales et des aliments du bétail (graphique 1). Parce que les valeurs relatives changeaient continuellement, il a fallu procéder à des substitutions fréquentes des différentes céréales lorsqu'elles étaient disponibles, et la très grande instabilité générale a atténué la demande de céréales pour nourrir le bétail.

Les prix du blé ont subi les plus fortes variations: ils se sont abaissés abruptement par rapport au mois d'août pour se fixer à un minimum mensuel par tonne de $87.57, en moyenne, à Thunder Bay, en novembre, avant de s'élever à nouveau à un niveau sans précédent de plus de $140 la tonne en avril. Ce prix correspondait à peu près au triple du niveau observé durant la campagne agricole 1971-1972.

Les prix de toutes les autres céréales fourragères, y compris le maïs des États-Unis, ont également diminué rapidement après avoir atteint un sommet précoce en août; ils ont atteint leur plus bas niveau durant les mois d'octobre et de novembre, et sont remontés au cours des mois d'hiver. Le maïs des États-Unis a atteint un sommet sans précédent en février avant que la tendance ne se renverse suite à des prévisions relatives à une récolte plus abondante en 1974. À ce stade, les céréales fourragères du Canada n'ont pu soutenir la concurrence durant une période de trois à quatre mois, c'est-à-dire jusqu'à ce que le mécanisme de fixation des prix, prévu en vertu de la politique provisoire des céréales fourragères, ne soit changé, à la fin mai, dans le but de rétablir la concurrence. Durant ce temps, on a importé des quantités considérables de maïs des États-Unis qui devaient servir à l'alimentation du bétail, et ce, même dans la région des Prairies. Pour toute la campagne agricole, les importations totales de maïs des États-Unis ont atteint un niveau record de 50 millions de boisseaux.

Pratiquement au moment où l'on annonçait la politique relative aux prix concurrentiels du maïs, le prix du maïs des États-Unis s'orientait encore différemment pour s'élever abruptement vers la fin de la campagne agricole. Cette nouvelle tendance indiquait clairement que le mauvais temps et les très mauvaises conditions de plantation aux États-Unis empêcheraient que ne se matérialise la hausse prévue durant la campagne 1974.

Bref, on peut dire que la campagne agricole 1973-1974 a été plutôt embarrassante pour les éleveurs d'animaux de ferme, en termes de prix

tations agricoles de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, au cours de l'année (tableau 1). Cependant, à cause des changements précédemment mentionnés du nombre des volailles et des porcs, la Nouvelle-Écosse, le Québec et la Colombie-Britannique ont renversé la tendance générale en enregistrant de modestes augmentations des unités animales consommant des céréales fourragères. Le niveau réduit des unités animales dans les exploitations agricoles de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, dans l'ensemble, le 1er juin 1974, correspond à la troisième année consécutive d'une tendance à la baisse. Une telle situation est principalement due aux diminutions enregistrées en Ontario.

Les données qui figurent au tableau 1 correspondent aux cycles de production des porcs et des volailles au cours d'une certaine année, et ne constituent donc pas une estimation annuelle des besoins en matière de consommation. Ces estimations diffèrent de celles qu'on trouve dans les rapports antérieurs, vu qu'on a révisé les coefficients servant à la conversion en unités animales. Parce que ces coefficients doivent représenter des conditions moyennes, ils ne coïncident peut-être pas toujours avec les autres estimations connues. On trouvera de plus amples renseignements sur l'importance numérique des animaux au tableau 1 en annexe.

TOTAL DES UNITÉS ANIMALES CONSOMMANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU 1er JUIN, PAR PROVINCE [a]

(en milliers de tonnes)

Provinces	1966-70	1971	1972	1973[d]	974
Terre-Neuve [b]	24.1	39.1	n.d.	n.d.	n.d
Île-du-Prince-Édouard	127.2	121.8	111.2	111.3	106.4
Nouvelle-Écosse	210.6	214.8	205 1	211 6	
Nouveau-Brunswick	149.7	150.5	147.0	149.0	144.3
Québec	2,823.1	2,882.0	2,848.4	2,852.4	
Ontario	3,882.0	3,960.5	3,924.7	3,831.6	
Colombie-Britannique	501.2	540.5	544.7	580.3	
TOTAL [c]	7,693.8	7,870.1	7,781.1	7,736.2	7,651 9

n.d.: non disponible

(a) Les données comprennent les catégories suivantes de bétail, ramenées à une base d'unités animales par le facteur de conversion indiqué entre parenthèses: vaches laitières (1.25), taureaux (.65), génisses laitières (.25), vaches de boucherie (.125), génisses de boucherie (.20), veaux (.15), boeuf de boucherie (.75 pour les Maritimes et le Québec, .50 pour l'Ontario et 1.25 pour la Colombie-Britannique), porcs (.60), moutons (.04) et toute la volaille (.03). Chacun de ces facteurs représente les besoins estimatifs annuels en tonnes pour chaque type d'animal mentionné, compte tenu des prévisions pour l'écoulement moyen de chaque type d'animal au cours d'une année donnée. On ne tient aucun compte des chevaux et des autres animaux consommant des céréales fourragères. Ces facteurs ont été modifiés par rapport à ceux qui ont servi dans les rapports antérieurs, afin de presenter plus exactement ce qu'on croit être les besoins réels.

(b) Seules les données de l'année du recensement sont disponibles pour Terre-Neuve; l'estimation contenue dans la première colonne se rapporte donc à 1966 seulement.

(c) Les totaux ne comprennent pas la province de Terre-Neuve

(d) On a estime le nombre des poulets de gril et des dindons en se fondant sur les placements de poussins et dindons.

2. ***Production locale de céréales et d'aliments du bétail*** — L'importance des cultures fourragères et des céréales, produites localement, en tant que source d'approvisionnement de l'industrie de l'élevage, varie d'une province à l'autre. De toute façon, des changements touchant les disponibilités qu'offre cette source ont cependant des répercussions sur les besoins d'approvisionnements en provenance d'autres régions.

Dans toutes les provinces de l'Est du Canada, la production de céréales fourragères en 1973 a été inférieure à celle de l'année précédente (tableau 2) et de piètre qualité, par rapport à la moyenne. Le Québec a accusé la plus forte baisse: la récolte a été inférieure de 88,000 tonnes à celle de 1972; en fait, la plus modeste depuis 1947. En termes relatifs, on a également éprouvé des diminutions importantes dans les provinces de l'Atlantique où la production de céréales fourragères a été la plus faible jamais enregistrée. Dans l'Île-du-Prince-Édouard, par exemple, la récolte de céréales fourragères de 1973 a accusé une baisse de 39% par rapport à celle de l'année précédente. La baisse globale de 200,000 tonnes qui a caractérisé la production de céréales fourragères dans l'Est du Canada l'a emporté sur la hausse enregistrée en Colombie-Britannique, de sorte que la production totale de céréales fourragères, dans les provinces auxquelles s'applique l'aide au transport des aliments du bétail, a diminué légèrement (2%) pour la deuxième année consécutive. Il faut signaler que la Colombie-Britannique constitue un cas spécial, en ce sens que la majorité de la production de céréales fourragères provient du district de la Rivière-de-la-Paix, soit à l'intérieur de la "région désignée" de la Commission canadienne du blé et à l'extérieur des principales zones productrices de bétail de la province. Vu que l'aide au transport s'applique à ces céréales, les changements modifiant la production, dans ce cas, n'influent pas matériellement sur les besoins globaux en céréales subventionnées.

La production de foin et de fourrage, dans tout l'Est du Canada, s'est améliorée sensiblement en 1973 par rapport aux expériences diffi-

d'exclure du commerce des grains quiconque ne respecte pas les règlements dudit commerce. L'Office canadien des provendes est autorisé à intervenir directement en qualité d'acheteur ou de vendeur de céréales fourragères, s'il observe des méthodes douteuses d'approvisionnement ou de fixation des prix.

5. Afin d'assurer les Canadiens d'approvisionnements sûrs en céréales à un coût également réparti entre tous, on institue un programme d'emmagasinage pouvant s'appliquer à 160 millions de boisseaux, moyennant des frais annuels de 40 millions de dollars. Cette mesure devrait augmenter l'espace d'emmagasinage des céréales sur la côte Ouest et à l'intérieur de la Colombie-Britannique, dans les terminus à l'intérieur du pays, sur les rives des lacs et du Saint-Laurent et dans les Maritimes, afin d'entreposer des céréales, notamment du blé, de l'orge, de l'avoine et du maïs.

6. Afin d'assurer des rendements satisfaisants aux céréaliculteurs, ceux-ci se voient garantir leurs ventes sur le marché national qui ne relève pas de la Commission canadienne du blé. La garantie est au moins égale aux niveaux des prix initiaux des céréales relevant de la Commission du blé.

7. Afin de soulager les céréaliculteurs des pressions qui les incitent à vendre à des prix d'urgence, la limite des liquidités qu'on met à leur disposition en vertu du système d'avance en espèces est portée à $15,000, et on crée une caisse de stabilisation du revenu des céréaliculteurs. On met également au point un système de paiements par anticipation et d'autres mesures visant à protéger les revenus, qui s'appliqueront aux récoltes céréalières des zones hors de la "région désignée."

8. La Commission canadienne du blé demeure le seul acheteur et le seul vendeur de céréales fourragères destinées au marché d'exportation. Par conséquent, le céréaliculteur a toujours le droit de vendre ses céréales fourragères à la Commission canadienne du blé ou, s'il le désire, à d'autres entreprises, sur le marché national. Les producteurs des Prairies détiennent ce droit depuis nombre d'années; on le maintient et on en étend la portée. Les exploitants agricoles des Prairies peuvent vendre leurs céréales fourragères à la Commission canadienne du blé ou à quelqu'un d'autre, à leur gré, mais ils restent maîtres de leur choix.

On remarquera que l'annonce de ces modifications à la politique signifie un rôle plus vaste et des responsabilités accrues pour l'Office canadien des provendes. On a entrepris de se préparer à assumer ces nouvelles responsabilités au cours de la dernière partie de la campagne agricole à l'étude.

C. BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

L'un des objectifs de l'Office, comme il est dit dans la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, est d'assurer un approvisionnement suffisant en céréales fourragères pour satisfaire aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme dans l'Est du Canada et la Colombie-Britannique. La réalisation d'un tel objectif nécessite une évaluation permanente des besoins en céréales fourragères dans ces régions, ainsi que des facteurs influant sur la demande de céréales fourragères. Quoique ces facteurs soient nombreux et complexes, il faut signaler, parmi les principaux éléments qui ont des répercussions immédiates, l'importance numérique du cheptel, les cultures locales et les prix relatifs. Les tendances générales de ces catégories font l'objet d'un bref examen ci-après. On trouvera, dans la Partie II du présent rapport, de plus amples détails sur ces tendances, ainsi que sur d'autres éléments qui ont influé sur l'offre et la demande de céréales fourragères, durant la campagne agricole 1973-1974.

1. ***Importance numérique du bétail*** — En réaction aux marchés fermes du boeuf, le nombre des têtes de bétail dans les exploitations agricoles s'est accru dans toutes les provinces, en 1973-1974, à mesure que les exploitants augmentaient l'importance de leur troupeau. Cette hausse s'est établie à 4½% dans l'Est du Canada et la Colombie-Britannique, dans leur ensemble. En même temps, le nombre des porcins et des volailles diminuait cependant, en réaction à la hausse rapide des coûts de l'alimentation. La seule exception à la courbe numérique des volailles s'est produite en Nouvelle-Écosse où l'on a observé une augmentation de 7%. De même, des augmentations marginales du nombre des porcs se sont produites en Nouvelle-Écosse, au Québec et en Colombie-Britannique, au cours de l'année. Somme toute, le nombre des porcins dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique a diminué de 1%, et le nombre des volailles, de 3%. La baisse du nombre des porcs était la troisième en autant d'années.

Ces ajustements de l'importance numérique du bétail se sont soldés par une réduction marginale de 84,000 unités animales (1%) consommant des céréales fourragères dans les exploi-

le maïs américain importé dans l'Est. Au début, cette mesure a amené une brusque chute des prix du blé et de l'orge, avec des redressements, sur une base quotidienne, conformément au prix du marché du maïs américain.

Parmi les autres dispositions de la politique provisoire des céréales fourragères pour 1973-1974, mentionnons:

a) Un système de prix garantis aux producteurs de céréales des Prairies,

et

b) La suppression des restrictions frontalières entre les provinces des Prairies.

Dans le premier cas, le gouvernement fédéral garantissait les prix des céréales fourragères, au niveau du prix initial de la Commission canadienne du blé ou à un niveau supérieur. Pour les livraisons hors commission, cette garantie était fournie sur autorisation donnée à l'Office des produits agricoles de proposer l'achat et l'emmagasinage de l'avoine et de l'orge, à des prix situés initialement à mi-chemin entre le prix initial de la Commission canadienne du blé et le paiement final estimatif. Cette mesure obligeait la Commission canadienne du blé à réévaluer périodiquement ses paiements définitifs, pratique qui donnait aux producteurs de céréales une idée plus juste du prix qu'ils pouvaient s'attendre en définitive pour leur récolte. L'Office des produits agricoles a proposé, pour la première fois le 3 octobre 1973, d'acheter aux prix ci-après, base Thunder Bay ou Vancouver:

Orge fourragère no 1:	$1.98 le boisseau
Avoine fourragère no 1:	$1.16 le boisseau

Les prix proposés étaient rectifiés pour tenir compte des frais de transport et de manutention à Thunder Bay et à Vancouver, afin de déterminer le prix de base en divers points du pays. Par suite de la fermeté du marché, la formule du prix garanti n'a pas été utilisée de façon considérable, et le total des achats effectués par l'Office des produits agricoles, guère imposant.

La suppression des restrictions frontalières imposées par la Saskatchewan a permis le transport des céréales fourragères d'une province à l'autre, à l'intérieur de la zone affectée à la Commission canadienne du blé. Cette mesure a donné une flexibilité accrue aux éleveurs de bétail, pour leurs approvisionnements, et aux producteurs de céréales des Prairies, pour leur vente de grain dans cette région.

B. POLITIQUE À LONG TERME

Le 22 mai 1974 le gouvernement fédéral annonçait son intention de mettre en oeuvre une politique à long terme des céréales fourragères, politique qui devait entrer en vigueur au cours de la campagne agricole 1974-1975. Une telle décision a été prise à la suite de consultations avec des organismes agricoles et commerciaux, de même qu'avec les gouvernements provinciaux, relativement aux propositions qui avaient été présentées en août 1973. Ce communiqué se composait principalement des éléments suivants:

1. À compter du 1er août 1974, les utilisateurs de céréales fourragères dans tout le Canada ont directement accès aux céréales de l'Ouest, tout comme les citoyens de l'Ouest. Les élévateurs de l'Ouest ont également le droit d'acheter et de vendre des céréales fourragères sur le marché national, dans tout le Canada.

2. La Commission canadienne du blé obtient le pouvoir de contingenter les céréales fourragères de l'Ouest qui ne sont pas assujetties à ses quotités de livraison. La Commission du blé assure la livraison des céréales destinées à des utilisations intérieures, à Thunder Bay ou à divers endroits de la Colombie-Britannique, ***dans un certain délai minimal*** après réception de la demande. Afin d'utiliser efficacement le matériel ferroviaire de l'Ouest, la Commission canadienne du blé peut échanger des céréales à volonté avec les propriétaires, jusqu'à Thunder Bay ou divers endroits de l'Ouest.

3. On doit prendre progressivement des mesures visant à mettre un terme à toute discrimination entre les tarifs marchandises de la viande et des céréales, tout en respectant les tendances propres aux prix des céréales, et ce, après discussion avec les gouvernements des provinces intéressées. On ne modifie aucunement l'aide au transport des aliments du bétail qu'on accorde aux provinces de l'Atlantique et à l'Est du Québec, à moins que ces régions ne parviennent à un taux élevé d'autosuffisance.

4. L'Office canadien des provendes doit examiner attentivement les méthodes de vente à l'Est de Thunder Bay et détient un droit exclusif de surveillance du marché national hors de la région désignée. Il informe également le président du comité chargé de surveiller un stock de céréales en réserve à Thunder Bay. L'Office reçoit des renseignements complets sur les achats nationaux dans l'Ouest et a le pouvoir

A. POLITIQUE CANADIENNE EN MATIÈRE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES POUR 1973-1974

Le trait dominant du programme provisoire de commercialisation des céréales fourragères canadiennes est un changement dans la méthode de détermination des prix employée jusqu'alors, faisant dépendre les prix de vente locale, à Thunder Bay, des prix hors contingent en vigueur dans les provinces des Prairies, déterminés par cet Office et la Commission canadienne du blé. Auparavant, ces prix étaient fixés par la Commission canadienne du blé, généralement sur une base concurrentielle avec ceux du maïs américain, mais sans tenir compte des prix hors contingent en vigueur dans les Prairies, En périodes d'excédents de céréales et de prix très bas dans les Prairies, les différences sensibles qui existaient quelquefois entre les provinces des Prairies, d'un côté, et de l'Est canadien et la Colombie-Britannique de l'autre, ont contribué à l'inquiétude et à l'incertitude qui régnaient au sein de l'industrie canadienne du bétail.

Aux termes de la politique provisoire de 1973-1974 en matière de céréales fourragères, des dispositions ont été prises pour surveiller les prix hors contingent, des céréales fourragères dans les provinces des Prairies. Sous réserve de l'approbation de l'Office canadien des provendes et de la Commission canadienne du blé, et en tenant compte des frais de transport et de commercialisation acceptés par ces deux organismes, ces prix constitueraient alors la base des prix de vente locale de la Commission canadienne du blé à Thunder Bay.

Après de nombreuses consultations en vue de déterminer la méthode la plus appropriée de contrôle des prix hors contingent, il a été décidé que les données seraient recueillies et traitées par le ministère de l'Agriculture, pour le compte de l'Office canadien des provendes. À partir du mois d'octobre, les prix des céréales fourragères et les quantités achetées par les fabricants d'aliments composés, les exploitants de parcs d'embouche et les gros éleveurs et aviculteurs des Prairies sont compilées, et les moyennes pondérées des prix du blé, de l'avoine et de l'orge, calculées toutes les deux semaines. En vertu d'un accord entre l'Office canadien des provendes et la Commission canadienne du blé, on ajoute les frais suivants de mise en marché pour obtenir les prix de vente à Thunder Bay ou à Vancouver:

Blé:	42¼ cents le boisseau
Avoine:	23½ cents le boisseau
Orge:	28⅝ cents le boisseau

La Commission canadienne du blé et l'Office canadien des provendes ont approuvé ces mesures et d'autres dispositions concernant la nouvelle politique en matière des céréales fourragères à Montréal, le 27 septembre 1973. Cette nouvelle politique est entrée en vigueur le 22 octobre, les nouveaux prix en entrepôt à Thunder Bay et à Vancouver étant comme suit:

	le boisseau
Blé roux de printemps no 3 de l'Ouest canadien	$3.41⅝
Orge fourragère no 1	$2.20½
Avoine fourragère no 1	$1.41⅛

Par la suite, ces prix ont été modifiés selon cette formule toutes les deux semaines, conformément aux prix hors contingent des Prairies[1], jusqu'au 22 mai 1974; à cette date, le gouvernement fédéral annonçait l'abandon de la politique provisoire: "La Commission canadienne du blé offrira, sur les marchés intérieurs, des céréales fourragères à des prix qui tiendront compte des niveaux de prix concurrentiels sur les marchés intérieurs et d'exportation, après avoir consulté l'Office canadien des provendes." Cette nouvelle base de détermination des prix devait être adoptée provisoirement, jusqu'à la mise en application de la politique à long terme, dont l'adoption avait été annoncée en même temps pour le 1er août 1974.

Ce changement dans la politique d'établissement des prix était rendu nécessaire par le fait que les prix des céréales fourragères ne soutenaient plus la concurrence du maïs américain importé, qui envahissait dangereusement le marché canadien, jusque dans les provinces des Prairies. Le mécanisme de l'établissement des prix, prévu par la politique provisoire des céréales fourragères, n'a pas réussi à contrer cette concurrence, ce qui a amené la perte d'une partie du marché intérieur dans certaines régions et affaibli la position concurrentielle de l'industrie du bétail et de la volaille dans certaines autres qui n'ont pas accès directement au maïs américain.

Par conséquent, depuis le 24 mai et jusqu'à la fin de la campagne agricole, les prix des céréales fourragères vendues par la Commission canadienne du blé, à Thunder Bay ou à Vancouver, ont été déterminés de façon à concurrencer

1 Ces prix, tout comme les prix surveillés des céréales fourragères dans l'Est du Canada, déterminés par l'Office canadien des provendes, sont donnés au graphique 7.

gramme ont diminué légèrement; elles se sont élevées à 21.2 millions de dollars.

7. Les événements relatifs au ***transport*** ont retenu l'attention de tous les intéressés pendant l'année, les grèves des employés des chemins de fer ayant entravé le mouvement ordinaire des céréales fourragères à destination des silos terminus pour les mois d'hiver, et le coût du transport ferroviaire ainsi que les frais de manutention du grain n'ayant pas cessé d'augmenter. En prévision des besoins accrus en matière de wagons nécessaires au transport hivernal, l'Office a entrepris une étude spéciale pour sonder les intentions des bénéficiaires de l'aide au transport, en ce qui a trait à l'utilisation du transport ferroviaire.

8. Les travaux de ***recherche*** de l'année comprenaient: a) la planification des programmes, la coordination et la publication des travaux de la conférence "Protéines 73+", organisée en 1973 conjointement par l'Office canadien des provendes et le ministère de l'Agriculture du Québec; b) la poursuite d'une étude du marché canadien des aliments à haute teneur protéique pour les animaux; c) la tenue d'une étude sur le transport et l'entreposage du grain dans les Maritimes; et d) d'autres études relatives au transport et à l'entreposage des céréales fourragères dans l'Est.

9. Les travaux ***d'information et de consultation*** de l'Office ont été plus poussés pour aider les éleveurs de bétail et autres à s'adapter aux nombreux changements qui surviennent dans le secteur des céréales fourragères. On a entrepris une nouvelle étude des coûts des céréales fourragères canadiennes dans les positions terminales, et l'on a recueilli et propagé des données additionnelles sur les prix. Les représentants de l'Office et du Comité consultatif ont visité Terre-Neuve, et participé à de nombreuses réunions au cours desquelles ils ont pris la parole. L'adjonction d'un coordonnateur et directeur de l'Information au personnel de l'Office est destinée à renforcer ce secteur d'activité.

10. Signalons, en outre, la nomination de M. Gus Sonneveld au poste de vice-président, et celle de M. Arlington S. Mair comme membre, après le décès de Willard D. Dernier. Deux nouveaux fonctionnaires ont été engagés pendant l'année.

Ces aspects de la campagne agricole 1973-1974 et plusieurs autres encore sont décrits en détail dans les pages qui suivent.

PREMIÈRE PARTIE
ACTIVITÉS DE L'OFFICE

Les événements survenus durant la campagne agricole 1973-1974 ont déterminé une accélération et un accroissement des activités de l'Office. Événement d'importance primordiale, l'annonce faite, le 3 août 1973, par le gouvernement fédéral d'une nouvelle politique en matière de céréales fourragères canadiennes. Cette annonce exposait, de façon détaillée, les modalités d'un programme provisoire de commercialisation des céréales fourragères canadiennes pour la campagne agricole 1973-1974, de même que les grandes lignes d'une politique à long terme à mettre en vigueur au mois d'août 1974, après consultation de toutes les parties intéressées.

D'autres événements ont eu des répercussions considérables dans l'industrie animale, dans l'Est et en Colombie-Britannique: l'interruption du transport des céréales par suite du ralentissement et des grèves des cheminots à l'échelle nationale et régionale, la grève des débardeurs à Halifax, et d'autres problèmes de travail. Ces interruptions du mouvement ordinaire des céréales ont causé une pénurie de céréales dans certains cas, et menacé les approvisionnements d'hiver dans d'autres, obligeant l'Office à prendre des mesures spéciales pour atteindre ses objectifs d'approvisionnements suffisants, de stabilité et de péréquation des prix des céréales fourragères dans l'Est et en Colombie-Britannique.

Entre autres facteurs d'accroissement de l'activité de l'Office, mentionnons les conditions générales du marché des grains et des composants protéiques, qui ont continué d'engendrer de l'incertitude et des prix croissants pour l'industrie du bétail. Une surveillance accrue du marché et le parrainage conjoint d'une conférence spéciale sur les protéines sont venus s'ajouter aux activités traditionnelles de l'Office. On trouvera la description détaillée de ces activités dans les pages suivantes. La partie II du présent rapport présente un résumé de la situation des céréales fourragères et des conditions régnantes dans les marchés canadiens et mondiaux.

POINTS SAILLANTS DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1973-1974

Les événements importants qui se produisent sur la scène canadienne et internationale influent sur les activités de l'Office canadien des provendes. Cet organisme, qui s'efforce de satisfaire les besoins des éleveurs de bétail, est constamment à l'affût de nouveaux moyens d'atteindre ses objectifs à mesure que les conditions évoluent.

Durant la campagne agricole 1973-1974, des événements importants intéressant le rôle de l'Office sont survenus au Canada, ainsi que des changements de politique en matière de céréales fourragères et des interruptions des transports. Sur un plan plus général, l'année écoulée a été marquée par des approvisionnements en grain insuffisants, des prix relativement élevés, et des conditions économiques instables.

Les points saillants de la campagne agricole sont exposés ci-après, en commençant par la situation à l'échelle mondiale:

1. ***La production mondiale*** de céréales fourragères a augmenté en 1973 avec, au premier rang, le redressement des cultures en Union soviétique. La production et l'offre canadiennes ont diminué par rapport à l'année précédente.

2. ***Le Commerce mondial*** des céréales secondaires a augmenté de 13% pour atteindre un sommet jamais égalé de 70 millions de tonnes métriques. Les importations canadiennes de maïs américain ont atteint un record d'environ 50 millions de boisseaux. Nos exportations de céréales fourragères ont diminué.

3. ***Les prix*** des céréales fourragères ont fluctué à des niveaux records dans les marchés canadiens et internationaux. Au Canada, les prix moyens ont doublé par rapport à ceux de 1972-1973. Les prix des constituants protéiques sont tombés considérablement, par suite d'approvisionnements plus abondants, après avoir atteint un niveau record en juillet 1973.

Sur la scène canadienne:

4. ***La politique en matière de céréales fourragères*** — Le 3 août 1973, le gouvernement fédéral annonçait l'adoption d'un programme provisoire en vertu duquel le système de commercialisation au pays devait fonctionner, les résultats des consultations autour de la proposition visant à mettre en oeuvre une politique à long terme de marché libre pour la vente des céréales du pays. Le programme provisoire prévoyait que les prix des céréales fourragères de l'Ouest canadien seraient basés sur les prix payés à Thunder Bay, par les industries des aliments du bétail et les éleveurs de bovins des Prairies.

Au mois de mai 1974, après consultation sur sa politique à long terme de marché libre, le gouvernement annonçait son intention de la mettre en vigueur à compter du 1er août 1974.

L'annonce de cette politique marquait la fin du programme provisoire et son remplacement, pendant la phase de transition, par l'établissement des prix des céréales fourragères de l'Ouest sur une base compétitive avec ceux du maïs américain, jusqu'à l'entrée en vigueur de la politique à long terme, au mois d'août.

Dans chaque cas, la politique prévoyait un rôle plus important et des responsabilités accrues pour l'Office, qui se sont répercutés sur ses activités plus nombreuses. Les changements de politique en matière de céréales fourragères ont abouti, après plusieurs mois de recherches effectuées par divers groupes soucieux de trouver la solution la plus pratique à ce problème de vieille date.

5. ***Programmes spéciaux d'aide*** — Par suite des difficultés d'approvisionnement en céréales fourragères, causées par les grèves des employés des chemins de fer en 1973, l'Office a mis en vigueur des programmes spéciaux d'aide qui lui permettraient d'atteindre son objectif de stabilisation et de péréquation des prix en Colombie-Britannique et dans les Maritimes.

Ces programmes comprenaient:
a) le versement de subventions, afin d'éliminer toute différence entre les prix intérieurs et les prix à l'exportation en Colombie-Britannique, et b) des versements en vue d'annuler les coûts supplémentaires de transport, subis par les utilisateurs de céréales fourragères tant en Colombie-Britannique que dans les Maritimes, à cause des grèves ferroviaires et nationales.

6. ***Les expéditions subventionnées*** de céréales fourragères ont diminué de près de 7%, par suite d'une légère baisse du nombre total d'unités animales de consommation, dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, et l'importation de quantités sans précédent de maïs américain en remplacement des céréales de l'Ouest. Les taux d'aide au transport ont été ajustés légèrement dans diverses régions pour rétablir un équilibre plus équitable des coûts dans ces régions. Les dépenses en vertu du pro-

Graphique 6 Stocks hebdomadaires des céréales fourragères à Thunder Bay et aux silos terminus de l'Est Campagnes agricoles 1972-1973 et 1973-1974 28
Graphique 7 Moyenne pondérée des prix contrôlés des céréales fourragères par région au Canada 1 Octobre 1973 à mai 1974 46
A. Blé B. Avoine C. Orge

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Total des unités animales consommant des céréales fourragères, dans les exploitations agricoles, le 1er juin, par province 14
Tableau 2 Production totale de céréales fourragères dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique 15
Tableau 3 Expéditions subventionnées par province destinataire et par genre de grain, campagne agricole 1973-1974 20
Tableau 4 Expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits de grains par moyen de transport 23
Tableau 5 Expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe, des Prairies et des élévateurs de Thunder Bay 24
Tableau 6 Taux de transport des céréales fourragères par chemin de fer, selon la destination 26
Tableau 7 Moyenne pondérée des tarifs de transport fluvial du blé canadien, de l'avoine et de l'orge, de la tête des lacs à destination des ports de l'Est 26
Tableau 8 Production mondiale et stocks de clôture des céréales secondaires 35
Tableau 9 Exportations de céréales secondaires selon les principaux exportateurs 36
Tableau 10 Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères, Etats-Unis 37
Tableau 11 Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères, Canada 38
Tableau 12 Production de blé et de céréales fourragères par région du Canada 39
Tableau 13 Approvisionnements apparents de céréales fourragères aux points terminaux de l'Est, fermeture et ouverture de la navigation 40
Tableau 14 Céréales fourragères en entrepôt dans les silos terminus de l'Est 42
Tableau 15 Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères par port terminal 44
Tableau 16 Moyenne mensuelle des prix au comptant du son et du gru rouge 45
Tableau 17 Prix du tourteau de soja (49%) à Decatur et à Montréal 47
Tableau 18 Moyenne mensuelle des prix de vente au détail des aliments composes commerciaux, par province 48
Tableau 19 Expeditions d'aliments commerciaux préparés pour le bétail et la volaille, par province 49

TABLEAUX EN ANNEXE

Tableau 1 en annexe Nombre de têtes de bétail et de volaille dans les exploitations agricoles, au 1er juin, par province 50
Tableau II en annexe Expéditions, dépenses et dépenses moyenne par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province de destination 51
Tableau III en annexe Expéditions subventionnées selon le type de céréale fourragère et l'année d'expédition 52
Tableau IV en annexe Extraits des taux d'aide 53
Annexe I 33
Annexe II 34
Taux d'équivalence système métrique 54

TABLE DES MATIÈRES

Points saillants de la campagne agricole 1973-1974 9

PARTIE I **Activités de l'Office** 10

A. Politique canadienne en matière de céréales fourragères pour 1973-1974 11

B. Politique à long terme des céréales fourragères 12

C. Besoins en céréales fourragères 13
1. Importance numérique du bétail 13
2. Production locale de céréales et d'aliments du bétail 14
3. Prix et importations 15

D. Péréquation des frais de transport des céréales fourragères 19
1. Expédition subventionnees de céreales fourragères 19
2. Réglementation et taux d'aide 21
3. Mesures spéciales d'assistance 22

E. Transport et emmagasinage 22
1. Expéditions par moyen de transport 22
2. Tarifs du transport 24
3. Emmagasinage 27

F. Recherche 27

G. Information et publications 29

H. Consultation 30

I. Le personnel 31

J. Comité consultatif 32

K. État des dépenses 32

PARTIE II **Sommaire de la situation des céréales fourragères** 35

A. Production, approvisionnement et commerce mondiaux 35

B. États-Unis, approvisionnements et utilisation 36

C. Production, approvisionnements et utilisation au Canada 36
1. Approvisionnements et utilisation au pays 36
2. Conditions régionales 36

D. Prix 43
1. Grains de provende 43
2. Issues de minoterie 43
3. Composants azotés 45
4. Aliments composés commerciaux 47

E. Expéditions des aliments composés commerciaux 47

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 Moyenne mensuelle des prix des céréales fourragères, au comptant — Thunder Bay et Chicago Campagnes agricoles 1971-1972 à 1973-1974 16

Graphique 2 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et Montréal — Campagnes agricoles 1971-1972 à 1973-1974 17

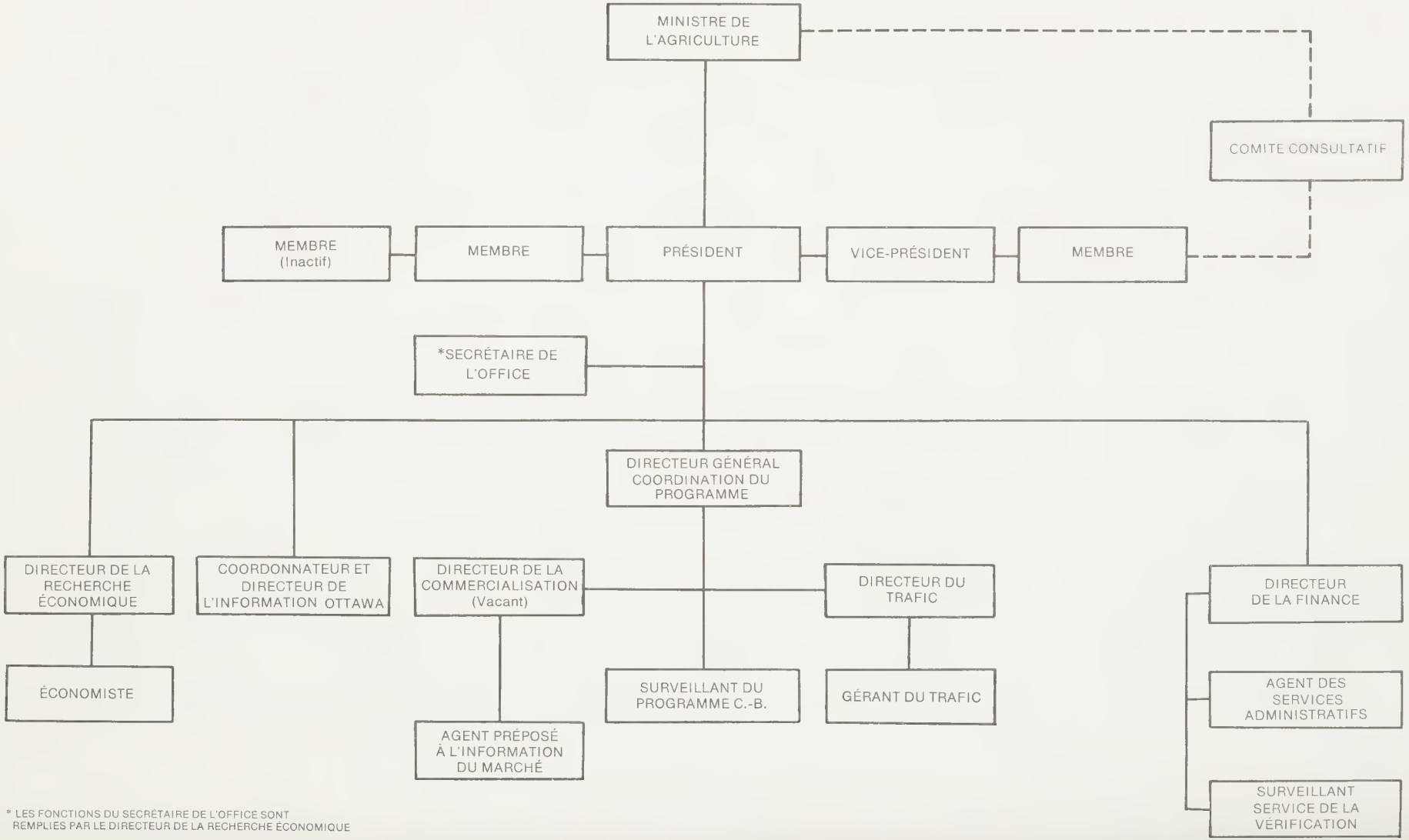
Graphique 3 Moyenne mensuelle des prix au détail d'aliments composés commerciaux sélectionhés au Canada campagnes agricoles 1972-1973 et 1973-1974 18

Graphique 4 Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition campagnes agricoles 1972-1973 à 1973-1974 20

Graphique 5 Répartition saisonnière des expéditions de céréales fourragères intérieures par voie ferroviaire à partir des élévateurs de Thunder Bay vers l'Est du Canada Campagnes agricoles 1972-1973 et 1973-1974 25

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

ORGANIGRAMME



* LES FONCTIONS DU SECRÉTAIRE DE L'OFFICE SONT REMPLIES PAR LE DIRECTEUR DE LA RECHERCHE ÉCONOMIQUE

MEMBRES DE L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Roger Perreault ..... Président
Gus Sonneveld* ..... Vice Président
Lyall A. Currie ..... Membre
Arlington S. Mair ..... Membre
James M. McDonough ..... Membre (inactif) **

* nommé vice-président le 24 janvier 1974, à la suite du décès de Willard D. Dernier le 23 janvier 1974.

** En mars 1973, M. McDonough a reçu le statut de membre inactif de l'Office pour une période de 3 à 5 ans, durant laquelle il travaillera pour le Conseil des grains du Canada, à Winnipeg.

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Charles Huffman Harrow, (Ont.) ..... Président
Delmer W. Bennett, Forester Falls, (Ont.) ..... Membre
James Jacklin, Elmwood, (Ont.) ..... Membre
Paul Couture, Saint-Prosper (Québec) ..... Membre
Omer Pépin, Saint-Bonaventure (Québec) ..... Membre
A. Ross Hill, Onslow, (N.-É.) ..... Membre
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, (Î.-P.-É.) ..... Membre

PERSONNEL FONCTIONNEL

H. Garth Coffin ..... Directeur de la recherche économique et secrétaire de l'Office
Guy René de Cotret ..... Directeur général - Coordination du programme
William G. Hopkins ..... Directeur du trafic
Pierre B. Morin ..... Directeur de la finance
Donald M. Rutherford ..... Coordonnateur et directeur de l'Information

SIÈGE SOCIAL

Adresse	**Adresse postale**	**Téléphone/Télex**
Pièce 504 5250, rue Ferrier Montréal	C.P. 2250 Succursale postale Saint-Laurent Montréal H4L 4Y7	(514) 283-7505 05-267-477

SUCCURSALES

165, rue Sparks Pièce 401 Ottawa	165, rue Sparks Pièce 401 Ottawa K1P 5B9	Téléphone (613) 996-0947 996-0982
401 Édifice fédéral 325, rue Granville Vancouver	401 Édifice fédéral 325, rue Granville Vancouver V6C 1S5	(604) 666-3363 04-55483

Canadian Livestock Feed Board | Office canadien des provendes

Montréal, le 31 mars 1975

L'honorable Eugène F. Whelan, C.P., M.P.,
Ministre de l'Agriculture,
Ottawa.

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le huitième rapport annuel de l'Office canadien des provendes.

Ce rapport est relatif à la campagne agricole close le 31 juillet 1974; il renferme un résumé des activités de l'Office et le rapport de l'Auditeur général. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance à la division de l'Information du ministère de l'Agriculture du Canada pour l'aide fournie dans l'exécution des graphiques du présent rapport, et au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

Roger Perreault, président

Gus Sonneveld, vice-président

Lyall A. Currie, membre

H. Garth Coffin, secrétaire

Arlington S. Mair, membre

Office canadien des provendes

rapport annuel campagne agricole 1973-74

L'Office canadien des provendes est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinage suffisant pour les provendes dans l'Est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes et la disponibilité des céréales fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinage dans l'Est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.



ffice canadien des provendes
apport annuel campagne agricole 1973-74

Office canadien des provendes

Canadian Livestock Feed Board

A1 DB 18
A56

Government Publications



Canadian livestock feed board annual report crop year 1974-75

Canadian Livestock Feed Board

Office canadien des provendes

Canadian livestock feed board

annual report crop year 1974-75

The Canadian Livestock Feed Board is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and co-operate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.

Canadian Livestock Feed Board | Office canadien des provendes

Montreal
March 31, 1976

The Honourable Eugene F. Whelan, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
Ottawa

Sir:

We are pleased to present the ninth annual report of the Canadian Livestock Feed Board in accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act.

This report which pertains to the crop year ended July 31, 1975, contains a summary of the Board's activities, statement of expenditures and the Auditor General's report thereon. Included also is a review of agricultural conditions in Canada and around the world with respect to feed grain supplies and prices.

We are indebted to the Information Division of Agriculture Canada for their assistance in the preparation of the graphics for this report and to the Translation Services Bureau of the Secretary of State for their excellent services during the year.

Respectfully submitted,

Roger Perreault, Chairman

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Lyall A. Currie, Member

H. Garth Coffin, Secretary

Arlington S. Mair, Member

MEMBERS OF THE CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ROGER PERREAULT ..... Chairman
GUS SONNEVELD ..... Vice-Chairman
LYALL A. CURRIE ..... Member
ARLINGTON S. MAIR ..... Member
JAMES M. McDONOUGH ..... Member (inactive) *

* In March 1973, Mr. McDonough assumed an inactive status as a Board Member for a period of 3 to 5 years while working with the Canada Grains Council and the Hall Commission on grain transportation.

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Charles Huffman, Harrow, Ont. ..... Chairman
Delmer W. Bennett, Foresters Falls, Ont. ..... Member
James Jacklin, Elmwood, Ont. ..... Member
Paul Couture, St-Prosper, Qué. ..... Member
Paul Massicotte, Champlain, Qué. ..... Member
A. Ross Hill, Onslow, N.S. ..... Member
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, P.E.I. ..... Member

EXECUTIVE STAFF

H. Garth Coffin ..... Director of Economic Research, and Secretary to the Board
Guy René de Cotret ..... Director General - Program Co-ordination
William G. Hopkins ..... Director of Traffic
Pierre B. Morin ..... Director of Finance

HEADQUARTERS

Address	Mailing Address	Telephone/Telex
Suite 504 5250 Ferrier Street Montreal	P.O. Box 2250 St. Laurent Postal Station Montreal H4L 4Y7	(514) 283-7505 05-267-477

BRANCH OFFICE

401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver	401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver V6C 1S5	(604) 666-3363 04-55483

TABLE OF CONTENTS

Summary of Crop Year 1974-75 9

PART I Activities of the Board 10

A. Domestic Feed Grain Policy 10

B. Reserve Stocks Program 12

C. Feed Grain Requirements 12
1. Livestock Numbers 12
2. Local Crop Production 13
3. Prices 13
4. Imports of U.S. corn 15

D. Feed Freight Assistance Program 15
1. Freight assisted shipments 15
2. Rates of assistance and expenditures 18
3. Disruptions in grain movement 18
4. Special assistance measure 21

E. Transportation and Storage 21
1. Shipments by mode of transport 21
2. Freight Rates 25
a) Rail 25
b) Water 26
c) Truck 26
3. Storage 26

F. Research 27

G. Information and Consultation 29

H. Advisory Committee 30

I. Personnel 31

J. Statement of Expense 31

PART II Summary of the Feed Grain Situation 35

A. World 35
1. Production and Supplies 35
2. Trade 35

B. United States Supplies and Utilization 35

C. Canadian Production, Supplies and Utilization 35
1. National Supply and Utilization 35
2. Regional conditions 39
a) Prairies 39
b) Eastern Canada 39
c) British Columbia 39

D. Prices 40
1. Feed Grains 40
2. Millfeeds 43
3. Protein Ingredients 43
4. Formula Feeds 43

LIST OF TABLES

Table 1 Total Grain Consuming Animal Units on Farms at June 1st by Region 13
Table 2 Total Production of Feed Grains in Eastern Canada and British Columbia, Selected Years 13
Table 3 Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province of Destination and Type of Grain, Crop Year 1974-75 18
Table 4 Subsidized Shipments of Feed Grains and Grain Products by Mode of Transport — British Columbia and Eastern Canada, Crop Year 1974-75 .. 22
Table 5 Direct Rail Shipment of Feed Grains Ex Prairies and Thunder Bay Elevators by Province of Destination and Type of Grain, Crop Years 1973-74 and 1974-75 23
Table 6 Direct Rail Shipment of Wheat, Oats and Barley Ex Primary Prairie Elevators, (Plan "C" Shipment only) to Eastern Canada, Crop Years 1972-73 to 1974-75 23
Table 7 Feed Grain Rail Transportation Rates to Selected Destinations as of July 31, 1971 to 1975 25
Table 8 Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats and Barley from Lakehead to Eastern Ports, Navigation Season 1972-73-74 26
Table 9 World Production and Closing Stocks of Coarse Grains by Country or Region 36
Table 10 Exports of Coarse Grains, by Major Exporters and World Total 36
Table 11 United States Supplies and Utilization of Feed Grains — 1970-71 to 1974-75 . 37
Table 12 Feed Grains: Supplies and Utilization - Canada. Average 1966-71 and 1971-75 38
Table 13 Production of Wheat and Feed Grains by Region in Canada 40
Table 14 Visible Supplies of Feed Grains at Eastern Terminals, Close and Opening of Navigation, 1972-75 41
Table 15 Domestic Feed Grains in Store in Eastern Terminals at the End of Each Month 42
Table 16 Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports, Crop Years 1973-74 and 1974-75 44
Table 17 Bi-weekly Weighted Average Monitored Prices of Feed Grains Paid by Feedmills and Feedlots (Prairies), by Regions, Crop Year 1974-75 45
Table 18 Monthly Average Selling Prices of Bran and Shorts at Selected Milling Points. Crop Years 1973-74 and 1974-75 46
Table 19 Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal Crop Years 1972-73 to 1974-75 46
Table 20 Average Monthly Retail Prices of Formula Feeds by Provinces. Crop Year 1974-75 47

LIST OF FIGURES

Figure 1 Monthly Average Cash Feed Grain Prices in Store Thunder Bay and Chicago, Crop Years 1972-73 to 1974-75 14
Figure 2 Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal, Crop Years 1972-73 to 1974-75 16
Figure 3 Simple Average Monthly Retail Prices of Selected Formula Feeds in Canada, Crop Years 1972-73 and 1973-74 17
Figure 4 Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment. Crop Years 1962-63 to 1974-75 19
Figure 5 Grain Shipping Disruptions, Crop Year 1974-75 20
Figure 6 Seasonal Distribution of Rail Shipments of Domestic Feed Grains Ex Thunder Bay Elevators to Eastern Canada, Crop Years 1972-73 to 1974-75 24
Figure 7 Weekly Stocks of Grains at Thunder Bay and Eastern Terminals, Crop Years 1973-74 and 1974-75 28

APPENDIX TABLES

Exhibit I 32
Exhibit II 33
Appendix Table I Livestock and Poultry Numbers on Farms at June 1st, by Province, Selected Years 48
Appendix Table II Shipments, Expenditures and Average Expenditures per ton for Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province of Destination, 1964-65 to 1973-74 49
Appendix Table III Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment – Crop Years 1965-66 to 1974-75 50
Appendix Table IV Excerpts of Rate of Assistance 51
Metric Conversion Factors 52

SUMMARY OF CROP YEAR 1974-75

In pursuit of objectives pertaining to adequate feed grain supplies, price stability and equilization, the activities of the Canadian Livestock Feed Board are influenced by developments in both the domestic and world markets. In this context, the leading highlights of crop year 1974-75 are summarized below, beginning with the domestic market:

1. *Feed Grain Policy* — Crop Year 1974-75 was the first year of operation of the open market policy for domestic feed grains, as announced by the federal government on May 22, 1974. Under this policy, all formal restrictions on interprovincial movement of feed grains were removed, primary responsibility for domestic marketing of Prairie feed grains was transferred from the Canadian Wheat Board to the private grain trade, and the Winnipeg Commodity Exchange was re-activated as the principal trading forum and price discovery mechanism in the open market system. A reserve stock program was established whereby the federal government paid carrying charges on up to 10 million bushels of feed grain held by the Canadian Wheat Board at Thunder Bay and Halifax under the supervision of a Management Committee chaired by Mr. Gus Sonneveld of the Canadian Livestock Feed Board.

2. *Transportation and Handling* — The movement of feed grains was interrupted frequently during the year as a result of numerous strikes and work stoppages. Feed grain stocks in key positions were relatively depleted on several occasions, contributing to premium pricing situations. In Quebec, the blockage of access to St. Lawrence Ports during the longshoremen's strike in March and April created a serious shortage of supplies in that Province.

Freight rates and handling charges for feed grains continued to increase rapidly during the year. Direct rail shipments from Thunder Bay and the Prairies increased from 21 to 29 percent of the total domestic movement of Western feed grains.

3. *Special Assistance Program* — In response to the supply difficulties resulting from the longshoremen's strike at Quebec ports, the Canadian Livestock Feed Board was authorized to pay a special transportation subsidy covering part of the additional costs of trucking a cargo of feed grain from Prescott, Ontario to Quebec destinations.

4. *Freight Assisted Shipments* of feed grains declined marginally during the year to a level of 2.841 million short tons. Expenditures under this program amounted to $21 million. Rates of assistance remained unchanged during the year.

5. *Prices* of feed grains in Canada trended downward slightly during the year, but as annual averages, they were the highest on record. The annual average price for soybean meal was down 20 percent from the previous year but formula feed prices were up to 12 percent higher due to the effect of grain prices and other inflationary costs.

6. *Imports* of U.S. corn by the country as a whole, declined by 10 million bushels below the record level of the previous year. In British Columbia, however, the importation of U.S. corn for feed usage continued to increase to a level of 2.5 million bushels.

7. *Information and Consultation* activities of the Board were expanded during the year as called for in the new feed grains policy. In co-operation with the provincial governments of Eastern Canada and B.C., the Board sponsored, at four locations, a short conference entitled "Understanding the Futures Market". The Board also issued a new "Weekly Feed Grain Market Report" which provides a summary of prices, stocks and movements of feed grain on a continuing basis. Meetings of the Board and its Advisory Committee were held in the Atlantic Provinces in October where discussions were held with farmers and government officials.

8. *Research activities* included the completion and publication of a study on "Feed Grain Marketing Margins in Ontario and Quebec", and the launching of studies on the economics of feed grain supply security in Eastern Canada and B.C.

On the World scene:

9. *World Production* of coarse grains declined by four percent in 1974-75, due to smaller crops in the U.S. and Canada where production fell by 19 percent and 14 percent, respectively. This led to continued pressure on world supplies and prices. World carry-over stocks of coarse grains declined for the third consecutive year despite a global reduction in animal feeding.

10. *World Trade* in coarse grains in 1974-75 was 12 percent less than in the previous year due mainly to smaller supplies in the U.S. as the world's leading exporter. Canadian exports were relatively unchanged from the previous year.

PART I
ACTIVITIES OF THE BOARD

The framework for the activities of the Canadian Livestock Feed Board is established by the objects, powers and duties spelled out in the Livestock Feed Assistance Act. Within this framework the Board carries out policy directives of the federal government and, in general, responds to the needs of livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia in matters pertaining to feed grain supplies, transportation, storage and prices. Hence, the activities of the Board may be described as a package consisting of ongoing programs, new policy initiatives and special actions taken in response to unusual developments affecting feed grain supplies and prices.

Crop year 1974-75 featured the implementation of the federal government's new open market policy for domestic feed grains in which a few new responsibilities were assigned to the Board. In order to promote a better understanding of the new marketing system and how it operates, the Board co-sponsored with the provincial governments, in Eastern Canada and British Columbia, a series of four conferences entitled "Understanding the Futures Market". The Board also issued a brochure entitled "Feed Grain Policy Highlights" and expanded its coverage and dissemination of grain marketing information.

The grain transportation and handling sector experienced numerous labour disruptions which interfered with the normal supply and movement of feed grains. In one such instance, namely the longshoremen's strike at Quebec ports, the Board was authorized by Order-in-Council to pay a special transportation subsidy on the overland movement of a boat load of domestic feed grain diverted through Prescott, Ontario.

Part I of this report presents more details on these and other developments in which the Board was involved and which, in turn, influenced the activities of the Board during the year. Also included in this section is a summary of traditional programs and activities including the administration of the Feed Freight Equalization Program.

Part II deals with a review of the major developments and characteristics of domestic and international grain and feed markets.

A. DOMESTIC FEED GRAIN POLICY

Concurrent with its announced termination of the interim feed grain marketing plan for 1973-74, the federal government declared on May 22nd, 1974 that it had adopted its previously proposed open market policy for domestic feed grains, to be implemented on August 1st, 1974. A few details of the final policy adopted were modified slightly from the original proposal of August 3rd, 1973 as a result of consultations with interested parties. The main elements of the policy as announced on May 22, 1974 are as follows:

1. Beginning August 1st, 1974 users of feed grain throughout Canada will have direct access to western grain in the same way as westerners. Elevators in the west will also be allowed to purchase and sell feed grain to the domestic market throughout Canada.

2. The Canadian Wheat Board will be empowered to set quotas for non-Board domestic feed grains. The Wheat Board will assure delivery of grain for domestic purposes to Thunder Bay or destinations in B.C. a certain minimum period after receiving the request. To make efficient use of railway equipment in the West, the Canadian Wheat Board may switch grain at will with owners up to Thunder Bay or western destinations.

3. Steps to end any discrimination in freight rates between meat and grain will be taken progressively but in a way consistent with trends in grain prices and after discussion with interested provincial governments. Feed freight assistance to the Atlantic provinces and eastern Quebec will not be changed unless a high degree of self-sufficiency in grain is achieved there.

4. The Canadian Livestock Feed Board will carefully examine selling practices east of Thunder Bay and will have exclusive supervision of the domestic market outside the designated region. It will also supply the chairman for the committee supervising a reserve stock of grain to be held in Thunder Bay. It will receive full information on domestic purchases in the west

and will have power to exclude from the grain transfer business anyone who disobeys its rules. If the Canadian Livestock Feed Board find bad pricing or supply practices, it will be permitted to intervene directly as buyer or seller of feed grain.

5. To assure a secure grain supply for Canadians at a cost borne by them all, a storage program for up to 160 million bushels at an annual cost of $40 million will be instituted. This will lead to additional grain storage on the West Coast, and in the interior of B.C., in interior terminals, on the Lakes and St. Lawrence and in the Maritimes for storage of grain including wheat, barley, oats and corn.

6. To assure a fair return to grain producers, a guarantee will be provided producers for sales to the domestic non-Board market. The guarantee will be at least equal to the levels of initial prices for Board grains.

7. To provide relief to producers against pressures to sell at distress prices, the limit of ready cash available to them under the cash advance system will be increased to $15,000 and a grain stabilization fund will be created. Advance payments and other measures to protect income will be developed as well for grain crops in areas outside the designated region.

8. The Canadian Wheat Board will remain the only purchaser and seller of feed grains for the export market. Therefore, the producer will continue to have the right to sell his feed grain to the Canadian Wheat Board or, if he wishes, to others in the domestic market. This is a right Prairie producers have had for a number of years and it is continued and expanded. Prairie farmers will be able to sell feed grains to the Canadian Wheat Board or to someone else if they choose, but the choice will be the farmer's.

A number of these elements were not ready for installation by August 1974. In fact, by the end of the crop year there were still several provisions remaining to be implemented. In order to clarify the nature of the policy during its first year of operation, each of the above elements (paragraphs 1 to 8) deserves further comment.

Direct access (paragraph 1) to western feed grains by users in the rest of the country was facilitated by removal of boundary restrictions on movement of feed grain out of the Prairie Provinces, and by permitting deliveries to primary buyers other than the Canadian Wheat Board. In reality, this did not become effective until the harvest of the 1974 crop beginning in September. Hence, the Canadian Wheat Board remained as the sole or major supplier to the domestic market in the early months of the crop year.

By mid-September, the Western elevator companies began to acquire stocks of domestic (non-Board) feed grains and to offer them on the market. The Winnipeg Commodity Exchange had been re-activated in August as the principal trading forum and price discovery mechanism for the domestic marketing of Western feed grains.

Throughout the first year of operation of this marketing system there was relatively little direct dealing between Prairie grain producers and livestock feeders in the rest of the country. Even the private grain trade was not able to supply all of the domestic feed grain required outside the Prairies. *Consequently, the Canadian Wheat Board remained as an important supplier to the domestic market throughout the year, releasing a total of 43 million bushels, including sales within the Prairie region.*

Due to relatively light deliveries to the domestic (non-Board) market after the initial flush during the harvest season, the Canadian Wheat Board did not find it necessary to apply a quota delivery system to this market, (paragraph 2). As for switching, apart from a temporary suspension in mid-year, the Wheat Board followed an extensive stock switching program with private grain companies at Thunder Bay and at country elevators to facilitate movement of grains for the domestic market.

There were no changes in the feed freight assistance program during the year (paragraph 3). Consequently, the increase in grain transportation and handling costs was fully absorbed by the grain-livestock sector.

In pursuit of its responsibility of supervising the domestic market outside the Prairie region, (paragraph 4), the Canadian Livestock Feed Board stepped up its monitoring activities and information program. A new weekly market report was published as a means of achieving a wider circulation of pertinent market information. Authority for licensing of those involved in the grain transfer business remained with the Canadian Grain Commission under the Canada Grains Act.

On the subject of reserve stocks, a program was set up whereby the federal government paid carrying charges for 10 million bushels of

Canadian Wheat Board grains to be held at Thunder Bay in order to ensure deliveries to the domestic market. More details on this program are reported under separate heading below.

Apart from the reserve stocks program, no other aspect of the $40 million grain storage program mentioned in the policy announcement (paragraph 5) was implemented in crop year 1974-75. Similarly, the price guarantee program (paragraph 6) and advance payment system for grain producers outside the designated area (paragraph 7) remained to be implemented. However, advance payments to grain producers within the Prairie region were raised to $15,000 as indicated.

In the exercise of his choice of marketing alternatives, (paragraph 8), *the Prairie grain producer chose to deliver 12 percent of his grain sales to the private (non-Board) market and 88 percent to the Canadian Wheat Board.* Producer deliveries to the domestic (non-Board) market consisted of 13.8 million bushels of wheat, 15.4 million bushels of oats and 41.7 million bushels of barley, for a total of 70.9 million bushels.

B. RESERVE STOCKS PROGRAM

In a joint announcement made on July 26, 1974 by the Minister of Agriculture and the Minister responsible for the Canadian Wheat Board, it was indicated that a special reserve stock of feed grains would be held at Thunder Bay beginning August 1, 1974. Pending the development and approval of regulations and rules of release of stocks, this program eventually became operational on October 1, 1974.

Initially the Reserve consisted of 10 million bushels of feeding grades of wheat, oats and barley held at Thunder Bay and administered by a Management Committee composed of two members each from the Canadian Grain Commission, the Canadian Wheat Board and the Canadian Livestock Feed Board which was to supply the Chairman of this Committee.

This Management Committee was made up as follows: Representing the Canadian Grain Commission –

F. Hetland,
D. Kennedy.

Representing the Canadian Wheat Board –

C.E. G. Earl,
C.W. Gibbings.

Representing the Canadian Livestock Feed Board –

G. Sonneveld,
G. René de Cotret.

Mr. Sonneveld was named Chairman and G. René de Cotret Vice-Chairman and Secretary of the Management Committee.

The Regulations respecting the Reserve Stock Program and the Rules for the Administration of the Program were sanctioned by Order-in-Council and published in the Canada Gazette (Part II) on May 14, 1975.

Under the Regulations not more than 300,000 bushels of the 10 million bushel reserve was to be situated and maintained at Halifax between October 1 and May of a crop year and the remainder shall be situated at Thunder Bay.

During crop year 1974-75 only two releases, totalling 15 thousand bushels were authorized by the Committee and both were made from Halifax stocks. In both cases cars were ordered and not shipped within the specified time frame. There were no releases from the Thunder Bay stocks mainly because the Canadian Wheat Board was able to accommodate the trade by switching their Thunder Bay stocks for equivalent quantities and grades of trade stocks at Prairie points.

Over the period from October 1, 1974 to July 31, 1975, payments of $2,851,518.80 were made to the Canadian Wheat Board by the Federal Government to cover carrying charges (storage and interest) on the reserve stocks held at Thunder Bay and Halifax.

C. FEED GRAIN REQUIREMENTS

The average annual requirement for Western feed grain outside the Prairie region is approximately three million tons. But this varies somewhat from year to year, depending on trends in livestock numbers, local crop production, prices of feed grains and other ingredients, and imports of U.S. corn.

1. *Livestock Numbers* – Total livestock numbers, expressed in terms of grain consuming animal units, (Table 1) in Eastern Canada and British Columbia decreased for the fourth consecutive year. However, the decrease was marginal, representing only one percent of the previous total. This implied a decrease of some 55 thousand tons in total feed grain requirements.

The major decrease occurred in hog numbers

TABLE 1

TOTAL GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AT JUNE 1st BY REGION a/
(Thousand Tons)

	1971	1972	1973b/	1974b/	1975b/
Mar.	487.1	463.3	471.9	471.7	513.3
Que.	2,882.0	2,848.4	2,852.4	2,898.3	2,785.1
Ont.	3,960.5	3,924.7	3,831.6	3,684.0	3,645.3
B.C.	540.5	544.7	580.3	597.9	653.9
Total	7,870.1	7,781.1	7,736.2	7,651.9	7,597.6

a/ The data include the following categories of livestock converted to a basis of animal units by the factor shown in parenthesis: dairy cow (1.25), bulls (.65), dairy heifers (.25), beef cows (.125), beef heifers (.20), calves (.15), steers (.75 for the Maritimes and Quebec, .50 for Ontario, and 1.25 for British Columbia), hogs (.60), sheep (.04), and all poultry (.03). Each of these factors represents the estimated annual feed grain requirement in tons for the type of animal indicated, including and allowance for the average turnover of each type of animal within a given year. No allowance is made for horses and other grain-consuming animals. These factors have been revised from those used in previous issues of this report, to more closely represent what is believed to be the actual requirements.

b/ The numbers of broilers and turkeys were estimated by using placement of chicks and turkeys.

which were lower all across the country except in British Columbia where hog production is quite limited to begin with. Available information also indicates some reduction in poultry feeding during the crop year.

The downward trend in hogs and poultry was partially offset by increased cattle numbers in every province except Ontario. However, with lighter grain feeding due to pressure on beef prices it is not clear that larger cattle numbers represented any increase in demand for feed grains. Consequently the total drop in demand for feed grains in Eastern Canada and B.C. was somewhat greater than the 55 thousand tons indicated alone on the basis of traditional feeding rates.

The conversion factors used for transforming animal numbers to grain consuming animal units are explained in the footnote to Table 1. Since these factors allow for production cycles during the year, the volume of grain consuming animal units may be taken as an estimate to total feed grain requirements, namely, 7.6 million tons in crop year 1974-75. (Additional information on livestock numbers may be found in Appendix Table 1.)

2. *Local Crop Production* — Feed grain production in Eastern Canada and B.C. in 1974 was estimated at 5.5 million short tons (Table 2). This was 370 thousand tons less than the previous year, representing a decline in the supply of local feed grain available to livestock feeders outside the Prairies. However, this decline was totally due to smaller crops of all grains in Ontario which more than offset improved production in Quebec and the Maritimes.

The only grain crop east of Ontario which did not show an increased production in 1974 was grain corn in Quebec where the volume declined for the third consecutive year. In British Columbia, wheat production fell 37 percent, oats was down 10 percent and barley production increased slightly leaving total grain production nearly 10 percent below that of 1973.

TABLE 2

TOTAL PRODUCTION OF FEED GRAINS IN EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA SELECTED YEARS a/
(Thousand Short Tons)

PROVINCE	1970	1971	1972	1973	1974
Prince Edward Island	132	147	164	125	173
Nova Scotia	40	33	37	22	33
New Brunswick	58	61	56	46	59
Quebec	839	1,048	803	715	801
Ontario	4,832	5,108	4,725	4,677	4,180
British Columbia	258	372	246	307	276
TOTAL	6,159	6,769	6,031	5,892	5,522

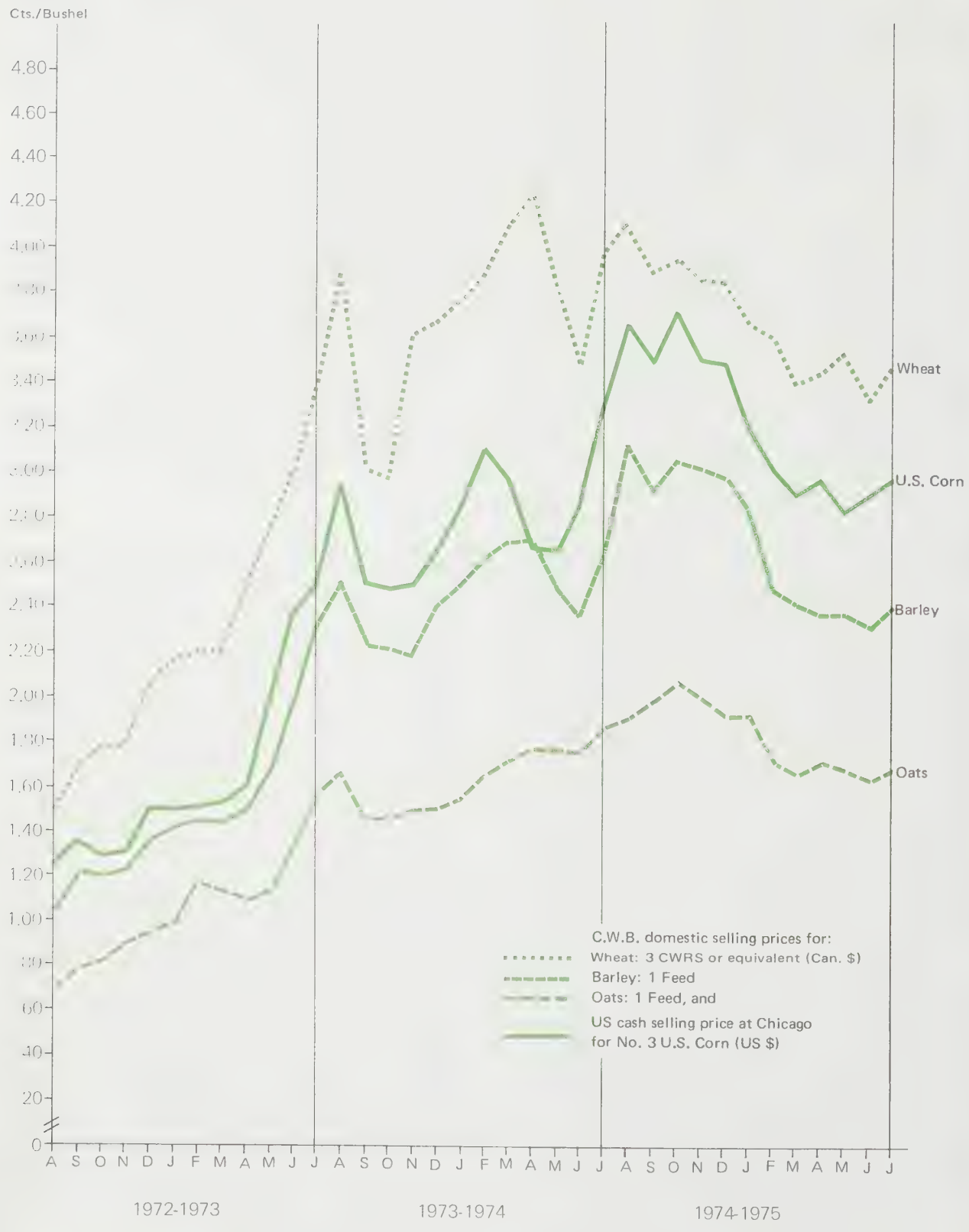
Source: Statistics Canada, Quarterly Bulletin of Agricultural Statistics, Cat. No. 21-003.

a/ Grains included in these estimates are as follows: Maritimes and B.C. — oats, barley, mixed grains and wheat. Quebec and Ontario — oats, barley, mixed grains, spring wheat and grain corn. Wheat had not been included in corresponding estimates appearing in previous issues of this report.

3. *Prices* — Feed grain prices in North America trended downward in crop year 1974-75, after two years of substantial increases (Figure 1). *However, the overall downward trend was slight and irregular, leaving the annual average price of all major grains, except wheat, the highest on record.* To illustrate, the crop year average cash price of feeding grades of wheat at Thunder Bay was two percent lower in 1974-75 than in the

FIGURE 1

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES – THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1972-73 TO 1974-75



previous year, while those for oats and barley (Thunder Bay) and U.S. corn (Chicago) were 10-15 percent higher. Moreover, the averages for 1974-75 crop year represented increases of 50 to 100 percent over those of 1972-73 due to higher grain production costs and continuing tight supplies on a global scale.

Prices of protein ingredients, as represented by soybean meal (Figure 2) failed to establish a consistent trend during the year, changing directions at least six times. However, *by comparison with the previous two years, the prices of protein ingredients were relatively stable and the annual average price in 1974-75 was 20 percent less than in 1973-74.* The increased relative stability in these markets was a result of larger world oilseed production and a partial recovery of the Peruvian fishing industry as major sources of supply, coupled with reduced animal feeding around the world.

The combined effect of grain and protein prices produced a slight moderation in prices of complete feeds in the latter part of the year, as indicated in Figure 3. *For the crop year as a whole, however, the average price of hog and dairy feeds increased by 8 to 12 percent while the annual average prices of poultry feeds remained relatively unchanged.* This continued narrowing in the price spread between the higher-protein poultry feeds and the lower protein hog and dairy feeds reflects the relative impact of grain and protein ingredient prices.

As a whole, the continued inflation in average livestock feeding costs in crop year 1974-75 had a dampening effect on the demand for feed grains, despite some upward adjustment in the prices of end products. The slight downward trend in grain prices during the year signaled some improvement but was still not sufficient to overcome the uncertainty about future commodity prices and stimulate increased feed demand by the end of the crop year.

Additional details on prices may be found in Part II of this report.

4. *Imports of U.S. corn* – The importance of U.S. corn as a source of supply for the Canadian livestock industry varies considerably from year to year. Generally, the volume of imports is related to the size of the Canadian corn crop and prices of other Canadian feed grains, as well as other factors.

In crop year 1974-75, the total imports of U.S. corn declined by some 10 million bushels below the record level of the previous year, despite a smaller Canadian corn crop. This reduction in imports reflected a lighter demand for feeding and industrial use of corn in Canada during the year. Another factor, of course, is that the average prices of Canadian grains, as a whole, were slightly more competitive with those of U.S. corn in 1974-75 than in the previous crop year. It should be noted, however, that Canadian grains were less competitively priced during the winter months when U.S. corn could not be imported in significant quantities due to closed navigation on the Seaway.

The situation was quite different in British Columbia where imports of U.S. corn for feed use increased by an estimated 32 percent over the previous year due to the scarcity and low quality of wheat available to B.C. feeders. Last year's feed usage of some 70 thousand tons of U.S. corn in B.C. was five times that of crop year 1972-73. In any event, the reduction of 20 percent in total U.S. corn imports, coupled with a reduction of six percent in local grain production, represented an overall drop of some 10 percent in supplies of feed grain from these sources in Eastern Canada and B.C. last year. Under normal circumstances, with only a one percent decline in animal numbers (in terms of grain consuming units) in these areas, one would anticipate an increase in demand for Western feed grains. But, as will be seen below, such was not the case, thereby indicating lighter feeding rates in response to continued high feeding costs.

D. FEED FREIGHT ASSISTANCE PROGRAM

1. *Freight assisted shipments* – Total freight assisted shipments of feed grains during crop year 1974-75 amounted to 2,841 million tons, a decrease of about two percent from the level of crop year 1973-74 (Table 3). All of the decrease is attributable to smaller shipments to Ontario, B.C. and P.E.I. which more than offset larger volumes moved to Quebec, New Brunswick and Nova Scotia. Shipments to Newfoundland were relatively unchanged.

On the basis of individual grains, wheat shipments were down slightly while shipments of oats, barley and No. 1 feed screenings were down 12 percent, 7 percent and 17 percent respectively (Figure 4). On the other hand, millfeed shipments

FIGURE 2

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1972-73 TO 1974-75

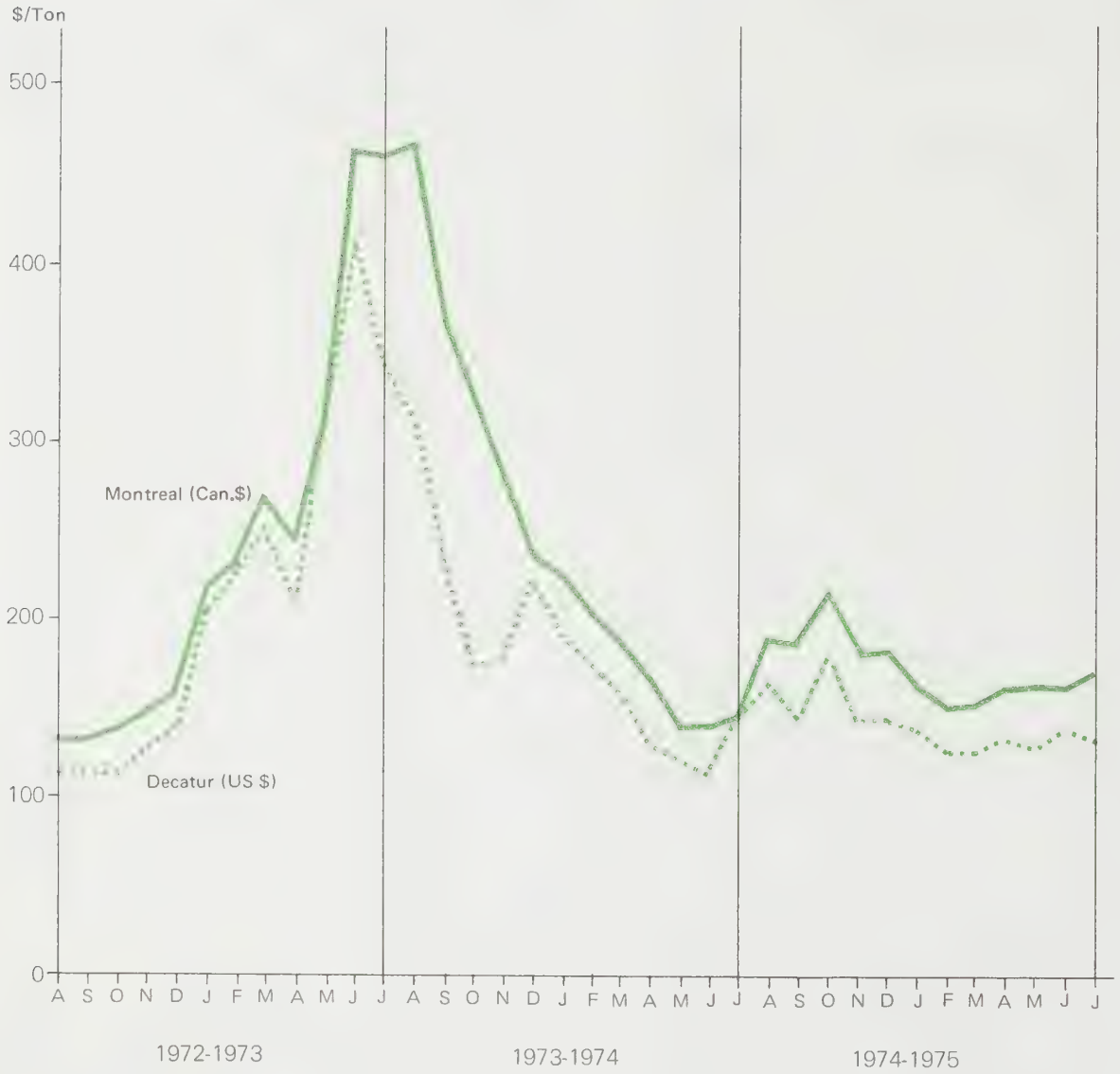


FIGURE 3

SIMPLE AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS IN CANADA CROP YEARS 1972-73 TO 1974-75

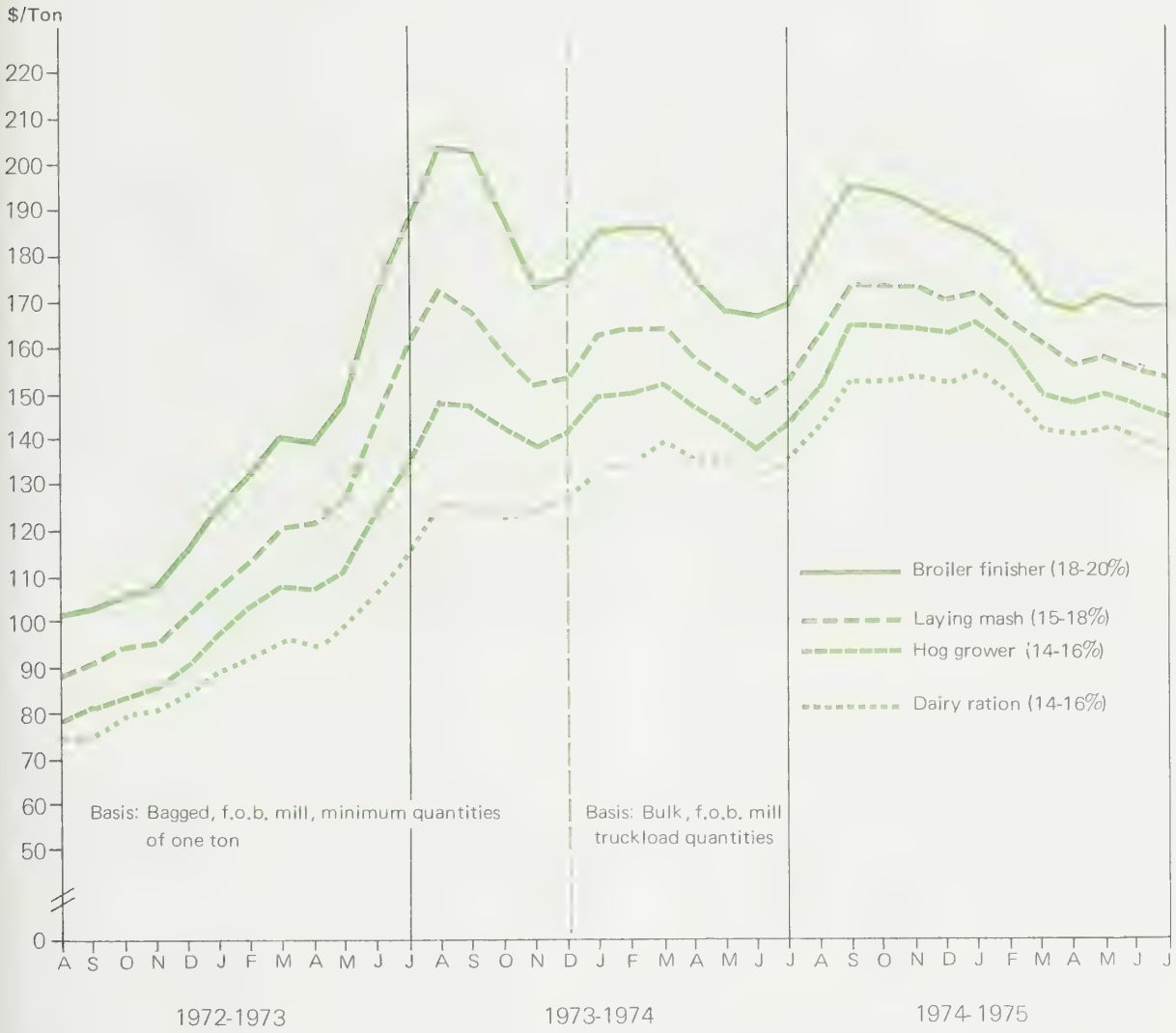


TABLE 3
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE
OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN
CROP YEAR 1974-75
(tons)

Province	Wheat[1]	Oats	Barley	Rye	Corn[2]	Screenings	Millfeeds	Total Tonnage	Expenditures $
Newfoundland	19,331	3,763	11,156	–	1,729	–	1,953	37,932	676,919
Prince Edward Island	5,749	3,708	11,221	–	4,432	760	1,931	27,801	362,201
Nova Scotia	47,678	20,082	47,135	–	45,903	6,964	29,555	197,317	1,839,130
New Brunswick	17,907	14,748	33,718	–	32,387	3,096	6,277	108,133	1,308,513
Quebec	374,046	248,529	587,913	–	–	7,627	230,361	1,448,476	10,537,712
Ontario	143,021	132,569	164,775	537	–	77,391	186,323	704,616	3,244,301
British Columbia	99,995	42,640	122,845	–	–	6,729	44,845	317,054	3,066,918
Total 1974-75	707,727	466,039	978,763	537	84,451	102,567	501,245	2,841,329	21,035,694
Total 1973-74	709,335	531,521	1,052,564	702	56,943	123,781	418,022	2,892,868	21,164,466

1 Includes shipments of Sample Feed Grains
2 Includes Manitoba Corn shipped into British Columbia
To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

increased by 83 thousand tons (20 percent) and Ontario corn shipments to the Atlantic Provinces reached a new record level of 84 thousand tons, up 50 percent from a year earlier. More detail on freight assisted shipments of feed grains may be found in the Appendix to this report.

2. *Rates of assistance and expenditures* – Rates of assistance remained unchanged in crop year 1974-75. Expenditures under the Program totalled $21 million, down fractionally from the previous year. The average payment per ton increased slightly to $7.40 per ton due to the decline in subsidized shipments to the lower rate zones of Ontario in relation to those in Quebec and the Atlantic Provinces.

While the number of claims processed during crop year 1974-75 fell 6 percent to 22,748, the number of claimants rose to a record of 965.

3. *Disruptions in Grain Movement* – Because of the large number of strikes and work stoppages that took place during crop year 1974-75 (see Figure 5) deliveries of feed grain to the domestic markets, especially to the Eastern markets, were continuously disrupted. This led to a steady pressure on supplies in Eastern terminal elevators, particularly in Quebec, resulting in higher than normal prices.

The 1974-75 crop year started with the lake engineers and marine officers strikes which lasted from August 8 to September 30. This was followed by a 2 day walk-out by grain inspectors at Thunder Bay in early November and in late November by the Federal grain inspectors' strike which lasted 12 days. These disruptions in the flow of grain from Thunder Bay prior to the close of navigation resulted in smaller than normal winter supplies being positioned in Eastern terminal elevators.

However, the greater supply difficulties occurred prior to and immediately following the opening of navigation in the spring of 1975. The Federal Government weighmen and grain samplers went on strike for 35 days from the middle of February to late March and in early April longshoremen went on strike at Montreal, Trois-Rivières and Quebec City. This strike, which lasted a total of 34 days, came at a time when

FIGURE 4

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT CROP YEAR 1965-66 TO 1974-75

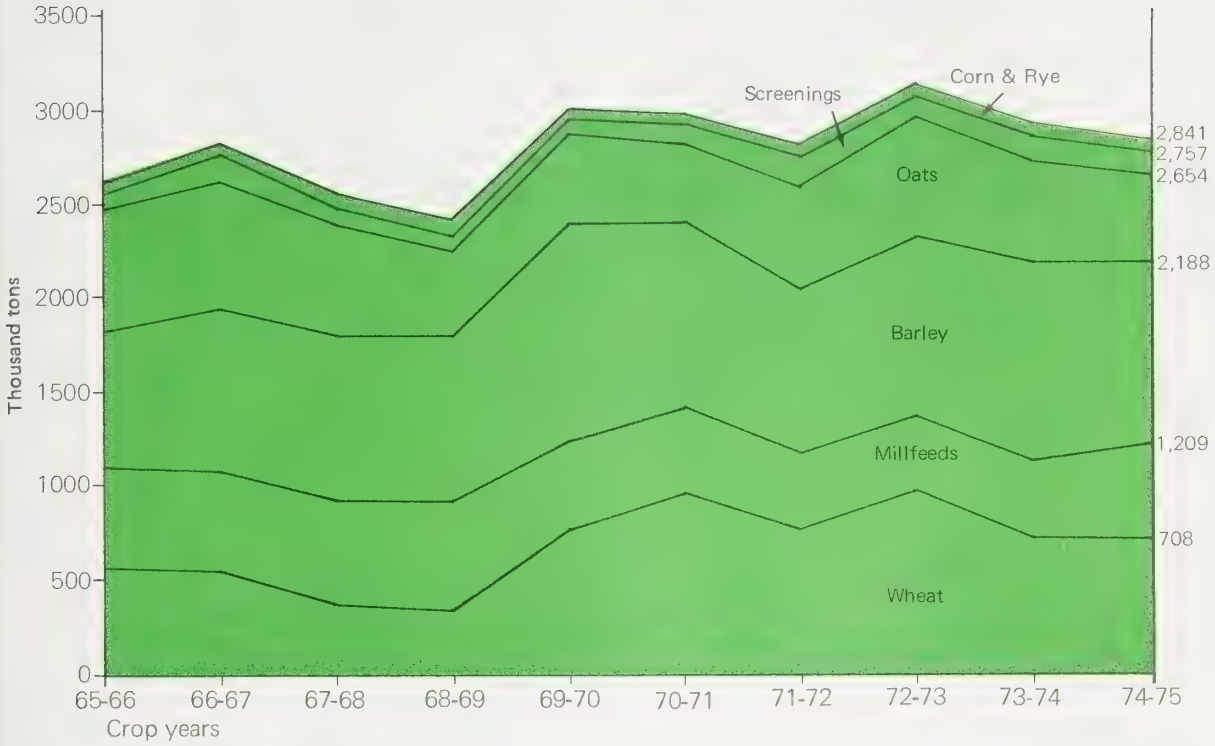
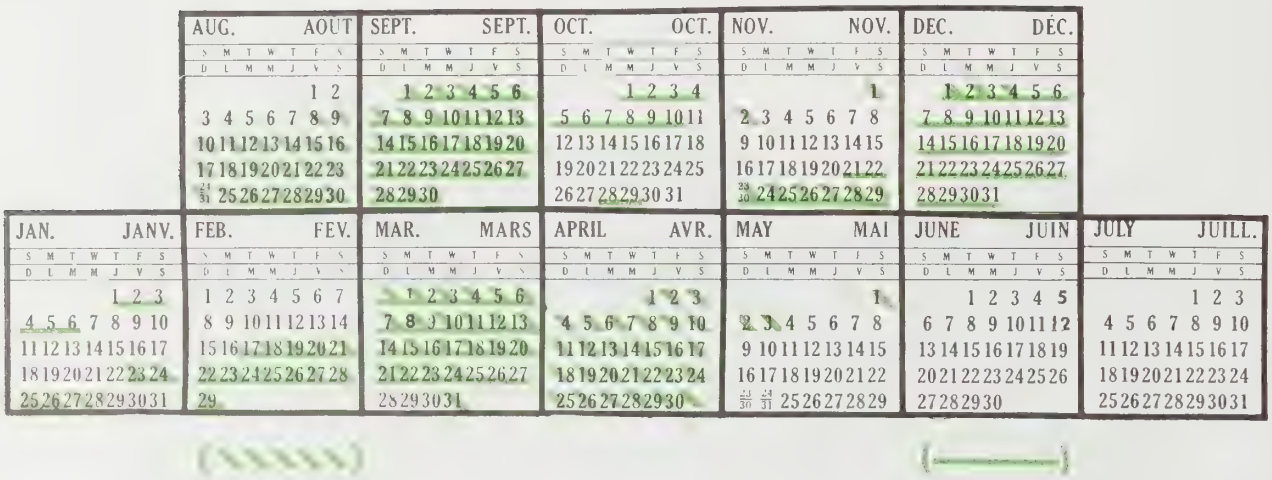


FIGURE 5

GRAIN SHIPPING DISRUPTIONS

CROP YEAR 1974-75



EASTERN CANADA

Aug. 8 - Sept. 30:
Lake Engineers and Deck Officers Strike

Nov. 1-2:
Grain Inspectors (Thunder Bay) Walkout.

Nov. 23 - Dec. 4:
Grain Inspectors Strike

Jan. 23-28:
C.N.R. Engineers Book Off

Feb. 17 - March 24:
Grain Weighmen and Samplers Strike

March 31 - May 3:
Longshoremen & Checkers (Montreal, Trois-Rivières and Quebec) Strike

BRITISH COLUMBIA

Aug. 26 - Oct. 10:
Grain Handlers Strike

Oct. 28-29:
Grain Inspectors Walkout.

Nov. 21 - Jan. 6:
Grain Inspectors Strike

Jan. 23-26:
C.N.R. Engineers Book Off

Feb. 17 - March 24:
Grain Weighmen and Samplers Strike

March 1-27:
Longshoremen Strike

winter stocks of domestic feed grains in Lower St. Lawrence terminals are normally at their lowest. Deliveries of domestic feed grain from these terminals were stopped alternatively for different periods at each location until finally deliveries from all three locations were terminated completely leaving the Prescott, Ontario elevators as the only nearby source of supply. *This resulted in substantial additional transportation costs to feedmills and subsequently to feeders of the Province.*

As an example, feed mills located in the Lower St-Lawrence and Quebec City area had to truck grain alternatively from Trois-Rivières, Montreal and Prescott. Mills located in the Trois-Rivières – Nicolet area had to alternate between Quebec, Montreal and Prescott while those located in the Montreal region trucked or railed supplies from Prescott once deliveries were no longer possible at Montreal.

The supply situation became so critical that the Government authorized the Canadian Livestock Feed Board to stop the motor vessel M/V John O. McKellar at Prescott since this port was not affected by the strike. The McKellar was en route to Montreal with 679,930 bushels of feeding grades of wheat, oats and barley.

4. *Special assistance measure* – On may 9, 1975 Agriculture Minister Eugene F. Whelan announced a special measure to meet additional transportation costs incurred by livestock feeders as a result of the longshoremen's strike.

The Canadian Livestock Feed Board was authorized to make payments to/or for the benefit of livestock feeders in Eastern Canada with respect to feed grain unloaded from the vessel John O. McKellar into the elevators at Prescott, Ontario on April 14, 1975 in amounts equal to the additional transportation costs that would not have been incurred if the said feed grain had been unloaded at its original destination at the Port of Montreal.

Payments of assistance under this program had not been completed by the end of the crop year, pending review and verification of claims with respect to additional costs incurred.

E. TRANSPORTATION AND STORAGE

1. *Shipments by Mode of Transport*

Subsidized shipments of feed grains and grain products by mode of transport (Table 4) outlines the flow of feed grains from the Prairies and Peace River District to livestock production areas of British Columbia and Eastern Canada. A small volume of millfeeds produced by Prairie flour mills and moving directly to feed mills outside the Prairies is also included in Table 4 as eligible products under the Feed Freight Equalization Program.

Again this crop year historical patterns were affected by the many instances of transportation related strikes (Figure 5) such as the seven week British Columbia Railway strike from late November 1974 to January 1975 plus the earlier British Columbia Railway slowdowns; the Federal Government grain inspectors strike; the Federal Government samplers and weighmen strike; the 53 days Lake engineers and Marine officers strike in August-September; the 5 days engineers "book-offs" in late January; the 34 days St. Lawrence longshoremen and checkers strike, and other labour slowdowns.

In British Columbia, total shipments of 317 thousand tons were 10 percent less than those of the previous crop year. *A major shift in origins occurred during the 1974-75 crop year where 82 percent of the feed grains moved from Prairie shipping points and 13 percent from the Peace River District as compared to 53 percent from the Prairies and 36 percent from the Peace River District in crop year 1973-74.* This can be attributed partly to the effects of the new feed grains marketing system which permitted non-Board grain to move more freely from Alberta to British Columbia, and partly to the lower quality grains available in the Peace River area.

Overall truck movement increased this crop year from 17 percent in 1973-74 to 21 percent of the total in 1974-75, with the major shift occuring in the movement of Prairie grain. The volume trucked from Alberta increased from 26 to 56 thousand tons. Faster service and competitive rates contributed to the improved truck share of the feed grain transported to the lower mainland of B.C.

On movements to Eastern Canada, primary shipments from Prairies and Thunder Bay elevators remained relatively unchanged from the previous year. On a percentage basis, *the railways increased their share of the volume from 21 percent in crop year 1973-74 to 29 percent in 1974-75. Concurrently, of course, the water carriers share declined from 79 percent in 1973-74 to 71 in 1974-75.* The strikes and

TABLE 4
SUBSIDIZED SHIPMENTS OF FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS BY MODE OF TRANSPORT – BRITISH COLUMBIA AND EASTERN CANADA
CROP YEAR 1974-75

	Truck	Rail	Water	Total	Truck	Rail	Water	Total	Distribution by origin or destination
BRITISH COLUMBIA	(000's of tons)				(Percentage)				
FROM:	DIRECT SHIPMENTS EX PRAIRIES AND PEACE RIVER								
Prairie Provinces[2]	56.1	204.5	—	260.6	21.5	78.5	—	100.0	82.2
Peace River District, B.C.	4.7	37.2	—	41.9	11.2	88.8	—	100.0	13.2
B.C. Terminals	5.6	9.0	—	14.6	38.4	61.6	—	100.0	4.6
	66.4	250.7	—	317.1	20.9	79.1	—	100.0	100.0
EASTERN CANADA	PRIMARY SHIPMENTS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY ELEVATORS (a)								
TO:									
Georgian Bay and Upper Lake Ports[3]	—	—	490.2	490.2	—	—	100.0	100.0	19.4
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports[2]	—	1.5	184.0	185.5	—	.8	99.2	100.0	7.3
Lower St. Lawrence Ports[5]	—	42.0	1,048.2	1,090.2	—	3.9	96.1	100.0	43.2
Maritimes Ports[5]	—	—	44.5	44.5	—	—	100.0	100.0	1.8
Quebec and Maritimes – Eastern Grains[7]	—	84.5	—	84.5	—	100.0	—	100.0	3.4
Eastern Canada – miscellaneous direct shipments from Prairies and Thunder Bay[2]	7.2	606.8	15.3	629.3	1.2	96.4	2.4	100.0	24.9
TOTAL PRIMARY SHIPMENTS	7.2	734.8	1,782.2	2,524.2	.3	29.1	70.6	100.0	100.0
TOTAL FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS				2,841.3					
EASTERN CANADA	SECONDARY SHIPMENTS BEYOND PRIMARY EASTERN ELEVATORS (b)								
FROM:									
Georgian Bay and Upper Ports[1 3]	433.2	57.0	—	490.2	88.4	11.6	—	100.0	27.1
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports[1 4]	171.7	13.8	—	185.5	92.6	7.4	—	100.0	10.2
Lower St. Lawrence Ports[1 5]	1,002.8	76.6	10.8	1,090.2	92.0	7.0	—	100.0	60.2
Maritimes Ports[1 6]	8.9	30.1	5.5	44.5	20.0	67.6	12.4	100.0	2.5
TOTAL SECONDARY SHIPMENTS	1,616.6	177.5	16.3	1,810.4	89.3	9.8	9.8	100.0	100.0

1 Includes By-products of Western wheat milled in Eastern Mills
2 Includes By-products of Western wheat milled in Prairie Region
3 Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia
4 Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott
5 Ports of Montreal, Sorel, Three Rivers, Quebec
6 Ports of Halifax, Summerside, St. John's, Long Pond, Nfld.
7 Ontario grown Wheat and Corn
a) Initial movement ex West to first eastern storage position
b) Secondary shipment refers to mode of transport beyond eastern terminals to feed mill or farm location

slowdowns by lake carriers, grain inspectors, weighmen and longshoremen occurred at critical periods in the navigation season directly affecting the volume of grain that was scheduled to move via lakers to eastern elevators. Consequently, most of this grain was ultimately moved by the railways.

The secondary shipments beyond the eastern transfer elevators (Table 4) outlines the mode of transport utilized beyond these points where the grains are first received. Total secondary shipments of 1.8 million tons this year was slightly below the volume shipped from the eastern transfer elevators in crop year 1973-74. The truck share of this volume increased from 85 percent in 1973-74 to 89 percent in 1974-75. Correspondingly, rail volume declined from 14 percent to 10 percent during this period while water volume remained relatively unchanged.

Direct rail shipments to Eastern Canada from the Prairies and Thunder Bay increased by 20 percent over the previous year to a level of 560 thousand tons (Table 5) surpassing the previous high of 481 thousand tons in 1972-73. Wheat and oat shipments reflected the major increases over the previous year with shipments to the Province

TABLE 5
DIRECT RAIL SHIPMENT OF FEED GRAINS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY ELEVATORS
BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN
CROP YEARS 1973-74 AND 1974-75
(Thousand tons)

	CROP YEAR 1973-74					CROP YEAR 1974-75				
Province	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total
P.E.I.	1.9	5.1	15.8	.3	23.1	3.9	1.4	7.5	.8	13.6
N.S.	17.4	20.8	34.1	2.9	75.2	33.4	18.5	41.1	6.3	99.3
N.B.	25.3	20.9	34.0	2.7	82.9	18.0	15.0	33.5	3.1	69.6
Que.	36.0	100.0	100.0	5.7	241.7	76.5	114.9	133.3	5.3	330.0
Ont.	4.8	25.8	8.8	4.3	43.7	7.0	22.9	10.3	7.2	47.4
	85.4	172.6	192.7	15.9	466.6	138.8	172.7	225.7	22.7	559.9

Source: C.L.F.B. freight assistance payment statistics.

of Quebec accounting for the majority of the increase. It was the Quebec elevators that were affected the most by the water transport related disruptions at the close of navigation in 1974 and the longshoremen's strike at the opening in April 1975. Rail shipment provided an important alternate mode of transport during this time.

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at primary elevators in the Prairies, referred to as "Plan C" shipments, are included in Table 5 but these data are also shown separately in Table 6. This method of direct shipment, by-passing the Lakehead elevators, was down marginally in 1974-75 with shipments totalling 80 thousand tons versus 85 thousand the previous crop year. With the open market system for domestic feed grain now in operation, it was expected that greater use of "Plan C" would be made by eastern grain users to the extent that non-Board grain is readily offered and available in Prairie positions. However, this expectation did not materialize in the first year of operation of the open market.

Figure 6 indicates the seasonal distribution of rail shipments of feed grains from Thunder Bay elevators and reflects the typical surge in January following the close of the navigation season when carload orders are often delayed as the elevators concentrate on loading the final winter vessels. The unusual April 1975 surge was caused by the month and one half St. Lawrence River longshoremen and checkers strike which placed heavy demands on the rail route from Thunder Bay elevators. Similarly, the relatively high level of shipments at the beginning of the 1974-75 crop year is a reflection of the Lake engineers and marine officers strikes in that period.

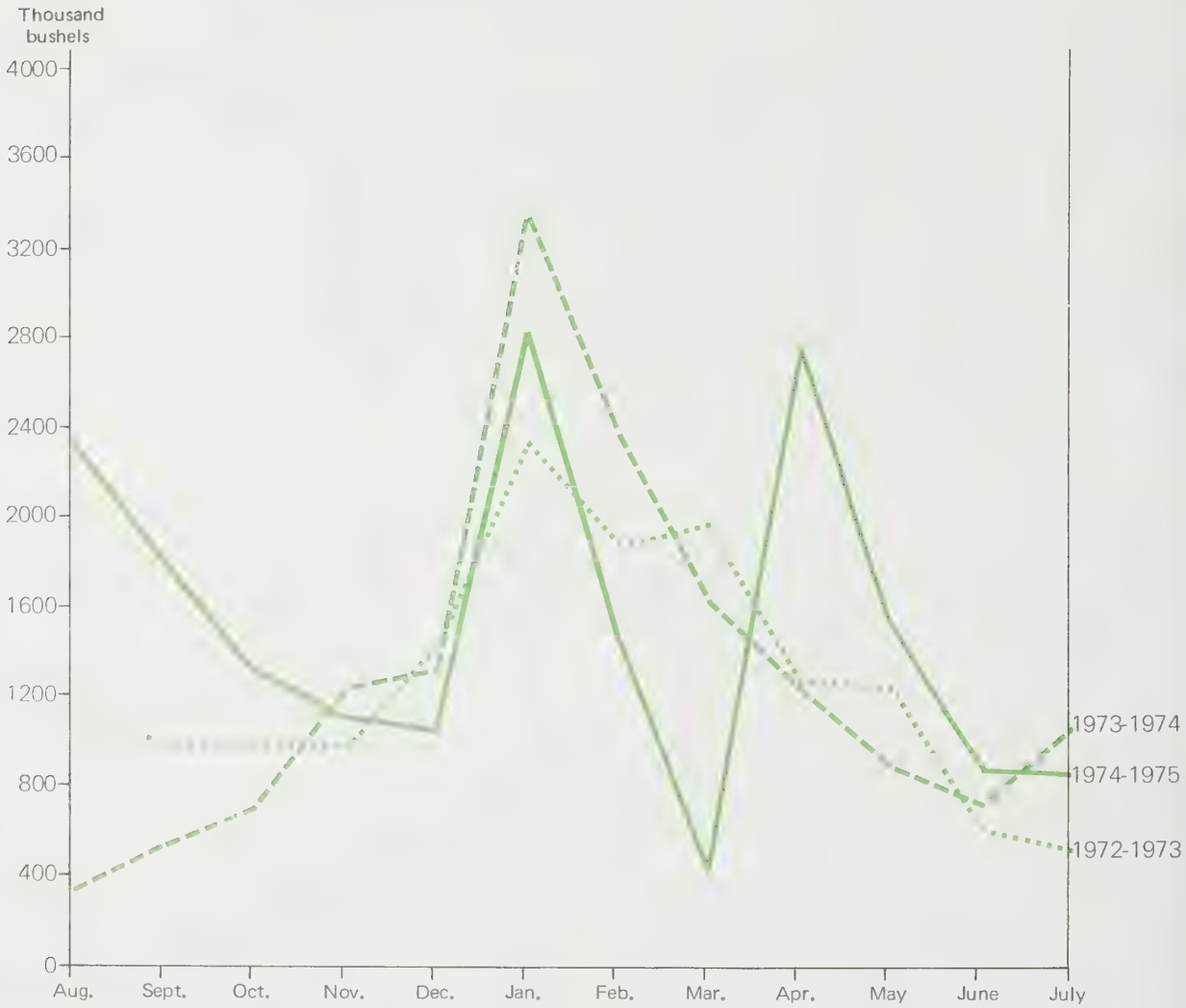
TABLE 6
DIRECT RAIL SHIPMENT OF WHEAT, OATS AND BARLEY EX PRIMARY
PRAIRIE ELEVATORS, (PLAN "C" SHIPMENTS ONLY) TO EASTERN
CANADA – CROP YEARS 1972-73, TO 1974-75
(Thousand tons)

	ORIGIN				DESTINATION			
	Alberta	Sask.	Manitoba	Total	Ontario	Quebec	Maritimes	Total
CROP YEAR 1972-73	51.2	2.3	13.0	66.5	10.6	8.6	47.3	66.5
CROP YEAR 1973-74	13.2	42.5	29.6	85.3	27.1	18.6	39.6	85.3
CROP YEAR 1974-75	16.7	26.4	36.4	79.5	10.6	12.0	56.9	79.5

Source: C.L.F.B. freight assistance payment statistics.

FIGURE 6

SEASONAL DISTRIBUTION OF RAIL SHIPMENTS OF DOMESTIC FEED GRAINS EX THUNDER BAY ELEVATORS TO EASTERN CANADA CROP YEARS 1972-73 TO 1974-75



Source: Canadian Grain Commission Bulletin 451.12

2. *Freight Rates*

a) RAIL rates on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada moved up sharply during the 1974-75 crop year (Table 7), especially to Atlantic Provinces destinations which experienced two rail rate increases in the space of six months. *Rates were increased to the Atlantic Provinces by 9 cents per hundredweight on December 20, 1974 and again by an average of 18 cents per hundredweight on May 16, 1975.* Rates to Ontario destinations were generally increased by 10 cents and to Quebec by 12 cents per hundredweight.

Feed grain rates to British Columbia from Prairie shipping points increased by 20 percent on July 28, 1975. Thus, the rate per hundredweight from Calgary was increased by 9 cents to Kamloops, by 14 cents to Vancouver area and by 16 cents to Victoria. From the Peace River, the British Columbia Railway rates to the lower mainland and Vancouver Island were not increased while those of Canadian National and Canadian Pacific did go up.

During the crop year the railways increased their general grain and grain product tariffs by factors of an average of 25 percent on March 1, 1975 and again by 20 percent on July 28, 1975. The increases applied to those tariffs which had not been increased since February 1972 and in general applied primarily to corn rates from Southwestern Ontario to Ontario and Quebec destinations. The Atlantic Provinces corn rates were increased on a separate basis during the crop year by 6 cents per hundredweight to CNR-CPR destinations and by 18 cents to Dominion Atlantic Railway destinations. Agreed charges were increased on September 1, 1974 by 15 percent.

TABLE 7

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS
AS OF JULY 31 – 1971 to 1975
(cents per hundred pounds)

Destinations	1971	1972	1973	1974	1975
Ex Thunder Bay, Ont.					
To:					
Port Williams, N.S.	61	63	65	67	97
Truro, N.S.	48	50	52	54	81
Moncton, N.B.	60	62	64	66	93
Sussex, N.B.	63	65	67	69	96
Charlottetown, P.E.I.	70	72	74	76	103
Chicoutimi, Que.	55	56	58	63	75
St. Jérôme, Qué.	42	44	46	53	65
Sherbrooke, Que.	50	52	54	59	71
Ottawa, Ont.	41	43	45	50	60
Owen Sound, Ont.	38	40	45	50	60
Woodstock, Ont.	44	46	45	50	60

	1971		1972		1973		1974		1975	
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.
Ex B.C. Peace River District and Calgary										
To:										
Kamloops, B.C.	48	44	48	44	48	44	51	47	61	56
Vancouver, B.C.	72	67	72	67	72	67	77	71	77	85
Victoria, B.C.	77	75	78½	75	78½	75	84	80	84	96

TABLE 8

WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS AND BARLEY FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS, NAVIGATION SEASON 1972-73-74

(cents per bushel)

	WHEAT			OATS			BARLEY		
Port of Discharge	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974
Georgian Bay Ports	5.377	6.355	8.100	5.473	6.432	9.090	5.962	6.461	9.030
Port Colborne	6.389	7.674	9.740	6.473	7.641	11.500	6.957	7.964	–
Toronto	7.500	9.448	11.410	6.750	8.939	10.600	7.488	9.168	13.560
Kingston	6.625	7.000	–	–	–	–	9.750	11.000	–
Prescott	7.548	9.326	13.350	7.250	7.893	12.000	8.425	9.077	12.630
Montreal	9.021	9.590	12.640	7.225	7.955	11.130	8.264	8.950	11.840
Sorel	9.004	9.517	12.500	7.250	7.750	12.750	8.299	9.121	12.190
Trois-Rivières	9.000	9.525	12.540	7.071	8.321	12.250	8.293	9.240	12.310
Québec	9.000	9.522	12.590	7.222	7.908	11.010	8.250	8.899	11.810
Halifax	16.823	17.348	22.330	13.625	–	–	16.020	16.940	21.250

Source: Canadian Grain Commission Bulletin 752.4

b) *WATER* – Lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley from Thunder Bay to eastern ports increased in the neighbourhood of 25-30 percent (Table 8). Wheat rates to Bayports were up 1.38 cents per bushel, to Upper St. Lawrence River ports up some 3.5 cents, and by 5 cents per bushel to Halifax. Oat rates to Bayports increased 2.63 cents, 4.75 cents to Prescott and 5.25 cents to Upper St. Lawrence ports. Barley rates moved up 2.5 cents per bushel to the Bayports, up by 4.38 cents to Toronto, 3.5 cents to Prescott, 2.38 cents to Upper St. Lawrence ports and 4.38 cents to Halifax. Vessel rates for moving corn from Chicago and Toledo to positions in Upper St. Lawrence ports increased by 3.5 to 4 cents per bushel.

Maximum handling tariffs at Eastern transfer elevators were increased effective April 1, 1975 by the following amounts: from Bayports to and including Prescott up by 1.38 cents bushel for receiving, elevating and shipping to rail cars, and by 1.63 cents for shipments to trucks; from Montreal and points east, rates for receiving, elevating and shipping to rail cars and trucks increased by 2.3 cents per bushel.

c) *TRUCK* – In the main, truck rates from the Prairies to British Columbia remained unchanged this year to those destinations where there is rail competition. Eastern truck rates employed in feed grain transportation had increases of up to 7 percent, on average.

The total number of Registered Truckers under the Feed Grain Assistance Regulations increased from 277 to 297. Claimants under the Feed Freight Assistance Regulations may use their own trucks or those of common carriers who are registered with the Board. The common carriers must file their tariffs with the Board as well as meeting requirements outlined in the Regulations.

As a result of the longshoremens' strike, the cargo of wheat, oats and barley aboard the M.V. John O. McKellar destined for Montreal was diverted to Prescott, Ont. elevator for unloading to supply Quebec feed mills with urgently needed stocks.

3. *Storage*

The Board participated in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements at both Halifax and Quebec City for the winter of 1974-75. Storage space was allocated to the users of these elevators based largely on their historical utilization of space. Adequate storage space was available at both locations to meet the needs and requirements of the grain and

feed trade. Space requests at Halifax were well below those of previous years. At Quebec, only three million bushels of the six million allocation was utilized by the close of navigation. This was partly due to Thunder Bay supply problems and the national grain inspectors strike just before the close of navigation. After the close at Thunder Bay, box car availability was not as serious a problem as it had been the previous winter. However there was a large buildup of unshipped December rail car orders that finally moved out in January (Figure 6).

As part of its market monitoring activities, the Board keeps a close watch on stocks of feed grains in several positions, especially Thunder Bay and Eastern transfer elevators. For this purpose, data gathered by the Canadian Grain Commission is suplemented by the Board's own weekly survey of *domestic* feed grain stocks in Eastern transfer elevators. Data from these sources are presented in graphic form in Figure 7 to show the storage and supply situation at Thunder Bay and Eastern transfer elevators throughout the crop year, for both domestic and total grain stocks.

Total stocks of wheat, oats and barley at Thunder Bay varied considerably but generally remained strong throughout the early part of the crop year, running above those of the previous year which had been depleted by the national rail strike in August and September of 1973. By the opening of navigation in 1975, however, Lakehead stocks dipped below previous year levels and then followed a similar pattern through the balance of the crop year. Stocks of domestic (non-Board) feed grains at Thunder Bay held up reasonably well until spring when they too declined to a level of just over four million bushels, reflecting the decline in producer deliveries to the domestic market.

Domestic and total stocks of grain in Eastern transfer elevators dwindled to precariously low levels in September and October due to the marine officers and deck engineers strike which tied up seaway traffic. These stocks were restored to more normal levels in the early winter months by means of accelerated rail movements after the close of navigation. Nonetheless, the relative shortage at the close of navigation, and the scarcities prior to that date contributed to a period of premium pricing in Eastern Canadian markets. Additional data on stocks in Eastern positions may be found in Tables 14 and 15 in Part II of this report.

Several aspects of feed grain storage were the subject of studies in which the Board participated or carried out. One example of this was a study on the feasibility of enlarging the grain storage capacity in Newfoundland as an alternative to the present practice of storing part of the winter supplies aboard vessel. Additional information on this and other projects may be found in the Research section of this report, below.

As in past years, the Traffic section of the Board, together with Mr. Bill Carr, Program Supervisor in B.C., acted in an advisory capacity to carriers, grain companies, other government agencies and the grain and feed industry in general in many storage and transportation related matters.

F. RESEARCH

In crop year 1974-75, the Board continued to lay emphasis on practical research oriented towards economic issues facing the feed grain-livestock sector of Canadian Agriculture. The Board's research program consists of a combination of studies conducted under contract with independent researchers together with those performed by the Board's own staff.

One of the projects carried out internally was a study of marketing margins on western feed grains sold in Ontario and Quebec. This study involved the analysis of approximately 4,500 transactions of Western wheat, oats, and barley during the period of October 1973 through March 1974. The feed grain marketing system in effect at the time was known as the interim plan under which Thunder Bay prices were tied to non-Board prices within the Prairies and trading on the Winnipeg Commodity Exchange was suspended. In lieu of hedging, a provisional pricing and re-pricing policy was implemented by the Canadian Wheat Board for domestic feed grains stored in Eastern transfer elevators.

The results of this study were that weighted average marketing margins in Quebec were estimated at 4.5 cents per bushel while those in Ontario were estimated at just under two cents per bushel. This difference reflects, in part, the relatively stronger supply position for feed grains in Ontario which was not as seriously affected by the scarcity of Western feed grains at the close of navigation following the impact of the national rail strike in August and September.

The complete results of this study have been published by the Board in a report entitled "Feed

FIGURE 7

WEEKLY STOCKS OF GRAINS AT THUNDER BAY AND EASTERN TERMINALS CROP YEARS 1973-74 AND 1974-75



[1] Includes all grades of wheat, oats, barley, rye, flax and rapeseed (Canadian Grain Commission)

[2] TOTAL feed grains includes feeding grades of wheat, oats, barley, corn and screenings. (Canadian Grain Commission) Domestic stocks include that portion of above grains; including U.S. corn, *designated for domestic use.* (CLFB)

Grain Marketing Margins in Ontario and Quebec". Copies of this publication are available in either official language, on request.

Following the completion of this study, and in view of the frequency of feed grain supply interruptions experienced in the past few years, the Board launched studies into the economic impact of these interruptions in Eastern Canada and British Columbia. The Eastern Canada project, focussing primarily on Quebec and Eastern Ontario is being carried out by Dr. Robert St. Louis of Laval University, while that in B.C. is being performed by the staff of the Board in collaboration with the B.C. Department of Agriculture. Both projects will attempt to evaluate reserve stocks and alternative programs as means of coping with the difficulties created by supply interruptions.

As previously noted, feed grain storage in Newfoundland was the subject of a study by the Board in conjunction with the Newfoundland Department of Agriculture and Dr. Doug Byers of the Economics Branch of Agriculture Canada. This study examined the economic feasibility of expanding permanent feed grain storage facilities at alternative locations in Newfoundland. It was found that, given the present and projected consumption of feed grain in the Province, the cost of building and operating additional permanent storage space would be greater than those of the present practice of storing part of the winter supplies of feed grain aboard vessel.

It was recognized, however, that the present necessity of storing winter supplies aboard vessel in Newfoundland, or transhipping them from Halifax or Quebec ports during the winter months, represented an additional cost not experienced elsewhere. The necessity for this practice in Newfoundland is related to the inadequacy of rail service as a practical and economic alternative for moving feed grains to Eastern Newfoundland.

Work continued during the year on a more comprehensive analysis of feed grain transportation, storage and handling in the Maritime Provinces, utilizing the results of a survey of the feed mill sector conducted in 1974. Other research activities of the Board included periodic forecasting of requirements for Western feed grains in Eastern Canada as well as an evaluation of feed grain storage needs in Eastern Canada and British Columbia. The latter work was performed to identify the needs to be met through the intended feed grain storage assistance programs of the Federal Government.

G. INFORMATION AND CONSULTATION

The Board's information program was broadened somewhat in 1974-75, in line with added responsibilities assigned to it under the new feed grains policy. This activity took several forms.

To begin with, the content of the regular bi-weekly publication "Grain Facts" was augmented somewhat to include periodic reports on progress and operation of the new feed grain marketing system, as well as its usual format of price data, supply information and news items affecting the feed grain-livestock sector. In addition, the Board introduced a new "Weekly Feed Grain Market Report" which summarized the major trends for grains and soybeans in Canadian and U.S. markets. This single-sheet report contains information on daily futures and cash price quotations in Winnipeg and Chicago, grain replacement values in Eastern Canada, street price quotations in the Prairies and data on stocks and movements of feed grains. Both publications are intended to provide information useful to marketing decisions.

A new information undertaking of considerable importance was a series of four brief conferences co-sponsored by the Board and several provincial governments on "Understanding the Futures Market". These conferences, held at Kemptville, Ontario, Lac Delage, Quebec, Richmond, B.C. and Truro, N.S. were designed especially to explain the futures market operations in the context of the new feed grains policy, particularly for the benefit of farmers and feed mill operators throughout Eastern Canada and B.C. In total, the conferences were attended by some 360 participants.

The Board was pleased with the response to this effort, and especially with the co-operation of the provincial governments in staging this program to enlarge the understanding of hedging activities and other aspects of the new marketing system for domestic feed grains.

As a further effort to improve the general understanding of the new feed grains policy, the Board published a brochure entitled "Feed Grain Policy Highlights". This brochure enumerated the main features of the new policy and dealt with a number of important operational details in a question and answer format. It was widely distri-

buted to farm and trade organizations and provincial extension personnel. The Board is grateful for the technical assistance and printing services provided by the Information Division of Agriculture Canada in this undertaking.

Apart from the publication of data and reports, Board Members and staff were called upon on many occasions to speak to meetings and groups representing a broad cross-section of interests in domestic feed grains. Numerous individual requests for information were processed and many visitors were received by the Board during the year.

The Board, in turn, continued its own efforts to maintain liaison with many groups and organizations representing those whom the Board serves and those with whom it works to achieve its objectives. One of the larger scale consultative efforts consisted of a joint Board and Advisory Committee tour of the Maritimes in which meetings were held with farm groups and government representatives at several locations in New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island. Visits to a number of farms, feed mills and grain handling facilities were also included in the program.

The Board values its numerous contacts in the farm and trade sectors as well as those in government and elsewhere. The exchange of ideas and discussion of mutual concerns through the consultative process provides important inputs to the Board's information activities and overall operations.

The Board also appreciates the continued support of those who are called upon to provide data and information through several regular surveys and in response to periodic requests. This co-operation is vital to the maintenance of a useful information program.

H. ADVISORY COMMITTEE

The Advisory Committee of the Board is required to meet at least once each year at Board headquarters and at such other times and places as deemed necessary to carry out its duties as prescribed in the Livestock Feed Assistance Act. According to Article 15 of the Act, the duties of the Committee are:

a) to study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices and consumption that it may deem necessary, together with those that are referred to it either by the Minister or by the Board; and

b) to report to the Minister and the Board, with any recommendations that the Committee considers desiderable, the results of each study and review conducted by it.

The Committee met with the Board on three occasions during crop year 1974-75. The first meeting was held in Moncton, New Brunswick in conjunction with a tour of Maritime agriculture during the second week of October. The Committee and Board first met to review the feed grain situation and outlook for the winter months. This was followed by a series farm visits, and meetings with farmers, farm leaders, provincial and federal government representatives in three provinces for the purpose of becoming more familiar with the characteristics and needs of agriculture in the Maritimes. Particular attention was paid to the possibilities for expanding local feed production, the work being done in this direction and the experience of farmers in their efforts to produce more grain. The Board and Committee also visited several grain handling and milling facilities.

The second meeting of the Board and Advisory Committee was held in Montreal in January 1975. At this meeting the Committee reviewed the feed grain supply and price situation in the light of numerous strikes affecting grain movement and in the context of the new feed grains policy. The Committee also examined the role of the Board within the new policy and the elements remaining to be implemented.

The Committee and Board met jointly for the third time at Gananoque, Ontario in mid-June. This meeting was joined by Mr. Denis Hudon, who had just been appointed as Deputy Minister of Agriculture Canada. Various aspects of the domestic feed grain market were discussed in the context of the first ten months of operation of the new open marketing system.

One new member was appointed to the Committee during the year. Mr. Paul Massicotte of Champlain, Quebec was named to replace Mr. Omer Pépin whose term of office expired on October 28, 1974. Mr. Massicotte is a dairy farmer with an active involvement in farm organizations. The Board appreciates the contributions of Mr. Omer Pépin during his years of service on the Advisory Committee.

I. PERSONNEL

Mr. Donald M. Rutherford who held the position of Director of Liaison and Information left the Board on April 18, 1975 to assume an executive position in the fertilizer industry. The Board is grateful for his excellent contribution to its information program and wishes him continued success in his new responsibilities.

The Board had continued to encourage employees to enroll in personal development programs. During crop year 1974-75, Mr. Peter Dudka, Traffic Manager, attended a course in grain marketing offered by the Canadian International Grains Institute in Winnipeg. Other employees followed evening courses in various subjects beneficial to themselves and to the Board, including some in Administration and Economics.

Some progress was made toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act. During the course of the year, one employee whose position was designated to become bilingual at some future date successfully passed her language examination. In addition, two other employees have attended cyclical language training.

The Board took a stand in favour of the proclamation of 1975 as the International Women's year and also supports the policy of the Federal Government as an employer to provide equal opportunities for women to employment, training and development, and career opportunities in its public service.

Although limited in size (27 authorized man-years) and hampered by the fact that top echelon positions require specialties traditionally favoured by men, the Board will work toward the stated government objective to provide career opportunities which are equally available to women and men to ensure that within a reasonable period of time, representation of male and female employees in the public service approximates the proportion of qualified and interested persons of both sexes available.

During 1975, the Board delegated one of its female employees to the Equal Opportunity for Women's Committee of Agriculture Canada. This employee attended monthly meetings of the Committee and informed other Board personnel of proceedings, training opportunities available and about other matters of interest to the enhancement of their respective careers.

The Board also delegated two of its secretaries to the National Secretaries Association who assist at monthly meetings of that Association. Both of these employees actively participated in the organization of the International Secretarial Conference which was held in Montreal in 1975.

The Board, along with the rest of the federal public service, is committed to an on-going Equal Opportunities for Women program which includes short and long-range plans of action and progress reports on the implementation and effectiveness of attainment of objectives outlined by the Government.

J. STATEMENT OF EXPENSE

The Board's statement of expenditure for fiscal year ended March 31, 1975 together with the Auditor General's report thereon, may be found on the following pages (Exhibits I and II).

Total expenditures of the Board during fiscal year ended March 31, 1975 amounted to $21,147,506, representing a decrease of $2.5 million from the previous year.

This overall expenditure decrease is the result of the following factors:

a) The absence of special price and transportation assistance totalling $1.2 million which had been extended to, or on behalf of, livestock feeders in 1973-74 fiscal year to provide them with an alternate source of feeds during the strike at the port of Halifax and during successive railway strikes, all of which occurred during 1973.

b) The other item of significance contributing to the decrease in 1974-75 fiscal year was a $1.5 million reduction in feed freight assistance payments which represents a decrease of 314.5 thousand tons of assisted feeds from the previous year.

Operating expenditures on the other hand increased by $126.4 thousand to $668,528 in 1974-75 fiscal as opposed to $542,084 in the previous fiscal year. Most of this increase or $83.4 thousand represents increased personnel cost resulting from a combination of general salary increases in 1974-75 fiscal year as well as from positions that were vacant in the previous fiscal year.

It should be emphasized that freight assistance expenditures are being reported in this section on a fiscal year basis. This will explain the variation with the freight assistance data that can be found elsewhere in this report, which cover assisted movements during the crop year under review.

AUDITOR GENERAL OF CANADA

Ottawa, Ontario
K1A 0G6
June 30, 1975

To: The Minister of Agriculture
and
The Canadian Livestock Feed Board

Gentlemen,

I have examined the statement of expenditure of the Canadian Livestock Feed Board for the year ended March 31, 1975. My examination included a general review of the accounting procedures and such tests of accounting records and other supporting evidence as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion the financial statement gives a true and fair view of the results of the Board's operations for the year ended March 31, 1975, in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Board, the financial statement is in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

Yours sincerely,

J. J. Macdonell

Auditor General of Canada.

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

(Established by the Livestock Feed Assistance Act)

Statement of Expenditure for the year ended March 31, 1975

	1975	1974
Freight Assistance on Feed Grains	$ 20,478,978	$ 22,273,304
Special price assistance	–	822,379
	$ 20,478,978	$ 23,095,683
Administration:		
Salaries (Note 3)	376,777	293,353
Employee benefits	29,001	24,119
Accounting and cheque issue service	49,000	48,000
Travel and removal	46,358	34,522
Rentals - Accommodation	33,266	30,000
- Office equipment	8,386	7,540
Professional and special services	31,670	25,079
Telephone, telegraph and postage	29,350	21,203
Stationery and office supplies	20,528	19,349
Publication of reports	20,179	16,683
Office equipment and furnishings	13,660	7,511
Advisory Committee fees	6,900	7,800
Miscellaneous	3,453	3,639
Office renovations	–	3,286
	668,528	542,084
Total expenditure	$ 21,147,506	$ 23,637,767
Total expenditure provided for by:		
Agriculture Vote 50 (1974 - Vote 40)	$ 619,528	$ 464,084
Agriculture Vote 55 (1974 - Vote 45)	20,478,978	22,273,304
Canadian Livestock Feed Board Account (Note 2)	–	822,379
Government Departments which provided certain major services without charge	49,000	78,000
	$ 21,147,506	$ 23,637,767

Certified correct:

Pierre Lamarre

Director of Finance

Approved on behalf of the Board:

Roger Perreault

Chairman

I have examined the above Statement of Expenditure and have reported thereon under date of June 30, 1975 to the Minister of Agriculture and the Canadian Livestock Feed Board.

J. J. Macdonell

Auditor General of Canada

Notes to Financial Statement
For the Year Ended March 31, 1975

1. *Accounting Policy*

   Fixed Assets -

   The Board's fixed assets comprise office equipment and furniture which are expensed in the year of acquisition.

2. *Reimbursement of Canadian Livestock Feed Board Account*

   During the year the Canadian Livestock Feed Board Account was reimbursed from Agriculture Vote 55 in the amount of $822,379 for the special price assistance paid to certain livestock feeders in the previous year and which remained outstanding in the Account as at March 31, 1974. This charge to the Vote was in addition to the amounts paid for freight assistance on feed grains of $20,478,978.

3. *Executive Remuneration*

   Included in salaries for 1974/75 is remuneration of three members as members - $22,662 (1973/74 - $17,500) and six officers as officers - $157,299 (1973/74 - $125,083). One officer is also a member.

PART II
SUMMARY OF THE FEED GRAIN SITUATION

A. World

1. *Production and Supplies*

World production of coarse grains in 1974 slipped four percent below the record level of the previous year, mainly due to the smaller U.S. corn crop. Canadian production was also down 14 percent from 1973, leaving these major exporters with smaller supplies available for international trade. Production changes elsewhere were minor in nature (Table 9).

The continuing tight supply situation helped to maintain strength in world grain prices and resulted in further reductions in feed grain usage in many countries. Nonetheless, usage still exceeded production leading to the third consecutive year of reduction in world carry-over stocks.

2. *Trade*

With smaller supplies available in major exporting countries, world trade in coarse grains declined to 63 million metric tons, 12 percent below the record level of 1973-74, (Table 10). Again the largest decline was recorded by the U.S. where exports dropped by 22 percent from the previous year. Exports from European Countries were also substantially reduced.

Meanwhile, in relative terms, exports of corn from South Africa and barley from Australia made a strong recovery from the low levels of the previous year. But the small scale of exports from these countries was not enough to offset declines elsewhere. Canadian exports of coarse grains remained relatively unchanged at 2.7 million metric tons despite smaller supplies in 1974-75.

B. United States Supplies and Utilization

Total supplies of feed grains in the United States in 1974-75 were 21 percent less than the previous year (Table 11). This was the combined result of lower carry-over and production of all coarse grain crops. But the major source of this reduction was the one billion bushel decline in corn production due to adverse weather conditions.

Domestic use of feed grains in the United States in 1974-75 was some 22 percent less than in the previous year, while exports declined by a lesser extent, leaving total usage about 20 percent lower than in 1973-74. Despite these reductions in total usage, the year-end carry-over stocks declined for the third year in a row.

C. Canadian Production, Supplies and Utilization

1. *National Supply and Utilization*

Total Canadian feed grain supplies in 1974-75 were 3.1 million tons less than in the previous year. This reduction is attributable to lower production at 17.0 million tons.

Among individual commodities, the largest reduction was accounted for by oats which was down to 254.7 million bushels from 326.9 million the previous year. Barley production was down by 65.3 million bushels to 404.3 million and grain corn and mixed grains were also lower. (Table 12).

Domestic use of feed grains showed a sharp decrease of 4.2 million tons while exports increased by a modest 200 thousand tons. Imports of U.S. corn were down by 19 percent from the record 50.1 million bushels of the previous year.

TABLE 9

WORLD PRODUCTION AND CLOSING STOCKS OF COARSE GRAINS BY COUNTRY OR REGION

	Average 1966-70	1970	1971	1972	1973r/	1974p/	Percentage Change 1973 to 74
	(million metric tons)						%
Argentina	11.7	14.5	16.2	10.6	17.1	17.1	0
Australia	3.6	4.8	5.9	3.9	4.7	4.7	0
Canada	16.9	19.9	24.6	21.4	20.4	17.5	–14
China	66.3	72.6	75.5	71.5	76.0	78.0	3
United States	154.2	146.1	189.7	182.1	186.6	150.3	–19
U.S.S.R.	67.9	77.1	72.8	72.5	102.5	100.9	– 2
Eastern Europe	38.7	36.2	43.6	47.8	46.4	47.7	3
Western Europe	77.8	78.9	90.0	90.4	93.1	94.5	2
WORLD TOTALS[2]	564.2	584.2	651.4	633.5	674.9	650.6	– 4
CLOSING STOCKS[3]	48.4	40.0	55.6	39.6	28.1	20.6	–27

Source: FAO Committee on Commodity Problems, Intergovernmental Group on Grains, September 1975.

[1] Grains included are corn, barley, oats, rye, sorghum and millets

[2] Total include estimates for countries not shown

[3] Closing stocks are those of the countries listed below as of the dates shown:
Argentina – November 30 (barley and oats) and March 31 (corn)
Australia – November 30
Canada – July 31
United States – June 30 (barley, oats and rye) and September 30 (corn and sorghum)

r/ Revised

p/ Preliminary

TABLE 10

EXPORTS OF COARSE GRAINS BY MAJOR EXPORTERS AND WORLD TOTAL[1]
(Trade year beginning July 1st)

Country or Region	Average 1966-67 to 1970-71	1970-71	1971-72	1972-73	1973-74r/	1974-75	Percent Change 1973-74 to 1974-75
	(million metric tons)						%
Africa (Rep. of South)	1.6	.09	3.0	3.1	0.4	3.5	114
Argentina	6.2	7.9	6.2	4.3	8.5	8.5	–
Australia	1.1	2.2	3.2	1.7	1.8	2.7	50
Canada	1.8	4.3	4.9	4.2	2.9	2.8	– 3
United States	19.0	19.0	20.9	35.7	44.5	34.7	– 22
Western Europe	8.2	9.2	11.9	10.9	13.6	11.2	– 18
WORLD TOTAL[2]	43.1	49.3	54.1	62.4	71.7	63.4	– 12

Source: FAO and U.S.D.A.

[1] Grains included are: corn, barley, oats, rye, sorghum and millets.

[2] World total includes estimates for countries not shown.

r/ Revised

TABLE 11

UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION OF FEED GRAINS – 1970-71 to 1974-75

Year	SUPPLY				UTILIZATION				
	Carry-in[1]	Production	Imports	Total Supplies	Domestic		Total Domestic	Exports	Total Use
					Feed	Other[2]			
				(million bushels)					
				CORN					
1970-71	1,005	4,152	4	5,161	3,581	396	3,977	517	4,494
1971-72	667	5,641	1	6,309	3,978	409	4,387	796	5,183
1972-73	1,126	5,573	1	6,700	4,310	423	4,733	1,258	5,991
1973-74	709	5,647	1	6,357	4,193	438	4,631	1,243	5,874
1974-75[3]	483	4,651	2	5,136	3,178	450	3,628	1.149	4,777
				SORGHUM					
1970-71	244	684	–	928	684	10	694	144	838
1971-72	90	876	–	966	692	9	701	123	824
1972-73	142	809	–	951	660	6	666	212	878
1973-74	73	930	–	1,003	702	6	708	234	942
1974-75[3]	61	628	–	689	461	8	442	212	654
				OATS					
1970-71	499	917	2	1,418	781	102	883	18	901
1971-72	517	881	4	1,402	738	99	837	24	861
1972-73	541	692	3	1,236	711	93	804	22	826
1973-74	410	667	–	1,077	666	98	764	58	822
1974-75[3]	255	621	–	876	588	93	681	11	692
				BARLEY					
1970-71	236	416	9	661	289	139	428	78	506
1971-72	155	464	15	634	266	142	408	51	459
1972-73	175	423	14	612	238	145	383	66	449
1973-74	163	422	9	594	237	150	387	88	475
1974-75[3]	119	308	20	447	176	156	332	40	372
				TOTAL FEED GRAINS					
				(Million short tons)					
1970-71	48.6	160.1	.4	209.1	138.9	16.3	155.2	20.7	175.9
1971-72	33.2	207.7	.5	241.4	149.0	16.7	165.7	27.3	193.0
1972-73	48.4	199.8	.4	248.7	156.2	17.0	173.2	43.1	216.3
1973-74	32.4	205.0	.2	237.6	153.3	17.7	171.0	44.4	215.5
1974-75[3]	22.2	165.1	.5	187.9	114.7	18.1	132.8	39.2	172.0

Source: U.S.D.A. Feed Situation, Washington, November 1974

1. Based on October 1st for corn and sorghum and July 1st for oats and barley
2. Includes food, industrial and seed
3. Preliminary

TABLE 12

FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION – CANADA

AVERAGE 1966-74 and ANNUAL 1971-75

Crop year beginning	SUPPLY				UTILIZATION		
	Carry over	Production	Imports	Totals	Domestic Use	Exports	Total Use
			(million bushels)				
			OATS				
1966-71 (Average)	16.8	348.2	[4]	465.0	342.7	5.9	398.6
1971-72	125.4	363.5	–	488.9	360.1	10.5	370.6
1972-73	118.3	300.2	–	418.5	331.9	6.9	338.8
1973-74[1]	79.7	326.9	7.3	413.9	335.7	0.8	336.5
1974-75[2]	77.4	254.7	1.9	334.0	259.6	1.4	261.0
1975-76[3]	73.0	287.9					
			BARLEY				
1966-71 (Average)	152.0	331.9	[4]	483.9	243.8	78.8	322.6
1971-72	144.3	601.6	–	745.9	319.5	230.6	550.1
1972-73	175.8	518.3	–	694.1	335.9	165.2	501.1
1973-74[1]	193.0	469.6	–	662.6	326.7	127.5	454.2
1974-75[2]	208.4	404.3	–	612.7	289.8	138.4	428.2
1975-76[3]	184.5	423.8		608.3			
			GRAIN CORN				
1966-71 (Average)	5.2	79.9	25.7[5]	110.8	106.0	0.3	106.3
1971-72	2.1	116.0	11.7[5]	129.8	122.2	1.3	123.5
1972-73	6.3	99.5	34.2[5]	140.0	132.0	0.9	132.9
1973-74[1]	7.1	110.4	50.1	167.5	158.7	0.3	159.0
1974-75[2]	8.5	101.9	40.6	151.0	148.8	0.2	149.0
1975-76[3]	2.0	128.6					
			MIXED GRAINS				
1966-71 (Average)	–	86.4	–	86.4	86.4	–	86.4
1971-72	–	107.1	–	107.1	107.1	–	107.1
1972-73	–	104.3	–	104.3	104.3	–	104.3
1973-74[1]	–	97.0	–	97.0	97.0	–	97.0
1974-75[2]	–	80.8	–	80.8	80.8	–	80.8
1975-76[3]	–	89.0	–	89.0	89.0	–	89.0
			(thousand tons)				
			TOTAL FEED GRAINS				
1966-71 (Average)	5,789	18,066	729[5]	24,566	16,590	2,000	18,590
1971-72	5,654	26,274	328[5]	32,256	19,622	5,748	25,370
1972-73	6,406	22,675	958[5]	30,039	19,747	4,107	23,854
1973-74[1]	5,611	20,048	1,385	27,044	18,301	2,796	21,097
1974-75[2]	5,947	16,969	1,059	23,975	14,093	3,039	17,132
1975-76[3]	5,725	20,644					
			MILLFEEDS				
1966-71 (Average)	6.3	666.5	–	672.8	527.1	139.3	666.4
1971-72	6.9	653.4	–	660.3	409.1	243.8	652.9
1972-73	7.4	650.2	–	657.6	404.4	246.4	650.8
1973-74[1]	6.8	658.9	–	665.7	470.1	188.1	658.2
1974-75[2]	7.5	705.1	–	712.6	564.7	136.2	700.9

[1] Revised

[2] Preliminary

[3] Estimated

[4] Less than 50,000 bushels

[5] Commercial only – include U.S. and other foreign corn

Source: Agriculture Canada.

2. *Regional conditions*

a) *PRAIRIES* — Prairie grain production accounts for 80 percent of the Canadian total. Consequently, any major change in the production of this region affects significantly the total grain supplies for the country.

Due to poor weather conditions, Prairie production in 1974 suffered a sharp reduction of 21 percent compared to the previous year. All grain production was lower. This was the fourth consecutive year of reduced barley production in the Prairie Provinces (Table 13).

Total producer marketings of wheat, oats and barley decreased by 172 million bushels to a level of 586 million. The biggest decline in producer marketings occurred in wheat where deliveries dropped by 27 percent when compared to the previous year. Marketings of barley and oats decreased by 17 percent and 9 percent, respectively.

During 1974-75, 515 million bushels out of the total of 586 million were delivered to the Canadian Wheat Board with the remainder (71 million) being delivered to the private grain trade for the domestic market. By individual commodities, producer deliveries to the domestic market were 42 million bushels of barley, 21 million bushels of oats and 14 million bushels of feed wheat.

In addition to producer deliveries of 71 million bushels to the private trade, part of which remained as pipeline supplies in the commercial elevator system at year's end, the Canadian Wheat Board also supplied some 44 million bushels to the domestic feed grain market in crop year 1974-75. This total consisted of just over 15 million bushels each of wheat and oats and approximately 13 million bushels of barley.

Total carry-over stocks of 164 million bushels of wheat, oats and barley in primary elevators on July 31, 1975 were some 52 million bushels less than a year earlier. Non-Board stocks of wheat, oats and barley in country elevators on July 31 were only 3.9 million bushels. This is roughly equivalent to two-weeks supply of these grains for the domestic feed needs outside the Prairies.

b) *EASTERN CANADA* — Total feed grain production in Eastern Canada decreased by 5 percent in 1974 compared to the previous year, despite a 20 percent recovery in Quebec and the Maritimes.

The most serious set back in production occurred in the Ontario grain corn crop which decreased by 11 million bushels from 101 million bushels in 1973. Total feed grain production in Ontario declined by 20 million bushels. The reduction in the grain corn crop accounted for 55 percent of the total drop in feed grain production in this Province.

In Quebec and the Maritimes, grain corn was the only cereal crop which decreased in 1974. Oats production reversed its generally consistent downward trend and strengthened its position as the most important feed grain in these two regions.

About 80 percent of all western grains consumed in Eastern Canada are transported to transfer elevators via the St. Lawrence Seaway. In addition, most of the U.S. corn imports travel via this route. It follows that stocks of grains in these elevators at the close of navigation have a vital bearing on the winter supply prospects for livestock feeders.

Total stocks of feed grains in Eastern terminals at the close of navigation in 1974 declined for the fifth consecutive year and were the lowest for a number of years at just 30.8 million bushels (Table 14). Supplies were lower in all elevators except Halifax. However, the major decrease occurred in the St. Lawrence ports where stocks of U.S. corn were 3.2 million bushels less than at the close of navigation in 1973.

Turning to *domestic* stocks of feed grains as shown in Table 15, these, too, were less than in the previous crop year. Due to shipping interruptions, these stocks were relatively low at the close of navigation at about two million bushels below the depressed level of the previous year. This pattern remained throughout the balance of the crop year reflecting an absence of satisfactory price relationships for hedging supplies on the Winnipeg Commodity Exchange. As previously noted, this supply position resulted in greater reliance on rail shipments of feed grains from Thunder Bay throughout the crop year.

c) *BRITISH COLUMBIA* — Feed grain production in British Columbia in 1974 suffered a decline of 9 percent from the previous year (Table 13). All major grain crops decreased, except barley which increased by 7 percent. Wheat production was down by 37 percent due to a smaller acreage than in 1973.

Smaller production quotas applied by marketing boards led to reduced utilization of poultry feeds. At the same time, participation of dairy and hog producers in the provincial income assurance plan contributed to increased utilization of these feeds in 1974-75. In the case of beef cattle, while numbers were up grain consumption was down due to lower feeding rates. Cattlemen joined the income assurance scheme in May 1975, followed by the hatching egg producers one month later.

Despite the apparent increase in grain consuming units in B.C., total freight assisted shipments of feed grains went down by 37 thousand tons to 317 thousand reflecting larger imports of U.S. corn for the third consecutive year. It is estimated that corn imports for feed use during the year increased by 17 thousand tons, substituting mainly for wheat.

The relative importance of the Peace River District as a source of supply of freight assisted shipments to the rest of the Province continued to decline. In 1974-75, the Peace River share of the freight assisted tonnage was the lowest since 1960, when the Peace River elevators were first permitted to handle non-Board grains. The three major factors responsible for this situation are: a) easier access to Alberta sources of feed grains due to introduction of the open market policy; b) larger deliveries from Peace River growers to the Canadian Wheat Board; and c) the strike of BCR shopcraft workers from November 21 to January 7.

As a consequence, the Alberta share of feed freight assisted shipments jumped from 53 percent in 1973-74 to 82 percent in 1974-75.

More details on feed grain production, freight assisted shipments and livestock numbers may be found in Table 13 and the Appendix Tables.

TABLE 13

PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS BY REGION IN CANADA

(thousand of bushels)

Province	Type of grain	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Prairies	Spring Wheat	665,000	312,500	510,000	513,000	533,200	507,700
	Oats	278,000	280,000	288,000	238,000	273,000	198,000
	Barley	355,000	391,000	570,000	492,000	444,000	379,000
	Grain Corn	100	140	440	700	880	190
	TOTAL	1,298,100	983,640	1,368,440	1,243,700	1,251,080	984,790
Ontario	Spring Wheat	242	270	432	429	360	300
	Oats	42,758	43,650	35,190	30,149	25,596	23,415
	Barley	15,750	17,353	20,844	18,435	17,255	15,470
	Mixed Grains	50,018	53,328	56,608	51,442	49,350	43,800
	Grain Corn	69,843	93,500	102,303	94,517	101,050	90,200
	TOTAL	178,611	208,101	215,377	194,972	193,611	173,185
Quebec	Wheat	754	750	1,071	758	1,091	1,535
	Oats	38,415	34,595	29,607	23,392	19,912	23,810
	Barley	866	865	1,532	1,289	1,255	1,650
	Mixed Grains	3,752	3,544	5,252	4,448	3,384	4,675
	Grain Corn	3,483	6,708	13,234	9,380	8,782	7,750
	TOTAL	47,270	46,462	50,696	39,267	34,424	39,420
Maritimes	Spring Wheat	352	415	652	623	475	708
	Oats	8,504	6,605	5,503	5,667	4,472	6,020
	Barley	1,767	1,286	1,863	2,089	1,060	1,766
	Mixed Grains	4,596	3,736	4,160	4,565	3,854	4,979
	TOTAL	15,219	12,042	12,178	12,944	9,861	13,473
British Columbia	Spring Wheat	3,600	2,000	3,314	2,600	3,000	1,900
	Oats	3,700	3,000	5,179	3,000	3,900	3,500
	Barley	5,000	5,200	7,389	4,600	6,000	6,400
	Mixed Grains	280	265	358	330	325	300
	TOTAL	12,580	10,465	16,240	10,530	13,225	12,100

Source: Statistics Canada Field Crop Reporting Series 22-002 and Quarterly Bulletin of Agricultural Statistics, catalogue 21-003.

D. Prices

The gathering of price data is an essential activity of the Board with regard to its objectives of price stability and equalization, and to the evaluation of trends in requirements for feed grains. Dissemination of these data on a current basis provides valuable reference material for effective and competitive functioning of the marketing system.

While the availability of good information does not, by itself, assure competitive behavior in the market place, it is one of the essential conditions which must be met if the system is to operate satisfactorily. The increasing importance of this role played by the Board has been recognized in the new feed grains policy.

At the second level, the periodic review and summary presentation of these data are useful in evaluating trends and changes in important price relationships within the feed grain-livestock sector of Canadian Agriculture. In the pages which follow, various price data are summarized to map the course which major commodities have followed during crop year 1974-75.

1. *Feed Grains* — For the majority of crop year (October-May) 1973-74, prices of Western Canadian feed grains at Thunder Bay were determined through the mechanism provided for in the interim feed grains policy of that year. This was followed by a period (May 23 to July 31) of pricing at Thunder Bay to compete with U.S. corn imported to Eastern Can. Then, on August 1, 1974, the open market policy for domestic feed grains was introduced whereby prices of Western feed grains were determined on the Winnipeg Commodity Exchange.

TABLE 14

VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TERMINALS, CLOSE AND OPENING OF NAVIGATION, 1972-75

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake Upper St. Lawrence	St. Lawrence	Atlantic	Total
		(thousand of bushels)			
Close of Navigation Dec. 1972					
Western Canada	6,117	4,059	18,407	924	29,507
Eastern Canada	277	32	235	–	544
United States	665	1,102	5,948	–	7,715
Total	7,059	5,193	24,590	222	37,776
Opening of Navigation April 1973					
Western Canada	2,345	1,984	18,393	222	22,944
Eastern Canada	265	17	151	–	438
United States	289	675	2,664	–	3,628
Total	2,899	2,676	21,208	222	27,005
Close of Navigation December 1973					
Western Canada	5,401	3,305	8,626	204	17,536
Eastern Canada	1,063	2,217	397	–	3,677
United States	1,172	1,946	10,584	–	13,702
Total	7,636	7,468	19,607	204	34,915
Opening of Navigation April 1974					
Western Canada	2,901	1,644	4,410	205	9,160
Eastern Canada	453	461	291	–	1,205
United States	696	1,495	6,351		8,542
Total	4,050	3,600	11,052	205	18,907
Close of Navigation December 1974					
Western Canada	4,096	1,618	9,669	1,764	17,147
Eastern Canada	1,256	1,215	1,270	–	3,741
United States	782	1,776	7,363	–	9,921
Total	6,134	4,609	18,302	1,764	30,809
Opening of Navigation April 1975					
Western Canada	3,474	2,145	8,896	228	14,743
Eastern Canada	776	462	230	–	1,468
United States	196	460	2,418	–	3,074
Total	4,446	3,067	11,544	228	19,285

Source: Canadian Grain Commission

TABLE 15

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TERMINALS AT THE END OF EACH MONTH

('000 bushels)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St. Lawrence Ports	Lower St. Lawrence Ports	Maritime Ports	Total This Year	Total Last Year
WHEAT	Aug. 1974	278.9	366.9	1,010.8	26.8	1,683.4	
	Sept.	139.6	268.5	336.0	8.9	753.0	
	Oct.	260.1	339.9	1,537.9	5.0	2,142.9	
	Nov.	848.5	593.6	1,293.7	455.1	3,190.9	3,696.9
	Dec.	1,178.5	931.5	2,208.3	319.2	4,637.5	4,551.1
	Jan. 1975	1,256.6	730.5	1,653.7	251.6	3,892.4	3,567.1
	Feb.	1,101.2	549.0	1,768.7	171.5	3,590.4	3,204.1
	Mar	855.1	390.5	1,092.4	94.9	2,432.9	2,348.5
	Apr	601.9	240.5	988.6	28.3	1,859.3	2,171.5
	May	405.7	148.9	886.1	91.9	1,532.6	1,566.8
	June	218.7	89.7	700.2	34.1	1,042.7	1,871.9
	July	215.8	199.1	408.9	36.0	859.8	2,340.7
OATS	Aug. 1974	594.2	457.4	999.4	–	2,051.0	
	Sept.	331.7	285.0	479.0	–	1,095.7	
	Oct.	503.1	365.2	1,050.9	–	1,914.2	
	Nov.	674.0	560.6	1,024.4	–	2,259.0	2,138.6
	Dec.	1,188.5	1,070.3	1,251.8	–	3,510.6	3,079.4
	Jan. 1975	930.6	968.2	955.0	–	2,853.8	1,810.7
	Feb.	715.2	781.6	939.1	–	2,435.9	1,570.2
	Mar	512.4	518.6	430.0	–	1,461.0	953.6
	Apr	293.3	261.9	998.8	–	1,554.0	709.4
	May	220.7	438.2	1,288.5	–	1,947.4	2,763.5
	June	305.4	277.9	1,086.0	–	1,669.3	2,725.9
	July	182.0	197.6	1,059.7	–	1,439.3	2,694.3
BARLEY	Aug. 1974	845.1	357.0	610.4	–	1,812.5	
	Sept.	597.2	216.0	352.2	–	1,165.4	
	Oct.	714.2	377.9	2,048.4	–	3,140.5	
	Nov.	960.5	546.3	2,452.5	238.1	4,197.4	4,290.3
	Dec.	1,420.0	752.0	2,580.3	95.1	4,847.4	6,279.8
	Jan. 1975	1,413.2	617.5	2,001.8	90.0	4,122.5	5,207.0
	Feb.	1,156.5	509.9	2,230.6	60.7	3,957.7	4,943.3
	Mar.	874.1	361.6	1,176.6	19.3	2,431.6	3,604.0
	Apr.	550.7	202.6	1,829.3	–	2,582.6	3,456.2
	May	422.2	418.7	2,867.8	–	3,708.7	2,448.7
	June	484.9	262.1	1,981.6	–	2,728.6	3,007.6
	July	210.0	124.4	996.8	25.9	1,357.1	2,922.9
SCREENINGS	Aug. 1974	319.7	40.9	36.5	–	397.1	
	Sept.	174.5	38.4	20.4	–	233.3	
	Oct.	297.1	29.6	10.5	–	337.2	
	Nov.	561.3	26.2	3.3	–	590.8	678.0
	Dec.	703.0	19.2	–	–	722.2	2,217.3
	Jan. 1975	607.6	19.5	–	–	627.1	2,774.8
	Feb.	486.6	34.4	10.0	–	530.9	1,271.9
	Mar.	358.9	28.2	6.5	–	393.6	937.7
	Apr.	352.7	21.3	6.5	–	380.5	477.9
	May	532.6	20.2	–	–	552.8	974.8
	June	532.4	14.7	–	–	546.1	644.0
	July	392.1	21.0	3.7	–	416.8	1,254.4
CAN CORN	Aug. 1974	13.1	21.2	14.6	–	48.9	
	Sept.	2.1	.9	14.6	–	17.6	
	Oct.	208.6	47.0	132.8	–	388.4	
	Nov.	1,054.1	155.8	973.0	–	2,182.9	1,872.5
	Dec.	763.9	127.6	992.7	–	1,884.2	1,308.0
	Jan. 1975	740.0	99.5	1,271.7	–	2,111.2	1,104.0
	Feb.	678.8	141.5	512.6	–	1,332.9	959.1
	Mar.	531.1	123.5	351.3	–	1,005.9	943.2
	Apr.	362.7	104.5	172.6	–	639.8	424.6
	May	130.1	56.0	66.2	–	252.3	190.9
	June	45.7	63.3	36.7	–	145.7	133.4
	July	41.7	55.1	35.5	–	132.3	173.1
U.S. CORN	Aug. 1974	687.7	459.9	2,664.9	73.2	3,885.7	
	Sept.	120.2	66.8	1,456.3	18.3	1,661.6	
	Oct.	13.7	16.8	1,001.9	–	1,032.4	
	Nov.	362.9	11.3	4,471.2	–	4,845.4	6,756.1
	Dec.	566.4	248.9	5,606.8	–	6,422.1	8,263.6
	Jan. 1975	430.3	189.9	3,877.9	–	4,497.9	6,610.4
	Feb.	320.2	149.4	3,431.4	–	3,901.0	5,533.3
	Mar.	235.8	97.4	1,812.0	–	2,145.0	3,472.3
	Apr.	147.5	221.2	1,933.9	–	2,302.6	2,154.5
	May	94.6	162.2	1,578.5	–	1,835.3	3,388.3
	June	62.6	90.4	2,100.1	–	2,253.1	3,368.5
	July	43.9	22.0	835.4	–	901.3	3,981.6
TOTAL GRAINS	Aug. 1974	2,738.7	1,695.3	5,336.6	100.0	9,780.6	
	Sept.	1,365.3	875.6	2,658.5	27.2	4,926.6	
	Oct.	1,996.8	1,176.4	5,782.4	5.0	8,955.6	
	Nov.	4,461.3	1,893.8	10,218.1	693.2	17,266.4	19,432.4
	Dec.	5,820.3	3,149.5	12,639.9	414.3	22,024.0	25,699.2
	Jan. 1975	5,378.3	2,625.1	9,759.9	341.6	18,104.9	21,074.0
	Feb.	4,458.5	2,165.7	8,892.4	232.2	15,748.8	17,481.9
	Mar.	3,367.4	1,519.8	4,868.8	114.2	9,870.2	12,259.3
	Apr.	2,308.8	1,052.0	5,929.7	28.3	9,318.8	9,394.1
	May	1,805.9	1,244.2	6,687.1	91.9	9,829.1	11,333.0
	June	1,649.7	798.1	5,904.6	34.1	8,386.5	11,751.3
	July	1,085.5	619.2	3,340.0	61.9	5,106.6	13,367.0

Feed grain prices on the Winnipeg Commodity Exchange drifted downward during the crop year 1974-75 until the month of July when the trend reversed on the strength of emerging indicators of crop difficulties in other parts of the world. Although Canadian prices followed the same general trend as U.S. corn at Chicago, they were generally more stable. (Table 16)

For the crop year as a whole, Canadian feed grain prices averaged out at a slightly higher level than in 1973-74, except for wheat. Average price for wheat (3 CW) decreased by 2 percent while the annual average prices for oats (1 feed) and barley (1 feed) increased by 11 percent and 9 percent respectively.

While feed grain prices at other points in Eastern Canada tend to follow the Thunder Bay prices, the relationship is by no means constant. The open market policy was intended to provide a rational futures price relationship which would permit satisfactory hedging, and geographical price spreads which would reflect transportation and handling costs.

In the first instance, the system did not provide rational price relationship through time as inverse price spreads prevailed between futures contracts on the Winnipeg Exchange for most of the year. With respect to geographical price spreads, these tended to increase over those of the previous year. Moreover, the spreads existing in certain periods were somewhat greater than net transportation and handling cost (Table 17).

In the usual course of events, cash prices may be expected to be discounted somewhat below the nearby futures options price, with a tendency to converge as the end of the option approaches. The existence of cash price premiums over the nearby futures usually indicates a weak supply situation for the commodity in deliverable position.

After a relatively normal pattern at the beginning of the crop year, cash premiums for wheat and especially oats traded on the Winnipeg Exchange were commonplace during the year. The cash premium for wheat was extreme at times, reaching a peak of some 30 cents per bushel during April and May.

This is, in part, a reflection of the problem of inverse price spreads noted previously. But, more particularly, it also reflects the choice of Prairie producers to deliver to the Canadian Wheat Board rather than to the domestic trade in response to more attractive initial prices after the month of November.

Barley prices followed a more normal pattern, yielding a premium cash price for a short time only at the beginning of June. This reflects the relatively stronger supply position of barley compared to wheat and oats through much of the year.

2. *Millfeeds* — Prices of bran and shorts at major milling points in Eastern Canada fluctuated in a general downward trend. In Montreal, bran and shorts prices remained relatively close together while there was a differential between these two commodities in Toronto and Port Colborne, especially in October and July (Table 18).

3. *Protein Ingredients* — Following a year of critical shortage and extreme prices which reached record levels in the summer of 1973, the protein ingredient market gradually settled back for two consecutive years. Average price of soybean meal (49%) at Decatur was $214.00 per ton in 1972-73, decreased to $180.00 per ton in 1973-74, and then to $144.00 in 1974-75, representing a total decline of 33 percent over that three-year period (Table 19). Soybean meal prices at Montreal followed pretty much the same pattern as at Decatur.

4. *Formula Feeds* — A comprehensive picture of formula feed prices in Canada during 1974-75 may be found in Table 20. These data are derived from an extensive survey of the feed industry, conducted by the Board on a monthly basis. The survey has always received strong support from the industry in terms of a high degree of voluntary response.

Because of the downward trend in feed grain and protein prices, retail prices of formula feeds would be expected to decrease during crop year 1974-75. In general, most formula feed prices were lower at the end of the crop year than at the beginning, but most of them also registered a high level between November and January. This would suggest a time lag of a month or so between changes in feed grain (and protein) prices and changes in retail feed prices.

TABLE 16

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS[a/]

CROP YEARS 1973-74 and 1974-75
(cents per bushel)

COMMODITY AND MONTH	LAKEHEAD		BAYPORTS		PRESCOTT		MONTREAL		QUEBEC CITY	
	1973-74	1974-75	1973-74	1974-75	1973-74	1974-75	1973-74	1974-75	1973-74	1974-75
WHEAT[1]										
August	390	411	398	432	406	435	409	437	410	436
September	332	392	350	415	352	419	352	424	353	416
October	329	395	347	411	349	422	349	420	350	421
November	362	387	381	405	383	417	382	417	384	414
December	367	384	386	403	395	418	391	420	396	414
January	378	367	402	394	404	410	406	411	411	409
February	391	361	416	384	428	394	420	393	426	402
March	411	340	434	359	443	367	439	371	446	380
April	424	346	444	358	452	365	448	368	452	381
May	385	356	406	366	412	375	409	374	409	–
June	349	335	364	346	374	341	373	346	373	356
July	396	349	413	353	420	354	420	354	420	362
1 FEED OATS										
August	164	190	179	210	181	212	180	215	182	214
September	145	199	161	221	162	225	162	230	162	225
October	146	205	161	226	163	228	164	228	164	230
November	149	197	166	219	167	222	167	223	169	221
December	150	194	169	219	171	222	169	226	179	221
January	156	193	180	225	183	227	181	225	–	224
February	165	170	191	199	194	201	191	202	198	208
March	172	166	197	194	202	197	199	197	208	202
April	177	170	199	197	205	200	203	197	208	204
May	177	167	183	190	194	194	194	195	187	196
June	176	163	189	187	199	189	196	189	188	194
July	185	167	203	190	205	193	205	192	196	195
1 FEED BARLEY										
August	252	314	267	333	270	336	270	340	270	341
September	223	292	240	316	242	319	243	328	244	320
October	221	305	237	326	240	331	241	329	241	331
November	219	301	–	323	–	329	–	328	–	328
December	240	297	–	322	–	326	–	330	–	326
January	249	284	273	319	272	322	274	323	278	262
February	261	247	288	275	288	282	288	282	293	290
March	269	241	295	265	295	274	296	275	300	282
April	269	237	291	261	296	269	292	265	293	271
May	247	238	267	260	275	266	270	265	270	265
June	235	232	254	257	259	261	259	258	259	267
July	265	240	293	266	296	269	295	267	298	271
2 CE CORN	(Chatham)									
August	301	373	–	–	330	402	325	396	327	399
September	246	392	–	–	275	421	269	415	272	418
October	246	393	–	–	275	421	269	416	272	419
November	233	360	–	–	262	389	253	384	256	387
December	292	354	–	–	321	383	315	378	318	381
January	304	335	–	–	333	364	328	358	331	361
February	323	303	–	–	352	332	347	327	350	330
March	306	294	–	–	335	323	329	318	332	320
April	285	295	–	–	314	324	309	322	312	325
May	286	285	–	–	315	314	310	315	313	319
June	308	289	–	–	337	318	331	320	334	323
July	339	294	–	–	368	323	362	324	365	331
3 U.S. CORN	(Chicago)									
August	294	364	–	–	–	–	347	394	356	394
September	251	348	–	–	–	–	294	395	300	391
October	246	371	–	–	–	–	280	413	284	416
November	252	348	–	–	–	–	288	395	295	396
December	266	348	–	–	–	–	302	382	304	383
January	285	319	–	–	–	–	319	355	329	359
February	311	300	–	–	–	–	349	323	356	328
March	298	288	–	–	–	–	332	320	339	322
April	267	296	–	–	–	–	294	322	297	331
May	265	283	–	–	–	–	290	313	292	319
June	286	290	–	–	–	–	313	325	319	326
July	332	296	–	–	–	–	361	335	363	340

a The freight assistance subsidy has NOT been deducted from prices at Eastern terminals.
1 Feeding grades of wheat are 3 CW
2 Statistics Canada Monthly average price Carlot FOB track Chatham
3 U.S.D.A. Grain Market News

BI-WEEKLY WEIGHTED AVERAGE MONITORED PRICES OF FEED GRAINS PAID BY FEEDMILLS AND PRAIRIES FEEDLOTS, BY REGIONS, CROP YEAR 1974-75 1/

(dollars per ton)

	MARITIMES	QUEBEC	ONTARIO	PRAIRIES	B.C.
WHEAT					
Aug. 16	144.27*	144.32	133.11*	128.28	135.68*
Aug. 30	143.88	145.33	137.95*	131.05	136.86
Sept. 13	144.45	141.27	139.28*	132.29	135.04
Sept. 27	141.30	138.30	138.40	125.15	138.40
Oct. 11	144.16*	139.46	139.84	118.86	134.10*
Oct. 25	142.21	136.73	131.28	119.25	135.39
Nov. 8	132.15	131.96	132.04	117.72	134.55
Nov. 22	135.27	133.87	136.07	119.92	129.55
Dec. 6	143.78	137.57	134.87*	116.29	129.98
Dec. 20	143.76	132.45	134.55*	118.95	123.09
Jan. 3	146.93	134.23	128.50	122.12	123.04
Jan. 17	145.99	130.28	134.15	123.52	122.51
Jan. 31	140.70*	128.53	136.65	123.32	123.07
Feb. 15	133.47*	126.23	134.33	123.32	124.16
Feb. 28	148.56*	129.50	132.77	123.32	123.60*
Mar. 14	125.09	125.20	124.36	114.55	118.92
Mar. 28	148.56	126.26	122.27	109.85	118.69
Aprl. 11	123.75	126.01	120.73	113.09	121.09*
Apr. 25	135.49	124.30	126.51*	114.15	111.99*
May 8	144.00*	125.50	109.63*	113.26	–
May 23	140.06	124.20	117.11*	115.25	135.18*
June 6	132.38	122.20	121.38	111.66	124.33
June 20	129.44*	118.27	116.13*	109.59	134.36
July 4	122.86*	116.72	115.36*	111.19	139.35*
July 18	–	114.39	111.94	106.76	–
Aug. 1	113.16*	119.97	117.61	109.56	109.90
OATS					
Aug. 16	–	127.38	116.37*	92.64	–
Aug. 30	135.21	122.21	117.49	93.05	103.61
Sept. 13	113.66	122.66	118.32	95.94	97.96*
Sept. 27	109.01	127.06	121.35	95.11	106.80
Oct. 11	128.63	133.65	131.19	98.34	116.25
Oct. 25	122.08	133.72	128.16	97.88	114.89
Nov. 8	126.16	129.01	123.02	110.17	116.23
Nov. 22	128.14*	128.40	127.46	102.35	122.71*
Dec. 6	130.49*	128.32	126.83	102.46	114.00
Dec. 20	130.90*	129.18	123.77	102.70	117.59*
Jan. 3	140.09*	123.00	125.61	103.29	112.04*
Jan. 17	141.86*	124.02	120.72	101.99	136.67*
Jan. 31	120.59*	125.82	117.00	102.94	108.67*
Feb. 15	120.48*	122.57	123.93	102.94	109.12*
Feb. 28	118.21*	117.65*	115.68*	102.94	110.71*
Mar. 14	113.05*	115.44	116.86*	103.41	112.23*
Mar. 28	115.98*	117.02	114.11*	93.46	103.02*
Apr. 11	113.62	119.41	116.84	93.88	100.72*
Apr. 25	106.72	116.65	112.75*	94.94	93.21*
May 8	119.25	117.57	112.72*	94.81	–
May 23	121.78*	114.91	116.83*	94.88	103.20*
June 6	119.02*	115.18	112.01*	95.64	102.21*
June 20	121.75*	112.68	112.35	93.76	103.35*
July 4	122.60*	112.72	107.01*	94.17	101.49*
July 18	122.81*	111.97	109.07*	89.99	–
Aug. 1	118.65*	113.88	112.58	93.17	101.25*
BARLEY					
Aug. 16	137.77*	141.09	112.28*	108.30	119.81*
Aug. 30	151.07	141.97	125.32	116.55	117.30
Sept. 13	145.44	136.19	127.82	117.13	119.40
Sept. 27	136.91	131.29	126.25	109.84	128.82
Oct. 11	132.77	133.43	124.18	109.43	121.99
Oct. 25	138.73	133.24	130.32	109.76	128.14
Nov. 8	139.75	133.80	128.84	110.63	115.98
Nov. 22	135.73	134.97	133.66*	115.18	117.95
Dec. 6	140.53	134.10	133.29	114.68	120.55
Dec. 20	140.27	132.87	128.42*	114.09	124.03*
Jan. 3	139.20	133.98	134.75*	115.63	121.01
Jan. 17	143.54*	130.90	124.71	113.63	124.39*
Jan. 31	127.59*	132.11	129.51	110.84	118.07
Feb. 15	127.69*	122.52	125.20	110.84	121.58
Feb. 28	122.98*	119.19	117.37*	110.84	116.37*
Mar. 14	120.19	114.86	116.30*	104.51	113.30
Mar. 28	115.87	114.94	123.54*	96.76	110.43
Apr. 11	123.33*	116.12	113.83	98.67	106.82
Apr. 25	113.92	113.10	109.77*	95.21	101.26*
May 8	118.80	111.90	110.60*	96.09	–
May 23	115.16	110.80	109.41*	98.67	103.31
June 6	118.67	109.60	114.93*	98.09	103.52
June 20	120.68	109.77	107.27*	95.67	104.11
July 4	121.40*	107.67	103.46*	96.88	105.98*
July 18	112.28*	109.32	108.20*	94.96	–
Aug. 1	121.63	112.88	110.33	95.13	102.50*

1/ Weighted average prices in Eastern Canada and B.C. are derived from invoices submitted with claims for freight assistance and are adjusted to a "net f.o.b. mill" basis by adding average transportation costs to the feed mill and deducting freight assistance. Monitored prices in the Prairies are gathered by Agriculture Canada.

* Based on total quantities of less than 500 tons.

TABLE 18

MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS
AT SELECTED MILLING POINTS
CROP YEARS 1973-74 and 1974-75
(Dollars per Ton)

Commodity and Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1973-74	1974-75	1973.74	1974-75	1973-74	1974-75
BRAN						
August	93.10	127.00	89.90	112.40	86.80	112.70
September	82.25	108.00	72.28	88.15	74.78	92.03
October	86.50	117.50	83.28	100.90	83.78	104.15
November	109.00	112.00	100.90	95.80	98.90	95.10
December	114.67	117.00	110.57	105.40	110.90	106.90
January	111.75	113.60	97.28	96.90	95.53	97.60
February	109.50	94.75	92.05	77.15	91.40	76.40
March	115.40	92.25	93.00	74.90	98.00	74.40
April	111.50	110.00	89.90	92.03	93.78	95.87
May	110.60	106.40	89.40	87.40	92.06	89.00
June	87.50	87.75	68.40	69.65	72.15	70.90
July	96.25	95.00	81.90	76.15	87.15	76.65
SHORTS						
August	105.10	127.00	98.50	118.10	94.50	117.90
September	91.25	108.00	79.90	89.40	81.78	94.77
October	94.00	117.50	93.42	113.90	92.02	114.52
November	110.20	114.00	103.50	99.10	103.60	97.90
December	121.00	117.00	115.90	110.15	116.40	110.90
January	115.25	114.00	98.40	100.60	96.78	100.90
February	111.50	94.75	93.05	78.40	92.40	78.90
March	114.80	93.50	99.60	76.15	100.00	75.65
April	113.50	110.00	97.90	92.03	95.90	95.87
May	111.00	106.40	95.30	90.00	93.66	90.80
June	87.50	87.75	68.78	75.40	72.15	76.90
July	96.25	95.00	84.78	85.02	87.90	85.02

Basis bulk, carlots, subsidy deducted

TABLE 19

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1972-73 to 1974-75

MONTH	DECATUR ($U.S./Ton)			MONTREAL ($Can./Ton)		
	1972-73	1973-74*	1974-75	1972-73	1973-74	1974-75
August	113	316	166	133	467	192
September	114	232	147	134	367	187
October	115	176	180	140	216	214
November	127	179	154	147	187	182
December	140	223	156	160	236	184
January	204	192	138	219	225	164
February	226	175	127	231	204	152
March	251	160	126	269	190	156
April	210	130	132	246	170	163
May	318	120	129	312	139	164
June	410	111	140	465	141	165
July	345	147	134	464	146	173
Annual Average	214	180	144	243	224	175

* revised

TABLE 20

AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF FORMULA FEEDS BY PROVINCES

CROP YEAR 1974-75

	DAIRY FEED (14-16 %)	DAIRY SUPPLEMENT (32-38 %) (bagged)	DAIRY SUPPLEMENT (40-55 %) (bagged)	BEEF SUPPLEMENT (32-40 %) (bagged)	HOG GROWER (14-16 %)	HOG FINISHER (13-15 %)	HOG CONCENTRATE (35-40 %) (bagged)	CHICK STARTER (18-22 %)	CHICK GROWER (15-18 %)	LAYING MASH (15-18 %)	BROILER STARTER (22-24 %)	BROILER FINISHER (22-24 %)	BROILER FINISHER (18-20 %)	TURKEY BROILER STARTER (25-29 %)	TURKEY GROWER (LARGE BIRDS) (16-22 %)
							(DOLLARS PER TON)								
ATLANTIC PROVINCES															
Aug.	147	170	204	161	155	150	235	187	174	168	210	202	227	210	209
Sept.	157	184	199	176	171	162	245	189	181	179	214	209	226	212	229
Oct.	157	184	207	175	166	161	247	198	177	178	221	215	228	211	227
Nov.	161	187	—	186	170	165	261	204	185	177	218	209	—	—	—
Dec.	156	190	220	185	166	161	254	193	179	172	205	203	200	186	203
Jan.	158	195	—	190	169	166	255	193	177	172	216	207	219	199	223
Feb.	154	189	—	184	165	162	250	186	171	168	205	202	—	—	—
Mar.	148	—	—	189	157	151	244	177	165	159	—	—	—	—	—
Apr.	150	191	—	189	157	153	230	182	176	165	195	181	—	—	—
May	148	198	—	190	153	146	241	176	163	159	199	199	—	—	—
June	147	191	—	192	154	149	243	179	163	157	186	189	—	193	—
July	147	187	—	186	154	146	239	180	163	160	189	178	192	176	—
QUEBEC															
Aug.	146	156	161	162	155	151	196	181	169	166	196	188	210	189	194
Sept.	157	174	176	173	171	168	226	192	178	178	203	199	216	195	198
Oct.	157	175	178	173	168	166	221	195	179	176	206	198	217	196	191
Nov.	158	179	178	182	169	165	229	195	180	177	205	192	218	189	191
Dec.	158	181	184	186	168	166	226	194	177	175	196	191	210	187	197
Jan.	159	188	184	190	169	166	224	193	178	174	192	187	203	178	186
Feb.	155	180	179	183	163	159	215	185	171	170	184	180	196	175	178
Mar.	148	175	176	183	156	153	211	178	166	165	174	170	185	165	167
Apr.	145	170	174	180	152	150	207	177	162	161	177	171	187	165	166
May	147	177	178	181	155	152	212	178	165	164	183	177	197	175	176
June	146	175	178	182	152	150	211	176	163	162	179	173	193	171	171
July	143	173	178	178	150	147	215	176	161	160	180	172	191	168	173
ONTARIO															
Aug.	143	162	169	156	153	151	204	184	168	163	190	182	209	185	184
Sept.	154	176	187	169	165	160	223	197	179	174	201	193	212	195	194
Oct.	153	174	187	168	165	162	223	199	180	175	196	193	211	196	197
Nov.	155	181	188	175	167	162	231	197	181	175	200	194	214	195	198
Dec.	152	176	188	171	164	159	217	192	176	171	192	187	207	187	189
Jan.	155	177	188	171	165	160	219	193	177	173	191	185	206	185	188
Feb.	148	170	179	165	159	155	205	182	169	164	185	181	197	181	178
Mar.	140	164	174	156	148	141	195	170	158	158	166	160	182	164	168
Apr.	138	162	174	154	146	142	195	171	157	155	168	165	183	166	167
May	141	166	177	158	152	145	200	175	162	157	170	161	187	166	169
June	138	167	176	158	145	141	199	171	158	153	167	160	181	163	167
July	136	168	176	157	145	142	200	173	157	153	168	161	181	166	169
PRAIRIES															
Aug.	132	163	—	153	141	134	210	178	156	155	192	181	201	169	168
Sept.	142	170	—	160	155	148	229	187	165	163	204	192	224	188	181
Oct.	140	170	212	162	151	143	223	185	164	160	199	189	220	182	179
Nov.	140	174	—	162	147	143	224	181	160	159	199	189	215	177	176
Dec.	141	173	198	165	147	144	218	181	155	155	196	185	209	176	173
Janñ	142	173	—	159	149	144	212	179	158	159	195	184	210	178	175
Feb.	140	175	—	167	146	143	211	176	156	158	189	178	202	178	174
Mar.	133	171	—	162	138	135	197	170	149	153	179	169	197	168	167
Apr.	131	165	—	156	134	130	189	168	146	147	179	167	188	161	160
May	130	165	—	162	131	128	191	163	145	148	177	168	190	164	163
June	131	166	—	160	135	132	196	167	145	142	180	170	190	164	161
July	130	171	—	160	135	130	200	166	145	143	181	172	191	162	162
BRITISH COLUMBIA															
Aug.	138	189	—	181	150	142	224	186	161	159	192	191	224	174	174
Sept.	148	182	—	188	165	155	242	200	173	170	198	199	203	201	181
Oct.	151	197	—	189	166	158	241	195	173	170	197	196	208	201	183
Nov.	144	201	—	190	157	154	248	186	166	160	194	189	—	174	180
Dec.	146	186	—	176	163	153	237	189	169	164	186	187	198	169	185
Jan.	147	189	—	—	163	154	244	185	171	164	188	184	—	169	178
Feb.	140	—	—	—	155	152	—	177	162	156	185	180	—	—	—
Mar.	142	179	—	—	158	152	219	187	164	159	183	184	184	184	170
Apr.	141	180	—	—	152	148	—	179	163	153	179	175	—	162	169
May	143	—	—	—	152	150	—	181	161	156	178	173	—	—	—
June	141	—	—	—	149	145	—	181	160	154	179	174	—	164	169
July	139	179	—	177	147	143	226	178	158	152	176	171	—	165	163

APPENDIX TABLE I

LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS AT JUNE 1st, BY PROVINCE, SELECTED YEARS

(thousands)

Province and Type of Livestock	1961	1966	1971	1972	1973	1974[1/]	1975[2/]
Newfoundland							
Cattle	7.3	8.6	7.1	n.a.	n.a.		n.a.
Pigs	1.6	7.3	14.6	n.a.	n.a.		n.a.
All Poultry	231.4	422.6	811.3	n.a.	n.a.		n.a.
Prince Edward Island							
Cattle	121.1	125.2	106.1	103.0	98.0	105.0	106.0
Pigs	54.9	82.9	100.9	97.0	93.0	85.0	77.0
All Poultry	529.0	365.6	276.7	263.2	275.0	254.0	n.a.
Nova Scotia							
Cattle	163.7	147.6	130.9	130.0	131.0	135.0	145.0
Pigs	46.9	57.5	79.7	72.0	71.0	75.0	70.0
All Poultry	2,645.7	2,841.3	3,130.3	3,008.5	3,238.0	3,477.0	n.a.
New Brunswick							
Cattle	160.2	136.5	112.7	110.0	107.0	114.0	116.0
Pigs	47.1	34.1	45.2	55.0	56.2	48.0	43.0
All Poultry	1,240.5	1,395.7	1,797.6	1,851.8	2,039.0	1,917.0	n.a.
Quebec							
Cattle	1,915.2	1,797.6	1,780.8	1,776.0	1,830.0	1,937.0	1,979.0
Pigs	912.1	1,173.7	1,311.0	1,232.0	1,260.0	1,300.0	1,200.0
All Poultry	13,731.0	20,013.0	25,414.6	25,787.0	24,703.0	24,127.0	n.a.
Ontario							
Cattle	3,115.7	3,137.0	3,082.0	3,116.5	3,086.5	3,175.0	3,141.0
Pigs	1,686.3	1,935.6	2,230.5	2,170.0	2,075.0	2,000.0	1,832.0
All Poultry	27,644.0	29,549.0	35,503.2	35,850.0	35,833.0	34,286.0	n.a.
Manitoba							
Cattle	995.5	1,151.2	1,138.1	1,176.0	1,196.0	1,300.0	1,339.0
Pigs	431.5	499.2	942.9	876.0	920.0	800.0	540.0
All Poultry	7,833.8	7,100.0	8,812.9	8,815.0	8,819.0	8,288.0	n.a.
Saskatchewan							
Cattle	2,121.1	2,398.0	2,645.0	2,770.0	2,852.0	3,052.0	3,156.0
Pigs	640.8	488.2	1,090.1	938.0	960.0	825.0	516.0
All Poultry	8,269.7	6,279.0	6,647.1	6,495.0	6,018.0	6,172.0	n.a.
Alberta							
Cattle	2,879.4	3,439.7	3,702.1	3,881.0	4,133.0	4,487.0	4,553.0
Pigs	1,470.0	1,092.7	1,739.1	1,652.0	1,540.0	1,375.0	920.0
All Poultry	10,571.8	9,526.9	10,224.8	10,065.0	10,779.0	10,619.0	n.a.
British Columbia							
Cattle	461.8	546.0	573.2	594.0	618.0	673.5	725.0
Pigs	41.6	37.4	73.5	58.0	52.0	56.0	56.0
All Poultry	6,175.0	7,831.0	8,695.0	8,963.0	10,027.0	9,937.0	n.a.

1/ Revised 2/ July 1st

Sources: Statistics Canada — Livestock and Animal Products Statistics, 1971. Cat. No. 23-203; and Livestock and Poultry Surveys. Report on livestock surveys — cattle, sheep. Cat. No. 23-004.

APPENDIX TABLE II

SHIPMENTS, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TON FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE OF DESTINATION, 1964-65 to 1974-75

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	New-foundland	British Columbia	Total
Tonnage Shipped (tons)								
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,960
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	2,488,491
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,172	246,425	2,718,949
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,227
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,389,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1970-71	800,573	1,432,560	106,593	179,349	45,358	40,417	373,172	2,978,022
1971-72	610,626	1,405,606	107,882	192,231	46,296	43,004	358,206	2,763,851
1972-73	761,250	1,584,625	110,752	195,977	39,257	37,356	365,896	3,095,113
1973-74	744,881	1,417,580	107,196	188,156	43,063	38,104	353,888	2,892,868
1974-75	704,616	1,448,476	108,133	197,317	27,801	37,932	317,054	2,841,329
Expenditures (dollars)								
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,464
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,377
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	19,411,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,164,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,839,130	362,201	676,919	3,066,918	21,035,694
Average expenditures per ton (dollars per ton)								
1964-65	5.09	7.87	13.86	12.39	14.80	26.02	8.75	7.80
1965-66	5.07	7.87	14.34	12.94	14.97	24.99	8.64	7.90
1966-67	5.28	7.68	12.92	11.89	14.80	20.15	8.95	7.50
1967-68	5.48	7.93	10.02	11.58	13.06	18.69	10.17	7.97
1968-69	5.31	7.88	12.24	10.63	13.61	17.49	10.19	8.13
1969-70	4.85	7.12	12.58	10.21	13.57	17.61	9.11	7.12
1970-71	4.62	6.68	12.71	9.71	13.40	17.27	8.59	7.01
1971-72	4.12	6.72	12.21	9.21	13.15	16.83	8.58	7.04
1972-73	4.27	6.81	12.52	9.56	13.18	17.33	8.42	6.96
1973-74	4.57	7.23	12.60	9.48	13.36	17.48	8.81	7.31
1974-75	4.60	7.28	12.10	9.32	13.03	17.85	9.67	7.40

APPENDIX TABLE III

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1965-66 to 1974-75

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	Rye	Corn	Screen-ings	Millfeeds	Total
				(tons)				
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345.264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,083
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	3,006,455
1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022
1971-72	756,121	543,681	883,646	2,441	47,847	128,302	401,815	2,763,853
1972-73	966,734	619,818	970,223	2,843	29,800	113,369	392,326	3,095,113
1973-74	709,335	531,521	1,052,564	702	56,943	123,781	418,022	2,892,868
1974-75	707,727	466,039	978,763	537	84,451	102,567	501,245	2,841,329

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

APPENDIX TABLE IV

EXCERPTS OF RATES OF ASSISTANCE

Provinces & Counties	Rates in effect from April 9th, 1974
ONTARIO	($ per ton)
Cochrane	15.40
Timiskaming	12.40
Algoma, Manitoulin	12.80
Sudbury	12.00
Nipissing, Parry Sound	9.40
The portion of the District of Thunder Bay lying East of Red Rock	7.80
Carleton, Dundas, Glengarry, Lanark, Prescott, Renfrew, Russell, Stormont	6.40
The portion of the District of Thunder Bay lying West of Red Rock	5.80
Durham, Frontenac, Grenville, Haliburton, Hastings, Leeds, Lennox and Addington, Muskoka, Prince Edward, Victoria, Northumberland, Ontario, Peterborough	5.20
Kenora and Rainy River	4.60
All others	3.60
QUEBEC	
Magdalen Islands	18.40
Abitibi, Gaspe East, Gaspe West, Saguenay, Témiscamingue	18.00
Bonaventure	16.00
Labelle, Matane, Matapedia	11.60
Chicoutimi, Compton, Lac St-Jean West, Lac St-Jean East, Rimouski, Rivière-du-Loup, Témiscouata	9.60
Brome, Charlevoix, Frontenac, Gatineau, Kamouraska, Papineau, Richmond, Sherbrooke, Stanstead	7.80
Hochelaga, Laval, Lévis, Richelieu, St-Maurice, Québec	6.00
All others	6.80
Shipments of Ontario grown wheat – rates shown minus $4.60 per ton	
NEW BRUNSWICK	
Gloucester, Northumberland and Queens	16.40
Charlotte, Kent, Sunbury, York, Restigouche	14.20
Carleton, Kings, St. John	13.20
Albert, Madawaska, Westmorland	12.20
Victoria	11.00
Shipments of Ontario wheat and corn – rates shown minus $4.60 per ton	
NOVA SCOTIA	
Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	16.80
Shelburne, Guysborough	14.60
Annapolis, Queens	12.80
Antigonish, Kings and North-West Hants	11.40
Cumberland, Pictou, Tatamagouche, in the county of Colchester	10.80
All others including South-East Hants	9.40
Shipments of Ontario wheat and corn – rates shown minus $4.60 per ton	
PRINCE EDWARD ISLAND	
Prince and Queens	14.00
Kings	15.00
Shipments of Ontario wheat and corn – rates shown minus $4.60 per ton	
NEWFOUNDLAND	
Zone 1 – Avalon Peninsula	15.80
Zone 2 – Burin Peninsula and Central Newfoundland	24.80
Elsewhere in the Province	21.80
Shipments of Ontario wheat and corn – rates shown minus $4.60 per ton	
BRITISH COLUMBIA	
Zone 1 – Southern Interior (except to the Creston-Wynndel area)	6.00
Zone 2 – Lower Mainland (Division 4)	10.40
Zone 3 – Vancouver Island (Division 5)	12.00
Zone 4 – Cariboo-Chilcotin (Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those portions of Subdivisions 7B and 7C lying east of the Coastal Mountains)	6.20
Zone 5 – Central Interior East (Subdivisions 8A, 8B and 10B)	4.00
Zone 6 – Central Interior West (Subdivisions 8E, 8F and 8G)	7.80
Zone 7 – North West (Subdivisions 9A, 9B, 9C and 9E)	10.20
Zone 8 – Lower Coast (Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains)	14.40
Zone 9 – Central Coast and Queen Charlotte Islands (Subdivisions 7A and 9F)	17.00

For additional information see Schedule to the Feed Grain Assistance Regulations

METRIC CONVERSION FACTORS

1.0	pound		0.4536	kilograms
2.204622	pounds		1.0	kilogram
2,204.622	pounds		1,000.0	kilograms
(1.1	short tons)		100.0	quintals
			1.0	metric ton
Wheat				
1 bushel	=	60 pounds		
$\frac{2,204.622}{60}$	=	36.744 bu.	1.0	metric ton
Oats				
1 bushel	=	34 pounds		
$\frac{2,204.622}{34}$	=	64.842 bu.	1.0	metric ton
Barley				
1 bushel	=	48 pounds		
$\frac{2,204.622}{48}$	=	45.930 bu.	1.0	metric ton
Corn, Rye and Flaxseed				
1 bushel	=	56 pounds		
$\frac{2,204.622}{56}$	=	39.368 bu.	1.0	metric ton
Rapeseed				
1 bushel	=	50 pounds		
$\frac{2,204.622}{50}$	=	44.092 bu.	1.0	metric ton

NOTES

NOTES

TAUX D'ÉQUIVALENCE
SYSTÈME MÉTRIQUE

1.0	livre		0,4536	kilogramme
2.204622	livres		1.0	kilogramme
2,204.622	livres		1,000.0	kilogrammes
			100.0	quintaux
			1.0	tonne métrique
BLÉ				
1 boisseau	=	60 livres		
$\frac{2,204,622}{60}$	=	36.744 boisseaux	1.0	tonne métrique
AVOINE				
1 boisseau	=	34 livres		
$\frac{2,204.622}{34}$	=	boisseaux	1.0	tonne métrique
ORGE				
1 boisseau	=	48 livres		
$\frac{2,204.622}{48}$	=	45.930 boisseaux	1.0	tonne métrique
SEIGLE , LIN ET MAÏS				
1 boisseau	=	56 livres		
$\frac{2,204.622}{56}$	=	39,368 boisseaux	1.0	tonne métrique
COLZA				
1 boisseau	=	50 livres		
$\frac{2,204.622}{50}$	=	44,092 boisseaux	1.0	tonne métrique

TABLEAU IV EN ANNEXE
EXTRAIT DES TAUX D'AIDE

Provinces et Comtés	Taux d'aide en vigueur Le 9 avril 1974
ONTARIO	en dollars la tonne
Cochrane	15.40
Timiskaming	12.40
Algoma, Manitoulin	12.80
Sudbury	12.00
Nipissing, Parry Sound	9.40
La partie du District de Thunder Bay qui se situe à l'est de Red Rock	7.80
Carleton, Dundas, Glengarry, Lanark, Prescott, Renfrew Russell, Stormont	6.40
La partie du District de Thunder Bay qui se situe à l'ouest de Red Rock	5.80
Durham, Frontenac, Grenville, Haliburton, Hastings, Leeds, Lennox and Addington, Muskoka, Prince Edward, Victoria, Northumberland, Ontario, Peterborough	5.20
Kenora et Rainy River	4.60
Tous les autres	3.60
QUÉBEC	
Îles de la Madeleine	18.40
Abitibi, Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay, Témiscamingue	18.00
Bonaventure	16.00
Labelle, Matane, Matapédia	11.60
Chicoutimi, Compton, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est, Rimouski, Rivière-du-Loup, Témiscouata	9.60
Brome, Charlevoix, Frontenac, Gatineau, Kamouraska, Papineau, Richmond, Sherbrooke, Stanstead	7.80
Hochelaga, Laval, Lévis, Richelieu, St-Maurice, Québec	6.00
Tous les autres	6.80
Expéditions de blé de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60 la tonne	
NOUVEAU-BRUNSWICK	
Gloucester, Northumberland et Queens	16.40
Charlotte, Kent, Sunbury, York, Restigouche	14.20
Carleton, Kings, St-Jean	13.20
Albert, Madawaska, Westmorland	12.20
Victoria	11.00
Expéditions de blé et de maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60 la tonne	
NOUVELLE-ÉCOSSE	
Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	16.80
Shelburne, Guysborough	14.60
Annapolis, Queens	12.80
Antigonish, Kings et Nord-Ouest du comté de Hants	11.40
Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester	10.80
Tous les autres incluant Sud-Est du comté de Hants	9.40
Expéditions de blé et de maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60 la tonne	
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD	
Prince et Queens	14.00
Kings	15.00
Expéditions de blé et maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60	
TERRE-NEUVE	
Zone 1 — Péninsule d'Avalon	15.80
Zone 2 — Péninsule de Burin et Centre de Terre-Neuve	24.80
Autres parties de la Province	21.80
Expéditions de blé et de maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60 la tonne	
COLOMBIE-BRITANNIQUE	
Zone 1 — Intérieur Sud (à l'exception de la région de Creston Wynndel)	6.00
Zone 2 — Basses Terres (Division 4)	10.40
Zone 3 — Île de Vancouver (Division 5)	12.00
Zone 4 — Cariboo-Chilcotin (Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et les parties des subdivisions 7B et 7C se trouvant à l'est des montagnes côtières)	6.20
Zone 5 — Centre-intérieur oriental (Subdivisions 8A, 8B et 10B)	4.00
Zone 6 — Centre-intérieur occidental (Subdivisions 8E, 8F et 8G)	7.80
Zone 7 — Nord-Ouest (Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E)	10.20
Zone 8 — Basse Côte (Subdivisions 7B et 7C, à l'exception des parties se trouvant à l'est des montagnes côtières)	14.40
Zone 9 — Côte centrale et Ile de la Reine Charlotte (Subdivisions 7A et 9F)	17.00

pour renseignements additionnels, veuillez vous référer à l'Annexe des Règlements d'aide aux Grains de Provende.

TABLEAU III EN ANNEXE

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION – CAMPAGNES AGRICOLES 1965-1966 à 1974-1975

Campagne agricole	Blé	Avoine	Orge	Seigle	Maïs	Criblures	Issues de minoterie	Total
				(en tonnes)				
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345.264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,083
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	3,006,455
1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022
1971-72	756,121	543,681	883,646	2,441	47,847	128,302	401,815	2,763,853
1972-73	966,734	619,818	970,223	2,843	29,800	113,369	392,326	3,095,113
1973-74	709,335	531,521	1,052,564	702	56,943	123,781	418,022	2,892,868
1974-75	707,727	466,039	978,763	537	84,451	102,567	501,245	2,841,329

Pour exprimer les quantités en boisseaux, diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .024 pour l'orge et .028 pour le mais et le seigle.

TABLEAU II EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DEPÉNSES MOYENNES PAR TONNE, POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE DE DESTINATION, DE 1964-65 À 1974-75

	Ontario	Quebec	Nouveau Brunswick	Nouvelle Ecosse	Ile-du Prince Edouard	Terre-Neuve	Colombie Britannique	Total
Tonnes expédiées								
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,960
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	2,488,491
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,172	246,425	[illegible]
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,227
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,389,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1970-71	800,573	1,432,560	106,593	179,349	45,358	40,417	373,172	2,978,022
1971-72	610,626	1,405,606	107,882	192,231	46,296	43,004	358,206	2,763,851
1972-73	761,250	1,584,625	110,752	195,977	39,257	37,356	365,896	3,095,113
1973-74	744,881	1,417,580	107,196	188,156	43,063	38,104	353,888	[illegible]
1974-75	704,616	1,448,476	108,131	197,417	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Dépenses (dollars)								
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,464
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,377
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	[illegible]
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	19,411,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	[illegible]
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	[illegible]
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,839,130	362,201	676,919	3,066,918	21,035,694
Dépenses moyennes par tonne ($ la tonne)								
1964-65	5.09	7.87	13.86	12.39	14.80	26.02	8.75	7.80
1965-66	5.07	7.87	14.34	12.94	14.97	24.99	8.64	7.90
1966-67	5.28	7.68	12.92	11.89	14.80	20.15	8.95	7.50
1967-68	5.48	7.93	10.02	11.58	13.06	18.69	10.17	7.97
1968-69	5.31	7.88	12.24	10.63	13.61	17.49	10.19	8.13
1969-70	4.85	7.12	12.58	10.21	13.57	17.61	9.11	7.12
1970-71	4.62	6.68	12.71	9.71	13.40	17.27	8.59	7.01
1971-72	4.12	6.72	12.21	9.21	13.15	16.83	8.58	7.04
1972-73	4.27	6.81	12.52	9.56	13.18	17.33	8.42	6.96
1973-74	4.57	7.23	12.60	9.48	13.36	17.48	8.81	[illegible]
1974-75	4.60	7.28	12.10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

TABLEAU 11e ANNEXE

NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1er JUIN PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES

(en milliers)

Province et genre d'animaux	1961	1966	1971	1972	1973	1974[1/]	1975[2/]
Terre-Neuve							
Bovins	7.3	8.6	7.1	n.a.	n.a.		n.a.
Porcins	1.6	7.3	14.6	n.a.	n.a.		n.a.
Volailles	231.4	422.6	811.3	n.a.	n.a.		n.a.
Ile-du-Prince-Édouard							
Bovins	121.1	125.2	106.1	103.0	98.0	105.0	106.0
Porcins	54.9	82.9	100.9	97.0	93.0	85.0	77.0
Volailles	529.0	365.6	276.7	263.2	275.0	254.0	n.a.
Nouvelle-Écosse							
Bovins	163.7	147.6	130.9	130.0	131.0	135.0	145.0
Porcins	46.9	57.5	79.7	72.0	71.0	75.0	70.0
Volailles	2,645.7	2,841.3	3,130.3	3,008.5	3,238.0	3,477.0	n.a.
Nouveau-Brunswick							
Bovins	160.2	136.5	112.7	110.0	107.0	114.0	116.0
Porcins	47.1	34.1	45.2	55.0	56.2	48.0	43.0
Volailles	1,240.5	1,395.7	1,797.6	1,851.8	2,039.0	1,917.0	n.a.
Québec							
Bovins	1,915.2	1,797.6	1,780.8	1,776.0	1,830.0	1,937.0	1,979.0
Porcins	912.1	1,173.7	1,311.0	1,232.0	1,260.0	1,300.0	1,290.0
Volailles	13,731.0	20,013.0	25,414.6	25,787.0	24,703.0	24,127.0	n.a.
Ontario							
Bovins	3,115.7	3,137.0	3,082.0	3,116.5	3,086.5	3,175.0	3,141.0
Porcins	1,686.3	1,935.6	2,230.5	2,170.0	2,075.0	2,000.0	1,832.0
Volailles	27,644.0	29,549.0	35,503.2	35,850.0	35,833.0	34,286.0	n.a.
Manitoba							
Bovins	995.5	1,151.2	1,138.1	1,176.0	1,196.0	1,300.0	1,339.0
Porcins	431.5	499.2	942.9	876.0	920.0	800.0	540.0
Volailles	7,833.8	7,100.0	8,812.9	8,815.0	8,819.0	8,288.0	n.a.
Saskatchewan							
Bovins	2,121.1	2,398.0	2,645.0	2,770.0	2,852.0	3,052.0	3,156.0
Porcins	640.8	488.2	1,090.1	938.0	960.0	825.0	516.0
Volailles	8,269.7	6,279.0	6,647.1	6,495.0	6,018.0	6,172.0	n.a.
Alberta							
Bovins	2,879.4	3,439.7	3,702.1	3,881.0	4,133.0	4,487.0	4,553.0
Porcins	1,470.0	1,092.7	1,739.1	1,652.0	1,540.0	1,375.0	920.0
Volailles	10,571.8	9,526.9	10,224.8	10,065.0	10,779.0	10,619.0	n.a.
Colombie-Britannique							
Bovins	461.8	546.0	573.2	594.0	618.0	673.5	729.0
Porcins	41.6	37.4	73.5	58.0	52.0	56.0	56.0
Volailles	6,175.0	7,831.0	8,695.0	8,963.0	10,027.0	9,937.0	n.a.

1/ Revisé 2/ 1er juillet

Source: Statistique Canada — Statistique du bétail et des produits animaux,1971, no. de catalogue 23-023: Enquête sur le bétail et sur l'aviculture et Rapport des enquêtes sur le bétail — bovins et moutons. cat. 23-004

TABLEAU 20

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE AU DÉTAIL DES MOULÉES ÉQUILIBRÉES PAR PROVINCE, CAMPAGNE AGRICOLE 1974-1975

	MOULEE LAITIÈRE (14-16 %)	SUPPLÉMENT LAITIER (32-38 %) (ensaché)	SUPPLÉMENT LAITIER (40-55 %) (ensaché)	SUPPLÉMENT POUR BOVINS (32-40 %) (ensaché)	MOULEE DE CROISSANCE PORCS (14-16 %)	MOULEE DE FINITION PORCS (13-15 %)	SUPPLÉMENT POUR PORCS (35-40 %) (ensaché)	MOULEE DE DÉBUT POUSSINS (18-22 %)	MOULEE DE CROISSANCE POULETS (15-18 %)	MOULEE DE PONTE (15-18 %)	MOULEE DE DÉBUT POULETS DE GRIL (22-24 %)	MOULÉE DE FINITION POULETS DE GRIL (18-20 %)	MOULÉE DE DÉBUT DINDES DE GRIL (25-29 %)	MOULÉE DE FINITION DINDES DE (14-19 %)	MOULEE DE FINITION POUR DINDES ADULTES (16-22 %)
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE							(DOLLARS LA TONNE)								
Août	147	170	204	161	155	150	235	187	174	168	210	202	227	210	209
Sept.	157	184	199	176	171	162	245	189	181	179	214	209	226	212	229
Oct.	157	184	207	175	166	161	247	198	177	178	221	215	228	211	227
Nov.	161	187	—	186	170	165	261	204	185	177	218	209	—	—	—
Déc.	156	190	220	185	166	161	254	193	179	172	205	203	200	186	203
Jan.	158	195	—	190	169	166	255	193	177	172	216	207	219	199	223
Fév.	154	189	—	184	165	162	250	186	171	168	205	202	—	—	—
Mars	148	—	—	189	157	151	244	177	165	159	—	—	—	—	—
Avril	150	191	—	189	157	153	230	182	176	165	195	181	—	—	—
Mai	148	198	—	190	153	146	241	176	163	159	199	199	—	—	—
Juin	147	191	—	192	154	149	243	179	163	157	186	189	—	193	—
Juillet	147	187	—	186	154	146	239	180	163	160	189	178	192	176	—
QUÉBEC															
Août	146	156	161	162	155	151	196	181	169	166	196	188	210	189	194
Sept.	157	174	176	173	171	168	226	192	178	178	203	199	216	195	198
Oct.	157	175	178	173	168	166	221	195	179	176	206	198	217	196	191
Nov.	158	179	178	182	169	165	229	195	180	177	205	192	218	189	191
Déc.	158	181	184	186	168	166	226	194	177	175	196	191	210	187	197
Jan.	159	188	184	190	169	166	224	193	178	174	192	187	203	178	186
Fév.	155	180	179	183	163	159	215	185	171	170	184	180	196	175	178
Mars	148	175	176	183	156	153	211	178	166	165	174	170	185	165	167
Avril	145	170	174	180	152	150	207	177	162	161	177	171	187	165	166
Mai	147	177	178	181	155	152	212	178	165	164	183	177	197	175	176
Juin	146	175	178	182	152	150	211	176	163	162	179	173	193	171	171
Juillet	143	173	178	178	150	147	215	176	161	160	180	172	191	168	173
ONTARIO)															
Août	143	162	169	156	153	151	204	184	168	163	190	182	209	185	184
Sept.	154	176	187	169	165	160	223	197	179	174	201	193	212	195	194
Oct.	153	174	187	168	165	162	223	199	180	175	196	193	211	196	197
Nov.	155	181	188	175	167	162	231	197	181	175	200	194	214	195	198
Déc.	152	176	188	171	164	159	217	192	176	171	192	187	207	187	189
Jan.	155	177	188	171	165	160	219	193	177	173	191	185	206	185	188
Fév.	148	170	179	165	159	155	205	182	169	164	185	181	197	181	178
Mars	140	164	174	156	148	141	195	170	158	158	166	160	182	164	168
Avril	138	162	174	154	146	142	195	171	157	155	168	165	183	166	167
Mai	141	166	177	158	152	145	200	175	162	157	170	161	187	166	169
Juin	138	167	176	158	145	141	199	171	158	153	167	160	181	163	167
Juillet	136	168	176	157	145	142	200	173	157	153	168	161	181	166	169
PRAIRIES															
Août	132	163	—	153	141	134	210	178	156	155	192	181	201	169	168
Sept.	142	170	—	160	155	148	229	187	165	163	204	192	224	188	181
Oct.	140	170	212	162	151	143	223	185	164	160	199	189	220	182	179
Nov.	140	174	—	162	147	143	224	181	160	159	199	189	215	177	176
Déc.	141	173	198	165	147	144	218	181	155	155	196	185	209	176	173
Jan.	142	173	—	159	149	144	212	179	158	159	195	184	210	178	175
Fév.	140	175	—	167	146	143	211	176	156	158	189	178	202	178	174
Mars	133	171	—	162	138	135	197	170	149	153	179	169	197	168	167
Avril	131	165	—	156	134	130	189	168	146	147	179	167	188	161	160
Mai	130	165	—	162	131	128	191	163	145	148	177	168	190	164	163
Juin	131	166	—	160	135	132	196	167	145	142	180	170	190	164	161
Juillet	130	171	—	160	135	130	200	166	145	143	181	172	191	162	162
COLOMBIE-BRITANNIQUE															
Août	138	189	—	181	150	142	224	186	161	159	192	191	224	174	174
Sept.	148	182	—	188	165	155	242	200	173	170	198	199	203	201	181
Oct.	151	197	—	189	166	158	241	195	173	170	197	196	208	201	183
Nov.	144	201	—	190	157	154	248	186	166	160	194	189	—	174	180
Déc.	146	186	—	176	163	153	237	189	169	164	186	187	198	169	185
Jan.	147	189	—	—	163	154	244	185	171	164	188	184	—	169	178
Fév.	140	—	—	—	155	152	—	177	162	156	185	180	—	-	-
Mars	142	179	—	—	158	152	219	187	164	159	183	184	184	184	170
Avril	141	180	—	—	152	148	—	179	163	153	179	175	—	162	169
Mai	143	—	—	—	152	150	—	181	161	156	178	173	—	—	—
Juin	141	—	—	—	149	145	—	181	160	154	179	174	—	164	169
Juillet	139	179	—	177	147	143	226	178	158	152	176	171	—	165	163

TABLEAU 19

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (à 49%), À DÉCATUR ET À MONTRÉAL

CAHIERS AGRICOLES 1972-1973 à 1974-1975

MOIS	DECATUR ($U.S./Tonne)			MONTRÉAL ($Can./Tonne)		
	1972-73	1973-74*	1974-75	1972-73	1973-74	1974-75
Août	113	316	166	133	467	192
Septembre	114	232	147	134	367	187
Octobre	115	176	180	140	216	214
Novembre	127	179	154	147	187	182
Décembre	140	223	156	160	236	184
Janvier	204	192	138	219	225	164
Février	226	175	127	231	204	152
Mars	251	160	126	269	190	156
Avril	210	130	132	246	170	163
Mai	318	120	129	312	139	164
Juin	410	111	140	465	141	165
Juillet	345	147	134	464	146	173
Moyenne annuelle	214	180	144	243	224	175

* révisé

Dans le cours ordinaire des choses, on peut s'attendre que les prix au comptant baissent à un niveau quelque peu inférieur à celui des options à court terme, avec tendance à s'équivaloir à mesure que la fin de l'option approche. L'existence de primes au comptant sur les prix à court terme indique ordinairement une utilisation plutôt faible de l'offre du produit prêt à livrer.

Après avoir suivi une tendance relativement normale au début de la campagne agricole, les primes au comptant du blé et particulièrement de l'avoine, vendus à la Bourse des denrées de Winnipeg, étaient chose courante pendant la campagne. La prime au comptant était parfois très élevée pour atteindre un sommet de quelque 30 cents le boisseau en avril et en mai.

C'est, en partie, le reflet du problème des écarts inverses de prix signalé précédemment. Il révèle plus particulièrement le choix des producteurs des Prairies qui désirent vendre leur grain à la Commission canadienne du blé plutôt que de l'écouler sur le marché intérieur en réponse aux prix initiaux plus intéressants offerts après le mois de novembre.

Les prix de l'orge ont suivi une tendance plus normale offrant une prime au comptant pour un court laps de temps seulement, au début de juin. Ce prix à prime reflète une position plus forte de l'offre de l'orge par rapport au blé et à l'avoine durant une bonne partie de l'année.

2. *Issues de minoterie* — Les prix du son et du gru rouge, dans les principaux centres de minoterie de l'est du Canada ont suivi une tendance générale à la baisse. A Montréal, ces deux produits se vendaient presque au même prix, mais la différence était assez sensible à Toronto et à Port Colborne, particulièrement en octobre et en juillet (tableau 18).

3. *Composants azotés* — Après une année de pénurie critique et la flambée des prix à des niveaux records à l'été de 1973, le marché des composants azotés est revenu graduellement à un équilibre normal ces deux dernières années. Le prix moyen du tourteau de soja à 49%, à Decatur, de $214 la tonne en 1972-1973, est tombé à $180 en 1973-1974, puis à $144 en 1974-1975, soit une diminution totale de 33% durant cette période de trois ans (tableau 19). Les prix du tourteau de soja à Montréal suivaient généralement de près ceux de Decatur.

4. *Aliments composés commerciaux* — On trouvera, au tableau 20, une image complète des prix des aliments composés commerciaux au Canada en 1974-1975. Ces données présentées sur une base mensuelle, proviennent d'une enquête très poussée menée par l'Office auprès de l'industrie des aliments pour les animaux. Cette enquête a toujours bénéficié du concours de l'industrie; les réponses volontaires y ont été nombreuses.

A cause de la tendance à la baisse des prix des céréales fourragères et des protéines, les prix au détail des aliments composés commerciaux devaient normalement fléchir durant la campagne agricole 1974-1975. En règle générale, les prix de la plupart des aliments composés commerciaux étaient plus bas à la fin de la campagne agricole qu'au commencement, mais presque tous accusaient une hausse entre novembre et janvier. Ceci laisse supposer qu'il existe un décalage d'un mois environ entre les changements de prix des céréales fourragères (et des constituants protéiques) et ceux des aliments composés commerciaux au détail.

TABLEAU 18

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DE SON ET DE GRU ROUGE
DANS CERTAINS CENTRES
CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 et 1974-1975

Produit et Mois	MONTRÉAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1973-74	1974-75	1973.74	1974-75	1973-74	1974-75
SON						
Août	93.10	127.00	89.90	112.40	86.80	112.70
Septembre	82.25	108.00	72.28	88.15	74.78	92.03
Octobre	86.50	117.50	83.28	100.90	83.78	104.15
Novembre	109.00	112.00	100.90	95.80	98.90	95.10
Décembre	114.67	117.00	110.57	105.40	110.90	106.90
Janvier	111.75	113.60	97.28	96.90	95.53	97.60
Février	109.50	94.75	92.05	77.15	91.40	76.40
Mars	115.40	92.25	93.00	74.90	98.00	74.40
Avril	111.50	110.00	89.90	92.03	93.78	95.87
Mai	110.60	106.40	89.40	87.40	92.06	89.00
Juin	87.50	87.75	68.40	69.65	72.15	70.90
Juillet	96.25	95.00	81.90	76.15	87.15	76.65
GRU ROUGE						
Août	105.10	127.00	98.50	118.10	94.50	117.90
Septembre	91.25	108.00	79.90	89.40	81.78	94.77
Octobre	94.00	117.50	93.42	[illegible]	92.02	[illegible]
Novembre	110.20	114.00	103.50	[illegible]	103.60	[illegible]
Décembre	121.00	117.00	115.90	110.15	116.40	110.90
Janvier	115.25	114.00	98.40	100.60	96.78	100.90
Février	111.50	94.75	93.05	78.40	92.40	78.90
Mars	114.80	93.50	99.60	76.15	100.00	75.65
Avril	113.50	110.00	97.90	92.03	95.90	95.87
Mai	111.00	106.40	95.30	90.00	93.66	90.80
Juin	87.50	87.75	68.78	75.40	72.15	76.90
Juillet	96.25	95.00	84.78	85.02	87.90	85.02

en vrac, par wagonnée, subvention déduite

On trouvera, dans les pages qui suivent, un résumé de diverses données sur les prix qui trace le cours qu'ont suivi les principaux produits durant la campagne agricole de 1974-1975.

1. *Céréales fourragères* — Pour la majeure partie de la campagne agricole (octobre-mai) 1973-1974, les mécanismes élaborés dans le cadre de la politique provisoire des céréales fourragères ont servi à déterminer les prix des céréales fourragères de l'Ouest canadien à Thunder Bay. Vint ensuite une période (du 23 mai au 31 juillet) où les prix de Thunder Bay ont été établis de façon à pouvoir concurrencer ceux du maïs américain importé dans l'est du Canada. Puis, le 1er août 1974 vit la mise en vigueur de la politique de marché libre des céréales fourragères canadiennes, par laquelle les prix des céréales fourragères de l'Ouest étaient déterminés à la Bourse des denrées de Winnipeg.

Les prix des céréales fourragères de l'Ouest à la Bourse des denrées de Winnipeg ont décliné durant la campagne agricole 1974-1975, jusqu'au mois de juillet, alors que la tendance s'est inversée à la suite de prévisions et de l'annonce de mauvaises récoltes ailleurs dans le monde. Les prix canadiens suivaient généralement la même tendance que ceux du maïs américain à Chicago; ils étaient cependant plus stables (tableau 16).

Pour la campagne agricole dans son ensemble, les prix des céréales fourragères canadiennes étaient plus élevés qu'en 1973-1974, à l'exception de celui du blé. Le prix moyen du blé (no. 3 de l'Ouest canadien) a baissé de 2% tandis que les prix annuels moyens de l'avoine (fourragère no. 1) et de l'orge (fourragère no. 1) ont augmenté de 11% et de 9% respectivement.

Si les prix des céréales fourragères, à d'autres endroits de l'est du Canada, ont suivi de près les tendances en cours à Thunder Bay, la relation n'est nullement constante. La politique de marché libre était destinée à fournir une relation raisonnable de prix à terme qui permettrait d'obtenir une couverture satisfaisante et des écarts de prix entre les régions qui reflèteraient les frais de transport et de manutention.

Dans le premier cas, le système n'a pas donné une relation raisonnable de prix avec le temps, alors que des écarts inverses de prix dominèrent durant la plus grande partie de l'année entre les contrats à terme à la Bourse des denrées de Winnipeg. En ce qui a trait aux écarts de prix d'une région à l'autre, ils avaient tendance à dépasser ceux de l'année précédente. En outre, les écarts constatés durant certaines périodes ont même dépassé dans certains cas les coûts nets de transport et de manutention (tableau 17).

MOYENNE BIMENSUELLE DES PRIX CONTRÔLÉS DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES
PAYÉS PAR LES EXPLOITANTS DES MINOTERIES ET DES PARCS D'EMBOUCHE DES PRAIRIES, PAR RÉGION
CAMPAGNE AGRICOLE 1974-1975[1]
(dollars la tonne)

	MARITIMES	QUÉBEC	ONTARIO	PRAIRIES	C.B.
BLÉ					
16 août	144.27*	144.32	133.11*	128.28	135.68*
30 août	143.88	145.33	137.95*	131.05	136.86
13 sept.	144.45	141.27	139.28*	132.29	135.04
27 sept.	141.30	138.30	138.40	125.15	138.40
11 oct.	144.16*	139.46	139.84	118.86	134.10*
25 oct.	142.21	136.73	131.28	119.25	135.39
8 nov.	132.15	131.96	132.04	117.72	134.55
22 nov.	135.27	133.87	136.07	119.92	129.55
6 déc.	143.78	137.57	134.87*	116.29	129.98
20 déc.	143.76	132.45	134.55*	118.95	123.09
3 janv.	146.93	134.23	128.50	122.12	123.04
17 janv	145.99	130.28	134.15	123.52	122.51
31 janv.	140.70*	128.53	136.65	123.32	123.07
15 fév.	133.47*	126.23	134.33	123.32	124.16
28 fév.	148.56*	129.50	132.77	123.32	123.60*
14 mars	125 09	125.20	124.36	114.55	118.92
28 mars	148 56	126.26	122 27	109.85	118.69
11 avr.	123.75	126.01	120.73	113.09	121.09*
25 avr.	135.49	124.30	126.51*	114.15	111.99*
8 mai	144.00*	125.50	109.63*	113.26	–
23 mai	140.06	124.20	117.11*	115.25	135.18*
6 juin	132.38	122.20	121.38	111.66	124.33
20 juin	129.44*	118.27	116.13*	109.59	134.36
4 juil.	122.86*	116.72	115.36*	111.19	139.35*
18 juil.	–	114.39	111.94	106.76	–
1er août	113.16*	119.97	117.61	109.56	109.90
AVOINE					
16 août	–	127.38	116.37*	92.64	–
30 août	135.21	122.21	117.49	93.05	103.61
13 sept.	113.66	122.66	118.32	95.94	97.96*
27 sept.	109.01	127.06	121.35	95.11	106.80
11 oct.	128.63	133.65	131.19	98.34	116.25
25 oct.	122.08	133.72	128.16	97.88	114.89
8 nov.	126.16	129.01	123.02	110.17	116.23
22 nov.	128.14*	128.40	127.46	102.35	122.71*
6 déc.	130.49*	128.32	126.83	102.46	114.00
20 déc.	130.90*	129.18	123.77	102.70	117.59*
3 janv.	140.09*	123.00	125.61	103.29	112.04*
17 janv	141 86*	124 02	120.72	101.99	136.67*
31 janv	120 59*	125.82	117.00	102.94	108.67*
15 fév	120 48*	122 57	123 93	102.94	109.12*
28 fev	118 21*	117 65*	115.68*	102.94	110.71*
14 mars	113 05*	115 44	116.86*	103.41	112.23*
28 mars	115.98*	117.02	114.11*	93.46	103.02*
11 avr.	113.62	119.41	116.84	93.88	100.72*
25 avr.	106.72	116.65	112.75*	94.94	93.21*
8 mai	119.25	117.57	112.72*	94.81	–
23 mai	121.78*	114 91	116 83*	94.88	103.20*
6 juin	119.02*	115.18	112.01*	95.64	102.21*
20 juin	121.75*	112.68	112.35	93.76	103.35*
4 juil	122.60*	112.72	107.01*	94.17	101.49*
18 juil.	122.81*	111.97	109.07*	89.99	–
1er août	118.65*	113.88	112.58	93.17	101.25*
ORGE					
16 août	137.77*	141.09	112.28*	108.30	119.81*
30 août	151.07	141.97	125.32	116.55	117.30
13 sept.	145.44	136.19	127.82	117.13	119.40
27 sept.	136.91	131.29	126.25	109.84	128.82
11 oct.	132.77	133.43	124.18	109.43	121.99
25 oct.	138.73	133.24	130.32	109.76	128.14
8 nov.	139.75	133.80	128.84	110.63	115.98
22 nov.	135.73	134.97	133.66*	115.18	117.95
6 déc.	140.53	134.10	133.29	114.68	120.55
20 déc.	140.27	132.87	128.42*	114.09	124.03*
3 janv	139.20	133.98	134.75*	115.63	121.01
17 janv.	143.54*	130.90	124.71	113.63	124.39*
31 janv.	127.59*	132.11	129.51	110.84	118.07
15 fév.	127.69*	122.52	125.20	110.84	121.58
28 fév.	122.98*	119.19	117.37*	110.84	116.37*
14 mars	120.19	114.86	116.30*	104.51	113.30
28 mars	115.87	114.94	123.54*	96.76	110.43
11 avr.	123.33*	116.12	113.83	98.67	106.82
25 avr.	113.92	113.10	109.77*	95.21	101.26*
8 mai	118.80	111.90	110.60*	96.09	–
23 mai	115.16	110.80	109.41*	98.67	103.31
6 juin	118.67	109.60	114.93*	98.09	103.52
20 juin	120.68	109.77	107.27*	95.67	104.11
4 juil.	121.40*	107.67	103.46*	96.88	105.98*
18 juil.	112.28*	109.32	108.20*	94.96	–
1er août	121.63	112.88	110.33	95.13	102.50*

1/ Les prix moyens pondérés, pour l'est du Canada et de la Colombie-Britannique, sont tirés des factures accompagnant les demandes d'aide au transport et sont calculés sur une base "net f.a.b. usine" en y ajoutant les frais moyens de transport jusqu'à l'usine et en soustrayant les versements d'aide au transport. Les prix contrôlés en vigueur dans les Prairies sont recueillis par Agriculture Canada.

* Basés sur des quantités totales inférieures à 500 tonnes.

TABLEAU 16

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PORT TERMINAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 et 1974-1975
(en cents le boisseau)

PRODUIT ET MOIS	TÊTE DES LACS		PORTS DE LA BAIE GEORGIENNE		PRESCOTT		MONTRÉAL		QUÉBEC	
	1973-74	1974-75	1973-74	1974-75	1973-74	1974-75	1973-74	1974-75	1973-74	1974-75
BLÉ[1]										
Août	390	411	398	432	406	435	409	437	410	436
Septembre	332	392	350	415	352	419	352	424	353	416
Octobre	329	395	347	411	349	422	349	420	350	421
Novembre	362	387	381	405	383	417	382	417	384	414
Décembre	367	384	386	403	395	418	391	420	396	414
Janvier	378	367	402	394	404	410	406	411	411	409
Février	391	361	416	384	428	394	420	393	426	402
Mars	411	340	434	359	443	367	439	371	446	380
Avril	424	346	444	358	452	365	448	368	452	381
Mai	385	356	406	366	412	375	409	374	409	–
Juin	349	335	364	346	374	341	373	346	373	356
Juillet	396	349	413	353	420	354	420	354	420	362
AVOINE D'ALIMENTATION No. 1										
Août	164	190	179	210	181	212	180	215	182	214
Septembre	145	199	161	221	162	225	162	230	162	225
Octobre	146	205	161	226	163	228	164	228	164	230
Novembre	149	197	166	219	167	222	167	223	169	221
Décembre	150	194	169	219	171	222	169	226	179	221
Janvier	156	193	180	225	183	227	181	225	–	224
Février	165	170	191	199	194	201	191	202	198	208
Mars	172	166	197	194	202	197	199	197	208	202
Avril	177	170	199	197	205	200	203	197	208	204
Mai	177	167	183	190	194	194	194	195	187	196
Juin	176	163	189	187	199	189	196	189	188	194
Juillet	185	167	203	190	205	193	205	192	196	195
ORGE D'ALIMENTATION No. 1										
Août	252	314	267	333	270	336	270	340	270	341
Septembre	223	292	240	316	242	319	243	328	244	320
Octobre	221	305	237	326	240	331	241	329	241	331
Novembre	219	301	–	323	–	329	–	328	–	328
Décembre	240	297	–	322	–	326	–	330	–	326
Janvier	249	284	273	319	272	322	274	323	278	262
Février	261	[illegible]	288	[illegible]	288	[illegible]	288	[illegible]	293	[illegible]
Mars	269	241	295	265	295	274	296	275	300	282
Avril	269	237	291	261	296	269	292	265	293	271
Mai	247	238	267	260	275	266	270	265	270	265
Juin	235	232	254	257	259	261	259	258	259	267
Juillet	265	240	293	266	296	269	295	267	298	271
MAIS CE2[2]	(Chatham)									
Août	301	373	–	–	330	402	325	396	327	399
Septembre	246	392	–	–	275	421	269	415	272	418
Octobre	246	393	–	–	275	421	269	416	272	419
Novembre	233	360	–	–	262	389	253	384	256	387
Décembre	292	354	–	–	321	383	315	378	318	381
Janvier	304	335	–	–	333	364	328	358	331	361
Février	323	303	–	–	352	332	347	327	350	330
Mars	306	294	–	–	335	323	329	318	332	320
Avril	285	295	–	–	314	324	309	322	312	325
Mai	286	285	–	–	315	314	310	315	313	319
Juin	308	289	–	–	337	318	331	320	334	323
Juillet	339	294	–	–	368	323	362	324	365	331
MAIS AMERICAIN No 3[3] (Chicago)										
Août	294	364	–	–	–	–	347	394	356	394
Septrembre	251	348	–	–	–	–	294	395	300	391
Octobre	246	371	–	–	–	–	280	413	284	416
Novembre	252	348	–	–	–	–	288	395	295	396
Décembre	266	348	–	–	–	–	302	382	304	383
Janvier	285	319	–	–	–	–	319	355	329	359
Février	311	300	–	–	–	–	349	323	356	328
Mars	298	288	–	–	–	–	332	320	339	322
Avril	267	296	–	–	–	–	294	322	297	331
Mai	265	283	–	–	–	–	290	313	292	319
Juin	286	290	–	–	–	–	313	325	319	326
Juillet	332	296	–	–	–	–	361	335	363	340

(a) La subvention au transport des céréales fourragères n'a pas été déduite des prix dans les silos terminus de l'Est.
1 Catégorie de blé d'alimentation animale no 3 de l'Ouest canadien
2 Statistique Canada. Prix moyen mensuel au wagon f.a.b. rail, Chatham
3 Ministère de l'Agriculture des États-Unis, *Grain Markets*

TABLEAU 15

CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT DANS LES SILOS TERMINUS DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS
(en milliers de boisseaux)

Produit	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érié, Ontario et Ports du Haut Saint-Laurent	Ports du Bas Saint-Laurent	Ports des Maritimes	Total (cette année)	Total (année précédente)
BLÉ	Août 1974	278.9	366.9	1,010.8	26.8	1,683 4	
	Sept.	139.6	268.5	336.0	8.9	753.0	
	Oct.	260.1	339.9	1,537.9	5.0	2,142.9	
	Nov.	848.5	593.6	1,293.7	455.1	3,190.9	3,696.9
	Déc.	1,178.5	931.5	2,208.3	319.2	4,637.5	4,551.1
	Janv. 1975	1,256.6	730.5	1,653.7	251.6	3,892.4	3,567.1
	Fév.	1,101.2	549.0	1,768.7	171.5	3,590.4	3,204.1
	Mars	855.1	390.5	1,092.4	94.9	2,432 9	2,348.5
	Avril	601.9	240.5	988.6	28.3	1,859.3	2,171.5
	Mai	405.7	148.9	886.1	91.9	1,532.6	1,566.8
	Juin	218.7	89.7	700.2	34.1	1,042.7	1,871.9
	Juillet	215.8	199.1	408.9	36.0	859 8	2,340.7
AVOINE	Août 1974	594.2	457.4	999.4	–	2,051.0	
	Sept.	331.7	285.0	479.0	–	1,095.7	
	Oct.	503.1	365.2	1,050.9	–	1,914.2	
	Nov.	674.0	560.6	1,024.4	–	2,259.0	2,138.6
	Déc.	1,188.5	1,070.3	1,251.8	–	3,510.6	3,079.4
	Janv. 1975	930.6	968.2	955.0	–	2,853.8	1,810.7
	Fév.	715.2	781.6	939.1	–	2,435.9	1,570.2
	Mars	512.4	518.6	430.0	–	1,461.0	953.6
	Avril	293.3	261.9	998.8	–	1,554.0	709.4
	Mai	220.7	438.2	1,288.5	–	1,947.4	2,763.5
	Juin	305.4	277.9	1,086.0	–	1,669.3	2,725.9
	Juillet	182.0	197.6	1,059.7	–	1,439.3	2,694.3
ORGE	Août 1974	845.1	357.0	610.4	–	1,812.5	
	Sept.	597.2	216.0	352.2	–	1,165.4	
	Oct.	714.2	377.9	2,048.4	–	3,140.5	
	Nov.	960.5	546.3	2,452.5	238.1	4,197.4	4,290.3
	Déc.	1,420.0	752.0	2,580.3	95.1	4,847.4	6,279.8
	Janv. 1975	1,413.2	617.5	2,001.8	90.0	4,122.5	5,207.0
	Fév.	1,156.5	509.9	2,230.6	60.7	3,957.7	4,943.3
	Mars	874.1	361.6	1,176.6	19.3	2,431.6	3,604.0
	Avril	550.7	202.6	1,829.3	–	2,582.6	3,456.2
	Mai	422.2	418.7	2,867.8	–	3,708.7	2,448.7
	Juin	484.9	262.1	1,981.6	–	2,728.6	3,007.6
	Juillet	210.0	124.4	996.8	25.9	1,357 1	2,922.9
CRIBLURES	Août 1974	319.7	40.9	36.5	–	397.1	
	Sept.	174.5	38.4	20.4	–	233.3	
	Oct.	297.1	29.6	10.5	–	337.2	
	Nov.	561.3	26.2	3.3	–	590.8	678.0
	Déc.	703.0	19.2	–	–	722.2	2,217.3
	Janv. 1975	607.6	19.5	–	–	627.1	2,774.8
	Fév.	486.6	34.4	10.0	–	530.9	1,271.9
	Mars	358.9	28.2	6.5	–	393.6	937.7
	Avril	352.7	21.3	6.5	–	380.5	477.9
	Mai	532.6	20.2	–	–	552.8	974.8
	Juin	532.4	14.7	–	–	546.1	644.0
	Juillet	392.1	21.0	3.7	–	416.8	1,254.4
MAÏS CANADIEN	Août 1974	13.1	21.2	14.6	–	48.9	
	Sept.	2.1	.9	14.6	–	17.6	
	Oct.	208.6	47.0	132.8	–	388.4	
	Nov.	1,054.1	155.8	973.0	–	2,182.9	1,872.5
	Déc.	763.9	127.6	992.7	–	1,884.2	1,308.0
	Janv. 1975	740.0	99.5	1,271.7	–	2,111.2	1,104.0
	Fév.	678.8	141.5	512.6	–	1,332.9	959.1
	Mars	531.1	123.5	351.3	–	1,005.9	943.2
	Avril	362.7	104.5	172.6	–	639.8	424.6
	Mai	130.1	56.0	66.2	–	252.3	190.9
	Juin	45.7	63.3	36.7	–	145.7	133.4
	Juillet	41.7	55.1	35.5	–	132.3	173.1
MAÏS AMERICAIN	Août 1974	687.7	459.9	2,664.9	73.2	3,885.7	
	Sept.	120.2	66.8	1,456.3	18.3	1,661.6	
	Oct.	13.7	16.8	1,001.9	–	1,032.4	
	Nov.	362.9	11.3	4,471.2	–	4,845.4	6,756.1
	Déc.	566.4	248.9	5,606.8	–	6,422.1	8,263.6
	Janv. 1975	430.3	189.9	3,877.9	–	4,497.9	6,610.4
	Fév.	320.2	149.4	3,431.4	–	3,901.0	5,533.3
	Mars	235.8	97.4	1,812.0	–	2,145.0	3,472.3
	Avril	147.5	221.2	1,933.9	–	2,302.6	2,154.5
	Mai	94.6	162.2	1,578.5	–	1,835.3	3,388.3
	Juin	62.6	90.4	2,100.1	–	2,253.1	3,368.5
	Juillet	43.9	22.0	835.4	–	901.3	3,981.6
TOTAL	Août 1974	2,738.7	1,695.3	5,336.6	100.0	9,780 6	
	Sept	1,365.3	875.6	2,658.5	27.2	4,926 6	
	Oct.	1,996.8	1,176.4	5,782.4	5.0	8,955.6	
	Nov	4,461.3	1,893.8	10,218.1	693.2	17,266 4	19,432.4
	Déc.	5,820.3	3,149.5	12,639.9	414.3	22,024.0	25,699.2
	Janv. 1975	5,378.3	2,625.1	9,759.9	341.6	18,104.9	21,074.0
	Fév.	4,458.5	2,165.7	8,892.4	232.2	15,748.8	17,481.9
	Mars	3,367.4	1,519.8	4,868.8	114.2	9,870.2	12,259.3
	Avril	2,308.8	1,052.0	5,929.7	28.3	9,318 8	9,394.1
	Mai	1,805.9	1,244.2	6,687.1	91.9	9,829 1	11,333.0
	Juin	1,649.7	798.1	5,904.6	34.1	8,386 5	11,751.3
	Juillet	1,085.5	619.2	3,340.0	61.9	5,106.6	13,367.0

b) *EST DU CANADA* — La production totale de céréales fourragères dans l'est du Canada a diminué de 5% en 1974, comparativement à l'an dernier, malgré une hausse de 20% au Québec et dans les Maritimes.

Le maïs-grain de l'Ontario a connu le plus important fléchissement de la production, qui a diminué de 11 millions de boisseaux comparativement aux 101 millions récoltés en 1973. La production totale de céréales fourragères, en Ontario, a décliné de 20 millions de boisseaux. La diminution de la récolte de maïs-grain intervient pour 55% dans la baisse totale de la production des céréales fourragères de cette Province.

Au Québec et dans les Maritimes, le maïs-grain est la seule céréale dont la récolte a diminué en 1974. La production de l'avoine a inversé sa tendance habituelle à la baisse et raffermi sa position de céréale fourragère la plus importante de ces deux régions.

Environ 80% des céréales de l'Ouest consommées dans l'est du Canada sont acheminées aux silos de transbordement par la Voie maritime du Saint-Laurent. En outre, presque toutes les importations de maïs américain de qualité fourragère empruntent cette voie. Par conséquent, les stocks de céréales emmagasinées dans ces silos à la fermeture de la navigation constituent une réserve vitale qui sert à satisfaire les besoins éventuels des nourrisseurs en hiver.

Les stocks de céréales fourragères emmagasinées dans les silos terminaux de l'Est, à la fermeture de la navigation en 1974, ont accusé une baisse pour la cinquième année de suite; leur niveau, de seulement 30.8 millions de boisseaux, est, en effet, le plus bas jamais enregistré depuis plusieurs années (tableau 14). Les approvisionnements étaient plus bas dans tous les silos à l'exception de ceux d'Halifax. La principale diminution, cependant, a été constatée dans les ports du Saint-Laurent, où les stocks de maïs américain étaient inférieurs de 3.2 millions de boisseaux à ceux qu'on avait enregistrés à la fermeture de la navigation en 1973.

Les stocks *intérieurs* de céréales fourragères, indiqués au tableau 15, étaient, eux aussi, inférieurs à ceux de la précédente campagne agricole. Par suite des interruptions des expéditions, ces stocks étaient relativement bas à la fermeture de la navigation, environ 2 millions de boisseaux de moins que le niveau déjà peu élevé de l'an dernier. Cette tendance est demeurée la même durant tout le reste de la campagne agricole, reflétant l'absence de prix satisfaisants pour couvrir les approvisionnements à la Bourse des denrées de Winnipeg. Comme nous l'avons indiqué précédemment, cette position de l'approvisionnement a engendré une dépendance accrue à l'égard des expéditions par rail des céréales fourragères en provenance de Thunder Bay tout le long de la campagne agricole.

c) *COLOMBIE-BRITANNIQUE* — La production de céréales fourragères, en Colombie-Britannique, a connu en 1974 une baisse de 9% par rapport à l'année précédente (tableau 13). Les récoltes des principales céréales ont été moins considérables, sauf celle de l'orge qui a augmenté de 7%. La production du blé a diminué de 37% par suite de la réduction des emblavures en 1973.

Des quantités de production réduites imposées par les Offices de mise en marché ont amené une consommation moindre des aliments pour la volaille. Par contre, la participation des industries laitière et porcine au régime provincial d'assurance du revenu agricole a contribué à l'utilisation de ces aliments pour les animaux en 1974-1975. Dans le cas des bovins, le nombre avait augmenté, mais la consommation a diminué par suite de la hausse du coût des aliments pour les animaux. Les éleveurs de bovins ont adhéré au programme d'assurance de revenu en mai 1975, et les producteurs d'oeufs à couver un mois plus tard.

Malgré l'augmentation apparente des unités animales de consommation dans la Province, l'ensemble des expéditions subventionnées de céréales fourragères a fléchi de quelque 37,000 tonnes, pour descendre à 317,000 tonnes, en raison de l'augmentation, pour la troisième année de suite, des importations de maïs américain. Les importations de maïs de qualité fourragère auraient augmenté de plus de 17,000 tonnes pour remplacer principalement le blé.

Le district de Rivière-de-la-Paix a continué à perdre de son importance comme source d'approvisionnement en céréales fourragères pour le reste de la Province. En 1974-1975, la contribution de Rivière-de-la-Paix aux expéditions subventionnées a été la plus faible depuis 1960, alors que les exploitants des silos de Rivière-de-la-Paix étaient autorisés pour la première fois à manutentionner les céréales hors commission. Les trois principaux facteurs responsables de cette situation sont: a) un accès plus facile aux sources albertaines de céréales fourragères, par suite de l'introduction de la politique de marché libre; b) des livraisons plus considérables effectuées par les céréaliculteurs à la Commission canadienne du blé; et c) la grève des employés sédentaires de la British Columbia Railways, du 21 novembre au 7 janvier.

Comme conséquence, la part de l'Alberta aux expéditions subventionnées de céréales fourragères a grimpé, de 53% qu'elle était en 1973-1974, à 82% en 1974-1975.

On trouvera, au tableau 13 et aux tableaux en appendice, des détails supplémentaires sur la production de grain, les expéditions subventionnées et l'importance numérique du bétail.

D. Prix

Pour atteindre ses objectifs en matière de péréquation et de stabilité des prix, l'Office doit constamment réunir des données sur le comportement des prix. Cette information est également indispensable à l'évaluation des besoins de céréales fourragères. La publication régulière de cette information constitue une documentation essentielle à une commercialisation concurrentielle et efficace.

Si le fait de fournir une bonne information n'assure pas, en soi, la concurrence au sein des marchés, c'est néanmoins une condition indispensable au succès du système. La nouvelle politique des céréales fourragères reconnaît l'importance accrue de cette fonction de l'Office.

A un autre point de vue, la mise à jour périodique de ces données et leur disposition en tableaux facilitent l'évaluation des tendances et des changements dans le domaine important des relations de prix au sein du secteur céréales fourragères-bétail de l'agriculture canadienne.

TABLEAU 14

APPROVISIONNEMENTS APPARENTS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES AUX POINTS TERMINAUX DE L'EST – FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION, 1972-1975

Date et origine du grain	Lac Huron	Lacs Érie et Ontario Haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Total
		(en milliers de boisseaux)			
Fermeture de la navigation décembre 1972					
Ouest du Canada	6,117	4,059	18,407	924	29,507
Est du Canada	277	32	235	–	544
États-Unis	665	1,102	5,948	–	7,715
Total	7,059	5,193	24,590	222	37,776
Ouverture de la navigation avril 1973					
Ouest du Canada	2,345	1,984	18,393	222	22,944
Est du Canada	265	17	151	–	438
États-Unis	289	675	2,664	–	3,628
Total	2,899	2,676	21,208	222	27,005
Fermeture de la navigation décembre 1973					
Ouest du Canada	5,401	3,305	8,626	204	17,536
Est du Canada	1,063	2,217	397	–	3,677
États-Unis	1,172	1,946	10,584	–	13,702
Total	7,636	7,468	19,607	204	34,915
Ouverture de la navigation avril 1974					
Ouest du Canada	2,901	1,644	4,410	205	9,160
Est du Canada	453	461	291	–	1,205
États-Unis	696	1,495	6,351		8,542
Total	4,050	3,600	11,052	205	18,907
Fermeture de la navigation décembre 1974					
Ouest du Canada	4,096	1,618	9,669	1,764	17,147
Est du Canada	1,256	1,215	1,270	–	3,741
États-Unis	782	1,776	7,363	–	9,921
Total	6,134	4,609	18,302	1,764	30,809
Ouverture de la navigation avril 1975					
Ouest du Canada	3,474	2,145	8,896	228	14,743
Est du Canada	776	462	230	–	1,468
États-Unis	196	460	2,418	–	3,074
Total	4,446	3,067	11,544	228	19,285

Source: Commission canadienne des grains 420.3

Le total des stocks de report, représentant 164 millions de boisseaux de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires au 31 juillet 1975, était inférieur de quelque 52 millions de boisseaux à celui de l'an dernier. A la même date, les stocks hors commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos ruraux n'étaient que de 3.9 millions de boisseaux, soit de quoi suffire pendant deux semaines aux besoins de céréales fourragères canadiennes ailleurs que dans les Prairies.

TABLEAU 13

PRODUCTION DE BLÉ ET DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR RÉGION DU CANADA
(en milliers de boisseaux)

Province	Genre de grain	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Prairies	Blé de printemps	665,000	312,500	510,000	513,000	533,200	507,700
	Avoine	278,000	280,000	288,000	238,000	273,000	198,000
	Orge	355,000	391,000	570,000	492,000	444,000	379,000
	Maïs-grain	100	140	440	700	880	190
	TOTAL	1,298,100	983,640	1,368,440	1,243,700	1,251,080	984,790
Ontario	Blé de printemps	242	270	432	429	360	300
	Avoine	42,758	43,650	35,190	30,149	25,596	23,415
	Orge	15,750	17,353	20,844	18,435	17,255	15,470
	Grains mélangés	50,018	53,328	56,608	51,442	49,350	43,800
	Maïs-grain	69,843	93,500	102,303	94,517	101,050	90,200
	TOTAL	178,611	208,101	215,377	194,972	193,611	[illegible]
Québec	Blé	754	750	1,071	758	1,091	1,535
	Avoine	38,415	34,595	29,607	23,392	19,912	23,810
	Orge	866	865	1,532	1,289	1,255	1,650
	Grains mélangés	3,752	3,544	5,252	4,448	3,384	[illegible]
	Maïs-grain	3,483	6,708	13,234	9,380	8,782	[illegible]
	TOTAL	47,270	46,462	50,696	39,267	34,424	39,420
Maritimes	Blé de printemps	352	415	652	623	475	708
	Avoine	8,504	6,605	5,503	5,667	4,472	6,020
	Orge	1,767	1,286	1,863	2,089	1,060	1,766
	Grains mélangés	4,596	3,736	4,160	4,565	3,854	[illegible]
	TOTAL	15,219	12,042	12,178	12,944	9,861	13,473
Colombie-Britannique	Blé de printemps	3,600	2,000	3,314	2,600	3,000	1,900
	Avoine	3,700	3,000	5,179	3,000	3,900	3,500
	Orge	5,000	5,200	7,389	4,600	6,000	6,400
	Grains mélangés	280	265	358	330	325	300
	TOTAL	12,580	10,465	16,240	10,530	13,225	12,100

Sources: Statistique Canada. Série de rapports sur les grandes cultures 22-002 et Bulletin des statistiques agricoles, 21-003

1 Les données en Ontario ont été révisées et comprennent désormais le blé de printemps au lieu du blé d'hiver.

2. *Conditions régionales*

a) *PRAIRIES* — Les provinces des Prairies produisent à elles seules, 80% des céréales canadiennes. Par conséquent, tout changement important dans la production de cette région influe sur le total des approvisionnements en céréales du pays tout entier.

A cause de conditions atmosphériques défavorables, la production des Prairies a subi une baisse sensible de 21% en 1974 par rapport à celle de l'an dernier. Toute la production céréalière a été plus faible. Celle de l'orge a diminué pour la quatrième année de suite dans les Prairies (tableau 13).

Les ventes totales de blé, d'avoine et d'orge ont diminué de 172 millions de boisseaux, pour tomber à un niveau de 586 millions. La baisse la plus spectaculaire des ventes à la production a été celle de blé dont les livraisons ont diminué de 27% par rapport à celles de l'an dernier. Les ventes d'orge et d'avoine ont diminué de 17% et de 9% respectivement.

En 1974-1975, les céréaliculteurs ont livré à la Commission canadienne du blé 15 millions de boisseaux sur un total de 586 millions, et le reste, 71 millions, a été livré à l'entreprise privée pour le marché intérieur. Les livraisons des agriculteurs sur le marché intérieur, pour chacune des denrées, ont été de 42 millions de boisseaux d'orge, de 21 millions de boisseaux d'avoine et de 14 millions de boisseaux de blé de qualité fourragère.

En plus des 71 millions de boisseaux livrés par les exploitants à l'entreprise privée, dont une partie a servi pour approvisionner par pipeline le système de silos commerciaux à la fin de l'année, la Commission canadienne du blé a fourni quelque 44 millions de boisseaux au marché intérieur des céréales fourragères pendant la campagne agricole 1974-1975. Ce total était constitué d'un peu plus de 15 millions de boisseaux de blé, d'un peu plus de 15 millions de boisseaux d'avoine et d'environ 13 millions de boisseaux d'orge.

TABLEAU 12

CÉRÉALES FOURRAGÈRES – APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION – CANADA

MOYENNE DE 1966-1971 ET DONNÉES ANNUELLES 1971-1975

Campagne agricole commençant	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION		
	Report	Production	Importations	Total	Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
			(en millions de boisseaux)				
			AVOINE				
1966-71 (moyenne)	16.8	348.2	[4]	465.0	342.7	5.9	398.6
1971-72	125.4	363.5	–	488.9	360.1	10.5	370.6
1972-73	118.3	300.2	–	418.5	331.9	6.9	338.8
1973-74[1]	79.7	326.9	7.3	413.9	335.7	0.8	336.5
1974-75[2]	77.4	254.7	1.9	334.0	259.6	1.4	261.0
1975-76[3]	73.0	287.9					
			ORGE				
1966-71 (moyenne)	152.0	331.9	[4]	483.9	243.8	78.8	322.6
1971-72	144.3	601.6	–	745.9	319.5	230.6	550.1
1972-73	175.8	518.3	–	694.1	335.9	165.2	501.1
1973-74[1]	193.0	469.6	–	662.6	326.7	127.5	454.2
1974-75[2]	208.4	404.3	–	612.7	289.8	138.4	428.2
1975-76[3]	184.5	423.8		608.3			
			MAIS-GRAIN				
1966-71 (moyenne)	5.2	79.9	25.7[5]	110.8	106.0	0.3	106.3
1971-72	2.1	116.0	11.7[5]	129.8	122.2	1.3	123.5
1972-73	6.3	99.5	34.2[5]	140.0	132.0	0.9	132.9
1973-74[1]	7.1	110.4	50.1	167.5	158.7	0.3	159.0
1974-75[2]	8.5	101.9	40.6	151.0	148.8	0.2	149.0
1975-76[3]	2.0	128.6					
			GRAINS MÉLANGÉS				
1966-71 (moyenne)	–	86.4	–	86.4	86.4	–	86.4
1971-72	–	107.1	–	107.1	107.1	–	107.1
1972-73	–	104.3	–	104.3	104.3	–	104.3
1973-74[1]	–	97.0	–	97.0	97.0	–	97.0
1974-75[2]	–	80.8	–	80.8	80.8	–	80.8
1975-76[3]	–	89.0	–	89.0	89.0	–	89.0
			(en milliers de tonnes)				
			TOTAL CÉRÉALES FOURRAGÈRES				
1966-71 (moyenne)	5,789	18,066	729[5]	24,566	16,590	2,000	18,590
1971-72	5,654	26,274	328[5]	32,256	19,622	5,748	25,370
1972-73	6,406	22,675	958[5]	30,039	19,747	4,107	23,854
1973-74[1]	5,611	20,048	1,385	27,044	18,301	2,796	21,097
1974-75[2]	5,947	16,969	1,059	23,975	14,093	3,039	17,132
1975-76[3]	5,725	20,644					
			ISSUES DE MINOTERIE				
1966-71 (moyenne)	6.3	666.5	–	672.8	527.1	139.3	666.4
1971-72	6.9	653.4	–	660.3	409.1	243.8	652.9
1972-73	7.4	650.2	–	657.6	404.4	246.4	650.8
1973-74[1]	6.8	658.9	–	665.7	470.1	188.1	658.2
1974-75[2]	7.5	705.1	–	712.6	564.7	136.2	700.9

1 Révisé
2 Provisoire
3 Estimation
4 Moins de 50,000 boisseaux
5 Commercial seulement, comprend le maïs des É-U. et des autres pays

Source: Agriculture Canada et Statistique Canada

TABLEAU 11

APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, ÉTATS-UNIS
de 1970-1971 à 1974-1975

Année	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION				
	Report[1]	Production	Importations	Total	Au pays Céréales	Autres[2]	Total national	Exportations	Utilisation totale
				(en millions de boisseaux)					
				MAIS					
1970-71	1,005	4,152	4	5,161	3,581	396	3,977	517	4,494
1971-72	667	5,641	1	6,309	3,978	409	4,387	796	5,183
1972-73	1,126	5,573	1	6,700	4,310	423	4,733	1,258	5,991
1973-74	709	5,647	1	6,357	4,193	438	4,631	1,243	5,874
1974-75[3]	483	4,651	2	5,136	3,178	450	3,628	1.149	4,777
				SORGHO					
1970-71	244	684	—	928	684	10	694	144	838
1971-72	90	876	—	966	692	9	701	123	824
1972-73	142	809	—	951	660	6	666	212	878
1973-74	73	930	—	1,003	702	6	708	234	942
1974-75[3]	61	628	—	689	461	8	442	212	654
				AVOINE					
1970-71	499	917	2	1,418	781	102	883	18	901
1971-72	517	881	4	1,402	738	99	837	24	861
1972-73	541	692	3	1,236	711	93	804	22	826
1973-74	410	667	—	1,077	666	98	764	58	822
1974-75[3]	255	621	—	876	588	93	681	11	692
				ORGE					
1970-71	236	416	9	661	289	139	428	78	506
1971-72	155	464	15	634	266	142	408	51	459
1972-73	175	423	14	612	238	145	383	66	449
1973-74	163	422	9	594	237	150	387	88	475
1974-75[3]	119	308	20	447	176	156	332	40	372
				TOTAL, CÉRÉALES FOURRAGÈRES					
				(en millions de tonnes courtes)					
1970-71	48.6	160.1	.4	209.1	138.9	16.3	155.2	20.7	175.9
1971-72	33.2	207.7	.5	241.4	149.0	16.7	165.7	27.3	193.0
1972-73	48.4	199.8	.4	248.7	156.2	17.0	173.2	43.1	216.3
1973-74	32.4	205.0	.2	237.6	153.3	17.7	171.0	44.4	215.5
1974-75[3]	22.2	165.1	.5	187.9	114.7	18.1	132.8	39.2	172.0

Source: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed Situation, Washington, novembre 1975

1 Le 1er octobre pour le maïs et le sorgho, et le 1er juillet pour l'avoine et l'orge

2 Comprend l'alimentation, l'utilisation industrielle et les semences

3 Données provisoires

TABLEAU 9

PRODUCTION DE CÉRÉALES SECONDAIRES ET STOCKS DE CLÔTURE PAR PAYS OU PAR RÉGION[1]

	Moyenne de 1966-70	1970	1971	1972	1973r/	1974 p/	Variation en % de 1973-74
	(. . . en millions de tonnes métriques . . .)						%
Argentine	11.7	14.5	16.2	10.6	17.1	17.1	0
Australie	3.6	4.8	5.9	3.9	4.7	4.7	0
Canada	16.9	19.9	24.6	21.4	20.4	17.5	–14
Chine	66.3	72.6	75.5	71.5	76.0	78.0	3
États-Unis	154.2	146.1	189.7	182.1	186.6	150.3	–19
U.R.S.S.	67.9	77.1	72.8	72.5	102.5	100.9	– 2
Europe de l'Est	38.7	36.2	43.6	47.8	46.4	47.7	3
Europe de l'Ouest	77.8	78.9	90.0	90.4	93.1	94.5	2
Taux mondiaux[2]	564.2	584.2	651.4	633.5	674.9	650.6	– 4
Stocks de clôture[3]	48.4	40.0	55.6	39.6	28.1	20.6	–27

Comité de la FAO sur les problèmes des produits. Groupe intergouvernemental des grains, Septembre 1975.

Source:

1 Les céréales dont il est question sont le maïs, l'orge, l'avoine, le seigle, le sorgho et le millet

2 Les totaux comprennent des estimations pour les pays qui ne figurent pas au tableau

3 Les stocks de clôture sont ceux des pays énumérés ci-dessous, aux dates indiquées:
Argentine – le 30 novembre (orge et avoine) et le 31 mars (maïs)
Australie – le 30 novembre
Canada – le 31 juillet
États-Unis – le 30 juin (orge, avoine et seigle) et le 30 septembre (maïs et sorgho)

TABLEAU 10

EXPORTATIONS DE CÉRÉALES SECONDAIRES SELON LES PRINCIPAUX EXPORTATEURS ET TOTAL MONDIAL[1]

(L'année commerciale commence le 1er juillet)

Pays ou région	Moyenne de 1966-1967 à 1970-1971	1970-71	1971-72	1972-73	1973-74r/	1974-75	Variation en % de 1973-74 à 1974-75
		(. . . en millions de tonnes métriques . . .)					%
Afrique du Sud (Rép. d')	1.6	.09	3.0	3.1	0.4	3.5	114
Argentine	6.2	7.9	6.2	4.3	8.5	8.5	–
Australie	1.1	2.2	3.2	1.7	1.8	2.7	50
Canada	1.8	4.3	4.9	4.2	2.9	2.8	– 3
États-Unis	19.0	19.0	20.9	35.7	44.5	34.7	– 22
Europe de l'Ouest	8.2	9.2	11.9	10.9	13.6	11.2	– 18
TOTAL MONDIAL[2]	43.1	49.3	54.1	62.4	71.7	63.4	– 12

Source: FAO et Ministère de l'Agriculture des États-Unis.

1 Les céréales dont il est question sont: le maïs, l'orge, l'avoine, le seigle, le sorgho et le millet

2 Le total mondial comprend des estimations pour les pays qui ne figurent pas au tableau

r/ Révisé

PARTIE II
SOMMAIRE DE LA SITUATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

A. SITUATION MONDIALE

1. *Production et approvisionnements*

La production mondiale de céréales secondaires est inférieure de 4% au niveau record de l'année précédente, principalement à cause d'une récolte moins abondante de maïs aux États-Unis. La production canadienne a également été inférieure: 14% de moins que 1973, laissant à ces deux principaux pays exportateurs des quantités moindres pour le commerce international. Ailleurs, les changements dans la production ont été peu importants (tableau 9).

La situation, constamment difficile, a contribué au maintien des prix internationaux fermes, et a engendré de nouvelles baisses de consommation des céréales fourragères dans plusieurs pays. Néanmoins, l'utilisation a encore dépassé la production, causant, pour la troisième année de suite, une diminution des stocks de report mondiaux.

2. *Commerce*

Les approvisionnements disponibles étant plus bas dans les principaux pays exportateurs, le commerce mondial est tombé à 63 millions de tonnes métriques, 12% moins que le record de 1973-1974 (tableau 10). Encore ici, la plus forte baisse a été enregistrée aux États-Unis où les exportations ont diminué de 22% par rapport à l'année précédente. Les exportations d'Europe ont aussi diminué considérablement.

Pendant ce temps-là, les exportations de maïs de l'Afrique du Sud et d'orge de l'Australie ont considérablement augmenté par rapport à l'an dernier. Mais les exportations de ces pays restent faibles et ne suffisent pas à compenser la diminution ailleurs. Le volume des exportations canadiennes de céréales secondaires est demeuré pratiquement inchangé à 2.7 millions de tonnes métriques, malgré des récoltes moins abondantes en 1974-1975.

B. Approvisionnements en céréales fourragères et utilisation aux États-Unis

Le total des approvisionnements en céréales fourragères aux États-Unis, en 1974-1975, était inférieur de 21% à celui de l'an dernier (tableau 11). Cette diminution provient à la fois d'un plus faible report et de récoltes moins abondantes en ce qui a trait aux céréales secondaires, mais également et surtout d'une baisse d'un milliard de boisseaux enregistrée dans la récolte de maïs, causée par le mauvais temps.

La consommation intérieure de céréales secondaires aux États-Unis était inférieure de quelque 22%, en 1974-1975, à celle de l'année précédente, mais les exportations ayant diminué dans une proportion moindre, donnent une utilisation inférieure d'environ 20% à celle de 1973-1974. Malgré cette réduction de l'utilisation totale, les stocks de report à la fin de l'année avaient diminué pour la troisième année de suite.

C. Production, approvisionnements et utilisation au Canada

1. *Utilisation et approvisionnements au pays*

Le total des approvisionnements en céréales fourragères canadiennes, en 1974-1975, était inférieur de 3.1 millions de tonnes à celui de l'année précédente. Cette différence est attribuable à une baisse de la production qui n'a été que de 17 millions de tonnes.

La production de l'avoine est celle qui a subi la diminution la plus considérable; elle est tombée à 254.7 millions de boisseaux contre 326.9 millions l'année précédente. La production de l'orge a diminué de 65.3 millions de boisseaux, pour n'être plus que de 404.3 millions, et celle du maïs-grain et des grains mélangés a également diminué (tableau 12).

L'utilisation intérieure des céréales fourragères a subi une forte baisse de 4.2 millions de tonnes, alors que les exportations ont connu une modeste augmentation de 200,000 tonnes. Les importations de maïs américain sont inférieures de 19% au volume record de 50.1 millions de boisseaux de l'an dernier.

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

(Établi en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme)

État des dépenses pour l'année terminée le 31 mars 1975

	1975	1974
Aide relative au transport des céréales de provende	$ 20,478,978	$ 22,273,304
Indemnité compensatrice	—	822,379
	$ 20,478,978	$ 23,095,683
Administration:		
Traitements (Note 3)	376,777	293,353
Prestations aux employés	29,001	24,119
Service de comptabilité et d'émission de chèques	49,000	48,000
Frais de voyage et de déménagement	46,358	34,522
Loyers – logement	33,266	30,000
– équipement de bureau	8,386	7,540
Services professionnels et spéciaux	31,670	25,079
Téléphone, télégraphe et affranchissement	29,350	21,203
Papeterie et fournitures de bureau	20,528	19,349
Publication de rapports	20,179	16,683
Matériel et accessoires de bureau	13,660	7,511
Honoraires de Comité consultatif	6,900	7,800
Divers	3,453	3,639
Réparations de bureau	—	3,286
	668,528	542,084
Total des dépenses	$ 21,147,506	$ 23,637,767
Total des dépenses pourvues par:		
Crédit 50 ministère de l'Agriculture (1974 – Crédit 40)	$ 619,528	$ 464,084
Crédit 55 ministère de l'Agriculture (1974 – Crédit 45)	20,478,978	22,273,304
Compte de l'Office canadien des provendes (Note 2)	—	822,379
Services importants fournis sans frais par divers ministères	49,000	78,000
	$ 21,147,506	$ 23,637,767

Certifié exact:

Directeur de la Finance

Approuvé au nom de l'Office

Président

J'ai examiné l'état des dépenses ci-dessus et j'en ai fait rapport le 30 juin 1975 au ministre de l'Agriculture et à l'Office canadien des provendes.

L'auditeur général du Canada

Notes à l'état financier
Pour l'année terminée le 31 mars 1975

1. *Convention comptable*

   Immobilisations –

   Les immobilisations de l'Office comprennent le matériel et le mobilier de bureau dont les coûts sont imputés aux exploitations lors de l'acquisition.

2. *Remboursement au Compte de l'Office canadien des provendes*

   Au cours de l'année, le Compte de l'Office canadien des provendes fut remboursé par le Crédit 55 du ministère de l'Agriculture d'un montant de $822,379 qui représente l'indemnité compensatrice payée à certains producteurs agricoles durant l'année précédente et laquelle était toujours en souffrance au Compte au 31 mars 1974. Cette imputation au crédit était en sus d'un montant payé pour l'aide relative au transport de céréales de provende qui se chiffrait à $20,478,978.

3. *Rémunération de l'Exécutif*

   Sont incluses dans les traitements pour l'année 1974-75 la rémunération de trois membres, en tant que tels, $22,662 (1973-74 $17,500) et la rémunération de six fonctionnaires, en tant que fonctionnaires, soit $157,299 (1973-74 $125,083). L'un de ces derniers est membre de l'Office.

ANNEXE I

AUDITEUR GÉNÉRAL DU CANADA

Ottawa (Ontario) K1A 0G6
Le 30 juin 1975

Ministre de l'Agriculture
et
l'Office canadien des provendes

Messieurs,

J'ai examiné l'état des dépenses de l'Office canadien des provendes pour l'année terminée le 31 mars 1975. Mon examen a comporté une revue générale des méthodes de comptabilité et les sondages de registres comptables et de pièces justificatives que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

A mon avis, l'état financier présente un aperçu juste et fidèle des résultats de l'exploitation de l'Office pour l'année terminée le 31 mars 1975, conformément aux principes comptables généralement reconnus, et appliqués de la même manière qu'au cours de l'année précédente.

De plus, je déclare que l'Office, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que l'état financier est conforme à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'assurance de ma très haute considération.



L'Auditeur général du Canada

veut offrir aux femmes des chances égales dans ses services, tant pour l'embauche que pour la formation et les possibilités de carrière.

Bien que ses effectifs soient limités (27 années-hommes) et qu'il soit gêné par le fait que les postes les plus élevés exigent une formation où on trouve traditionnellement surtout des hommes, l'Office s'efforcera d'atteindre les objectifs fixés par le gouvernement, qui sont d'offrir des chances de carrières ouvertes également aux hommes et aux femmes, pour que, dans un délai raisonnable, la proportion des employés masculins et féminins dans la fonction publique rejoigne la proportion des personnes de l'un et l'autre sexe qui sont qualifiées et disponibles.

En 1975, l'Office a délégué une de ses employées au Comité de la promotion de la femme d'Agriculture Canada. Cette employée a assisté aux réunions mensuelles du Comité et elle a informé les autres employées de l'Office des démarches à faire, des possibilités de formation et elle leur a fourni des renseignements sur les sujets qui pouvaient leur permettre de faire progresser leur carrière.

L'Office a aussi délégué, auprès de l'Association nationale des secrétaires, deux secrétaires qui ont assisté à ses réunions mensuelles. Ces deux employées ont participé activement au Congrès international des secrétaires, tenu à Montréal en 1975.

Comme le reste de la fonction publique fédérale, l'Office est engagé dans un programme de promotion de la femme; ce programme comporte des plans d'action à court et à long terme et il prévoit des rapports intérimaires sur l'application des mesures proposées par le gouvernement et sur les progrès réalisés dans la réalisation des objectifs.

J. ÉTAT DES DÉPENSES

On trouvera dans les pages suivantes (annexes I et II) l'état des dépenses pour l'exercice financier clos le 31 mars 1975, de même que le rapport pertinent de l'Auditeur général.

Le total des dépenses de l'Office pour l'année terminée le 31 mars 1975 s'est élevé à $21,147,506, accusant une diminution de 2.5 millions de dollars par rapport à l'an passé.

Cette baisse des dépenses totales est due aux deux facteurs suivants:

a) L'Office n'a pas eu à appliquer des mesures spéciales d'assistance au cours de l'exercice 1974-1975. On se souviendra qu'en 1973-1974, de telles mesures, dont le coût s'élevait à 1.2 million de dollars, furent mises en oeuvre afin d'assurer une autre source d'approvisionnement aux éleveurs de bétail durant la grève du port d'Halifax et pendant les grèves des chemins de fer, qui se sont toutes produites en 1973.

b) L'autre élément qui a contribué de façon sensible à une diminution pendant l'année financière 1974-1975 est la réduction de 1.5 million de dollars dans les paiements d'aide au transport; ceci représente une diminution de 314,500 tonnes par rapport à la quantité de grains de provende dont on avait subventionné le transport l'année dernière.

D'un autre côté, les dépenses de fonctionnement se sont accrues de $126,400, pour passer de $542,084 en 1973-1974 à $668,528 en 1974-1975. La plus grande partie de cet accroissement, soit $83,000, représente l'augmentation du coût de la main-d'oeuvre, en raison de l'augmentation générale des salaires pendant l'année financière 1974-1975 et de l'occupation des postes qui étaient vacants pendant la précédente année.

Il faut souligner que l'aide relative au transport a été établie, dans la présente section, sur la base de l'exercice financier. C'est cette raison qui explique l'écart que l'on peut constater dans les données de l'aide au transport dans le présent rapport annuel, qui portent sur les mouvements qui ont bénéficié d'aide au cours de la campagne agricole à l'étude.

L'Office apprécie également le soutien continuel de ceux qui sont appelés à lui fournir des renseignements en effectuant nombre d'enquêtes ordinaires et en s'acquittant de missions qu'on leur confie régulièrement. Cette collaboration est essentielle au maintien d'un service de renseignements efficace.

H. COMITÉ CONSULTATIF

Le Comité consultatif de l'Office doit se réunir au moins une fois l'an dans les bureaux de l'administration centrale de l'Office et en tous autres temps et lieu jugés nécessaires à l'accomplissement de ses devoirs tels que définis par la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme. L'article 15 de la Loi définit comme suit les devoirs du Comité:

a) étudier et examiner toutes les questions relatives au transport, à l'emmagasinage, aux prix et à la consommation des provendes, dont l'étude et l'examen lui semblent nécessaires, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office; et

b) faire connaître au Ministre et à l'Office, avec les recommandations que le Comité juge désirables, le résultat de chaque étude et de chaque examen qu'il a effectués.

Pendant la campagne agricole 1974-1975, le Comité et l'Office se sont réunis trois fois. La première réunion a eu lieu à Moncton, au Nouveau-Brunswick, à l'occasion d'une tournée des exploitations agricoles des Maritimes pendant la deuxième semaine d'octobre. Le Comité et l'Office se sont réunis une première fois afin d'étudier l'état des approvisionnements en grains de provende et les perspectives pour les mois d'hiver. On a ensuite procédé à une série de visite dans les fermes, de réunions avec les fermiers, avec les personnalités agricoles, avec les représentants des gouvernements tant provinciaux que fédéral dans trois provinces, afin de mieux connaître les particularités et les besoins de l'agriculture des Maritimes. On a étudié avec une attention spéciale la possibilité d'accroître la production locale de grains de provende, le travail qui se faisait en ce sens et l'expérience acquise par les fermiers au cours de leurs efforts pour produire davantage. L'Office et le Comité ont aussi visité plusieurs meuneries et plusieurs installations de manutention des grains.

La deuxième réunion de l'Office et du Comité consultatif s'est tenue à Montréal en janvier 1975. Lors de cette réunion, le Comité a examiné, à la lumière de la nouvelle politique des grains de provende, l'effet qu'avaient sur les prix et les approvisionnements les nombreuses grèves qui entravaient le mouvement des grains. Le Comité a aussi étudié le rôle de l'Office dans le cadre de la nouvelle politique, de même que les éléments qui restaient à mettre en place.

Le Comité et l'Office se sont réunis une troisième fois à la mi-juin, à Gananoque, en Ontario. M. Denis Hudon, qui venait tout juste d'être nommé sous-ministre de l'Agriculture, a participé à cette réunion. A la lumière des dix premiers mois de fonctionnement de la nouvelle méthode de mise en marché, on a discuté différents aspects du marché domestique des grains de provende.

Au cours de l'année, un nouveau membre s'est joint au Comité. M. Paul Massicotte de Champlain, au Québec a été désigné pour remplacer M. Omer Pépin dont le mandat expirait le 28 octobre 1974. M. Massicotte est un producteur laitier qui s'occupe activement de l'organisation des fermes. L'Office apprécie le travail accompli par M. Omer Pépin pendant son mandat au Comité consultatif.

I. LE PERSONNEL

M. Donald M. Rutherford, qui était coordonnateur et directeur de l'Information, a quitté l'Office le 18 avril 1975 pour occuper un poste de direction dans l'industrie des fertilisants. L'Office le remercie de son excellent travail pour le programme d'information et lui souhaite un égal succès dans ses nouvelles fonctions.

L'Office a continué d'encourager ses employés à s'inscrire à des programmes de formation personnelle. Pendant la campagne agricole 1974-1975, M. Peter Dudka, gérant du trafic, a suivi un cours sur la mise en marché des grains; c'est l'Institut international du Canada pour le grain, à Winnipeg, qui offrait ce cours. D'autres employés ont suivi des cours du soir sur différents sujets utiles pour eux et pour l'Office, y compris des cours en administration et en économique.

On a réalisé quelque progrès dans la poursuite des objectifs de la Loi sur les langues officielles. Pendant l'année, une employée, dont le poste devra être bilingue à un certain moment, a subi avec succès son examen de langue. En outre, deux autres employés ont suivi des cours de langue.

L'Office a pris position en faveur de la proclamation de l'année internationale de la femme, en 1975; il appuie aussi la politique du gouvernement fédéral qui, comme employeur,

Canada et en Colombie-Britannique. On a effectué ce dernier travail pour connaître les besoins que doivent satisfaire les programmes que le gouvernement fédéral veut mettre sur pied pour aider à la constitution de réserves de grains de provende.

G. INFORMATION ET CONSULTATION

L'Office a quelque peu étendu son programme d'information en 1974-1975 pour assumer les nouvelles responsabilités qui lui incombent par suite de la nouvelle politique des grains de provende.

Tout d'abord, on a quelque peu accru le contenu de notre publication bimensuelle, la "Chronique des grains", pour y insérer des rapports d'étapes sur le fonctionnement de la nouvelle méthode de mise en marché des grains de provende en plus des cours, des informations sur les approvisionnements et des nouvelles qui touchent le domaine des céréales fourragères. En outre, l'Office a lancé un nouveau "Rapport hebdomadaire du marché des céréales fourragères" qui résume les principales tendances des marchés des grains et des fèves de soya au Canada et aux États-Unis. Ce rapport, d'une seule feuille, renferme des informations sur les cours quotidiens du marché à terme, sur les prix au comptant à Winnipeg et à Chicago, sur les valeurs de remplacement des grains dans l'est du Canada, sur les prix à la charge dans les Prairies et sur les réserves et les mouvements de grains. Ces deux publications visent à fournir des renseignements utiles aux prises de décision pour la mise en marché.

Dans le domaine de l'information, on a pris une initiative importante en instaurant une série de quatre brèves conférences sur "le fonctionnement du marché à terme"; ces conférences étaient patronnées par l'Office et par plusieurs gouvernements provinciaux. Tenues à Kemptville en Ontario, au Lac Delage au Québec, à Richmond en Colombie-Britannique, et à Truro en Nouvelle-Écosse, elles avaient pour but spécifique d'expliquer les opérations du marché à terme dans le contexte de la nouvelle politique des grains de provende et elles s'adressaient surtout aux fermiers et aux fabricants de moulées dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique. En tout, quelque 360 personnes ont assisté à ces conférences.

L'Office a été satisfait des réactions qu'a suscitées cette initiative et surtout de la collaboration des gouvernements provinciaux à l'organisation de ce programme dans le but d'aider à mieux comprendre les opérations en contrepartie et les autres aspects de la nouvelle méthode de mise en marché des grains de provende domestiques.

Poussant plus loin sa volonté de favoriser une meilleure connaissance de la nouvelle politique des grains de provende, l'Office a publié une brochure intitulée "Points saillants de la politique des céréales fourragères". Cette brochure énumère les principales caractéristiques de la nouvelle politique et traite d'un certain nombre de détails opérationnels importants sous forme de questions et de réponses. On l'a diffusée largement chez les fermiers et les commerçants et parmi le personnel des bureaux établis dans les provinces. L'Office remercie la Division de l'information d'Agriculture Canada pour l'aide technique et les services d'impression qu'elle lui a fournis pour cette entreprise.

Il n'y a pas eu que ces publications de chiffres et de rapports. A diverses reprises, on a demandé aux membres et au personnel de l'Office de prendre la parole au cours de réunions et devant des groupes qui représentent une large couche d'intérêts dans le domaine des grains de provende domestiques. L'Office a traité un grand nombre de demandes personnelles de renseignements et il a reçu beaucoup de visiteurs au cours de l'année.

Par ailleurs, l'Office a poursuivi ses efforts pour rester en contact avec un grand nombre de groupes et d'organismes qui représentent ceux que l'Office dessert et ceux avec qui il travaille pour atteindre ses objectifs. Un des efforts de consultation les plus considérables a été la visite conjointe des membres de l'Office et du Comité consultatif dans les provinces Maritimes pour y tenir des réunions avec les agriculteurs et les représentants du gouvernement; il y a eu de ces réunions à plusieurs endroits du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard. Ce programme comprenait aussi des visites dans un certain nombre de fermes, de meuneries et d'installations de manutention des grains.

L'Office attache de l'importance à ses nombreux contacts avec les fermiers et les commerçants aussi bien qu'avec le gouvernement et les autres organismes. Les échanges d'idées et les discussions sur des sujets d'intérêt commun, que permettent ces consultations, aident grandement l'Office dans son rôle d'information et dans l'ensemble de ses activités.

Comme par le passé, le Service du trafic de l'Office, avec la collaboration de M. Bill Carr, surveillant du programme en Colombie-Britannique, a agi en qualité de conseiller auprès des transporteurs, des grainetiers, d'autres organismes gouvernementaux et de l'industrie des céréales et des aliments pour les animaux en général pour maintes questions relatives au transport et à l'emmagasinage du grain.

F. RECHERCHE

Pendant la campagne agricole 1974-1975, l'Office a continué de mettre l'accent sur la recherche pratique centrée sur les problèmes économiques que connaît l'agriculture canadienne dans le domaine des céréales fourragères. Le programme de recherche de l'Office englobe les études confiées à des chercheurs indépendants en même temps que celles que mène le personnel de l'Office.

Parmi les projets internes, on compte une étude sur les écarts de mise en marché pour les grains de provende de l'Ouest vendus en Ontario et au Québec. Cette étude impliquait l'analyse d'environ 4,500 ventes de blé, d'avoine et d'orge de l'Ouest pendant la période qui va d'octobre 1973 à mars 1974. La méthode de mise en marché des grains de provende alors en vigueur était le plan provisoire en vertu duquel les prix à Thunder Bay étaient reliés aux prix hors commission des Prairies et le commerce à la Bourse des denrées de Winnipeg suspendu. La Commission canadienne du blé a remplacé les opérations en contrepartie par un régime provisoire des prix pour les grains de provende domestiques emmagasinés dans les silos de transbordement de l'Est.

L'étude a montré que la moyenne pondérée des écarts de mise en marché au Québec était de 4.5 le boisseau, tandis que, en Ontario, elle se situait tout juste au-dessous de deux cents le boisseau. Cette différence illustre, en partie, la position relativement plus forte dont jouit l'Ontario pour ses approvisionnements en grains de provende; la province n'a pas été sérieusement touchée par la rareté des grains de provende de l'Ouest après la fermeture de la navigation qui a suivi la grève des chemins de fer nationaux en août et septembre.

L'Office a publié les résultats de cette étude dans un rapport intitulé "Marges de mise en marché des grains de provende en Ontario et au Québec". Sur demande, on peut obtenir cette publication dans l'une des deux langues officielles.

Une fois cette étude terminée, l'Office s'est tourné vers le problème que posent les fréquentes interruptions des approvisionnements en grains de provende au cours des dernières années et il a lancé des études sur les effets économiques de ces interruptions dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique. Le projet pour l'est du Canada, centré surtout sur l'est de l'Ontario et sur le Québec, est mené par le professeur Robert Saint-Louis de l'Université Laval, tandis que le projet pour la Colombie-Britannique est assumé par le personnel de l'Office, en collaboration avec le ministère de l'Agriculture de la Colombie-Britannique. Les deux projets s'efforceront d'évaluer les réserves et les solutions de rechange qui permettraient de résoudre les difficultés créées par l'interruption des approvisionnements.

On a dit plus haut que l'entreposage des grains de provende à Terre-Neuve a fait l'objet d'une étude menée par l'Office en collaboration avec le ministère de l'Agriculture de Terre-Neuve et avec le professeur Doug Byers de la Direction de l'économie d'Agriculture Canada. Cette étude examine la possibilité économique de construire des entrepôts pour les grains de provende à différents endroits à Terre-Neuve. On a trouvé que, en raison de la consommation actuelle et de la consommation projetée de grains de provende dans la province, le coût de construction et d'exploitation de cet espace supplémentaire dépasserait le coût de l'entreposage actuel dans des bateaux d'une partie des réserves de grains de provende pour l'hiver.

On reconnaît, toutefois, que l'obligation d'entreposer dans des bateaux les réserves d'hiver de Terre-Neuve ou de les transborder dans le port d'Halifax ou dans les ports du Québec pendant l'hiver représente des coûts supplémentaires inconnus ailleurs. L'obligation de recourir à cette méthode à Terre-Neuve vient de l'insuffisance des voies ferrées; un bon réseau de chemins de fer constituerait un moyen pratique et économique de transport des grains de provende vers l'est de Terre-Neuve.

Pendant l'année, la poursuite de ce travail a débouché sur une analyse plus complète du transport, de l'entreposage et de la manutention des grains de provende dans les Maritimes; à cette fin, on a utilisé les résultats d'une enquête sur les moulées menée en 1974. D'autres recherches de l'Office portaient sur les prévisions périodiques des besoins de l'est du Canada en grains de provende de l'ouest aussi bien que sur les besoins en réserves de grains de provende dans l'est du

GRAPHIQUE 7

STOCKS HEBDOMADAIRES DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES À THUNDER BAY ET AUX SILOS TERMINUS DE L'EST CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 ET 1974-1975



[1] Comprend toutes les catégories de blé, d'avoine, d'orge, de seigle, de lin et de colza (Commission canadienne des grains

[2] Le TOTAL des provendes comprend les catégories fourragères de blé, d'avoine, d'orge, de maïs et de criblures. Les stocks intérieurs comprennent cette partie des céréales ci-haut mentionnées incluant le maïs américain *destiné à l'utilisation intérieure.* (O.C.P.)

TABLEAU 8

MOYENNE PONDÉRÉE DES TARIFS DE TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ CANADIEN, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE, DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST, SAISONS DE NAVIGATION 1972-73-74

(en cents par boisseau)

	BLÉ			AVOINE			ORGE		
Ports de déchargement	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974
Ports-Baie Georgienne	5.377	6.355	8.100	5.473	6.432	9.090	5.962	6.461	9.030
Port Colborne	6.389	7.674	9.740	6.473	7.641	11.500	6.957	7.964	—
Toronto	7.500	9.448	11.410	6.750	8.939	10.600	7.488	9.168	13.560
Kingston	6.625	7.000	—	—	—	—	9.750	11.000	—
Prescott	7.548	9.326	13.350	7.250	7.893	12.000	8.425	9.077	12.630
Montréal	9.021	9.590	12.640	7.225	7.955	11.130	8.264	8.950	11.840
Sorel	9.004	9.517	12.500	7.250	7.750	[illegible]	8.299	9.121	[illegible]
Trois-Rivières	9.000	9.525	12.540	7.071	8.321	12.250	8.293	9.240	12.310
Québec	9.000	9.522	12.590	7.222	7.908	11.010	8.250	8.899	11.810
Halifax	16.823	17.348	22.330	13.625	—	—	16.020	16.940	21.250

Source: Rapport de la Commission canadienne des grains

données recueillies par la Commission canadienne des grains sont complétées par l'étude hebdomadaire menée par l'Office sur les stocks intérieurs de céréales fourragères entreposées dans les silos de transbordement de l'Est. Les données en provenance de ces sources sont présentées au graphique 7, sous forme de graphique pour illustrer la situation de l'emmagasinement et de l'approvisionnement à Thunder Bay et dans les silos de transbordement de l'Est durant toute la campagne agricole, tant pour les stocks de grain du pays que pour la totalité des stocks de céréales.

Les stocks de blé, d'avoine et d'orge entreposés à Thunder Bay ont varié énormément, mais sont demeurés considérables durant toute la première partie de la campagne agricole, et supérieurs à ceux de l'année précédente, qui avaient été épuisés en raison de la grève nationale des chemins de fer, d'août et de septembre 1973. A l'ouverture de la saison de navigation en 1975, cependant, les stocks à la tête des lacs étaient inférieurs à ceux de l'année précédente, et le sont demeurés tout le reste de la campagne agricole. Les stocks de céréales fourragères canadiennes (hors commission) à Thunder Bay se sont raisonnablement bien comportés jusqu'au printemps, alors qu'ils sont tombés à seulement un peu plus de quatre millions de boisseaux, reflétant la diminution des livraisons des producteurs sur le marché intérieur.

Les stocks de céréales canadiennes et ceux de toutes les céréales entreposées dans les silos de transbordement de l'Est sont descendus à des niveaux dangereusement bas en septembre et octobre, par suite de la grève des officiers de la marine marchande et des officiers de pont qui a paralysé le trafic maritime. Ces stocks sont revenus à des niveaux plus normaux au début de l'hiver, grâce à l'intensification du transport ferroviaire, à la fermeture de la saison de navigation. Néanmoins, la relative pénurie, lors de la fermeture de la navigation, et la rareté de céréales qui l'avait précédée ont contribué à cette période de prix élevés sur les marchés de l'Est canadien.

Les tableaux 14 et 15 de la partie II du présent rapport fournissent des données additionnelles sur les stocks de céréales fourragères en entrepôt dans l'Est.

Plusieurs aspects de l'entreposage des céréales fourragères ont fait l'objet d'études auxquelles l'Office a participé ou qu'il a entreprises. Pour ne citer qu'un exemple, mentionnons l'étude sur la possibilité d'accroître la capacité des entrepôts à Terre-Neuve, comme solution de remplacement à la pratique actuelle qui consiste à entreposer à bord des navires, une partie des approvisionnements nécessaires pour l'hiver. On trouvera plus bas, dans la section de ce rapport réservée aux recherches, des renseignements supplémentaires sur ce projet et d'autres encore.

utiliser leurs propres camions ou recourir aux services des entrepreneurs de transports enregistrés auprès de l'Office. Ces derniers doivent déposer leurs tarifs à l'Office et se conformer aux exigences du Règlement.

À cause de la grève des débardeurs, la cargaison de blé, d'avoine et d'orge à bord du M.V. John O. McKellar, destinée à Montréal, a été détournée sur les silos de Prescott (Ontario) pour y être déchargée et approvisionner les meuneries du Québec, qui avaient le plus pressant besoin de ces céréales.

3. *Emmagasinage* — L'Office a joué un rôle important dans l'attribution de l'espace d'emmagasinage nécessaire aux besoins de céréales fourragères, tant dans les silos d'Halifax que dans ceux de la ville de Québec,durant l'hiver de 1974-1975. L'espace a été attribué aux usagers compte tenu principalement de l'utilisation passée. L'espace disponible a été suffisant pour répondre aux besoins de l'industrie céréalière et d'aliments pour les animaux. À Halifax, les demandes ont été de beaucoup inférieures à celles des années précédentes. A Québec, on n'avait emmagasiné, à la fin de la saison de navigation, que trois millions de boisseaux sur les six millions attribués. Ce fait est partiellement attribuable aux problèmes d'approvisionnement à Thunder Bay et à la grève nationale des inspecteurs de grain qui a éclaté juste avant la clôture de la navigation. A la fermeture de la navigation, à Thunder Bay, le nombre de wagons couverts disponibles ne constituait pas un problème aussi épineux que l'hiver précédent. Il s'est accumulé, cependant, un grand nombre de commandes de wagonnées de céréales non livrées, qui ont finalement été expédiées en janvier (graphique 6).

Entre autres activités, l'Office exerce une étroite surveillance sur les stocks de céréales fourragères dans les diverses positions, particulièrement ceux des silos de Thunder Bay et des silos de transbordement de l'Est. A cette fin, les

TABLEAU 7

TAUX DE TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES' PAR CHEMIN DE FER, SELON LA DESTINATION, LE 31 JUILLET DES ANNÉES 1971 à 1975

(en cents par quintal)

Destinations	1971	1972	1973	1974	1975
De Thunder Bay (Ont.)					
Vers:					
Port Williams, N.-É.	61	63	65	67	97
Truro, N.-É.	48	50	52	54	81
Moncton, N.-B.	60	62	64	66	93
Sussex, N.B.	63	65	67	69	96
Charlottetown, Î.-P.-É.	70	72	74	76	103
Chicoutimi, Qué.	55	56	58	63	75
St-Jérôme, Qué.	42	44	46	53	65
Sherbrooke, Qué.	50	52	54	59	71
Ottawa, Ont.	41	43	45	50	60
Owen Sound, Ont.	38	40	45	50	60
Woodstock, Ont.	44	46	45	50	60

	1971		1972		1973		1974		1975	
	Riv.-de-la-Paix	Calg.	Riv.-de-la-Paix	Calg.	Riv.-de-la-Paix	Calg.	Riv.-de-la-Paix	Calg.	Riv. de la Paix	Calg.
De la région de Rivière-de-la-Paix, en Colombie-Britannique, et de Calgary										
Vers:										
Kamloops, (C.-B.)	48	44	48	44	48	44	51	47	61	56
Vancouver, (C.-B.)	72	67	72	67	72	67	77	71	77	85
Victoria, (C.-B.)	77	75	78½	75	78½	75	84	80	84	96

TABLEAU 5

EXPÉDITIONS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR VOIE FERROVIAIRE DIRECTE DES PRAIRIES ET DES ÉLÉVATEURS DE THUNDER BAY PAR PROVINCE DESTINATAIRE ET PAR GENRE DE GRAIN CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 ET 1974-1975

(en milliers de tonnes)

	CAMPAGNE AGRICOLE 1973-1974					CAMPAGNE AGRICOLE 1974-1975				
Province	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total
Î.-P.-É.	1.9	5.1	15.8	.3	23.1	3.9	1.4	7.5	.8	13.6
N.-É.	17.4	20.8	34.1	2.9	75.2	33.4	18.5	41.1	6.3	99.3
N.-B.	25.3	20.9	34.0	2.7	82.9	18.0	15.0	33.5	3.1	69.6
Qué.	36.0	100.0	100.0	5.7	241.7	76.5	114.9	133.3	5.3	330.0
Ont.	4.8	25.8	8.8	4.3	43.7	7.0	22.9	10.3	7.2	47.4
	85.4	172.6	192.7	15.9	466.6	138.8	172.7	225.7	22.7	559.9

Source: Office canadien des provendes, statistique des subventions au transport.

TABLEAU 6

EXPÉDITIONS DIRECTES DE BLÉ, D'AVOINE ET D'ORGE PAR VOIE FERROVIAIRE À PARTIR DES ÉLÉVATEURS DE TÊTE DE LIGNE DES PRAIRIES, (PLAN "C" – EXPÉDITIONS SEULEMENT) VERS L'EST DU CANADA – CAMPAGNES AGRICOLES 1972-73 À 1974-75

	ORIGIN				DESTINATION			
	Alberta	Sask.	Manitoba	Total	Ontario	Québec	Maritimes	Total
Campagne agricole 1972-73	51.2	2.3	13.0	66.5	10.6	8.6	47.3	66.5
Campagne agricole 1973-74	13.2	42.5	29.6	85.3	27.1	18.6	39.6	85.3
Campagne agricole 1974-75	16.7	26.4	36.4	79.5	10.6	12.0	56.9	79.5

Source: Office canadien des provendes, statistique des subventions au transport.

nière des expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire à partir des silos de Thunder Bay; elle reflète le sommet caractéristique de janvier, à la suite de la clôture de la saison de navigation, alors que les commandes de wagonnées de grain sont souvent retardées, parce que les efforts des exploitants des silos portent surtout sur le chargement des navires qui vont effectuer leur dernier voyage avant l'hiver. Le sommet inhabituel du mois d'avril a été causé par la grève des débardeurs des ports du Saint-Laurent, qui a duré un mois et demi, et celle des vérificateurs, qui ont accru sensiblement le volume des expéditions par chemin de fer et par camion en provenance des silos de Thunder Bay. De même, le niveau relativement élevé des expéditions du début de la campagne agricole de 1974-1975 reflète les grèves des officiers-mécaniciens des navires des Grands lacs et des officiers de la marine marchande à cette époque.

2. Taux de transport

a) *RAIL* — Les taux de transport des céréales fourragères en provenance de Thunder Bay à destination de l'est du Canada ont monté de façon sensible pendant la campagne agricole de 1974-1975 (tableau 7), particulièrement en direction des provinces Maritimes qui ont subi deux majorations du tarif ferroviaire en l'espace de six mois. *Les taux d'expédition aux provinces Maritimes ont été majorés de 9 cents le quintal le 20 décembre 1974 et, de nouveau, de 18 cents le quintal en moyenne le 16 mai 1975.* Les taux à destination de l'Ontario ont été majorés de 10 cents en général, et à ceux à destination du Québec de 12 cents le quintal.

Les taux de transport des céréales fourragères en provenance des Prairies à destination de la Colombie-Britannique, ont été majorés de 20% le 28 juillet 1975. Ainsi, le taux d'expédition départ de Calgary a été majoré de 9 cents le quintal, à destination de Kamloops, de 14 cents à destination de la région de Vancouver et de 16 cents à destination de Victoria. Les taux de la British Columbia Railway, à partir de la Rivière-de-la-Paix, à destination des basses terres et de l'île de Vancouver n'ont pas été majorées, tandis que ceux du CN et du CP l'ont été.

Pendant la campagne agricole, les compagnies ferroviaires ont majoré leurs tarifs généraux de transport des céréales et des produits céréaliers de 25% en moyenne le 1er mars 1975 et de nouveau de 20% le 28 juillet 1975. Les majorations s'appliquent aux tarifs qui n'avaient pas été augmentés depuis février 1972 et, en règle générale, s'appliquent d'abord aux taux de transport du maïs expédié du sud-ouest de l'Ontario à ses endroits au Québec et en Ontario. Pendant la campagne agricole, les taux de transport du maïs à destination des provinces Maritimes ont été augmentés de six cents le quintal en direction des endroits desservis par le CN et le CP, et de 18 cents aux endroits desservis par la Dominion Atlantic Railway. Les frais fixes ont été majorés de 15% le 1er septembre 1974.

b) *EAU* — Les tarifs du transport par voie d'eau des qualités fourragères de blé, d'avoine et d'orge, de Thunder Bay aux ports de l'Est, ont augmenté d'environ 25 à 30% (tableau 8). Les taux de transport du blé à destination des ports de la baie Géorgienne ont été majorés de 1.38 cents le boisseau, ceux à destination des ports du Haut Saint-Laurent, de quelque 3.5 cents le boisseau, et de 5 cents le boisseau à destination d'Halifax. Les taux de transport de l'orge à destination des ports de la baie Géorgienne ont augmenté de 2.63 cents, de 4.75 cents à destination de Prescott, et de 5.25 cents à destination des ports de la baie Géorgienne, de 4.38 cents le boisseau à destination de Toronto, de 3.5 cents à destination de Prescott, de 2.38 cents aux ports du Haut Saint-Laurent, et de 4.38 à destination d'Halifax. Les tarifs du transport par voie d'eau du maïs en provenance de Chicago et de Toledo à destination des ports du Haut Saint-Laurent ont été majorés de 3.5 à 4 cents le boisseau.

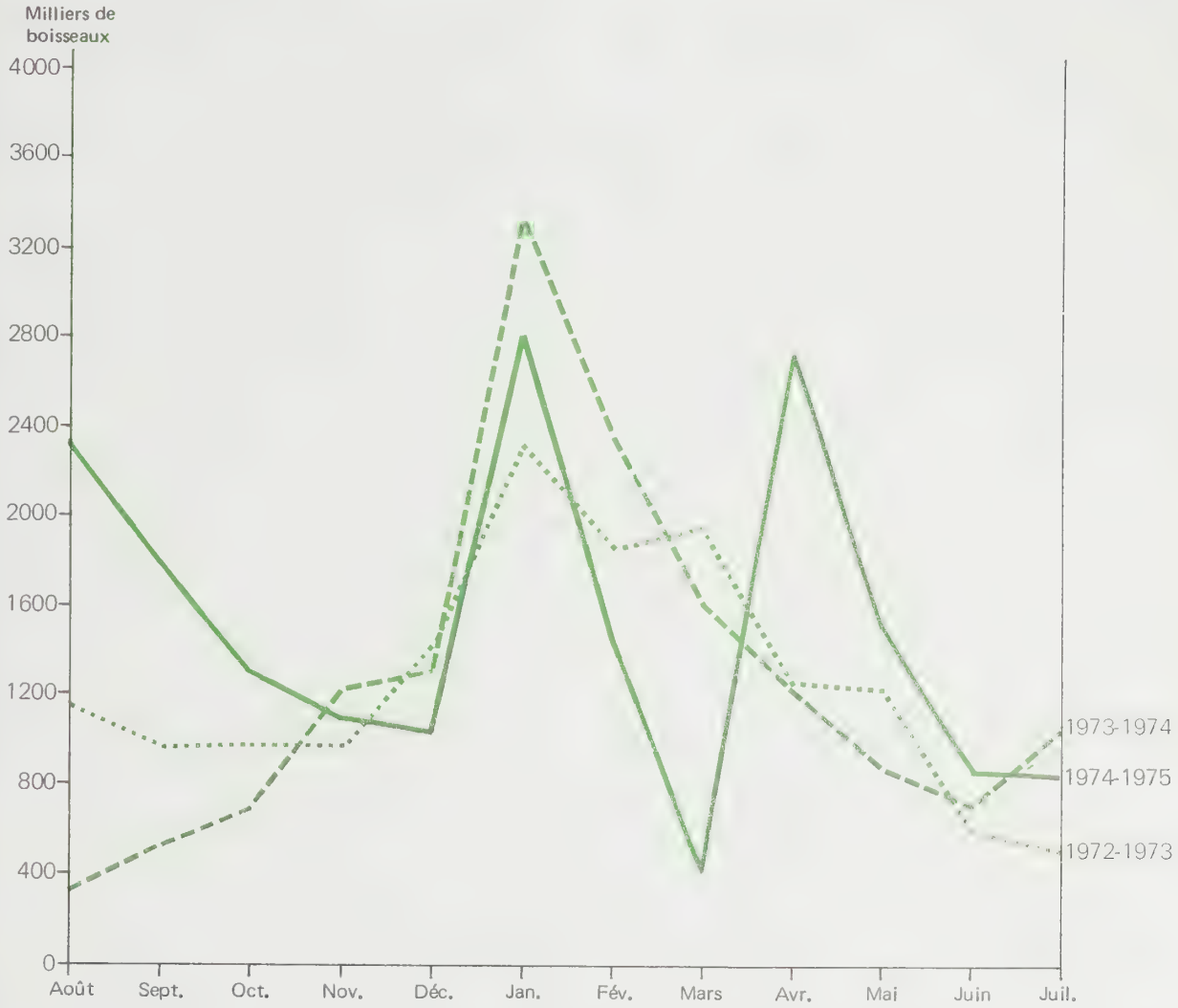
Les taux maximaux de manutention dans les silos de transbordement de l'Est ont subi les majorations suivantes à compter du 1er avril 1975: des ports de la baie Géorgienne jusqu'à Prescott inclusivement, 1.38 cent le boisseau pour la réception, les frais d'élévateur et le chargement des wagons ferroviaires, et de 1.63 cent pour le chargement des camions; de Montréal et des points situés à l'Est, les frais de réception, d'élévateur et de chargement des wagons et des camions ont augmenté de 2.3 cents le boisseau.

c) *ROUTE* — Dans l'ensemble, les tarifs du transport par camion, en provenance des Prairies vers la Colombie-Britannique, sont demeurés inchangés cette année, là où le chemin de fer concurrence le camion. Dans l'Est, les tarifs de transport des céréales fourragères par camion ont augmenté de 7% en moyenne.

Le nombre total des camionneurs enregistrés aux termes du Règlement d'application de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme est passé de 277 à 297. Les requérants peuvent

GRAPHIQUE 6

RÉPARTITION SAISONNIÈRE DES EXPÉDITIONS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES INTÉRIEURES PAR VOIE FERROVIAIRE À PARTIR DES ÉLÉVATEURS DE THUNDER BAY VERS L'EST DU CANADA CAMPAGNES AGRICOLES 1972-1973 À 1974-1975



Source: Commission canadienne des grains — Bulletin 451.12

TABLEAU 4

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE PRODUITS DE GRAINS PAR MOYEN DE TRANSPORT – COLOMBIE-BRITANNIQUE ET EST DU CANADA
CAMPAGNE AGRICOLE 1974-1975

	Camion	Train	voie fluviale	Total	Camion	Train	voie fluviale	Total	Distribution par lieu d'origine & de destination
	(en milliers de tonnes)				(pourcentage)				
COLOMBIE-BRITANNIQUE									
Origine:									
Province des Prairies[2]	56.1	204.5	—	260.6	21.5	78.5	—	100.0	82.2
District de Rivière-de-la-Paix (C.B.)	4.7	37.2	—	41.9	11.2	88.8	—	100.0	13.2
Pont terminaux de la C.-B.	5.6	9.0	—	14.6	38.4	61.6	—	100.0	4.6
	66.4	250.7	—	317.1	20.9	79.1	—	100.0	100.0
EST DU CANADA									
VERS:									
Baie Georgienne et Lac Huron[3]	—	—	490.2	490.2	—	—	100.0	100.0	19.4
Lacs Érié, Ontario et ports du Saint-Laurent[2]	—	1.5	184.0	185.5	—	.8	99.2	100.0	7.3
Ports du Bas St.-Laurent[5]	—	42.0	1,048.2	1,090.2	—	3.9	96.1	100.0	43.2
Ports des Maritimes[5]	—	—	44.5	44.5	—	—	100.0	100.0	1.8
Québec et Maritimes – grains de l'Est[7]	—	84.5	—	84.5	—	100.0	—	100.0	3.4
Vers l'Est du Canada – diverses expéditions directes depuis les Prairies & Thunder Bay[2]	7.2	606.8	15.3	629.3	1.2	96.4	2.4	100.0	24.9
TOTAL, EXPÉDITIONS PRINCIPALES	7.2	734.8	1,782.2	2,524.2	.3	29.1	70.6	100.0	100.0
				2,841.3					
EST DU CANADA									
DEPUIS:									
Baie Georgienne et Lac Huron[1] [3]	433.2	57.0	—	490.2	88.4	11.6	—	100.0	27.1
Lacs Érié, Ontario et ports du Saint-Laurent[1] [4]	171.7	13.8	—	185.5	92.6	7.4	—	100.0	10.2
Ports du Bas Saint-Laurent[1] [5]	1,002.8	76.6	10.8	1,090.2	92.0	7.0	—	100.0	60.2
Ports des Maritimes[1] [6]	8.9	30.1	5.5	44.5	20.0	67.6	12.4	100.0	2.5
TOTAL, EXPÉDITIONS SECONDAIRES	1,616.6	177.5	16.3	1,810.4	89.3	9.8	9.8	100.0	100.0

1 Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest moulu dans les minoteries de l'Est
2 Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest moulu dans les minoteries de la région des Prairies
3 Ports de Midland, de Collingwood, d'Owen Sound, de Goderich et de Sarnia
4 Ports de Port Colborne, de Toronto, de Kingston et de Prescott
5 Ports de Montréal, de Sorel, de Trois-Rivières et de Québec
6 Ports d'Halifax, de Summerside, de Saint-Jean, de Long Pond (Terre-Neuve)
7 Blé et maïs de l'Ontario

(a) Mouvement initial de l'Ouest jusqu'aux premiers lieux d'emmagasinage de l'Est.
(b) Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux minoteries ou aux exploitations agricoles.

le Québec intervenant pour la plus grande partie de l'augmentation.

Ce sont les silos du Québec qui ont le plus souffert des interruptions de transport par voie d'eau à la fermeture de la navigation en 1974 et de la grève des débardeurs à l'ouverture de la saison, en avril 1975. Les chemins de fer ont fourni un mode important de transport de remplacement durant cette période.

Les expéditions directes par rail à destination de l'Est du Canada, en provenance des silos primaires des Prairies, qualifiées d'expéditions en vertu du "Plan C", figurent au tableau 5, mais ces données sont également indiquées séparément au tableau 6. Ces expéditions, qui permettent de contourner les silos de la tête des lacs, ont été légèrement moins considérables en 1974-1975 que l'année précédente, totalisant 80,000 tonnes contre 85,000 pour la précédente campagne agricole. Avec le nouveau système de commercialisation libre des céréales, on s'attendait que les consommateurs de céréales de l'Est se prévaudraient davantage du "Plan C" dans la mesure où les céréales hors commission sont disponibles dans les Prairies. Cette attente ne s'est pas réalisée cependant, durant la première année de fonctionnement du marché libre.

Le graphique 6 illustre la répartition saison-

E. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

1. Expéditions selon le moyen de transport

Les expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits de grain selon le moyen de transport adopté (tableau 4) illustrent le mouvement des céréales fourragères en provenance des Prairies et du district de la Rivière-de-la-Paix, expédiées aux régions d'élevage du bétail en Colombie-Britannique et dans l'est du Canada. Des issues de minoterie, en quantité restreinte, provenant des meuneries des Prairies, expédiées directement aux usines d'aliments pour les animaux situées hors des Prairies, figurent également au tableau 4 comme produit admissible au Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères.

Encore cette année, les modèles traditionnels ont été perturbés par les divers problèmes de transport suscités par les nombreuses grèves (graphique 5) tels que la grève de sept semaines des employés de la British Columbia Railway, depuis la fin de novembre 1974 jusqu'au mois de janvier 1975, en plus des ralentissements de travail des employés de cette même société ferroviaire; la grève des inspecteurs fédéraux de grain; celle des échantillonneurs et peseurs de grain du gouvernement fédéral; la grève de 63 jours des officiers-mécaniciens des navires des grands lacs et des officiers de la marine marchande, aux mois d'août et septembre; l'interruption de travail des mécaniciens, d'une durée de 5 jours, en janvier dernier; la grève d'un mois et demi des débardeurs des ports du Saint-Laurent et des vérificateurs, et autres ralentissements de travail.

En Colombie-Britannique, les expéditions totales, de 317,000 tonnes, étaient inférieures de 10% à celles de la précédente campagne agricole. *Il s'est produit un déplacement considérable dans la provenance des céréales fourragères, au cours de la campagne agricole 1974-1975, alors que 82% provenaient de points d'expédition des provinces des Prairies et 13% du district de la Rivière-de-la-Paix, comparativement à 53% en provenance des Prairies et 36% du district de la Rivière-de-la-Paix pendant la campagne agricole de 1973-1974.* Ce déplacement est attribuable en partie aux effets du nouveau régime de mise en marché des céréales fourragères, qui a permis d'expédier librement les céréales hors commission de l'Alberta en Colombie-Britannique et, en partie, à la qualité inférieure des céréales en provenance de la Région de la Rivière-de-la-Paix.

Dans l'ensemble, le mouvement par camion est passé, durant la présente campagne agricole, de 17% en 1973-1974 à 21% du total en 1974-1975, le déplacement le plus important s'étant produit dans le mouvement des grains en provenance des Prairies. Le volume des céréales expédiées de l'Alberta par camion a augmenté de 26,000 à 56,000 tonnes. Un service plus rapide et des taux compétitifs ont contribué à accroître la part des céréales fourragères transportées par camion à destination des basses-terres de la Colombie-Britannique.

Quant au mouvement vers l'est du Canada, le volume des expéditions primaires en provenance des Prairies et de Thunder Bay est demeuré pratiquement inchangé par rapport à l'année précédente. *Les chemins de fer ont vu augmenter leur part en pourcentage du volume, qui est passée de 21% pour la campagne agricole de 1973-1974 à 29% en 1974-1975. En même temps, la part des transporteurs fluviaux diminuait proportionnellement, passant de 79% en 1973-1974 à 71% en 1974-1975.* Les grèves et les ralentissements de travail des transporteurs des grands lacs, des inspecteurs, des peseurs de grain et des débardeurs ont eu lieu à des périodes critiques de la saison de navigation et ont influé directement sur le volume des céréales qui devaient être transportées aux silos de l'Est par les navires des grands lacs. De ce fait, la plus grande partie des céréales a été, en définitive, transportée par voie ferrée.

Les expéditions secondaires, au-delà des silos de transbordement de l'Est (tableau 4), donnent le moyen de transport utilisé au-delà de ces silos, où le grain est reçu tout d'abord. Le total des expéditions secondaires, soit 1.8 million de tonnes, est légèrement inférieur, cette année, au volume des expéditions en provenance des silos de transbordement de l'Est durant la campagne agricole 1973-1974. La partie expédiée par camion est passée de 85% en 1973-1974 à 89% en 1974-1975. Le volume des expéditions par rail a diminué de 14 à 10% durant cette période, tandis que celui des expéditions par voie d'eau est demeuré relativement inchangé.

Les expéditions directes par rail en provenance des Prairies et de Thunder Bay, à destination de l'Est du Canada ont augmenté de 20% par rapport à l'année précédente, pour atteindre un total de 560,000 tonnes (tableau 5), dépassant ainsi le sommet précédent de 481,000 tonnes atteint en 1972-1973. Cette augmentation est attribuable principalement aux expéditions plus considérables de blé et d'avoine cette année,

TABLEAU 7

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE DESTINATAIRE ET PAR GENRE DE GRAINS.
CAMPAGNE AGRICOLE 1974-1975
(en tonnes)

Province	Blé[1]/	Avoine	Orge	Seigle	Maïs[2]/	Criblures	Issues de minoterie	Tonnage (total)	Dépenses
Terre-Neuve	19,331	3,763	11,156	—	1,729	—	1,953	37,932	676,919
Île-du-Prince-Édouard	5,749	3,708	11,221	—	4,432	760	1,931	27,801	362,201
Nouvelle-Écosse	47,678	20,082	47,135	—	45,903	6,964	29,555	197,317	1,839,130
Nouveau-Brunswick	17,907	14,748	33,718	—	32,387	3,096	6,277	108,133	1,308,513
Québec	374,046	248,529	587,913	—	—	7,627	230,361	1,448,476	10,537,712
Ontario	143,021	132,569	164,775	537	—	77,391	186,323	704,616	3,244,301
Colombie-Britannique	99,995	42,640	122,845	—	—	6,729	44,845	317,054	3,066,918
Total 1974-75	707,727	466,039	978,763	537	84,451	102,567	501,245	2,841,329	21,035,694
Total 1973-74	709,335	531,521	1,052,564	702	56,943	123,781	418,022	2,892,868	21,164,466

1/ Comprend les expéditions de grains sur échantillon.
2/ Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.
3/ En vue d'exprimer les quantités en boisseaux: diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .014 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.

survenue au moment où les stocks d'hiver de céréales fourragères sont normalement à leur plus bas niveau dans les silos terminaux du bas Saint-Laurent. Les livraisons de céréales fourragères canadiennes, à partir de ces silos, ont été interrompues à tour de rôle durant diverses périodes, à chaque endroit, pour cesser complètement par la suite, ne laissant que les silos de Prescott (Ontario) comme seule source voisine d'approvisionnement. *Il en est résulté une majoration substantielle des frais de transport du grain aux meuneries et, subséquemment, aux éleveurs de la Province.*

Pour ne citer qu'un exemple, les meuneries situées dans les régions du bas Saint-Laurent et de la ville de Québec devaient transporter le grain par camion, tour à tour de Trois-Rivières, de Montréal et de Prescott. Les meuneries de la région de Trois-Rivières — Nicolet devaient alterner entre Québec, Montréal et Prescott, tandis que celles de la région de Montréal faisaient venir le grain de Prescott par camion ou par chemin de fer lorsque les livraisons devenaient impossibles à Montréal.

La situation était devenue si critique que le gouvernement dut autoriser l'Office canadien des provendes à intercepter le navire M/V John O. McKellar à Prescott, non touché par la grève. Le McKellar faisait route vers Montréal avec une cargaison de 679,930 boisseaux de blé, d'avoine et d'orge de qualité fourragère.

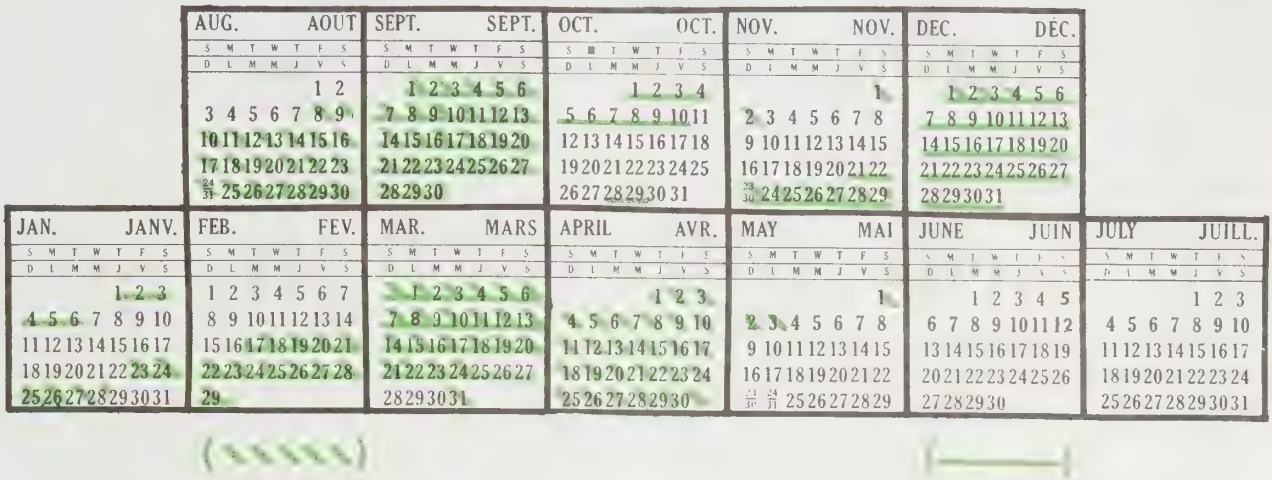
4. *Mesures spéciales d'assistance* — Le 9 mai 1975, le ministre de l'Agriculture, M. Eugène F. Whelan annonçait le recours à une mesure spéciale pour compenser les frais additionnels de transport imposés aux éleveurs par suite de la grève des débardeurs.

L'Office canadien des provendes recevait l'autorisation d'effectuer des versements en faveur des éleveurs de bétail de l'Est du Canada, en ce qui a trait aux céréales fourragères déchargées, le 14 avril 1975, du navire J.O. McKellar dans les silos de Prescott (Ontario) correspondant à la différence des frais de transport qu'ils n'auraient pas à payer si ces céréales avaient été déchargées dans le port de Montréal, leur destination première.

Les versements d'aide, aux termes de ce programme, n'avaient pas été entièrement effectués à la fin de la présente campagne agricole, on attendait l'examen et la vérification des réclamations relatives aux dépenses additionnelles subies.

GRAPHIQUE 5

INTERRUPTIONS DU TRANSPORT CÉRÉALIER
CAMPAGNE AGRICOLE 1974-75



Est du Canada

Du 8 août au 30 sept.:
Grève des officiers mécaniciens et des officiers de pont des navires des grands lacs.

Les 1er et 2 nov.:
Débrayage des inspecteurs de céréales (Thunder Bay).

Du 23 nov. au 4 déc.:
Grève des inspecteurs de céréales

Du 23 au 28 janv.:
Débrayage des mécaniciens du CN.

Du 17 fév. au 24 mars:
Grève des peseurs et des échantillonneurs de grain.

Du 31 mars au 3 mai:
Grève des débardeurs et des vérificateurs (Montréal, Trois-Rivières et Québec).

Colombie-Britannique

Du 26 août au 10 oct.:
Grève des manutentionneurs de grain

Les 28 et 29 oct.:
Débrayage des inspecteurs de grain.

Du 21 nov. au 6 janv.:
Grève des cheminots de la British Columbia Railway

Du 23 nov. au 4 déc.:
Grève des inspecteurs de grain.

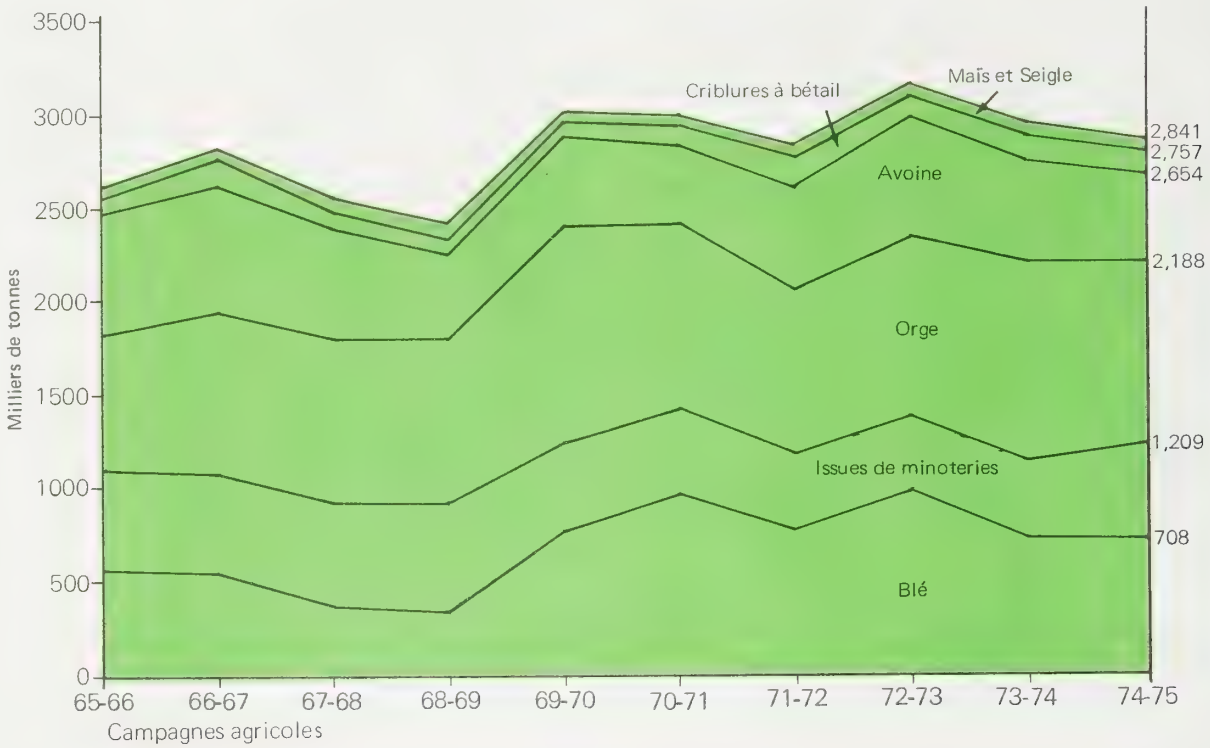
Du 23 au 26 janv.:
Débrayage des mécaniciens du CNR.

Du 17 fév. au 24 mars:
Grève des peseurs et échantillonneurs de grain.

Du 1er au 27 mars:
Grève des débardeurs.

GRAPHIQUE 4

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES CAMPAGNES AGRICOLES 1965-1966 À 1974-1975



tonnes de maïs des États-Unis à des fins d'alimentation, soit cinq fois plus qu'au cours de la campagne agricole de 1972-1973.

Quoi qu'il en soit, la diminution de 20 pour cent des importations totales de maïs en provenance des États-Unis, ajoutée à la baisse de six pour cent enregistrée dans la production locale de grains, s'est traduite par une réduction globale de quelque 10 pour cent dans les approvisionnements en grains de provende obtenues généralement de ces sources, dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, l'an dernier. En temps normal, lorsque la diminution du bétail (exprimée par unités animales consommant des céréales fourragères) n'est que de un pour cent dans ces régions, on pourrait s'attendre à une augmentation de la demande de grains de provende de l'Ouest. Cependant, comme nous le verrons plus loin, il n'en a pas été ainsi, car on a enregistré une demande plus faible en grains de provende pour des coûts d'alimentation animale maintenus élevés.

D. PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

1. Expéditions subventionnées de céréales fourragères

Les expéditions subventionnées de céréales fourragères, durant la campagne agricole de 1974-1975, se sont élevées à 2,841 millions de tonnes, soit une diminution d'environ 2% par rapport à la campagne agricole de 1973-1974 (tableau 3). Cette baisse est entièrement attribuable à une diminution des expéditions à destination de l'Ontario, de la Colombie-Britannique et de l'Île-du-Prince-Édouard, diminution qui annule entièrement le volume plus considérable des expéditions à destination du Québec, du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Écosse. Le volume des expéditions à destination de Terre-Neuve est demeuré relativement inchangé.

Si l'on analyse les expéditions des diverses céréales, on constate que les expéditions de blé n'ont diminué que légèrement, tandis que celles d'avoine, d'orge et de criblures à bétail no. 1 ont diminué respectivement de 12%, de 7% et de 17% (graphique 4). D'un autre côté les expéditions d'issues de minoterie ont augmenté de 83,000 tonnes (20%), et les expéditions de maïs de l'Ontario à destination des provinces Maritimes ont atteint un niveau record de 84,000 tonnes, soit 50% de plus que l'année précédente. On trouvera de plus amples détails sur les expéditions subventionnées de céréales fourragères dans l'annexe au présent rapport.

2. Taux d'aide et dépenses du programme

Les taux d'aide sont demeurés inchangés durant la campagne agricole de 1974-1975. Les expéditions en vertu du Programme se sont élevées à 21 millions de dollars, soit un peu moins que l'année précédente. Le versement moyen a augmenté légèrement pour passer à $7.40 la tonne par suite de la diminution des expéditions subventionnées à destination des zones qui avaient les taux les plus bas par rapport au Québec et aux provinces Maritimes.

Le nombre de réclamations traitées durant la campagne agricole de 1974-1975 a diminué de 6% pour descendre à 22,748, tandis que le nombre de réclamants a atteint le chiffre record de 965.

3. Interruptions du mouvement des céréales

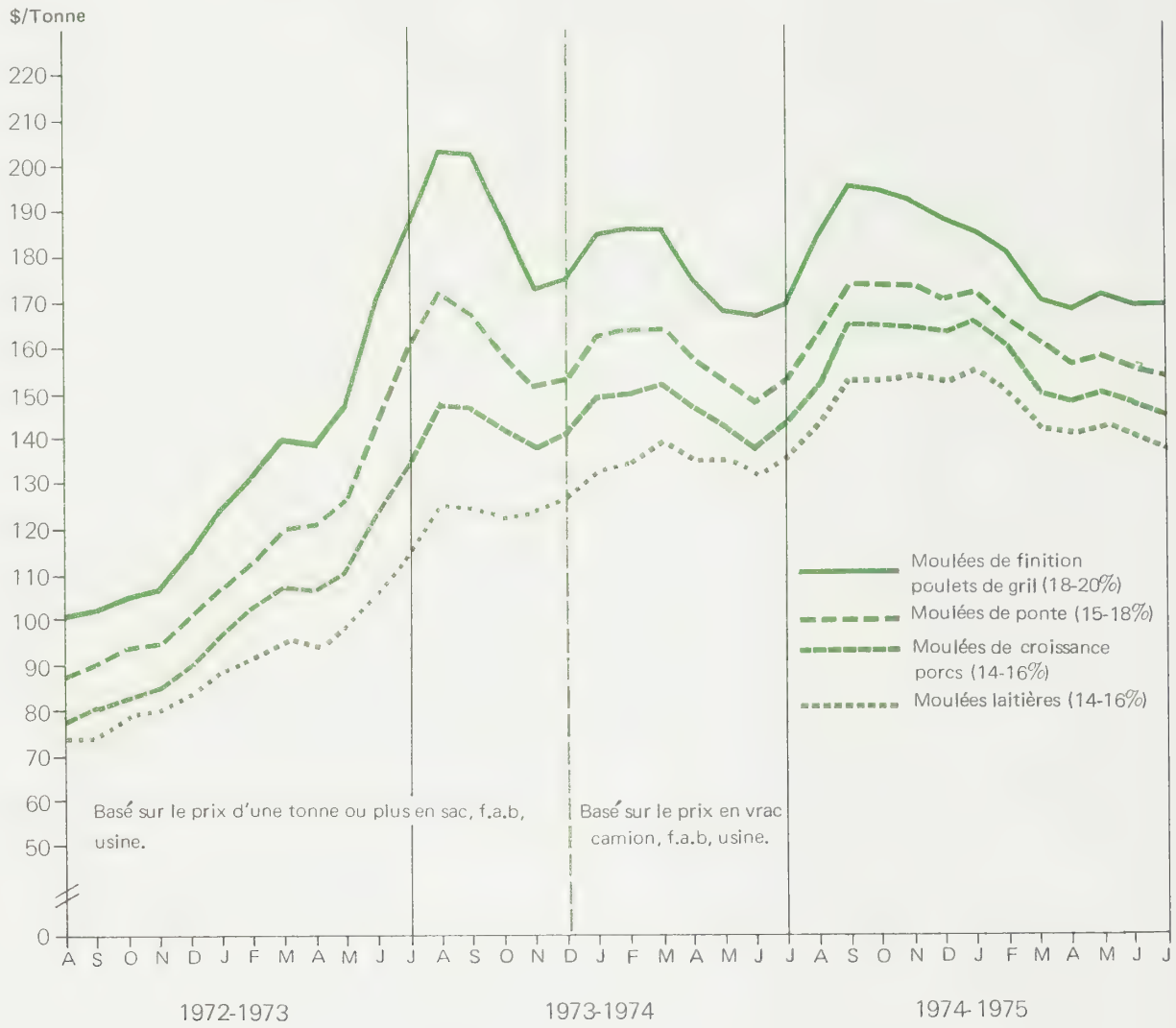
A cause des nombreuses grèves et interruptions de travail survenues durant la campagne agricole de 1974-1975 (voir le graphique 5), les livraisons de céréales fourragères sur les marchés intérieurs, et particulièrement les marchés de l'Est, ont été continuellement bouleversées. Ces conditions ont amené une pression constante sur les approvisionnements des silos terminaux de l'Est, particulièrement au Québec où les prix étaient supérieurs à la normale.

La campagne agricole de 1974-1975 a commencé par la grève des officiers-mécaniciens des navires des grands lacs et des officiers de la marine marchande, qui a duré du 8 août au 30 septembre. Cette grève fut suivie par un débrayage de 2 jours des inspecteurs de grain à Thunder Bay, au début de novembre, et, à la fin du même mois, par celle des inspecteurs fédéraux de grain, qui a duré 12 jours. Ces interruptions du mouvement des grains en provenance de Thunder Bay avant la clôture de la saison de navigation ont fait baisser les quantités livrées dans les silos terminaux de l'Est à des niveaux inférieurs à la normale.

Toutefois, les pires difficultés sont survenues à l'ouverture de la saison de navigation, au printemps de 1975. Les peseurs et les échantillonneurs du gouvernement fédéral ont fait grève durant 35 jours, de la mi-février à la fin de mars; au début d'avril, c'était au tour des débardeurs de se mettre en grève à Montréal, Trois-Rivières et Québec. Cette grève, qui a duré 34 jours, est

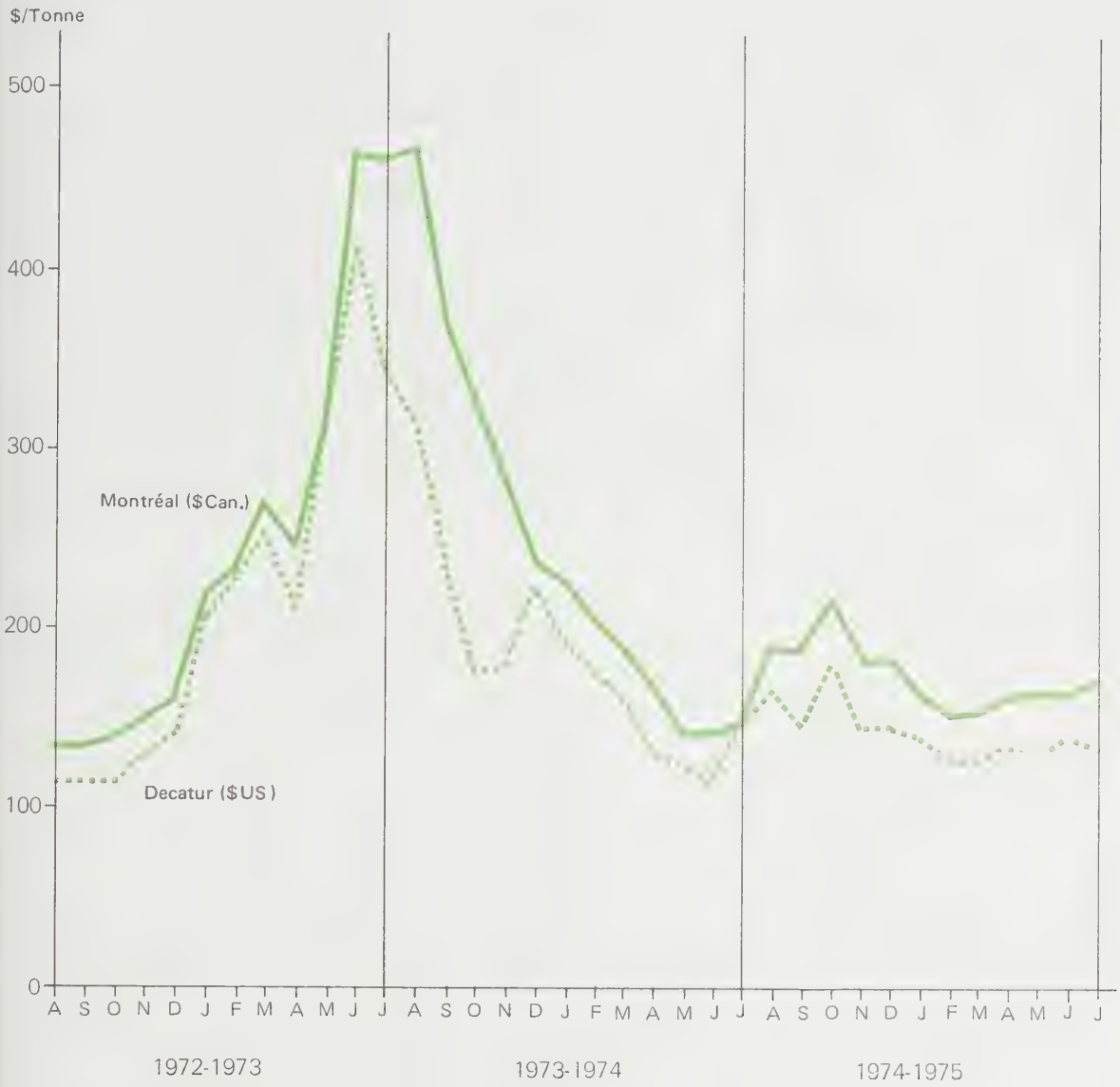
GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU DÉTAIL D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS AU CANADA CAMPAGNES AGRICOLES 1972-1973 À 1974-1975



GRAPHIQUE 2

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DECATUR ET MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1972-1973 À 1974-1975



GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO – CAMPAGNES AGRICOLES 1972-1973 À 1974-1975



3. *Prix* — Le prix des céréales fourragères, en Amérique du Nord, ont eu tendance à baisser au cours de la campagne agricole de 1974-1975, après deux années d'augmentations substantielles (graphique 1). *Cependant, la tendance générale à la baisse a été peu importante et irrégulière, laissant le prix annuel moyen des principales céréales, sauf le blé, au plus haut niveau jamais enregistré.* Par exemple, le prix moyen au comptant, pour la campagne agricole, relativement aux classes de blé pour l'alimentation animale à Thunder Bay, a été de deux pour cent inférieur, en 1974-1975, au prix de l'année précédente, tandis que les prix de l'avoine et de l'orge, à Thunder Bay, ainsi que le maïs des États-Unis en provenance de Chicago, ont été de 10 à 15 pour cent supérieurs. En outre, les moyennes de prix, pour la campagne agricole de 1974-1975, ont accusé des augmentations de l'orge de 50 à 100 pour cent par rapport aux moyennes de 1972-1973, et cela en raison des coûts de production plus élevés, pour les céréales, et des approvisionnements peu abondants qui se maintenaient, dans l'ensemble.

Le prix des aliments protéiques, tel le tourteau de soya (graphique 2), n'ont pas réussi à dessiner de tendance réelle pendant l'année, car ils ont été modifiés à six reprises au moins. Cependant, *si l'on compare ces prix à ceux des deux années précédentes, les prix des aliments protéiques ont été relativement stables et le prix annuel moyen, pour 1974-1975, a été de 20 pour cent inférieur à celui de 1973-1974.* L'accroissement de la stabilité relative qu'ont connue ces marchés a résulté de l'augmentation de la production mondiale d'oléagineux et d'une reprise partielle de l'industrie péruvienne de la pêche comme principales sources d'approvisionnement en protéines, mouvement qui a accompagné une baisse dans l'utilisation des protéines d'origine animale à travers le monde.

L'effet conjugué des prix des grains et des protéines a engendré une légère baisse des prix des aliments complets au cours de la dernière partie de l'année, comme l'indique le graphique 3. *Pour l'ensemble de la campagne agricole, cependant, le prix moyen des provendes pour les porcs et les troupeaux laitiers s'est accru de 8 à 12 pour cent tandis que les prix annuels moyen des aliments pour volaille sont demeurés relativement stables.* L'écart de plus en plus étroit entre le prix des provendes pour volaille à haute teneur en protéines et le prix des aliments pour les porcs et troupeaux laitiers à plus faible teneur en protéines, reflète l'action relative des prix des céréales et des composants protéiques.

En général, l'inflation persistante des coûts moyens d'alimentation du bétail, au cours de la campagne agricole de 1974-1975, a modéré la demande en céréales fourragères, en dépit d'une certaine majoration des prix des produits finis. La légère tendance à la baisse des prix des grains, au cours de l'année, a révélé une certaine amélioration, mais cette tendance n'a pas été assez considérable pour permettre de surmonter l'incertitude relative au prix des produits, dans l'avenir, et pour stimuler une demande accrue de fourrage pour la fin de la campagne agricole.

La Partie II de ce rapport donne des renseignements supplémentaires sur les prix.

4. *Importation de maïs des États-Unis* — L'importance du maïs des États-Unis, comme source d'approvisionnement pour l'industrie canadienne de l'élevage, varie considérablement d'une année à l'autre. Généralement, le volume des importations dépend de l'importance des récoltes canadiennes de maïs ainsi que des prix d'autres grains de provende canadiens, de même que d'autres facteurs.

Pour la campagne agricole de 1974-75, les importations totales de maïs des États-Unis ont baissé de quelque 10 millions de boisseaux par rapport au chiffre record de l'année antérieure, en dépit de récoltes de maïs moins abondantes au Canada. Cette réduction des importations a reflété une demande moins importante en ce qui a trait au maïs destiné à l'alimentation animale et à l'utilisation industrielle au Canada, au cours de l'année. Un autre facteur pouvant expliquer la diminution des importations de maïs américain est le fait que les prix moyens des grains canadiens ont été, en général, légèrement plus compétitifs relativement aux prix des grains des États-Unis, pour l'année 1974-1975, qu'ils ne l'ontété au cours de la précédente campagne agricole. Il faut signaler cependant que les prix des grains canadiens ont été un peu moins compétitifs au cours des mois d'hiver, période pendant laquelle on ne pouvait commander du maïs des États-Unis en quantité importante par suite de la fermeture de la voie maritime à la navigation.

La situation a été assez différente en Colombie-Britannique où les importations de maïs en provenance des États-Unis à des fins d'alimentation ont augmenté dans une proportion d'environ 32 pour cent par rapport à l'année précédente en raison de la rareté de cette denrée et de la mauvaise qualité du blé à la disposition des éleveurs de Colombie-Britannique. L'an dernier, la Colombie-Britannique a utilisé quelque 70 mille

TABLEAU 1

TOTAL DES UNITÉS ANIMALES CONSOMMANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU 1er JUIN, PAR RÉGION [a/]

(en milliers de tonnes courtes)

	1971	1972	1973[b/]	1974[b/]	1975[b/]
Maritimes	487.1	463.3	471.9	471.7	
Québec	2,882.0	2,848.4	2,852.4	2,898.3	
Ontario	3,960.5	3,924.7	3,831.6	3,684.0	
Colombie-Britannique	540.5	544.7	580.3	597.9	653.9
TOTAL	7,870.1	7,781.1	7,736.2	7,651.9	

(a) Les données comprennent les catégories suivantes de bétail, ramenées à une base d'unités animales par le facteur de conversion indiqué entre parenthèses: vaches laitières (1.25), taureaux (.65), génisses latiières (.25), vaches de boucherie (.125), génisses de boucherie (.20), veaux (.15), boeuf de boucherie (.75 pour les Maritimes et le Québec, .50 pour l'Ontario et 1.25 pour la Colombie-Britannique), porcs (.60), moutons (.04) et toute la volaille (.03). Chacun de ces facteurs représente les besoins estimatifs annuels en tonnes pour chaque type d'animal mentionné, compte tenu des prévisions pour l'écoulement moyen de chaque type d'animal au cours d'une année donnée. On ne tient aucun compte des chevaux et des autres animaux consommant des céréales fourragères. Ces facteurs ont été modifiés par rapport à ceux qui ont servi dans les rapports antérieurs, afin de présenter plus exactement ce qu'on croit être les besoins réels.

(b) On a estimé le nombre de poulets de gril et des dindons en se fondant sur les placements de poussins et dindons.

lancée par une augmentation du bétail dans toutes les provinces sauf l'Ontario. Cependant, compte tenu du fait que l'alimentation en céréales fourragères est inférieure à ce qu'elle était en raison de la pression qui s'exerce sur les prix du boeuf, il n'est pas évident qu'un bétail plus important entraîne une demande supérieure en grains de provende. C'est pourquoi la forte baisse de la demande de grains de provende, dans l'Est du Canada et la Colombie-Britannique, a été supérieure, peut-on dire, aux 55 mille tonnes déterminées d'après les taux alimentaires traditionnels.

Les facteurs de conversion utilisés pour exprimer le nombre de têtes de bétail en unités animales consommant des céréales fourragères, sont expliqués au bas du tableau 1. Comme ces facteurs comportent des dispositions relatives aux cycles de production pendant l'année, le nombre d'unités animales consommant des céréales fourragères peut être pris comme mesure destinée à évaluer l'ensemble des besoins en céréales fourragères qui s'élèvent, notamment, à 7.6 millions de tonnes pour la campagne agricole de 1974-1975. (On peut trouver des renseignements supplémentaires sur le nombre de têtes de bétail au tableau 1 en annexe).

2. *Récolte locale* — La production de céréales fourragères, dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique a été évaluée à 5.5 millions de tonnes courtes, en 1974, (tableau 2), soit 370 mille tonnes de moins que l'année précédente, ce qui représente une diminution dans les approvisionnements de céréales fourragères locales disponibles pour les éleveurs de bétail qui n'habitent pas les Prairies. Cependant, cette baisse des approvisionnements en céréales fourragères est entièrement attribuable à des récoltes plus modestes effectuées en Ontario pour l'ensemble des céréales, ce qui a plus que neutralisé la production améliorée qu'ont connue le Québec et les Maritimes.

Le maïs en grain du Québec, dont le volume a baissé pour la troisième année de suite, a été la seule récolte de grains à l'est de l'Ontario qui n'ait pas connu une plus grande abondance, en 1974.

En Colombie-Britannique, la production de blé est tombée de 37 pour cent et l'avoine, de 10 pour cent. La production d'orge, cependant, a été légèrement supérieure, ce qui a situé la production totale de grains à 90 pour cent environ de celle de 1973.

TABLEAU 2

PRODUCTION TOTALE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS L'EST DU CANADA ET EN COLOMBIE-BRITANNIQUE CERTAINES ANNÉES (a)

(en milliers de tonnes courtes)

PROVINCE	1970	1971	1972	1973	1974
Ile-du-Prince-Edouard	132	147	164	125	173
Nouvelle-Écosse	40	33	37	22	33
Nouveau-Brunswick	58	61	56	46	59
Québec	839	1,048	803	715	801
Ontario	4,832	5,108	4,725	4,677	4,180
Colombie-Britannique	258	372	246	307	276
TOTAL	6,159	6,769	6,031	5,892	5,522

Source: Statistique Canada, bulletin trimestriel de la statistique agricole, no de cat. 21-003

a) Les grains compris dans ces estimations sont les suivants: Maritimes et C.-B.: avoine, orge, grains mélangés et blé. Québec et Ontario: avoine, orge, grains mélangés, blé de printemps et maïs en grains.
Le blé ne se trouvait pas compris dans les estimations correspondantes figurant dans les rapports des années antérieurs.

céréales fourragères sur le marché national (hors commission) et 88% à la Commission canadienne du blé. Ils ont livré sur le marché national (hors commission) 13.8 millions de boisseaux de blé, 15.4 millions de boisseaux d'avoine et 41.7 millions de boisseaux d'orge, totalisant 70.9 millions de boisseaux.

B. PROGRAMME DE RÉSERVE DES STOCKS

Un communiqué daté du 26 juillet 1974, émis conjointement par le ministre de l'Agriculture et le ministre chargé de la Commission canadienne du blé, indiquait qu'une réserve spéciale de céréales fourragères serait gardée à Thunder Bay à compter du 1er août 1974. Ce programme est entré en vigueur le 1er octobre 1974, une fois rédigés et approuvés les règlements concernant les livraisons des stocks.

Au début, la réserve était constituée de 10 millions de boisseaux de blé, d'avoine et d'orge de qualité fourragère, entreposés à Thunder Bay sous la surveillance d'un comité d'administration formé de deux membres de la Commission canadienne des grains, deux membres de la Commission canadienne du blé et deux de l'Office canadien des provendes dont l'un faisant fonction de président.

Ce comité de direction était ainsi constitué:
représentant la Commission canadienne des grains
— F. Hetland,
D. Kennedy;
représentant la Commission canadienne du blé —
C.E. Gordon Earl,
C.W. Gibbings;
représentant l'Office canadien des provendes —
G. Sonneveld,
G. René de Cotret.

M. Sonneveld a été nommé président et M. G. René de Cotret, vice-président et secrétaire du comité de direction.

Les règlements relatifs au programme concernant les stocks de réserve et les règles d'administration du programme ont été approuvés par un arrêté ministériel et publiés dans la Gazette du Canada (Partie II), le 14 mai 1975.

En vertu des règlements, on ne doit pas stocker à Halifax plus de 300,000 des 10 millions de boisseaux de réserve, entre le 1er octobre et le mois de mai d'une campagne agricole, le reste devant être entreposé à Thunder Bay.

Au cours de la campagne agricole de 1974-1975, seulement deux livraisons totalisant 15 mille boisseaux furent autorisées par le comité et toutes deux ont été effectuées à partir des stocks entreposés à Halifax. Dans les deux cas, des wagons ont été commandés et n'ont pas été livrés dans les délais prévus. Aucune livraison n'a été effectuée à partir des stocks entreposés à Thunder Bay, principalement parce que la Commission canadienne du blé a pu faire face aux impératifs du commerce en ayant recours aux stocks commerciaux des points d'entreposage des Prairies, dans des quantités et pour des classes de grains équivalant à ce qui se trouvait à Thunder Bay.

Pour la période du 1er octobre 1974 au 31 juillet 1975, des versements s'élevant à $2,851,518.80 ont été faits par le gouvernement fédéral, à la Commission canadienne du blé pour couvrir les frais d'entreposage et les intérêts relativement aux stocks de réserve emmagasinés à Thunder Bay et à Halifax.

C. BESOINS EN GRAINS DE PROVENDE

Les besoins annuels moyens en grains de provende de l'Ouest, à l'extérieur des Prairies, sont d'environ trois millions de tonnes. Cependant, ce chiffre varie quelque peu d'une année à l'autre selon les tendances qui se manifestent relativement à l'importance du bétail, selon les récoltes locales, les prix des provendes et autres produits agricoles et selon les importations de maïs des États-Unis.

1. *Importance du bétail* — Le nombre total de têtes de bétail, soit le nombre d'unités animales consommant des céréales fourragères, (Tableau 1) dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, a décru pour la quatrième année de suite. Cependant, la diminution a été marginale, ne représentant qu'un pour cent du total précédemment enregistré, ce qui a entraîné une diminution de quelque 55 mille tonnes dans l'ensemble de la demande en grains de provende.

La diminution la plus importante a été enregistrée dans l'élevage du porc où le nombre a été plus bas que par les années passées, dans tout le pays, sauf en Colombie-Britannique où l'élevage du porc est d'ailleurs assez limité. Les informations disponibles nous indiquent également une certaine réduction de la volaille au cours de la campagne agricole.

La tendance à la diminution du nombre de porcs et de la volaille a été en partie contreba-

tation. Par conséquent, le céréaliculteur a toujours le droit de vendre ses céréales fourragères à la Commission canadienne du blé ou, s'il le désire, à d'autres entreprises, sur le marché national. Les producteurs des Prairies détiennent ce droit depuis nombre d'années; on le maintient et on en étend la portée. Les exploitants agricoles des Prairies peuvent vendre leurs céréales fourragères à la Commission canadienne du blé ou à quelqu'un d'autre, à leur gré, mais ils restent maîtres de leur choix.

En août 1974, la mise en oeuvre de certains objectifs n'avait pas encore débuté. En fait, à la fin de la campagne agricole, diverses clauses restaient encore en suspens. Pour mieux faire comprendre le caractère même de la politique au cours de sa première année de mise en application, chacun des objectifs mentionnés ci-dessus (paragraphes 1 à 8) sera explicité.

L'accès direct aux céréales de l'ouest (para. 1) par les utilisateurs du reste du Canada, est devenu plus facile par suite de l'abolition des restrictions frontalières sur le mouvement des céréales hors de la région des Prairies, et de l'autorisation d'en expédier aux acheteurs primaires autres que la Commission canadienne du blé. Dans la pratique, ces directives sont entrées en vigueur seulement au début de la récolte de septembre 1974. C'est pourquoi la Commission canadienne du blé est demeurée le seul, à tout le moins le plus important, fournisseur du marché national au cours des premiers mois de la campagne agricole.

A la mi-septembre, les silos de l'Ouest se mirent à acquérir des stocks (hors commission) de céréales fourragères canadiennes et à les offrir sur le marché. La Bourse des denrées de Winnipeg a repris ses activités en août pour devenir le plus important organisme de mise sur le marché intérieur des céréales fourragères et de fixation des cours sur le marché national.

Au cours de la première année d'application de ce système de mise en marché, il y a eu relativement peu de commerce direct entre les producteurs de céréales des Prairies et les éleveurs de bétail du reste du Canada. Même le commerce privé des céréales n'a pu fournir les céréales fourragères canadiennes requises hors de la région des Prairies. *En conséquence, la Commission canadienne du blé est demeurée un fournisseur important sur le marché national durant toute l'année, mettant en circulation 43 millions de boisseaux, y compris les ventes à l'intérieur des Prairies.*

La poussée initiale que connut la saison des moissons fut suivie de livraisons plutôt faibles sur le marché national (hors commission), et la Commission canadienne du blé n'a pas jugé opportun de contingenter les expéditions sur ce marché (para. 2). Quant à l'échange, exception faite d'une suspension temporaire à la mi-saison, la Commission du blé a suivi un programme intensif d'échange de stocks avec les sociétés privées de céréales, à Thunder Bay et dans les élévateurs régionaux, afin de favoriser le mouvement des céréales sur le marché national.

Le programme d'aide au transport des céréales fourragères est demeuré inchangé au cours de l'année (para. 3). Il s'ensuit que la totalité de l'augmentation des coûts de transport et de manutention a été absorbée par le secteur des céréales et du bétail.

Dans le but d'exercer la surveillance du marché national hors de la région des Prairies, (para. 4), l'Office canadien des provendes a intensifié ses fonctions de surveillance et son programme. Il publie un nouveau rapport hebdomadaire relatif aux activités du marché afin de mieux diffuser l'information pertinente. L'émission des permis aux gens intéressés au mouvement de céréales, demeure une fonction de la Commission canadienne des grains conformément aux dispositions de la Loi sur les grains du Canada.

En ce qui concerne les stocks de réserve, un programme a été établi en vertu duquel le gouvernement fédéral a payé les frais d'entreposage de 10 millions de boisseaux appartenant à la Commission canadienne du blé, emmagasinés à Thunder Bay et destinés au marché national. On trouvera des renseignements supplémentaires, plus loin, sous des titres distincts.

A l'exception du Programme de réserve des stocks, aucun autre aspect du programme d'emmagasinage de céréales, d'une valeur de $40 millions, mentionné dans les principes directeurs (para. 5) n'a été mis en application au cours de la campagne agricole 1974-1975. Il en est de même pour le Programme des prix garantis (para. 6) et le système de paiements par anticipation, aux céréaliculteurs des zones hors de la région désignée (para. 7) dont la réalisation demeure en suspens. Les avances en espèces aux céréaliculteurs des Prairies ont toutefois été portées à $15,000 comme on l'avait mentionné.

Faisant usage de la faculté de choisir entre deux possibilités de vente(para.8), *les producteurs des Prairies ont préféré vendre 12% de leurs*

application du Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères.

La deuxième partie est un exposé des faits importants et des caractéristiques des marchés canadiens et étrangers des céréales et des aliments du bétail.

A. POLITIQUE CANADIENNE EN MATIÈRE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES

A l'annonce de la cessation de son plan provisoire de commercialisation des céréales fourragères pour l'année 1973-1974, le gouvernement fédéral a déclaré simultanément, le 22 mai 1974, l'adoption d'une politique du marché libre pour les céréales fourragères canadiennes, annoncée précédemment, applicable à compter du 1er août 1974. A la suite de consultations avec les parties intéressées, certains éléments de la proposition originale du 3 août 1973 ont subi de légères modifications. Voici les principaux objectifs de cette politique, tels qu'annoncés le 22 mai 1974:

1. A compter du 1er août 1974, les utilisateurs de céréales fourragères, dans tout le Canada, ont directement accès aux céréales de l'Ouest, tout comme les citoyens de l'Ouest. Les silos de l'Ouest ont également le droit d'acheter et de vendre des céréales fourragères sur le marché national d'un bout à l'autre du pays.

2. La Commission canadienne du blé obtient le pouvoir de contingenter les céréales fourragères hors Commission. La Commission du blé assure la livraison de céréales, pour utilisation intérieure, destinées à Thunder Bay et à divers endroits de la Colombie-Britannique, dans un minimum de temps après réception de la demande. Afin d'utiliser efficacement le matériel ferroviaire de l'Ouest, la Commission canadienne du blé peut échanger des céréales à volonté avec les propriétaires, jusqu'à Thunder Bay et divers endroits de l'Ouest.

3. On prendra progressivement des mesures visant à mettre un terme à toute discrimination entre les tarifs de la viande et ceux des céréales, tout en respectant les tendances propres aux prix des céréales, et ce, après discussion avec les gouvernements des provinces intéressées. On ne modifie aucunement l'aide au transport des céréales fourragères qu'on accorde aux provinces de l'Atlantique et à l'Est du Québec, à moins que ces régions ne parviennent à un taux élevé d'autosuffisance.

4. L'Office canadien des provendes doit examiner attentivement les méthodes de vente à l'Est de Thunder Bay et détient un droit exclusif de surveillance du marché national hors de la région désignée. Il fournit également le président du comité chargé de surveiller un stock de céréales en réserve à Thunder Bay. L'Office reçoit des renseignements complets sur les achats nationaux dans l'Ouest et a le pouvoir d'exclure du commerce des grains quiconque ne respecte pas les règlements dudit commerce. L'Office canadien des provendes est autorisé à intervenir directement en qualité d'acheteur ou de vendeur de céréales fourragères, s'il observe des méthodes douteuses d'approvisionnement ou de fixation des prix.

5. Afin d'assurer les Canadiens d'approvisionnements sûrs en céréales à un coût également réparti entre tous, on institue un programme d'emmagasinage pouvant s'appliquer à 160 millions de boisseaux, moyennant des frais annuels de 40 millions de dollars. Cette mesure devrait augmenter l'espace d'emmagasinage des céréales sur la côte Ouest et à l'intérieur de la Colombie-Britannique, dans les terminus à l'intérieur du pays, sur les rives des lacs et du Saint-Laurent et dans les Maritimes, afin d'entreposer des céréales, notamment du blé, de l'orge, de l'avoine et du maïs.

6. Afin d'assurer des rendements satisfaisants aux céréaliculteurs, ceux-ci se voient garantir leurs ventes sur le marché national qui ne relève pas de la Commission canadienne du blé. La garantie est au moins égale aux niveaux des prix initiaux des céréales relevant de la Commission du blé.

7. Afin de soulager les céréaliculteurs des pressions qui les incitent à vendre à des prix d'urgence, la limite des liquidités qu'on met à leur disposition en vertu du système d'avance en espèces est portée à $15,000, et on crée une caisse de stabilisation du revenu des céréaliculteurs. On met également au point un système de paiements par anticipation et d'autres mesures visant à protéger les revenus, qui s'appliqueront aux récoltes céréalières des zones hors de la "région désignée".

8. La Commission canadienne du blé demeure le seul acheteur et le seul vendeur de céréales fourragères destinées au marché d'expor-

eurent lieu avec les agriculteurs et les hauts fonctionnaires du gouvernement.

8. *Recherche* — Les travaux de recherche comprennent le parachèvement et la publication d'une étude sur "les Marges de commercialisation des céréales fourragères en Ontario et au Québec", ainsi que le lancement d'études sur les aspects économiques de la sécurité d'approvisionnement en céréales fourragères dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique.

Sur la scène mondiale:

9. *Production mondiale* — La production mondiale des céréales secondaires a diminué de 4% en 1974-1975 à cause de récoltes moins abondantes aux États-Unis et au Canada, où la production est tombée de 19 et de 14% respectivement. Cette baisse de production a causé une pression constante sur les approvisionnements et les prix mondiaux. Le report mondial de céréales secondaires a diminué pour la troisième année consécutive malgré une diminution globale de l'alimentation des animaux de ferme.

10. *Commerce mondial* — Le commerce mondial des céréales secondaires en 1974-1975 a diminué de 12% par rapport à l'an dernier, par suite principalement d'approvisionnement moindres aux États-Unis, premier pays exportateur au monde. Les exportations canadiennes sont relativement inchangées comparativement à celles de l'année précédente.

PREMIÈRE PARTIE
ACTIVITÉS DE L'OFFICE

Les activités de l'Office canadien des provendes sont établies en conformité avec les objectifs, les pouvoirs et les obligations qui découlent des dispositions de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme. A l'intérieur de ce cadre, l'Office met en application les directives du gouvernement fédéral et, d'une manière générale, répond aux besoins des producteurs de bétail de l'Est et de la Colombie-Britannique relativement aux stocks, au transport, à l'emmagasinage et aux prix des céréales fourragères. On peut donc dire que les activités de l'Office forment un tout constitué de programmes en cours, d'initiatives nouvelles et de dispositions spéciales envisagées pour parer aux imprévus ayant des répercussions sur les réserves et les prix.

La campagne agricole 1974-1975 s'est particulièrement distinguée par la mise en application de la nouvelle ligne de conduite du gouvernement fédéral relativement au marché libre des céréales fourragères canadiennes, en vertu de laquelle l'Office doit maintenant assumer de nouvelles responsabilités. Dans le but d'apporter une meilleure compréhension du nouveau système de commercialisation et de son fonctionnement, l'Office a organisé, conjointement avec les gouvernements de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique, une série de quatre conférences intitulées, "Fonctionnement du marché à terme". L'Office a également publié une brochure intitulée "Points saillants de la politique des céréales fourragères" dans le but d'amplifier et de diffuser l'information sur la mise en marché des céréales.

Les secteurs du transport et de la manutention des grains ont été le théâtre de plusieurs arrêts de travail qui pertubèrent l'approvisionnement et le mouvement des céréales. A l'occasion d'une de ces grèves, en l'occurence celle des débardeurs des ports du Québec, l'Office a été autorisé par un arrêté ministériel à accorder une subvention spéciale au transport par voie de terre, d'un chargement par voie d'eau de céréales fourragères canadiennes, détourné sur Prescott, en Ontario.

La première partie de ce rapport contient des renseignements supplémentaires sur ces faits et d'autres encore, qui ont joué cette année un rôle prépondérant dans les activités de l'Office. On y trouvera aussi un résumé des activités et des programmes ordinaires, y compris la mise en

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1974–1975

Les faits nouveaux qui surviennent dans les marchés intérieurs et mondiaux influent sur les activités de l'Office canadien des provendes en ce qui a trait à la poursuite des objectifs afférents aux approvisionnements suffisants en céréales fourragères et à la stabilisation et à la péréquation des prix. Dans cette optique, les faits saillants de la campagne agricole 1974-1975 sont résumés ci-après, en commençant par le marché intérieur.

1. *Politique en matière de céréales fourragères* — La campagne agricole 1974-1975 est la première année d'application de la politique de marché libre pour la vente des céréales au pays, annoncée par le gouvernement fédéral le 22 mai 1974. Aux termes de cette politique, toutes les restrictions officielles au mouvement inter-provincial des céréales fourragères ont été supprimées. La Commission canadienne du blé a cédé à l'entreprise privée la responsabilité première de la commercialisation au pays des céréales fourragères des Prairies, et le parquet de la Bourse des denrées de Winnipeg est redevenu le premier centre de transactions commerciales et le principal mécanisme de détermination des prix de ce système de marché libre. Un programme de stock de réserve de céréales fourragères a été élaboré, par lequel le gouvernement fédéral subventionnait les frais d'emmagasinage et d'intérêt, jusqu'à concurrence de 10 millions de boisseaux de céréales fourragères, entreposées à Thunder Bay et à Halifax par la Commission canadienne du blé, sous la surveillance d'un comité d'administration présidé par M. Gus Sonneveld de l'Office canadien des provendes.

2. *Transport et manutention* — Le mouvement des céréales fourragères a été interrompu à plusieurs reprises pendant l'année, par suite des multiples grèves et arrêts de travail. Les stocks de céréales fourragères dans les positions-clefs ont été presque épuisés à diverses reprises, ce qui a contribué à faire monter les prix. La grève des débardeurs, qui interdisait l'accès aux ports du Saint-Laurent, en mars et avril derniers, a créé une pénurie grave d'approvisionnements au Québec.

Les tarifs de transport ferroviaire et les frais de manutention des céréales fourragères ont continué à augmenter rapidement pendant l'année. Les expéditions directes par rail en provenance de Thunder Bay et des Prairies sont passées de 21 à 29% du mouvement intérieur total des céréales de l'Ouest canadien.

3. *Programme spécial d'assistance* — Pour pallier les difficultés d'approvisionnement causées par la grève des débardeurs des ports du Québec, l'Office canadien des provendes a été autorisé à verser une subvention spéciale pour couvrir une partie du coût additionnel de transport par camion de la cargaison de céréales fourragères d'un navire entre Prescott (Ontario) et certaines destinations au Québec.

4. *Expéditions subventionnées* — Les expéditions subventionnées de céréales fourragères ont diminué légèrement durant l'année, à un niveau de 2.841 millions de tonnes courtes. La dépense en vertu de ce programme s'est élevée à 21 millions de dollars. Les taux d'aide sont demeurés inchangés toute l'année.

5. *Prix* — Les prix des céréales fourragères au Canada ont suivi une légère tendance à la baisse durant l'année, mais, en termes de moyennes annuelles, ils étaient les plus élevés jamais inscrits. Le prix moyen annuel du soja était inférieur de 20% à celui de l'an dernier, mais celui des aliments composés commerciaux était de 12% plus élevé par suite des prix des céréales et de l'inflation.

6. *Importations* — Les importations canadiennes de maïs américain sont inférieures de 10 millions de boisseaux par rapport au niveau record de l'année précédente. En Colombie-Britannique, cependant, les importations de maïs américain pour l'alimentation des animaux de ferme ont continué d'augmenter pour atteindre 2.5 millions de boisseaux.

7. *Information et consultation* — Les activités de l'Office en matière d'information et de consultation ont pris de l'expansion durant l'année, comme l'exigeait la nouvelle politique en matière de céréales fourragères. L'Office a parrainé, en coopération avec les gouvernements provinciaux de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique, une brève "Conférence sur le fonctionnement du marché à terme" qui s'est tenue en quatre endroits différents. L'Office publie également un nouveau "Rapport hebdomadaire du marché des céréales fourragères", qui donne, de façon continue, un relevé des prix, des stocks et des mouvements des céréales. En octobre, des réunions de l'Office et de son comité consultatif furent tenues dans les Maritimes et des discussions

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 Moyenne mensuelle des prix des céréales fourragères, au comptant Thunder Bay & Chicago. Campagnes agricoles 1972-1973 à 1974-1975 16

Graphique 2 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Decatur et Montréal. Campagnes agricoles 1972-1973 à 1974-1975..... 17

Graphique 3 Moyenne mensuelle des prix au détail d'aliments composés commerciaux sélectionnés au Canada. Campagnes agricoles 1972-1973 à 1974-1975 18

Graphique 4 Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition. Campagnes agricoles 1962-1963 à 1974-1975 20

Graphique 5 Interruptions du transport céréalier. Campagne agricole 1974-1975 21

Graphique 6 Répartition saisonnière des expéditions de céréales fourragères intérieures par voie ferroviaire à partir des élévateurs de Thunder Bay vers l'est du Canada. Campagnes agricoles 1972-1973 à 1974-1975..... 25

Graphique 7 Stocks hebdomadaires des céréales fourragères à Thunder Bay et aux silos terminus de l'est – campagnes agricoles 1973-1974 et 1974-1975..... 30

TABLEAUX EN ANNEXE

Annexe I 35

Annexe II 36

Tableau I en annexe Nombre de têtes de bétail et de volaille dans les exploitations agricoles, au 1er juin, par province, certaines années 50

Tableau II en annexe Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province de destination, de 1964-1965 à 1974-1975..... 51

Tableau III en annexe Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition - campagnes agricoles 1965-1966 à 1974-75 52

Tableau IV en annexe Extrait des taux d'aide 53

Taux d'équivalence – Système Métrique 54

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Total des unités animales consommant des céréales fourragères au 1er juin, par région 14

Tableau 2 Production totale de céréales fourragères dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, certaines années 14

Tableau 3 Expéditions subventionnées par province destinataire et par genre de grains.
Campagne agricole 1974-1975 22

Tableau 4 Expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits de grains par moyen de transport — Colombie-Britannique et Est du Canada.
Campagne agricole 1974-1975 24

Tableau 5 Expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe des Prairies et des élévateurs de Thunder Bay par province destinataire et par genre de grain.
Campagnes agricoles 1973-1974 et 1974-1975 27

Tableau 6 Expéditions directes de blé, d'avoine et d'orge par voie ferroviaire à partir des élévateurs de tête de ligne des Prairies, (Plan "C" — expéditions seulement) vers l'Est du Canada.
Campagnes agricoles 1972-1973 à 1974-1975..... 27

Tableau 7 Tarifs de transport des céréales fourragères, par chemin de fer, selon la destination, le 31 juillet des années 1971 à 1975 28

Tableau 8 Moyenne pondérée des tarifs de transport fluvial du blé canadien, de l'avoine et de l'orge, de la tête des lacs à destination des ports de l'Est, saisons de navigation 1972-1973-1974 29

Tableau 9 Production mondiale de céréales secondaires et stocks de clôture par pays ou par région 38

Tableau 10 Exportations de céréales secondaires selon les principaux exportateurs et total mondial 38

Tableau 11 Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères, États-Unis de 1970-1971 à 1974-1975 39

Tableau 12 Céréales fourragères - approvisionnements et utilisation - Canada Moyenne de 1966-1971 et données annuelles 1971-1975 40

Tableau 13 Production de blé et de céréales fourragères par région du Canada 41

Tableau 14 Approvisionnements apparents de céréales fourragères aux points terminaux de l'Est - Fermeture et ouverture de la navigation 1972-1975 ... 42

Tableau 15 Céréales fourragères en entrepôt dans les silos terminus de l'Est à la fin de chaque mois 44

Tableau 16 Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères par port terminal.
Campagnes agricoles 1973-1974 et 1974-1975 45

Tableau 17 Moyenne bimensuelle des prix des céréales fourragères payés par les exploitants des minoteries et des parcs d'embouche des Prairies, par région.
Campagne agricole 1974-1975 46

Tableau 18 Moyenne mensuelle des prix de vente de son et du gru rouge dans certains centres.
Campagnes agricoles 1973-1974 et 1974-1975 47

Tableau 19 Prix mensuels du tourteau de soja (à 49%) à Décatur et à Montréal.
Campagnes agricoles 1972-1973 à 1974-1975 48

Tableau 20 Moyenne mensuelle des prix de vente au détail des moulées équilibrées par province,
Campagne agricole 1974-1975 49

TABLE DES MATIÈRES

Sommaire de la campagne agricole 1974-1975 9

PARTIE I Activités de l'Office 10

A. Politique canadienne en matière de céréales fourragères 11

B. Programme de réserve des stocks 13

C. Besoins en grains de provende 13
1. Importance du bétail 13
2. Récolte locale 14
3. Prix 15
4. Importation de maïs des États-Unis 15

D. Programme d'aide au transport des céréales fourragères 19
1. Expéditions subventionnées de céréales fourragères 19
2. Taux d'aide et dépenses du programme 19
3. Interruptions du mouvement des céréales 19
4. Mesures spéciales d'assistance 22

E. Transport et entreposage 23
1. Expéditions selon le moyen de transport 23
2. Taux de transport 26
a) Rail 26
b) Eau 26
c) Route 26
3. Emmagasinage 28

F. Recherche 31

G. Information et consultation 32

H. Comité consultatif 33

I. Le personnel 33

J. État des dépenses 34

PARTIE II Sommaire de la situation des céréales fourragères 37

A. Situation mondiale 37
1. Production et approvisionnements 37
2. Commerce 37

B. Approvisionnements en céréales fourragères et utilisation aux États-Unis 37

C. Production, approvisionnements et utilisation au Canada 37
1. Utilisation et approvisionnements au pays 37
2. Conditions régionales 41
a) Prairies 41
b) Est du Canada 43
c) Colombie-Britannique 43

D. Prix 43
1. Céréales fourragères 47
2. Issues de minoterie 48
3. Composants azotés 48
4. Aliments composés commerciaux 48

MEMBRES DE L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Roger Perreault ..... Président
Gus Sonneveld ..... Vice-président
Lyall A. Currie ..... Membre
Arlington S. Mair ..... Membre
James M. McDonough ..... Membre (inactif)*

* En mars 1973, M. McDonough a reçu le statut de membre inactif de l'Office pour une période de 3 à 5 ans, durant laquelle il travaillera pour le Conseil des grains du Canada, et la Commission Hall.

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Charles Huffman, Harrow, (Ont.) ..... Président
Delmer W. Bennett, Forester Falls, (Ont.) ..... Membre
James Jacklin, Elmwood, (Ont.) ..... Membre
Paul Couture, Saint-Prosper (Québec) ..... Membre
Paul Massicotte, Champlain (Québec) ..... Membre
A. Ross Hill, Onslow, (N.-É.) ..... Membre
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, (Î.-P.-É.) ..... Membre

PERSONNEL FONCTIONNEL

H. Garth Coffin ..... Directeur de la recherche économique et secrétaire de l'Office
Guy René de Cotret ..... Directeur général - Coordination du programme
William G. Hopkins ..... Directeur du trafic
Pierre B. Morin ..... Directeur de la finance

SIÈGE SOCIAL

Adresse	**Adresse postale**	**Téléphone/Télex**
Pièce 504 5250, rue Ferrier Montréal	C.P. 2250 Succursale postale Saint-Laurent Montréal H4L 4Y7	(514) 283-7505 05-267-477

SUCCURSALE

401 Édifice fédéral 325, rue Granville Vancouver	401 Édifice fédéral 325, rue Granville Vancouver V6C 1S5	(604) 666-3363 04-55483

Canadian Livestock Feed Board | Office canadien des provendes

Montréal, le 31 mars 1976

L'honorable Eugène F. Whelan, C.P., M.P.
Ministre de l'Agriculture
Ottawa.

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le neuvième rapport annuel de l'Office canadien des provendes.

Ce rapport est relatif à la campagne agricole close le 31 juillet 1975; il renferme un résumé des activités de l'Office et le rapport de l'Auditeur général. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance à la division de l'Information du ministère de l'Agriculture du Canada pour l'aide fournie dans l'exécution des graphiques du présent rapport, et au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

Roger Perreault, président

Gus Sonneveld, vice-président

Lyall A. Currie, membre

H. Garth Coffin, secrétaire

Arlington S. Mair, membre

Office canadien des provendes

rapport annuel campagne agricole 1974-75

L'Office canadien des provendes est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinage suffisant pour les provendes dans l'Est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes et la disponibilité des céréales fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinage dans l'Est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.



ffice canadien des provendes
apport annuel campagne agricole 1974-75

Office canadien des provendes

Canadian Livestock Feed Board

anadian
vestock feed board

Governm
Publicat

1 DB18
-A56

nnual report
rop year 1975/76

Canadian Livestock Feed Board

Office canadien des provendes



Canadian livestock feed board

annual report crop year 1975/76

The Canadian Livestock Feed Board is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and co-operate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.


LIBRARY
OF TORONTO

Canadian Livestock Feed Board | Office canadien des provendes

Montreal
March 31, 1977

The Honourable Eugene F. Whelan, P.C., M.P.,
Minister of Agriculture,
Ottawa.

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the tenth annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1976.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the statement of expenditure and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1976. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain supplies, utilization and prices.

This year, for the first time, the majority of the data contained in this report is expressed in metric units. This is keeping with the transition of the grain and feed industry to the metric system on February 1st, 1977.

We wish to acknowledge the assistance of the Information Division of Agriculture Canada in the preparation of the graphics and artwork for this report, and the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

Roger Perreault, Chairman

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Lyall A. Currie, Member

H. Garth Coffin, Secretary

Arlington S. Mair, Member

MEMBERS OF THE CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ROGER PERREAULT ..... Chairman
GUS SONNEVELD ..... Vice-Chairman
LYALL A. CURRIE ..... Member
ARLINGTON S. MAIR ..... Member
JAMES M. McDONOUGH ..... Member (inactive) *

* In March 1973, Mr. McDonough assumed an inactive status as a Board Member for a period of 3 to 5 years while working with the Canada Grains Council and the Hall Commission on grain transportation.

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Charles Huffman, Harrow, Ont. ..... Chairman
Delmer W. Bennett, Foresters Falls, Ont. ..... Member **
James Jacklin, Elmwood, Ont. ..... Member
Paul Couture, St-Prosper, Qué. ..... Member
Paul Massicotte, Champlain, Qué. ..... Member
Charles Hill, Onslow, N.S. ..... Member
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, P.E.I. ..... Member

** Mr. Bennett passed away on August 29th, 1976

EXECUTIVE STAFF

H. Garth Coffin ..... Director of Economic Research and Secretary to the Board
Guy René de Cotret .. Director General - Program Co-ordination
William G. Hopkins ..... Director of Traffic
Pierre B. Morin ..... Director of Finance

HEADQUARTERS

Address	**Mailing Address**	**Telephone/Telex**
Suite 504 5250 Ferrier Street Montreal	P.O. Box 2250 St. Laurent Postal Station Montreal H4L 4Y7	(514) 283-7505 05-267-477

BRANCH OFFICE

401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver	401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver V6C 1S5	(604) 666-3363 04-55483

TABLE OF CONTENTS

Summary of Crop Year 1975-76 7

PART I Activities of the Board . 8

A. Domestic Feed Grain Policy ... 8

B. Feed Grain Requirements ... 9

C. Feed Freight Assistance Program ... 14

D. Transportation and Storage 14

E. Reserve Stocks Program .. 22

F. Research 24

G. Information and Consultation 25

H. Advisory Committee . 25

I. Personnel 26

J. Statement of Expense 26

PART II Summary of the Feed Grain Situation 29

A. World Production and Trade 29

B. United States Supplies and Utilization .. 29

C. Canadian Production Supplies and Utilization 29

D. Prices 34

LIST OF TABLES

Table 1 Grain Consuming Animal Units on Farms at June 1st by Region 10

Table 2 Total Production of Feed Grains in Eastern Canada and British Columbia, Selected Years 10

Table 3 Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province of Destination and Type of Grain, Crop Year 1975-76 . 15

Table 4 Subsidized Shipments of Feed Grains and Grain Products by Mode of Transport — British Columbia and Eastern Canada, Crop Year 1975-76 17

Table 5 Direct Rail Shipment of Feed Grains Ex Prairies and Thunder Bay Elevators by Province of Destination and Type of Grain, Crop Years 1974-75 and 1975-76 18

Table 6 Direct Rail Shipment of Wheat, Oats and Barley Ex Primary Prairie Elevators, (Plan "C" Shipments Only) to Eastern Canada, Crop Years 1972-73 to 1975-76 18

Table 7 Feed Grain Rail Transportation Rates to Selected Destinations as of July 31, 1972 to 1976 20

Table 8 Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats and Barley from Lakehead to Eastern Ports, Navigation Seasons 1973-74-75 21

Table 9 World Coarse Grain Exports, Production and Closing Stocks, Trade Years Beginning July 1 30

Table 10 United States Supplies and Utilization of Feed Grains — 1970-71 to 1975-76 31

Table 11 Feed Grains: Supplies and Utilization — Canada Average 1966-71 and Annual 1971-76 32

Table 12 Production of Wheat and Feed Grains by Region in Canada 33

Table 13 Visible Supplies of Feed Grains at Eastern Terminals, Close and Opening of Navigation, 1973-76 35

Table 14 Domestic Feed Grains In Store in Eastern Transfer Elevators at the End of Each Month, Crop Year 1975-76 With Comparisons 36

Table 15 Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports, Crop Years 1974-75 and 1975-76 38

Table 16 Bi-Weekly Weighted Average Monitored Prices of Feed Grains Paid by Feed Mills and Feedlots, By Regions, Crop Year 1975-76 39

Table 17 Monthly Average Selling Prices of Bran and Shorts at Selected Milling Points, Crop Years 1974-75 and 1975-76 40

Table 18 Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal, Crop Years 1973-74 to 1975-76 41

Table 19 Average Monthly Retail Prices of Formula Feeds by Provinces, Crop Year 1975-76 42

LIST OF FIGURES

Figure 1 Monthly Average Cash Feed Grain Prices — Thunder Bay & Chicago, Crop Years 1973-74 to 1975-76 11

Figure 2 Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal, Crop Years 1973-74 to 1975-76 12

Figure 3 Simple Average Monthly Retail Prices of Selected Formula Feeds In Canada, Crop Years 1973-74 to 1975-76 13

Figure 4 Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Commodity, Crop Years 1965-66 to 1975-76 16

Figure 5 Seasonal Distribution of Rail Shipments of Domestic Feed Grains Ex Thunder Bay Elevators to Eastern Canada, Crop Years 1973-74 to 1975-76 . . . 19

Figure 6 Weekly Stocks of Grain at Thunder Bay and Eastern Transfer Elevators, Crop Year 1975-76 23

APPENDIX TABLES

Exhibit I 27

Exhibit II 28

Appendix Table I Livestock and Poultry Numbers on Farms at June 1st, by Province, Selected Years 43

Appendix Table II Shipments, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province, Crop Years 1964-65 to 1975-76 44

Appendix Table III Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment, Crop Years 1965-66 to 1975-76 . . 45

Appendix Table IV Excerpts of Rates of Assistance . . . 46

Appendix Table V Metric Equivalents 47

SUMMARY OF CROP YEAR 1975-76

DOMESTIC MARKET

1. ***Supplies*** — Total feed grain supplies in Canada increased by six percent as production gains were partially offset by reduced carry-over from the previous year. The largest increase was in corn as Ontario produced a record crop of 3.3 million tonnes in 1975. Oats and barley production was also higher and grain producers in the Prairie Provinces increased their deliveries of these grains to the non-Board market.

Despite the general improvement in total supplies, however, limited offerings of non-Board grains at Thunder Bay at the end of the navigation season pushed prices of western grains above corn-competitive levels where they remained for several months.

2. ***Prices*** — Apart from being non-competitive with corn for much of the year, prices of Canadian oats and barley trended irregularly downward in 1975-76, the annual average price dropping by 12 percent in response to favourable prospects for grain crops in North America and elsewhere. Protein ingredient prices remained relatively stable for most of the year, strengthening somewhat in early summer, as did formula feed prices.

3. ***Freight Assisted Shipments*** of western feed grains declined for the third successive year with shipments to Ontario failing to 463 thousand tonnes, the lowest level on record. Another record was established in the movement of Ontario corn to the Atlantic Provinces, a volume of about 114 thousand tonnes. Total freight assisted shipments were 2.2 million tonnes with an expenditure of $18.4 million under the program.

4. ***Imports of U.S. corn*** declined appreciably in 1975-76 in response to the record corn crop in Ontario and larger production in Quebec. Imports of corn for feed use in British Columbia continued to increase.

5. ***Transportation and Handling*** — In contrast to the previous year, the movement of grains in Canada last year was practically uninterrupted. Freight and handling charges continued to rise, however, with the largest increases occurring in rail freight rates. The rail share of the domestic movement of western feed grains declined from 29 to 26 percent of the total.

6. ***Feed Grain Policy Changes*** — On May 31st, 1976, the federal government announced further modifications of the domestic feed grain policy to become effective on August 1st, 1976. These changes were:

a) The Canadian Wheat Board will offer feed grains to the domestic market on a corn-competitive basis to be established jointly by the Wheat Board and the Canadian Livestock Feed Board;

b) feed freight assistance will be eliminated in most of Ontario and Western Quebec, scaled down by varying amounts in Central Quebec, reduced by $4 per ton in British Columbia and left unchanged in Eastern Quebec and the Atlantic Provinces;

c) the reserve stocks program is to be transformed to relocate part of the 10 million bushel reserve from Thunder Bay to other locations in Eastern Canada and B.C.

WORLD MARKETS

7. ***World Production*** of coarse grains increased by two percent in 1975 despite a disastrous crop failure in the U.S.S.R. Crop reductions in that part of the world were more than offset by a record U.S. crop.

8. ***Trade*** — With the major shifts in production which occurred in 1975-76, world trade in coarse grains reached record proportions of 76 million tonnes. Exports from the United States accounted for more than 60 percent of the total.

PART I
ACTIVITIES OF THE BOARD

The activities of the Canadian Livestock Feed Board are based on the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act and the domestic feed grain policy of the federal government. Within the bounds of this authority, the Board endeavours to coordinate the interests of livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia in matters pertaining to supplies, prices, transportation and storage of grains.

Part I of this report deals with a review of the Board's major activities during crop year 1975-76, including a summary of the main features and changes in the domestic feed grain policy within which the Board functions. Part II outlines the principal developments and characteristics of the domestic and international grain markets which have a bearing on the Board's activities.

In keeping with the transition of the grain and feed industry to the metric system on February 1st 1977, and to facilitate comparison with present and future situations, the majority of the data contained in this report is presented in metric form. To assist the reader who wishes to convert these data to imperial units, a table of conversion factors is included in the appendix of this report.

A. DOMESTIC FEED GRAIN POLICY

The 1975-76 crop year marked the second year of operation of the domestic feed grain market under the open market policy implemented on August 1st 1974. Under this policy, grain producers in the Prairies have the option of delivering their crop to the private grain trade for re-sale in the domestic feed market, or delivering (within a quota system) to the Canadian Wheat Board for re-sale in both the export and domestic markets. By the same token, feed grain users throughout the country may purchase their supplies from the Canadian Wheat Board, the private grain trade, and/or directly from the grain producer himself.

With increased production and supplies of feed grains last year, the Prairie grain producer increased his deliveries to the non-Board market, thereby enabling the private grain trade to enlarge its share of the domestic feed grain market by 114 thousand tonnes (8.6 million bushels). At the same time, Canadian Wheat Board sales to the domestic feed grain market declined by 257 thousand tonnes (12.9 million bushels).

Despite the general improvement in overall production and supplies, and the absence of serious disruptions in grain transportation and handling last year, periodic difficulties were encountered in the availability of feed grain in the domestic market at prices competitive with U.S. corn. Insufficient offerings of non-Board grains forced prices above corn-competitive levels and temporarily caused regional price disparities. This persistent tendency for shortages of commercial supplies of feed grains in key positions at critical periods during the past three years contributed to price instability and led to a need for slight changes in the domestic feed grain policy. On May 31st, 1976, the Hon. Eugene F. Whelan, Minister of Agriculture, and the Hon. Otto E. Lang, Minister Responsible for the Canadian Wheat Board, jointly announced the following modifications to the domestic feed grain policy:

Corn-competitive pricing — In order to assure a dependable flow of Canadian feed grain to the domestic market at competitive prices, the Canadian Wheat Board will offer western feed grain to this market at prices which will enable that grain to compete with U.S. corn at Montreal. This measure became effective in August 1976 and, therefore, did not apply to sales made by the Canadian Wheat Board during the crop year under review. However, the technical basis for the price relationship between Canadian and U.S. grains, developed jointly by the Canadian Livestock Feed Board and the Canadian Wheat Board was announced on July 14, 1976.

In brief, The Canadian Wheat Board selling price for western grains is based on the nutritional value of those grains in their major uses in relation to the landed cost of U.S. corn at Montreal, including the cost of transportation, handling, tariff and exchange rates. The nutritional values are established on a sliding scale which is adjusted according to the relative values of protein and energy using the soybean meal — corn price ratio as the indicator of these values.

The corn-competitive values (Montreal basis) are reduced by transportation and handling costs to determine the appropriate selling price in-store Thunder Bay and points west thereof. The pricing arrangement includes provision for limited variation around the established values to accommodate supply and demand factors unrelated to nutritional considerations.

This pricing arrangement pertains only to sales by the Canadian Wheat Board and does not apply directly to prices established on the Winnipeg Commodity Exchange which remains as the principal price discovery mechanism for the majority of feed grains traded in the domestic feed grain market.

2. *Relocation of Reserve Stocks* — The second modification of the domestic feed grain policy entails a relocation of part of the 215 thousand tonnes (10 million bushels) reserve stock which has been held almost entirely at Thunder Bay over the past two years. The only exception to this location has been a small parcel of seven thousand tonnes (300 thousand bushels) held at Halifax during the winter months. The purpose of this program being to guarantee delivery of feed grains which have been properly ordered through the commercial marketing channels, the federal government accepted the recommendation of the Reserve Stock Management Committee to relocate a portion of these stocks from Thunder Bay to other positions closer to feed grain deficient areas of the country.

Under the reserve stocks program, the federal government pays the carrying charges on the prescribed volume of grains (up to 10 million bushels) to the Canadian Wheat Board which operates the program under the supervision of the Reserve Stocks Management Committee. This Committee, which is chaired by G. Sonneveld, (Vice-Chairman of the Canadian Livestock Feed Board), consists of six members, two each coming from the Canadian Wheat Board, the Canadian Grain Commission and the Canadian Livestock Feed Board.

By the end of the 1975-76 crop year, details of the reserve stock relocation had not been announced. However, further information pertaining to operation of the program last year is summarized under separate heading elsewhere in this report.

3. ***Adjustments in Freight Assistance*** — Coupled with the above modifications in the domestic feed grain policy, the federal government declared its plan to follow through with the previously announced intentions to reduce or eliminate feed freight assistance to certain areas in Eastern Canada and British Columbia. Effective August 1976, the rates of assistance under this program were reduced by $4 per short ton in British Columbia and $6 per short ton in Ontario and Western Quebec. Rates in Central Quebec were reduced by lesser amounts while those in Eastern Quebec and the Atlantic Provinces remained unchanged.

The changes in freight assistance rates were expected to reduce expenditures under this program by approximately $10 million dollars per year. However, as announced at the same time, equivalent funds for a five year period are to be committed to alternative federal programs to assist the feed-livestock sector in areas affected by the reductions in freight assistance.

The announcement of these modifications in the policy also reaffirmed the role of the Canadian Livestock Feed Board in monitoring the domestic feed grain market and indicated that the Board may be permitted to intervene in the market if there was evidence of "bad pricing and supply practices" and if such intervention was required to eliminate them.

In announcing the policy changes, the Ministers emphasized that the basic objectives of the policy remained unchanged and that these measures were designed to more fully achieve those objectives.

3. [illegible]

As one of its duties under the Act, the Board is called upon to make a continuing assessment of feed grain requirements in Eastern Canada and British Columbia. These requirements vary somewhat from year to year, depending on factors such as livestock numbers, local crop production, grain prices and imports of U.S. corn, among others. The trends in each of these main factors are summarized below:

1. ***Livestock Numbers*** — Estimates of livestock populations are converted to grain consuming animal units according to grain consumption by each class of livestock in order to measure aggregate feed grain requirements. Total animal units thus compiled for each province or region as of June 1st for the past four years are presented in Table 1.

As shown by these data, total grain requirements in Eastern Canada and British Columbia last year continued the slight downward trend that began in 1972. The only exception to this

general trend was in British Columbia where total animal units remained relatively constant last year. The largest reduction occurred in Quebec where feed grain requirements, based on animal units, declined by some 70 thousand tonnes last year.

Among the different classes of livestock, hog and poultry feeding began to increase in most areas of Eastern Canada in the latter part of the crop year as these lines of production entered an expansionary phase. This was partially offset in some areas by a decline in dairy and beef feeding.

Additional details on livestock numbers by provinces over the past few years may be found in Appendix Table I.

TABLE I

GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AT JUNE 1st BY REGION [a]

(Thousand tonnes)

Region	1973	1974	1975 [b]	1976
Maritimes	428	428	466	456
Quebec	2,588	2,629	2,527	2,456
Ontario	3,476	3,342	3,307	3,303
B.C.	526	542	593	594
TOTAL	7,018	6,942	6,893	6,809

a The data include the following categories of livestock converted to grain consuming animal units by the factor shown in parenthesis: dairy cow (1.13), bulls (0.59), dairy heifers (0.23), beef cows (0.11), beef heifers (0.18), calves (0.14), steers (0.68 for the Maritimes and Quebec, 0.45 for Ontario, and 1.13 for British Columbia), hogs (0.54), sheep (0.04), and all poultry (0.03). Each of these factors represents the estimated annual feed grain requirement in tonnes for the type of animal indicated, including an allowance for the average turnover of each type of animal within a given year. These estimates do not include data for Newfoundland. No allowance is made for horses and other grain consuming animals.

b Based on estimates of animal populations as of July 1st.

2. *Local Crop Production* — Led by a record corn crop of 3.3 million tonnes in Ontario, total grain production in Eastern Canada increased dramatically in 1975 (Table 2). Larger crops in Quebec for the second consecutive year also contributed to the increase in total supplies although output in that Province did not reach the record level of 974 thousand tonnes established in 1971.

This trend was reversed in the Maritimes where the 1975 grain crop declined by some 30 thousand tonnes (12%) below the 1974 output. Production was also lower in British Columbia due to smaller wheat and oats crops in the Peace River District. Hay and fodder corn production also increased appreciably in practically

TABLE 2

TOTAL PRODUCTION OF FEED GRAINS IN EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA [a]

SELECTED YEARS

(Thousand tonnes)

Province	1972	1973	1974	1975
Prince Edward Island	148	113	157	137
Nova Scotia	33	20	30	25
New Brunswick	51	42	54	51
Quebec	728	649	727	907
Ontario	4,212	4,242	3,792	4,959
British Columbia	223	278	251	243
TOTAL	5,397	5,344	5,010	6,323

Source: Statistics Canada, Quarterly Bulletin of Agricultural Statistics, Cat. No. 21-003

a Grains included in these estimates are as follows: Maritimes and B.C. — oats, barley, mixed grains and wheat. Quebec and Ontario — oats, barley, mixed grains, spring wheat and grain corn.

all areas in 1975 with the exception of Nova Scotia where hay production declined by some 10 percent due to very dry growing conditions. On balance, the increase in total feed production throughout major livestock producing areas in Eastern Canada and British Columbia had the effect of reducing requirements for feed grains from outside sources, especially when taken together with smaller livestock populations in these areas. (Additional details on grain production may be found in Part II of this report).

3. *Prices* — A general downward trend in feed grain prices (Figure 1) during 1975-76 provided some encouragement for increased feeding of livestock. This encouragement was dampened somewhat, however, by the irregular pattern of price movement until the latter part of the crop year, reflecting the initial uncertainty over 1976 crop prospects throughout the world. To illustrate, feed grain prices at Thunder Bay and Chicago reversed directions five times during the year. Livestock producers in Canada were faced with the further uncertainty arising from non-competitive prices of Canadian feed grains relative to U.S. corn through a good part of the year. This situation reversed itself during the last three months of the crop year as U.S. corn prices increased sharply while the price of western grains continued to decline. For the crop year as a whole, the average U.S. corn prices at Chicago declined by 14 percent, oats and barley at Thunder Bay declined by 11-12 percent while feed wheat at Thunder Bay averaged about the same as the previous year which was a record high. Prices of protein ingredients, as represented by soybean meal (Figure 2) remained relatively stable throughout most of the year before

FIGURE 1

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES – THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1973-74 TO 1975-76

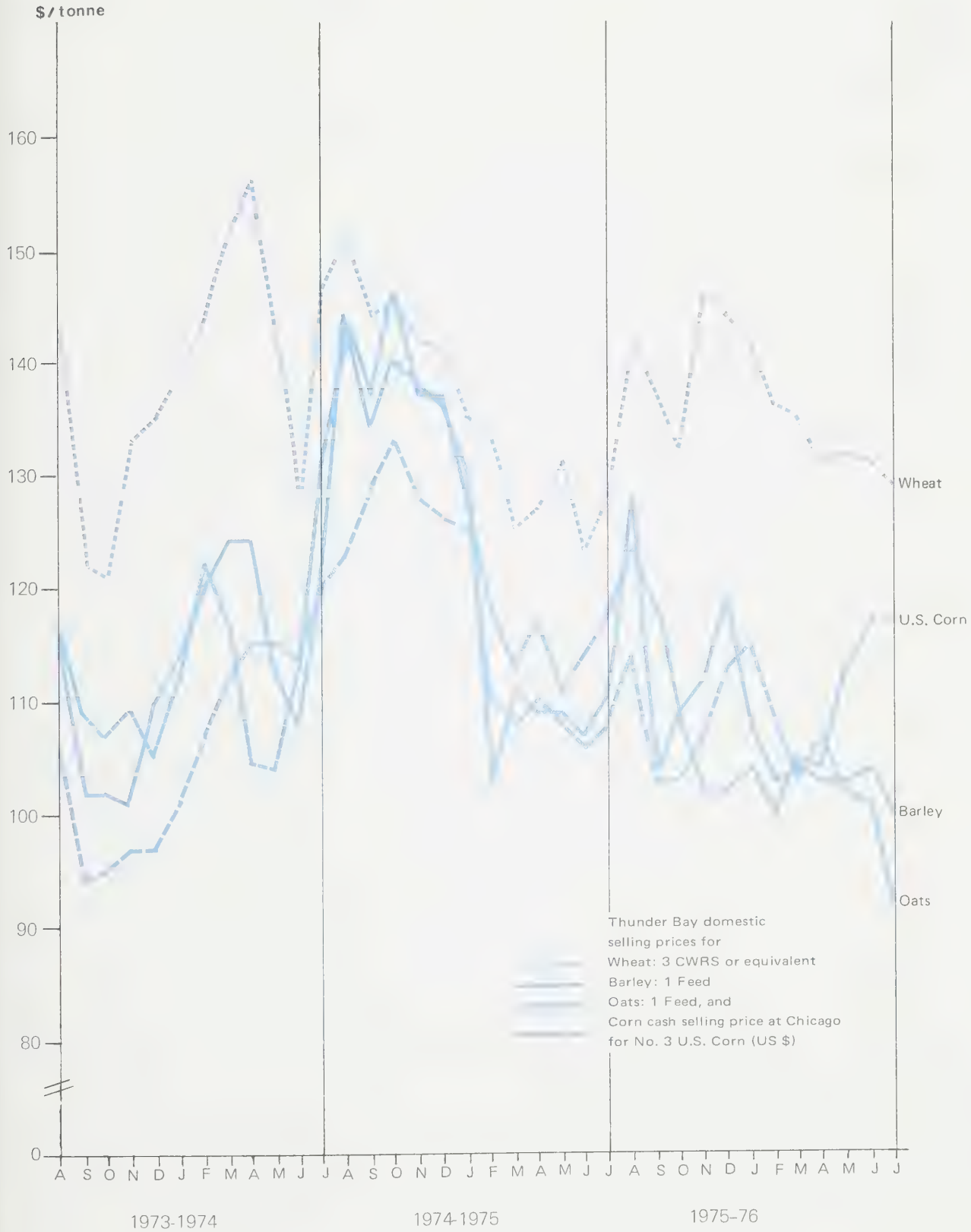
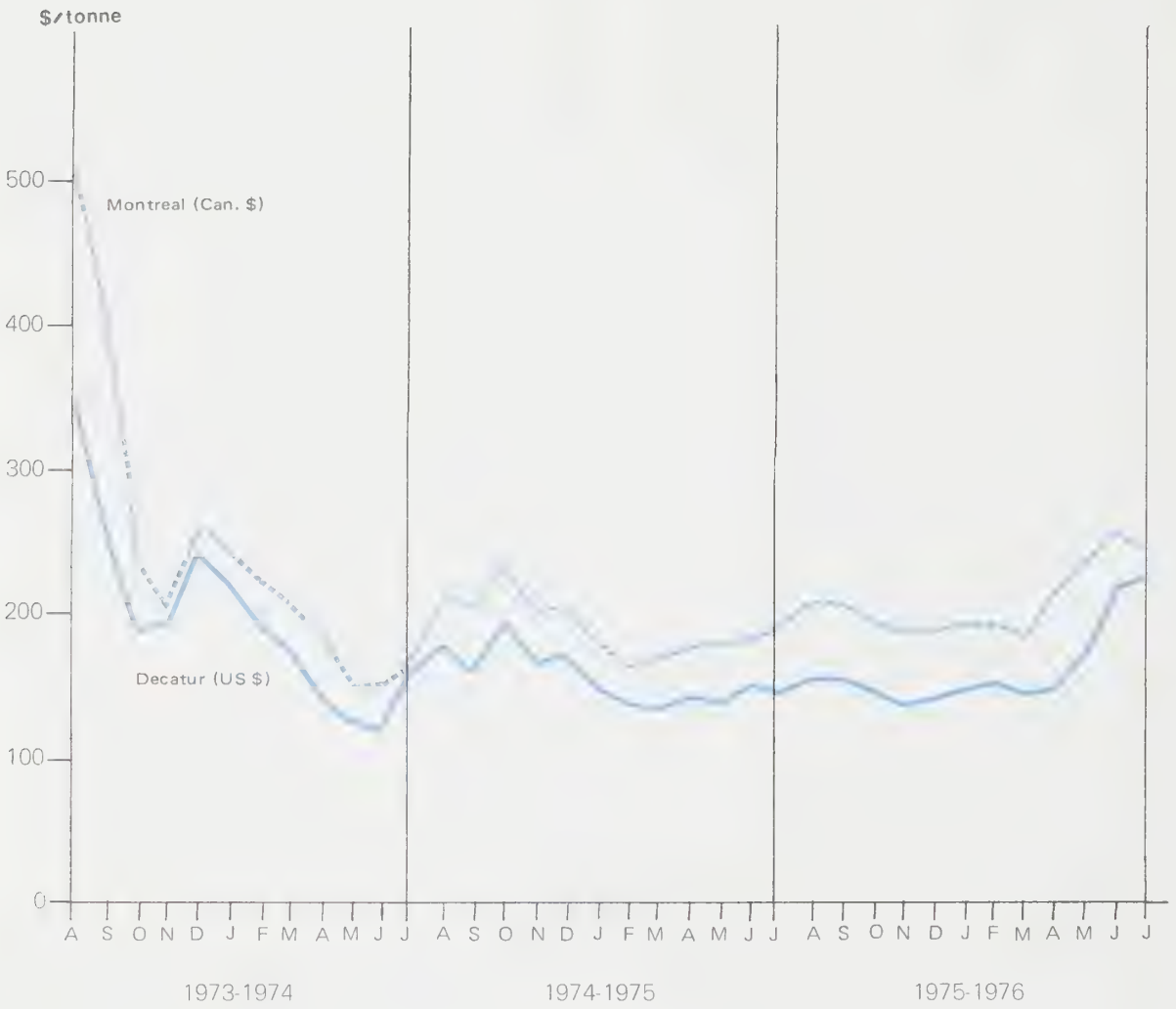


FIGURE 2

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1973-74 TO 1975-76



trending upward in April. For the crop year as a whole, the average U.S. soymeal price (Decatur) increased by 6 dollars per tonne while Canadian meal prices at Montreal increased by 13 dollars per tonne. Hence the average price differential between Decatur and Montreal increased from 34 to 41 dollars per tonne for 49% meal. Formula feed prices varied only slightly during the year, averaging slightly lower than in crop year 1974-75 (Figure 3). An upward trend became evident during the last two months of crop year 1975-76, especially in the higher protein feeds such as broiler starter, reflecting the impact of rising protein ingredient prices. On balance, however, the absence of definite and sustained trends in livestock feeding costs during the year meant that this factor, by itself, had relatively little influence on changing the demand for feed grains during the year.

4. ***Imports of U.S. Corn*** — Total Canadian imports of U.S. corn in 1975-76 declined by 330 thousand tonnes to a level of just under 700 thousand tonnes. This drop of 33 percent, mostly in Ontario and Quebec, was mainly the

FIGURE 3

SIMPLE AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS IN CANADA CROP YEARS 1973–1974 TO 1975–1976[a]



[a]Since December 1973, prices are quoted in bulk, f.o.b. mill in truckload quantities.

result of the large increase in corn production in those provinces in 1975. In fact, the decrease in corn imports was much smaller than the increase in local corn production in Eastern Canada. U.S. corn imports for feeding purposes in British Columbia continued to increase at a rapid rate last year rising by nearly 40 percent. This trend reflects the inability of feeders in that Province to secure adequate volumes of feed wheat at competitive prices during the past few years. For example, over the past three crop years, feed usage of western wheat and barley in British Columbia has declined by some 67 thousand tonnes while the importation of U.S. corn for feeding purposes has increased by about 70 thousand tonnes in that Province.

Taking each of these factors into account, and especially the combination of fewer animal units and increased local crop production, it is clear that the demand for western feed grains in Eastern Canada and British Columbia decreased in crop year 1975-76. This is the pattern reflected by freight assisted shipments of western feed grains as described below.

FEED FREIGHT ASSISTANCE PROGRAM

Freight Assisted Shipments (Table 3 and Figure 4) Shipments of feed grains eligible for feed freight assistance in 1975-76 declined for the third successive year to 2.2 million tonnes, (2.4 million short tons). This was the lowest level since the 1968-69 crop year. In contrast to the general trend, however, shipments of Ontario corn to the Atlantic Provinces increased by nearly 50 percent to a record level of 113 thousand tonnes (125 thousand short tons).

Among commodities, the largest decline in shipments of western grains was wheat which dropped by one-third to 414 thousand tonnes. Western oats, barley and screenings also declined in volume while the use of millfeeds increased slightly.

By provinces, the usage of freight assisted feed grains declined everywhere except in Prince Edward Island where the total volume increased by 860 tonnes. The largest reduction occurred in Ontario where usage of western grain dropped by more than 25 percent due to increase corn production. In this province, the volume of 460 thousand tonnes of freight assisted shipments of western grains was the lowest ever recorded since the program began in 1941.

2. *Rates of Assistance and Expenditures* — Rates of assistance remained unchanged during crop year 1975-76. Expenditures under the Program totalled 18.4 million dollars, down 2.6 million dollars from the 21 million dollars expended in the previous crop year. The lower volume of shipments (363 thousand tonnes) was the main reason for the decline in expenditures. The average payment rose to $7.58 per short ton from $7.40 a year earlier because of the greater decline in subsidized movement to the lower rate zones of Ontario where corn production increased.

The lower volume moved under the Program also resulted in fewer claims processed during crop year 1975-76. Total claims numbered 18,569 against 22,748 a year earlier. The number of claimants was relatively unchanged.

D. TRANSPORTATION AND STORAGE

Shipments by Mode of Transport — For the first time in the last three crop years, transportation modes in 1975-76 were not hampered by strikes and work stoppages on a national scale except for some periodic rotating stoppages by British Columbia Railway workers during January to June 1976. The March 1976 B.C. teamsters truck strike did not interfere with truck movement from the Prairies into British Columbia.

The data on subsidized shipments of feed grains and grain products presented in Table 4 outlines the flow of feed grains from the Prairie region and Peace River District to livestock production areas of British Columbia and Eastern Canada. A small volume of millfeeds produced by Prairie flour mills and moving directly to feed mills outside the Prairies is also included in Table 4 as an eligible product under the Feed Freight Assistance Program.

The movement of 267 thousand tonnes of western grains to British Columbia, in crop year 1975-76 reflects a drop of 21 thousand tonnes, (8 percent), from the previous crop year. A larger proportion of this movement originated in the Peace River District last year as the Prairie provinces share dropped to 75 percent from the 1974-75 high of 82 percent. But this was still considerably higher than in crop year 1973-74 when only 53 percent of the B.C. movement originated in the Prairies.

TABLE 3
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN
CROP YEAR 1975-76

TONNES

Province	Wheat[1]	Oats	Barley	Rye	Corn[2]	Screenings	Millfeeds	Total Tonnage	Expenditures $
Newfoundland	10,614	2,449	8,192		5,896		1,287	28,438	541,818
Prince Edward Island	2,741	2,747	10,094		7,947	622	1,926	26,077	364,335
Nova Scotia	17,235	12,416	41,217		64,981	11,991	22,478	170,318	1,729,994
New Brunswick	7,693	10,339	29,002		35,018	6,005	4,950	93,007	1,212,1
Quebec	247,267	209,086	486,043	38		9,901	207,335	1,159,670	9,309,998
Ontario	59,060	90,815	80,101	333		55,438	177,147	462,894	2,435,14
British Columbia	68,958	28,748	114,092			5,052	49,380	266,230	2,84
Total 1975-76	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,50	2,206,634	18,440,3
Total 1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,730	2,577,655	21,035,694
Total 1973-74	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411	21,164,466

SHORT TONS

Province	Wheat[1]	Oats	Barley	Rye	Corn[2]	Screenings	Millfeeds	Total Tonnage	Expenditures $
Newfoundland	11,700	2,700	9,030		6,500		1,419	31,349	541,8
Prince Edward Island	3,022	3,029	11,127		8,760	686	2,124	28,748	364,33
Nova Scotia	18,999	13,687	45,434		71,629	13,218	24,778	187,745	1,729,99
New Brunswick	8,480	11,397	31,969		38,601	6,620	5,457	102,524	1,212,114
Quebec	272,561	230,475	535,762	42		10,914	228,544	1,278,298	9,309,99
Ontario	65,102	100,105	88,295	368		61,110	195,268	510,248	2,435,14
British Columbia	76,013	31,689	125,763			5,569	54,432	293,466	2,846,8
Total 1975-76	455,877	393,082	847,380	410	125,490	98,117	512,022	2,432,378	18,440,3
Total 1974-75	707,727	466,039	978,763	537	84,451	102,567	501,245	2,841,329	21,035,694
Total 1973-74	709,335	531,521	1,052,564	702	56,943	123,781	418,022	2,892,868	21,164,466

1 Includes shipments of Sample Feed Grains and Eastern Wheat
2 Includes Manitoba Corn shipped into British Columbia

The increased importance of shipments from the Peace River District last year is due to a combination of a previous increase in rail freight rates from Alberta and the favourable impact of the Canadian Wheat Board's stock switching program which helped to make non-Board grains available in the Peace River elevators.

The importance of the truck movement into B.C. increased this crop year from 21 percent of the total in 1974-75 to 35 percent in 1975-76. The major shift occurred in the movement of Prairie grain where the volume moved by truck increased from 51 thousand tonnes to 81 thousand tonnes. With no CNR-CPR railway interruptions due to work stoppages, faster truck service (not hampered by block shipping constraints) and competitive rates contributed to the improved truck share of the feed grain transported to the Southern Interior and Lower Mainland areas of British Columbia.

In the movement to Eastern Canada, total primary shipments from the Prairies and Thunder Bay elevators dropped significantly from 2,290 thousand tonnes in 1974-75 to 1,940 thousand tonnes in 1975-76. This was primarily due to good local crops in Eastern Canada and the largest ever corn crop in Ontario which displaced western feed grains due to price and availability factors.

FIGURE 4

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS
BY COMMODITY CROP YEAR 1965-66 TO 1975-76



With total shipments down by 350 thousand tonnes, the rail share of this volume reversed its annual growth pattern over the past four years and declined from 29 percent of the total in 1974-75 to 26 percent in crop year 1975-76.

Secondary shipments beyond the primary elevators (Table 4), indicates the mode of transport utilized beyond the eastern transfer elevators where the grains are first received. While the overall volume handled at 1,419 thousand tonnes was down 22 thousand from the previous year for reasons outlined above, there were no appreciable shifts among the three transportation modes in this phase of the movement where trucks continue to be the dominant mode.

TABLE 4

SUBSIDIZED SHIPMENTS OF FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS BY MODE OF TRANSPORT — BRITISH COLUMBIA AND EASTERN CANADA CROP YEAR 1975-76

	Truck	Rail	Water	Total	Truck	Rail	Water	Total	Distribution by Origins
BRITISH COLUMBIA	(000's of tonnes)				(Percentage)				
From:	DIRECT SHIPMENTS EX PRAIRIES AND PEACE RIVER								
Prairie Provinces[2]	80 6	118.7	—	199.3	40.4	59.6	—	100.0	74.8
Peace River District B.C.	4.3	49.3	—	53.6	8.0	92.0	—	100.0	20.1
B.C. Terminals	8.2	5.4	—	13.6	60.4	39.6	—	100.0	5.1
	93.1	173.4	—	266.5	34.9	65.1	—	100.0	100.0
EASTERN CANADA	PRIMARY SHIPMENTS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY								
To:									
Georgian Bay and Upper Lake Ports[3]	—	—	322.1	322.1	—	—	100.0	100.0	16.6
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports[2]	—	—	112.0	112.0	—	—	100.0	100.0	5.8
Lower St. Lawrence Ports[5]	—	—	966.4	966.4	—	—	100.0	100.0	49.8
Maritime Ports[6]	—	—	18.6	18.6	—	—	100.0	100.0	.9
Quebec and Maritimes-Eastern Grains[7]	—	115.9	—	115.9	—	100.0	—	100.0	6.0
Eastern Canada-Miscellaneous Direct Shipments from Prairies and Thunder Bay[2]	4.5	391.3	9.5	405.3	1.1	96.5	2.4	100.0	20.9
TOTAL PRIMARY SHIPMENTS [a]	4.5	507.2	1428 6	1940.3	.2	26.2	73.6	100.0	100.0
TOTAL FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS			2,206 8						
EASTERN CANADA	SECONDARY SHIPMENTS BEYOND EASTERN TRANSFER ELEVATORS								
From:									
Georgian Bay and Upper Ports [1 3]	286.2	35.8	—	22.0	88.9	11.1	—	100.0	22.8
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports [1 4]	102.2	9.9	—	112.1	91.2	8.8	—	100.0	7.8
Lower St. Lawrence Ports [1 5]	885.9	70.8	9.8	966.5	91.7	7.3	1.0	100.0	68.1
Maritime Ports [1 6]	5.1	13.5	—	18.6	27.3	72.7	—	100.0	1.3
TOTAL SECONDARY SHIPMENTS [b]	1279.4	130.0	9.8	1419.2	90.1	9.2	.7	100.0	100.0

1 Includes By-products of Western wheat milled in Eastern Mill
2 Includes By-products of Western wheat milled in Prairie Region
3 Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia
4 Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott
5 Ports of Montreal, Sorel, Three Rivers, Quebec
6 Ports of Halifax, Summerside, St. John's, Long Pond, Nfld.
7 Ontario grown Wheat and Corn
a) Initial movement ex West to first eastern storage position
b) Secondary shipment refers to mode of transport beyond eastern terminals to feed mill or farm location

Direct rail shipments to Eastern Canada from Prairies and Thunder Bay elevators decreased from 508 thousand tonnes in 1974-75 to 357 thousand tonnes in 1975-76 (Table 5). Again, the prime reason for this decline was the large increase in Ontario corn for animal feeding and the local feed grain crops in 1975-76. In the movements from Thunder Bay and the Prairies, wheat shipments accounted for the largest percentage decline, dropping from 25 percent of the total in the previous year to 13 percent in crop year 1975-76.

Partially offsetting this reduction in western shipments was a very large increase in the movement of Ontario corn to Quebec and the Atlantic Provinces. Statistics are not available on rail shipments to Quebec destinations but movements by rail to the Atlantic Provinces were up 37 thousand tonnes over 1974-75.

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at primary elevators in the Prairies, referred to as "Plan C" shipments, are included in Table 5 but these data are also shown separately in Table 6. This method of

TABLE 5

DIRECT RAIL SHIPMENT OF FEED GRAINS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY ELEVATORS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN CROP YEARS 1974-75 AND 1975-1976

(Thousand tonnes)

	CROP YEAR 1974-75					CROP YEAR 1975-76				
Province	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total
P.E.I.	3.5	1.3	6.8	.7	12.3	1.5	1.2	6.4	.5	9.6
N.S.	30.3	16.8	37.3	5.7	90.1	14.0	12.7	38.9	12.0	77.6
N.B.	16.3	13.6	30.4	2.8	63.1	6.2	8.8	27.4	6.0	48.4
Que.	69.4	104.2	120.9	4.8	299.3	20.6	80.9	85.9	4.5	191.9
Ont.	6.4	20.8	9.3	6.5	43.0	2.3	15.6	6.5	5.5	29.9
Total	125.9	156.7	204.7	20.5	507.8	44.6	119.2	165.1	28.5	357.4
%	24.8	30.8	40.3	4.1	100.0	12.5	33.3	46.2	8.0	100.0

Source: C.L.F.B. freight assistance payment statistics.

shipment, by-passing the Thunder Bay elevators, was up by 3 thousand tonnes over the previous year and this can be interpreted as a significant increase in view of total direct shipments (Table 6) declining by 151 thousand tonnes from crop year 1974-75. With the open market system for domestic feed grains in operation for some two years now, this indicates that the eastern feed users are increasing their usage of the option of direct ("Plan C") shipment from the Prairies to their eastern feed mill locations.

Rail shipments of grain from Thunder Bay elevators moves in surges, with the winter months of December through April reflecting the heaviest shipments. Figure 5 indicates the seasonal fluctuations that this mode experiences. The August 1974 high point reflected the increased rail use during the lake vessel strike and again in April 1975 when the St. Lawrence ports were closed by the longshoremen and checkers strike. Otherwise the principal surge occurs during the period of closed navigation partly because of insufficient winter stocks positioned in Eastern transfer elevators prior to the close of the Seaway system.

2. *Freight Rates*

For consistency of presentation, and to facilitate data comparisons, freight rates referred to in this section are expressed in dollars and cents per tonne. In reality, however, only the vessel rates will be quoted in both metric and imperial units as of February 1977 since no date has yet been determined for the rail and road systems to go metric in freight rate quotations. Therefore, anyone wishing to convert the data in these tables to imperial units may refer to the footnotes accompanying each table or to the conversion factors in the appendix.

TABLE 6

DIRECT RAIL SHIPMENT OF WHEAT, OATS AND BARLEY EX PRIMARY PRAIRIE ELEVATORS (PLAN "C" SHIPMENTS ONLY) TO EASTERN CANADA — CROP YEARS 1972-73 TO 1975-76

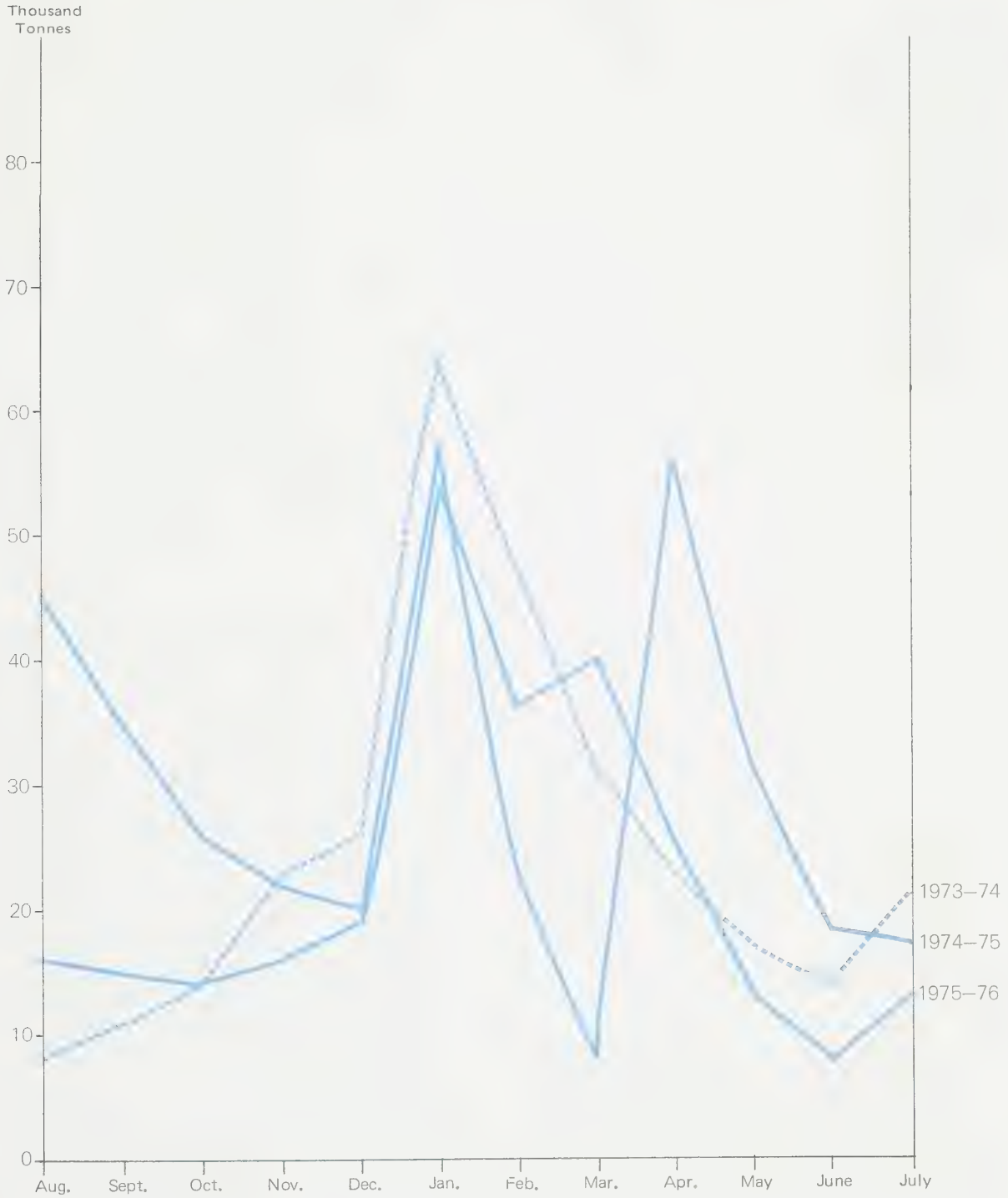
(Thousand tonnes)

	ORIGIN				DESTINATION			
	Alberta	Sask.	Manitoba	Total	Ontario	Quebec	Maritimes	Total
CROP YEAR 1972-73	46.4	2.1	11.8	60.3	9.6	7.8	42.9	60.3
CROP YEAR 1973-74	12.0	38.6	26.9	77.4	24.6	16.9	35.9	77.4
CROP YEAR 1974-75	15.2	24.0	33.0	72.1	9.6	10.9	51.6	72.1
CROP YEAR 1975-76	53.3	2.9	19.1	75.3	7.4	12.8	55.1	75.3

Source: C.L.F.B. freight assistance payment statistics.

FIGURE 5

SEASONAL DISTRIBUTION OF RAIL SHIPMENTS OF DOMESTIC FEED GRAINS EX THUNDER BAY ELEVATORS TO EASTERN CANADA CROP YEARS 1973–74 TO 1975–76



Source: Canadian Grain Commission Bulletin 451.12

TABLE 7

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS

AS OF JULY 31 — 1972 to 1976

($ per tonne) [a]

Destinations	1972	1973	1974	1975	1976
Ex Thunder Bay, Ont.					
To:					
Port Williams, N.S.	13.89	14.33	14.77	21.38	24.03
Truro, N.S.	11.02	11.46	11.90	17.86	20.50
Moncton, N.B.	13.67	14.11	14.55	20.50	23.15
Sussex, N.B.	14.33	14.77	15.21	21.16	23.81
Charlottetown, P.E.I.	15.87	16.31	16.76	22.71	25.35
Chicoutimi, Que.	12.35	12.79	13.89	16.53	18.08
St. Jérôme, Qué.	9.70	10.14	11.68	14.33	15.87
Sherbrooke, Que.	11.46	11.90	13.00	15.65	17.20
Ottawa, Ont.	9.48	9.92	11.02	13.23	14.55
Owen Sound, Ont.	8.82	9.92	11.02	13.23	14.55
Woodstock, Ont.	10.14	9.92	11.02	13.23	14.55

	1972		1973		1974		1975		1976	
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.
Ex B.C. Peace River District and Calgary										
To:										
Kamloops, B.C.	10.58	9.70	10.58	9.70	11.24	10.36	13.45	12.35	13.45	12.35
Vancouver, B.C.	15.87	14.77	15.87	14.77	16.98	15.65	16.98	18.74	16.98	18.74
Victoria, B.C.	17.24	16.53	17.24	16.53	18.52	17.64	18.52	21.16	18.52	21.16

a To convert these data to dollars per short ton, multiply by 0.9072; to convert to cents per hundred weight, multiply data in this table by 0.0454.

a) **Rail rates** on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada as of July 31, 1976 were $2.65 per tonne higher to Maritime destinations than rates in effect a year earlier (Table 7).

To the province of Quebec, rail rates increased by $1.55 per tonne on average while Ontario destinations experienced an increase of $1.32 per tonne. Since July 31st, 1974, rail rates for Western grains have increased by $9.26 per tonne to Nova Scotia Dominion Atlantic Railway stations, by $8.60 per tonne to Maritime CNR-CPR points, by $4.19 per tonne to Quebec destinations and by $3.53 per tonne to Ontario destinations.

There were no increases in feed grain rail rates from the Prairies to British Columbia destinations during the 1975-76 crop year. However, in March and April, the B.C. Railway increased its rates from the Peace River to all areas except the Southern Interior, Lower Mainland and Vancouver Island. These increases ranged from 5 to 12 percent.

During the crop year the railways increased their general grain and grain products tariffs by 15 percent on December 16, 1975. There had been three previous increases to these tariffs in 1975 for an aggregate increase of 65-70 percent during the calendar year. Until January 1975, those tariffs had not been increased since February 1972.

Ontario corn rail rates were amended in November and December 1975 to remove the confusion surrounding different rates from CNR-CPR origins to DAR Maritime destinations. On January 1, 1976, Ontario corn rates to Eastern Ontario and the Province of Quebec destinations increased $1.32 per tonne. On September 1, 1976, Agreed Charge rail rates increased by an average of 20 percent. In addition, the Thunder Bay carloading charges went up by 44 cents per tonne, on average, effective August 1, 1975.

TABLE 8

WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS AND BARLEY FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS, NAVIGATION SEASON 1973-74-75

($ per tonne) [a]

Port of Discharge	WHEAT			OATS			BARLEY		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975	1973	1974	1975
Georgian Bay Ports	2.335	2.976	3.391	4.171	5.894	6.108	2.968	4.147	3.927
Port Colborne	2.820	3.579	4.461	4.955	7.457	—	3.658	—	—
Toronto	3.472	4.192	5.174	5.796	6.873	8.754	4.211	6.228	7.565
Kingston	2.572	—	5.008	—	—	-	5.052	—	6.315
Prescott	3.427	4.901	5.438	5.118	7.781	8.611	4.169	5.801	6.701
Montreal	3.524	4.644	5.666	5.158	7.217	8.929	4.111	5.438	6.761
Sorel	3.497	4.593	5.717	5.025	8.267	9.422	4.189	5.599	6.894
Trois-Rivières	3.500	4.608	5.765	5.396	7.943	9.071	4.244	5.654	6.876
Québec	3.500	4.626	5.725	5.128	7.139	8.857	4.087	5.424	6.600
Halifax	6.374	8.205	10.358	—	—	—	7.781	9.760	12.998

a To convert these rates to the basis of cents per bushel, multiply the appropriate rate by the following factors: Wheat: 2.722
Oats: 1.542
Barley: 2.177

Source: derived from Canadian Grain Commission Bulletin 752.4

b) **Vessel rates** — During the 1975 season of navigation, lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley to eastern ports continued their steady increase over the past several seasons (Table 8). For the 1975 shipping season, wheat rates to the Bayports increased 42 cents per tonne, by an average of $1.10 per tonne to Lower St. Lawrence ports and by $2.15 per tonne to Halifax. Vessel rates for oats moved up by 21 cents per tonne to the Bayports and by an average of $1.43 per tonne to Lower St. Lawrence ports. Barley rates to the Bayports, which had increased $1.18 per tonne the previous crop year, declined 22 cents per tonne during the 1975 navigation season. Barley rates to Lower St. Lawrence ports increased $1.26 per tonne and by $3.24 to Halifax. Vessel rates for moving U.S. corn from Chicago and Toledo to positions in Lower St. Lawrence ports increased by $1.00 per tonne.

Maximum handling and elevation tariffs at terminal elevators, (Thunder Bay) increased effective August 1, 1975 by the following amounts per tonne: wheat, 18 cents; oats, 32 cents; barley, 23 cents; rapeseed, 22 cents; rye and flaxseed, 22 cents and screenings, 91 cents.

c) **Truck rates** — During crop year 1975-76, truck rates from the Prairies to British Columbia increased 15 percent on August 1, 1975 in Tariff WTA 875 with the exception of some major carriers who do not follow this scale. Eastern truck rates in Ontario and Quebec moved up an average of ten percent for vehicles employed in the feed grain transportation industry.

During the period under review, all Registered Truckers under the Feed Grain Assistance Regulations were polled for updated registration forms and current rates. The result was that the number of Registered Truckers who wished to remain registered with the Board dropped from 297 to 218 in May of 1976. Claimants under the Feed Freight Assistance Regulations may use their own trucks or those of common carriers who are registered with the Board. The common carriers must file their tariffs with the Board as well as meeting requirements outlined in the Regulations.

3. *Storage*

The Board played a consultative role in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements at both the Quebec City and Halifax elevators for the winter of 1975-76. Storage space was allocated by the Canadian Grain Commission to users of these facilities, based on a formula which takes account of their historical utilization of this space. No water grain was put into storage in Halifax for the winter of 1975-76 as the cost of alternative modes at that time mitigated against this method of handling. Some 7,000 tonnes of Reserve Stocks were positioned in the Halifax elevators by the Canadian Wheat Board under the jurisdiction of the Reserve Stock Management Committee. These stocks were intended for the Maritime domestic feed grain users should transportation stoppages occur to cut off normal supplies.

In monitoring the domestic feed grain market, the Board maintains a close watch over stocks of domestic feed grains at various positions. Data gathered by the Canadian Grain Commission are supplemented by the Board's own surveys of transfer elevators, the results of which are published on a weekly basis throughout the year. These data are important as a barometer of the commercial supply situation and one of the indicators of how well the market is functioning.

For review purposes, domestic feed and total grain stocks at Thunder Bay and Eastern elevators on a weekly basis for the 1975-76 crop year are presented in Figure 6. Total stocks (export and domestic) followed a relatively normal pattern throughout the year, reflecting a stronger supply position during critical periods than in the previous year.

The same cannot be said for domestic feed grain stocks, however. By late November, stocks of non-Board feed grains at Thunder Bay had declined to less than 30 thousand tonnes, leaving the market relatively short for the normal movement into Eastern positions prior to the close of navigation. In fact, from that point onward, stocks of non-Board grains at Thunder Bay remained considerably below the levels maintained during the previous year.

The tight supply situation at Thunder Bay prior to the close of navigation resulted in sub-normal stocks in several eastern positions for the winter months, despite some additional late imports of U.S. corn. For example, as of January 1st, stocks of western feed grains in eastern elevators were down by 36 percent compared to those on the same date the previous year, while total domestic feed grain stocks (including U.S. and Canadian corn) were down by 17 percent. Eastern stocks were subsequently augmented by extra rail shipments of western grains at higher costs during the winter months. This situation contributed to a period of price premiums in the eastern market during the winter months. Additional data on stocks in various positions may be found in Tables 13 and 14 in Part II of this report.

E. RESERVE STOCKS PROGRAM

Because there were no major disruptions in the movement of grain during crop year 1975-76, and because the Canadian Wheat Board was able to accommodate the trade by switching their Thunder Bay stocks for equivalent trade stocks at Prairie points, no releases from Reserve Stocks were necessary.

Switches that took place each month during crop year 1975-76 are as follows:

		(in bushels)	(tonnes)
1975	Aug.	234,476	4,091
	Sept.	1,435,186	31,276
	Oct.	8,716,660	178,574
	Nov.	4,783,740	104,851
	Dec.	1,876,025	38,875
1976	Jan.	—	—
	Feb.	2,045,777	38,688
	Mar.	4,070,448	79,048
	Apr.	1,200,000	24,221
	May	2,795,556	52,400
	June	2,655,000	52,312
	July	5,299,647	104,905
	TOTAL	32,316,959	709,241

During crop year 1975-76 payments totalling $3,321,754.15 were made to the Canadian Wheat Board by the Government of Canada for carrying charges (storage and interest) on the Reserve Stocks held at Thunder Bay and Halifax.

FIGURE 6

WEEKLY STOCKS OF GRAIN AT THUNDER BAY AND EASTERN TRANSFER ELEVATORS CROP YEAR 1975-76



[a] All grades of wheat, oats and barley. Stocks at Eastern elevators also include U.S. and Canadian corn. (Canadian Grain Commission)

[b] Thunder Bay Stocks are non-Board holdings of wheat, oats and barley, (Can.Gr.Commission). Eastern elevator stocks are wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for domestic feed use in Canada. (CLFB).

F. RESEARCH

The Board's modest research program is directed primarily towards problem areas in the feed grain transportation, storage and marketing sector. Through a combination of contracted and internally-performed studies, the Board endeavors to extend the knowledge and information available on various aspects of the domestic feed grain market.

Two such studies completed during the crop year under review dealt with the economic aspects of feed grain supply security in Eastern Canada and British Columbia. The study for Eastern Canada, conducted by Dr. Robert St-Louis and Dr. Yvon Proulx, found that the feed grain supply interruptions caused by the longshoremen's strike at Quebec Ports in April 1975 cost the livestock feeding industry in that Province at least one million dollars. In analyzing alternative methods of improving the security of feed grain supplies, the study concluded that the most satisfactory solution would entail greater diversification of the handling system through upgrading of storage capacities at inland points and less reliance on the transfer elevator stocks along the St. Lawrence.

At least, until the necessary developments could take place, however, it was recommended that part of the stocks in the reserve stocks program be carried in various Eastern positions.

The study for British Columbia, which was carried out by personnel from the Board and the B.C. Department of Agriculture, included a comprehensive survey of the formula feed industry to document feed grain storage and handling practices and movement patterns. Among the information revealed by this study, it was found that although feed grain storage capacity at feed mills has increased by 50 percent since 1965, the average inventory of feed grains at most feed mills represents only 8 to 10 days supply for normal operation. With about 80 percent of the grain being transported by rail, and with an inventory replacement period of at least three weeks by this mode, it was found that certain regions of the province are quite vulnerable to supply interruptions. This study, therefore, recommended that part of the reserve stocks program be carried in Vancouver to reduce the vulnerability of the livestock industry in B.C. to feed grain supply interruptions. The results of both of these studies are being published by the Board.

Other research work undertaken by the Board in the area of feed grain storage includes the collection and analysis of data pertaining to the costs of building and operating inland grain elevators in Eastern Canada. Further work is planned in this important area.

One of the major research undertakings of the Board in the past few years culminated with the release in July 1976 of a bcok entitled "Protein Efficiency in Canada". This book resulted from research conducted by Dr. George Winter on the feed-protein ingredient market in Canada and deals with regional supply-demand balances, pricing relationships, transportation and other aspects of this market. This major work follows a previous release on this subject, namely the proceedings from the feed protein conference co-sponsored by the Board and the Quebec Ministry of Agriculture in November 1973. Distribution of "Protein Efficiency in Canada" is being carried out by the Department of Agricultural Economics at the University of British Columbia.

During the crop year under review, the Board also commissioned a study on feed and ingredient cost patterns accross the country. This study, being conducted by the University of British Columbia, will explore the relationship between formula feed costs and the mix of ingredients available in different parts of Canada.

In addition to projects performed under contract, the Economic Research Department also makes periodic assessments and forecasts of feed grain requirements and participates in the monitoring and information activities of the Board through the preparation of special reports for publication. One such example is an annual review of the domestic feed grain market in Canada.

G. INFORMATION AND CONSULTATION

In the feed grain policy announcement of May 22, 1974, the Board was assigned an enlarged responsibility in the field of information pertaining to the domestic feed grain market. This role of the Board was reaffirmed in the subsequent policy announcement of May 31st, 1976 which stated that "The Minister of Agriculture through the CLFB will monitor the domestic feed grain market to ensure that prices and supplies continue to meet the objectives of the new feed grain policy."

The Board has continued to upgrade its information gathering and reporting activities through a combination of existing channels and new initiatives. . The original content of the Board's biweekly publication, entitled **Grain Facts,** has been enlarged and more information included on both the domestic and international markets for feed grains. On a few occasions, this publication has been accompanied by a special supplement dealing with various aspects of the domestic feed grain market. Two such examples are "The Domestic Feed Grain Market — A Review of Crop Year 1974-75" (published September 26, 1975) and "Feed Grains — Selling Prices versus Replacement Costs" (published March 26, 1976).

The "Weekly Feed Grain Market Report" issued by the Board provides a convenient summary of relevant market data on an up-to-date basis. The format of this report has been adapted to accommodate the main indicators for the domestic feed grain market. The circulation of the Weekly Market Report, together with **Grain Facts,** has grown to more than 2000 in both official languages.

The Board also provides market data to several radio stations and farm publications on a regular basis and is expanding its coverage in this field. On July 14, 1976, this Board and the Canadian Wheat Board issued a joint press release explaining the details of the corn-competitive pricing formula for Wheat Board sales to the domestic feed grain market effective August 1st 1976. This release was widely published across Canada and in the United States.

In addition to the publication of data and reports, Board Members and staff were called upon on numerous occasions to speak and participate in meetings representing a broad cross-section of interests in domestic feed grains. Such occasions frequently provide an opportunity for communication and feed-back which is useful to the Board in shaping its activities. The Board values these contacts, especially those with farm and trade associations whose mutual interests are similar to those of the Board. The continued support and cooperation of numerous individuals who are called upon to provide information on a regular or periodic basis is also greatly appreciated.

The Traffic Section of the Board, together with Mr. W.S. Carr, Program Supervisor in British Columbia, continued to act in an advisory capacity to grain companies, carriers, other government agencies, both federal and provincial, and the grain and feed industry in general in many storage and transportation related matters.

H. ADVISORY COMMITTEE

The Advisory Committee met with the Board on two occasions during crop year 1975-76. The first meeting, held in Ottawa in November, was attended by the Hon. Eugene F. Whelan, Minister of Agriculture. After some discussion on feed grain supplies, prices, transportation and storage matters, the Members of the Advisory Committee reported their views to the Minister in accordance with their duties under the Livestock Feed Assistance Act.

The second meeting of the Advisory Committee was held in Montreal in May 1976. On this occasion, the Committee reviewed the feed grain supply situation and outlook, performance of the domestic feed grain market, developments in transport costs and the results of the research, sponsored by the Board, on the economic aspects of feed grain supply security in Eastern Canada.

Mr. Charles Hill of Onslow, Nova Scotia was appointed as a member of the Advisory Committee in 1975. In this capacity he replaces Mr. A. Ross Hill of the same province, who had served on the Committee since its inception in 1967 and whose contributions were greatly appreciated by the Board.

I. PERSONNEL

Mr. Peter Dudka who held the position of Manager of Traffic left the Board on May 31, 1976 to assume a traffic position in the fertilizer industry. The Board is grateful for his excellent contribution to its traffic department and wishes him continued success in his new responsibilities.

During crop year 1975-76 the Board continued to encourage employees to enroll in personal development programs. In November 1975, Mr. Pierre Morin, Director of Finance attended a course on grain marketing offered by the Canadian International Grains Institute in Winnipeg. Other employees followed day and evening courses in various subjects beneficial to themselves and to the Board.

The Board also made progress toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and continued to support the policy of the Federal Government to provide equal opportunities for women to employment, training and development and career opportunities in its public service.

J. STATEMENT OF EXPENSE

The Board's statement of expenditure for the fiscal year ended March 31, 1976 together with the Auditor General's report, may be found on the following pages (Exhibits I and II).

Total expenditures during that fiscal year amounted to $20,709,323 representing a decrease of $389.2 thousand from the previous fiscal year.

Expenditures for freight assistance on grains were $20,054,769 down $424.2 thousand from fiscal year 1974-75. It should be emphasized that freight assistance expenditures are being reported in this section on a **fiscal** year basis. This will explain the variation with the freight assistance data which can be found elsewhere in this annual report, where freight assistance is reported on a crop year basis.

Operating expenditures increased by 35 thousand dollars or 5.7% in fiscal year 1975-76.

EXHIBIT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

AUDITEUR GÉNÉRAL DU CANADA

Ottawa, Ontario
K1A 0G6
June 30, 1976

Canadian Livestock Feed Board,
and
The Honourable Eugene F. Whelan, P.C., M.P.,
Ottawa, Ontario,
K1A 0A6

I have examined the statement of operations of the Canadian Livestock Feed Board for the year ended March 31, 1976. My examination included a general review of the accounting procedures and such tests of accounting records and other supporting evidence as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion the statement gives a true and fair view of the expenditure and source of funds of the Board for the year ended March 31, 1976, in accordance with the accounting policies set out in Note 1 applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Board, the financial statement is in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

Yours sincerely,

J. J. Macdonell

Auditor General of Canada.

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

(Established under the Livestock Feed Assistance Act)

Statement of Operations for the year ended March 31, 1976

	1976	1975
Freight assistance on feed grains	[illegible]	$20,478,978
Administration		
Salaries (Note 3)	386,219	376,777
Employee benefits	29,288	29,001
Professional and special services	53,734	31,670
Travel and removal	38,763	46,358
Telephone, telegraph and postage	35,818	29,350
Publication of reports	34,095	20,179
Accounting and cheque issue service	31,900	49,000
Rentals — Accommodation	30,028	33,266
Rentals — Office equipment	10,681	8,386
Stationery and office supplies	14,972	20,528
Equipment and office furnishings	11,320	13,660
Advisory Committee fees	2,500	6,900
Miscellaneous	7,136	3,453
	686,454	668,528
Total expenditure	$20,741,223	$21,147,506
Total expenditure provided for by		
Agriculture Vote 55 (1975 — Vote 50)	$ 654,554	$ 619,528
Agriculture Vote 60 (1975 — Vote 55)	20,054,769	20,478,978
Government Departments which provide certain major services without charge	31,900	49,000
	$20,741,223	$21,147,506

The accompanying notes are an integral part of the Statement of Operations.

Certified correct

Director of Finance

Approved on behalf of the Board

Chairman

Notes to the financial statement for the year ended March 31, 1976

1. **Accounting policies**

   The accounts of the Board are maintained on a cash basis modified to include payments in April for freight assistance claims and administration expenses relating to the year ended March 31, 1976.

   Purchases of furniture and equipment are recorded as an administration expenditure in the year of acquisition. This basis of accounting is consistent with the one used by departments of the Government of Canada.

2. **Termination benefits**

   The Board records as expense, payments of severance benefits made to employees at the time of termination or retirement. The estimated liability as at March 31, 1976 was $71,000 (1974-75 $68,000).

3. **Remuneration of directors and officers**

   Included in salaries for 1975-76 is remuneration of three members as members — $19,538 (1974-75 $22,662) and five officers as officers (1974-75-six) whose remuneration was $145,445 (1974-75 $157,299). One officer is also a member.

PART II
SUMMARY OF THE FEED GRAIN SITUATION

A. WORLD

1. *Production and Supplies* — Despite a major reduction in USSR grain crops last year, world production of coarse grains in 1975 increased by 2 percent from the previous year. The total production amounted to 631 million tonnes, the second largest on record. Production shortfalls in many of the major grain feeding countries, especially the USSR and Western Europe, forced adjustments in the form of stock drawdowns, reduced feeding and increased imports. The United States registered a large increase in its feed grain crops (by 34 million tonnes), which was enough to offset the decrease in the USSR. Production changes elsewhere were minor, but, in total, amounted to an increase of 12 million tonnes.

The continuing tight supply situation maintained world grain prices at relatively high level. However, with an increase foreseen in the 1976-77 grain production, prices tended to soften in the latter part of the year, favoring increased feed grain usage in many countries, especially in the United States. For at least four years in a row, world utilization of coarse grain was greater than production, leading to another decrease in world carry-over stocks (Table 9). This was the major reason for continued strength in feed grain prices throughout the world early in the 1975-76 crop year.

2. *Trade* — As noted above, the world production of coarse grains outside the United States last year decreased by 5 percent. At the same time, United States coarse grain production in 1975-76 increased by 22 percent.

With these major shifts in feed grain production and supplies, an increase in world trading of this commodity was to be expected. In fact, in 1975-76, world coarse grain trade reached a record level of 76 million metric tonnes, an increase of 22 percent from the previous year. The major change occurred in U.S. corn exports which increased by 39 percent from 1974-75 crop year. Although exports from other countries increased by only 8 percent in the aggregate, Canadian exports increased by 2.1 million tonnes, representing a jump of 75 percent. Argentina suffered a decrease of 38 percent in its exports (Table 9).

B. UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION

Carry-over stocks at the beginning of the 1975-76 crop year were low in the United States, amounting to only 15.5 million tonnes, a decrease of 24 percent compared to the previous year. Corn stocks amounted to 9.1 million tonnes, a reduction of 26 percent. This carry-in (of corn) was less than one third of that of the 1972-73 season. Another fact worth noting was the very low stocks of sorghum at the beginning of the crop year at less than one million tonnes. Excellent crop conditions restored this situation last year.

Corn production increased by 28 million tonnes for a record crop of 147 million tonnes. Total production of coarse grain in the United States increased by 33 million tonnes.

On the demand side, domestic utilization increased by 13 million tonnes and exports by 14 million tonnes. These major changes occurred mostly in corn. Corn usage for feed increased by 11 million tonnes while exports of this grain grew by almost 50 percent.

The only reductions occurring in 1975-76 crop year utilization or feed grain in the United States were in oats and barley. Total feed usage of oats decreased while exports of barley experienced a decrease of 2 percent. (Table 10).

C. CANADIAN PRODUCTION, SUPPLIES AND UTILIZATION

1. *National Supply and Utilization* — Total feed grain supply in Canada increased by 1.4 million tonnes in 1975-76 as compared to 1974-75. The increase of 2.3 million tonnes in production was partially offset by lower inventories at the beginning of the crop year and lower imports. The major decrease in opening stocks occurred in barley while the reduction in imports occurred in U.S. corn. All major feed grain registered a decrease in their opening stock and a sizeable increase in production. The most spectacular growth in production was observed in corn with an increase of 1.0 million tonnes, most of which occurred in the Province of Ontario.

On the utilization side, total disappearance of feed grain was up 2.5 million tonnes, of which 1.8 million tonnes was due to increases in exports while the domestic use increased by only 0.7 million tonnes.

Finaly, the production of millfeeds increased by one hundred thousand tonnes and this increase was all exported (Table 11).

2. *Regional Conditions*

a) **Prairies** — Within the Prairie region feed grain production was only seven percent higher while the wheat crop was 24 percent greater than in 1974 (Table 12). This shift in emphasis in the Prairies reflected producer response to relatively stronger markets for wheat than for feed grains at that time. The increase in production was more than enough to offset the lower stocks of these grains carried over from the previous crop year.

In marketing their feed grains through the commercial elevator system, the main choice facing Prairie producers is that of selling directly to the private grain trade (for the domestic feed grain market only) or delivering their grain to the account of the Canadian Wheat Board, under a quota system for the domestic and export markets. (Producers can also sell directly to feed mills, feed lots or other farmers anywhere in Canada).

TABLE 9

WORLD COARSE GRAIN EXPORTS, PRODUCTION AND CLOSING STOCKS

Trade Years beginning July 1

(in million tonnes)

	1972/73	1973/74	1974/75	1974/76
EXPORTS[1]				
Canada	4.2	2.9	2.8	4.9
Australia	1.6	1.9	2.9	3.2
Argentina	4.2	8.4	8.5	5.3
S. Africa	3.3	0.5	3.5	3.3
Thailand	1.1	2.3	2.2	2.6
Brazil	0.5	0.4	1.5	1.4
West Europe	4.8	3.8	2.9	4.6
USSR	0.4	0.9	1.0	0.0
Others	3.2	4.0	2.4	4.5
Total non-U.S.	23.4	24.9	27.8	29.7
U.S.[2]	35.6	44.5	34.3	46.5
World Total	59.0	69.4	62.1	76.2
PRODUCTION[3] [4]				
Canada	20.9	20.4	17.4	19.7
Australia	3.7	4.7	4.5	5.5
Argentina	16.0	17.9	13.8	12.4
S. Africa	4.5	11.9	9.7	7.9
Thailand	1.4	2.5	2.7	3.3
Brazil	14.3	15.6	15.6	17.9
West Europe	81.9	84.3	85.1	81.5
USSR	72.5	101.0	99.7	65.7
East Europe	56.7	55.7	57.3	59.8
Others	148.8	159.9	163.1	173.4
Total non-U.S.	420.7	473.9	468.8	447.2
U.S.	162.1	186.6	150.5	184.1
World Total	602.8	660.5	619.3	631.3
END STOCKS[3] [6]				
Total Foreign[7]	25.7	33.8	34.1	29.3
(USSR: Stks Chg)	(+0.0)	(+5.0)	(−2.0)	(−1.0)
U.S.	31.7	21.6	15.4	17.4
World Total	57.4	55.6	49.6	46.7

Source: Foreign Agriculture Circular, U.S.D.A., October 27, 1976.

1 Corn, barley, oats, sorghum, and rye, excluding products.

2 Adjusted for transshipments through Canadian ports; excludes products.

3 Rye, corn, barley, oats, sorghum, millet and mixed grains.

4 Production data include all harvests occurring within the July-June year indicated, except that small grain crops from the early harvesting Northern Hemisphere areas are "moved forward"; i.e., the May 1976 harvests in areas such as India, North Africa, and southern United States are actually included in "1976 77" accounting period that begins July 1, 1976.

5 "Bunker weight" basis: not discounted for excess moisture and foreign material.

6 Stocks data are based on an aggregate of differing local marketing years and should not be construed as representing world stock levels at a fixed point in time. Stocks data are not available for all countries and exclude those such as the People's Republic of China and parts of Eastern Europe, the world stock levels have been adjusted for estimated year-to-year changes in USSR grain stocks, but do not purport to include the entire absolute level of USSR stocks.

7 Inclusive of Soviet stock changes; see footnote 6.

TABLE 10

UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION OF FEED GRAINS

1970-71 to 1975-76

(Millions of tonnes)

Year	SUPPLY				UTILIZATION				
					Domestic				
	Carry-in[1]	Production	Imports	Total Supplies	Feed	Other[2]	Total Domestic	Exports	Total Use
				CORN					
1970-71	25.5	105.5	0.1	131.1	91.0	10.1	101.1	13.1	114.2
1971-72	16.9	143.3	—	160.2	101.0	10.4	111.4	20.2	131.6
1972-73	28.6	141.6	—	170.2	109.5	10.7	120.2	32.0	152.2
1973-74	18.0	143.4	—	161.4	107.0	11.1	118.1	31.6	149.7
1974-75	12.3	118.5	0.1	130.9	81.1	11.4	92.5	29.2	121.7
1975-76[3]	9.1	146.5	0.1	155.7	92.7	11.8	104.5	43.2	147.7
				SORGHUM					
1970-71	6.2	17.4	—	23.6	17.4	0.3	17.7	3.7	21.4
1971-72	2.3	22.3	—	24.6	17.6	0.2	17.8	3.1	20.9
1972-73	3.6	22.5	—	24.1	16.8	0.2	17.0	5.4	22.4
1973-74	1.9	23.6	—	25.5	17.8	0.2	18.0	5.9	23.9
1974-75	1.5	16.0	—	17.5	11.1	0.2	11.3	5.4	16.7
1975-76[3]	0.9	19.3	—	20.2	12.7	0.2	12.9	5.7	18.6
				OATS					
1970-71	7.7	14.1	—	21.8	12.0	1.6	13.6	0.3	13.9
1971-72	8.0	13.6	0.1	21.7	11.4	1.5	12.9	0.4	13.3
1972-73	8.3	10.7	—	19.0	11.0	1.4	12.4	0.3	12.7
1973-74	6.3	10.3	—	16.6	10.3	1.5	11.8	0.9	12.7
1974-75	3.9	9.6	—	13.5	9.1	1.4	10.5	0.2	10.7
1975-76[4]	3.5	10.1	—	13.6	8.9	1.3	10.2	0.2	10.4
				BARLEY					
1970-71	5.1	9.1	0.2	14.4	6.3	3.0	9.3	1.7	11.0
1971-72	3.4	10.1	0.3	13.8	5.8	3.1	8.9	1.1	10.0
1972-73	3.8	9.2	0.3	13.3	5.2	3.2	8.4	1.4	9.8
1973-74	3.5	9.2	0.2	12.9	5.2	3.3	8.5	1.9	10.4
1974-75	2.6	6.7	0.4	9.7	3.8	3.4	7.2	0.9	8.1
1975-76[4]	2.0	8.3	0.3	10.6	4.2	3.2	7.4	0.5	7.9
				TOTAL					
1970-71	44.5	146.1	0.3	190.9	126.7	15.0	141.7	18.8	160.5
1971-72	30.6	189.3	0.4	220.3	135.8	15.2	151.0	24.8	175.8
1972-73	44.3	184.0	0.3	228.6	142.5	15.5	158.0	39.1	197.1
1973-74	29.7	186.5	0.2	216.4	140.3	16.1	156.4	40.3	196.7
1974-75	20.3	150.8	0.5	171.6	105.1	16.4	121.5	35.7	157.2
1975-76	15.5	184.2	0.4	200.1	118.5	16.5	135.0	49.6	184.6

Source: U.S.D.A. Feed Situation, October 1976.

1 Based on October 1st for Corn and Sorghum and July 1st for Oats and Barley.
2 Includes food, industrial and seed
3 Adjusted for marketing, changed by July 1st to June 1st shifts in grain
4 Adjusted to new June-May marketing year

TABLE 11

FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA
AVERAGE 1966-71 and ANNUAL 1971-76

Crop year beginning	SUPPLY				UTILIZATION		
	Carry over	Production	Imports	Totals	Domestic Use	Exports	Total Use
			(millions of tonnes)				
			OATS				
1966-71 (Average)	0.3	5.4	—	5.7	5.3	0.1	5.4
1971-72	1.9	5.6	—	7.5	5.6	0.2	5.8
1972-73	1.8	4.6	—	6.4	5.1	0.1	5.2
1973-74	1.2	5.0	0.1	6.3	5.2	—	5.2
1974-75[1]	1.2	3.9	—	5.1	4.0	—	4.0
1975-76[2]	1.1	4.5	—	5.6	4.1	0.3	4.4
			BARLEY				
1966-71 (Average)	3.3	7.2	—	10.5	5.3	1.7	7.0
1971-72	3.1	13.1	—	16.2	7.0	5.0	12.0
1972-73	3.8	11.3	—	15.1	7.3	3.6	10.9
1973-74	4.2	10.2	—	14.4	7.1	2.8	9.9
1974-75[1]	4.5	8.8	—	13.3	6.2	3.0	9.2
1975-76[2]	4.1	9.5	—	13.6	6.6	4.3	10.9
			GRAIN CORN				
1966-71 (Average)	0.1	2.0	0.7[3]	2.8	2.7	—	2.7
1971-72	0.1	2.9	0.3[3]	3.3	3.1	—	3.1
1972-73	0.2	2.5	0.9[3]	3.6	3.4	—	3.4
1973-74	0.2	2.8	1.3	4.3	4.0	—	4.0
1974-75[1]	0.2	2.6	1.0	3.8	3.8	—	3.8
1975-76[2]	0.1	3.6	0.7	4.4	4.0	0.2	4.2
			MIXED GRAINS				
1966-71 (Average)	—	2.0	—	2.0	2.0	—	2.0
1971-72	—	2.4	—	2.4	2.4	—	2.4
1972-73	—	2.4	—	2.4	2.4	—	2.4
1973-74	—	2.2	—	2.2	2.2	—	2.2
1974-75[1]	—	1.8	—	1.8	1.8	—	1.8
1975-76[2]	—	1.8	—	1.8	1.8	—	1.8
			TOTAL FEED GRAINS				
1966-71 (Average)	3.7	16.6	0.7[3]	21.0	15.3	1.8	17.1
1971-72	5.1	24.0	0.3[3]	29.4	18.1	5.2	23.3
1972-73	5.8	20.8	0.9[3]	27.5	18.2	3.7	21.9
1973-74	5.6	20.2	1.4	27.2	18.5	2.8	21.3
1974-75[1]	5.9	17.1	1.0	24.0	15.8	3.0	18.8
1975-76[2]	5.8	19.4	0.7	25.4	16.5	4.8	21.3
			MILLFEEDS				
1966-71 (Average)	—	0.6	—	0.6	0.5	0.1	0.6
1971-72	—	0.6	—	0.6	0.4	0.2	0.6
1972-73	—	0.6	—	0.6	0.4	0.2	0.6
1973-74	—	0.6	—	0.6	0.4	0.2	0.6
1974-75[1]	—	0.7	—	0.7	0.6	0.1	0.7
1975-76[2]	—	0.8	—	0.8	0.6	0.2	0.8

1 Revised
2 Preliminary
3 Commercial only — include U.S. and other foreign corn

Source: Agriculture Canada

TABLE 12

PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS BY REGION IN CANADA

(thousands of tonnes)

Province	Type of grain	1971	1972	1973	1974	1975
Prairies	Spring Wheat	13,879	13,962	14,511	13,817	13,793
	Oats	4,442	3,671	4,210	3,054	3,547
	Barley	12,410	10,712	9,667	8,252	8,905
	Grain Corn	11	18	22	5	19
	TOTAL	30,742	28,363	28,410	25,128	26,264
Ontario	Spring Wheat	12	12	10	8	10
	Oats	543	465	395	361	400
	Barley	454	401	376	337	393
	Mixed Grains	1,284	1,167	1,119	993	1,046
	Grain Corn	2,599	2,401	2,567	2,291	3,318
	TOTAL	4,892	4,446	4,467	3,990	5,167
Quebec	Wheat	29	21	30	42	71
	Oats	457	361	307	367	387
	Barley	33	28	27	36	45
	Mixed Grains	119	101	77	106	121
	Grain Corn	336	238	223	197	308
	TOTAL	974	749	664	748	932
Maritimes	Spring Wheat	18	17	13	19	16
	Oats	85	87	69	93	83
	Barley	41	46	23	38	31
	Mixed Grains	94	104	87	113	104
	TOTAL	238	254	192	263	234
British Columbia	Spring Wheat	90	71	82	52	40
	Oats	80	46	60	54	49
	Barley	161	100	131	139	146
	Mixed Grains	8	8	7	7	9
	TOTAL	339	225	280	252	244

Source: Statistics Canada Field Crop Reporting Series 22-002 and Quarterly Bulletin of Agricultural Statistics, catalogue 21-003.

With larger availabilities and good markets in 1975-76, Prairie grain producers increased their total deliveries of wheat, oats and barley to the commercial elevators system by about 17 percent to a level of 16.9 million tonnes. Deliveries to the non-Board market increased by 114 thousand tonnes (7%) to a level of 1.7 million tonnes. By the same token, CWB sales to the domestic market last year declined by some 257 hundred thousand tonnes to 500 thousand tonnes. This meant that the private trade increased its share of net commercial supplies of western feed wheat, oats and barley for the domestic feed market to 79 percent last year, compared to 70 percent the previous year.

Total carry-over stocks of non-board feed wheat, oats and barley in Prairie elevators on July 31, 1976 were 125 thousand tonnes as compared to 77 thousand tonnes in 1975. This increase was entirely due to an increase in barley stocks which outweighed the decline in oats and wheat.

b) **Eastern Canada** — Total feed grain production in Eastern Canada increased by 27 percent to 6.3 million tonnes in 1975 as compared to 5.0 million tonnes in 1974. In contrast to this general trend, a decrease of 11 percent occurred in the Maritimes where all types of feed grain suffered a set back in 1975 as compared to the previous year, due to bad weather conditions.

The weather was more favourable in Quebec and Ontario, giving rise to better yields in both Provinces. In Ontario, feed grain production increased by 30 percent while in Quebec it increased by 24 percent.

All types of feed grain registered a larger production in 1975 as compared to the previous year. A large jump in corn production occurred in both Provinces with an increase of 56 percent in Quebec and 44 percent in Ontario. In the later case this was the biggest corn crop on record, while in Quebec, it as second only to the record corn crop of 336 thousand tonnes in 1971 (Table 12).

The majority of the outside feed grain needed to meet the total demand in Eastern Canada is shipped from the Prairies. Generally, 75 percent of all western grains consumed in Eastern Canada are transported to transfer elevators via the St. Lawrence Seaway. In addition, 341 thousand tonnes of U.S. corn were imported via this route in the crop year 1975-76. It follows that stocks of grains in these elevators at the close of navigation have a vital bearing in the winter supply prospects for livestock feeders.

Stocks of feed grain in eastern terminals at the close of navigation in 1975 increased by 218 thousand tonnes, an increase of 30 percent (Table 13). Stocks of feed grain in Eastern Canada more than doubled at the close of navigation in December 1975 as compared to December 1974. This was due mostly to a greater amount of Ontario corn in all Quebec and Ontario transfer elevators. Nevertheless, domestic stocks were not sufficient for the winter supplies in Quebec terminals so that extra feed grains had to be moved by rail to compensate for the lower feed grain stocks in Eastern elevators.

Domestic feed grains in store in eastern terminals at the end of each month for the crop year 1975-76 can be seen in Table 14. Apart from the larger stocks of Ontario corn, it may be noted that western feed grain in Quebec terminals were relatively low. This was not due to shipping interruptions but to a tight supply situation and high cash premiums for non-board grain at Thunder Bay in December, prior to the close of the navigation season.

c) **British Columbia** — On the basis of a study performed jointly by the B.C. Department of Agriculture and this Board, it was found that feed grain production outside the Peace River District in B.C. in the past three years amounted to only nine percent of the grain consumed by livestock in the Province, the balance (91%) being made up of shipments from Alberta and the Peace River District, U.S. corn, and screenings from terminal elevators. After several years of declining importance, shipments of feed grain from the Peace River last year reversed the trend to climb back to 20 percent of the total consumption. This was attributable largely to the beneficial effects of the Canadian Wheat Board's stock switching policy which made non-Board grains available in the Peace River.

The importance of U.S. corn continued to increase as well, however, due to a limited availability and high price of feed wheat. Imports of U.S. corn for feeding purposes have increased more than five-fold in the past three years in B.C., replacing western wheat and barley in the process.

Barley production, the principal grain crop in B.C., increased by five percent in 1975 but total production declined slightly because of smaller crops of oats and wheat. Hay and fodder corn production increased moderately while total feeding remained relatively unchanged.

D. PRICES

The gathering of price data is an essential activity of the Board with regard to its objectives of price stability and equalization, and to the evaluation of trends in requirements for feed grains. The presentation of these data are useful too in evaluating changes in price relationships within the feed grain-livestock sector. In the following pages, various price data are summarized to map the course which major commodities have followed during crop year 1975-76.

1. ***Feed Grains*** — On August 1, 1974, the open market policy for domestic feed grain was introduced whereby prices of western feed grains are determined on the Winnipeg Commodity Exchange. These prices are quoted basis in-store Thunder Bay.

Three other prices series are significant in the domestic feed grain market: the U.S. corn price established through trading in the Chicago Board of Trade, Ontario corn at Chatham and the Canadian Wheat Board domestic feed grain prices.

In 1975-76, Canadian Wheat Board sales to the domestic feed grain market in most of the crop year were based on export asking prices, in-store Thunder Bay. Open market cash prices of wheat, oats and barley remained below those of the CWB most of the year, although they did rise to meet the CWB prices in certain periods of limited non-board supplies, particularly for several weeks prior to and just after the close of navigation. During this period Canadian feed grain prices became quite non-competitive with U.S. corn in feed uses. This relationship of Canadian-U.S. prices remained less than fully competitive until about the opening of navigation when U.S. corn prices began to rise while Canadian feed grain prices continued to taper off.

TABLE 13

VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TERMINALS, CLOSE AND OPENING OF NAVIGATION, 1973-76

(thousands of tonnes)

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake Upper St-Lawrence	St-Lawrence	Atlantic	Total
Close of Navigation					
December 1973					
Western Canada	115.0	70.0	202.4	5.5	392.9
Eastern Canada	26.9	48.8	10.1	—	85.8
United States	29.8	49.4	268.8	—	348.0
Total	171.7	168.2	481.3	5.5	826.7
Opening of Navigation					
April 1974					
Western Canada	68.9	37.7	100.7	4.6	211.9
Eastern Canada	11.5	11.7	7.4	—	30.6
United States	17.7	38.0	165.9	—	221.6
Total	98.1	87.4	274.0	4.6	464.1
Close of Navigation					
December 1974					
Western Canada	95.4	37.5	211.6	40.8	385.3
Eastern Canada	31.8	30.9	32.2	—	94.9
United States	19.9	45.1	187.0	—	252.0
Total	147.1	113.5	430.8	40.8	732.2
Opening of Navigation					
April 1975					
Western Canada	82.3	49.5	207.3	6.0	345.1
Eastern Canada	19.7	11.7	5.8	—	37.2
United States	5.0	11.7	61.4	—	78.1
Total	107.0	72.9	274.5	6.0	460.4
Close of Navigation					
December 1975					
Western Canada	121.2	34.3	360.8	18.7	535.0
Eastern Canada	86.6	55.8	61.5	—	203.9
United States	—	19.4	192.3	—	211.7
Total	207.7	109.5	614.6	18.7	950.6
Opening of Navigation					
April 1976					
Western Canada	35.4	18.6	119.7	1.9	175.6
Eastern Canada	69.4	32.7	17.2	—	119.3
United States	—	1.5	80.7	—	82.2
Total	104.8	52.8	217.6	1.9	377.1

Source: Canadian Grain Commission

TABLE 14

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEAR 1975-76 WITH COMPARISONS

(Thousand tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1975-76	Total 1974-75
WHEAT	Aug. 1975	3.9	5.5	24.8	.02	34 2	45.8
	Sept.	4.4	4.0	25.1	2.3	35 8	20.5
	Oct.	3.6	5.0	8.6	.9	18.1	58.3
	Nov.	3.5	5.9	26.4	.1	35.9	86.8
	Dec.	2.3	6.2	25.6	—	34 1	126.2
	Jan. 1976	1.4	5.0	32.0	—	38.4	105.9
	Feb.	1.7	3.7	23.9	—	29 3	97.7
	Mar.	.6	2.1	6.0	—	8.7	66.2
	Apr.	4.0	4.1	29.4	—	37.5	50.6
	May	4.9	3.3	27.3	1.3	36 8	41.7
	June	5.6	4.9	20.5	.3	31.7	28.4
	July	5.0	3.1	16.1	—	24.2	23.4
OATS	Aug. 1975	2.7	5.1	14.8	—	22.6	31.6
	Sept.	4.0	4.1	16.8	—	24.9	16.9
	Oct.	4.0	3.3	15.3	—	22.6	29.5
	Nov.	12.1	4.0	13.6	—	29 7	34.8
	Dec.	5.8	5.8	14.2	—	25.8	54.1
	Jan. 1976	2.8	4.0	12.5	—	19 3	44.0
	Feb.	3.2	3.3	9.6	—	16.1	37.6
	Mar.	1.1	2.1	6.2	—	9.4	22.5
	Apr.	3.6	4.0	14.9	—	22.5	24.0
	May	5.5	3.8	13.7	—	23 0	30.0
	June	4.1	5.4	12.9	—	22 4	25.7
	July	5.6	2.8	17.2	—	25.6	22.2
BARLEY	Aug. 1975	4.8	4.0	23.6	.06	32 5	39.5
	Sept.	18.0	4.1	18.1	.4	40.6	25.4
	Oct.	17.3	2.3	22.2	.07	41.9	68.4
	Nov.	6.2	8.2	59.1	—	73.5	91.4
	Dec.	22.9	9.5	83.6	—	116 0	105.5
	Jan. 1976	7.5	6.9	64.1	—	78.5	89.8
	Feb.	7.6	4.9	52.7	—	65 2	86.2
	Mar.	5.4	3.8	27.6	—	36.8	52.9
	Apr.	7.8	6.1	40.7	—	54.6	56.2
	May	8.4	4.4	43.8	2.9	59.5	80.7
	June	8.5	5.9	44.4	1.9	60 7	59.4
	July	9.1	4.3	47.4	1.2	62 0	29.5
CAN. CORN	Aug. 1975	1.0	1.4	4.4	—	6 8	1.2
	Sept.	.3	2.0	6.7	—	9.0	0.4
	Oct.	51.2	6.5	32.2	—	89 9	9.9
	Nov.	78.5	6.5	74.6	—	159 6	55.4
	Dec.	64.1	4.9	53.2	—	122.2	47.9
	Jan. 1976	56.9	4.0	48.6	—	109 5	53.6
	Feb.	55.0	2.2	36.6	—	93 8	33.9
	Mar.	63.3	1.9	17.8	—	83 0	25.6
	Apr.	47.8	2.1	21.5	—	71.4	16.3
	May	48.8	2.4	18.1	—	69.3	6.4
	June	3.7	.4	13.8	—	17.9	3.7
	July	6.2	.3	5.2	—	11.7	3.4
U.S. CORN	Aug. 1975	.8	.1	24.1	—	25 0	98.7
	Sept.	.01	.04	11.7	—	12.1	42.2
	Oct.	—	.04	14.3	—	14.7	26.2
	Nov.	—	.01	51.1	—	51.2	123.1
	Dec.	—	—	133.1	—	133.1	163.1
	Jan. 1976	—	—	95.3	—	95 3	114.3
	Feb.	—	—	69.3	—	69.3	99.1
	Mar.	—	—	30.3	—	30 3	54.5
	Apr.	—	—	18.9	—	18 9	58.5
	May	—	—	24.4	—	24 4	46.6
	June	—	4.6	55.6	—	60 2	57.2
	July	—	3.2	38.2	—	41.4	22.9
TOTAL GRAINS [a]	Aug. 1975	23.1	16.7	91.7	0.1	131.6	225.8
	Sept.	33.4	15.1	78.4	2.7	129.6	110.7
	Oct.	83.2	17.7	92.6	1.0	194 5	199.9
	Nov.	109.3	29.7	227.0	0.1	366.1	404.9
	Dec.	108.2	26.7	315.3	—	450.2	513.2
	Jan. 1976	77.7	20.8	257.6	—	356.1	421.8
	Feb.	74.1	15.2	196.4	—	285.7	366.5
	Mar.	73.4	10.7	91.1	—	175.2	230.6
	Apr.	69.1	16.8	128.0	—	213.9	214.2
	May	73.7	14.4	129.9	4.2	222.2	217.9
	June	28.2	21.7	148.9	2.6	201.4	186.8
	July	30.9	13.8	125.0	1.2	170.9	110.9

a Totals include screenings

The monthly average open market prices for western feed grains in various positions in Eastern Canada, along with those for Ontario and U.S. corn, are shown in Table 15. Weighted average monitored prices paid by feed mills in various regions are presented in Table 16.

For the crop year 1975-76 as a whole, open market cash prices in the Prairies and at Thunder Bay averaged $12.32 per tonne less for oats and $14.24 per tonne less for barley than in the previous year. Average wheat prices were $3.67 per tonne less in the Prairies and $1.10 per tonne higher on the open market at Thunder Bay.

On the regional scale, one observation which could be made is that the spread between prices paid for wheat by Prairie feed mills and the open market cash selling prices at Thunder Bay increased by $4.78 per tonne. Similarly, the differential between the Montreal wholesale selling price for wheat and that paid by Prairie feed mills increased by $3.31 per tonne.

Perhaps the most relevant price comparisons are those recorded at the feed mill level across the country. Here the changes were mostly of a minor nature. The spread between prices paid by feed mills in the Province of Quebec, the largest consumer of western grain at the center of the Eastern market, and those paid by feed mills in the Prairies increased by $0.90 to $1.30 per tonne on an annual basis. Comparing feed mills in British Columbia with those in the Prairies, it may be seen that an increase of $5.84 per tonne in the spread for oats was partly offset by a decrease of $2.20 per tonne for wheat.

But average price spreads reveal only part of the picture which is by no means constant. For instance, during the period of supply difficulties last December, the spread between the Montreal wholesale price and the feed mill purchase price in the Prairies increased to $25-$45 per tonne as compared to the annual averages ranging from $10 to $25 per tonne. The point is that considerable variation occurs in regional price spreads from time to time, depending on how smoothly the market is functioning.

2. ***Millfeeds*** — Prices of bran and shorts at major milling points in Eastern Canada generally increased from July 1975 to January 1976 and then fluctuated in a general downward trend. Crop year average prices for shorts were higher than those for bran by $1.39 at Montreal, $4.61 at Toronto and $3.92 at Port Colborne, on a tonne basis. The largest differential was observed at Port Colborne in September 1975 when it reached $14.88 (Table 17).

3. ***Protein Ingredients*** — Crop year average price of soyabean meal at Decatur increased for the first time in 4 years. Nevertheless, the increase was only 6 dollars over the 1974-75 rop year average ($159). The crop year average price at Montreal increased by 13 dollars per tonne. Those increases in soyabean meal prices were not enough to push prices to the high levels of 1972-73 and 1973-74. Nevertheless, monthly average prices of soyabean meal at Decatur reached 200 dollars in June and July 1976 (Table 18).

The crop year average price differential between Decatur and Montreal increased in 1975-76 to a level of 41 dollars per tonne as compared to 34 dollars in 1974-75. A differential of 49 dollars was observed in 1973-74 when the market was temporarily affected by trade restrictions imposed by the U.S.

4. ***Formula Feeds*** — A comprehensive picture of formula feed prices in Canada during 1975-76 may be found in Table 19. These data are derived from an extensive survey of the feed industry, conducted by the Board on a monthly basis. The survey has always received strong support from the industry in terms of a high degree of voluntary response.

Between 1974-75 and 1975-76 the prices of formula feed tended to decrease. Canadian average monthly retail prices of dairy ration, hog grower, laying mash and broiler starter decreased by 5 dollars and 8 dollars in 1975-76 as compared to 1974-75. On a regional basis, monthly average prices of dairy ration and broiler starter were generally lower in Ontario as compared to the other regions while the Prairies had the lowest monthly average prices for hog grower and laying mash for the crop year as a whole (Table 19).

TABLE 15

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES AT TERMINAL POINTS[a]

CROP YEARS 1974-75 and 1975-76

($/Tonne)

COMMODITY AND CITY MONTH	LAKEHEAD		BAYPORTS		PRESCOTT		MONTREAL		QUEBEC	
	1974-75	1975-76	1974-75	1975-76	1974-75	1975-76	1974-75	1975-76	1974-75	1975-76
WHEAT[1]										
August	151	142	159	143	160	145	161	146	160	146
September	144	137	152	140	154	144	156	141	153	142
October	145	132	151	139	155	140	154	140	155	141
November	142	146	149	152	153	154	153	152	152	151
December	141	144	148	159	154	160	154	160	152	160
January	135	142	145	—	151	156	151	158	150	161
February	133	136	141	—	145	147	144	148	148	154
March	125	135	132	—	135	142	136	142	140	149
April	127	131	132	136	134	134	135	138	140	135
May	131	132	134	135	138	135	137	134	—	136
June	123	131	127	136	125	136	127	136	131	137
July	128	129	132	135	130	135	130	135	133	136
1 FEED OATS										
August	123	114	136	129	137	131	139	130	139	132
September	129	103	143	118	146	120	149	120	146	121
October	133	103	147	115	148	117	148	119	149	120
November	128	107	142	120	144	123	145	124	143	121
December	126	113	142	132	144	133	147	135	143	132
January	125	115	146	137	147	139	146	139	145	140
February	110	108	129	131	130	133	131	134	135	134
March	108	103	126	126	130	126	128	128	131	129
April	110	107	128	122	130	123	128	135	132	125
May	108	102	123	117	126	119	126	120	127	121
June	106	101	121	118	123	119	123	120	126	121
July	108	92	123	107	125	110	124	110	126	110
1 FEED BARLEY										
August	144	128	153	138	154	138	156	138	157	140
September	134	114	145	126	135	127	151	128	147	129
October	140	109	150	120	152	121	151	123	152	124
November	138	112	148	122	151	123	151	124	151	123
December	136	119	148	133	150	133	152	133	150	135
January	130	108	147	129	148	130	148	130	99	131
February	113	103	126	134	130	123	130	122	133	124
March	111	104	122	121	126	124	126	120	130	121
April	109	103	120	115	124	116	122	117	124	118
May	109	103	119	114	122	115	122	115	122	117
June	107	104	118	116	120	117	118	117	123	118
July	110	100	122	111	124	113	123	113	124	113
2 CE CORN[2]	(Chatham)									
August	147	128	—	—	—	—	156	141	157	143
September	154	120	—	—	—	—	163	133	165	135
October	155	109	—	—	—	—	164	122	165	124
November	142	100	—	—	—	—	151	113	152	114
December	139	102	—	—	—	—	149	115	150	117
January	132	104	—	—	—	—	141	119	142	120
February	119	101	—	—	—	—	129	116	130	117
March	116	99	—	—	—	—	125	113	126	115
April	116	79	—	—	—	—	127	93	128	95
May	112	107	—	—	—	—	124	122	126	123
June	114	115	—	—	—	—	126	130	127	131
July	116	117	—	—	—	—	128	132	130	133
3 U.S. CORN	(Chicago)									
August	143	123	—	—	—	—	155	147	155	149
September	137	118	—	—	—	—	156	140	154	144
October	146	108	—	—	—	—	163	130	164	131
November	137	102	—	—	—	—	155	118	156	119
December	137	102	—	—	—	—	150	116	151	117
January	126	104	—	—	—	—	140	117	141	118
February	118	100	—	—	—	—	127	116	129	118
March	113	105	—	—	—	—	126	112	127	118
April	117	104	—	—	—	—	127	113	130	115
May	111	113	—	—	—	—	123	122	126	123
June	114	117	—	—	—	—	128	128	128	128
July	117	117	—	—	—	—	132	126	134	127

a The freight assistance subsidy has NOT been deducted from prices at Eastern terminals. Prices have been converted to metric tonne basis and rounded to nearest dollar.

1 Feeding grades of wheat are 3 CWRS at Lakehead and DGC at Eastern elevators.

2 Statistics Canada Monthly average price Carlot FOB track Chatham

TABLE 16
BI-WEEKLY WEIGHTED AVERAGE MONITORED PRICES OF FEED GRAINS PAID BY FEED MILLS AND FEEDLOTS, BY REGIONS, CROP YEAR 1975-76[1]
(dollars per tonne)

Two week Period Ending	WHEAT					OATS					BARLEY				
	Maritimes	Québec	Ontario	Prairies	B.C.	Maritimes	Québec	Ontario	Prairies	B.C.	Maritimes	Québec	Ontario	Prairies	B.C.
Aug. 15	130*	140	134*	120	129	118*	127	114*	105	124	133	132	120*	107	113*
Aug. 29	134	134	136	120	129	117*	132	121*	105	113*	142	139	121	113	119
Sept. 12	163	143	138	131	130	118*	123	117	107	114	159*	135	126*	110	133
Sept. 26	147*	143	139*	129	131	116*	122	124*	100	117*	125*	129	124*	103	127
Oct. 10	136*	138	146*	118	132*	134*	122	117*	101*	—	136	128	124*	103	118*
Oct. 24	—	140	140*	119	137	126*	119	115*	90	107	135	125	123*	97	120
Nov. 7	136*	141	138*	123	137*	—	119	118*	94	—	115*	122	125*	97	109*
Nov. 21	135*	146	—	121	147*	120*	121	—	93	147*	121*	121	—	96	130
Dec. 5	153*	144	152*	123	128	123*	122	120*	93	101*	125*	122	123*	98	124
Dec. 19	153*	146	133*	128	127	—	126	115*	95	106	118*	126	118*	99	107
Jan. 2	162*	149	133*	130	145*	127*	132	122*	99	110*	141*	132	121	101	—
Jan. 16	—	154	134*	133	137	141*	131	116*	102	106*	144	132	116*	101	110
Jan. 30	148*	151	135*	126	140*	—	126	118*	102	—	131*	125	115*	103	105*
Feb. 13	150	153	133*	131	139*	142*	129	120*	102	110*	130	124	110*	102	108*
Feb. 27	—	144	130*	131	—	132*	126	122*	103	—	123*	119	115*	100	—
Mar. 12	—	145	150*	118	141*	125*	135	114*	109	—	120*	123	114*	99	105
Mar. 26	133*	143	143*	128	147*	134*	127	118	101	126*	126	123	119*	99	114*
April 9	134*	143	142*	128	139*	133*	124	112*	101	115*	122	122	119*	100	105*
April 23	—	138	138*	125	129*	119*	125	119*	106	124*	118	123	116*	99	106*
May 7	138	137	—	126	131*	114*	122	113*	101	104	117	114	112*	97	105
May 21	131*	136	135*	128	129*	122*	120	117*	110	104*	124	114	115*	99	104
June 4	132*	134	128	130	128	132*	122	119	103	108*	128	115	116	99	103
June 18	141*	135	137*	129	135*	138*	124	120*	103	113*	128*	115	132*	100	104
July 2	—	134	136*	128	133	123*	116	108*	99	108*	129	117	115*	100	110
July 16	—	137	136*	126	136*	119*	115	111*	101	106*	129*	115	107*	100	105
July 30	135*	133	134	127	127	121*	111	112	97	112	124	111	111	98	104

1 Weighted average prices in Eastern Canada and B.C. are derived from invoices submitted with claims for freight assistance and are adjusted to a "net f.o.b. mill" basis by adding average transportation costs to the feed mill and deducting freight assistance. Monitored prices in the Prairies are gathered by Agriculture Canada.

* Based on total quantities of less than 500 tons.

TABLE 17

MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS AT SELECTED MILLING POINTS — CROP YEARS 1974-75 AND 1975-76

(Dollars per tonne)

Commodity and Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1974-75	1975-76	1974-75	1975-76	1974-75	1975-76
BRAN						
August	139.99	108.85	123.89	86.58	124.22	84.79
September	119.05	110.00	97.16	83.33	101.44	84.87
October	129.52	109.78	111.22	84.87	114.80	83.55
November	123.45	110.23	105.60	88.90	104.82	87.52
December	128.96	122.63	116.18	100.47	117.83	98.82
January	125.22	124.78	106.88	104.01	107.58	101.45
February	104.44	119.59	85.04	94.36	84.21	94.35
March	101.68	114.36	82.56	89.72	82.01	91.54
April	121.25	108.02	101.44	91.18	105.67	89.06
May	117.28	113.81	96.34	91.38	98.10	90.82
June	96.72	97.82	76.77	85.04	78.15	84.49
July	104.71	91.49	83.94	82.14	84.49	83.68
SHORTS						
August	139.99	109.40	130.18	96.92	129.96	95.54
September	119.05	115.96	98.54	95.67	104.46	97.55
October	129.52	115.96	125.55	98.65	126.23	98.43
November	125.66	112.43	109.23	95.78	107.91	93.30
December	128.96	122.63	121.41	102.95	122.24	101.57
January	125.66	124.33	110.89	105.76	111.22	103.66
February	104.42	120.15	86.42	94.35	86.97	94.35
March	103.06	114.36	83.94	89.72	83.38	90.99
April	121.25	108.24	101.44	91.84	105.67	89.72
May	117.28	113.81	99.20	92.20	100.08	91.10
June	96.72	97.82	83.11	87.24	84.76	85.86
July	104.71	93.03	93.71	86.33	93.71	89.85

TABLE 18

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49% AT DECATUR AND MONTREAL)
CROP YEARS 1973-74 to 1975-76

Month	DECATUR ($ U.S./Tonne)			MONTREAL ($ Can./Tonne)		
	1973-74	1974-75	1975-76	1973-74	1974-75	1975-76
August	346	183	159	515	212	209
September	256	162	159	405	206	208
October	194	198	150	238	236	197
November	197	170	140	206	201	193
December	246	172	144	260	203	190
January	212	152	150	248	181	194
February	193	140	153	225	168	194
March	176	139	149	209	172	186
April	143	146	150	187	180	184
May	132	142	179	153	181	219
June	122	154	219	155	182	257
July	162	148	229	161	191	242
Average	198	159	165	247	193	206

TABLE 13

AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF FORMULA FEEDS BY PROVINCES

CROP YEAR 1975-76

	DAIRY FEED (14-16%)	DAIRY SUPPLEMENT (32-38%) (bagged)	DAIRY SUPPLEMENT (40-59%) (bagged)	BEEF SUPPLEMENT (32-40%) (bagged)	HOG GROWER (14-16%)	HOG FINISHER (13-15%)	HOG CONCENTRATE (35-40%) (bagged)	CHICK STARTER (18-22%)	CHICK GROWER (15-18%)	LAYING MASH (15-18%)	BROILER STARTER (22-24%)	BROILER FINISHER (18-20%)	TURKEY BROILER STARTER (25-29%)	TURKEY BROILER FINISHER (14-19%)	TURKEY GROWER (LARGE BIRDS) (16-22%)
							(DOLLARS PER TONNE)								
ATLANTIC PROVINCES															
Aug.	136	170	206	169	143	140	211	166	153	148	179	168	—	180	—
Sept.	143	168	200	176	152	148	230	171	158	155	185	176	—	—	—
Oct.	141	177	—	173	148	142	241	175	164	156	188	184	194	183	196
Nov.	133	171	—	164	144	137	228	168	152	152	178	170	179	178	183
Dec.	135	174	—	168	143	134	234	165	149	152	—	—	—	181	—
Jan.	140	175	—	169	147	139	234	171	149	149	—	173	—	179	—
Feb.	142	178	—	169	149	145	241	172	153	154	181	173	—	182	—
Mar.	136	171	—	171	145	141	229	166	150	151	179	170	—	176	198
Apr.	137	173	214	170	144	139	220	166	151	149	178	168	—	174	197
May	131	173	—	167	137	130	234	160	143	144	—	—	—	173	—
June	136	176	—	176	144	140	231	171	153	152	159	180	—	183	—
July	142	201	—	185	153	148	259	196	166	162	—	186	—	191	214
QUEBEC															
Aug.	132	156	163	165	139	135	198	161	147	147	165	160	177	159	157
Sept.	137	164	170	172	146	142	203	170	157	155	179	171	187	169	171
Oct.	136	171	171	173	145	142	209	166	156	155	180	172	192	173	181
Nov.	132	166	172	176	140	136	200	162	152	151	171	163	184	164	170
Dec.	134	168	173	172	141	136	197	164	151	151	165	159	180	157	165
Jan.	136	172	173	173	142	139	204	162	151	152	165	158	176	157	163
Feb.	137	166	172	174	143	141	203	165	154	153	164	161	180	158	168
Mar.	138	168	171	173	141	137	206	162	148	151	166	160	180	159	163
Apr.	133	167	171	173	139	136	204	163	149	149	163	156	177	153	164
May	132	175	171	173	137	133	200	163	148	147	161	153	176	153	164
June	132	184	172	173	138	135	210	161	150	149	174	161	187	160	177
July	133	190	176	179	140	137	227	171	154	153	183	172	216	168	176
ONTARIO															
Aug.	125	156	161	146	134	130	187	162	148	142	157	154	171	159	158
Sept.	128	158	170	152	139	133	198	166	152	147	166	160	181	168	169
Oct.	126	158	171	152	136	130	198	164	151	147	165	158	177	161	161
Nov.	125	158	165	152	131	125	191	157	142	139	156	150	166	152	151
Dec.	122	155	169	149	129	122	184	153	140	138	148	140	165	148	149
Jan.	126	158	162	152	132	127	189	156	142	142	151	145	171	158	152
Feb.	125	159	166	152	132	126	192	156	141	140	153	146	169	151	151
Mar.	124	159	165	151	131	126	191	156	140	140	153	147	171	154	153
Apr.	124	155	170	148	130	123	188	155	142	138	152	146	167	153	151
May	124	156	161	148	129	122	186	154	138	136	152	144	163	147	152
June	126	160	170	151	133	128	204	161	142	141	162	154	177	160	162
July	129	165	184	159	140	134	231	171	152	150	180	168	200	173	176
BRITISH COLUMBIA															
Aug.	128	—	—	—	136	132	199	162	145	141	162	160	—	152	151
Sept.	126	—	—	—	139	135	—	158	148	143	165	161	—	155	155
Oct.	129	—	—	—	138	133	—	163	147	142	166	162	—	153	152
Nov.	128	162	—	—	138	131	192	157	146	148	165	162	—	—	151
Dec.	121	162	—	—	133	130	192	161	145	141	164	161	—	151	150
Jan.	131	—	—	—	134	132	—	164	145	145	162	158	—	—	154
Feb.	129	—	—	—	133	130	—	163	145	144	165	161	—	151	154
Mar.	121	—	—	—	129	125	—	158	141	135	162	161	—	152	151
Apr.	122	—	—	—	129	122	—	157	141	135	161	58	—	151	152
May	—	—	—	—	142	138	—	171	–	—	—	—	—	—	—
June	123	162	—	—	134	130	—	165	47	142	166	163	—	156	160
July	131	—	—	156	138	125	—	173	152	147	175	182	—	—	173
PRAIRIES															
Aug.	118	152	—	146	122	119	190	148	131	131	165	156	177	149	146
Sept.	122	158	—	151	129	123	193	155	136	137	171	162	183	158	153
Oct.	120	156	—	149	127	122	191	155	135	140	173	164	187	161	154
Nov.	118	151	—	142	122	115	179	151	131	131	166	158	180	154	152
Dec.	118	158	—	150	123	118	185	152	133	130	166	158	180	160	154
Jan.	117	153	—	140	121	117	180	153	132	132	167	159	174	152	150
Feb.	117	152	—	145	121	115	181	152	131	132	167	159	175	153	149
Mar.	118	152	—	144	120	115	183	151	130	131	166	158	175	154	150
Apr.	119	155	—	146	121	116	185	151	131	130	168	160	176	156	151
May	118	158	—	145	122	115	185	154	132	132	167	159	180	156	151
June	120	161	—	148	124	120	201	156	132	134	174	164	187	164	160
July	121	171	—	156	128	122	226	164	141	142	190	176	203	177	173

Revised
OCT 14 1977
University of Toronto

TABLE 19
AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF FORMULA FEEDS BY PROVINCES
CROP YEAR 1975-76

	DAIRY FEED (14-16%)	DAIRY SUPPLEMENT (32-38%) (bagged)	DAIRY SUPPLEMENT (40-59%) (bagged)	BEEF SUPPLEMENT (32-40%) (bagged)	HOG GROWER (14-16%)	HOG FINISHER (13-15%)	HOG CONCENTRATE (35-40%) (bagged)	CHICK STARTER (18-22%)	CHICK GROWER (15-18%)	LAYING MASH (15-18%)	BROILER STARTER (22-24%)	BROILER FINISHER (18-20%)	TURKEY BROILER STARTER (25-29%)	TURKEY BROILER FINISHER (14-19%)	TURKEY GROWER (LARGE BIRDS) (16-22%)
							(DOLLARS PER TONNE)								
LANTIC PROVINCES															
.	165	206	251	205	175	169	257	202	186	180	217	204	–	219	–
t.	175	204	244	214	184	179	280	208	191	189	225	214	–	–	–
.	171	215	–	211	179	173	293	213	199	190	228	224	236	223	238
.	162	209	–	199	176	167	276	204	184	185	217	206	217	216	223
.	165	211	–	204	174	163	285	200	181	184	–	–	–	220	–
.	170	212	–	205	178	169	285	207	181	181	–	211	–	217	–
.	172	216	–	205	181	176	293	210	186	187	221	211	–	221	–
,	166	207	–	207	177	170	278	202	181	183	218	206	–	214	240
.	167	210	261	206	176	169	267	202	183	180	216	204	–	212	239
	159	210	–	203	167	157	284	193	174	175	–	–	–	211	–
e	166	214	–	214	176	170	282	208	187	184	193	219	–	223	–
y	171	245	–	225	186	180	316	238	202	197	–	226	–	232	261
EBEC															
.	160	190	198	201	168	165	240	197	179	178	200	194	215	192	191
t.	167	199	206	210	177	173	247	206	191	189	217	208	227	205	207
.	166	208	209	211	177	172	254	202	189	189	218	210	234	211	219
.	161	201	210	214	170	165	243	197	185	183	208	198	224	199	207
.	163	204	211	210	171	165	239	199	184	183	200	193	219	191	201
.	166	209	210	211	173	169	248	197	184	184	200	192	214	191	198
.	166	201	209	212	175	170	247	201	187	186	199	196	218	192	204
.	163	204	208	210	171	167	250	197	180	183	202	193	218	192	199
.	162	203	207	211	168	165	248	198	181	181	199	190	215	186	199
	160	213	208	213	166	162	243	198	179	178	195	186	214	186	200
ie	161	224	210	211	168	164	255	196	182	180	212	196	227	194	215
y	162	230	214	217	170	166	276	207	187	186	223	210	263	204	213
TARIO															
g.	152	190	195	178	164	158	227	197	179	172	191	187	208	193	192
ot.	155	192	207	185	168	162	240	202	185	179	201	194	221	204	205
t.	153	192	207	184	165	157	240	200	183	178	200	192	215	196	195
y.	152	192	200	184	159	152	232	190	173	169	190	182	202	184	183
c.	149	189	205	181	156	149	224	186	170	168	180	170	200	180	181
n.	154	191	197	184	160	154	230	189	172	172	183	177	209	192	184
o.	152	193	202	184	160	153	233	189	171	169	186	178	205	183	183
r.	151	193	201	183	159	153	233	189	170	170	186	178	207	188	185
r.	151	188	206	180	158	149	228	188	171	167	185	177	202	186	183
y	151	189	196	179	157	149	225	188	167	166	184	176	199	178	184
ne	153	194	206	183	162	155	248	196	172	171	197	188	215	195	197
ly	157	201	224	192	170	163	281	209	185	182	218	204	243	210	214
RITISH-COLUMBIA															
g.	155	–	–	–	165	161	241	197	177	171	197	193	–	185	183
pt.	153	–	–	–	169	165	–	192	180	174	201	197	–	188	188
t.	157	–	–	–	167	162	–	198	178	173	201	198	–	187	185
v.	155	197	–	–	167	159	234	190	177	180	200	197	–	–	184
c.	147	197	–	–	162	157	234	196	176	171	200	196	–	183	182
n.	159	–	–	–	163	160	–	199	177	176	197	192	–	–	187
b.	157	–	–	–	162	158	–	199	176	175	201	195	–	183	187
r.	147	–	–	–	157	157	–	192	171	165	197	196	–	184	183
r.	147	–	–	–	157	149	–	191	171	164	197	191	–	182	184
y	–	–	–	–	173	167	–	208	–	–	–	–	–	–	–
ne	150	197	–	–	163	157	–	201	179	172	202	199	–	189	194
ly	159	–	–	190	168	152	–	211	184	179	213	222	–	–	211
RAIRIES															
g.	144	185	–	177	149	144	230	180	159	159	200	189	215	181	177
pt.	148	192	–	183	156	150	235	189	165	166	209	197	223	192	186
t.	146	190	–	180	154	148	232	188	164	169	211	199	224	196	187
v.	143	184	–	173	147	140	217	183	159	159	201	191	218	187	185
ec.	143	192	–	181	150	143	225	184	162	158	202	191	219	194	188
an.	143	186	–	170	146	142	219	185	160	160	203	193	212	185	182
eb.	142	185	–	176	146	140	221	184	159	159	203	193	213	186	180
ar.	143	186	–	176	148	140	223	183	158	158	201	192	213	187	182
or.	145	189	–	177	147	141	225	183	158	160	204	194	213	189	182
ay	144	192	–	176	148	141	225	188	161	161	203	192	218	189	183
une	145	195	–	179	151	145	244	190	161	163	211	200	227	199	194
uly	147	207	–	190	156	148	274	199	170	173	231	214	247	215	211

APPENDIX TABLE I
LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS AT JUNE 1st, BY PROVINCE, SELECTED YEARS
(thousands)

Province and Type of Livestock	1971	1972	1973	1974	1975[1]	1976
PRINCE EDWARD ISLAND						
Cattle	106.1	103.0	98.0	105.0	109.0[r]	105.0
Pigs	100.9	97.0	93.0	85.0	77.0	70.0
All Poultry	276.7	263.2	275.0	254.0	n.a.	n.a.
NOVA SCOTIA						
Cattle	130.9	130.0	131.0	135.0	145.0	137.0
Pigs	79.7	72.0	71.0	75.0	70.0	68.0
All Poultry	3,130.3	3,008.5	3,238.0	3,477.0	n.a.	n.a.
NEW BRUNSWICK						
Cattle	112.7	110.0	107.0	114.0	116.0	115.0
Pigs	45.2	55.0	56.2	48.0	43.0	46.0
All Poultry	1,797.6	1,851.8	2,039.0	1,917.0	n.a.	n.a.
QUEBEC						
Cattle	1,780.8	1,776.0	1,830.0	1,937.0	1,979.0	1,877.0
Pigs	1,311.0	1,232.0	1,260.0	1,300.0	1,200.0	1,250.0
All Poultry	25,414.6	25,787.0	24,703.0	24,127.0	n.a.	n.a.
ONTARIO						
Cattle	3,082.0	3,116.5	3,086.5	3,175.0	3,141.0	3,165.0
Pigs	2,230.5	2,170.0	2,075.0	2,000.0	1,862.0	1,980.0
All Poultry	35,503.2	35,850.0	35,833.0	34,286.0	n.a.	n.a.
MANITOBA						
Cattle	1,138.1	1,176.0	1,196.0	1,300.0	1,339.0	1,256.0
Pigs	942.9	876.0	920.0	800.0	540.0	568.0
All Poultry	8,812.9	8,815.0	8,819.0	8,288.0	n.a.	n.a.
SASKATCHEWAN						
Cattle	2,645.0	2,770.0	2,852.0	3,052.0	3,156.0	2,910.0
Pigs	1,090.1	938.0	960.0	825.0	516.0	523.0
All Poultry	6,647.1	6,495.0	6,018.0	6.172.0	n.a.	n.a.
ALBERTA						
Cattle	3,702.1	3,881.0	4,133.0	4,487.0	4,553.0	4,425.0
Pigs	1,739.1	1,652.0	1,540.0	1,375.0	920.0	941.0
All Poultry	10,224.8	10,065.0	10,779.0	10,619.0	n.a.	n.a.
BRITISH COLUMBIA						
Cattle	573.2	594.0	618.0	673.5	725.0	686.0
Pigs	73.5	58.0	52.0	56.0	56.0	58.0
All Poultry	8,695.0	8,963.0	10,027.0	9,937.0	n.a.	n.a.

1 July 1st r) Revised

Sources: Statistics Canada — Livestock and Animal Products Statistics, 1971. Cat. No. 23-203; and Livestock and Poultry Surveys. Report on Livestock surveys — cattle, sheep, Cat. No. 23-004.

APPENDIX TABLE II

SHIPMENTS, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE

CROP YEARS 1964-65 to 1975-76

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	New foundland	British Columbia	Total
Tonnes								
1964-65	670,550	954,589	70,899	124,498	20,998	24,037	206,436	2,072,007
1965-66	697,650	1,059,604	75,135	146,662	34,993	26,489	217,025	2,257,558
1966-67	810,638	1,179,206	70,090	135,011	27,106	21,022	223,557	2,466,630
1967-68	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	2,251,876
1968-69	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	2,167,377
1969-70	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	2,727,456
1970-71	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	2,701,661
1971-72	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	2,507,366
1972-73	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	2,807,891
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	2,206,634
Expenditures (dollars)								
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,464
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,377
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	19,411,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,839,130	362,201	676,919	3,066,918	21,035,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	18,440,220
Average expenditures per tonne (dollars)								
1964-65	5.61	8.68	15.28	13.66	16.31	28.68	9.65	8.62
1965-66	5.59	8.68	15.81	14.26	16.50	27.55	9.52	8.75
1966-67	5.82	8.47	14.24	13.11	16.31	22.21	9.87	8.35
1967-68	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	8.79
1968-69	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	8.96
1969-70	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	7.84
1970-71	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	7.73
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	7.76
1972-73	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	7.67
1973-74	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	8.06
1974-75	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	8.16
1975-76	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	8.36

APPENDIX TABLE III

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1965-66 to 1975-76

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	TOTAL
				(tonnes)				
1965-66	469,064	568,339	638,559	18,361	534	86,563	476,138	2,257,558
1966-67	461,009	615,239	782,422	27,833	1,701	113,552	464,876	2,466,632
1967-68	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-69	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-70	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-71	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-72	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-73	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-74	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-76	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634

APPENDIX TABLE IV

EXCERPTS OF RATES OF ASSISTANCE
CROP YEAR 1975-76

Provinces & Counties	Rates in effect from April 9th, 1974
ONTARIO	($ per ton)
Cochrane	15.40
Timiskaming	12.40
Algoma, Manitoulin	12.80
Sudbury	12.00
Nipissing, Parry Sound	9.40
The Portion of the District of Thunder Bay lying East of Red Rock	7.80
Carleton, Dundas, Glengarry, Lanark, Prescott, Renfrew, Russell, Stormont	6.40
The portion of the District of Thunder Bay lying West of Red Rock	5.80
Durham, Frontenac, Grenville, Haliburton, Hastings, Leeds, Lennox and Addington Muskoka, Prince Edward, Victoria, Northumberland, Ontario, Peterborough	5.20
Kenora and Rainy River	4.60
All others	3.60
QUEBEC	
Magdalen Islands	18.40
Abitibi, Gaspe East, Gaspe West, Saguenay, Témiscamingue	18.00
Bonaventure	16.00
Labelle, Matane, Matapedia	11.60
Chicoutimi, Compton, Lac St-Jean West, Lac St-Jean East Rimouski, Rivière-du-Loup, Témiscouata	9.60
Brome, Charlevoix, Frontenac, Gatineau, Kamouraska, Papineau, Richmond, Sherbrooke, Stanstead	7.80
Hochelaga, Laval, Lévis, Richelieu, St-Maurice, Québec	6.00
All others	6.80
Shipments of Ontario grown wheat — rates shown minus $4.60 per ton	
NEW BRUNSWICK	
Gloucester, Northumberland and Queens	16.40
Charlotte, Kent, Sunbury, York, Restigouche	14.20
Carleton, Kings, St. John	13.20
Albert, Madawaska, Westmorland	12.20
Victoria	11.00 *Shipments of Ontario wheat and corn — rates shown minus $4.60 per ton*
NOVA SCOTIA	
Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	16.80
Shelburne, Guysborough	14.60
Annapolis, Queens	12.80
Antigonish, Kings and North-West Hants	11.40
Cumberland, Pictou, Tatamagouche, in the county of Colchester	10.80
All others including South-East Hants	9.40
Shipments of Ontario wheat and corn — rates shown minus $4.60 per ton	
PRINCE EDWARD ISLAND	
Prince and Queens	14.00
Kings	15.00
Shipments of Ontario wheat and corn — rates shown minus $4.60 per ton	
NEWFOUNDLAND	
Zone 1 — Avalon Peninsula	15.80
Aone 2 — Burin Peninsula and Central Newfoundland	24.80
Elsewhere in the Province	21.80
Shipments of Ontario wheat and corn — rates shown minus $4.60 per ton	
BRITISH COLUMBIA	
Zone 1 — Southern Interior (except to the Creston-Wynndel area)	6.00
Zone 2 – Lower Mainland (Division 4)	10.40
Zone 3 — Vancouver Island (Division 5)	12.00
Zone 4 — Cariboo-Chilcotin (Subdivisions 6D,6E,6F,8C,8D and those portions of Subdivisions 7B and 7C lying east of the Coastal Mountain	6.20
Zone 5 — Central Interior East (Subdivisions 8A,8B and 10B)	4.00
Zone 6 — Central Interior West (Subdivisions 8E,8F and 8G)	7.80
Zone 7 — North West (Subdivisions 9A,9B,9C and 9E)	10.20
Zone 8 — Lower Coast (Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains)	14.40
Zone 9 — Central Coast and Queen Charlotte Islands (Subdivisions 7A and 9F)	17.00

For additional information see Schedule to the Feed Grain Assistance Regulations

APPENDIX TABLE V

METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 ft
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yield	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	$/Tonne	¢/bushel
Wheat	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	$1.00	2.5¢

TABLEAU V EN ANNEXE

ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2204,6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2,4710 acres
Rendements	kilogramme à l'hectare	67 kg/ha	1 boisseau/acre (blé)
Volume	1 litre	1 l	0,220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0,4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0,9072 t
Distances	pied	1 pied	0,3048 m
	mille	1 mille	1,6093 km
Superficie	acre	Acre	0,4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4,546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0,4536 kg	1 kg	2,2046 lb
10 lb	4,536 kg	10 kg	22,0462 lb
100 lb	45,36 kg	100 kg	220,4623 lb
1000 lb	453,6 kg	1000 kg	2204,6226 lb
2000 lb	907,2 kg	1 t	1,1023 tonne
1 tonne	0,9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Type de céréales	Quantité		Variation dans les prix	
	tonne métrique	boisseaux	$ tonne métrique	¢/boisseau
Blé	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Maïs et seigle	1 t	39.368	$1.00	2.5¢

TABLEAU IV EN ANNEXE
EXTRAIT DES TAUX D'AIDE

Provinces et Comtés	Taux d'aide en vigueur Le 9 avril 1974
ONTARIO	(en dollars la tonne)
Cochrane	15.40
Timiskaming	12.40
Algoma, Manitoulin	12.80
Sudbury	12.00
Nipissing, Parry Sound	9.40
La partie du District de Thunder Bay qui se situe à l'est de Red Rock	7.80
Carleton, Dundas, Glengarry, Lanark, Prescott, Renfrew, Russell, Stormont	6.40
La partie du District de Thunder Bay qui se situe à l'ouest de Red Rock	5.80
Durham, Frontenac, Grenville, Haliburton, Hastings, Leeds, Lennox and Addington Muskoka, Prince Edward, Victoria, Northumberland, Ontario, Peterborough	5.20
Kenora and Rainy River	4.60
Tous les autres	3.60
QUÉBEC	
Îles de la Madeleine	18.40
Abitibi, Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay, Témiscamingue	18.00
Bonaventure	16.00
Labelle, Matane, Matapedia	11.60
Chicoutimi, Compton, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est Rimouski, Rivière-du-Loup, Témiscouata	9.60
Brome, Charlevoix, Frontenac, Gatineau, Kamouraska, Papineau, Richmond, Sherbrooke, Stanstead	7.80
Hochelaga, Laval, Lévis, Richelieu, St-Maurice, Québec	6.00
Tous les autres	6.80
Expéditions de blé de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60 la tonne	
NOUVEAU-BRUNSWICK	
Gloucester, Northumberland et Queens	16.40
Charlotte, Kent, Sunbury, York, Restigouche	14.20
Carleton, Kings, St. John	13.70
Albert, Madawaska, Westmorland	12.20
Victoria	11.00
Expéditions de blé et de maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60 la tonne	
NOUVELLE-ECOSSE	
Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	16.80
Shelburne, Guysborough	14.60
Annapolis, Queens	12.80
Antigonish, Kings et Nord-Ouest du comté de Hants	11.40
Cumberland, Pictou, Tatamagouche, dans le comté de Colchester	10.80
Tous les autres incluant Sud-Est du comté de Hants	9.40
Expéditions de blé et de maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60 la tonne	
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD	
Prince et Queens	14.00
Kings	15.00
Expéditions de blé et maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60	
TERRE-NEUVE	
Zone 1 — Péninsule d'Avalon	15.80
Zone 2 — Péninsule de Burin et Centre de Terre-Neuve	24.80
Autres parties de la Province	21.80
Expéditions de blé et de maïs de l'Ontario — tarifs indiqués ci-dessus, moins $4.60 la tonne	
COLOMBIE-BRITANNIQUE	
Zone 1 — Intérieur Sud (à l'exception de la région de Creston Wynndel)	6.00
Zone 2 — Basses Terres (Division 4)	10.40
Zone 3 — Île de Vancouver (Division 5)	12.00
Zone 4 — Cariboo-Chilcotin (Subdivisions 6D,6E,6F,8C,8D et les parties des subdivisions 7B et 7C se trouvant à l'est des montagnes côtières)	6.20
Zone 5 — Centre-intérieur oriental (Subdivisions 8A,8B et 10B)	4.00
Zone 6 — Centre-intérieur occidental (Subdivisions 8E,8F et 8G)	7.80
Zone 7 — Nord-Ouest (Subdivisions 9A,9B,9C et 9E)	10.20
Zone 8 — Basse Côte (Subdivisions 7B and 7C, à l'exception des parties se trouvant à l'est des montagnes côtières)	14.40
Zone 9 — Côte centrale et Île de la Reine Charlotte (Subdivisions 7A et 9F)	17.00

pour renseignements additionnels, veuillez vous référer à l'Annexe des Règlements d'aide aux grains de provende.

TABLEAU III EN ANNEXE
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION — CAMPAGNES AGRICOLES 1965-1966 à 1975-1976

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	TOTAL
				(tonnes)				
1965 1966	469,064	568,339	638,559	18,361	534	86,563	476,138	2,257,558
1966-1967	461,009	615,239	782,422	27,833	1,701	113,552	464,876	2,466,632
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,366
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973 1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634

TABLEAU II EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE, POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1964-1965 À 1975-1976

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince-Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Total
Tonnes								
1964-65	670,550	954,589	70,899	124,498	20,998	24,037	206,436	[illegible]
1965-66	697,650	1,059,604	75,135	146,662	34,993	26,489	217,025	2,257,558
1966-67	810,638	1,179,206	70,090	135,011	27,106	21,022	223,557	2,466,630
1967-68	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	[illegible]
1968-69	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	2,167,377
1969-70	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	2,727,456
1970-71	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	2,701,661
1971-72	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	2,507,366
1972-73	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	2,807,891
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	2,206,634
Dépenses (dollars)								
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,464
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	[illegible]
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	[illegible]
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	19,411,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545 [illegible]
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,839,130	362,201	676,919	3,066,918	21,035,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	18,440,220
Dépenses moyennes par tonne (dollars)								
1964-65	5.61	8.68	15.28	13.66	16.31	28.68	9.65	8.62
1965-66	5.59	8.68	15.81	14.26	16.50	27.55	9.52	8.75
1966-67	5.82	8.47	14.24	13.11	16.31	22.21	9.87	8.35
1967-68	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	8.79
1968-69	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	8.96
1969-70	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	7.84
1970-71	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	7.73
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	7.76
1972-73	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	7.67
1973-74	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	8.06
1974-75	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	8.16
1975-76	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	8.36

TABLEAU 1 EN ANNEXE

NOMBRE DE TETES DE BETAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES AU 1er JUIN, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES

(en milliers)

Province et genre d'animaux	1971	1972	1973	1974	1975[1]	1976[1]
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD						
Bovins	106.1	103.0	98.0	105.0	109.0[r]	105.0
Porcins	100.9	97.0	93.0	85.0	77.0	70.0
Volaille	276.7	263.2	275.0	254.0	n.a.	
NOUVELLE-ÉCOSSE						
Bovins	130.9	130.0	131.0	135.0	145.0	137.0
Porcins	79.7	72.0	71.0	75.0	70.0	68.0
Volaille	3,130.3	3,008.5	3,238.0	3,477.0	n.a.	
NOUVEAU-BRUNSWICK						
Bovins	112.7	110.0	107.0	114.0	116.0	115.0
Porcins	45.2	55.0	56.2	48.0	43.0	46.0
Volaille	1,797.6	1,851.8	2,039.0	1,917.0	n.a.	
QUÉBEC						
Bovins	1,780.8	1,776.0	1,830.0	1,937.0	1,979.0	
Porcins	1,311.0	1,232.0	1,260.0	1,300.0	1,200.0	
Volaille	25,414.6	25,787.0	24,703.0	24,127.0	n.a.	n.a.
ONTARIO						
Bovins	3,082.0	3,116.5	3,086.5	3,175.0	3,141.0	3,165.0
Porcins	2,230.5	2,170.0	2,075.0	2,000.0	1,862.0	1,980.0
Volaille	35,503.2	35,850.0	35,833.0	34,286.0	n.a.	n.a.
MANITOBA						
Bovins	1,138.1	1,176.0	1,196.0	1,300.0	1,339.0	1,256.0
Porcins	942.9	876.0	920.0	800.0	540.0	568.0
Volaille	8,812.9	8,815.0	8,819.0	8,288.0	n.a.	n.a.
SASKATCHEWAN						
Bovins	2,645.0	2,770.0	2,852.0	3,052.0	3,156.0	2,910.0
Porcins	1,090.1	938.0	960.0	825.0	516.0	
Volaille	6,647.1	6,495.0	6,018.0	6.172.0	n.a.	n.a.
ALBERTA						
Bovins	3,702.1	3,881.0	4,133.0	4,487.0	4,553.0	
Porcins	1,739.1	1,652.0	1,540.0	1,375.0	920.0	
Volaille	10,224.8	10,065.0	10,779.0	10,619.0	n.a.	n.a.
COLOMBIE-BRITANNIQUE						
Bovins	573.2	594.0	618.0	673.5	725.0	686.0
Porcins	73.5	58.0	52.0	56.0	56.0	58.0
Volaille	8,695.0	8,963.0	10,027.0	9,937.0	n.a.	n.a.

1 Au 1er juillet r) Révisé

Source: Statistique Canada — Statistique du bétail et des produits animaux, 1971, n° de catalogue 23-023; Enquêtes sur le bétail et sur l'aviculture. Rapport des enquêtes sur le bétail: bovins, moutons, numéro de catalogue 23-004.

TABLEAU 19

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE AU DÉTAIL DES MOULÉES ÉQUILIBRÉES PAR PROVINCE, CAMPAGNE AGRICOLE 1975-1976

	MOULÉE LAITIÈRE (14-16%)	SUPPLÉMENT LAITIER (32-38%) (ensaché)	SUPPLÉMENT LAITIER (40-55%) (ensaché)	SUPPLÉMENT POUR BOVINS (32-40%) (ensaché)	MOULÉE DE CROISSANCE PORCS (14-16%)	MOULÉE DE FINITION PORCS (13-15%)	SUPPLÉMENT POUR PORCS (35-40%) (ensaché)	MOULÉE DE DÉBUT POUSSINS (18-22%)	MOULÉE DE CROISSANCE POULETS (15-18%)	MOULÉE DE PONTE (15-18%)	MOULÉE DE DÉBUT POULETS DE GRIL (22-24%)	MOULÉE DE FINITION POULETS DE GRIL (18-20%)	MOULÉE DE DÉBUT DINDES DE GRIL (25-29%)	MOULÉE DE FINITION DINDES DE GRIL (14-19%)	MOULÉE DE FINITION POUR DINDES ADULTES (16-22%)
							(DOLLARS LA TONNE)								
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE															
Août	136	170	206	169	143	140	211	166	153	148	179	168	—	180	—
Sept.	143	168	200	176	152	148	230	171	158	155	185	176	—	—	—
Oct.	141	177	—	173	148	142	241	175	164	156	188	184	194	183	196
Nov.	133	171	—	164	144	137	228	168	152	152	178	170	179	178	183
Déc.	135	174	—	168	143	134	234	165	149	152	—	—	—	181	—
Janv.	140	175	—	169	147	139	234	171	149	149	—	173	—	179	—
Fév.	142	178	—	169	149	145	241	172	153	154	181	173	—	182	—
Mars	136	171	—	171	145	141	229	166	150	151	179	170	—	176	198
Avril	137	173	214	170	144	139	220	166	151	149	178	168	—	174	197
Mai	131	173	—	167	137	130	234	160	143	144	—	—	—	173	—
Juin	136	176	—	176	144	140	231	171	153	152	159	180	—	183	—
Juillet	142	201	—	185	153	148	259	196	166	162	—	186	—	191	214
QUEBEC															
Août	132	156	163	165	139	135	198	161	147	147	165	160	177	159	157
Sept.	137	164	170	172	146	142	203	170	157	155	179	171	187	169	171
Oct.	136	171	171	173	145	142	209	166	156	155	180	172	192	173	181
Nov.	132	166	172	176	140	136	200	162	152	151	171	163	184	164	170
Déc.	134	168	173	172	141	136	197	164	151	151	165	159	180	157	165
Janv	136	172	173	173	142	139	204	162	151	152	165	158	176	157	163
Fév	137	166	172	174	143	141	203	165	154	153	164	161	180	158	168
Mars	138	168	171	173	141	137	206	162	148	151	166	160	180	159	163
Avril	133	167	171	173	139	136	204	163	149	149	163	156	177	153	164
Mai	132	175	171	173	137	133	200	163	148	147	161	153	176	153	164
Juin	132	184	172	173	138	135	210	161	150	149	174	161	187	160	177
Juillet	133	190	176	179	140	137	227	171	154	153	183	172	216	168	176
ONTARIO															
Août	125	156	161	146	134	130	187	162	148	142	157	154	171	159	158
Sept.	128	158	170	152	139	133	198	166	152	147	166	160	181	168	169
Oct	126	158	171	152	136	130	198	164	151	147	165	158	177	161	161
Nov.	125	158	165	152	131	125	191	157	142	139	156	150	166	152	151
Déc.	122	155	169	149	129	122	184	153	140	138	148	140	165	148	149
Janv.	126	158	162	152	132	127	189	156	142	142	151	145	171	158	152
Fév.	125	159	166	152	132	126	192	156	141	140	153	146	169	151	151
Mars	124	159	165	151	131	126	191	156	140	140	153	147	171	154	153
Avril	124	155	170	148	130	123	188	155	142	138	152	146	167	153	151
Mai	124	156	161	148	129	122	186	154	138	136	152	144	163	147	152
Juin	126	160	170	151	133	128	204	161	142	141	162	154	177	160	162
Juillet	129	165	184	159	140	134	231	171	152	150	180	168	200	173	176
COLOMBIE-BRITANNIQUE															
Août	128	—	—	—	136	132	199	162	145	141	162	160	—	152	151
Sept.	126	—	—	—	139	135	—	158	148	143	165	161	—	155	155
Oct.	129	—	—	—	138	133	—	163	147	142	166	162	—	153	152
Nov.	128	162	—	—	138	131	192	157	146	148	165	162	—	—	151
Déc.	121	162	—	—	133	130	192	161	145	141	164	161	—	151	150
Janv.	131	—	—	—	134	132	—	164	145	145	162	158	—	—	154
Fév.	129	—	—	—	133	130	—	163	145	144	165	161	—	151	154
Mars	121	—	—	—	129	125	—	158	141	135	162	161	—	152	151
Avril	122	—	—	—	129	122	—	157	141	135	161	158	—	151	152
Mai	—	—	—	—	142	138	—	171	—	—	—	—	—	—	—
Juin	123	162	—	—	134	130	—	165	147	142	166	163	—	156	160
Juillet	131	—	—	156	138	125	—	173	152	147	175	182	—	—	173
PRAIRIES															
Août	118	152	—	146	122	119	190	148	131	131	165	156	177	149	146
Sept.	122	158	—	151	129	123	193	155	136	137	171	162	183	158	153
Oct.	120	156	—	149	127	122	191	155	135	140	173	164	187	161	154
Nov.	118	151	—	142	122	115	179	151	131	131	166	158	180	154	152
Déc.	118	158	—	150	123	118	185	152	133	130	166	158	180	160	154
Janv.	117	153	—	140	121	117	180	153	132	132	167	159	174	152	150
Fév.	117	152	—	145	121	115	181	152	131	132	167	159	175	153	149
Mars	118	152	—	144	120	115	183	151	130	131	166	158	175	154	150
Avril	119	155	—	146	121	116	185	151	131	130	168	160	176	156	151
Mai	118	158	—	145	122	115	185	154	132	132	167	159	180	156	151
Juin	120	161	—	148	124	120	201	156	132	134	174	164	187	164	160
Juillet	121	171	—	156	128	122	226	164	141	142	190	176	203	177	173

TABLEAU 18

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49% À DÉCATUR ET MONTRÉAL)

CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 à 1975-1976

Mois	DÉCATUR ($ U.S./Tonne)			MONTRÉAL ($ Can./Tonne)		
	1973-1974	1974-1975	1975-1976	1973-1974	1974-1975	1975-1976
Août	346	183	159	515	212	209
Septembre	256	162	159	405	206	208
Octobre	194	198	150	238	236	197
Novembre	197	170	140	206	201	193
Décembre	246	172	144	260	203	190
Janvier	212	152	150	248	181	194
Février	193	140	153	225	168	194
Mars	176	139	149	209	172	186
Avril	143	146	150	187	180	184
Mai	132	142	179	153	181	219
Juin	122	154	219	155	182	257
Juillet	162	148	229	161	191	242
Moyenne	198	159	165	247	193	206

3. ***Composants azotés*** — Le prix moyen du tourteau de soja à Decatur, pour la campagne agricole étudiée, a augmenté pour la première fois en 4 ans. L'augmentation n'a cependant pas été supérieure à 6 dollars par rapport à la moyenne de la campagne agricole 1974-1975 qui se chiffrait à $159. Le prix moyen, à Montréal, a été majoré de $13 la tonne. Ces augmentations n'ont pas suffi à hausser les prix aux niveaux élevés de 1972-1973 et 1973-1974. Toutefois, les prix mensuels moyens du tourteau de soja, à Decatur, ont atteint $200 en juin et juillet 1976 (tableau 18).

L'écart entre les prix moyens de Decatur et ceux de Montréal a augmenté, en 1975-1976, de $41 la tonne comparativement à $34 en 1974-1975. On avait noté un écart de $49 en 1973-1974, alors que le marché avait été temporairement touché par des restrictions commerciales imposées par les États-Unis.

4. ***Moulées équilibrées*** — On trouvera au tableau 19, une image complète des prix des moulées au Canada en 1975-1976. Ces données, présentées sur une base mensuelle, proviennent d'une enquête très poussée menée par l'Office auprès de l'industrie des aliments pour les animaux. Cette enquête a toujours bénéficié du concours de l'industrie; les réponses volontaires y ont été nombreuses.

Entre 1974-1975 et 1975-1976, les prix des moulées ont eu tendance à baisser. La moyenne canadienne des prix de détail mensuels de la moulée laitière, de la moulée de croissance porcs, de la moulée de ponte et de la moulée de début pour poulets à griller, a baissé de $5 et de $8 en 1975-1976, comparativement à la moyenne de 1974-1975. Sur une base régionale, les prix mensuels moyens des moulées laitières et de début pour poulets à griller ont été, en général, plus bas en Ontario que dans d'autres régions, tandis que les Prairies détenaient les prix mensuels moyens les plus bas pour la moulée de croissance porcs et la moulée de ponte, pour l'ensemble de la campagne agricole (tableau 19).

TABLEAU 17

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DE SON ET DE GRU ROUGE DANS CERTAINS CENTRES — CAMPAGNES AGRICOLES 1974-1975 et 1975-1976

(Dollars la tonne)

Produit et Mois	MONTRÉAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1974-1975	1975-1976	1974-1975	1975-1976	1974-1975	1975-1976
SON						
Août	139.99	108.85	123.89	86.58	124.22	84.79
Septembre	119.05	110.00	97.16	83.33	101.44	84.87
Octobre	129.52	109.78	111.22	84.87	114.80	83.55
Novembre	123.45	110.23	105.60	88.90	104.82	87.52
Décembre	128.96	122.63	116.18	100.47	117.83	98.82
Janvier	125.22	124.78	106.88	104.01	107.58	101.45
Février	104.44	119.59	85.04	94.36	84.21	94.35
Mars	101.68	114.36	82.56	89.72	82.01	91.54
Avril	121.25	108.02	101.44	91.18	105.67	89.06
Mai	117.28	113.81	96.34	91.38	98.10	90.82
Juin	96.72	97.82	76.77	85.04	78.15	84.49
Juillet	104.71	91.49	83.94	82.14	84.49	83.68
GRU ROUGE						
Août	139.99	109.40	130.18	96.92	129.96	95.54
Septembre	119.05	115.96	98.54	95.67	104.46	97.55
Octobre	129.52	115.96	125.55	98.65	126.23	98.43
Novembre	125.66	112.43	109.23	95.78	107.91	93.30
Décembre	128.96	122.63	121.41	102.95	122.24	101.57
Janvier	125.66	124.33	110.89	105.76	111.22	103.66
Février	104.42	120.15	86.42	94.35	86.97	94.35
Mars	103.06	114.36	83.94	89.72	83.38	90.99
Avril	121.25	108.24	101.44	91.84	105.67	89.72
Mai	117.28	113.81	99.20	92.20	100.08	91.10
Juin	96.72	97.82	83.11	87.24	84.76	85.86
Juillet	104.71	93.03	93.71	86.33	93.71	89.85

Les comparaisons de prix les plus appropriées sont peut-être celles qui ont été établies à partir des prix de vente aux niveau des minoteries, dans tout le pays. Les variations de prix, à ce niveau, furent mineures, dans l'ensemble. L'écart entre les prix payés par les exploitants des meuneries de la province de Québec, celle-ci arrivant en tête des plus importants consommateurs de céréales de l'Ouest, au coeur du marché de L'Est, et les prix payés par les exploitants des meuneries des Prairies, s'est accru de 90c. à $1.30 la tonne, sur une base annuelle. Si l'on compare les prix des meuneries de la Colombie-Britannique avec les prix payés dans les meuneries des Prairies, on note une augmentation de l'écart de prix de l'avoine de $5.84 la tonne, augmentation partiellement contrebalancée par une diminution de l'écart de prix du blé de $2.20 la tonne.

Toutefois, les écarts de prix moyens ne donnent qu'une image partielle de l'évolution des prix, image qui n'est aucunement constante. Par exemple, au cours de la période d'approvisionnement difficile, en décembre dernier, l'écart entre le prix de gros à Montréal et le prix d'achat des meuneries des Prairies, s'est accru pour atteindre de $25 à $45 la tonne comparativement aux moyennes annuelles allant de $10 à $25 la tonne. Le fait est qu'il se produit, de temps à autre des variations considérables dans les écarts de prix régionaux, selon que le marché fonctionne plus ou moins bien.

2. ***Issues de minoterie*** — Les prix du son et du gru rouge, dans les principaux centres de minoterie de l'Est du Canada, ont en général augmenté à partir de juillet 1975 jusqu'à janvier 1976 pour ensuite suivre une tendance générale à la baisse. Les prix moyens du gru rouge, pour la campagne agricole étudiée, ont été supérieurs de $1.39 la tonne à ceux du son à Montréal, de $4.61 à Toronto et de $3.92 à Port Colborne. L'écart le plus fort a été noté à Port Colborne en septembre 1975; cet écart atteignait alors $14.88 (tableau 17).

TABLEAU 16

MOYENNE HEBDOMADAIRE DES PRIX SURVEILLÉS DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAYÉS PAR LES EXPLOITANTS DES MINOTERIES ET DES PARCS D'EMBOUCHE DES PRAIRIES, PAR RÉGION CAMPAGNE AGRICOLE 1975-1976[1]

(dollars la tonne)

Période se terminant au	BLÉ					AVOINE					ORGE				
	Maritimes	Québec	Ontario	Prairies	C.-B.	Maritimes	Québec	Ontario	Prairies	C.-B.	Maritimes	Québec	Ontario	Prairies	C.-B.
15 août	130*	140	134*	120	129	118*	127	114*	105	124	133	132	120*	120*	107
29 août	134	134	136	120	129	117*	132	121*	105	113*	142	139	121	113	119
12 sept.	163	143	138	131	130	118*	123	117	107	114	159*	135	126*	110	133
26 sept.	147*	143	139*	129	131	116*	122	124*	100	117*	125*	129	124*	103	127
10 oct.	136*	138	146*	118	132*	134*	122	117*	101*	—	136	128	124*	103	118*
24 oct.	—	140	140*	119	137	126*	119	115*	90	107	135	125	123*	97	120
7 nov.	136*	141	138*	123	137*	—	119	118*	94	—	115*	122	125*	97	109*
21 nov.	135*	146	—	121	147*	120*	121	—	93	147*	121*	121	—	96	130
5 déc.	153*	144	152*	123	128	123*	122	120*	93	101*	125*	122	123*	98	124
19 déc.	153*	146	133*	128	127	—	126	115*	95	106	118*	126	118*	99	107
2 janv.	162*	149	133*	130	145*	127*	132	122*	99	110*	141*	132	121	101	—
16 janv.	—	154	134*	133	137	141*	131	116*	102	106*	144	132	116*	101	110
30 janv.	148*	151	135*	126	140*	—	126	118*	102	—	131*	125	115*	103	105*
13 fév.	150	153	133*	131	139*	142*	129	120*	102	110*	130	124	110*	102	108*
27 fév.	—	144	130*	131	—	132*	126	122*	103	—	123*	119	115*	100	—
12 mars	—	145	150*	118	141*	125*	135	114*	109	—	120*	123	114*	99	105
26 mars	133*	143	143*	128	147*	134*	127	118	101	126*	126	123	119*	99	114*
9 avril	134*	143	142*	128	139*	133*	124	112*	101	115*	122	122	119*	100	105*
23 avril	—	138	138*	125	129*	119*	125	119*	106	124*	118	123	116*	99	106*
7 mai	138	137	—	126	131*	114*	122	113*	101	104	117	114	112*	97	105
21 mai	131*	136	135*	128	129*	122*	120	117*	110	104*	124	114	115*	99	104
4 juin	132*	134	128	130	128	132*	122	119	103	108*	128	115	116	99	103
18 juin	141*	135	137*	129	135*	138*	124	120*	103	113*	128*	115	132*	100	104
2 juillet	—	134	136*	128	133	123*	116	108*	99	108*	129	117	115*	100	110
16 juillet	—	137	136*	126	136*	119*	115	111*	101	106*	129*	115	107*	100	105
30 juillet	135*	133	134	127	127	121*	111	112	97	112	124	111	111	98	104

1 Les prix moyens pondérés, pour l'est du Canada et la Colombie-Britannique, sont tirés des factures accompagnant les demandes d'aide au transport et sont calculés sur une base "net f.a.b. usine" en y ajoutant les frais moyens de transport jusqu'à l'usine et en soustrayant les versements d'aide au transport. Les prix surveillés en vigueur dans les Prairies sont recueillis par Agriculture Canada.

* Basés sur des quantités totales inférieures à 500 tonnes.

1. ***Céréales fourragères*** — Le 1er août 1974 marque l'entrée en vigueur de la politique de libre marché des céréales fourragères intérieures, en vertu de laquelle les prix des céréales fourragères de l'Ouest sont fixés à la Bourse des denrées de Winnipeg. Les prix sont cotés base entrepôt Thunder Bay.

Trois autres catégories de prix sont déterminantes pour le marché des céréales fourragères intérieures: les prix du maïs des États-Unis établis par le biais d'opérations à la Chambre de commerce de Chicago, les prix du maïs de l'Ontario à Chatham et les prix des céréales fourragères intérieures de la Commission canadienne du blé.

En 1975-1976, les ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur des céréales fourragères étaient fondées pour la majeure partie de la campagne agricole sur les prix vendeurs à l'exportation, entrepôt Thunder Bay. Les prix au comptant du marché libre, pour le blé, l'avoine et l'orge, sont restés inférieurs à ceux de la Commission canadienne du blé pendant presque toute l'année, bien qu'ils eussent effectivement augmenté pour atteindre le niveau des prix de la Commission canadienne du blé, au cours de certaines périodes où les approvisionnements hors commission étaient limités, spécialement au cours des semaines précédant et suivant la clôture de la saison de navigation. Au cours de cette période, les prix des céréales fourragères canadiennes sont devenus non concurrentiels par rapport au prix du maïs fourrager des États-Unis. Ce fait a été observé jusqu'à l'ouverture de la Voie navigable, lorsque les prix du maïs aux États-Unis commencèrent à monter tandis que les prix des céréales fourragères canadiennes continuèrent de baisser.

Le tableau 15 présente la moyenne mensuelle des prix du marché libre des céréales fourragères de l'Ouest à différents lieux d'entreposage de l'Est du Canada, de même que celle des prix du maïs ontarien et américain. La moyenne des prix surveillés des céréales fourragères payés par les exploitants des minoteries de différentes régions figure au tableau 16.

Pour l'ensemble de la campagne agricole 1975-1976, la moyenne des prix au comptant du marché libre, dans les Prairies et à Thunder Bay, a été de $12.32 de moins la tonne pour l'avoine et de $14.24 de moins la tonne pour l'orge, compte tenu des prix de l'année précédente. Les prix moyens du blé ont accusé une baisse de $3.67 la tonne dans les Prairies et une augmentation de $1.10 la tonne sur le marché libre de Thunder Bay.

À l'échelle régionale, on peut observer que l'écart entre les prix payés pour le blé par les exploitants des minoteries des Prairies et les prix de vente au comptant du marché libre à Thunder Bay s'est accru de $4.78 la tonne. De même, l'écart entre le prix de vente du blé au gros à Montréal et le prix payé par les exploitants des minoteries des Prairies, a augmenté de $3.31 la tonne.

TABLEAU 15

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PORT TERMINAL [a]

CAMPAGNES AGRICOLES 1974-1975 et 1975-1976

(en dollars la tonne)

PRODUIT ET MOIS	TÊTE DES LACS		PORTS DE LA BAIE GEORGIENNE		PRESCOTT		MONTREAL		QUEBEC	
	1974-75	1975-76	1974-75	1975-76	1974-75	1975-76	1974-75	1975-76	1974-75	1975-76
BLÉ[1]										
Août	151	—	159	—	160	—	161	—	160	—
Septembre	144	137	152	140	154	144	156	141	153	142
Octobre	145	132	151	139	155	140	154	140	155	141
Novembre	142	—	149	—	153	—	153	—	152	—
Décembre	141	144	148	159	154	160	154	160	152	160
Janvier	135	142	145	—	151	156	151	158	150	161
Février	133	136	141	—	145	147	144	148	148	154
Mars	125	135	132	—	135	142	136	142	140	149
Avril	127	131	132	136	134	134	135	138	140	135
Mai	131	132	134	135	138	135	137	134	—	136
Juin	123	131	127	136	125	136	127	136	131	137
Juillet	128	129	132	135	130	135	130	135	133	136
AVOINE FOURRAGÈRE N° 1										
Août	123	114	136	129	137	131	139	130	139	132
Septembre	129	103	143	118	146	120	149	120	146	121
Octobre	133	103	147	115	148	117	148	119	149	120
Novembre	128	107	142	120	144	123	145	124	143	121
Décembre	126	113	142	132	144	133	147	135	143	132
Janvier	125	115	146	137	147	139	146	139	145	140
Février	110	108	129	131	130	133	131	134	135	134
Mars	108	103	126	126	130	126	128	128	131	129
Avril	110	107	128	122	130	123	128	135	132	125
Mai	108	102	123	117	126	119	126	120	127	121
Juin	106	101	121	118	123	119	123	120	126	121
Juillet	108	92	123	107	125	110	124	110	126	110
ORGE FOURRAGÈRE N° 1										
Août	144	128	153	138	154	138	156	138	157	140
Septembre	134	114	145	126	135	127	151	128	147	129
Octobre	140	109	150	120	152	121	151	123	152	124
Novembre	138	112	148	122	151	123	151	124	151	123
Décembre	136	119	148	133	150	133	152	133	150	135
Janvier	130	108	147	129	148	130	148	130	99	131
Février	113	103	126	134	130	123	130	122	133	124
Mars	111	104	122	121	126	124	126	120	130	121
Avril	109	103	120	115	124	116	122	117	124	118
Mai	109	103	119	114	122	115	122	115	122	117
Juin	107	104	118	116	120	117	118	117	123	118
Juillet	110	100	122	111	124	113	123	113	124	113
MAÏS CE2[2]	(Chatham)									
Août	147	128	—		—	—	156	141	157	143
Septembre	154	120	—	—	—	-	163	133	165	135
Octobre	155	109	—	—	—	—	164	122	165	124
Novembre	142	100	—	—	—	—	151	113	152	114
Décembre	139	102	—	-	—	—	149	115	150	117
Janvier	132	104	—	—	—	—	141	119	142	120
Février	119	101	—	—	—	—	129	116	130	117
Mars	116	99	—	—	—	—	125	113	126	115
Avril	116	79	—	—	—	-	127	93	128	95
Mai	112	107	—	—	—	—	124	122	126	123
Juin	114	115	—		—	-	126	130	127	131
Juillet	116	117	—	—	—	—	128	132	130	133
MAÏS AMÉRICAIN No 3	(Chicago)									
Août	143	123	—	—	—	—	155	147	155	149
Septembre	137	118	—	—	—	—	156	140	154	144
Octobre	146	108	—	—	—	—	163	130	164	131
Novembre	137	102	—	—	—	—	155	118	156	119
Décembre	137	102	—	-	—	—	150	116	151	117
Janvier	126	104	—	—	—	—	140	117	141	118
Février	118	100	—	—	—	—	127	116	129	118
Mars	113	105	—	—	—	—	126	112	127	118
Avril	117	104	—	—	—	—	127	113	130	115
Mai	111	113	—	—	—	—	123	122	126	123
Juin	114	117	—	—	—	—	128	128	128	128
Juillet	117	117	—	—	—	—	132	126	134	127

a La subvention au transport des céréales fourragères N'A PAS été déduite des prix dans les silos terminus de l'Est. Les prix ont été convertis au système métrique, sur base d'une tonne, et arrondis à un dollar près.

1 Catégorie de blé d'alimentation animale 3 CWRS à la Tête des lacs, et catégorie DGC aux silos de l'Est.

2 Statistique Canada. Prix moyen mensuel au wagon f.a.b. rail, Chatham.

TABLEAU 14

CÉRÉALES EMMAGASINÉES EN ENTREPÔT DANS LES SILOS TERMINUS DE L'EST À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1975-1976

(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érié, Ontario et Ports du Haut St-Laurent	Ports du Bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total	Total 1974-1975
BLÉ	Août 1975	3.9	5 5	24 8	.02	34	45.8
	Sept.	4 4	4.0	25.1	2.3	35	20.5
	Oct.	3 6	5 0	8 6	.9	1	58.3
	Nov.	3 5	5.9	26.4	1	3	86.8
	Dec.	2 3	6 2	25.6	—	3	126.2
	Janv. 1976	1 4	5 0	32 0	—	3	105.9
	Fév.	1 7	3 7	23.9	—	2	97.7
	Mars	6	2 1	6 0	—		66.2
	Avril	4 0	4 1	29 4		3	50.6
	Mai	4.9	3 3	27.3	1 3	3	41.7
	Juin	5 6	4 9	20 5	3	3	28 4
	Juillet	5 0	3 1	16 1	—	2	23 4.
AVOINE	Août 1975	2 7	5 1	14 8	—	2	31 6
	Sept	4 0	4 1	16.8	—	2	16.9
	Oct.	4 0	3 3	15.3		2	29.5
	Nov.	12 1	4 0	13.6	—	2	34 8
	Dec	5 8	5 8	14 2	—	2	54 1
	Janv. 1976	2 8	4 0	12 5	—	1	44 0
	Fév.	3 2	3 3	9 6	—	1	37.6
	Mars	1 1	2 1	6.2	—		22.5
	Avril	3 6	4 0	14 9	—	2	24 0
	Mai	5 5	3 8	13 7	—	2	30.0
	Juin	4 1	5 4	12 9	—	2	25 7
	Juillet	5 6	2 8	17 2	—	2	22 2
ORGE	Août 1975	4 8	4 0	23 6	06	3	39.5
	Sept	18 0	4 1	18 1	4	4	25 4
	Oct.	17.3	2 3	22.2	07	4	68 4
	Nov.	6 2	8 2	59 1	—	7	91 4
	Déc.	22.9	9 5	83 6		1	105 5
	Janv. 1976	7.5	6 9	64 1	—	7	89 8
	Fév.	7.6	4 9	52 7	—	6	86 2
	Mars	5.4	3 8	27 6	—	3	52.9
	Avril	7.8	6 1	40 7	—	5	56 2
	Mai	8.4	4 4	43 8	2 9	5	80 7
	Juin	8 5	5 9	44 4	1 9	6	59 4
	Juillet	9 1	4 3	47 4	1 2	6	29.5
MAIS CANADIEN	Août 1975	1.0	1 4	4 4	—		1.2
	Sept.	3	2 0	6 7	—		0 4
	Oct.	51 2	6 5	32 2	—		9 9
	Nov.	78 5	6 5	74 6	—	1	55.4
	Déc.	64 1	4 9	53 2	—	1	47 9
	Janv. 1976	56 9	4 0	48 6	—	1	53.6
	Fev	55 0	2 2	36 6	—		33 9
	Mars	63 3	1 9	17 8	-		25.6
	Avril	47 8	2 1	21 5	—		16 3
	Mai	48 8	2 4	18.1	—		6.4
	Juin	3 7	4	13.8	—	1	3 7
	Juillet	6 2	3	5 2	—	1	3 4
MAIS AMERICAIN	Août 1975	8	.1	24 1			98 7
	Sept	01	.04	11 7			42 2
	Oct.		.04	14 3	-		26.2
	Nov.		.01	51 1	—		123 1
	Déc.	-	—	133.1		1	163.1
	Janv. 1976		—	95 3	—		114 3
	Fév.		—	69 3			99 1
	Mars		—	30.3			54 5
	Avril		—	18 9	—		58 5
	Mai		—	24 4			46 6
	Juin		4.6	55 6			57.2
	Juillet		3.2	38 2	—		22 9
TOTAL [a]	Août 1975	23 1	16 7	91 7	0 1	13 6	225 8
	Sept	33 4	15 1	78 4	2 7	12 6	110.7
	Oct.	83 2	17 7	92 6	1.0	194.5	199.9
	Nov.	109 3	29 7	227 0	0 1	366.1	404.9
	Déc.	108 2	26 7	315 3	—	450.2	513.2
	Janv. 1976	77 7	20 8	257.6	—	356.1	421.8
	Fev	74 1	15 2	196.4	—	285.7	366.5
	Mars	73 4	10 7	91.1	—	175.2	230.6
	Avril	69 1	16 8	128 0	—	213.9	214.2
	Mai	73 7	14 4	129.9	4.2	222.2	217.9
	Juin	28 2	21 7	148.9	2.6	201.4	186.8
	Juillet	30 9	13 8	125 0	1.2	170.9	110.9

a Les criblures sont incluses dans le total

TABLEAU 11

APPROVISIONNEMENTS APPARENTS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES AUX POINTS TERMINAUX DE L'EST, FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION, 1973-1976

(en milliers de tonnes métriques)

Date et origine du grain	Lac Huron	Lacs Erie et Ontario Haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Total
Fermeture de la navigation					
Décembre 1973					
Ouest du Canada	115.0	70.0	202.4	5.5	392.9
Est du Canada	26.9	48.8	10.1	—	85.8
États-Unis	29.8	49.4	268.8	—	348.0
Total	171.7	168.2	481.3	5.5	826.7
Ouverture de la navigation					
Avril 1974					
Ouest du Canada	68.9	37.7	100.7	4.6	211.9
Est du Canada	11.5	11.7	7.4	—	30.6
États-Unis	17.7	38.0	165.8	—	[illegible]
Total	98.1	87.4	274.0	4.6	464.1
Fermeture de la navigation					
Décembre 1974					
Ouest du Canada	95.4	37.5	211.6	40.8	385.3
Est du Canada	31.8	30.9	32.2	—	94.9
États-Unis	19.9	45.1	187.0	—	252.0
Total	147.1	113.5	430.8	40.8	732.2
Ouverture de la navigation					
Avril 1975					
Ouest du Canada	82.3	49.5	207.3	6.0	345.1
Est du Canada	19.7	11.7	5.8	—	37.2
États-Unis	5.0	11.7	61.4	—	78.1
Total	107.0	72.9	274.5	6.0	460.4
Fermeture de la navigation					
Décembre 1975					
Ouest du Canada	121.2	34.3	360.8	18.7	535.0
Est du Canada	86.6	55.8	61.5	—	203.9
États-Unis	—	19.4	192.3	—	[illegible]
Total	207.7	109.5	614.6	18.7	950.6
Ouverture de la navigation					
Avril 1976					
Ouest du Canada	35.4	18.6	119.7	1.9	175.6
Est du Canada	69.4	32.7	17.2	—	119.3
États-Unis	—	1.5	80.7	—	82.2
Total	104.8	52.8	217.6	1.9	[illegible]

Source: Commission canadienne des grains.

Comme on le voit, le commerce privé a porté à 79 pour cent, l'an dernier, sa part des approvisionnements commerciaux nets d'avoine, d'orge et de blé fourragers de l'Ouest canadien destinés au marché intérieur, contre 70 pour cent l'année précédente.

Le total des stocks de report d'avoine, d'orge et de blé fourragers hors commission, entreposés dans les silos des Prairies au 31 juillet 1976, était de 125,000 tonnes métriques, comparativement à 77,000 en 1975. Cette augmentation est entièrement attribuable à une augmentation des stocks d'orge, qui compensait la diminution des stocks de blé et d'avoine.

b) **Est du Canada** — La production totale de céréales fourragères a augmenté de 27 pour cent dans l'Est du Canada pour se situer à 6.3 millions de tonnes en 1975, comparativement à cinq millions en 1974. À l'encontre de cette tendance générale, par suite des mauvaises conditions atmosphériques, la production de toutes les céréales fourragères a diminué de 11 pour cent dans les Maritimes, par rapport à celle de l'année précédente.

Le temps a été plus beau dans le Québec et l'Ontario, aussi les rendements ont-ils été plus élevés dans ces deux provinces. En Ontario, la production de céréales fourragères a augmenté de 30 pour cent, et dans le Québec, de 24 pour cent.

La production de toutes les céréales fourragères a augmenté en 1975 par rapport à celle de l'année précédente; le maïs a fait un bond considérable dans les deux provinces: de 56 pour cent au Québec et de 44 pour cent en Ontario. Dans ce dernier cas, ce fut la récolte la plus considérable jamais inscrite, tandis qu'au Québec, elle venait tout de suite après la récolte sans précédent de 336,000 tonnes métriques de 1971 (tableau 12).

Les Prairies fournissent la plus grande partie des céréales fourragères que l'Est du Canada achète pour répondre à ses besoins. En règle générale, 75 pour cent des céréales de l'Ouest consommées dans l'Est du Canada sont acheminées aux silos de transbordement par la Voie maritime du Saint-Laurent. En outre, 341,000 tonnes métriques de maïs importé des États-Unis ont emprunté cette voie pendant la campagne agricole 1975-1976. Par conséquent, les céréales emmagasinées dans ces silos à la fermeture de la navigation constituent une réserve vitale qui sert à satisfaire les besoins éventuels des nourrisseurs en hiver.

Les stocks de céréales fourragères emmagasinées dans les silos terminaux de l'Est, à la clôture de la navigation en 1975, étaient supérieurs de 218,000 tonnes à ceux de l'automne précédent, soit une augmentation de 30 pour cent (tableau 13). Ceux en provenance de l'Est du Canada à la fermeture de la navigation, en décembre 1975, représentaient plus du double de ceux de décembre 1974. Cette augmentation est attribuable, surtout, au volume beaucoup plus considérable de maïs de l'Ontario entreposé dans tous les silos de transbordement du Québec et de l'Ontario. Néanmoins, ces stocks intérieurs n'étaient pas suffisants pour répondre aux besoins du Québec, de sorte qu'il a fallu transporter des quantités supplémentaires de céréales fourragères par rail à cause du niveau trop bas des stocks emmagasinés dans les silos de l'Est.

Le tableau 14 montre les céréales fourragères intérieures qui se trouvent en entrepôt dans les silos de l'Est, à la fin de chaque mois de la campagne agricole 1975-1976. Si l'on excepte les stocks plus importants de maïs de l'Ontario, on peut constater que les céréales fourragères de l'Ouest dans les silos du Québec étaient assez peu abondantes. Le fait n'est pas imputable à des interruptions de transport mais plutôt à une situation serrée des approvisionnements ainsi qu'à de fortes primes en espèces payées pour les céréales hors commission à Thunder Bay en décembre, avant la clôture de la saison de navigation.

c) **Colombie-Britannique** — À la lumière de l'étude effectuée conjointement par le ministère de l'Agriculture de la Colombie-Britannique et l'Office, on a pu évaluer la production de céréales fourragères obtenue à l'extérieur du district de Peace River, en Colombie-Britannique, au cours des trois dernières années, à seulement neuf pour cent du volume de céréales consommé par le bétail de la Province, les 91 pour cent restants représentant des expéditions de céréales en provenance de l'Alberta et du district de Peace River, de maïs américain et de criblures des silos terminus. Après avoir baissé progressivement pendant plusieurs années, les expéditions de céréales fourragères en provenance du district de Peace River se sont redressées l'an dernier pour atteindre à nouveau 20 pour cent de la consommation totale. Cette remontée est largement attribuable aux effets bénéfiques de la politique de la Commission canadienne du blé relative au remplacement des stocks en vertu de laquelle des céréales hors commission furent mises à la disposition des utilisateurs de ce district.

L'importance du maïs américain a également continué de s'accroître, toutefois, en raison de la disponibilité limitée et des prix élevés du blé de qualité fourragère. Les importations de maïs des États-Unis destinées à l'alimentation animale ont plus que quintuplé au cours des trois dernières années, en Colombie-Britannique, supplantant de ce fait le blé et l'orge de l'Ouest.

La production de l'orge, principale culture céréalière de la Colombie-Britannique, a accusé une augmentation de cinq pour cent en 1975 en dépit d'une légère baisse dans la production céréalière totale en raison de récoltes d'avoine et de blé moins abondantes. La production de foin et de maïs fourrager s'est accrue modérément, tandis que les besoins totaux de l'industrie de l'élevage sont demeurés sensiblement les mêmes.

D. PRIX

La collecte des données relative aux prix est une tâche essentielle pour l'Office, compte tenu de ses objectifs de péréquation et de stabilité des prix ainsi que la nécessité d'évaluer les tendances qui se dessinent dans les besoins en céréales fourragères. La présentation de ces données est également utile pour apprécier les changements intervenus dans les rapports de prix à l'intérieur du secteur de l'élevage et des céréales fourragères. Dans les pages qui suivent, différentes données concernant les prix sont résumées pour illustrer l'évolution des principales denrées au cours de la campagne agricole 1975-1976.

TABLEAU 12

PRODUCTION DE BLÉ ET DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR RÉGION DU CANADA

(en milliers de tonnes métriques)

Province	Type de grain	1971	1972	1973	1974	1975
Prairies	Blé de printemps	13,879	13,962	14,511	13,817	13,793
	Avoine	4,442	3,671	4,210	3,054	3,547
	Orge	12,410	10,712	9,667	8,252	8,905
	Maïs-grain	11	18	22	5	19
	TOTAL	30,742	28,363	28,410	25,128	26,264
Ontario	Blé de printemps	12	12	10	8	10
	Avoine	543	465	395	361	400
	Orge	454	401	376	337	393
	Grains mélangés	1,284	1,167	1,119	993	1,046
	Maïs-grain	2,599	2,401	2,567	2,291	3,318
	TOTAL	4,892	4,446	4,467	3,990	5,167
Québec	Blé	29	21	30	42	71
	Avoine	457	361	307	367	387
	Orge	33	28	27	36	45
	Grains mélangés	119	101	77	106	121
	Maïs-grain	336	238	223	197	308
	TOTAL	974	749	664	748	932
Maritimes	Blé de printemps	18	17	13	19	16
	Avoine	85	87	69	93	83
	Orge	41	46	23	38	31
	Grains mélangés	94	104	87	113	104
	TOTAL	238	254	192	263	234
Colombie-Britannique	Blé de printemps	90	71	82	52	40
	Avoine	80	46	60	54	49
	Orge	161	100	131	139	146
	Grains mélangés	8	8	7	7	9
	TOTAL	339	225	280	252	244

Source: Statistique Canada. Serie de rapports sur les grandes cultures 22-002 et Bulletin trimestriel des statistiques agricoles, 21-003.

2. ***Conditions régionales***

a) **Prairies** — Dans les Prairies, la production des céréales fourragères n'a augmenté que de 7 pour cent, tandis que celle du blé était supérieure de 28 pour cent à celle de 1974 (tableau 12). Cette augmentation d'une culture par rapport à une autre reflète la réaction des agriculteurs des Prairies à la fermeté relativement plus grande des marchés du blé comparativement à ceux des céréales fourragères. L'augmentation de la production de ces dernières a plus que compensé le faible report de la précédente campagne agricole.

Pour écouler leurs céréales fourragères par l'entremise du réseau de silos commerciaux, les céréaliculteurs des Prairies peuvent choisir principalement de vendre au secteur privé, c'est-à-dire directement aux grainetiers (pour le marché intérieur des céréales fourragères seulement) ou de livrer leur grain à la Commission canadienne du blé en vertu d'un système de quotas applicable au marché intérieur et à l'exportation. (Les producteurs peuvent aussi vendre directement aux meuneries, aux parcs d'embouche ou à d'autres agriculteurs, partout au Canada.)

Grâce aux possibilités accrues et aux marchés favorables en 1975-1976, les céréaliers des Prairies ont augmenté leurs livraisons totales de blé, d'avoine et d'orge au réseau de silos commerciaux d'environ 17 pour cent pour atteindre 16.9 millions de tonnes métriques. Les livraisons au marché hors commission ont augmenté de 114,000 tonnes métriques (7%) pour se situer à 1.7 million de tonnes. En outre, les ventes de la Commission canadienne de blé sur le marché intérieur ont diminué de quelque 257,000 tonnes métriques pour tomber à 500,000 tonnes.

TABLEAU 11

CÉRÉALES FOURRAGÈRES — APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION, CANADA

MOYENNE DE 1966-1971 ET DONNÉES ANNUELLES 1971-1976

Campagne agricole	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION		
	Report	Production	Importations	Totaux	Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
	(en millions de tonnes métriques)						
	AVOINE						
1966-71 (Moyenne)	0.3	5.4	—	5.7	5.3	0.1	5.4
1971-72	1.9	5.6	—	7.5	5.6	0.2	5.8
1972-73	1.8	4.6	—	6.4	5.1	0.1	5.2
1973-74	1.2	5.0	0.1	6.3	5.2	—	5.2
1974-75[1]	1.2	3.9	—	5.1	4.0	—	4.0
1975-76[2]	1.1	4.5	—	5.6	4.1	0.3	4.4
	ORGE						
1966-71 (Moyenne)	3.3	7.2	—	10.5	5.3	1.7	7.0
1971-72	3.1	13.1	—	16.2	7.0	5.0	12.0
1972-73	3.8	11.3	—	15.1	7.3	3.6	10.9
1973-74	4.2	10.2	—	14.4	7.1	2.8	9.9
1974-75[1]	4.5	8.8	—	13.3	6.2	3.0	9.2
1975-76[2]	4.1	9.5	—	13.6	6.6	4.3	10.9
	MAÏS-GRAIN						
1966-71 (Moyenne)	0.1	2.0	0.7[3]	2.8	2.7	—	2.7
1971-72	0.1	2.9	0.3[3]	3.3	3.1	—	3.1
1972-73	0.2	2.5	0.9[3]	3.6	3.4	—	3.4
1973-74	0.2	2.8	1.3	4.3	4.0	—	4.0
1974-75[1]	0.2	2.6	1.0	3.8	3.8	—	3.8
1975-76[2]	0.1	3.6	0.7	4.4	4.0	0.2	4.2
	GRAINS MÉLANGÉS						
1966-71 (Moyenne)	—	2.0	—	2.0	2.0	—	2.0
1971-72	—	2.4	—	2.4	2.4	—	2.4
1972-73	—	2.4	—	2.4	2.4	—	2.4
1973-74	—	2.2	—	2.2	2.2	—	2.2
1974-75[1]	—	1.8	—	1.8	1.8	—	1.8
1975-76[2]	—	1.8	—	1.8	1.8	—	1.8
	TOTAL, CÉRÉALES FOURRAGÈRES						
1966-71 (Moyenne)	3.7	16.6	0.7[3]	21.0	15.3	1.8	17.1
1971-72	5.1	24.0	0.3[3]	29.4	18.1	5.2	23.3
1972-73	5.8	20.8	0.9[3]	27.5	18.2	3.7	21.9
1973-74	5.6	20.2	1.4	27.2	18.5	2.8	21.3
1974-75[1]	5.9	17.1	1.0	24.0	15.8	3.0	18.8
1975-76[2]	5.3	19.4	0.7	25.4	16.5	4.8	21.3
	ISSUES DE MINOTERIE						
1966-71 (Moyenne)	—	0.6	—	0.6	0.5	0.1	0.6
1971-72	—	0.6	—	0.6	0.4	0.2	0.6
1972-73	—	0.6	—	0.6	0.4	0.2	0.6
1973-74	—	0.6	—	0.6	0.4	0.2	0.6
1974-75[1]	—	0.7	—	0.7	0.6	0.1	0.7
1975-76[2]	—	0.8	—	0.8	0.6	0.2	0.8

1 Révisé
2 Provisoire
3 Commercial seulement, comprend le maïs des États-Unis et des autres pays.
Source: Agriculture Canada

TABLEAU 10

APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, ÉTATS-UNIS DE 1970-71 À 1975-76

(en millions de tonnes métriques)

Années	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION				
					intérieure				
	Report[1]	Production	Importations	Total des approvisionnements	Alimentation animale	Autre[2]	Utilisation intérieure totale	Exportations	Utilisation totale
					MAÏS				
1970-71	25.5	105.5	0.1	131.1	91.0	10.1	101.1	13.1	114.2
1971-72	16.9	143.3	—	160.2	101.0	10.4	111.4	20.2	131.6
1972-73	28.6	141.6	—	170.2	109.5	10.7	120.2	32.0	152.2
1973-74	18.0	143.4	—	161.4	107.0	11.1	118.1	31.6	149.7
1974-75	12.3	118.5	0.1	130.9	81.1	11.4	92.5	29.2	121.7
1975-76[3]	9.1	146.5	0.1	155.7	92.7	11.8	104.5	43.2	147.7
					SORGHO				
1970-71	6.2	17.4	—	23.6	17.4	0.3	17.7	3.7	21.4
1971-72	2.3	22.3	—	24.6	17.6	0.2	17.8	3.1	20.9
1972-73	3.6	22.5	—	24.1	16.8	0.2	17.0	5.4	22.4
1973-74	1.9	23.6	—	25.5	17.8	0.2	18.0	5.9	23.9
1974-75	1.5	16.0	—	17.5	11.1	0.2	11.3	5.4	16.7
1975-76[3]	0.9	19.3	—	20.2	12.7	0.2	12.9	5.7	18.6
					AVOINE				
1970-71	7.7	14.1	—	21.8	12.0	1.6	13.6	0.3	13.9
1971-72	8.0	13.6	0.1	21.7	11.4	1.5	12.9	0.4	13.3
1972-73	8.3	10.7	—	19.0	11.0	1.4	12.4	0.3	12.7
1973-74	6.3	10.3	—	16.6	10.3	1.5	11.8	0.9	12.7
1974-75	3.9	9.6	—	13.5	9.1	1.4	10.5	0.2	10.7
1975-76[4]	3.5	10.1	—	13.6	8.9	1.3	10.2	0.2	10.4
					ORGE				
1970-71	5.1	9.1	0.2	14.4	6.3	3.0	9.3	1.7	11.0
1971-72	3.4	10.1	0.3	13.8	5.8	3.1	8.9	1.1	10.0
1972-73	3.8	9.2	0.3	13.3	5.2	3.2	8.4	1.4	9.8
1973-74	3.5	9.2	0.2	12.9	5.2	3.3	8.5	1.9	10.4
1974-75	2.6	6.7	0.4	9.7	3.8	3.4	7.2	0.9	8.1
1975-76[4]	2.0	8.3	0.3	10.6	4.2	3.2	7.4	0.5	7.9
					TOTAL				
1970-71	44.5	146.1	0.3	190.9	126.7	15.0	141.7	18.8	160.5
1971-72	30.6	189.3	0.4	220.3	135.8	15.2	151.0	24.8	175.8
1972-73	44.3	184.0	0.3	228.6	142.5	15.5	158.0	39.1	197.1
1973-74	29.7	186.5	0.2	216.4	140.3	16.1	156.4	40.3	196.7
1974-75	20.3	150.8	0.5	171.6	105.1	16.4	121.5	35.7	157.2
1975-76	15.5	184.2	0.4	200.1	118.5	16.5	135.0	49.6	184.6

Source: ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed Situation, octobre 1976.

1 Au 1er octobre pour le maïs et le sorgho, et au 1er juillet pour l'avoine et l'orge.

2 Comprend l'alimentation, l'utilisation industrielle et les semences.

3 Chiffres corrigés pour tenir compte de la commercialisation, la date du 1er juillet ayant été remplacée par celle du 1er juin pour les céréales.

4 Chiffres corrigés selon la nouvelle année commerciale juin-mai.

TABLEAU 9

EXPORTATIONS, PRODUCTION DES CÉRÉALES SECONDAIRES ET STOCKS DE CLÔTURE

Années commerciales commençant le 1er juillet

(en millions de tonnes métriques)

	1972/1973	1973/1974	1974/1975	1975/1976
EXPORTATIONS[1]				
Canada	4.2	2.9	2.8	4.9
Australie	1.6	1.9	2.9	3.2
Argentine	4.2	8.4	8.5	5.3
Afrique du Sud	3.3	0.5	3.5	3.3
Thaïlande	1.1	2.3	2.2	2.6
Brésil	0.5	0.4	1.5	1.4
Europe de l'Ouest	4.8	3.8	2.9	4.6
U.R.S.S.	0.4	0.9	1.0	0.0
Autres pays	3.2	4.0	2.4	4.5
Total sans les É.-U.	23.4	24.9	27.8	29.7
États-Unis	35.6	44.5	34.3	46.5
Total mondial	59.0	69.4	62.1	76.2
PRODUCTION[3] [4]				
Canada	20.9	20.4	17.4	19.7
Australie	3.7	4.7	4.5	5.5
Argentine	16.0	17.9	13.8	12.4
Afrique du Sud	4.5	11.9	9.7	7.9
Thaïlande	1.4	2.5	2.7	3.3
Brésil	14.3	15.6	15.6	17.0
Europe de l'Ouest	81.9	84.3	85.1	81.5
U.R.S.S.	72.5	101.0	99.7	65.7
Europe de l'Est	56.7	55.7	57.3	59.8
Autres pays	148.8	159.9	163.1	173.4
Total sans les É.-U.	420.7	473.9	468.8	447.2
États-Unis	162.1	186.6	150.5	184.1
Total mondial	602.8	660.5	619.3	631.3
STOCKS DE CLÔTURE[3] [6]				
Pays étrangers[7]	25.7	33.8	34.1	29.3
(Changements dans les stocks en U.R.S.S.)	(+0.0)	(+5.0)	(−2.0)	(−1.0)
États-Unis	31.7	21.6	15.4	17.4
Total mondial	57.4	55.6	49.6	46.7

Source: Circulaire sur l'agriculture à l'étranger du ministère de l'Agriculture des États-Unis, du 27 octobre 1976.

1 Maïs, orge, avoine, sorgho, et seigle, à l'exclusion de leurs produits.

2 Chiffres redressés pour tenir compte du transbordement dans les ports canadiens; excluent les produits.

3 Seigle, maïs, orge, avoine, sorgho, millet et céréales mélangées.

4 Les données sur la production comprennent toutes les récoltes faites pendant la campagne agricole juillet-juin indiquée; sauf que celles des petits grains dans les régions des récoltes hâtives de l'hémisphère Nord ont été "avancées"; par exemple: les récoltes de mai 1976, en certaines régions telles que l'Inde, l'Afrique du Nord et le Sud des États-Unis, sont incluses dans la période comptable "1976-1977", qui commence en réalité le 1er juillet 1976.

5 Base "poids de soute"; sans déduction pour excès d'humidité et corps étrangers.

6 Les données sur les stocks sont basées sur un ensemble de plusieurs années commerciales locales différentes et ne doivent donc pas être interprétées comme le volume des stocks mondiaux à une date précise quelconque. Les données sur les stocks ne sont pas disponibles pour tous les pays et ne comprennent pas, par exemple, celles de la République populaire de Chine, ni de certaines parties de l'Europe de l'Est. Les niveaux des stocks mondiaux ont été rectifiés pour tenir compte des changements estimatifs pouvant survenir d'une année à l'autre dans les stocks de céréales en U.R.S.S., mais ces chiffres n'ont pas la prétention d'indiquer le niveau précis des stocks soviétiques.

7 Ce total comprend les changements survenus dans les stocks soviétiques; voir la note 6.

PARTIE II
SOMMAIRE DE LA SITUATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

A. SITUATION MONDIALE

1. ***Production et approvisionnements*** — En dépit d'une diminution considérable de la récolte de céréales en Union soviétique l'an dernier, la production mondiale de céréales secondaires a augmenté de 2 pour cent en 1975, comparativement à l'année précédente. La production totale a atteint 631 millions de tonnes, la seconde jamais enregistrée. Les baisses de production dans plusieurs pays où l'élevage à base de céréales se pratique sur une grande échelle, particulièrement en U.R.S.S. et en Europe de l'Ouest, ont amené des rajustements: baisse des stocks, affouragement réduit et augmentation des importations. Aux États-Unis, l'augmentation de 34 millions de tonnes métriques de la récolte de céréales fourragères a compensé la diminution de celle de l'Union soviétique. Dans les autres pays, les changements ont été peu importants, mais représentent, dans l'ensemble, une augmentation de 12 millions de tonnes métriques.

Par suite de la situation constamment serrée des approvisionnements, les prix mondiaux des céréales ont été relativement élevés. Cependant, l'augmentation prévue de la production céréalière en 1976-1977 a fait baisser les prix durant la dernière partie de l'année, favorisant ainsi l'utilisation accrue de céréales dans l'alimentation des animaux de ferme en plusieurs pays, notamment aux États-Unis. Pour au moins la quatrième année de suite, l'utilisation des céréales fourragères est supérieure à la production; il en est résulté une autre baisse des stocks mondiaux de report (tableau 9). Voilà pourquoi les prix sont demeurés fermes un peu partout, durant la première partie de la campagne agricole 1975-1976.

2. ***Commerce*** — Comme nous l'avons indiqué précédemment, la production mondiale des céréales secondaires, à l'exclusion des États-Unis, a diminué de 5 pour cent l'an dernier. Pendant ce temps, aux États-Unis, cette même production augmentait de 22 pour cent en 1975-1976.

Avec des changements de cette importance dans la production et les approvisionnements de céréales fourragères, on pouvait s'attendre à une augmentation du commerce mondial de ces produits. En effet, le commerce mondial des céréales secondaires a atteint, en 1975-1976, un record de 76 millions de tonnes métriques, soit une augmentation de 22 pour cent par rapport à l'année précédente. C'est dans les exportations de maïs américain, qui ont augmenté de 39 pour cent comparativement à la campagne agricole 1974-1975, que le changement a été le plus marqué. Les exportations des autres pays n'ont augmenté que de 8 pour cent dans l'ensemble, alors que les exportations canadiennes ont augmenté de 2.1 millions de tonnes métriques, soit de 75 pour cent. L'Argentine a eu à déplorer une baisse de 38 pour cent de ses exportations (tableau 9).

B. LES APPROVISIONNEMENTS ET LEUR UTILISATION AUX ÉTATS-UNIS

Au début de la campagne agricole 1975-1976, les stocks de report étaient bas aux États-Unis, se chiffrant à seulement 15.5 millions de tonnes métriques, soit une diminution de 24 pour cent comparativement à l'année précédente. Les stocks de maïs n'étaient que de 9.1 millions de tonnes métriques, une diminution 26 pour cent. Ce report (du maïs) ne représentait même pas le tiers de celui de la campagne agricole de 1972-1973. Autre fait digne de mention, les stocks très bas de sorgho au début de la campagne agricole, inférieurs à un million de tonnes métriques. La récolte, très abondante, a corrigé cette situation l'an dernier.

La production du maïs a augmenté de 28 millions de tonnes métriques pour atteindre un record de 147 millions de tonnes. La production totale de céréales secondaires a augmenté de 33 millions de tonnes aux États-Unis.

Quant à la demande, l'utilisation intérieure a augmenté de 13 millions de tonnes et les exportations, de 14 millions. Ces grands changements sont attribuables principalement au maïs, dont l'utilisation, dans l'alimentation des animaux de ferme a augmenté de 11 millions de tonnes et les exportations, de près de 50 pour cent.

Par contre, l'utilisation de l'avoine et de l'orge dans l'alimentation animale a diminué aux États-Unis pendant la campagne agricole 1975-1976. L'utilisation totale de l'avoine fourragère a diminué; les exportations d'orge ont baissé de 2 pour cent (tableau 10).

C. PRODUCTION, APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU CANADA

1. ***Les approvisionnements nationaux et leur utilisation*** — Le total des approvisionnements en céréales fourragères au Canada a augmenté de 1.4 million de tonnes métriques en 1975-1976, par rapport à 1974-1975. L'augmentation de la production, de 2.3 millions de tonnes, a été en partie neutralisée par des stocks de report plus bas au début de la campagne agricole, et des importations moins considérables. Ce sont les stocks initiaux d'orge qui ont subi la plus forte diminution, par suite de la baisse des importations de maïs américain. Les principales céréales fourragères ont connu une diminution de leurs stocks de début et une augmentation sensible de production. C'est le maïs qui a enregistré l'augmentation de production la plus spectaculaire, soit un million de tonnes, dont la plus grande partie a été récoltée en Ontario.

L'utilisation totale a augmenté de 2.5 millions de tonnes, dont 1.8 million sont attribuables à l'augmentation des exportations et seulement 0.7 million, à la consommation intérieure.

Enfin, la production des issues de minoteries a augmenté de 100,000 tonnes et cette quantité a été exportée en totalité (tableau 11).

ANNEXE II

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

(Institué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme)

État de l'exploitation pour l'année terminée le 31 mars 1976

	1976	1975
Aide pour le transport des provendes	$20,054,769	$20,478,978
Administration		
Traitements (note 3)		376,777
Avantages sociaux		29,001
Services professionnels et spéciaux		31,670
Voyages et déménagement		46.358
Téléphone, télégraphe et affranchissement		29,350
Publication de rapports	34,095	20,179
Services de comptabilité et d'émission de chèques	31,900	49,000
Loyers — locaux		33,266
Loyers — équipement de bureau		8,386
Papeterie et fournitures de bureau	14,972	20,528
Équipement et ameublement de bureau	11.320	13,660
Honoraires du Comité consultatif	2.500	6,900
Divers		3,453
	686.454	668,528
Total des dépenses	$20,741,223	$21,147,506
Total des dépenses acquittées à même		
le crédit 55 — ministère de l'Agriculture (1975 — Crédit 50)	$ 654.554	$ 619,528
le crédit 60 — ministère de l'Agriculture (1975 — Crédit 55)	20.054,769	20,478,978
certains services importants fournis gratuitement par les ministères	31,900	49,000
	$20.741.223	$21,147,506

Les notes ci-jointes font partie intégrante de l'état de l'exploitation.

Certifié exact

Pierre Lamoureux

Directeur de la Finance

Approuvé au nom de l'Office

Roger Tessier

Président

Notes jointes à l'état financier pour l'année terminée le 31 mars 1976

1. **Conventions comptables**

   Les comptes de l'Office sont tenus selon la méthode de comptabilité de caisse modifiée pour inclure les paiements en avril pour les réclamations d'aide au transport et pour les dépenses d'administration reliées à l'année terminée le 31 mars 1976.

   Les achats de mobilier et d'équipement sont enregistrés comme dépenses lors de l'année d'acquisition. Cette méthode de comptabilité est conforme à la méthode utilisée par les ministères du gouvernement canadien.

2. **Prestations de cessation d'emploi**

   L'Office inscrit comme dépense à la date de cessation d'emploi ou de la retraite les paiements de prestations de cessation d'emploi versés à ses employés. Au 31 mars 1976 ce passif était évalué à $71,000 (1974-75 $68,000).

3. **Rémunération des administrateurs et des cadres**

   Il est inclu dans les traitements pour 1975-76 la rémunération de trois membres comme membres soit $19,538 (1974-1975 $22,662) et la rémunération de cinq cadres (1974-1975 six cadres) comme cadres soit $145,445 (1974-1975 $157,299). Un cadre est aussi un membre.

ANNEXE I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

AUDITEUR GÉNÉRAL DU CANADA

Ottawa (Ontario)
K1A 0G6
Le 30 juin 1976

L'Office canadien des provendes
et
L'honorable Eugène F. Whelan, C.P., député
Ottawa (Ontario)
K1A 0A6

J'ai examiné l'état de l'exploitation de l'Office canadien des provendes pour l'année terminée le 31 mars 1976. Mon examen a comporté une revue générale des méthodes de comptabilité et les sondages de registres comptables et de pièces justificatives que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, cet état financier présente un aperçu juste et fidèle des dépenses et de la provenance des fonds de l'Office pour l'année terminée le 31 mars 1976 conformément aux conventions comptables énoncées dans la Note 1, et appliquées de la même manière qu'au cours de l'année précédente.

De plus, je déclare que l'Office, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que l'état financier est conforme à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'assurance de ma très haute considération.

L'Auditeur général du Canada

rapport à ceux du maïs, formule utilisée pour les ventes sur le marché intérieur des céréales fourragères depuis le 1er août 1976. Ce communiqué a eu une large diffusion dans tout le Canada et aux États-Unis.

Outre la publication de données et de rapports, les membres de l'Office et le personnel ont été, à de nombreuses occasions, conviés à prendre la parole et à participer à des réunions auxquelles assistaient des représentants de tous les secteurs du pays s'occupant de céréales fourragères. De telles réunions sont généralement propices à la communication et permettent de connaître les réactions à l'égard des mesures que l'Office compte prendre. Ce dernier attache de l'importance à ces contacts, particulièrement à ceux qui ont lieu avec des associations commerciales et agricoles dont les intérêts sont les mêmes. Il apprécie également beaucoup l'aide et la collaboration apportées sans relâche par un grand nombre de personnes qui communiquent régulièrement des informations.

Le personnel du Service du trafic de l'Office, en collaboration avec monsieur W.S. Carr, surveillant du programme en Colombie-Britannique, a continué d'agir à titre consultatif auprès des céréaliers, des transporteurs, d'autres agences des gouvernements fédéral et provinciaux, et de l'industrie des céréales et des aliments du bétail en général, en ce qui a trait à l'entreposage et au transport.

H. COMITÉ CONSULTATIF

Le comité consultatif a rencontré le personnel de l'Office à deux reprises au cours de la campagne agricole 1975-1976. Lors de la première réunion tenue à Ottawa au mois de novembre, l'hon. Eugène F. Whelan, ministre de l'Agriculture, était présent. Après discussion sur les approvisionnements en céréales fourragères, sur les prix et sur les questions relatives au transport et à l'entreposage, les membres du comité consultatif ont exposé leurs vues au Ministre selon leurs attributions en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme.

Le Comité consultatif a tenu sa seconde réunion à Montréal en mai 1976. À cette réunion, le Comité a passé en revue la situation et les perspectives de l'offre de céréales fourragères, le fonctionnement du marché intérieur, les faits nouveaux en matière de coût de transport, et les résultats de la recherche, parrainée par l'Office, sur les divers aspects de la sécurité de l'approvisionnement en céréales fourragères dans l'Est du Canada.

M. Charles Hill, d'Onslow (Nouvelle-Écosse), a été nommé membre du Comité consultatif en 1975. Il remplace M. A. Ross Hill, de cette même province, qui a siégé au Comité depuis sa formation en 1967, et dont le travail a été grandement apprécié par l'Office.

I. LE PERSONNEL

M. Peter Dudka, qui occupait le poste de gérant du trafic, a quitté l'Office le 31 mai 1976 pour occuper un poste similaire dans l'industrie des engrais. L'Office lui est reconnaissant de sa précieuse contribution au service du trafic, et lui souhaite le même succès dans ses nouvelles fonctions.

Pendant la campagne agricole 1975-1976, l'Office a continué d'encourager ses employés à s'inscrire à des programmes de formation personnelle. En novembre 1975, M. Pierre Morin, directeur de la finance, a suivi un cours sur la mise en marché des grains, offert par l'Institut international du Canada pour le grain à Winnipeg. D'autres employés ont suivi des cours du jour et du soir sur différents sujets utiles pour eux et pour l'Office.

L'Office a aussi réalisé des progrès dans la poursuite des objectifs de la Loi sur les langues officielles, et a continué d'appuyer la politique du gouvernement fédéral qui veut offrir aux femmes des chances égales dans ses services, tant pour l'embauche que pour la formation et les possibilités de carrière.

J. ÉTAT DES DÉPENSES

On trouvera, dans les pages suivantes, l'état des dépenses de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1976, de même que le rapport de l'Auditeur général (Annexes I et II).

Le total des dépenses pour l'année financière s'est élevé à $20,709,323, accusant une diminution de $389,200 par rapport à l'année précédente.

Les dépenses engagées dans l'aide au transport des céréales fourragères ont été de $20,054,769, soit $424,200 de moins que l'année financière 1974-1975. Il faut souligner que l'aide relative au transport a été établie, dans la présente section, sur la base de l'exercice financier. C'est cette raison qui explique l'écart que l'on peut constater dans les données de l'aide au transport figurant ailleurs dans le présent rapport annuel, où l'aide au transport est établie sur la base de la campagne agricole.

Les dépenses de fonctionnement se sont accrues de $35,000, ou 5.7 pour cent durant l'année financière 1975-1976.

environ des céréales sont acheminés par rail et qu'il faut compter trois semaines au moins pour le renouvellement des stocks par ce moyen de transport, on a constaté que certaines régions de la province étaient vulnérables aux interruptions de transport. L'étude recommande donc qu'une partie des stocks du programme de stocks de réserve soit gardée à Vancouver afin de limiter la vulnérabilité de l'industrie de l'élevage de Colombie-Britannique aux interruptions de l'approvisionnement en céréales fourragères. L'Office prépare actuellement la publication des résultats de ces deux études.

D'autres travaux de recherche entrepris par l'Office dans le domaine de l'entreposage des céréales fourragères comportent la collecte et l'analyse de données relatives aux coûts de construction et d'exploitation de silos intérieurs dans l'Est du Canada. De nouveaux travaux sont prévus dans cet important secteur.

L'un des principaux travaux de recherche effectué pour l'Office, au cours des dernières années, a abouti à la publication, en juillet 1976, d'un livre intitulé *Protein Efficiency in Canada*. Ce livre est le fruit de recherches effectuées sous la direction de M. George Winter concernant le marché des ingrédients à base de protéines animales au Canada et traite de l'équilibre entre l'offre et la demande, des rapports des prix, du transport et des autres aspects de ce marché. Cet important travail fait suite à une publication antérieure dans ce domaine, soit la publication du compte rendu de la conférence sur les protéines animales, subventionnée tant par l'Office que par le ministère de l'Agriculture du Québec en novembre 1973. La diffusion du livre *Protein Efficiency in Canada* est assurée par la faculté d'économie agricole de l'Université de la Colombie-Britannique.

Au cours de la campagne agricole étudiée, l'Office a également commandé une étude sur la structure des coûts des ingrédients et des aliments du bétail dans tout le pays. Cette étude, menée sous la direction de l'Université de la Colombie-Britannique, se penchera sur les rapports entre les coûts des aliments composés commerciaux et sur les mélanges d'ingrédients disponibles dans les différentes parties du Canada.

Outre les travaux effectués sous contrat, le département de la recherche économique établit également des évaluations et des prévisions périodiques concernant les besoins en céréales fourragères et participe aux activités de surveillance et d'information de l'Office par l'élaboration de rapports spéciaux destinés à la publication. La révision annuelle du marché intérieur des céréales fourragères au Canada en est un exemple.

G. INFORMATION ET CONSULTATION

Dans l'annonce de la politique en matière de céréales fourragères faite le 22 mai 1974, l'Office s'est vu confier une plus grande responsabilité dans le domaine de l'information relative au marché intérieur des céréales fourragères. Ce rôle plus important de l'Office a été attesté dans l'annonce subséquente du 31 mai 1976 relativement à la politique, annonce formulée en ces termes: "Le ministère de l'Agriculture, par l'intermédiaire de l'Office canadien des provendes, exercera une surveillance du marché intérieur des céréales fourragères pour s'assurer que les prix et les approvisionnements continuent de respecter les objectifs de la nouvelle politique des céréales fourragères."

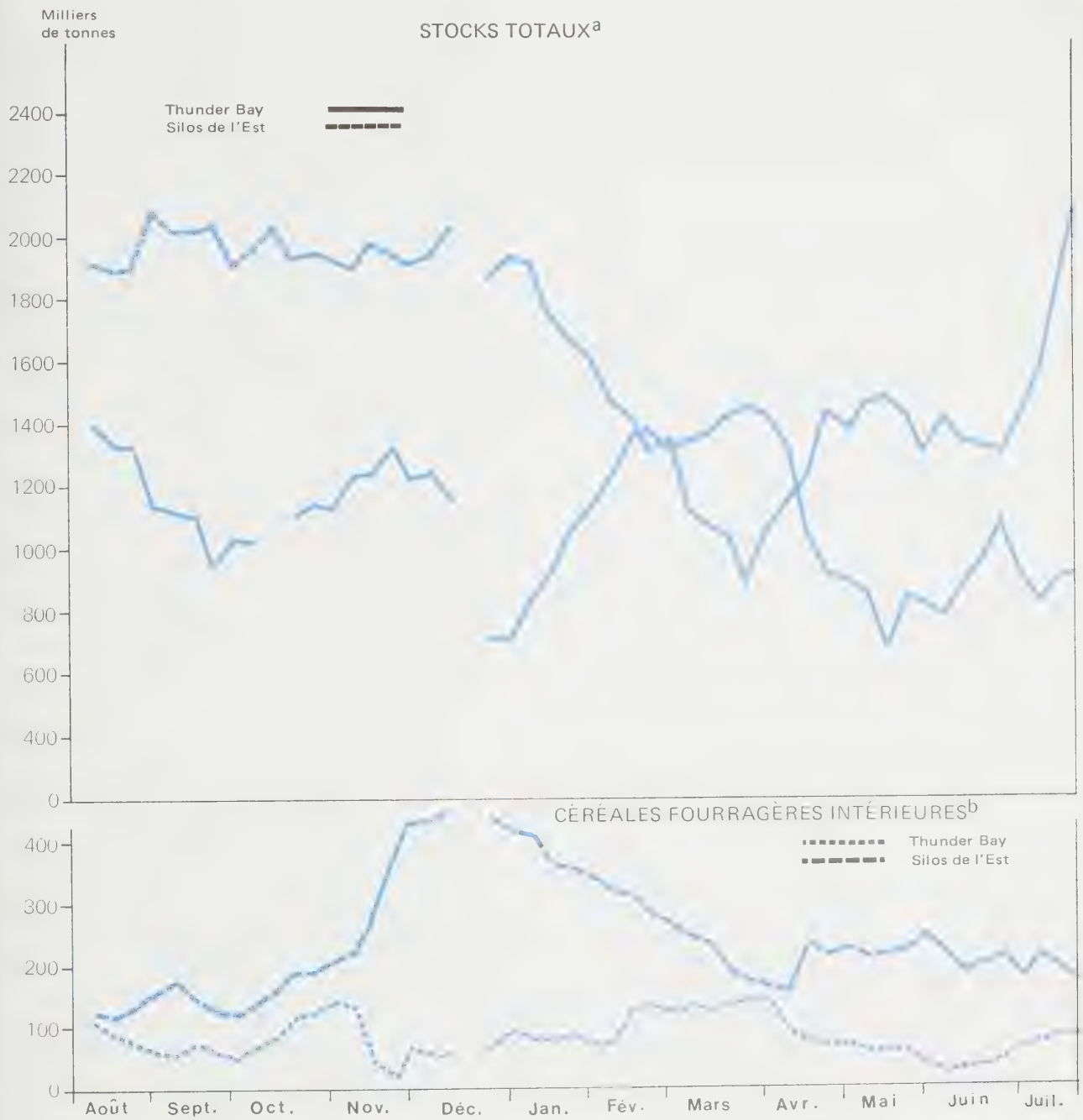
L'Office a continué à améliorer la collecte des données et leur diffusion en mettant à contribution tant les moyens existants que de nouvelles initiatives. Le contenu original de la publication bimensuelle de l'Office, intitulée **Chronique des grains,** a été diversifié et on y trouve maintenant plus d'informations sur le marché intérieur et le marché international des céréales fourragères. À quelques reprises, cette publication a été accompagnée d'un supplément spécial traitant de différents aspects du marché intérieur des céréales fourragères. À titre d'exemples: "Marché intérieur des céréales fourragères, revue de la campagne agricole 1974-1975" (publié le 26 septembre 1975) et "Céréales fourragères, prix de vente et valeur de remplacement" (publié le 26 mars 1976).

Le "Rapport hebdomadaire du marché des céréales fourragères" publié par l'Office fournit un résumé pratique des données pertinentes les plus récentes. La présentation de ce rapport a été adaptée pour contenir les principaux indicateurs du marché intérieur des céréales fourragères. On en a augmenté le tirage ainsi que celui de la **Chronique des grains** à plus de 2,000 exemplaires, dans les deux langues officielles.

L'Office communique également à intervalles périodiques, des données relatives à ce marché à plusieurs stations radiophoniques et publications agricoles et élargit son champ d'action dans ce domaine. Le 14 juillet 1976, l'Office, en collaboration avec la Commission canadienne du blé, a émis un communiqué exposant les détails relatifs à la formule des prix compétitifs par

GRAPHIQUE 6

STOCKS HEBDOMADAIRES DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES À THUNDER BAY ET AUX SILOS TERMINUS DE L'EST-CAMPAGNE AGRICOLE 1975-1976



[a]Comprend toutes les catégories de blé, d'avoine et d'orge. Les stocks entreposés dans les silos de l'Est comprennent également le maïs canadien et américain. (Commission canadienne des grains)

[b]Les stocks de blé, d'avoine et d'orge en entrepôt à Thunder Bay ne sont pas détenus par la Commission canadienne du blé (source : C.C.G.). Les stocks entreposés dans les silos de l'Est comprennent du blé, de l'avoine, de l'orge, des criblures et du maïs américain et canadien destinés à l'utilisation intérieure. (O.C.P.)

dis que le total des stocks de céréales fourragères du pays (maïs canadien et américain compris) accusait une baisse de 17 pour cent. Les stocks de l'Est furent accrus par la suite à peu de frais, grâce à des expéditions spéciales de céréales de l'Ouest par rail, au cours des mois d'hiver. Cette situation a favorisé une période de prix élevés sur le marché de l'Est, pendant l'hiver.

On peut trouver des informations supplémentaires relativement aux stocks dans les différents lieux d'entreposage, aux tableaux 13 et 14 de la deuxième partie de ce rapport.

E. PROGRAMME RELATIF AUX STOCKS DE RÉSERVE

Comme il ne s'est produit aucune interruption majeure du transport des céréales au cours de la campagne agricole 1975-1976 et que la Commission canadienne du blé a pu satisfaire les besoins du marché en remplaçant leurs stocks de Thunder Bay par des approvisionnements commerciaux équivalents, entreposés dans les silos des Prairies, il n'a pas été nécessaire de puiser dans les stocks de réserve.

Les remplacements qui ont eu lieu chaque mois au cours de la campagne agricole 1975-1976 sont les suivants:

	(en boisseaux)	(en tonnes)
1975 Août	734,476	19,991
Sept.	1,435,186	31,276
Oct.	8,716,660	178,574
Nov.	4,783,740	104,651
Déc.	1,876,025	38,875
1976 Janv.	—	—
Fév.	2,045,777	38,688
Mars	4,070,448	79,048
Avril	1,200,000	24,221
Mai	2,795,556	52,400
Juin	2,655,000	52,312
Juillet	5,299,647	105,006
TOTAL	32,316,959	709,241

Au cours de la campagne agricole 1975-1976, des paiements totalisant $3,321,754.15 ont été faits à la Commission canadienne du blé par le gouvernement fédéral pour couvrir les frais (entreposage et intérêt) occasionnés par les stocks de réserve tenus à Thunder Bay et à Halifax.

F. RECHERCHE

Le modeste programme de recherche de l'Office est principalement axé sur la solution des problèmes qui se posent relativement au transport des céréales fourragères, à leur entreposage et à leur commercialisation. L'Office s'efforce d'accroître les connaissances et données concernant différents aspects du marché intérieur des céréales fourragères, tant par des études effectuées par contrat que par des recherches menees par l'Office.

Deux de ces études effectuées au cours de la campagne agricole examinée, traitent des aspects économiques de la sécurité de l'approvisionnement en céréales fourragères dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. L'étude portant sur l'Est du Canada, entreprise par MM. Robert St-Louis et Yvon Proulx, a révélé que les interruptions du transport des céréales fourragères causées par la grève des débardeurs des ports du Québec, en avril 1975, a coûté presque un million de dollars à l'industrie de l'élevage de cette province. Dans l'analyse de nouvelles méthodes permettant d'améliorer la sécurité des approvisionnements en céréales fourragères, l'étude a conclu que la formule la plus satisfaisante sous-entendrait une plus grande souplesse du système de manutention grâce à une amélioration des installations d'entreposage situées à l'intérieur du pays ainsi qu'à une dépendance moins marquée des stocks des silos de transbordement en bordure du Saint-Laurent.

Ainsi recommandait-on que, jusqu'à ce que les mesures nécessaires puissent être implantées, une partie au moins des stocks du programme des stocks de réserve soit gardée dans les silos de l'Est.

L'étude portant sur la Colombie-Britannique et qui a été menée par le personnel de l'Office et du ministère de l'Agriculture de la Colombie-Britannique, comportait une enquête approfondie sur l'industrie des aliments composés commerciaux pour expliquer les méthodes de manutention et d'entreposage des céréales fourragères ainsi que les modèles de transport. Cette étude a notamment signalé que, même si la capacité d'entreposage des céréales fourragères dans les meuneries s'était accrue de 50 pour cent depuis 1965, le volume moyen des céréales fourragères qu'on y trouve représente seulement l'équivalent de 8 à 10 jours d'approvisionnements nécessaires à un fonctionnement normal. Compte tenu du fait que 80 pour cent

d'Halifax. Les taux du transport par voie d'eau du maïs en provenance de Chicago et de Toledo à destination des ports du Bas Saint-Laurent, ont augmenté de $1 la tonne.

Les taux maximaux de manutention dans les silos terminus (Thunder Bay) ont, à compter du 1er août 1975, subi les augmentations suivantes, par tonne: blé, 18 cents; avoine, 32 cents; orge, 23 cents; graine de colza, 22 cents; seigle et grain de lin, 22 cents; criblures, 91 cents.

c) **Route** — Au cours de la campagne agricole 1975-1976, les taux de transport par camion des Prairies à la Colombie-Britannique ont augmenté de 15 pour cent le 1er août 1975, en vertu du tarif WTA 875, sauf en ce qui concerne certains transporteurs de première importance qui ne sont pas assujettis à ces taux. Les taux de transport de l'Ontario et du Québec ont accusé une hausse moyenne de dix pour cent pour les véhicules utilisés pour le transport des céréales fourragères.

Pour la période à l'étude, tous les camionneurs enregistrés aux termes des règlements sur l'aide au transport des céréales fourragères ont été interrogés quant à la mise à jour de leurs formulaires d'enregistrement et à leurs taux de transport. On a alors constaté, au mois de mai 1976, une baisse de 297 à 218 du nombre de camionneurs enregistrés auprès de l'Office et qui désiraient le demeurer. Les requérants en vertu des règlements sur l'aide au transport des céréales fourragères, peuvent utiliser leurs propres camions ou recourir aux services des entrepreneurs de transports enregistrés auprès de l'Office. Ces derniers doivent déposer leurs tarifs à l'Office et se conformer aux exigences des règlements.

3. ***Emmagasinage*** — L'Office a fait office de conseiller dans l'attribution de l'espace d'emmagasinage nécessaire aux besoins du pays en céréales fourragères, tant dans les silos d'Halifax que dans ceux de la ville de Québec, au cours de l'hiver 1975-1976. L'espace a été attribué par la Commission canadienne des grains aux usagers de ces installations, suivant l'utilisation qu'ils en ont faite antérieurement. Aucune céréale transportée par voie d'eau n'a été entreposée à Halifax en prévision de l'hiver 1975-1976 car les frais engendrés par d'autres modes de transport étaient moins élevés que ceux du transport par bateau. Quelque 7,000 tonnes de stocks de réserve ont été emmagasinées dans les silos d'Halifax par la Commission canadienne du blé sous la direction du Comité des stocks de réserve. Ces stocks étaient destinés aux utilisateurs de céréales fourragères canadiennes des Maritimes, pour le cas où surviendraient des interruptions de transport qui auraient pour effet de faire cesser l'approvisionnement normal.

L'Office, dans son contrôle du marché intérieur des céréales fourragères, exerce une surveillance étroite des stocks de céréales fourragères du pays situés à différents endroits. Les données recueillies par la Commission canadienne des grains sont étoffées par les informations issues des études effectuées par l'Office sur les silos de transbordement, études dont les résultats sont rendus publics chaque semaine, l'année durant. Ces données ont un rôle important, car elles servent de baromètre de la situation des approvisionnements commerciaux et d'indicateurs du fonctionnement du marché.

Aux fins de révision, les stocks de céréales fourragères du pays ainsi que le total des stocks de céréales entreposés dans les silos de l'Est et de Thunder Bay, apparaissent, au graphique 6, sur une base hebdomadaire, pour la campagne agricole 1975-1976. Le total des stocks (pour l'exportation et pour la consommation nationale) a suivi un modèle relativement normal tout au long de l'année, reflétant une situation de l'approvisionnement plus forte que l'année précédente, pour les périodes critiques de la campagne actuellement étudiée.

On ne peut cependant en dire autant des stocks de céréales fourragères du pays. À la fin du mois de novembre, les stocks de céréales fourragères hors commission à Thunder Bay sont tombés à moins de 30 mille tonnes, créant ainsi un marché relativement serré pour l'approvisionnement normal des lieux d'entreposage de l'Est, avant la fermeture de la Voie maritime du Saint-Laurent. À partir de ce moment, en effet, les niveaux des stocks de céréales hors commission à Thunder Bay sont demeurés considérablement inférieurs aux niveaux des stocks de l'année précédente.

La situation serrée de l'approvisionnement à Thunder Bay, avant la fermeture de la Voie maritime à la navigation, a entraîné des niveaux de stocks inférieurs à la normale dans plusieurs lieux d'entreposage de l'Est, durant les mois d'hiver, et ce, en dépit d'un supplément de maïs importé tardivement des États-Unis. Par exemple, les stocks de céréales fourragères de l'Ouest dans les silos de l'Est étaient, au 1er janvier, de 36 pour cent inférieurs à ce qu'ils étaient à pareille date l'année précédente, tan-

TABLEAU 9

MOYENNE PONDÉRÉE DES TARIFS DE TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ CANADIEN, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE, DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST

SAISONS DE NAVIGATION 1973-1974-1975

($ la tonne) [a]

Ports de déchargement	BLÉ			AVOINE			ORGE		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975	1973	1974	1975
Ports-Baie Georgienne	2.335	2.976	[illegible]	4.171	5.894	[illegible]	2.968	4.147	[illegible]
Port Colborne	2.820	3.579	4.461	4.955	7.457	—	3.658	—	—
Toronto	3.472	4.192	5.174	5.796	6.873	8.754	4.211	6.228	7.565
Kingston	2.572	—	5.008	—	—	—	5.052	—	6.315
Prescott	3.427	4.901	5.438	5.118	7.781	8.611	4.169	5.801	6.701
Montréal	3.524	4.644	5.666	5.158	7.217	8.929	4.111	5.438	6.761
Sorel	3.497	4.593	5.717	5.025	8.267	9.422	4.189	5.599	6.894
Trois-Rivières	3.500	4.608	5.765	5.396	7.943	9.071	4.244	5.654	6.876
Québec	3.500	4.626	5.725	5.128	7.139	8.857	4.087	5.424	6.600
Halifax	6.374	8.205	10.358	—	—	—	7.781	9.760	12.998

a Pour convertir en cents le boisseau, multiplier les taux par les facteurs suivants: blé: 2.722
avoine: 1.542
orge 2.177

Source: Commission canadienne des grains – Bulletin 752.4

tions de la Dominion Atlantic Railway de la Nouvelle-Écosse, de $8.60 la tonne pour celles qui sont faites aux points de destination CNR-CPR des Maritimes, de $4.19 la tonne aux points de destination du Québec, et de $3.53 la tonne aux points de destination ontariens.

Il ne s'est pas produit d'augmentations des taux de transport par rail des céréales fourragères expédiées des Prairies à destination de la Colombie-Britannique, au cours de la campagne agricole 1975-1976. Toutefois, en mars et en avril, la B.C. Railway a haussé ses taux de transport du district de Peace River vers toutes les régions sauf l'Intérieur sud, les Basses Terres et l'île de Vancouver. Ces hausses de taux variaient de 5 à 12 pour cent.

Au cours de la campagne agricole, soit le 16 décembre 1975, les sociétés ferroviaires ont accru leurs tarifs de 15 pour cent concernant les céréales générales et les produits des céréales. On avait auparavant connu trois autres augmentations de tarif en 1975, totalisant, au cours de l'année civile, une hausse de 65 à 70 pour cent. Ces tarifs n'avaient pas été augmentés du mois de février 1972 au mois de janvier 1975.

Les taux de transport par rail du maïs ontarien ont été modifiés en novembre et en décembre 1975 pour dissiper la confusion qui entourait les différents taux relatifs aux destinations des Maritimes desservies par le CN-CP-DA. Le 1er janvier 1976, les taux de transport du maïs ontarien acheminé vers l'est de l'Ontario et la province de Québec ont été majorés de $1.32 la tonne. Le 1er septembre 1976, les taux convenus de transport par rail ont augmenté de 20 pour cent en moyenne. En outre, les frais de chargement à Thunder Bay ont subi une hausse de 44 cents la tonne, en moyenne, à compter du 1er août 1975.

b) **Eau** — Au cours de la saison de navigation de 1975, les taux de transport par bateau des types de blé, d'avoine et d'orge de qualité fourragère vers les ports de l'Est, ont poursuivi leur montée régulière amorcée au cours des saisons antérieures (tableau 8). Les taux de transport du blé à destination des ports de la Baie Géorgienne, pour la saison de navigation de 1975, ont augmenté de 42 cents la tonne, d'une moyenne de $1.10 la tonne pour le blé expédié par navire vers les ports du Bas Saint-Laurent et de $2.15 la tonne à destination d'Halifax. Les tarifs du transport par voie d'eau de l'avoine expédiée vers les ports de la Baie Géorgienne ont subi une hausse de 21 cents la tonne et de $1.43 la tonne en moyenne à destination des ports du Bas Saint-Laurent. Les taux de transport de l'orge acheminée vers les ports de la Baie Géorgienne, après s'être accrus de $1.18 la tonne au cours de la campagne agricole précédente, ont baissé de 22 cents la tonne au cours de la saison de navigation de 1975. Ces mêmes taux ont augmenté de $1.26 la tonne pour l'orge expédiée aux ports du Bas Saint-Laurent, et de $3.24 la tonne à destination

TABLEAU 7

TAUX DE TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR CHEMIN DE FER, SELON LA DESTINATION, LE 31 JUILLET DES ANNÉES 1972 à 1976

($ la tonne) [a]

Destinations	1972	1973	1974	1975	1976
De Thunder Bay, Ont.					
Vers:					
Port Williams, N.-É.	13.89	14.33	14.77	21.38	24.03
Truro, N.-É.	11.02	11.46	11.90	17.86	20.50
Moncton, N.-B.	13.67	14.11	14.55	20.50	23.15
Sussex, N.-B.	14.33	14.77	15.21	21.16	23.81
Charlottetown, Î.-P.-É.	15.87	16.31	16.76	22.71	
Chicoutimi, Qué.	12.35	12.79	13.89	16.53	18.08
St-Jérôme, Qué.	9.70	10.14	11.68	14.33	
Sherbrooke, Qué.	11.46	11.90	13.00	15.65	17.20
Ottawa, Ont.	9.48	9.92	11.02	13.23	14.55
Owen Sound, Ont.	8.82	9.92	11.02	13.23	14.55
Woodstock, Ont.	10.14	9.92	11.02	13.23	14.55

	1972		1973		1974		1975		1976	
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.
De la région de Peace River, en Colombie-Britannique, et de Calgary										
Vers:										
Kamloops, (C.-B.)	10.58	9.70	10.58	9.70	11.24	10.36	13.45	12.35	13.45	12.35
Vancouver, (C.-B.)	15.87	14.77	15.87	14.77	16.98	15.65	16.98	18.74	16.98	18.74
Victoria, (C.-B.)	17.24	16.53	17.24	16.53	18.52	17.64	18.52	21.16	18.52	21.16

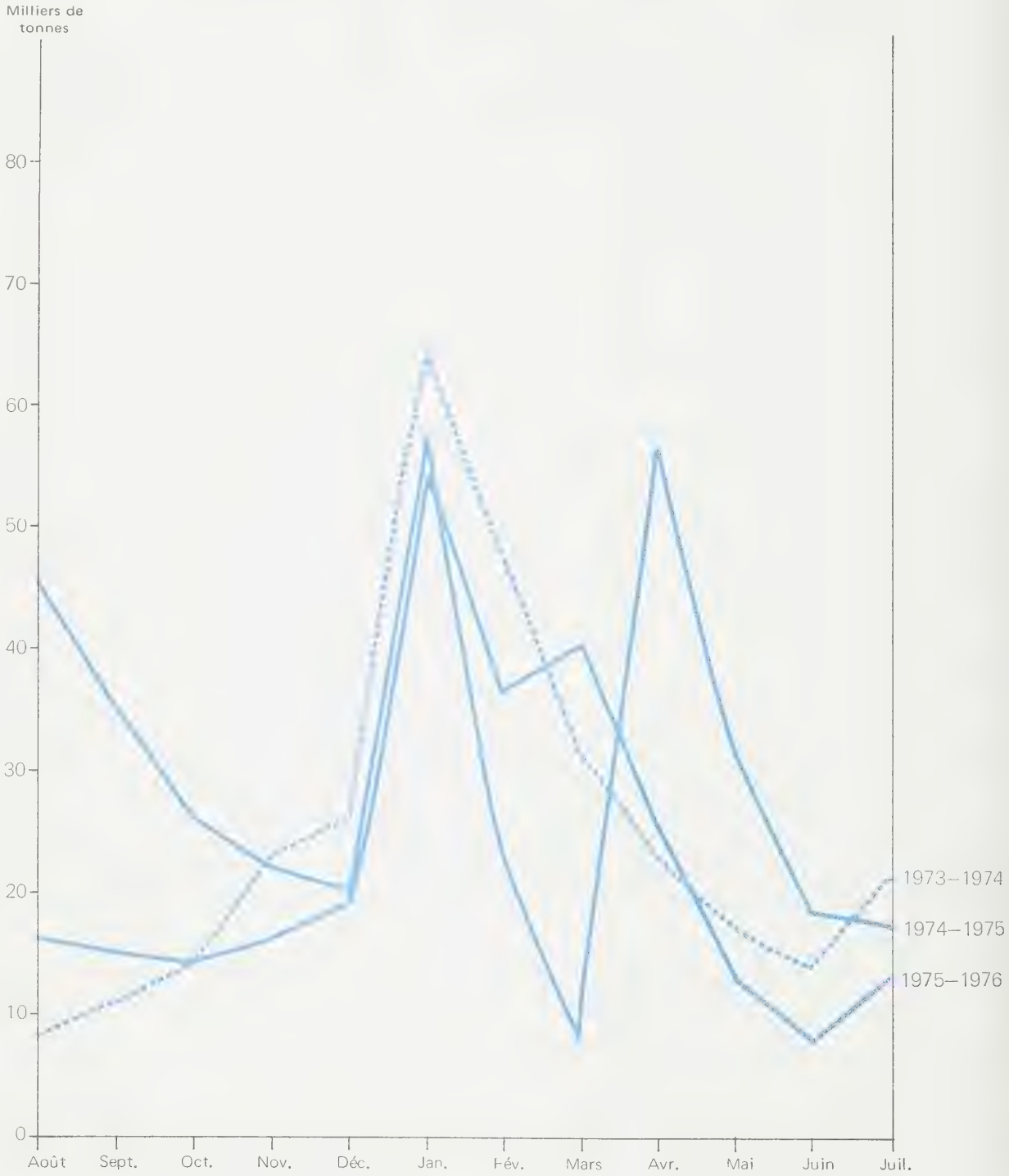
a Pour convertir ces données en dollars la tonne courte, multiplier par 0.9072; pour convertir en cents le quintal, multiplier par 0.0454.

graphique 5 présente les fluctuations saisonnières de cette formule de transport. Le sommet atteint au mois d'août 1974 témoigne de l'augmentation du transport par rail au cours de la grève qui a paralysé le transport par voie d'eau. De même, on a connu un nouveau sommet des expéditions par rail de Thunder Bay, au mois d'avril 1975, à l'occasion de la fermeture des ports de la Voie maritime du Saint-Laurent par suite de la grève des débardeurs et des vérificateurs. En temps normal, la principale période d'activité intense du transport ferroviaire a lieu au cours de la période de fermeture de la Voie maritime, notamment parce que les stocks d'hiver dans les silos de transbordement de l'Est sont insuffisants, avant la fermeture de la Voie.

2. ***Taux du transport*** — Pour la logique de la présentation et pour faciliter la comparaison des données, les taux de transport dont on parle dans cette section sont exprimés en dollars et cents la tonne. Les taux de transport maritime seront les seuls à être exprimés tant en unités métriques qu'en unités anglaises, à partir de février 1977, car on n'a pas encore fixé de dates de conversion au système métrique des taux de transport en cours dans les secteurs du transport routier et ferroviaire. Ainsi, toute personne désirant effectuer la conversion en unités anglaises des données figurant dans ces tableaux, peut consulter les notes en bas de page accompagnant chaque tableau ou se reporter aux facteurs de conversion de l'appendice.

a) **Rail** — Le tarif du transport des céréales fourragères de Thunder Bay vers l'Est du Canada, au 31 juillet 1976, était de $2.65 la tonne plus élevé pour les céréales à destination des Maritimes que les taux en vigueur l'année précédente (tableau 7). Les taux de transport ferroviaire des céréales à destination de la province de Québec ont augmenté en moyenne de $1.55 la tonne tandis que ceux qui étaient en vigueur pour les points de destination ontariens ont subi une augmentation de $1.32 la tonne. Depuis le 31 juillet 1974, les taux de transport par rail des céréales de l'Ouest se sont accrus de $9.26 la tonne pour les expéditions destinées aux sta-

RÉPARTITION SAISONNIÈRE DES EXPÉDITIONS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES INTÉRIEURES PAR VOIE FERROVIAIRE À PARTIR DES ÉLÉVATEURS DE THUNDER BAY VERS L'EST DU CANADA CAMPAGNES AGRICOLES 1973–1974 À 1975–1976



Source: Commission canadienne des grains — Bulletin 451.12

TABLEAU 5

EXPÉDITIONS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR VOIE FERROVIAIRE DIRECTE DES PRAIRIES ET DES ÉLÉVATEURS DE THUNDER BAY PAR PROVINCE DESTINATAIRE ET PAR GENRE DE GRAIN CAMPAGNES AGRICOLES 1974-75 ET 1975-1976

(en milliers de tonnes)

	CAMPAGNE AGRICOLE 1974-1975					CAMPAGNE AGRICOLE 1975-1976				
Province	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total
Î.-P.É.	3.5	1.3	6.8	.7	12.3	1.5	1.2	6.4	.5	9.6
N.-É.	30.3	16.8	37.3	5.7	90.1	14.0	12.7	38.9	12.0	77.6
N.-B.	16.3	13.6	30.4	2.8	63.1	6.2	8.8	27.4	6.0	48.4
Qué.	69.4	104.2	120.9	4.8	299.3	20.6	80.9	85.9	4.5	191.9
Ont.	6.4	20.8	9.3	6.5	43.0	2.3	15.6	6.5	5.5	29.9
Total	125.9	156.7	204.7	20.5	507.8	44.6	119.2	165.1	28.5	357.4
%	24.8	30.8	40.3	4.1	100.0	12.5	33.3	46.2	8.0	100.0

Source: Office canadien des provendes, statistique des subventions au transport.

Une augmentation très considérable des expéditions de maïs ontarien à destination du Québec et des provinces de l'Atlantique a partiellement contrebalancé cette diminution des expéditions en provenance de l'Ouest. On ne dispose pas de statistiques concernant les céréales expédiées par rail vers des points de destination au Québec, mais on sait que les expéditions par rail vers les provinces de l'Atlantique ont accusé une augmentation de 37,000 tonnes en 1974-1975.

La partie des expéditions directes par rail vers l'Est du Canada, à partir des silos primaires des Prairies, expéditions qui font l'objet du "Plan C", figure au tableau 5, mais ces données sont également fournies séparément au tableau 6. Cette méthode d'expédition sans passer par les silos de Thunder Bay, représente une augmentation de 3,000 tonnes de denrées acheminées, par rapport au volume expédié l'année précédente: cette augmentation peut être considérée comme étant une augmentation importante, compte tenu du total des expéditions directes (tableau 6) qui ont baissé de 151,000 tonnes par rapport à la campagne agricole 1974-1975. Le système de marché libre pour les céréales fourragères fonctionnant depuis environ deux ans maintenant, l'augmentation du volume acheminé dans le cadre du "Plan C" indique que les utilisateurs de céréales fourragères de l'Est ont davantage recours à la possibilité qu'ils ont d'acheminer directement les céréales à partir des silos des Prairies (Plan C) vers les meuneries de l'Est.

Les expéditions de céréales par rail des silos de Thunder Bay se font par à-coups, et c'est au cours des mois d'hiver, soit de décembre à avril, que l'activité est la plus intense à cet égard. Le

TABLEAU 6

EXPÉDITIONS DIRECTES, DE BLÉ, D'AVOINE ET D'ORGE PAR VOIE FERROVIAIRE À PARTIR DES ÉLÉVATEURS DE TÊTE DE LIGNE DES PRAIRIES, (PLAN "C" — EXPÉDITIONS SEULEMENT) VERS L'EST DU CANADA — CAMPAGNES AGRICOLES DE 1972-1973 à 1975-1976

(en milliers de tonnes)

	ORIGINE				DESTINATION			
	Alberta	Sask.	Manitoba		Ontario	Québec	Maritimes	
CAMPAGNE AGRICOLE 1972-73	46.4	2.1	11.8	60.3	9.6	7.8	42.9	60.3
CAMPAGNE AGRICOLE 1973-74	12.0	38.6	26.9	77.4	24.6	16.9	35.9	77.4
CAMPAGNE AGRICOLE 1974-75	15.2	24.0	33.0	72.1	9.6	10.9	51.6	72.1
CAMPAGNE AGRICOLE 1975-76	53.3	2.9	19.1	75.3	7.4	12.8	55.1	75.3

Source: Office canadien des provendes, statistique des subventions au transport.

TABLEAU 4
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE PRODUITS DE GRAINS PAR MOYEN DE TRANSPORT — COLOMBIE-BRITANNIQUE ET EST DU CANADA
CAMPAGNE AGRICOLE 1975-1976

	Camion	Train	Voie fluviale	Total	Camion	Train	Voie fluviale	Total	Distribution par lieu d'origine et de destination
COLOMBIE-BRITANNIQUE	(en milliers de tonnes)				(Pourcentage)				
Origine:	EXPÉDITIONS DIRECTES DES PRAIRIES ET PEACE RIVER								
Provinces des Prairies[2]	80.6	118.7	—	199.3	40.4	59.6	—	100.0	74.8
District de Peace River, C.-B.	4.3	49.3	—	53.6	8.0	92.0	—	100.0	20.1
Points terminaux de la C.-B.	8.2	5.4	—	13.6	60.4	39.6	—	100.0	5.1
	93.1	173.4	—	266.5	34.9	65.1	—	100.0	100.0
EST DU CANADA									
VERS:									
Baie Géorgienne et lac Huron[3]	—	—	322.1	322.1	—	—	100.0	100.0	16.6
Lacs Érié, Ontario et ports du Saint-Laurent[2]	—	—	112.0	112.0	—	—	100.0	100.0	5.8
Ports du Bas Saint-Laurent[5]	—	—	966.4	966.4	—	—	100.0	100.0	49.8
Ports des Maritimes[6]	—	—	18.6	18.6	—	—	100.0	100.0	.9
Québec et Maritimes — grains de l'Est[7]	—	115.9	—	115.9	—	100.0	—	100.0	6.0
Vers l'Est du Canada — diverses expéditions directes des Prairies et Thunder Bay[2]	4.5	391.3	9.5	405.3	1.1	96.5	2.4	100.0	20.9
TOTAL, EXPÉDITIONS PRIMAIRES [a]	4.5	507.2	1428.6	1940.3	.2	26.2	73.6	100.0	100.0
TOTAL, EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES				2,206.8					
EST DU CANADA									
ORIGINE:									
Baie Géorgienne et lac Huron[1] [3]	286.2	35.8	—	22.0	88.9	11.1	—	100.0	22.8
Lacs Érié, Ontario et ports du Saint-Laurent[1] [4]	102.2	9.9	—	112.1	91.2	8.8	—	100.0	7.8
Ports du Bas Saint-Laurent	885.9	70.8	9.8	966.5	91.7	7.3	1.0	100.0	68.1
Ports des Maritimes[1] [6]	5.1	13.5	—	18.6	27.3	72.7	—	100.0	1.3
TOTAL, EXPÉDITIONS SECONDAIRES [b]	1279.4	130.0	9.8	1419.2	90.1	9.2	.7	100.0	100.0

1 Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de l'Est
2 Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de la région des Prairies
3 Ports de Midland, de Collingwood, d'Owen Sound, de Goderich et de Sarnia
4 Ports de Port Colborne, de Toronto, de Kingston et de Prescott
4 Ports de Montréal, de Sorel, de Trois-Rivières et de Québec
6 Ports d'Halifax, de Summerside, de Saint-Jean, de Long Pond (Terre-Neuve)
7 Blé et maïs de l'Ontario
a) Mouvement initial de l'Ouest jusqu'aux premiers lieux d'emmagasinage de l'Est
b) Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux minoteries ou aux exploitations agricoles

et ce, pour les raisons déjà mentionnées. Cependant, on ne signale pas de changement majeur quant à l'utilisation des trois moyens de transport, pour cette phase de l'acheminement des céréales; pour cette phase en effet, le camion demeure le principal moyen de transport.

Les expéditions directes par rail vers l'Est du Canada, à partir des silos des Prairies et de Thunder Bay, ont baissé, passant de 508,000 tonnes en 1974-1975 à 357,000 tonnes en 1975-1976 (tableau 5). La cause de cette baisse est, ici encore, l'augmentation importante de la production de maïs ontarien destiné à l'alimentation animale ainsi que l'abondance des récoltes locales de céréales fourragères de 1974-1975. Des céréales expédiées de Thunder Bay et des Prairies, ce sont les expéditions de blé qui ont accusé la baisse la plus marquée, passant de 25 pour cent du total, l'année précédente, à 13 pour cent au cours de la campagne agricole 1975-1976.

La réduction du volume des expéditions subventionnées a également eu pour effet de réduire les réclamations au cours de la campagne agricole 1975-1976. Le nombre total des réclamations s'est élevé à 18,569 contre 22,748 un an plus tôt. Le nombre des réclamants est demeuré sensiblement le même.

D. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

1. *Expéditions selon le moyen de transport*

Pour la première fois en trois ans, l'acheminement des céréales fourragères n'a pas été entravé, au cours de la campagne agricole 1975-1976, par des grèves et des arrêts de travail à l'échelle nationale. On a toutefois connu des grèves tournantes des travailleurs de la *British Columbia Railway* de janvier à juin 1976. La grève des routiers de la C.-B., en mars 1976, n'a pas été préjudiciable au transport par camion des Prairies à destination de la Colombie-Britannique.

Les données relatives aux expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers présentées au tableau 4 fournissent un aperçu de l'acheminement des céréales fourragères de la région des Prairies et du district de Peace River vers les régions productrices de bétail de la Colombie-Britannique et de l'Est du Canada. On retrouve dans le tableau 4, à titre de produit admissible au Programme d'aide au transport des céréales fourragères, un volume peu important d'issues de mouture provenant des minoteries des Prairies et acheminé directement vers d'autres minoteries à l'extérieur des Prairies.

L'expédition de 267 mille tonnes de céréales de l'Ouest vers la Colombie-Britannique, au cours de la campagne agricole 1975-1976, reflète une baisse de 21 mille tonnes (8 pour cent), par rapport à la campagne précédente. Le district de Peace River a fourni une proportion plus importante du volume des céréales ainsi expédié l'an dernier, tandis que la participation des provinces des Prairies a baissé à 75 pour cent de ce volume, après avoir atteint un sommet de 82 pour cent pour le volume expédié en 1974-1975. Il reste cependant que la participation des Prairies pour la campagne agricole 1975-1976 a été considérablement plus importante qu'elle ne l'avait été en 1973-1974, lorsque 53 pour cent seulement des expéditions à destination de la Colombie-Britannique provenaient des Prairies.

L'importance accrue des expéditions de céréales provenant du district de Peace River l'an dernier est attribuable à une augmentation antérieure des taux de transport par rail de l'Alberta, ajoutée à l'effet favorable du programme de la Commission canadienne du blé concernant le remplacement des stocks, programme qui a contribué à mettre à la disposition des silos de ce district des quantités de céréales hors commission.

Le transport de céréales par camion vers la Colombie-Britannique a augmenté, pour la campagne agricole examinée, passant de 21 pour cent du total en 1974-1975 à 35 pour cent en 1975-1976. La principale augmentation s'est produite dans le transport des céréales des Prairies dont le volume acheminé par camion est passé de 51 mille tonnes à 81 mille tonnes. En l'absence d'interruptions du service des sociétés ferroviaires CN et CP causées par des arrêts de travail, un transport plus rapide par camion, non soumis à des contraintes d'arrangements train-bloc, ainsi que des taux compétitifs ont contribué à augmenter le volume des céréales fourragères acheminées par camion vers l'Intérieur sud et les Basses Terres de la Colombie-Britannique.

En ce qui concerne l'acheminement des céréales vers l'Est du Canada, les expéditions primaires à partir des silos des Prairies et de Thunder Bay ont, dans l'ensemble, baissé de façon substantielle, passant de 2,290 millions de tonnes en 1974-1975 à 1,940 millions de tonnes en 1975-1976. Ce fait est principalement attribuable aux bonnes récoltes locales, dans l'Est du Canada, et à la récolte de maïs la plus abondante jamais enregistrée en Ontario, ce produit se substituant aux céréales fourragères de l'Ouest grâce à ses avantages de prix et de disponibilité.

Le total des expéditions ayant diminué de 350,000 tonnes, la contribution des sociétés ferroviaires au transport des céréales a, si l'on s'en tient aux quantités acheminées, évolué dans le sens contraire du modèle de croissance annuel, au cours des quatre dernières années, et a baissé, passant de 29 pour cent du total des expéditions en 1974-1975 à 26 pour cent au cours de la campagne agricole 1975-1976.

Les expéditions secondaires, des silos primaires en direction de l'Est (tableau 4), se rapportent au transport des céréales à partir des silos de transbordement de l'Est où sont tout d'abord entreposées les céréales. La totalité des quantités acheminées s'élève à 1,419 millions de tonnes, accusant ainsi une baisse de 22,000 tonnes par rapport à l'année précédente

GRAPHIQUE 4

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE
DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES
CAMPAGNES AGRICOLES 1965-1966 À 1975-1976



Campagne agricole

Taux de l'aide au transport et dépenses

Les taux de l'aide au transport ont été les mêmes pour la campagne agricole 1975-1976. Les dépenses engagées en vertu du Programme ont totalisé 18.4 millions de dollars, soit une diminution de 2.6 millions par rapport aux 21 millions de dollars de la précédente campagne agricole. Cette baisse des dépenses est principalement attribuable à une diminution du volume des expéditions (363 mille tonnes). De $7.40 qu'il était un an plus tôt, le paiement moyen a été porté à $7.58 la tonne courte, en raison d'une réduction plus marquée des expéditions subventionnées à destination des zones de l'Ontario jouissant d'un taux inférieur et où la production de maïs s'est accrue.

TABLEAU 3
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE
DESTINATAIRE ET PAR GENRE DE GRAINS
CAMPAGNE AGRICOLE 1975-1976

TONNES

Provinces	Blé[1]	Avoine	Orge	Seigle	Maïs[2]	Criblures	Issues de minoterie	Tonnage (total)	Dépenses $
Terre-Neuve	10,614	2,449	8,192		5,896		1,287	28,438	54
Île-du-Prince-Édouard	2,741	2,747	10,094		7,947	622	1,926		
Nouvelle-Écosse	17,235	12,416	41,217		64,981	11,991	22,478	170,318	1,729,994
Nouveau-Brunswick	7,693	10,339	29,002		35,018	6,005	4,950	93,007	1,212,114
Québec	247,267	209,086	486,043	38		9,901	207,335	1,159,670	9,309,998
Ontario	59,060	90,815	80,101	333		55,438	177,147	462,894	2,435,14
Colombie-Britannique	68,958	28,748	114,092			5,052	49,380	266,230	2,846,820
Total 1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634	18,440,220
Total 1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,730		
Total 1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411	21,164,466

TONNES COURTES

Provinces	Blé	Avoine	Orge	Seigle	Maïs[2]	Criblures	Issues de minoterie	Tonnage (total)	Dépenses $
Terre-Neuve	11,700	2,700	9,030		6,500		1,419	31,349	541,818
Île-du-Prince-Édouard	3,022	3,029	11,127		8,760	686	2,124	28,748	364,335
Nouvelle-Écosse	18,999	13,687	45,434		71,629	13,218	24,778	187,745	1,729,994
Nouveau-Brunswick	8,480	11,397	31,969		38,601	6,620	5,457	102,524	1,212,114
Québec	272,561	230,475	535,762	42		10,914	228,544	1,278,298	9,309,998
Ontario	65,102	100,105	88,295	368		61,110	195,268	510,248	2,435,14
Colombie-Britannique	76,013	31,689	125,763			5,569	54,432	293,466	2,846,820
Total 1975-1976	455,877	393,082	847,380	410	125,490	98,117	512,022	2,432,378	18,440,220
Total 1974-1975	707,727	466,039	978,763	537	84,451	102,567	501,245	2,841,329	21,035,694
Total 1973-1974	709,335	531,521	1,052,564	702	56,943	123,781	418,022	2,892,868	21,164,466

1 Comprend les expéditions de grains sur échantillon et de blé de l'Est.
2 Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.

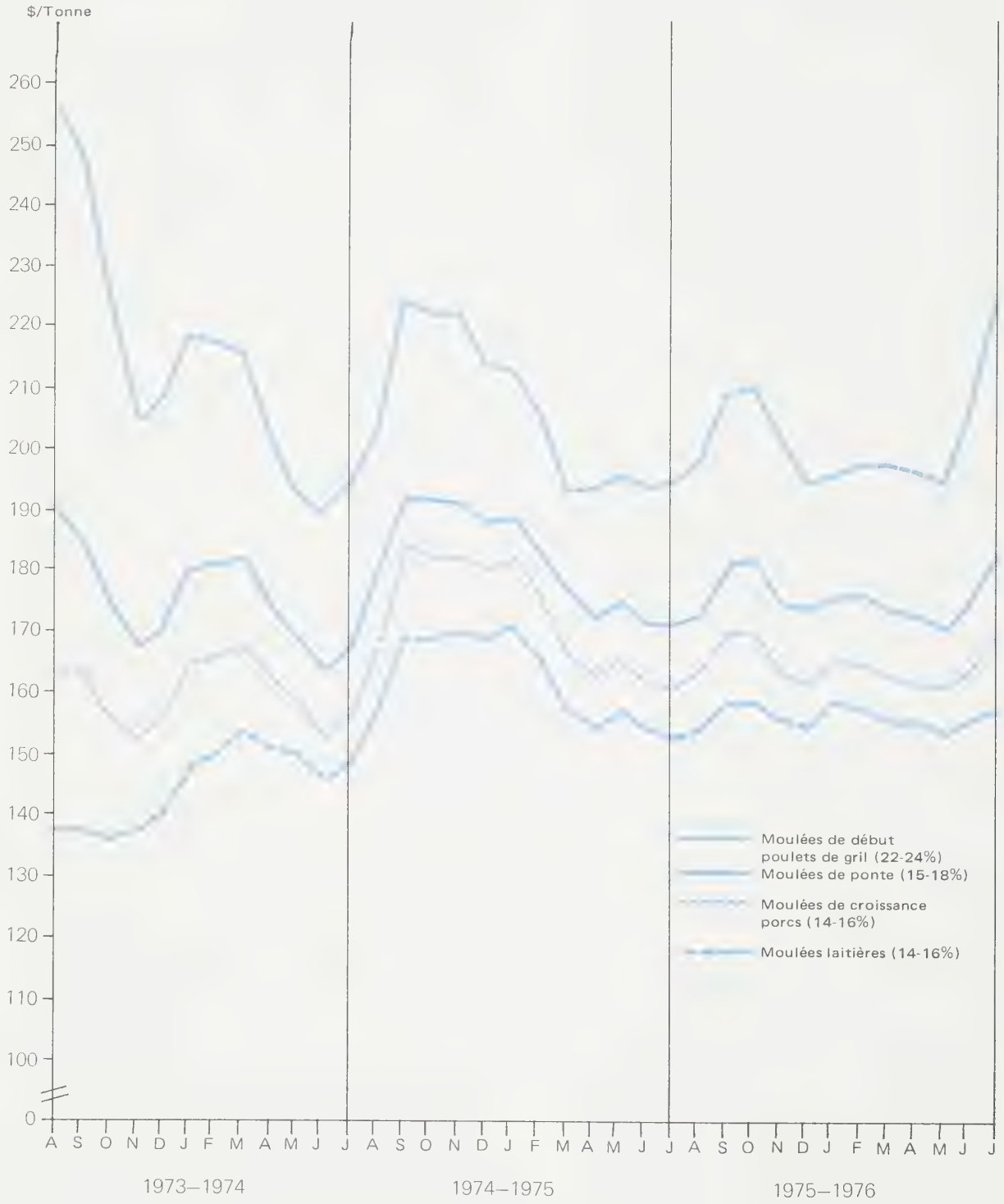
Il s'agit du plus bas niveau enregistré depuis la campagne agricole 1968-1969. Contrairement à la tendance générale, toutefois, les expéditions de maïs ontarien vers les provinces de l'Atlantique se sont accrues de près de 50 pour cent, atteignant un niveau record de 113 mille tonnes (125 mille tonnes courtes).

De toutes les expéditions de céréales de l'Ouest, c'est le blé qui a accusé la plus forte diminution du tiers, le total des quantités expédiées étant de 414 mille tonnes. Le volume des expéditions d'avoine, d'orge et de criblures de l'Ouest a également baissé, tandis que l'utilisation des issues de minoterie s'est accrue faiblement.

L'utilisation, par province, des céréales fourragères dont le transport est subventionné a accusé une baisse partout sauf dans l'Île-du-Prince-Édouard où le volume total s'est accru de 860 tonnes. La diminution la plus importante est survenue en Ontario où l'utilisation des céréales de l'Ouest est tombée de plus de 25 pour cent en raison de l'augmentation de la production du maïs. Dans cette province, le volume de 460 mille tonnes de céréales de l'Ouest subventionnées est le plus bas jamais enregistré depuis l'entrée en vigueur du Programme en 1941.

GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU DÉTAIL D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS AU CANADA CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 À 1975-1976[a]



[a]Depuis décembre 1973, les prix sont exprimés en vrac, par camion, f.a.b. usine.

d'encouragement a toutefois été quelque peu altéré par l'instabilité des prix jusqu'à la seconde moitié de la campagne agricole, reflétant par là l'incertitude initiale éprouvée face aux perspectives agricoles de 1976 à travers le monde. Pour donner une idée de cette instabilité, il suffit de signaler que les prix des céréales fourragères, à Thunder Bay et à Chicago, ont accusé des tendances contraires à cinq reprises au cours de l'année. Les producteurs de bétail du Canada étaient, en outre, aux prises avec l'incertitude provenant du fait que les prix des céréales fourragères canadiennes n'étaient pas concurrentiels par rapport à ceux du maïs des États-Unis, pendant une bonne partie de l'année. Cette situation a connu un revirement au cours des trois derniers mois de la campagne agricole, lorsque les prix du maïs des États-Unis ont augmenté substantiellement tandis que les prix des céréales de l'Ouest continuaient de baisser.

En ce qui concerne la campagne agricole dans son ensemble, la moyenne des prix du maïs américain à Chicago a accusé une baisse de 14 pour cent, les prix de l'avoine et de l'orge à Thunder Bay ont diminué de 11-12 pour cent, tandis que la moyenne des prix du blé de qualité fourragère à Thunder Bay s'est située sensiblement au même niveau que l'année précédente où l'on avait enregistré un sommet.

Les prix des aliments protéiques, tel le tourteau de soja (graphique 2), sont demeurés relativement stables pendant la plus grande partie de l'année, puis ont accusé une tendance à la hausse au mois d'avril. Pour ce qui est de l'ensemble de la campagne agricole, le prix moyen du tourteau de soja produit aux États-Unis (Decatur) a augmenté de $6 la tonne alors que celui du tourteau de soja canadien, à Montréal, a marqué une augmentation de 13 dollars. L'écart moyen des prix, à Decatur et à Montréal, est donc passé de 34 à 41 dollars la tonne pour le tourteau à 49%.

Les prix des aliments composés commerciaux n'ont fluctué que légèrement au cours de l'année, leur moyenne s'établissant à un niveau un peu plus bas qu'au cours de la campagne agricole 1974-1975 (graphique 3). Une tendance à la hausse a commencé à se dessiner au cours des deux derniers mois de la campagne agricole 1975-1976, particulièrement en ce qui a trait aux aliments du bétail à haute teneur en protéines, telle la moulée de début pour poulets de gril, reflétant ainsi l'effet des prix croissants des ingrédients protéiques.

Toutefois, dans l'ensemble, l'absence de tendances précises et soutenues des coûts d'alimentation du bétail au cours de l'année prouve que ce facteur a relativement peu d'importance sur la demande de céréales fourragères pendant l'année.

4. ***Importation de maïs des États-Unis*** — Les importations canadiennes de maïs américain, en 1975-1976, ont baissé de 330 mille tonnes pour tomber à un niveau légèrement inférieur à 700 mille tonnes. Cette diminution de 33 pour cent, survenue principalement en Ontario et au Québec, résulte principalement d'une augmentation substantielle de la production de maïs dans ces provinces en 1975. En réalité, la baisse des importations de maïs a été beaucoup moins importante que l'augmentation des récoltes locales de maïs dans l'Est du Canada.

Les importations de maïs des États-Unis, destinées à l'alimentation du bétail, ont continué d'augmenter en Colombie-Britannique à un rythme rapide l'an dernier, atteignant près de 40 pour cent. Cette tendance témoigne de l'incapacité des éleveurs de cette province d'obtenir des quantités suffisantes de blé fourrager à des prix compétitifs, au cours des dernières années. Par exemple, au cours des trois dernières campagnes agricoles, l'utilisation de blé et d'orge de l'Ouest pour l'alimentation du bétail, en Colombie-Britannique, a baissé de quelque 67 mille tonnes, tandis que l'importation de maïs des États-Unis à cette fin a augmenté de près de 70 mille tonnes dans cette province.

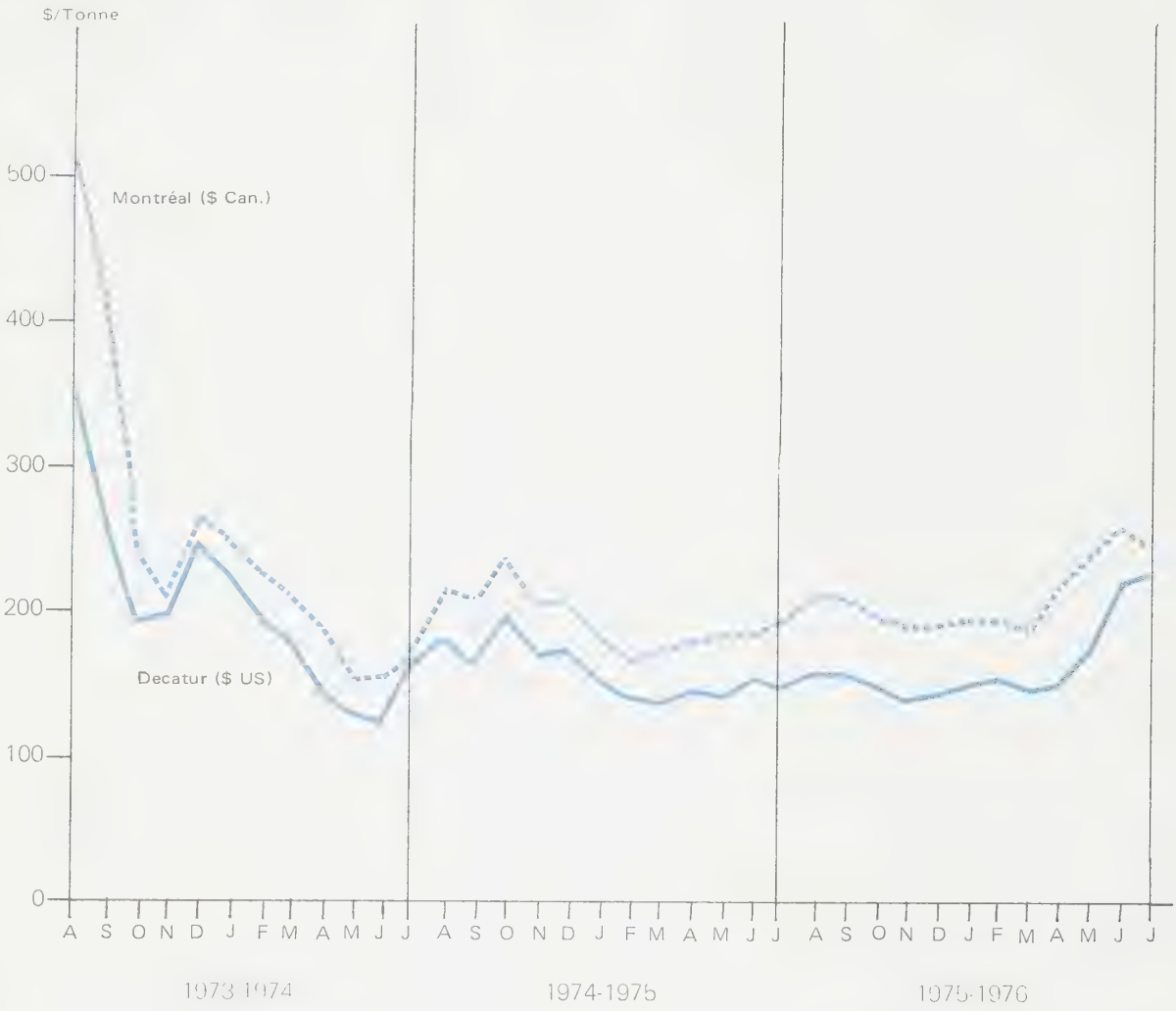
Si l'on tient compte de ces facteurs, et notamment du nombre des unités animales moins important et de récoltes locales accrues, il apparaît clairement que la demande de céréales fourragères de l'Ouest, dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, a baissé pendant la campagne agricole 1975-1976. Ces facteurs expliquent les résultats obtenus dans le cadre du Programme d'aide au transport des céréales fourragères dont on parle ci-dessous.

C. PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

1. ***Expéditions de céréales subventionnées*** (tableau 3 et graphique 4) — Les expéditions de céréales fourragères admissibles au Programme, en 1975-1976, ont diminué pour la troisième année de suite pour tomber à 2.2 millions de tonnes (2.4 millions de tonnes courtes).

GRAPHIQUE 2

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DECATUR ET MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 À 1975-1976



On a observé la tendance contraire dans les Maritimes où la récolte de céréales de 1975 a diminué de quelque 30 mille tonnes (12%) par rapport à celle de 1974. La production de céréales a également subi une baisse en Colombie-Britannique par suite de récoltes de blé et d'avoine moins abondantes dans le district de Peace River.

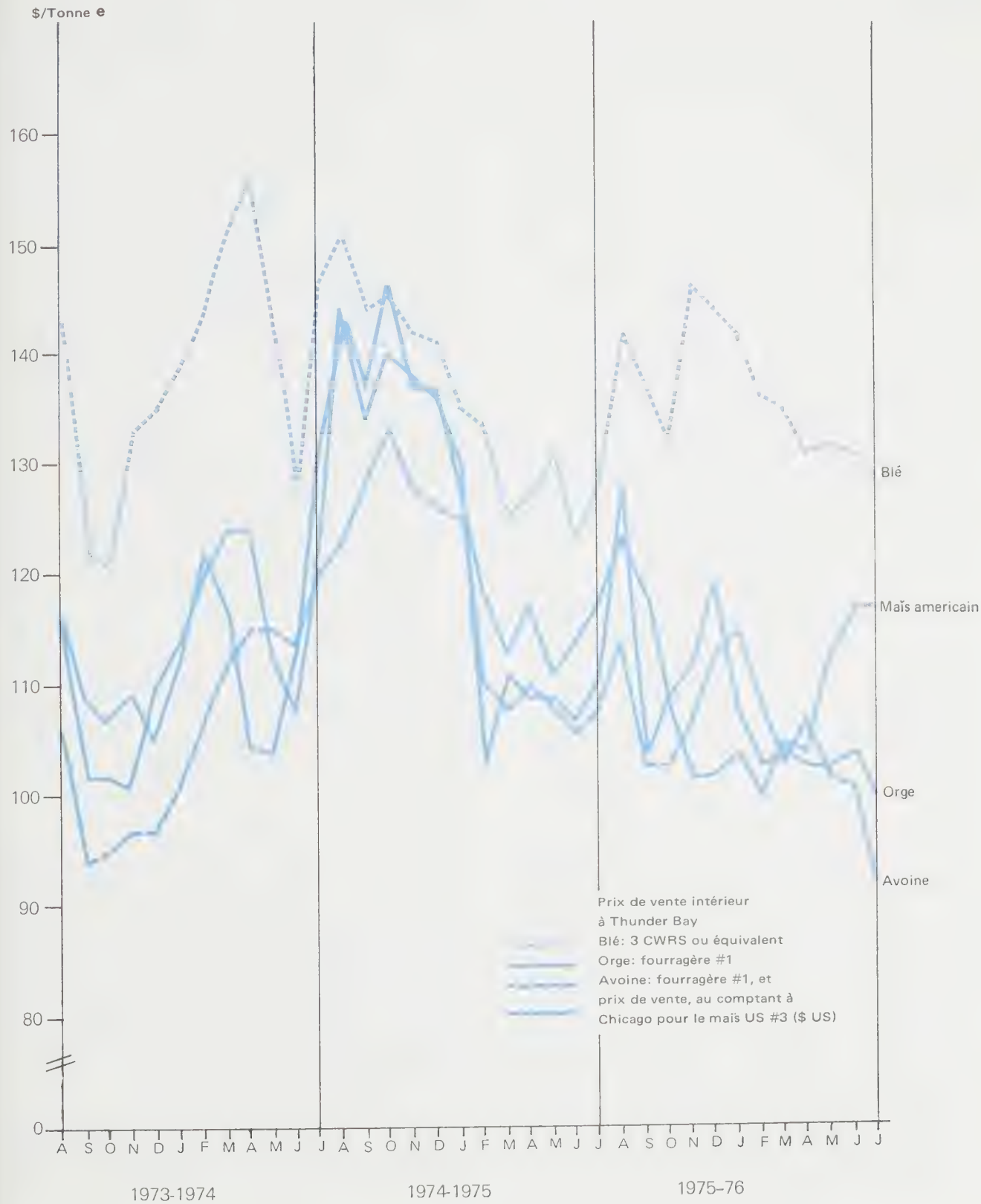
La production de foin et de maïs fourrager a également augmenté considérablement dans presque toutes les régions, en 1975, à l'exclusion de la Nouvelle-Écosse où elle a baissé de quelque 10 pour cent en raison d'une sécheresse assez prononcée.

En somme, l'augmentation de la production fourragère totale, dans les principales régions productrices de bétail de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, a eu pour effet de réduire les besoins de céréales fourragères en provenance de l'étranger, d'autant plus qu'il y a eu diminution du nombre de têtes de bétail dans ces régions. (On fournit des détails supplémentaires sur la production céréalière à la Partie II de ce rapport.)

3. ***Prix*** — Une tendance générale à la baisse des prix des céréales fourragères (graphique 1), au cours de 1975-1976, a encouragé une alimentation accrue du bétail. Cet effet

GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO – CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 À 1975-1976



maine du contrôle du marché de ces céréales et indique que l'Office peut être autorisé à intervenir sur le marché si celui-ci faisait ouvertement l'objet de pratiques irrégulières dans la détermination des prix ou dans les approvisionnements et que son intervention fût nécessaire pour y mettre fin.

Lors de l'annonce des changements apportés à la politique, les ministres avaient ajouté que les objectifs fondamentaux de cette politique demeuraient les mêmes et que les mesures adoptées étaient destinées à faciliter la réalisation de ces objectifs.

3. BESOINS EN GRAINS DE PROVENDE

L'une des fonctions de l'Office, en vertu de la Loi, est d'évaluer constamment les besoins en grains de provende qui se font sentir dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. Ces besoins diffèrent quelque peu d'année en année suivant les variations de facteurs tels l'importance du bétail, les récoltes locales, les prix des provendes et les importations de maïs des États-Unis, notamment. Les tendances qui se manifestent relativement à ces principaux facteurs sont décrites ci-dessous.

— L'évaluation du nombre de têtes de bétail est présentée en unités animales consommant des céréales fourragères, suivant la consommation par classe de bétail, afin de mesurer l'ensemble des besoins en grains de provende. Le total des unités animales ainsi calculées par province ou région, au 1er juin des quatre dernières années, figure au tableau 1.

TABLEAU 1

UNITÉS ANIMALES CONSOMMANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU 1er JUIN, PAR RÉGION [a]

(en milliers de tonnes)

Régions	1973	1974	1975 [b]	1976 [b]
Maritimes	428	428	466	456
Québec	2588	2629	2527	2456
Ontario	3476	3342	3307	3303
Colombie-Britannique	526	542	593	594
TOTAL	7018	6942	6893	6809

a Les données comprennent les catégories suivantes de bétail, ramenées à une base d'unités animales par le facteur de conversion indiqué entre parenthèses: vaches laitières (1.13), taureaux (0.59), génisses laitières (0.23), vaches de boucherie (0.11), génisses de boucherie (0.18), veaux (0.14), boeufs de boucherie (0.68 pour les Maritimes et le Québec, 0.45 pour l'Ontario et 1.13 pour la Colombie-Britannique), porcs (0.54), moutons (0.04) et toute la volaille (0.03). Chacun de ces facteurs représente les besoins estimatifs annuels en tonnes pour chaque type d'animal mentionné, compte tenu des prévisions pour l'écoulement moyen de chaque type d'animal au cours d'une année donnée. Terre-Neuve ne figure pas dans cette évaluation. On ne tient aucun compte des chevaux et des autres animaux consommant des céréales fourragères.

b D'après des évaluations de la population animale, au 1er juillet.

Comme ces données en font foi, le total des besoins en grains de provende dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, l'an dernier, a continué de baisser légèrement, s'inscrivant ainsi dans la tendance générale amorcée en 1972. Seule la Colombie-Britannique a échappé à cette tendance, le total des unités animales étant demeuré relativement stable l'an dernier. La baisse la plus considérable a été enregistrée au Québec où les besoins en grains de provende, calculés par unités animales, ont baissé de quelque 70 mille tonnes l'an dernier.

Parmi les différentes classes de bétail, l'élevage du porc et de la volaille a commencé à gagner du terrain dans la plupart des régions de l'Est du Canada, au cours de la seconde moitié de la campagne agricole, ces branches de la production entrant dans une phase de développement. Ce nouveau développement a été en partie contrebalancé, dans certaines régions, par une baisse dans la production de troupeaux laitiers et de troupeaux à viande.

On peut trouver, au tableau 1 de l'Appendice, d'autres données sur l'importance du bétail par province, au cours des dernières années.

2. *Récolte locale* — La production totale de céréales dans l'Est du Canada s'est accrue considérablement en 1975 (tableau 2) en raison notamment d'une récolte record de maïs s'élevant à 3.3 millions de tonnes en Ontario. La récolte plus abondante qu'a connue le Québec pour la deuxième année de suite est également responsable en partie de l'augmentation du total des approvisionnements même si cette récolte n'a pas atteint le niveau record de 974 mille tonnes enregistré en 1971.

TABLEAU 2

PRODUCTION TOTALE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS L'EST DU CANADA ET EN COLOMBIE-BRITANNIQUE [a]

CERTAINES ANNÉES

(en milliers de tonnes)

Province	1972	1973	1974	1975
Île-du-Prince Édouard	148	113	157	137
Nouvelle-Écosse	33	20	30	25
Nouveau-Brunswick	51	42	54	51
Québec	728	649	727	907
Ontario	4212	4242	3792	[illegible]
Colombie-Britannique	223	278	251	243
TOTAL	5397	5344	5010	6323

Source: Statistique Canada, bulletin trimestriel de la statistique agricole, no de cat. 21-003

a Les grains compris dans ces estimations sont les suivants: Maritimes et C.-B.: avoine, orge, grains mélangés et blé. Québec et Ontario: avoine, orge grains mélangés, blé de printemps et maïs en grains

mis au point conjointement par l'Office canadien des provendes et la Commission canadienne du blé et sur lesquels reposent les rapports de prix entre les céréales canadiennes et les céréales provenant des États-Unis, ont été rendus publics le 14 juillet 1976.

En gros, les prix de vente de la Commission canadienne du blé pour les céréales de l'Ouest sont établis d'après la valeur nutritive de ces céréales pour les principaux usages auxquels elles sont destinées, par rapport au coût à destination du maïs des États-Unis à Montréal. Ce coût comprend notamment les frais de transport, de manutention, les droits de douane et le taux du change. Les valeurs nutritives sont déterminées d'après une échelle mobile qui s'adapte aux valeurs protéiques et énergétiques relatives, faisant appel au rapport de prix entre le maïs et le tourteau de soja à titre d'indication de ces valeurs.

On déduit, du prix des céréales (base Montréal), les frais de transport et de manutention pour déterminer le prix de vente en entrepôt à Thunder Bay et dans les lieux d'entreposage à l'Ouest de Thunder Bay. La détermination des prix prévoit une variation restreinte des valeurs nutritives par rapport aux valeurs qui ont été établies, pour convenir à l'offre et à la demande lorsque n'interviennent pas des considérations relatives à la valeur nutritive.

Cette politique ne s'applique qu'aux ventes de la Commission canadienne du blé et ne concerne pas directement les prix fixés à la Bourse des denrées de Winnipeg qui demeure le principal organisme déterminant les prix de la majorité des céréales fourragères vendues sur le marché intérieur.

2. *Déplacement des stocks de réserve* — La deuxième modification à la politique concernant les céréales fourragères canadiennes consiste en un changement de lieu d'entreposage pour une partie des stocks de réserve s'élevant à 215 mille tonnes (10 millions de boisseaux) dont la presque totalité a été conservée à Thunder Bay au cours des deux dernières années. Seul un volume peu important de céréales s'élevant à sept mille tonnes (300 mille boisseaux) a été stocké à Halifax pour les mois d'hiver. Comme le but de ce programme est d'assurer la livraison des céréales fourragères commandées par l'entremise des organismes de commercialisation des denrées, le gouvernement fédéral a accepté la recommandation faite par le Comité des stocks de réserve de déplacer une partie des quantités entreposées à Thunder Bay afin de pourvoir les silos situés à proximité des régions où il y a pénurie de céréales fourragères.

En vertu du programme relatif aux stocks de réserve, le gouvernement fédéral assume les frais d'entreposage des céréales (jusqu'à 10 millions de boisseaux) destinés à la Commission canadienne du blé qui administre le programme sous la surveillance du Comité des stocks de réserve. Ce Comité, présidé par monsieur G. Sonneveld (vice-président de l'Office canadien des provendes), se compose de six membres dont deux viennent de la Commission canadienne du blé, deux de la Commission canadienne des grains et deux autres de l'Office canadien des provendes.

À la fin de la campagne agricole 1975-1976, les détails concernant le changement des lieux d'entreposage des stocks de réserve n'avaient pas encore été annoncés. On trouvera cependant dans ce rapport, sous une rubrique séparée, des renseignements sur l'administration du programme, l'an dernier.

Modifications du taux d'aide au transport des céréales — Outre les modifications qui précèdent à la politique concernant les céréales fourragères canadiennes, le gouvernement fédéral a déclaré qu'il avait l'intention de mettre à exécution ses projets annoncés précédemment concernant la réduction ou la suppression de l'aide accordée au transport des céréales dans certaines régions de l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. À partir du mois d'août 1976, les taux d'aide du programme ont été réduits de $4 la tonne courte en Colombie-Britannique et de $6 la tonne courte en Ontario et dans l'Ouest du Québec. Les taux du centre du Québec ont subi une baisse moins importante, tandis que ceux de l'Est du Québec et des provinces de l'Atlantique sont demeurés les mêmes.

On s'attendait à ce que les changements apportés dans les taux d'aide au transport des céréales réduisent les dépenses engagées dans le cadre de ce programme de quelque 10 millions de dollars par an. Toutefois, comme on l'a annoncé en même temps, des sommes équivalant à l'économie prévue seront consacrées, pour une période de cinq ans, à d'autres programmes fédéraux destinés à venir en aide aux éleveurs des régions touchées par les réductions de l'aide au transport.

L'annonce de ces modifications à la politique adoptée en matière de céréales fourragères canadiennes a également réaffirmé le rôle de l'Office canadien des provendes dans le do-

PREMIÈRE PARTIE
ACTIVITÉS DE L'OFFICE

Les activités de l'Office canadien des provendes sont établies en conformité avec les objectifs, les pouvoirs et les obligations qui découlent des dispositions de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et de la politique du gouvernement fédéral en matière de céréales fourragères canadiennes. À l'intérieur de ce cadre, l'Office tente de coordonner les intérêts des éleveurs de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique dans les questions relatives aux approvisionnements, aux prix, au transport et à l'entreposage des céréales.

La première partie de ce rapport est consacrée à une révision des principales activités de l'Office au cours de la campagne agricole 1975-1976 et comporte un résumé des principales caractéristiques et des changements essentiels survenus dans la politique touchant aux céréales fourragères canadiennes, politique qui préside aux activités de l'Office. La deuxième partie relève les progrès majeurs et les faits saillants qui marquent les marchés des céréales au Canada et à l'étranger et qui influent sur les activités de l'Office.

Conformément à la conversion au système métrique survenue le 1er février 1977 dans l'industrie des céréales et des aliments du bétail et pour faciliter l'établissement de comparaisons entre la situation actuelle et la situation future, la plupart des données qui figurent dans ce rapport sont présentées en valeurs métriques. Pour aider le lecteur qui désire convertir ces données en unités impériales, une table de conversion a été ajoutée à la fin de ce rapport.

A. POLITIQUE CONCERNANT LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES CANADIENNES

La campagne agricole 1975-1976 marque la deuxième année de fonctionnement du marché des céréales fourragères canadiennes pour le régime de la politique du libre marché instaurée le 1er août 1974. En vertu de cette politique, les producteurs de céréales des Prairies peuvent soit vendre leur récolte au secteur privé aux fins de revente sur le marché des céréales canadiennes ou vendre leurs produits, suivant les quotas imposés, à la Commission canadienne du blé qui les revendra tant sur le marché de l'exportation que sur le marché intérieur. Il s'ensuit que les utilisateurs de céréales fourragères de tout le pays peuvent acheter les quantités de céréales dont ils ont besoin de la Commission canadienne du blé, du secteur privé ou directement du producteur. Vu l'augmentation de la production et du volume des approvisionnements en céréales fourragères, l'an dernier, le producteur de céréales des Prairies a augmenté ses ventes sur le marché hors commission, permettant ainsi au secteur privé d'accroître, de 114 mille tonnes (8.6 millions de boisseaux), sa part du marché intérieur des céréales fourragères. Simultanément, les ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur ont baissé de 257 mille tonnes (12.9 millions de boisseaux).

En dépit d'une amélioration générale de la production et du volume des approvisionnements global et du fait qu'il ne s'est pas produit d'interruptions graves du transport et de la manutention des céréales, l'an dernier, on a éprouvé des difficultés périodiques dans l'approvisionnement du marché intérieur en céréales fourragères à des prix concurrençant ceux des États-Unis. L'offre insuffisante de céréales hors commission a fait grimper les prix au-dessus des niveaux de concurrence avec le maïs et a entraîné temporairement des différences régionales de prix. La tendance persistante à la pénurie d'approvisionnements commerciaux de céréales fourragères dans les lieux d'entreposage clés, durant les moments critiques que l'on a connus au cours des trois dernières années, a ajouté à l'instabilité des prix et a fait ressortir la nécessité d'apporter quelques modifications à la politique des céréales fourragères canadiennes. Le 31 mai 1976, l'hon. Eugène F. Whelan, ministre de l'Agriculture, et l'hon. Otto E. Lang, ministre responsable de la Commission canadienne du blé, ont tous deux annoncé les modifications suivantes à la politique en question:

1. ***Établissement des prix à des niveaux compétitifs*** — Afin d'assurer un approvisionnement régulier du marché intérieur en céréales fourragères canadiennes et ce, à des prix concurrentiels, la Commission canadienne du blé offrira, à ce marché, des céréales fourragères de l'Ouest à des prix qui permettront de concurrencer le maïs américain à Montréal. Cette mesure, mise en vigueur au mois d'août 1976, n'a pu encore s'appliquer aux ventes de la Commission canadienne du blé au cours de la campagne agricole 1975-1976. Toutefois, les détails techniques,

MARCHÉ CANADIEN

1. ***Approvisionnements*** — Les approvisionnements totaux en céréales fourragères, au Canada, se sont accrus de six pour cent, compte tenu du fait que l'augmentation de la production a été en partie absorbée par la diminution du report de l'année précédente. L'augmentation la plus importante a été signalée pour le maïs, à la suite d'une récolte record de 3.3 millions de tonnes de cette denrée en Ontario, en 1975. La production d'avoine et d'orge a également été plus élevée et les producteurs de céréales des Prairies ont accru leurs ventes de ces céréales sur le marché hors commission.

En dépit de l'amélioration générale des approvisionnements, les ventes limitées de céréales hors commission de Thunder Bay, à la fin de la saison de navigation, ont toutefois haussé les prix des céréales de l'Ouest au-dessus des niveaux concurrentiels par rapport au maïs où ils étaient restés pendant plusieurs mois.

2. ***Prix*** — Non seulement les prix de l'avoine et de l'orge canadiennes n'ont pas été concurrentiels par rapport à ceux du maïs pendant une bonne partie de la campagne, mais ils ont manifesté une tendance irrégulière à la baisse en 1975-1976, le prix annuel moyen baissant de 12 pour cent par suite des perspectives favorables pour les récoltes céréalières en Amérique du Nord et ailleurs dans le monde. Les prix des composants azotés sont restés relativement stables pendant la majeure partie de la campagne, se raffermissant quelque peu au début de l'été, à l'instar des prix des aliments composés commerciaux.

3. ***Les expéditions subventionnées*** de céréales fourragères de l'ouest ont baissé pour la troisième année de suite, les expéditions à destination de l'Ontario tombant à 463 mille tonnes, le plus bas niveau jamais enregistré. L'acheminement du maïs ontarien vers les provinces de l'Atlantique a établi un autre record, le volume transporté atteignant 114 mille tonnes environ. L'ensemble des expéditions subventionnées s'est élevé à 2.2 millions de tonnes, et les dépenses engagées en vertu du programme ont atteint 18.4 millions de dollars.

4. ***Les importations de maïs aux Etats-Unis*** ont enregistré une baisse appréciable en 1975-1976, à la suite de la récolte record de maïs en Ontario et une production plus abondante au Québec. Les importations de maïs fourrager, en Colombie-Britannique, ont continué de s'accroître.

5. ***Transport et manutention*** — Contrairement à la campagne agricole précédente, le transport des céréales n'a pratiquement pas été interrompu au Canada, au cours de la dernière campagne. Les frais de transport et de manutention ont cependant continué d'augmenter, les hausses les plus importantes s'étant produites dans les taux de transport par rail. La partie du volume des céréales fourragères de l'Ouest acheminée par rail a baissé de 29 à 26 pour cent du total transporté.

6. ***Modifications à la politique des céréales fourragères*** — Le 31 mai 1976, le gouvernement fédéral a annoncé d'autres modifications de la politique touchant aux céréales fourragères destinées au marché intérieur qui sont entrées en vigueur le 1er août 1976. En vertu de ces modifications:

a) la Commission canadienne du blé offre au marché intérieur, des céréales fourragères à des prix compétitifs par rapport aux prix du maïs. Ces prix sont établis par la Commission canadienne du blé en collaboration avec l'Office canadien des provendes;

b) l'aide au transport des céréales fourragères est supprimée dans la plupart des régions de l'Ontario et de l'Ouest du Québec, réduite suivant des taux variables au centre du Québec, diminuée de $4 la tonne en Colombie-Britannique, et reste au même niveau dans l'Est du Québec et dans les provinces de l'Atlantique;

c) le programme des stocks de réserve subira des modifications relatives au transport d'une partie des 10 millions de tonnes de réserve de Thunder Bay vers d'autres lieux d'entreposage de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique.

MARCHÉS MONDIAUX

7. ***La production mondiale*** de céréales secondaires s'est accrue de deux pour cent en 1975, en dépit de mauvaises récoltes en U.R.S.S. La diminution des récoltes, dans cette partie du monde, a été largement compensée par une récolte record aux États-Unis.

8. ***Commerce*** — Vu les changements majeurs de production survenus en 1975-1976, le commerce mondial des céréales secondaires a atteint le chiffre exceptionnel de 76 millions de tonnes. Les exportations des États-Unis sont intervenues dans ce total pour plus de 60 pour cent.

Tableau 13 Approvisionnements apparents de céréales fourragères aux points terminaux de l'Est — Fermeture et ouverture de la navigation 1973-1976 37

Tableau 14 Céréales fourragères en entrepôt dans les silos terminus de l'Est à la fin de chaque mois 38

Tableau 15 Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères par port terminal. Campagnes agricoles 1974-1975 et 1975-1976 39

Tableau 16 Moyenne bimensuelle des prix surveillés des céréales fourragères payés par les exploitants des minoteries et des parcs d'embouche des Prairies, par région, campagne agricole 1975-1976 40

Tableau 17 Moyenne mensuelle des prix de vente de son et de gru rouge dans certains centres. Campagnes agricoles 1974-1975 et 1975-1976 41

Tableau 18 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et Montréal. Campagnes agricoles 1973-1974 à 1975-1976 42

Tableau 19 Moyenne mensuelle des prix de vente au détail des moulées équilibrées par province. Campagne agricole 1975-1976 43

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 Moyenne mensuelle des prix des céréales fourragères, au comptant Thunder Bay & Chicago. Campagnes agricoles 1973-1974 à 1975-1976 11

Graphique 2 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et à Montréal. Campagnes agricoles 1973-1974 à 1975-1976 12

Graphique 3 Moyenne mensuelle des prix au détail des aliments composés commerciaux sélectionnés au Canada. Campagnes agricoles 1973-1974 à 1975-1976 14

Graphique 4 Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères. Campagnes agricoles 1965-1966 à 1975-1976 16

Graphique 5 Répartition saisonnière des expéditions de céréales fourragères intérieures par voie ferroviaire à partir des élévateurs de Thunder Bay vers l'Est du Canada. Campagnes agricoles 1973-1974 à 1975-1976 20

Graphique 6 Stocks hebdomadaires des céréales fourragères à Thunder Bay et dans les silos de transbordement de l'Est, campagne agricole 1975-1976 25

TABLEAUX EN ANNEXE

Annexe I 29

Annexe II 30

Tableau I en annexe Nombre de têtes de bétail et de volaille dans les exploitations agricoles au 1er juin, par province, certaines années 44

Tableau II en annexe Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province. Campagnes agricoles 1964-1965 à 1975-1976 45

Tableau III en annexe Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition. Campagnes agricoles 1965-1966 à 1975-1976 46

Tableau IV en annexe Extrait des taux d'aide 47

Tableau V en annexe Équivalences métriques 48

TABLE DES MATIÈRES

Sommaire de la campagne agricole 1975-1976 7

PARTIE I Activités de l'Office 8

A. Politique concernant les céréales fourragères canadiennes 8

B. Besoins en grains de provende . 10

C. Programme d'aide au transport des céréales fourragères . 13

D. Transport et entreposage 17

E. Programme relatif aux stocks de réserve . 24

F. Recherche 24

G. Information et consultation 26

H. Comité consultatif 27

I. Le personnel 27

J. État des dépenses 27

PARTIE II Sommaire de la situation des céréales fourragères 31

A. Situation mondiale 31

B. Les approvisionnements et leur utilisation aux États-Unis . 31

C. Production, approvisionnements et utilisation des céréales fourragères au Canada 31

D. Prix 36

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Unités animales consommant des céréales fourragères au 1er juin, par région 10

Tableau 2 Production totale de céréales fourragères dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, certaines années 10

Tableau 3 Expéditions subventionnées par province destinataire et par genre de grains, campagne agricole 1975-1976 15

Tableau 4 Expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits de grains par moyen de transport — Colombie-Britannique et Est du Canada, campagne agricole 1975-1976 18

Tableau 5 Expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe des Prairies et des élévateurs de Thunder Bay par province destinataire et par genre de grain. Campagnes agricoles 1974-1975 et 1975-1976 19

Tableau 6 Expéditions directes de blé, d'avoine et d'orge par voie ferroviaire à partir des élévateurs de tête de ligne des Prairies, (Plan "C" — expéditions seulement) vers l'Est du Canada. Campagnes agricoles 1972-1973 à 1975-1976 19

Tableau 7 Taux de transport des céréales fourragères par chemin de fer, selon la destination, le 31 juillet des années 1972 à 1976 . 21

Tableau 8 Moyenne pondérée des tarifs de transport fluvial du blé canadien, de l'avoine et de l'orge, de la tête des lacs à destination des ports de l'Est, saisons de navigation 1973-1974-1975 22

Tableau 9 Exportations, production des céréales secondaires et stocks de clôture, années commerciales commençant le 1er juillet 32

Tableau 10 Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères. États-Unis de 1970-1971 à 1975-1976 33

Tableau 11 Céréales fourragères — approvisionnements et utilisation, Canada Moyenne de 1966-1971 et données annuelles 1971-1976 34

Tableau 12 Production de blé et de céréales fourragères par région du Canada 35

MEMBRES DE L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Roger Perreault	Président
Gus Sonneveld	Vice-président
Lyall A. Currie	Membre
Arlington S. Mair	Membre
James M. McDonough	Membre (inactif)*

* En mars 1973, M. McDonough a reçu le statut de membre inactif de l'Office pour une période de 3 à 5 ans, durant laquelle il travaillera pour le Conseil des grains du Canada, et la Commission Hall.

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Charles Huffman, Harrow, (Ont.)	Président
Delmer W. Bennett, Forester Falls, (Ont.)	Membre**
James Jacklin, Elmwood, (Ont.)	Membre
Paul Couture, Saint-Prosper (Qué.)	Membre
Paul Massicotte, Champlain (Qué.)	Membre
Charles Hill, Onslow, (N.-É.)	Membre
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, (Î.-P.-É.)	Membre

** M. Bennett est décédé le 29 août 1976.

PERSONNEL FONCTIONNEL

H. Garth Coffin	Directeur de la recherche économique et secrétaire de l'Office
Guy René de Cotret	Directeur général Coordination du programme
William G. Hopkins	Directeur du trafic
Pierre B. Morin	Directeur de la finance

SIÈGE SOCIAL

Adresse	**Adresse postale**	**Téléphone/Télex**
Pièce 504 5250, rue Ferrier Montréal	C.P. 2250 Succursale postale Saint-Laurent Montréal H4L 4Y7	(514) 283-7505 05-267-477

SUCCURSALE

401 Édifice fédéral 325, rue Granville Vancouver	401 Édifice fédéral 325, rue Granville Vancouver V6C 1S5	(604) 666-3363 04-55483

Office canadien des provendes | Canadian Livestock Feed Board

Montréal, le 31 mars 1977

L'honorable Eugene F. Whelan, C.P., M.P.
Ministre de l'Agriculture
Ottawa.

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le dixième rapport annuel de l'Office canadien des provendes, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1976.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office et le rapport de l'Auditeur général pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1976. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Cette année, pour la première fois, la plupart des données contenues dans le rapport sont exprimées en unités métriques, conformément à la conversion au système métrique de l'industrie céréalière, le 1er février 1977.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance à la Division de l'information du ministère de l'Agriculture du Canada pour l'aide fournie dans l'exécution du présent rapport, et au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

Roger Perreault, président

Gus Sonneveld, vice-président

Lyall A. Currie, membre

H. Garth Coffin, secrétaire

Arlington S. Mair, membre

Office canadien des provendes

rapport annuel campagne agricole 1975/1976

L'Office canadien des provendes est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinage suffisant pour les provendes dans l'Est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes et la disponibilité des céréales fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinage dans l'Est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.

OF TORONTO
LIBRARY

Office canadien des provendes

Rapport annuel Campagne agricole 1975/1976

Office canadien des provendes

Canadian Livestock Feed Board



anadian
vestock feed board

Government Publications

18
56

nnual report
rop year 1976/77

Canadian Livestock Feed Board

Office canadien des provendes



Canadian livestock feed board

annual report crop year 1976/77

The Canadian Livestock Feed Board is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and co-operate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.

Canadian Livestock Feed Board | Office canadien des provendes

Montreal
March 31, 1978

The Honourable Eugene F. Whelan,
Minister of Agriculture
Ottawa

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the eleventh annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1977.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the statement of expenditure and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1977. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain supplies, utilization and prices.

The majority of the data contained in this report is expressed in metric units. This is keeping with the formal transition of the grain and feed industry to the metric system on February 1st, 1978.

We wish to acknowledge the assistance of the Information Division of Agriculture Canada in the preparation of the graphics and artwork for this report, and the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

Roger Perreault, Chairman

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Arlington S. Mair, Member

H. Garth Coffin, Secretary

Wayne Everett, Member

MEMBERS OF THE CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ROGER PERREAULT ..... Chairman
GUS SONNEVELD ..... Vice-Chairman
LYALL A. CURRIE ..... Member*
ARLINGTON S. MAIR ..... Member
WAYNE EVERETT ..... Member**
JAMES M. McDONOUGH ..... Member (inactive)***

* Retired from the Board on October 31st, 1977.
** Appointed as Board Member on December 22nd, 1977.
***Inactive since March 1973; appointed as a Member of The Canadian Transport Commission on August 4th, 1977.

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Charles Huffman, Harrow, Ont. ..... Chairman
Delmer W. Bennett, Foresters Falls, Ont. ..... Member*
James Jacklin, Elmwood, Ont. ..... Member
Paul Couture, St-Prosper, Qué. ..... Member
Paul Massicotte, Champlain, Qué. ..... Member
Charles Hill, Onslow, N.S. ..... Member
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, P.E.I. ..... Member
Wayne Everett, Monte Creek, B.C. ..... Member**

* Mr. Bennett passed away on August 29th, 1976.
**Mr. Everett served as a Member of the Committee from June 1977 until his appointment as a Board Member in December 1977.

EXECUTIVE STAFF

H. Garth Coffin ..... Director of Economic Research and Secretary to the Board
Guy René de Cotret ..... Director General - Program Co-ordination
William G. Hopkins ..... Director of Traffic
Pierre B. Morin ..... Director of Finance

HEADQUARTERS

Address	**Mailing Address**	**Telephone/Telex**
Suite 504 5250 Ferrier Street Montreal	P.O. Box 2250 St. Laurent Postal Station Montreal H4L 4Y7	(514) 283-7505 05-267-477

BRANCH OFFICE

401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver	401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver V6C 1S5	(604) 666-3363 04-55483

TABLE OF CONTENTS

Summary of Crop Year 1976-77 7

PART I Activities of the Board 9
A. Domestic Feed Grain Policy 9
B. Feed Grain Requirements 10
C. Feed Freight Assistance Program 15
D. Reserve Stocks Program 16
E. Transportation and Storage 17
F. Research 23
G. Monitoring, Information and Consultation 25
H. Advisory Committee 26
I. Personnel 26
J. Financial Statements 27
PART II Summary of the Feed Grain Situation 31
A. World 31
B. United States Supplies and Utilization 31
C. Canadian Production, Supplies and Utilization 31
D. Prices 36

LIST OF TABLES

Table 1 Grain Consuming Animal Units on Farms at July 1st by Region 11
Table 2 Total Production of Feed Grains in Eastern Canada and British Columbia 11
Table 3 Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province of Destination and Type of Grain 16
Table 4 Feed Grain Stock Switches by The Canadian Wheat Board with Domestic Shippers, Crop Year 1976-77 17
Table 5 Subsidized Shipments of Feed Grains and Grain Products by Mode of Transport — British Columbia and Eastern Canada, Crop Year 1976-77 18
Table 6 Direct Rail Shipment of Feed Grains Ex Prairies and Thunder Bay Elevators by Province of Destination and Type of Grain, Crop Years 1975-76 and 1976-77 19
Table 7 Direct Rail Shipment of Wheat, Oats and Barley Ex Primary Prairie Elevators, (Plan "C" Shipments Only) to Eastern Canada, Crop Years 1973-74 to 1976-77 19
Table 8 Feed Grain Rail Transportation Rates to Selected Destinations as of July 31, 1973 to 1977 20
Table 9 Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats and Barley from Lakehead to Eastern Ports, Navigation Season 1974-75-76 22
Table 10 World Coarse Grain Production Exports, and Closing Stocks Trade Years Beginning July 1 32
Table 11 United States Supplies and Utilization of Feed Grains 1971-72 to 1976-77 33
Table 12 Feed Grains: Supplies and Utilization — Canada 1971-77 34
Table 13 Production of Wheat and Feed Grains by Region in Canada 35
Table 14 Visible Supplies of Feed Grains at Eastern Terminals, Close and Opening of Navigation, 1974-77 37

Table 15 Domestic Feed Grains In Store in Eastern Transfer Elevators at the end of Each Month, Crop Year 1976-77 with Comparisons 38
Table 16 Weighted Average Prices Received by Prairie Farmers for Non-Board Sales of Feed Grains, Crop Years 1976-77. 39
Table 17 Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports, Crop Years 1975-76 and 1976-77 41
Table 18 Monthly Average Selling Prices of Bran and Shorts at Selected Milling Points, Crop Years 1975-76 and 1976-77 42
Table 19 Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal, Crop Years 1973-74 to 1976-77 43
Table 20 Average Monthly Retail Prices of Formula Feeds by Provinces, Crop Year 1976-77 44

LIST OF FIGURES

Figure 1 Monthly Average Cash Feed Grain Prices — Thunder Bay & Chicago, Crop Years 1974-75 to 1976-77 12
Figure 2 Monthly Prices of Soybean Meal (49% at Decatur and Montreal), Crop Years 1974-75 to 1976-77 13
Figure 3 Simple Average Monthly Retail Prices of Selected Formula Feeds in Canada, Crop Years 1974-75 to 1976-77 14
Figure 4 Rail Freight Rates for Grains to Selected Destinations July 31, 1970 to 1977 21
Figure 5 Weekly Stocks of Grain at Thunder Bay and Eastern Transfer Elevators, Crop Year 1976-77 24

LIST OF APPENDIX TABLES

Exhibit I 28
Exhibit II 29
Exhibit III 29
Exhibit IV 30

Appendix Table I Livestock and Poultry Numbers on Farms at June 1st, by Province, Selected Years 45
Appendix Table II Shipments, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province, Crop Years 1964-65 to 1976-77 46
Appendix Table III Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment, Crop Years 1965-66 to 1976-77 47
Appendix Table IV Excerpt of Rates of Assistance Effective May 12, 1977 48
Appendix Table V Metric Equivalents 49

SUMMARY OF CROP YEAR 1976-77

DOMESTIC MARKET

1. ***Feed Grain Policy*** — The feed grain policy framework within which the domestic feed grain market operates was further modified last year. These changes announced on May 31st, 1976 were as follows:

a) ***Corn-Competitive Pricing*** — Effective August 1st, 1976, the Canadian Wheat Board began to offer feed grains to the domestic market at corn-competitive prices, the technical basis of which was established jointly by the Wheat Board and the Canadian Livestock Feed Board.

b) ***Feed Freight Assistance*** — Effective August 1st, 1976, Feed Freight Assistance was eliminated in most of Ontario and Western Quebec, scaled down by varying amounts in Central Quebec and left unchanged in Eastern Quebec and the Atlantic Provinces; rates of assistance to British Columbia were initially reduced by four dollars per short ton and then restored to previous levels on May 12, 1977.

c) ***Reserve Stocks*** — On June 10th, 1977, the Hon. E.F. Whelan, Minister of Agriculture, and the Hon. Otto Lang, Minister Responsible for the Canadian Wheat Board announced that part of the reserve stocks of feed grains previously held at Thunder Bay and Halifax were relocated to several other points in Eastern Canada and British Columbia.

2. ***Supplies*** — Total supplies of coarse grains in Canada remained relatively unchanged in 1976-77 as lower carry-in and smaller crops in Eastern Canada offset most of the increased production in the Prairie Provinces. However, a 44 percent increase in spring wheat production in the Prairie Provinces in 1976 contributed to increased availability of this grain to the domestic feed market and boosted total supplies of all grains in Canada.

Increased deliveries of feed wheat to the non-Board market were more than offset by reduced marketings of barley and oats so that total non-Board marketings of Western feed grains by Prairie producers declined by eight percent to 1.549 million tonnes. Canadian Wheat Board sales to the domestic market, at corn-competitive prices, increased by nearly ten percent last year, accounting for some 28 percent of commercial disappearance of Western feed grains from the licensed elevator system in the domestic market.

Total imports of U.S. corn increased moderately last year to 660 thousand tonnes, with most of that increased registered in Ontario early in the crop year. Feed use of U.S. corn in most other provinces decreased last year.

3. ***Prices*** — Canadian feed grain prices declined, on average, by 16 percent (barley) to 23 percent (wheat) during the past crop year. This decline in domestic prices reflected the general downward trend of world grain prices as well as an adjustment to more competitive levels with U.S. corn. The drop in grain prices was largely offset by a sharp increase in prices of protein ingredients such as soybean meal which reached a record annual average high of $293 per tonne at Montreal in 1976-77. As a result, prices of formula feeds tended to increase during the year, particularly those having a higher protein content.

4. ***Freight Assisted Shipments*** of feed grains amounted to about 1.7 million tonnes at a total cost of 10.4 million dollars. Due to the loss of data associated with changes in the Feed Freight Assistance Program, it is not possible to make meaningful comparisons with previous years. However, shipments via the transfer elevator system in Eastern Canada indicated that feed usage of Western grains in that region increased by seven to nine percent last year at prices which were more competitive with U.S. corn.

5. ***Transportation and Storage*** — The Canadian grain transportation and handling system worked smoothly and without major disruptions in 1976-77. There were no major shifts among the modes of transport used except in British Columbia where trucks increased their share from 40 percent to 56 percent of the movement from the Prairies. Rail rates from Thunder Bay to Eastern destinations increased by eight to ten percent last year while those to British Columbia remained unchanged. Vessel rates increased marginally.

Domestic feed grain stocks at Thunder Bay and Eastern transfer elevators reflected a healthier supply situation throughout the year than was the case in 1975-76, contributing to greater stability in prices and price spreads.

6. ***Research and Information*** — In 1977, the Board published major studies on "Feed Grain Supply Security In Quebec and Eastern Ontario" and "Feed Grains and Livestock Agriculture in the Maritime Provinces". Coverage and reporting of domestic market information by the Board was extended through *Grain Facts*, the "Weekly Feed Grain Market Report", published by the Board on a regular basis, and through provision of commentary and market data to Radio-Canada and the CBC.

WORLD MARKETS

1. ***Production*** — World production of coarse grains increased by 56 million tonnes in 1976-77, due largely to a strong recovery of crops in the Soviet Union from the disastrous levels of the year before. Production in the U.S., which accounts for more than one quarter of world total production, increased by four percent last year, as the corn crop reached a record level of 158 million tonnes (6.3 billion bushels). The increase in production enabled a build-up of 20 million tonnes in world carry-over stocks last year.

2. ***Trade*** — World trade in coarse grains reached an all-time high of 83 million tonnes in 1976-77. The U.S. increased its share of the market to 63 percent of world total exports of coarse grains. Exports of Canadian feed grains declined slightly.

PART I
ACTIVITIES OF THE BOARD

The activities of the Canadian Livestock Feed Board relate to the objects, powers and duties described in the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and to the Domestic Feed Grain Policy of the Canadian Government. Within this framework the Board endeavours to co-ordinate various interests and find solutions to problems facing livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia in matters pertaining to supplies, prices, transportation and storage of feed grains.

More specifically, the Board makes a continuing study of the needs for feed grains and storage space in Eastern Canada and B.C., and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met. The Board also administers the Feed Freight Assistance program which subsidizes a portion of the transportation cost for movement of western feed grains and Ontario wheat and corn for use by domestic livestock in some parts of Eastern Canada and British Columbia.

Part I of this report covers the main activities of the Board in crop year 1976-77, including a review of the principal features of the Domestic Feed Grain Policy and changes which took effect during the year. Information on prices, supplies, transportation, storage and utilization of feed grains in Canada, as it relates to the activities of the Board, is also summarized in this section. Part II provides additional detail on developments and characteristics of both the domestic and international grain markets which have some bearing on the activities of the Board. These data on production, trends, stock and prices describe the overall improvement in the global grain supply situation which occurred last year.

A. DOMESTIC FEED GRAIN POLICY

The 1976-77 crop year was the third year of operation of the open market system which was implemented for domestic feed grains in August 1974. This system provides Prairie grain producers with the choice of selling their feed grain directly to the private grain trade and livestock feeders anywhere in Canada at prices determined through trading on the Winnipeg Commodity Exchange, or delivering, under a quota system, to the Canadian Wheat Board at fixed initial prices and potential final payments, depending on the outcome of the respective pooled prices resulting from the annual export and domestic sales of the Canadian Wheat Board. At the same time, feed grain users throughout the country may obtain their supplies from the Canadian Wheat Board, the private grain trade, or directly from the grain producer himself.

In the continuing evolution of domestic feed grain policy, three additional changes were implemented during crop year 1976-77. As announced on May 31st, 1976 by the Honourable Eugene F. Whelan, Minister of Agriculture, and the Honourable Otto Lang, Minister Responsible for the Canadian Wheat Board, these changes were as follows:

1. ***Corn Competitive Pricing*** — Effective August 1st, 1976, the Canadian Wheat Board began to offer western feed grains to the domestic market at prices competitive to U.S. corn. The technical basis for this pricing arrangement was developed jointly by the Canadian Wheat Board and the Canadian Livestock Feed Board following the policy announcement by the federal government on May 31st, 1976.

As explained in a joint press release issued by both Boards on July 14th, 1976, the pricing arrangement takes account of the feeding values of wheat, oats and barley in relation to the landed cost of U.S. corn and soybean meal at Montreal. The corn competitive values of wheat, oats and barley are then adjusted by transportation costs between Thunder Bay and Montreal to arrive at an appropriate selling price for western grains, in-store Thunder Bay. The import tariff of $3.15 per tonne (8 cents per bushel) on U.S. corn, and the exchange rate on U.S. currency are taken into account in determining the landed cost of U.S. corn and soybean meal in Canada.

The inclusion of soybean meal in the pricing formula permits a more accurate evaluation of the feeding value of wheat, oats and barley which are higher in protein content than corn. Relative feeding values are adjusted according to the soymeal-corn price ratio. These two commodities, U.S. corn and soybean meal, are the leading indicators of energy and protein value in the international markets for feedstuffs.

The reason for introducing a corn-competitive pricing arrangement in the domestic market stems from the fact that the private grain trade had been unable to supply the total needs of the domestic market. During periods of scarcity of non-Board grains, domestic grain prices were rising above corn-competitive levels. Sales and usage of western feed grains were declining while imports of U.S. corn remained at relatively high levels. At the same time, the domestic livestock and poultry industry was experiencing increasing difficulty in competing with imported products.

Through the current pricing arrangement, the Canadian Wheat Board assures a dependable flow of feed grains to the domestic market at competitive prices, whenever the non-Board market is unable to fill these needs. During the first year of operation of this pricing arrangement the trend of declining usage of western feed grain in Eastern Canada was reversed as shipments increased by nine percent in Quebec and Ontario and by seven percent in the Maritimes. Canadian Wheat Board sales to the domestic feed grain market increased by 47.8 thousand tonnes and prices and price relationships throughout the country were generally more stable than previously had been the case.

2. ***Adjustments in Freight Assistance*** — As had been indicated in earlier policy announcements, the freight assistance program on western grains was reduced or eliminated in most of Ontario and Quebec, effective August 1st, 1976. Rates of assistance to Eastern Quebec and the Atlantic Provinces remained unchanged while the rates to British Columbia were temporarily reduced by $4.40 per tonne before being restored to the previous levels as of May 1977. (Additional details on these changes may be found under the heading "Feed Freight Assistance Program").

3. ***Relocation of Reserve Stocks*** — The third change in policy which took effect last year was a partial relocation of the reserve stocks from Thunder Bay to major points in Eastern Canada and B.C. Under this program the federal government pays carrying charges on up to 220 thousand tonnes (10 million bushels) of feed grain stocks carried by the Canadian Wheat Board. The Wheat Board in turn carries out a stock-switching program with the private grain trade and guarantees delivery of up to that amount of grain to the domestic feed market against normal commercial orders that cannot be delivered within a specified time period. The partial relocation of these stocks from Thunder Bay provides a more effective assurance of supplies in grain deficient areas of Eastern Canada and B.C.

The Reserve Stocks Program operates under the supervision of a management committee chaired by Mr. G. Sonneveld (Vice-Chairman of this Board) and includes representatives of the Canadian Wheat Board and the Canadian Grain Commission. (Additional details on this program may be found under the heading "Reserve Stocks Program)".

In addition to the three above mentioned changes, the policy announcement of May 31st, 1976 also reaffirmed the role of the Canadian Livestock Feed Board to monitor the domestic feed grain market.

B. FEED GRAIN REQUIREMENTS

As one of its duties under the Act, the Board makes a continuing assessment of feed grain requirements of the livestock and poultry sector in Eastern Canada and British Columbia. Among the factors which influence those requirements from year to year are changes in livestock and poultry numbers, local feed production, and prices of grains and livestock products. Another factor which influences the demand for Canadian feed grains in particular is the competitiveness and volume imports of U.S. corn. By the same token, the need for U.S. corn depends greatly on the supply and pricing of Canadian grains. Each of these factors is reviewed briefly below.

1. ***Livestock Numbers*** — In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations are first converted to a standard basis known as the "grain-consuming animal unit". These "GCAU'S", which reflect typical grain consumption by each class of livestock are then added together to estimate total requirements expressed in tonnes of feed grains. The results of these computations over the past four years are shown in Table I.

As shown by these data, total grain requirements for livestock and poultry declined by 150 thousand tonnes during crop year 1976-77. This was not a uniform pattern, however, as feed grain needs in the Maritimes and British Columbia increased somewhat during the year, due to slightly larger populations of hogs and cattle. Hog feeding also increased in Ontario and Quebec, but this increase was more than offset by declines in other categories of livestock in these provinces.

Additional details on livestock and poultry population by province may be found in Appendix Table I.

TABLE 1
GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AT JULY 1st BY REGION [a]
(Thousand tonnes)

Region	1974 [b/]	1975	1976 [r/]	1977
Maritimes	428	466	405	436
Quebec	2,629	2,527	2,530	2,472
Ontario	3,342	3,307	3,457	3,263
B.C.	542	593	510	581
TOTAL	6,942	6,893	6,902	6,752

a) The data include the following categories of livestock converted to grain consuming animal units by the factor shown in parenthesis: dairy cow (1.13), bulls (0.45), dairy heifers (0.23), beef cows (0.11), beef heifers (0.18), calves (0.14), steers (0.68 for the Maritimes and Quebec, 0.45 for Ontario, and 1.13 for British Columbia), hogs (0.54), sheep (0.04), and all poultry (0.03). Each of these factors represents the estimated annual feed grain requirement in tonnes for the type of animal indicated, including an allowance for the average turnover of each type of animal within a given year. These estimates do not include data for Newfoundland. No allowance is made for horses and other grain-consuming animals.

b) Based estimates of animal population as of June 1st.

r) Revised using census data.

2. ***Local Crop Production*** — Total feed grain production of 6.3 million tonnes in Eastern Canada and British Columbia in 1976 remained relatively unchanged from the previous year. In both cases, total production was considerably above the levels of earlier years due largely to the sustained growth of corn production in Ontario. It must be noted, however, that a part of this crop is grown for industrial uses.

The largest percentage increase in feed grain production in 1976 occurred in Prince Edward Island where total output increased by 65 thousand tonnes. This was an increase of nearly 50 percent over the 1975 crop as a result of larger acreages aided by favourable growing conditions. Production also increased in the Peace River District of British Columbia. However, this production falls within the designated area of the Canadian Wheat Board and is far removed from the livestock feeding areas of the rest of the province.

Forage crop production also increased in practically all areas with both hay and corn silage increasing in most cases. In Ontario, however, fodder corn production tapered off slightly as hay production increased. Additional details on grain production may be found in Part II of this report.

TABLE 2
TOTAL PRODUCTION OF FEED GRAINS IN EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA [a]
(Thousand tonnes)

Province	1973	1974	1975	1976
Prince Edward Island	113	157	137	202
Nova Scotia	20	30	25	31
New Brunswick	42	54	51	49
Quebec	649	727	907	833
Ontario	4,242	3,792	4,959	4,860
British Columbia	278	251	243	335
TOTAL	5,344	5,010	6,323	6,310

Source: Statistics Canada, Field Crop Reporting Series.

a) Grains included in these estimates are as follows:
Maritimes and B.C. — oats, barley, mixed grains and wheat.
Quebec and Ontario — oats, barley, mixed grains, spring wheat and grain corn.

3. ***Prices*** — Feed grain prices throughout the world last year continued their general downward trend from the record levels of 1974-75. In North America, prices of feed grains declined to seasonal lows in November, rebounded by up to twenty dollars per tonne during the winter, and then fell sharply during the last two months of the crop year in the face of the outlook for large grain crops in 1977, (see Figure 1).

On average, U.S. corn prices declined by about nine per cent during the year as compared to crop year 1975-76. Canadian feed wheat, oats, and barley prices declined by 16% (barley) to 23% (wheat) on average as compared to the previous year, coming more into line and following a more consistent relationship with U.S. corn than in previous years. In fact, in the earlier part of the year, market prices for Canadian feed grains fell below corn-competitive levels due to increased production in the Prairie provinces. The subsequent increase in Canadian prices relative to U.S. corn in the latter part of the year, as shown in Figure 1, reflects the decline in the value of the Canadian dollar as well as a reduction in non-Board supplies during this period.

The drop in feed grain prices during the year would normally provide an incentive to expand livestock and poultry production. However, the effect of that price reduction was generally offset by higher prices for protein ingredients and other inflationary factors facing livestock feeders. As shown by soybean meal prices in Figure 2, protein ingredient prices increased sharply during the year due to the general reduction in supplies of major components such

FIGURE 1

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES – THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1974-75 TO 1976-77

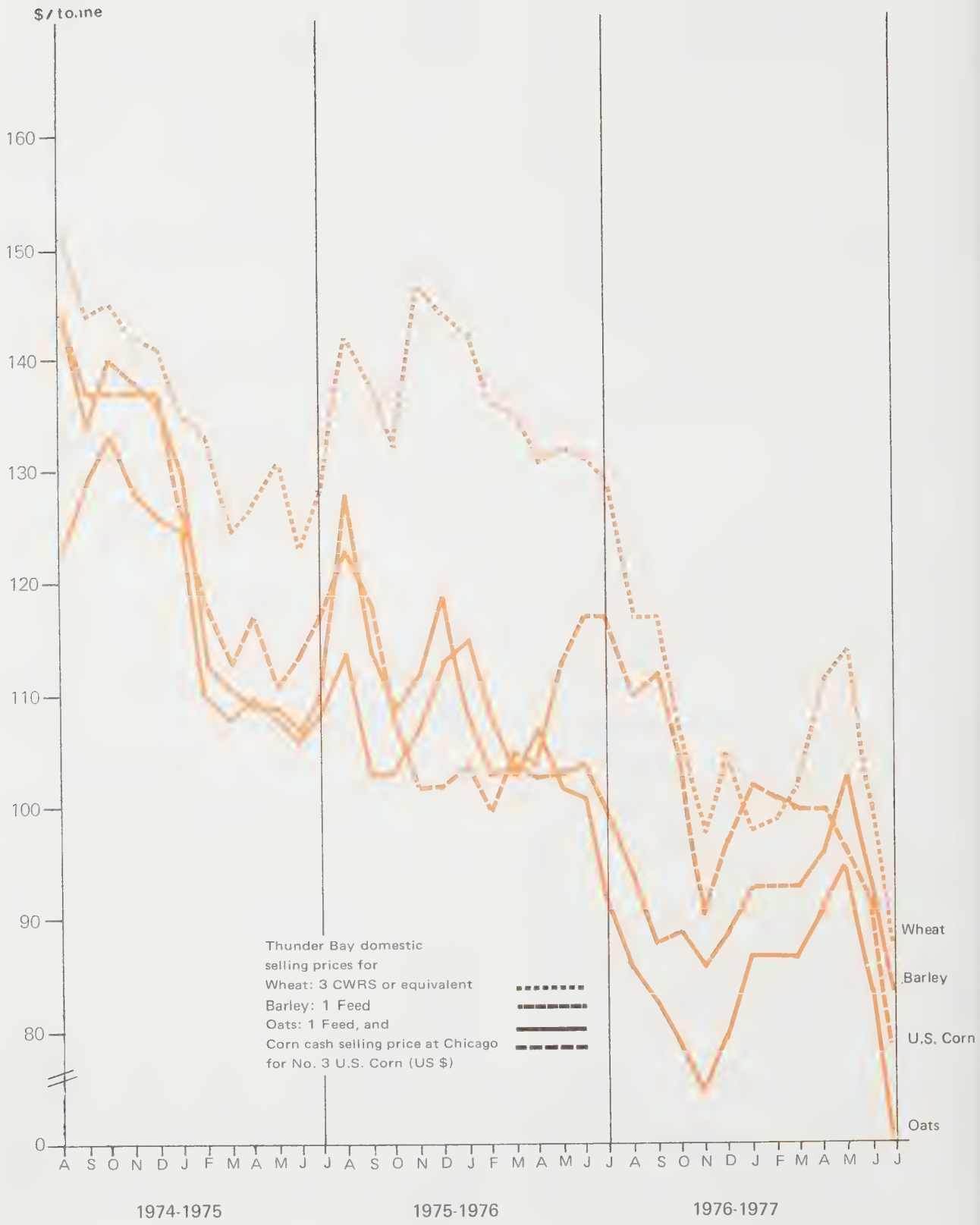


FIGURE 2

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL
CROP-YEARS 1974-75 TO 1976-77



as soybean meal. The price of soybean meal (49%) at Montreal reached a peak of $377 per tonne in April before declining sharply in the latter part of the crop year with much larger crops in prospect. For the crop year as a whole, prices averaged $86 per tonne higher than the previous year at Montreal and $82 per tonne higher at Decatur, Illinois. This represents an increase of 40 to 50 per cent over crop year 1975-76.

The impact of higher protein ingredient prices is reflected in prices for formula feeds as shown in Figure 3. Prices of all categories of formula feeds increased somewhat during the year, but the impact of soybean meal and other protein ingredient prices was relatively greater in feeds of higher protein content such as broiler starter at 22-24 per cent protein.

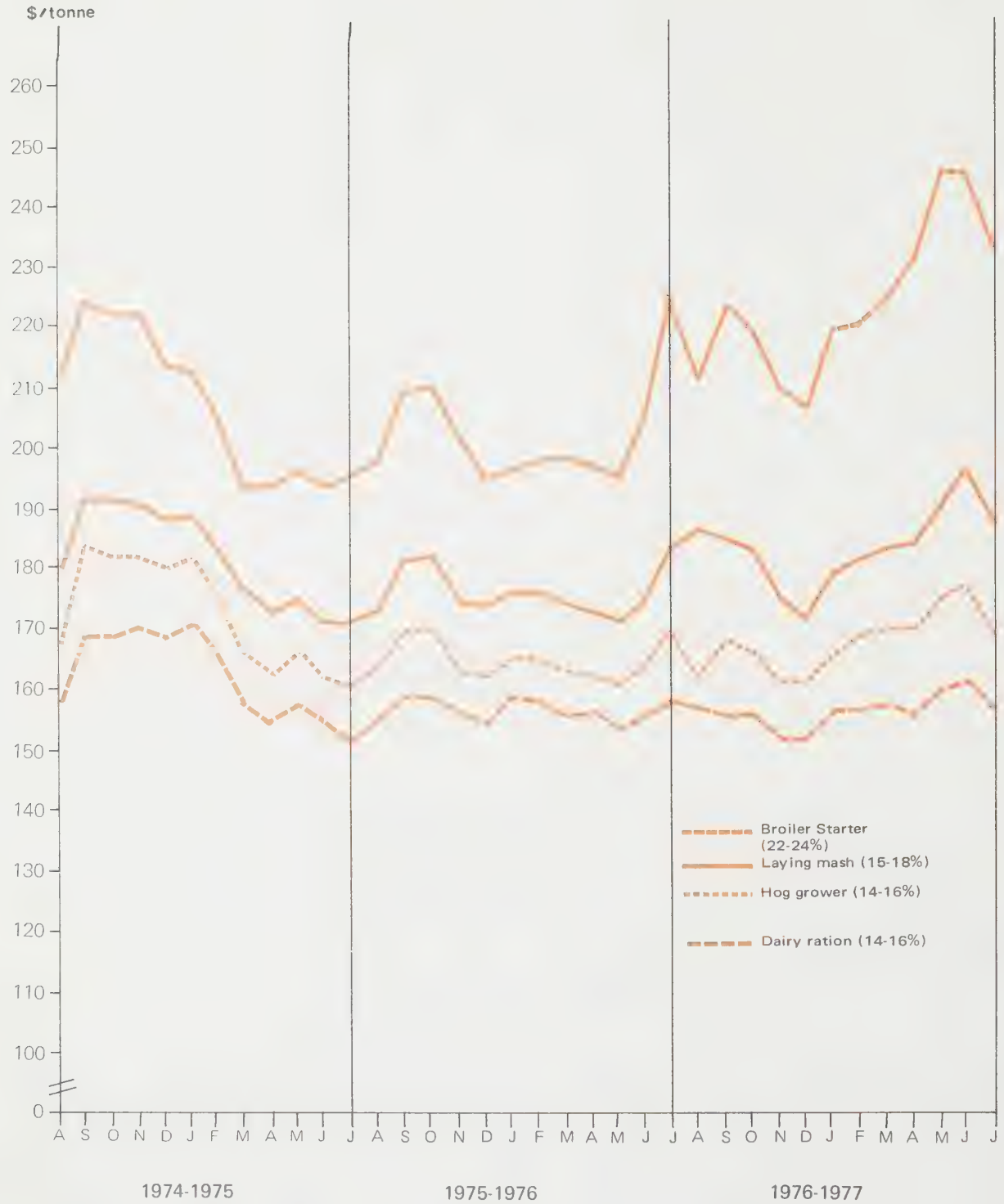
The general increase in formula feed prices during the winter months also reflects the seasonal rise in grain prices during that period. It may be observed, however, that there is generally a lag of one to two months in the response of formula feed prices to change in prices of grain and protein ingredients.

Additional details on grain and feed prices may be found in Part II of this report.

4. ***Imports of U.S. Corn*** — Total imports of U.S. corn into Canada increased in crop year 1976-77, but all of the increase occurred at the beginning of the year, and most of it went to Ontario where extensive drying required for the 1976 crop led to some short term quality and supply problems. Feed usage of U.S. corn in Quebec declined last year, as did total imports into the Prairie provinces, where usage is quite limited to begin with. The feeding industry in British Columbia continued to use some U.S. corn last year because of difficulty in obtaining

FIGURE 3

SIMPLE AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS IN CANADA CROP YEARS 1974-75 TO 1976-77



adequate supplies of wheat of sufficiently high quality for poultry feeding.

Another factor contributing to the larger imports of U.S. corn at the beginning of the crop year was the market pressure to move the grain from U.S. positions at the time to make room for the record wheat and corn crops experienced in that country in 1976. This had the effect of initially dampening the demand for Canadian feed grains. This situation was reversed by year-end, however, as usage of western grains in Eastern Canada and B.C. increased and stocks of U.S. corn in Canadian positions dropped below year earlier levels.

Taking all factors into account, there was little reason to expect increased demand for western feed grains in Eastern Canada and British Columbia last year. Total grain consuming animal units declined slightly while local grain production remained relatively unchanged; the expansionary effect of declining grain prices was offset by higher prices for protein ingredients; larger stocks of U.S. corn at the beginning of the crop year reduced the immediate demand for western grains. Despite these factors, however, feed usage of western grains in Eastern Canada increased by seven to nine per cent last year, reflecting a favourable response to more competitive pricing of these grains at Thunder Bay.

C. FEED FREIGHT ASSISTANCE PROGRAM

1. ***Rates of assistance and expenditures*** — In line with the Government's feed grain policy announcement of May 31st, 1976, feed freight assistance rates were modified effective August 1, 1976. In British Columbia, rates were reduced by $4.00 per short ton. In Ontario and Western Quebec rates of assistance of $6.00 per short ton or less were eliminated and other rates adjusted accordingly. Assistance rates to Northern and Eastern Quebec and to the Maritimes were not changed because of greater reliance of livestock feeders in those areas on outside supplies of feed grains. Assistance was also made available on Ontario corn shipments to Northern and Eastern regions of Quebec. On February 1, 1977, assistance rates as well as claim and accounting procedures of the program were converted to the metric system.

After re-examining the situation in B.C. in response to submissions from the B.C. Federation of Agriculture and representatives of the feed trade and B.C. government, the federal government restored the freight assistance rates in that province to the levels existing prior to August 1st, 1976. This reversal, which took effect on May 12, 1977, meant an increase of $4.40 per tonne (4.00 per short ton) in all areas in B.C. outside the Peace River District. The rate structure implemented for Eastern Canada on August 1st, 1976 was not changed at that time.

The funds arising from the reductions in freight assistance over a five-year period are committed, by the federal government, to programs designed to improve grain production and handling in areas affected by the reductions. Based on an agreement with the Government of Ontario, a five-year program amounting to about $14.5 million for that province was announced by the Hon. E.F. Whelan, Minister of Agriculture on May 12, 1977. Most of this amount will be used to assist the development of on-farm storage, handling and processing of grain. Agreement with the Government of Quebec on details of the adjustment programs in that Province had not been reached by the end of the crop year.

As a result of the elimination of assistance to most of Ontario and the Western portion of Quebec, expenditures under the Program during crop year 1976-77 were down significantly to 10.3 million dollars from 18.4 million dollars in the year 1975-76 crop year. Likewise, the average payment per tonne fell to $6.13 in crop year 1976-77 from $8.36 per tonne a year earlier.

The lower volume moved under the Program resulted in fewer claims processed during crop year 1976-77. Total claims numbered 12,529 compared to 18,569 a year ago. The number of claimants also dropped to the current total of 735.

2. ***Volume of shipments*** — While figures shown in Table 3 indicate a substantial decrease in the volume of western feed grains and grain product moved under the program during crop year 1976-77, the usage of western feed grains in Eastern Canada appears to have increased by about nine percent. This discrepancy stems from the fact that data on movements of western feed grains and grain products to areas of Ontario and Quebec where Freight Assistance no longer applies is not available through the Program and consequently are not included in Table 3 for the 1976-77 crop year. However, this movement can be estimated fairly accurate-

TABLE 3
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN
CROP YEAR 1976-77)
(Tonnes)

Province	Wheat[1]	Oats	Barley	Rye	Corn[2]	Screenings	Millfeeds	Total (Tonnes)	Expenditures ($)
Newfoundland	18,749	4,382	12,719		7,992		1,558	45,400	828,564
Prince Edward Island	3,512	2,359	3,490		4,147	109	1,972	15,589	222,994
Nova Scotia	30,269	12,169	38,148		58,083	9,358	16,335	164,362	1,778,434
New Brunswick	12,397	11,840	29,739		31,902	3,689	4,834	94,401	1,261,300
Quebec	230,789	195,776	475,089	92	45,719	1,425	90,902	1,039,792	3,950,450
Ontario	12,270	18,791	19,316	551		4,317	22,945	78,190	449,478
British Columbia	62,140	27,034	120,168		18	6,686	39,727	255,773	1,892,226
TOTALS 1976-77[3]	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507	10,383,446
1975-76	413,571	356,604	768,743	372	113,845	89,012	464,506	2,206,653	18,440,220
1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654	21,035,694

1. Includes shipments of Sample Feed Grains and Eastern Wheat.
2. Includes Manitoba Corn shipped into British Columbia.
3. Totals for 1976-77 are not strictly comparable to those of earlier years because of changes in the Feed Freight Assistance Program during the year.

ly through Canadian Grain Commission statistics on deliveries through Thunder Bay and out of the transfer elevators along the St. Lawrence Seaway System.

Ontario grain corn shipments to Newfoundland during the crop year under review were up 36 percent over the previous year while shipments to the other three Atlantic provinces were down substantially.

The volume of Ontario corn shipments to Quebec relates only to the movement of this commodity to the Northern and Eastern regions of the province where freight assistance is now applicable on Ontario grain corn. This movement, amounted to 45.7 thousand tonnes. The total shipments of Ontario corn to feed uses in Quebec has been estimated at about 260 thousand tonnes from surveys carried out by the Board.

D. RESERVE STOCKS PROGRAM

The Reserve Stocks Program was set up by the federal government in 1974 as part of its new feed grain policy at that time. Under this program, the government pays carrying charges on up to 220 thousand tonnes (10 million bushels) of feed grains held by the Canadian Wheat Board to guarantee delivery of feed grains purchased through normal commercial channels. The program operates under the supervision of the Reserve Stocks Management Committee consisting of representatives of this Board, the Canadian Wheat Board and the Canadian Grain Commission. The Committee is chaired by Mr. G. Sonneveld, Vice-Chairman of this Board.

On June 10, 1977, the Hon. Eugene F. Whelan, Minister of Agriculture and the Hon. Otto Lang, Minister Responsible for the Canadian Wheat Board in a joint communiqué announced the relocation of part of the domestic feed grain reserve stocks closer to feed grain consuming areas in Eastern Canada and British Columbia.

With this new provision to the program, the Canadian Wheat Board will undertake to make reserve stocks of feed grain available at Quebec City, Montreal, Owen Sound, Vancouver, Halifax and Thunder Bay in accordance with Regulations prescribing the maximum quantity of grain which may be released and the conditions for release. Feed grain buyers, millers or livestock feeders in Quebec, Ontario, the Atlantic Provinces and British Columbia, who are unable to obtain their usual supply of western feed grain due to dislocations in the transportation and handling system, may avail themselves of this program. The procedure is that they may borrow from the reserve stock and then replace the borrowed grain when their own shipment can be moved, provided that they have already

ordered that grain through normal commercial channels.

The expanded reserve stock program will more fully achieve one of the objectives of the government's domestic feed grain policy, namely, security of supplies for domestic feed grain users.

Because there were no major disruptions in the movement of grain during crop year 1976-77, and because the Canadian Wheat Board was able to accommodate the needs of the trade by switching their Thunder Bay stocks for equivalent trade stocks at Prairie points, no releases from reserve stocks were necessary. Switches made by the Canadian Wheat Board each month are shown in Table 4. In total for the year, these switches amounted to 773 thousand tonnes (38 million bushels).

Carrying charges totalling $2,342,664.28 were paid during crop year 1976-77 to the Canadian Wheat Board for Reserve Stocks held at Thunder Bay and Halifax.

TABLE 4
FEED GRAIN STOCK SWITCHES BY THE CANADIAN WHEAT BOARD WITH DOMESTIC SHIPPERS — CROP YEAR 1976-77
(Thousand tonnes)

Month	Wheat	Oats	Barley	Total
August	1.9	16.1	46.9	64.9
September	2.4	24.8	110.9	138.2
October	26.6	22.0	95.3	143.9
November	8.7	11.4	18.8	38.9
December	7.1	8.7	5.7	21.5
January	9.8	10.3	17.8	37.9
February	11.2	13.4	12.4	37.0
March	11.2	15.9	31.8	58.8
April	30.6	19.3	46.9	96.7
May	7.8	13.0	37.3	58.1
June	—	8.6	17.2	25.8
July	—	25.9	25.5	51.4
TOTALS	117.3	189.4	46(	

Source: Canadian Wheat Board

E. TRANSPORTATION AND STORAGE

During crop year 1976-77, transportation modes were not affected by strikes and work stoppages serious enough to impede the steady flow of feed grains. This situation contributed to a smoother functioning of the domestic feed grain market than in recent years.

1. ***Shipments by Mode of Transport*** — Subsidized shipments of feed grain and grain products by mode of transport (Table 5) outlines the flow of feed grains from the Prairies and Peace River District to livestock producing areas in British Columbia and Eastern Canada. A small volume of millfeeds produced by the Prairie flour mills and moved directly to feed mills is also included in Table 5 which shows total freight assisted shipments of 1,693,500 tonnes. Similar data for crop year 1975-76 indicates total feed freight assisted shipments were 2,681,230 tonnes. The sizeable decline in 1976-77 reflects the virtual elimination of Feed Freight Assistance effective August 1, 1976 to the Province of Ontario and to the western portion of the Province of Quebec. Hence, comparisons with year earlier shipments to these regions are no longer possible.

The crop year 1976-77 movement of 256 thousand tonnes of western grains to British Columbia reflects a drop of eleven thousand tonnes (4½ percent) from the previous crop year. The reliance of B.C. users on Prairie origins as opposed to Peace River grain sources has continued to grow from 53 percent of total shipments in 1973-74 to 81 percent in 1976-77. Last year's shipments were up from the 75 percent Prairie share recorded in crop year 1975-76.

Again this crop year there was an increase in the percentage market share moved by trucks from the Prairies. In crop year 1975-76, 40 percent moved by trucks from the Prairies; in 1976-77 that share moved up to 56 percent. Two distinct factors contributed to this continuing trend, namely, very competitive truck rates and faster service which has been 10-14 days quicker than rail service previously hampered by block shipping constraints. In an effort to improve rail shipment service from the Prairies, the Canadian Wheat Board responded to a brief presented by the Canadian Feed Manufacturers Association, (B.C. Division), by removing from the Block shipping system all cars of feed grains destined for domestic use in British Columbia. This arrangement became effective in July 1977.

In the movement to Eastern Canada, total primary shipments from Prairies and Thunder Bay dropped from 1,940 thousand tonnes in 1975-76 to 1,693 thousand tonnes in 1976-77. As already noted, this was primarily due to the reduction in the area covered by the Feed Freight Assistance program. While total shipments were down in 1976-77, there were no major shifts in modes of transport. Rail to Eastern Canada at 27 percent strengthened

TABLE 5
SUBSIDIZED SHIPMENTS OF FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS BY MODE OF TRANSPORT — BRITISH COLUMBIA AND EASTERN CANADA CROP YEAR 1976-77

	Truck	Rail	Water	Total	Truck	Rail	Water	Total	Distribution by origins
	(000's of tonnes)				(Percentage)				
BRITISH COLUMBIA	**DIRECT SHIPMENTS EX PRAIRIES AND PEACE RIVER**								
From:									
Prairie Provinces[2]	116.3	91.1	—	207.4	56.1	43.9	—	100.0	81.1
Peace River District B.C.	2.8	31.0	—	33.8	8.3	91.7	—	100.0	13.2
B.C. Terminals	6.9	7.6	—	14.5	47.6	52.4	—	100.0	5.7
	126.0	129.7	—	255.7	49.3	50.7	—	100.0	100.0
EASTERN CANADA	**PRIMARY SHIPMENTS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY**								
To:									
Georgian Bay and Upper Lake Ports[3]	—	—	61.9	61.9	—	—	100.0	100.0	4.3
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports[2]	—	—	18.4	18.4	—	—	100.0	100.0	1.3
Lower St. Lawrence Ports[5]	—	—	895.1	895.1	—	—	100.0	100.0	62.2
Maritime Ports[6]	—	—	21.4	21.4	—	—	100.0	100.0	1.5
Quebec and Maritimes-Eastern Grains[7]	31.6	74.9	2.9	109.4	28.9	68.5	2.6	100.0	7.6
Shipments from Prairies and Thunder Bay[2]	4.3	306.3	21.0	331.6	1.3	92.4	6.3	100.0	23.1
TOTAL PRIMARY SHIPMENTS [a]	35.9	381.2	1,020.7	1,437.8	2.5	26.5	71.0	100.0	100.0
TOTAL FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS				1,693.5					
EASTERN CANADA	**SECONDARY SHIPMENTS BEYOND EASTERN TRANSFER ELEVATORS**								
From:									
Georgian Bay and Upper Ports [1,3]	43.7	18.2	—	61.9	70.6	29.4	—	100.0	6.2
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports [1,4]	16.7	1.7	—	18.4	90.8	9.2	—	100.0	1.8
Lower St. Lawrence Ports [1,5]	848.6	36.0	10.5	895.1	94.8	4.0	1.2	100.0	89.8
Maritimes Ports [1,6]	3.0	16.2	2.2	21.4	14.0	75.7	10.3	100.0	2.2
TOTAL SECONDARY SHIPMENTS [b]	912.0	72.1	12.7	996.8	91.5	7.2	1.3	100.0	100.0

1 Includes By-products of Western wheat milled in Eastern Mill
2 Includes By-products of Western wheat milled in Prairie Region
3 Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia
4 Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott
5 Ports of Montreal, Sorel, Three Rivers, Quebec
6 Ports of Halifax, Summerside, St. John's, Long Pond, Nfld
7 Ontario grown Wheat and Corn
a) Initial movement ex West to first eastern storage position
b) Secondary shipment refers to mode of transport beyond eastern terminals to feed mill or farm location

slightly from 26 percent a year earlier to the areas where Feed Freight Assistance statistics are still available.

Secondary shipments beyond the primary elevators (Table 5) indicates the mode of transport utilized beyond the eastern transfer elevators where the grains are first received. The overall volume at 977 thousand tonnes is down 422 thousand tonnes because of changes in freight assistance as outlined above.

There were no appreciable shifts among the truck-rail-water transportation modes in this phase of the movement where trucks continue to dominate.

Direct rail shipments of freight assisted traffic to Eastern Canada from Prairies and Thunder Bay totalled 291.5 thousand tonnes (Table 6) during crop year 1976-77 versus 357.4 thousand tonnes in 1975-76. The tonnage drop was to Quebec and Ontario regions where shipments reportedly continued but the movement statistics were lost due to the freight assistance pro-

TABLE 6
DIRECT RAIL SHIPMENT OF FEED GRAINS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY ELEVATORS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN CROP YEARS 1975-76 AND 1976-77
(Thousand tonnes)

	CROP YEAR 1975-76					CROP YEAR 1976-77				
Province	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total
P.E.I.	1.5	1.2	6.4	.5	9.6	2.1	.8	1.6	—	4.5
N.S.	14.0	12.7	38.9	12.0	77.6	28.7	13.2	36.6	9.0	87.5
N.B.	6.2	8.8	27.4	6.0	48.4	11.5	11.0	28.8	3.3	54.6
Que.	20.6	80.9	85.9	4.5	191.9	25.0	53.0	61.4	1.2	140.6
Ont.	2.3	15.6	6.5	5.5	29.9	.3	2.0	2.0	—	4.3
Total	44.6	119.2	165.1	28.5	357.4	67.6	80.0	130.4	13.5	291.5
%	12.5	33.3	46.2	8.0	100.0	23.2	27.4	44.7	4.7	100

Source: C.L.F.B. freight assistance payment statistics.

gram modifications. In total, 1976-77 rail shipments of western feed grains to the Maritimes increased by 11 thousand tonnes. Overall shipments to P.E.I. were down primarily due to increased production in that Province last year. Rail shipments of western wheat in 1976-77 increased to all of Eastern Canada by 23 thousand tonnes to a total of 67.6 thousand tonnes up from 44.6 thousand tonnes in 1975-76.

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at primary elevators in the Prairies, referred to as Plan "C" shipments, are included in Table 6, but broken down in more detail in Table 7.

Crop year 1976-77 Plan "C" shipments at 54 thousand tonnes are down 20.8 thousand from the previous year with a large proportion of the drop being attributed to data lost through modifications to the Feed Freight Assistance program. Other factors contributing to the decline were stock shortages of the required grades of grain, and block shipping problems which discourages receivers from utilizing this direct rail route. The Maritime Provinces continue to be the dominant users of Plan "C" grain and Alberta is the prime origin province.

2. ***Freight Rates*** — As was the case last year for consistency of presentation in metric form, freight rates referred to in this section are expressed in dollars and cents per tonne. In reality, the modes of rail-vessel-truck in Canada still quote their transportation rates in imperial units as official conversion of freight rates to the metric system has not yet occurred. The target date for this conversion is 1981 for truck and 1983 for rail quotations. Therefore, anyone wishing to convert the data in the freight rate tables following may refer to the footnotes ac-

TABLE 7
DIRECT RAIL SHIPMENT OF WHEAT, OATS AND BARLEY EX PRIMARY PRAIRIE ELEVATORS, (PLAN "C" SHIPMENTS ONLY) TO EASTERN CANADA — CROP YEARS 1973-74 TO 1976-77
(Thousand tonnes)

	ORIGIN				DESTINATION			
	Alberta	Sask.	Manitoba	Total	Ontario	Quebec	Maritimes	Total
Crop year 1973-74	12.0	38.6	26.8	77.4	24.6	16.9	35.9	77.4
Crop year 1974-75	15.1	24.0	33.0	72.1	9.6	10.9	51.6	72.1
Crop year 1975-76	53.3	2.9	19.1	75.3	7.4	12.8	55.1	75.3
Crop year 1976-77	48.8	1.1	4.6	54.5	.6	4.6	49.3	54.5

Source: C.L.F.B. freight assistance payment statistics.

TABLE 8
FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS AS OF JULY 31, 1973 TO 1977
($ per tonne) [a]

Destinations	1973	1974	1975	1976	1977
Ex Thunder Bay, Ont.					
To:					
Port Williams, N.S.	14.33	14.77	21.38	24.03	26.00
Truro, N.S.	11.46	11.90	17.86	20.50	22.48
Moncton, N.B.	14.11	14.55	20.50	23.15	25.13
Sussex, N.B.	14.77	15.21	21.16	23.81	25.79
Charlottetown, P.E.I.	16.31	16.76	22.71	25.35	27.34
Chicoutimi, Que.	12.79	13.89	16.53	18.08	19.62
St. Jérôme, Que.	10.14	11.68	14.33	15.87	17.42
Sherbrooke, Que.	11.90	13.00	15.65	17.20	18.74
Ottawa, Ont.	9.92	11.02	13.23	14.55	16.09
Owen Sound, Ont.	9.92	11.02	13.23	14.55	16.09
Woodstock, Ont.	9.92	11.02	13.23	14.55	16.09

	1973		1974		1975		1976		1977	
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.
Ex. B.C. Peace River District and Calgary										
To:										
Kamloops, B.C.	10.58	9.70	11.24	10.36	13.45	12.35	13.45	12.35	13.45	12.35
Vancouver, B.C.	15.87	14.77	16.98	15.65	16.98	18.74	16.98	18.74	16.97	18.74
Victoria, B.C.	17.24	16.53	18.52	17.64	18.52	21.16	18.52	21.16	18.52	21.16

a) To convert these data to dollars per short ton, multiply by 0.9072; to convert to cents per hundred weight, multiply data in this table by 0.0454.

companying each table or to the conversion factors in the appendix.

a) **Rail Rates** on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada increased again during the crop year (Table 8) by 10.5 percent ($1.55 per tonne) to Ontario, by 9 percent per tonne to Quebec, and by 8 percent ($1.98 per tonne) to N.S. — N.B. — P.E.I. destinations. These rates are structured to remain generally competitive with the movement of grain by vessel from Thunder Bay through the eastern transfer terminals, thence truck to the producing feed mill. Since 1970, rail rates to Eastern Canada have almost doubled, in many cases, as shown in Figure 4 for a few locations. More precise data on rail rates may be found in Table 8.

Feed grain rail rates from the Prairies and Peace River to British Columbia destinations were again unchanged this year for the third year in a row with the exception of a 9 percent increase by the British Columbia Railway to a few interior B.C. destinations. Increased truck competition from the Prairies was the main factor that kept the rail rates unchanged. (Table 5 reflects the impact of the truck competition from the Prairies, with shipments by this mode up 36 thousand tonnes over those of 1975-76).

There were various other rail increases during crop year 1976-77 that affected grain and grain products. In August 1976 there was a 10 percent general rate increase with another 9 percent general rate increase in June 1977; these increases applied to the non-competitive railway tariffs rather than feed grain tariffs. Railway Agreed Charges were increased 10 percent, on average, effective September 1, 1976.

Corn rates from Southwestern Ontario increased on January 1, 1977 by 79 cents per tonne to Montreal, Sorel, Trois-Rivières, Quebec and nearby areas by $1.97 per tonne, to the Eastern Townships by 79 cents to $1.97 per tonne and to the balance of the Province of Quebec by $2.76 per tonne. Also on January 1st, 1977, corn rates to the Maritimes increased $4.72 per tonne to CNR-CPR destinations and

FIGURE 4

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS JULY 31st, 1970-1977

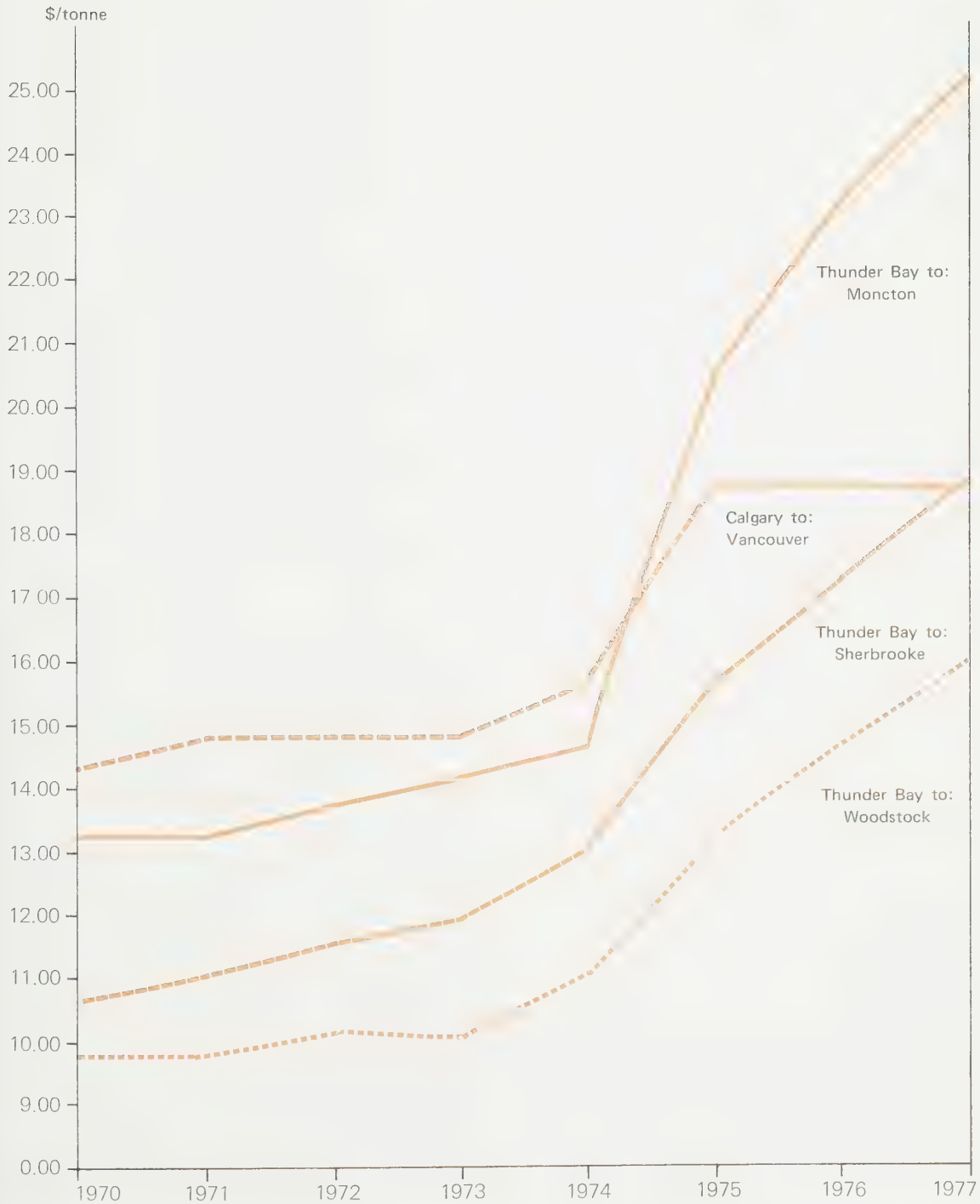


TABLE 9

WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS AND BARLEY FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS, NAVIGATION SEASON 1974-75-76

($ per tonne) [a]

Port of Discharge	WHEAT			OATS			BARLEY		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Georgian Bay Ports	2.976	3.391	3.425	5.894	6.108	7.061	4.147	3.927	4.593
Port Colborne	3.579	4.461	4.700	7.457	—	8.267	—	—	4.924
Toronto	4.192	5.174	5.449	6.873	8.754	9.254	6.228	7.555	8.006
Kingston	—	5.008	5.611	—	—	—	—	6.315	—
Prescott	4.901	5.438	5.721	7.781	8.611	8.877	5.801	6.701	7.096
Montreal	4.644	5.666	5.868	7.217	8.929	9.279	5.438	6.761	6.922
Sorel	4.593	5.717	5.798	8.267	9.422	9.402	5.599	6.894	7.243
Trois-Rivières	4.608	5.765	5.802	7.943	9.071	9.078	5.654	6.876	7.087
Québec	4.626	5.725	5.817	7.139	8.857	9.208	5.424	6.600	7.206
Halifax	8.205	10.358	11.225	—	—	—	9.760	12.998	13.673

a) To convert these rates to the basis of cents per bushel, multiply the appropriate rate by the following factors: Wheat:2.722
Oats:1.542
Barley:2.177

Source: derived from Canadian Grain Commission Bulletin 752.4

by $5.90 per tonne to Dominion Atlantic Railway serviced destinations in Nova Scotia.

b) **Water Rates** — During the 1976 season of navigation, lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley to eastern ports continued to move upward, although at a slower rate than during the previous year, (Table 9). For the 1976 season, wheat rates increased fractionally to the Bayports, up 28 cents per tonne to Prescott, about ten cents per tonne to St. Lawrence River ports and 87 cents per tonne to Halifax. Increases per tonne for oats were higher than for wheat. Vessel rates on barley moved up 66 cents per tonne to Bayports, 39 cents to Prescott, about 20 cents per tonne to St. Lawrence River ports and by 68 cents to Halifax. The vessel fuel surcharge which was first imposed in 1974 by the vessel operators to protect themselves from rapidly escalating fuel expenses increased in 1976 by one-half cent per bushel to a total of eight-tenths of a cent per bushel to St. Lawrence River ports. In 1977, the surcharge increased to 1¼ cents per bushel, or 41.3 cents per tonne. This fluctuating fuel surcharge is applicable on top of the regular vessel grain freight rate.

c) **Truck Rates** from the Prairies to British Columbia remained unchanged this year to those destinations where there is rail competition. This, in turn, prompted the railways to hold the line on their own rates. Eastern truck rates in Ontario and Quebec moved up an average of seven percent for vehicles employed in the feed grain transportation industry.

The total number of Registered Truckers under the Feed Grain Assistance Regulations currently on file with the Board stands at 238, an increase of 20 truckers compared to the same date last year. Claimants under the Feed Freight Assistance Regulations are required to use their own trucks or utilize common carriers who are registered with the Board. The common carriers must file their tariffs with the Board as well as meeting the requirements outlined in the Regulations.

3. ***Storage***

The Board again played a consultative role in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements at both the Quebec City and Halifax elevators for the winter of 1976-77. Storage space was allocated to the users of these elevators by the Canadian Grain Commission through a formula based upon their historical utilization of space.

Adequate storage space was available at both locations the winter of 1976-77 to meet the requirements of the trade. However, the Halifax space situation was disrupted by an eleven week port labour lockout during the fall, effectively preventing the domestic winter stocks of some 300,000 bushels from being shipped before freeze-up.

Some 7,000 tonnes of Reserve Stocks were positioned in Halifax elevators by the Canadian Wheat Board under the jurisdiction of the Reserve Stocks Management Committee. These stocks were intended for the Maritime domestic

feed grain users should transportation stoppages occur to interrupt normal winter supplies.

In monitoring the domestic feed grain market, the Board maintains a close watch over stocks of domestic feed grains in various positions. Data gathered by the Canadian Grain Commission are supplemented by the Board's own weekly survey of transfer elevators, the results of which are published regularly throughout the year. These data are important as a barometer of the commercial supply situation and as an indicator of the functioning of the market and transportation system.

For review purposes, domestic and total feed grain stocks at Thunder Bay and eastern transfer elevators are summarized in Figure 5. This shows the seasonal nature of stocks patterns in certain positions. In particular, the pre-winter build-up and subsequent draw-down of stocks in eastern positions relating to the navigation season on the Seaway is quite evident.

During the past crop year, the domestic feed grain stocks, both at Thunder Bay and at Eastern transfer elevators, reflected a healthier supply pattern than was the case during 1975-76. This improvement is due, in large part, to the availability of domestic feed grains from the Canadian Wheat Board at corn-competitive prices, particularly during the critical period prior to the close of navigation. Additional data on stocks of feed grains may be found in Part II of this report.

F. RESEARCH

The research activity of the Board deals mostly with economic aspects of feed grain marketing, transportation, handling, and storage in Canada. The overall research effort consists of projects performed under contract by independent groups or individuals, and a variety of smaller scale projects conducted by the Board's own staff. In all cases, it is the aim of the Board to publish and distribute all relevant findings from its research program for the benefit of the agricultural community.

A report entitled "Feed Grain Supply Security in Quebec and Eastern Ontario" was published by the Board in February 1977. This report, prepared by R. St. Louis and Y. Proulx of Laval University, was based on research which the authors had conducted for the Board on the economic impact of interruptions in feed grain supplies in that region. In estimating the costs to the feeding industry of interruptions which occurred due to labour difficulties at Quebec Ports in the spring of 1975, the authors concluded that this may have exceeded one million dollars. To reduce the vulnerability of the system to such disruptions, the report recommended that feed mill storage capacities be enlarged, several inland elevators be built and, as an interim measure, part of the grain stocks held under the Reserve Stocks Program, be relocated to points more accessible to the feeding industry than at Thunder Bay. In the longer term, the development of greater storage capacity at feed mills and inland elevators should improve facilities for marketing locally produced grain and reduce the current high degree of direct dependence on the transfer elevator system along the Seaway.

As a follow-up to this study, and in order to update a comprehensive analysis of the formula feed industry in Quebec in 1970, the Board staff conducted a telephone survey of 311 feed mills in that province in late 1976. This survey dealt with feed grain usage, feed production, and storage capacity of feed mills and manufacturers. From this study it was found that in 1975-76, Quebec feed mills used about 270 thousand tonnes of U.S. corn, 230 thousand tonnes of Ontario corn and 165 thousand tonnes of Quebec corn in addition to over one million tonnes of western feed grains. About three-quarters of the utilization of the corn grown in Quebec occurs within a seventy-five mile radius of Montreal.

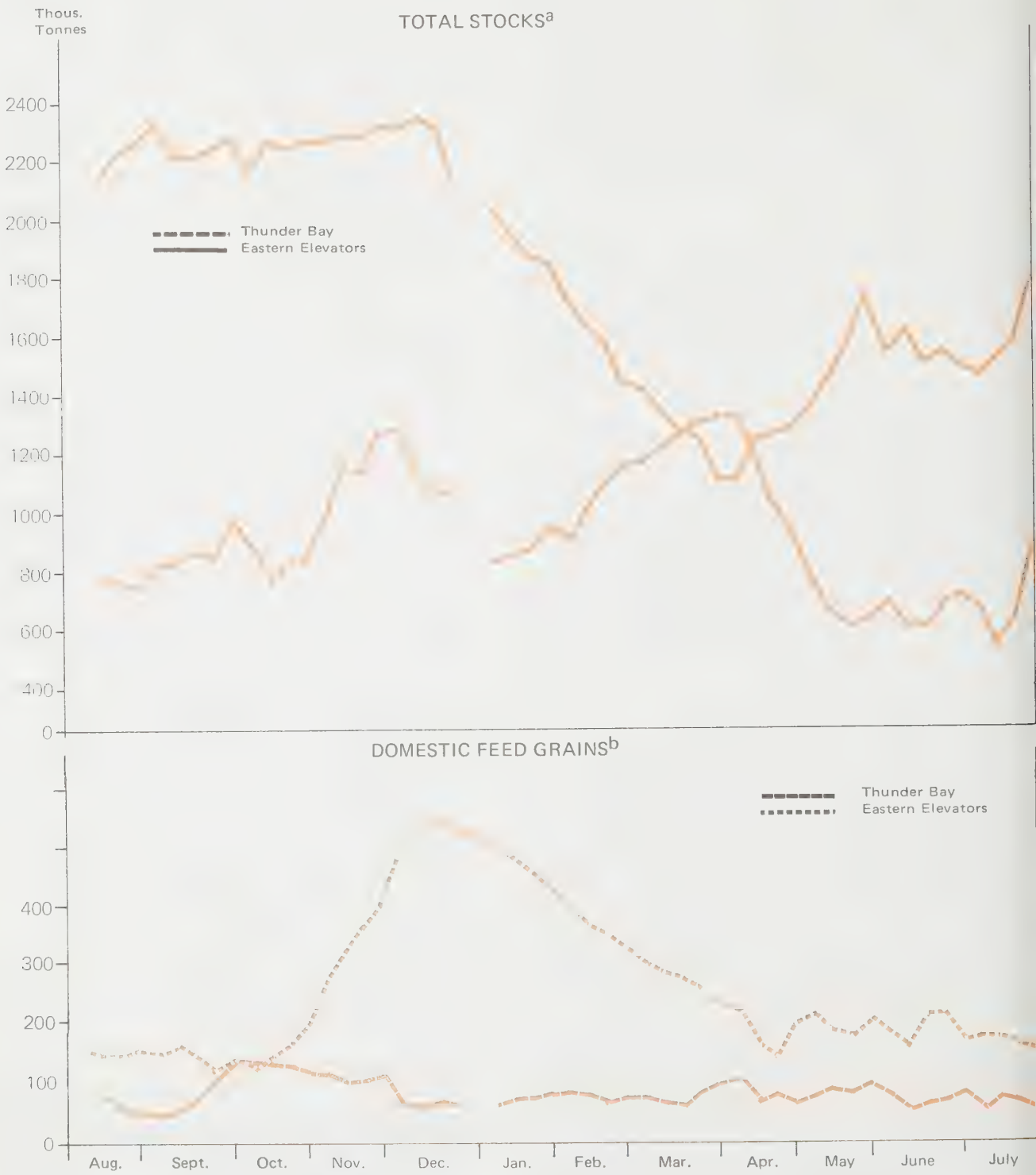
It was also found that, due to certain structural changes in the feed industry since 1970, the average grain storage capacity of Quebec feed mills measured in terms of production-days has declined considerably. This reflects the closing of a number of the smaller mills which usually carried larger inventories in relation to output than some of the large units located closer to the transfer elevators. In addition, the average output of feed mills of all sizes has increased considerably since 1970.

In order to obtain a more complete picture of changes taking place at other levels in Quebec and to better assess the grain storage needs throughout that province, the Board also launched a more in-depth study of various aspects of feed grain production and marketing in that Province. This study is being carried out for the Board by J.C. Dufour of Laval University.

A study entitled "Feed Grains and Livestock Agriculture in the Maritime Provinces" was published by the Board in July 1977. This study, initiated as an internal project by the Board and

FIGURE 5

WEEKLY STOCKS OF GRAIN AT THUNDER BAY AND EASTERN TRANSFER ELEVATORS CROP YEAR 1976-77



[a]All grades of wheat, oats and barley. Stocks at Eastern elevators also include U.S. and Canadian corn. (Canadian Grain Commission)

[b]Thunder Bay Stocks are non-Board holdings of wheat, oats and barley, (Can.Gr.Commission). Eastern elevator stocks are wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for domestic feed use in Canada. (CLFB).

eventually completed by A. Sorflaten of Bridgetown, Nova Scotia, analyzes the long term structural changes, potential and prospective developments of feed grain and animal agriculture in the Maritime region.

In brief, the study indicates that a potential exists for moderate expansion of livestock production, and that feed grain production could be increased to a level of 65 percent of requirements of the region, particularly when integrated with livestock production enterprises. Given the physical and climatic features of the region, however, improved production of forages was found to be one of the more promising avenues of development. The study also confirmed that feed freight assistance has not been a deterrent to feed grain production in the region.

Grain crops failures in various parts of the world in recent years have resulted in sharp increases in grain prices and production costs for livestock. Although grain production has rebounded and prices have again declined, the experience has created a renewed interest in the economics of forage production and utilization in many areas. In recognition of the need for information and analysis in this important field, the Board has launched a research project on the economics of forage production and use in Canada. This study, being carried out by Dr. George Winter of the University of British Columbia, will examine the economic importance of forage crops in Canada, the costs of production, harvesting and storing in relation to nutritional value, and management practices, research, and policy needs for improving forage production and use.

The Board also commissioned a study to Broadwith, Hughes and Associates Ltd. of Guelph, Ontario, dealing with an economic analysis of price differentials and trade flows for feed grains in Eastern Canada. This study will examine and analyze the price relationships among western feed grains, U.S. and Canadian corn over the period 1968-76, and the influence of relative prices and other factors on demand for the different grains.

In December 1976, the Board released a bulletin entitled "Metric Conversion and the Grain Market" which was designed as a convenient reference to assist in the conversion to the metric system originally scheduled to take place in February 1977. The preparation of this bulletin, compiled mostly from information available in various other sources, was coordinated with the Metric Commission of Canada, and distributed in both official languages.

In addition to its involvement with these projects, the economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada, contributes to the production of published reports such as the annual review of the operation of the domestic feed grain market, and assists, in various ways, the Board's monitoring and information programs.

G. MONITORING, INFORMATION AND CONSULTATION

In the feed grain policy of 1974, the Board was assigned broader responsibilities in the field of information pertaining to the domestic feed grain market. This role was reaffirmed in the subsequent policy announcement of May 31, 1976 which stated that "The Minister of Agriculture through the Canadian Livestock Feed Board will monitor the domestic feed grain market to ensure that prices and supplies continue to meet the objectives of the new feed grain policy".

The Board has continued to upgrade its information gathering and reporting activities through a combination of existing channels and new initiatives. The content of the Board's biweekly publication **"Grain Facts"** has been broadened to include more information on both the domestic and international feed grain markets. Also, the "Weekly Feed Grain Market Report" issued by the Board provides a convenient up-to-date summary of relevant market data. The circulation of these two publications has grown to more than 2,000 in both official languages.

One new feature of **Grain Facts** which was introduced during the 1976-77 crop year is the lead article contributed by Douglas Mutch on a regular basis. These articles, which usually deal with an analysis of market trends and outlook for grains, oilseeds and livestock, have received a very favourable response from subscribers to the publication.

Various reports were issued as supplements to **Grain Facts** during the year. One such example was the "Review of the Domestic Feed Grain Market In Canada, Crop Year 1975-76", published in November 1976. This was followed by a semi-annual review of the 1976-77 crop year, published in March 1977.

The Board also provides up-to-date market

information to several radio stations, farm publications, farm marketing boards and Provincial departments of agriculture on a regular basis and is still expanding its coverage in these areas.

Some information on the movement of Western feed grains has been lost due to the removal of feed freight assistance in Ontario and part of Quebec. On the other hand, the Board has improved the information available on movements of Ontario and Quebec corn through its quarterly surveys of feed mills and manufacturers in the Province of Quebec. Data gathered through this survey are reported in **Grain Facts.**

In the field of consultation, the Board met on several occasions with the Canadian Wheat Board during the year to review the operation of the corn-competitive pricing system and the domestic feed grain market. Also, in an effort to improve co-ordination in the usage of the transfer elevators in Montreal, the Board assisted the Port Authority of Montreal in organizing an information meeting and study session for users of the facilities. At the request of Radio-Canada, officials of the Board participated in the preparation of a special two-part feature on grain handling transportation and marketing in Canada carried on the French television series known as "La Semaine verte".

The Traffic Section of the Board, and the Program Supervisor in British Columbia, acted in an advisory capacity to carriers, terminals, other government departments, and the feed grain industry in many storage and transportation related matters. In addition, Board Members and staff are called upon, on numerous occasions, to speak and participate in meetings sponsored by farm organizations and trade associations. These contacts provide an excellent opportunity for an exchange of views on various issues and problems and frequently result in a valuable feed-back to the Board. The co-operation of those who are requested to provide information to the Board is greatly appreciated.

H. ADVISORY COMMITTEE

As spelled out in the Act, the Advisory Committee is required to meet at least once a year at the headquarters of the Board, and "to study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices and consumption of feed grains that it may deem necessary, together with those referred to it either by the Minister or by the Board". The Committee is also called upon "to report to the Minister and the Board with any recommendation that the Committee considers desirable, the results of each study and review conducted by it".

The Advisory Committee met with the Board on two occasions during crop year 1976-77. The first of those meetings was held in Montreal in December, at which time the discussion dealt with a review of the operation of the domestic feed grain market, metric conversion of the grain industry and the feed grain storage situation.

On this occasion also, the Board and Committee Members paid tribute to the late Delmer W. Bennett of Forresters Falls, Ontario who had passed away on August 29th, 1976. Mr. Bennett had served as a Member of the Advisory Committee from its inception in 1967 until his death, and was observed by his colleagues to have made a real contribution to Canadian agriculture in his dedicated service through various farm organizations.

The second joint meeting of the Board and Advisory Committee was also held in Montreal in June 1977. Topics discussed at that meeting included a review of corn-competitive pricing of domestic feed grains, comparative transportation costs for grains and meat in Canada, and needed developments in feed grain storage in Eastern Canada and B.C. The Committee endorsed the Board's recommendations on storage development.

At the meeting in June, the Board and Committee Members welcomed Mr. Wayne Everett of Monte Creek, B.C. as a newly appointed Member of the Committee. Mr. Everett operates a cow-calf and beef feedlot enterprise in the Kamloops area of British Columbia, having immigrated to Canada from the United States in 1958. He is a member of various farm organizations including the B.C. Cattlemen's Association.

I. PERSONNEL

During the crop year under review, the Board retained the services of Mr. Douglas Mutch on a part-time basis, as market analyst, feature writer and consultant. Mr. Mutch is presently a professor in agricultural economics at Macdonald College and also writes feature articles on commodities markets for several important periodicals.

During the year the Board continued to work toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and to support the policy

of the Federal Government to provide equal opportunities for women in employment, training, development and career opportunities in its public service.

J. FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1977 together with the Auditor General's report can be found on the following pages (Exhibits I to IV).

During the year, the Board changed its accounting policy to record its expenses on an accrual basis. In the past, they were recorded on a cash basis modified to include accrued or deferred wages at fiscal year end. This year the financial section includes a Balance Sheet, a Statement of Deficit and a Statement of Operations. Additional information may be found in the notes accompanying these statements.

It should be emphasized that freight assistance expenditures are being reported in the financial statements on a **fiscal year** basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a **crop year** basis. These crop year statistics continue to be reported in the year in which the payments are made.

EXHIBIT 1

AUDITOR GENERAL OF CANADA

AUDITEUR GÉNÉRAL DU CANADA

The Honourable Eugene F. Whelan, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
Ottawa, Ontario

I have examined the balance sheet of Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1977 and the statements of operations and deficit for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements give a true and fair view of the financial position of the Board as at March 31, 1977 and the results of its operations for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied, after giving retroactive effect to the changes in accounting policies as described in Note 3 to the financial statements, on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Board, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

Auditor General of Canada

Ottawa, Ontario
August 10, 1977

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

(Established under the Livestock Feed Assistance Act)

Balance Sheet as at March 31, 1977

Assets	1977	1976
Current assets		
Due from Canada in respect of parliamentary appropriations	$1,083,919	$1,317,703
	$1,083,919	$1,317,703

Liabilities	1977	1976
Current liabilities		
Accounts payable and accrued charges	$ 40,963	$ 29,847
Freight assistance payable	1,253,504	1,564,048
	1,294,467	1,593,895
Provision for employee termination benefits	72,643	71,427
	1,367,110	1,665,322
Equity of Canada		
Deficit not currently recoverable from appropriations (Note 3)	(283,191)	(347,619)
	$1,083,919	$1,317,703

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Certified correct

Pierre Morin

Director of Finance

Approved on behalf of the Board

Roger Tassé

Chairman

EXHIBIT III

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Deficit

for the year ended March 31, 1977

	1977	1976
Balance at beginning of year		
As previously reported	$ —	$ —
Prior years' adjustments (Note 3)	347,619	337,546
As restated	347,619	337,546
Total expense for the year	12,695,172	20,751,296
	13,042,791	21,088,842
Less		
Recovered from parliamentary appropriations	12,729,600	20,709,323
Services provided without charge by a government department	30,000	31,900
Balance at end of year	$ 283,191	$ 347,619

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

EXHIBIT IV

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Operations

for the year ended March 31, 1977

	1977	1976
Freight assistance on feed grains	$11,976,801	$20,061,073
Administrative expense		
Salaries	385,679	380,774
Employee benefits	32,325	29,288
Professional and special services	54,328	53,734
Communications	44,412	35,818
Travel	37,591	38,763
Publication of reports	37,211	34,095
Rentals — accommodation	31,928	30,028
— office equipment	13,316	10,681
Accounting and cheque issue services	30,000	31,900
Stationery and office supplies	18,881	14,972
Provision for employee termination benefits	13,381	9,214
Office renovation	5,930	—
Equipment and office furniture	4,434	11,320
Advisory committee fees	2,600	2,500
Miscellaneous	6,355	7,136
	718,371	690,223
Total expense	$12,695,172	$20,751,296

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to the Financial Statements

March 31, 1977

1 **Nature of activities**

The objects of the Board are to ensure the availability of feed grain to meet the need of livestock feeders, the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain, and the maintenance of reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada and British Columbia.

2. **Significant accounting policies**

a) Basis of presentation
The accounts of the Board are maintained on the accrual basis. Claims for freight assistance are recorded as expense in the period in which the shipment takes place. Payments made in April chargeable to the previous year's appropriations are recorded as due from Canada in respect of parliamentary appropriations.

b) Furniture and equipment
Purchases of furniture and equipment are recorded as administrative expense in the year of acquisition.

c) Accounting and cheque issue services
The Board includes as an expense in the statement of operations services provided without charge by a government department and a corresponding amount is credited in the statement of deficit.

3. **Prior years' adjustments**

During the year the Board changed certain of its accounting policies and applied the changes on a retroactive basis. The effects are as follows:

a) Modified cash to accrual basis
In previous years, the Board recorded expenditures on the modified cash basis whereby payments in April pertaining to the previous year were charged to expenditure of that year.
During the current year, the Board recorded its expenses on the accrual basis and as a result amounts paid after April out of the subsequent year's appropriations are recorded as a payable at March 31, and a corresponding amount is reflected in the deficit account as not currently recoverable from parliamentary appropriations.
Accordingly, payables at March 31, 1976 and March 31, 1975 have been increased by $276,192 and $269,888 respectively and the deficit increased by a corresponding amount. This change has resulted in increasing the expense in the statement of operations in 1976 by $6,304.

b) Employee termination benefits
Previously the Board had expensed actual payments in the year of termination or retirement. During 1977 the Board adopted the policy of recording in its accounts a provision for termination benefits accruing to employees. This change in accounting policy was applied retroactively and resulted in increasing the expense in the statement of operations for 1976 by $3,769 over the amount previously reported. For years prior to 1976 the provision amounted to $67,658 and the deficit at April 1, 1975 has been adjusted accordingly.
A corresponding liability is now shown on the balance sheet as a long term liability and is included in the deficit not currently recoverable from parliamentary appropriations.

4. **Remuneration of directors and officers**

Included in salaries for 1977 is remuneration of three members as members — $16,488 (1976 — $19,538) and five officers as officers — $152,250 (1976 — $145,445). One officer is also a member.

5. **Comparative figures**

The presentation of the 1976 comparative figures has been amended to conform to the 1977 format.

PART II
SUMMARY OF THE FEED GRAIN SITUATION

A. WORLD

1) *Production and Supplies*

World production of wheat, coarse grains, millet and rice totalled 1,333 million tonnes in 1976-77, an increase of 63 million tonnes from the 1975-76 crop year. Consumption increased but not sufficiently to cover total production and world carry-over stocks rose by 50 million tonnes to reach 187 million tonnes.

World coarse grains production, which includes rye, corn, barley, oats, sorghum, millet and mixed grains, totalled 690 million tonnes in 1976-77, an increase of 56 million tonnes from 1975-76 production, (Table 10). The major improvement in coarse grain production occurred mainly in the U.S.S.R. with 115 million tonnes in 1976-77 as compared to 66 million tonnes in 1975-76, an increase of almost 50 million tonnes representing 90 per cent of the world coarse grain production increase.

In the United States, which accounts for more than one quarter of world total production, coarse grain output increased by 4 percent as a result of a record corn crop. Throughout Western Europe, a prolonged period of dry weather caused grain production to decline by eleven percent in 1976, while production in Argentina rebounded to 17 million tonnes after two years of sub-normal crops.

World total disappearance of coarse grains increased by 37 million tonnes to a record level of 724 million tonnes. When matched against total supplies, this utilization permitted a build-up of nearly 20 million tonnes in world carry-over stocks last year. These carry-over stocks of 72 million tonnes now represent about five weeks consumption at current rates of disappearance.

2) *Trade*

Given the distribution of supplies last year, world coarse grain exports reached an all-time high of 83 million tonnes in 1976-77, (Table 10). The United States increased its share of the world market by 3 percent to 63 percent. A major increase occurred also in Argentina which doubled its exports of coarse grain in 1976-77 with 10 million tonnes as compared to only 5 million tonnes in 1975-76. On the other hand, Canada, Thailand, Brazil, South Africa and Western Europe saw their exports of coarse grain decrease last year. The total exports of countries other than the United States thus remained relatively unchanged from the previous year.

B. UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION

Total coarse grain supplies in the United States increased by five percent last year to a level of 211 million tonnes, (Table 11). Despite a record corn crop of 158 million tonnes, total supplies remained below the levels reached in 1972-73.

Carry-over stocks at the beginning of the 1976-77 crop year were relatively low in the United States when compared with the average for 1971-72 to 1974-75. Nevertheless, this represented an increase of 12 percent compared to the previous year. Stocks of corn amounted to 10.1 million tonnes, an increase of 11 percent over those of 1975-76.

On the demand side, total U.S. domestic feed grain utilization decreased by 4 million tonnes despite increased feeding due to poor pasture in many parts of the United States and more supplemental feeding because of extreme cold weather during the winter. A reduction occurred in domestic feed usage of all grains, but especially in sorghum which declined by almost 2 million tonnes.

Other (non-feed) utilization of corn increased in 1976-77 but this was offset by a slight decrease in exports so that total corn demand did not change significantly from the previous year. Consequently year-end carry-over of corn increased to more than 22 million tonnes. Total year-end carry-over of coarse grains increased by a large margin to nearly 30 million tonnes.

C. CANADIAN PRODUCTION, SUPPLIES AND UTILIZATION

1) *National Supply and Utilization*

Total feed grain supply in Canada totalled 26 million tonnes in 1975-76 and 1976-77 (Table 12). The increase of 800 thousand tonnes in production in 1976 was partially offset by lower inventories at the beginning of the crop year. For the second consecutive year the major decrease in opening stocks occurred in barley with a reduction of more than 30 percent.

Official imports of U.S. corn totalled 700 thousand tonnes in 1976-77 representing no change from the previous year. However, data recorded by the Canadian Grain Commission on shipments of U.S. corn from the transfer elevator system indicates a slight increase over those of 1975-76.

The third consecutive increase in corn production to a record 3.8 million tonnes boosted the total corn supply to 4.6 million tonnes.

Production of barley and oats increased respectively by one million tonnes and 300 thousand tonnes, but mixed grains decreased. In total, feed grain production in Canada amounted to 21 million tonnes.

Domestic utilization remained unchanged while exports decreased slightly.

2) *Regional Conditions*

a) **Prairies** — Spring wheat production increased dramatically in 1976, totalling just under 20 million tonnes (Table 13). This increase of 44 percent over the 1975 crop enabled spring wheat to account for nearly 60 percent of the total Prairie cereal grain crops as compared to just over half the previous year. Production of all other cereal grains increased as well, bringing the total crop to 33.8 million tonnes.

Total producer marketings of wheat, oats and barley

TABLE 10
WORLD COARSE GRAIN PRODUCTION EXPORTS, AND CLOSING STOCKS
Trade Years beginning July 1
(in million tonnes)

	1972/73	1973/74	1974/75	1975/76	1976/77
PRODUCTION[1, 2]					
Canada	20.9	20.4	17.4	20.0	21.2
Australia	3.7	4.7	4.5	5.6	5.0
Argentina	16.0	17.9	13.8	12.4	17.1
S. Africa	4.5	11.9	9.7	7.7	10.1
Thailand	1.4	2.5	2.7	3.3	3.0
Brazil	14.3	15.6	15.6	18.5	19.4
Western Europe	81.9	84.3	85.1	81.5	72.4
USSR[3]	72.5	101.0	99.7	65.8	115.0
Eastern Europe	56.7	55.7	57.3	59.4	59.4
Others	148.0	159.9	163.1	175.1	174.8
Total non-U.S.	420.7	473.9	468.8	449.4	497.3
U.S.	162.1	186.6	150.5	184.9	193.1
World Total	602.8	660.5	619.3	634.4	690.4
EXPORTS[4]					
Canada	4.2	2.9	2.8	4.9	4.5
Australia	1.6	1.9	2.9	3.2	3.4
Argentina	4.2	8.4	8.5	5.3	9.5
S. Africa	3.3	0.5	3.5	3.4	1.4
Thailand	1.1	2.3	2.2	2.5	2.2
Brazil	0.5	0.4	1.5	1.7	1.0
Western Europe	4.8	3.8	2.9	5.1	3.2
USSR	0.4	0.9	1.0	0.0	2.0
Others	3.2	4.0	2.4	4.4	3.5
Total non-U.S.	23.4	24.9	27.8	30.4	30.7
U.S.[5]	35.6	44.5	34.3	46.5	51.8
World Total	59.0	69.4	62.1	76.9	82.5
END STOCKS[1, 6]					
U.S.	31.7	21.6	15.4	17.4	30.1
World Total	57.4	56.2	52.4	52.4	71.7

Source: Foreign Agriculture Circular, U.S.D.A., October 20, 1977

1. Rye, corn, barley, oats, sorghum, millet and mixed grains.
2. Production data include all harvests occurring within the July-June year indicated, except that small grain crops from the early harvesting Northern Hemisphere areas are "moved forward", i.e., the May 1976 harvests in areas such as India, North Africa, and southern United States are actually included in "1976 77" accounting period that begins July 1, 1976.
3. "Bunker weight" basis: not discounted for excess moisture and foreign material.
4. Corn, barley, oats, sorghum and rye, excluding exports.
5. Adjusted for transshipments through Canadian ports: excludes products.
6. Stocks data are based on an aggregate of differing local marketing years and should not be construed as representing world stock levels at a fixed point in time. Stocks date are not available for all countries and exclude those such as the People's Republic of China and parts of Eastern Europe; the world stock levels have been adjusted for estimated year-to-year changes in USSR grain stocks, but do not purport to include the entire absolute level USSR stocks.

TABLE 11
UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION OF FEED GRAINS
1971-72 TO 1976-77
(Millions of tonnes)

	SUPPLY				UTILIZATION				
				Total	Domestic		Total		Total
Year	Carry-in[1]	Production	Imports	Supplies	Feed	Other[2]	Domestic	Exports	Use
				CORN					
1971-72	16.9	143.3	—	160.2	101.0	10.4	111.4	20.2	131.6
1972-73	28.6	141.6	—	170.2	109.5	10.7	120.2	32.0	152.2
1973-74	18.0	143.4	—	161.4	107.0	11.1	118.1	31.6	149.7
1974-75	12.3	118.5	0.1	130.9	81.1	11.4	92.5	29.2	121.7
1975-76	9.1	147.3	0.1	156.5	90.4	12.5	102.9	43.5	146.4
1976-77	10.1	157.9	0.1	168.1	89.8	13.2	103.0	42.8	145.8
				SORGHUM					
1971-72	2.3	22.3	—	24.6	17.6	0.2	17.8	3.1	20.9
1972-73	3.6	22.5	—	24.1	16.8	0.2	17.0	5.4	22.4
1973-74	1.9	23.6	—	25.5	17.8	0.2	18.0	5.9	23.9
1974-75	1.5	16.0	—	17.5	11.1	0.2	11.3	5.4	16.7
1975-76	0.9	19.3	—	20.2	12.9	0.2	13.1	5.8	18.9
1976-77	1.3	18.4	—	19.7	11.0	0.1	11.1	6.3	17.4
				OATS					
1971-72	8.0	13.6	0.1	21.7	11.4	1.5	12.9	0.4	13.3
1972-73	8.3	10.7	—	19.0	11.0	1.4	12.4	0.3	12.7
1973-74	6.3	10.3	—	16.6	10.3	1.5	11.8	0.9	12.7
1974-75	3.9	9.6	—	13.5	9.1	1.4	10.5	0.2	10.7
1975-76	3.5	10.1	—	13.6	8.8	1.4	10.2	0.2	10.4
1976-77	3.2	8.7	—	11.9	7.8	1.4	9.2	0.1	9.3
				BARLEY					
1971-72	3.4	10.1	0.3	13.8	5.8	3.1	8.9	1.1	10.0
1972-73	3.8	9.2	0.3	13.3	5.2	3.2	8.4	1.4	9.8
1973-74	3.5	9.2	0.2	12.9	5.2	3.3	8.5	1.9	10.4
1974-75	2.6	6.7	0.4	9.7	3.8	3.4	7.2	0.9	8.1
1975-76	2.0	8.4	0.3	10.7	4.2	3.2	7.4	0.5	7.9
1976-77	2.8	8.2	0.2	11.2	3.7	3.4	7.1	1.4	8.5
				TOTAL					
1971-72	30.6	189.3	0.4	220.3	135.8	15.2	151.0	24.8	175.8
1972-73	44.3	184.0	0.3	228.6	142.5	15.5	158.0	39.1	197.1
1973-74	29.7	186.5	0.2	216.4	140.3	16.1	156.4	40.3	196.7
1974-75	20.3	150.8	0.5	171.6	105.1	16.4	121.5	35.7	157.2
1975-76	15.5	185.1	0.4	201.0	116.3	17.3	133.6	50.0	183.6
1976-77	17.4	193.2	0.3	210.9	112.3	18.1	130.4	50.6	181.0

Source: U.S.D.A. Feed Situation, November 1977

1 Based on October 1st for Corn and Sorghum and July 1st for Oats and Barley.
2 Includes food, industrial and seed

TABLE 12
FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA
1971-77

Crop year beginning	SUPPLY				UTILIZATION		
	Carry over	Production	Imports	Total Supply	Domestic Use	Exports	Total Use
	(millions of tonnes)						
			OATS				
1971-72	1.9	5.6	—	7.5	5.6	0.2	5.8
1972-73	1.8	4.6	—	6.4	5.1	0.1	5.2
1973-74	1.2	5.0	0.1	6.3	5.2	—	5.2
1974-75	1.2	3.9	—	5.1	4.0	—	4.0
1975-76	1.1	4.5	—	5.6	4.1	0.3	4.4
1976-77[1]	1.2	4.8	—	6.1	4.2	0.5	4.7
			BARLEY				
1971-72	3.1	13.1	—	16.2	7.0	5.0	12.0
1972-73	3.8	11.3	—	15.1	7.3	3.6	10.9
1973-74	4.2	10.2	—	14.4	7.1	2.8	9.9
1974-75	4.5	8.8	—	13.3	6.2	3.0	9.2
1975-76	4.1	9.5	—	13.6	6.5	4.3	10.8
1976-77[1]	2.8	10.5	—	13.3	6.2	3.8	10.0
			GRAIN CORN				
1971-72	0.1	2.9	0.3	3.3	3.1	—	3.1
1972-73	0.2	2.5	0.9	3.6	3.4	—	3.4
1973-74	0.2	2.8	1.3	4.3	4.0	—	4.0
1974-75	0.2	2.6	1.0	3.8	3.8	—	3.8
1975-76	0.5	3.6	0.7	4.4	4.0	0.2	4.2
1976-77[1]	0.1	3.8	0.7	4.6	4.3	0.2	4.5
			MIXED GRAINS				
1971-72	—	2.4	—	2.4	2.4	—	2.4
1972-73	—	2.4	—	2.4	2.4	—	2.4
1973-74	—	2.2	—	2.2	2.2	—	2.2
1974-75	—	1.8	—	1.8	1.8	—	1.8
1975-76	—	1.8	—	1.8	1.8	—	1.8
1976-77[1]	—	1.6	—	1.6	1.7	—	1.7
			TOTAL FEED GRAINS				
1971-72	5.1	24.0	0.3	29.4	18.1	5.2	23.3
1972-73	5.8	20.8	0.9	27.5	18.2	3.7	21.9
1973-74	5.6	20.2	1.4	27.2	18.5	2.8	21.3
1974-75	5.9	17.1	1.7	24.0	15.8	3.0	18.8
1975-76	5.3	19.4	0.7	25.4	16.4	4.8	21.2
1976-77[1]	4.1	20.7	0.7	25.6	16.4	4.5	20.9
			MILLFEEDS				
1971-72	—	0.6	—	0.6	0.4	0.2	0.6
1972-73	—	0.6	—	0.6	0.4	0.2	0.6
1973-74	—	0.6	—	0.6	0.4	0.2	0.6
1974-75	—	0.7	—	0.7	0.6	0.1	0.7
1975-76	—	0.8	—	0.8	0.6	0.2	0.8
1976-77[1]	—	0.7	—	0.7	0.4	0.3	0.7

1) Preliminary

Sources: Canada Grains Council; **Statistical Handbook 1977;**
Statistics Canada; **Quarterly Bulletin of Agricultural Statistics,** Cat. No. 21-003

TABLE 13
PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS BY REGION IN CANADA
(Thousands of tonnes)

PROVINCE	TYPE OF GRAIN	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Prairies	Spring Wheat	13,879	13,962	14,511	13,817	13,793	19,894
	Oats	4,442	3,671	4,210	3,054	3,547	3,963
	Barley	12,410	10,712	9,667	8,252	8,905	9,906
	Grain Corn	11	18	22	5	19	29
	TOTAL	30,742	28,363	28,410	25,128	26,264	33,792
Ontario	Spring Wheat	12	12	10	8	10	16
	Oats	543	465	395	361	400	346
	Barley	454	401	376	337	393	343
	Mixed Grains r)	1,027	933	895	795	836	725
	Grain Corn	2,599	2,401	2,567	2,291	3,318	3,429
	TOTAL r)	4,635	4,212	4,243	3,792	4,957	4,859
Quebec	Wheat	29	21	30	42	71	60
	Oats	457	361	307	367	387	337
	Barley	33	28	27	36	45	39
	Mixed Grains r)	95	81	61	85	97	84
	Grain Corn	336	238	223	197	308	313
	TOTAL r)	950	729	648	727	908	833
Maritimes	Spring Wheat	18	17	13	19	16	30
	Oats	85	87	69	93	83	96
	Barley	41	46	23	38	31	44
	Mixed Grains r)	75	83	70	90	83	110
	TOTAL r)	219	233	175	240	213	280
British Columbia	Spring Wheat	90	71	82	52	40	60
	Oats	80	46	60	54	49	89
	Barley	161	100	131	139	146	180
	Mixed Grains r)	6	6	6	5	7	4
	TOTAL r)	337	223	279	250	242	333

Sources: Statistics Canada Field Crop Reporting Series 22-002 and
Quarterly Bulletin of Agricultural Statistics, catalogue 21-003.

r) Revised.

increased by nine percent in 1976-77. This increase was accounted for by deliveries to the Canadian Wheat Board as deliveries to the non-Board market in the Prairies declined by 134 thousand tonnes (8 percent). The major swings occurred in barley and wheat where deliveries to the Wheat Board increased by 10 percent and 38 percent respectively. Non-Board marketings of wheat also increased by 212 thousand tonnes (138 percent) while those of barley dropped by 331 thousand tonnes (27 percent). Canadian Wheat Board sales to the domestic feed grain market at corn-competitive prices increased by 48 thousand tonnes (10 percent). As a result of this shift in producer marketings and Canadian Wheat Board sales, the non-Board share of the domestic commercial market for Prairie feed grains declined from 84 to 78 percent. At year-end, however, carry-over stocks of non-Board grains in primary elevators in the Prairies were 22 percent greater than year earlier levels.

b) **Eastern Canada** — Total feed grain production in Eastern Canada declined by two percent to 5.9 million tonnes in 1976 (Table 13). The only exceptions to this pattern were in Nova Scotia and P.E.I. where production increased by 65 thousand tonnes with the help of excellent growing conditions.

In Ontario, total production declined by 100 thousand tonnes as the continuing decline in oats, barley and mixed grains offset a three percent increase in corn production. The corn crop continues to increase in importance in this province, from 56 percent of total grain production in 1971 to 70 percent in 1976.

A similar pattern was experienced in Quebec where total grain production declined by 75 thousand tonnes (eight percent). Again a three percent increase in corn production was more than offset by smaller crops of all other grains. In this case the corn crop accounted for 38 percent of total grain production in 1976 as compared to 35 percent in 1971. Quebec and Ontario crops were hampered by poor weather prevailing through much of the growing season. These conditions contributed to the poorer quality of grain crops (especially corn) in both provinces in 1976.

Livestock feeders in Eastern Canada depend on feed grain supplies from Western Canada or, to a lesser extent, from the United States for a substantial part of their requirements. The majority of this grain is moved by vessel on the Seaway from Thunder Bay, Chicago or Toledo to transfer elevators along the Great Lakes and the St. Lawrence River. With navigation closed for about three and one-half months each year, it is vital that the stocks in those transfer elevators at the close of navigation be adequate to meet requirements of the industry during the winter months. Allowing for normal rail movement and depending on the size of the local grain crop, the livestock industry in Eastern Canada requires stocks of about 550 thousand tonnes in those eastern transfer elevators by the end of December each year. This represents about 23 percent of total storage capacity in the eastern transfer elevator system as a whole.

At the close of navigation in 1976, total stocks of feed grains in eastern transfer elevators were 964 thousand tonnes (Table 14). Of that total, some 544 thousand tonnes were designated for domestic feed use. This was a marked increase of more than 20 percent over the poor stock position of the previous year.

Total stocks of western Canadian feed grains at Eastern transfer elevators were up by 24 percent while those for **domestic** use were up by nearly 60 percent. This improvement in stocks of western feed grains for winter use in Eastern Canada reflected a better supply situation at Thunder Bay prior to the close of navigation and the impact of corn-competitive pricing by the Canadian Wheat Board. Transfer elevator stocks of U.S. corn and eastern feed grains in late December were lower than in earlier years.

At the opening of navigation in April 1977, eastern transfer elevator stocks of feed grains were slightly higher than year-earlier levels due, in part, to increased deliveries of Ontario corn during the winter months. By the end of April, however, stocks of domestic feed grains in these positions were below the 1976 level. Details on domestic feed grain stocks are found in Table 15.

c) **British Columbia** — An early spring and favourable planting conditions assisted grain producers in the Peace River district to increase their acreage of grains in 1976. Crop progress was hampered by cool, dry conditions during the summer and crop maturity was delayed. Nevertheless, total grain production for the province was 91 thousand tonnes larger than in 1975, an increase of 38 percent.

Almost half the increase grain production was accounted for by oats with an increase of 40 thousand tonnes. Barley production was up by 34 thousand and wheat by 20 thousand tonnes.

Shipments of feed grains from the Peace River District of B.C. to other parts of the province have continued to decline from 20 percent of the movement under Freight Assistance in 1975-76 to 13 percent last year. Shipments by truck from the Prairies to feeding areas of B.C. increased by 26 thousand tonnes last year, largely offsetting the decrease in rail movement from that region. The feed trade in British Columbia continued to use substantial quantities of U.S. corn last year due to difficulty in securing feed wheat of adequate quality to meet the requirements of the poultry industry.

D. PRICES

1. ***Feed Grains*** — Declining price trends for feed grains in world markets reflected an overall improvement in total supplies of grains in 1976-77. This was particularly evident during the latter part of the year as prospects for large crops in 1977 weighed heavily on prices.

Through corn-competitive pricing by the Canadian Wheat Board last year, domestic prices of Western Canadian feed grains more closely reflected the world market trends than in recent years. Within Canada, the relationship between Board and non-Board prices for domestic feed grains was also closer than previously, with the possible exception of brief periods when non-Board prices fell below the corn-competitive levels of the Wheat Board. Weekly average prices received by Prairie grain producers for non-Board sales are shown in Table 16.

Regional price spreads within Eastern Canada followed a relatively normal pattern in relation to transportation and handling costs. These costs changed substantially

TABLE 14
VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TERMINALS, CLOSE AND OPENING OF NAVIGATION, 1974-77
(Thousands of tonnes)

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake Upper St-Lawrence	St-Lawrence	Atlantic	Total
Close of Navigation					
December 1974					
Western Canada	95.4	37.5	211.6	40.8	385.3
Eastern Canada	31.8	30.9	32.2	—	94.9
United States	19.9	45.1	187.0	—	252.0
Total	147.1	113.5	430.8	40.8	732.2
Opening of Navigation					
April 1975					
Western Canada	82.3	49.5	207.3	6.0	345.1
Eastern Canada	19.7	11.7	5.8	—	37.2
United States	5.0	11.7	61.4	—	78.1
Total	107.0	72.9	274.5	6.0	460.4
Close of Navigation					
December 1975					
Western Canada	121.2	34.3	360.8	18.7	535.0
Eastern Canada	86.6	55.8	61.5	—	203.9
United States	—	19.4	192.3	—	211.7
Total	207.7	109.5	614.6	18.7	950.6
Opening of Navigation					
April 1976					
Western Canada	35.4	18.6	119.7	1.9	175.6
Eastern Canada	69.4	32.7	17.2	—	119.3
United States	—	1.5	80.7	—	82.2
Total	104.8	52.8	217.6	1.9	377.1
Close of Navigation					
December 1976					
Western Canada	194.0	60.2	377.2	28.4	659.8
Eastern Canada	15.4	62.7	60.1	—	138.2
United States	11.6	39.7	114.9	—	166.2
Total	221.0	162.6	552.2	28.4	964.2
Opening of Navigation					
April 1977					
Western Canada	40.3	27.8	116.7	18.6	203.4
Eastern Canada	106.1	30.7	14.0	—	150.8
United States	4.5	4.1	39.8	—	48.4
Total	150.9	62.6	170.5	18.6	402.6

Source: Canadian Grain Commission

TABLE 15

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEAR 1976-77 WITH COMPARISONS

(Thousand tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1976-77	Total 1975-76
WHEAT	Aug.	2.8	6.3	20.8	.02	29.9	34.2
	Sept.	2.5	5.4	21.7	2.3	29.6	35.8
	Oct.	10.7	5.9	21.7	.9	38.3	18.1
	Nov.	8.8	10.5	51.8	2.9	74.0	35.9
	Dec.	9.0	11.0	64.4	2.3	86.7	34.1
	Jan.	8.2	8.4	50.3	1.4	68.3	38.4
	Feb.	8.2	5.7	29.3	.8	44.0	29.3
	Mar.	4.6	3.6	12.3	.2	20.7	8.7
	Apr.	5.4	1.6	16.6	.1	23.7	37.5
	May	8.3	3.5	20.3	—	32.1	36.8
	June	10.7	8.5	20.7	1.6	—	31.7
	July	15.1	5.0	21.0	1.0	—	24.2
OATS	Aug.	5.7	4.3	14.2	—	24.2	22.6
	Sept.	3.5	3.2	14.7	—	21.4	24.9
	Oct.	10.6	4.9	7.4	—	22.9	22.6
	Nov.	12.5	11.3	21.0	—	44.8	29.7
	Dec.	10.1	11.9	31.3	—	53.3	25.8
	Jan.	8.9	7.7	12.7	—	29.3	19.3
	Feb.	6.8	4.8	10.4	—	22.0	16.1
	Mar.	2.7	2.9	5.3	—	10.9	9.4
	Apr.	1.7	5.1	16.9	—	23.7	22.5
	May	5.1	2.0	11.6	—	18.7	23.0
	June	5.2	5.7	11.4	—	22.3	22.4
	July	3.8	3.2	7.0	—	14.0	25.6
BARLEY	Aug.	15.6	5.4	46.4	.2	67.6	32.5
	Sept.	15.5	2.9	36.8	.1	55.3	40.6
	Oct.	19.0	14.4	43.1	.1	76.6	41.9
	Nov.	26.7	28.9	85.6	1.3	142.5	73.5
	Dec.	22.3	30.4	83.8	1.2	137.7	116.0
	Jan.	26.6	26.6	66.3	1.1	120.6	78.5
	Feb.	18.3	23.1	38.8	.8	81.0	65.2
	Mar.	14.5	20.1	19.9	.3	54.8	36.8
	Apr.	11.2	18.1	21.5	.1	50.9	54.6
	May	8.7	16.4	29.1	—	54.2	59.5
	June	8.1	2.2	38.0	1.7	50.0	60.7
	July	6.3	3.4	21.4	1.1	32.2	62.0
CAN. CORN	Aug.	3.5	.2	9.6	—	13.3	6.8
	Sept.	.2	.1	4.9	—	5.2	9.0
	Oct.	23.4	2.0	6.4	—	31.8	89.9
	Nov.	78.1	9.9	79.8	—	167.8	159.6
	Dec.	68.6	9.6	69.0	—	147.2	122.2
	Jan.	67.4	8.8	53.1	—	129.3	109.5
	Feb.	74.0	8.0	37.2	—	119.2	93.8
	Mar.	90.7	7.9	9.8	—	108.4	83.0
	Apr.	19.7	7.0	54.9	—	81.6	71.4
	May	23.1	4.2	29.2	—	56.5	69.3
	June	23.4	2.6	29.6	—	55.6	17.9
	July	9.6	1.6	34.2	—	45.4	11.7
U.S. CORN	Aug.	—	1.0	18.8	—	19.8	25.0
	Sept.	6.0	1.4	14.9	—	22.3	12.1
	Oct.	5.3	.4	33.1	—	38.8	14.7
	Nov.	3.0	.3	56.6	—	59.9	51.2
	Dec.	.8	.3	84.9	—	86.0	133.1
	Jan.	.1	.3	65.7	—	66.1	95.3
	Feb.	—	.1	49.3	—	49.4	69.3
	Mar.	—	.1	33.1	—	33.2	30.3
	Apr.	—	.1	18.1	—	18.2	18.9
	May	—	.1	22.9	—	23.0	24.4
	June	—	—	8.0	—	8.0	60.2
	July	—	—	8.0	—	8.0	41.4
TOTAL GRAINS [a]	Aug.	33.0	18.2	110.0	.2	161.4	131.6
	Sept.	32.7	13.9	93.0	.1	139.7	129.6
	Oct.	72.6	28.3	111.7	.1	212.7	194.5
	Nov.	144.0	63.8	294.8	4.2	506.8	366.1
	Dec.	125.4	66.2	349.0	3.5	544.1	450.2
	Jan.	127.5	54.3	248.1	2.5	432.4	356.1
	Feb.	120.4	43.6	165.0	1.6	330.6	285.7
	Mar.	122.1	37.5	88.9	.5	249.0	175.2
	Apr.	44.4	33.1	128.0	.2	205.7	213.9
	May	52.5	26.9	113.1	—	192.5	222.2
	June	52.6	19.3	107.7	3.3	182.9	201.4
	July	43.5	13.5	91.6	2.1	150.7	170.9

a Totals include screenings.

TABLE 16
WEIGHTED AVERAGE PRICES RECEIVED BY PRAIRIE FARMERS FOR NON-BOARD SALES OF FEED GRAINS, CROP YEAR 1976-77
($/tonne)

	WHEAT				OATS				BARLEY			
Week ending:	Man.	Sask.	Alta	Prairies	Man.	Sask.	Alta	Prairies	Man.	Sask.	Alta	Prairies
Aug. 4	125	124	123	124	99	96	105	102	93	85	88	88
Aug. 11	113	99	111	109	86	75	88	83	88	85	91	89
Aug. 18	103	100	103	102	83	77	84	82	85	83	88	85
Aug. 25	102	101	101	101	84	78	84	82	83	79	83	81
Sept. 1	102	101	101	101	82	80	90	84	80	79	79	79
Sept. 8	102	101	101	101	86	82	88	86	81	79	79	79
Sept. 15	101	101	100	101	94	85	88	89	80	78	76	77
Sept. 22	101	101	100	101	111	88	89	94	80	76	76	76
Sept. 29	101	100	98	100	106	95	91	95	81	77	77	77
Oct. 6	100	100	98	100	101	92	96	96	81	77	76	76
Oct. 13	100	100	97	99	102	103	96	98	81	78	79	79
Oct. 20	99	99	97	99	105	99	95	98	82	79	78	78
Oct. 27	97	99	97	99	98	99	95	96	83	78	77	78
Nov. 3	98	99	97	98	100	105	96	99	83	79	76	77
Nov. 10	98	99	97	98	97	101	95	97	80	77	77	77
Nov. 17	98	100	97	98	98	108	100	102	82	77	75	76
Nov. 24	97	100	97	98	98	98	96	96	81	78	77	77
Dec. 1	98	100	98	99	96	105	95	97	56	79	78	76
Dec. 8	98	100	98	99	90	102	103	101	81	79	79	79
Dec. 15	99	100	98	99	91	95	99	96	81	79	79	79
Dec. 22	98	100	98	99	88	95	98	96	83	80	80	80
Dec. 31	100	101	98	100	92	101	92	93	85	80	80	80
Jan. 7	101	96	98	98	73	69	72	71	86	82	84	84
Jan. 14	99	92	94	94	73	71	71	71	87	83	83	83
Jan. 21	97	90	92	93	73	73	71	72	87	82	82	82
Jan. 28	97	89	91	91	73	73	71	72	87	85	83	83
Feb. 4	97	88	91	92	75	75	73	73	87	84	83	83
Feb. 11	96	89	90	91	75	74	71	72	88	83	82	83
Feb. 18	98	87	90	92	76	74	72	73	86	83	81	82
Feb. 25	94	92	89	91	76	73	72	72	88	83	82	82
Mar. 4	96	90	89	91	77	74	72	73	88	84	82	83
Mar. 11	94	92	90	91	75	73	71	72	86	84	80	81
Mar. 18	95	91	89	91	75	73	71	72	89	84	82	83
Mar. 25	96	93	93	93	76	73	71	73	88	84	82	83
Apr. 1	94	91	91	92	76	75	72	73	88	85	82	83
Apr. 8	98	91	92	94	76	73	73	74	88	83	83	84
Apr. 15	97	96	97	97	77	76	75	76	88	85	84	84
Apr. 22	100	94	93	96	79	78	74	77	90	86	85	85
Apr. 29	97	92	94	93	83	77	75	77	89	85	84	85
May 6	96	91	94	93	78	77	75	76	89	86	86	86
May 13	97	92	96	94	77	77	74	75	90	86	85	85
May 20	98	94	95	96	80	75	75	76	90	85	85	86
May 27	99	94	95	96	77	76	75	76	89	85	87	87
June 3	97	92	95	94	75	75	75	75	88	85	87	86
June 10	95	91	93	93	74	73	75	73	86	83	86	85
June 17	94	87	91	91	71	69	71	70	86	80	85	84
June 24	91	84	93	88	68	67	71	69	87	79	86	85
July 1	88	82	86	86	66	65	69	67	85	77	90	87
July 8	85	80	89	84	62	61	69	64	81	76	87	84
July 15	83	82	89	84	61	60	69	64	79	76	87	83
July 22	80	78	89	82	56	55	66	57	78	74	85	80
July 29	77	73	85	78	53	51	62	54	73	72	85	

Source: Derived from Canadian Grain Commission, **Grain Statistics Weekly.**

last year in some cases with the removal of freight assistance to Ontario and Quebec ports, and this adjustment was reflected in wider price spreads between Thunder Bay and eastern transfer elevators. This may be seen in Table 17 which shows monthly average prices at Thunder Bay, Chicago and various points in Eastern Canada for the past two crop years.

Within the Prairie region, the prices of feed grains purchased by feed mills tended to reflect "diversion" or extra handling charges levied by elevator companies on local sales. The result was to bring Prairie prices closer to those at Thunder Bay, offsetting part of the differentials based on the Crow's Nest Pass rates. On average, prices paid by feed mills in the Prairies were $25-35 per tonne less than those indicated for Quebec feed mills.

2. ***Mill Feeds*** — Prices of bran and shorts at major milling points in Eastern Canada generally increased by 20 dollars, or more, per tonne between August and January and then fluctuated somewhat before declining at the end of the crop year. One of the reasons for instability of prices of these ingredients during the spring months was the closing of Montreal area mills due to labour problems during that period. This meant a greater, though somewhat uncertain, demand for the output of Ontario and Western mills for several months, as reflected by variations in the prices shown in Table 18. For the year as a whole, prices at Toronto and Port Colborne averaged substantially higher than in the previous crop year.

3. ***Protein Ingredients*** — Monthly average prices for soybean meal at Decatur, Illinois and at Montreal are shown in Table 19. As illustrated there (and in Figure 2), soymeal prices advanced steadily from August until spring, reaching a peak of 313 dollars (U.S.) per tonne at Decatur in May and 377 dollars per tonne at Montreal in April. Prices fell sharply towards the end of the crop year reflecting a cut-back in usage and the outlook for abundant supplies for the 1977-78 crop year.

Although monthly prices did not reach the record high levels established when the Peruvian fisheries failed in 1973, the crop year average last year was a new record in both countries. At Montreal, the annual average price was $293 per tonne compared to $206 the previous year and $247 in 1973-74.

This increase in prices of soybean meal was due mainly to shorter supplies in U.S. and a strong export demand. However, as is usually the case, the effect spilled over into other commodities such as rapeseed meal, the price of which also increased by 30 percent last year as compared to 1975-76. These increased prices of protein ingredients last year had an offsetting effect against the decline in grain prices insofar as total feeding costs are concerned.

4. ***Formula Feeds*** — A comprehensive picture of formula feed prices throughout Canada in 1976-77 may be found in Table 20. These prices are compiled from an extensive survey of the feed industry carried out monthly by the Board.

The general trend in formula feed prices during 1976-77 was upward, reversing the tendency that had occurred during the two previous crop years. The trend was most pronounced in the high-protein feeds such as broiler starter (22-24%) which went up in price by nearly 40 dollars per tonne between December and May on a national average basis. The prices of lower protein feeds such as dairy ration and hog feed were more stable reflecting a smaller impact of high prices for protein ingredients. By the end of the crop year, a downward trend in formula feed grains was beginning to emerge in practically all cases.

The upward pressure on feed prices which occurred during the year seems to have been most pronounced in Quebec as feeds in most other areas remained more stable or declined in price. While part of this tendency may be attributed to the removal or reduction in freight assistance, which, in absolute terms, was larger in Quebec than elsewhere, it is not clear that this factor explains all of the difference in regional price spreads.

TABLE 17
MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS [a]
CROP YEARS 1975-76 AND 1976-77
($ Tonne)

COMMODITY AND MONTH	LAKEHEAD		BAYPORTS		PRESCOTT		MONTREAL		QUEBEC	
	1975-76	1976-77	1975-76	1976-77	1975-76	1976-77	1975-76	1976-77	1975-76	1976-77
WHEAT[1]										
August	142	117	143	125	145	127	146	127	146	127
September	137	117	140	128	144	128	141	127	142	127
October	132	106	139	115	140	116	140	116	141	116
November	146	98	152	111	154	112	152	112	151	113
December	144	105	159	121	160	120	160	119	160	121
January	142	98	—	115	156	117	158	114	161	117
February	136	99	—	113	147	119	148	115	154	113
March	135	102	—	122	142	125	142	123	149	118
April	131	111	136	126	134	129	138	128	135	129
May	132	114	135	131	135	132	134	131	136	132
June	131	100	136	119	136	120	136	121	137	120
July	129	88	135	106	135	108	135	109	136	110
1 FEED OATS										
August	114	86	129	101	131	103	130	103	132	104
September	103	83	118	99	120	101	120	101	121	102
October	103	79	115	86	117	98	119	98	120	99
November	107	75	120	92	123	93	124	94	121	95
December	113	80	132	98	133	99	135	100	132	100
January	115	87	137	101	139	108	139	107	140	106
February	108	87	131	105	133	112	134	114	134	108
March	103	87	126	112	126	113	128	114	129	112
April	107	91	122	112	123	112	135	113	125	113
May	102	95	117	112	119	114	120	112	121	114
June	101	84	118	103	119	105	120	106	121	106
July	92	71	107	88	110	90	110	89	110	90
1 FEED BARLEY										
August	128	94	138	106	138	107	138	107	140	108
September	114	88	126	100	127	101	128	101	129	102
October	109	89	120	101	121	103	123	103	124	103
November	112	86	122	98	123	99	124	99	123	100
December	119	89	133	101	133	104	133	104	135	104
January	108	93	129	104	130	109	130	107	131	109
February	103	93	134	106	123	111	122	115	124	112
March	104	93	121	107	124	111	120	117	121	115
April	103	96	115	108	116	111	117	116	118	115
May	103	103	114	115	115	115	115	115	117	116
June	104	93	116	108	117	111	117	110	118	111
July	100	84	111	96	113	97	113	98	113	98
2 CE CORN[2]	(Chatham)									
August	128	117	—	—	—	—	141	132	143	133
September	120	116	—	—	—	—	133	130	135	132
October	109	95	—	—	—	—	122	109	124	111
November	100	85	—	—	—	—	113	99	114	101
December	102	93	—	—	—	—	115	107	117	109
January	104	95	—	—	—	—	119	111	120	112
February	101	93	—	—	—	—	116	109	117	110
March	99	94	—	—	—	—	113	109	115	110
April	79	96	—	—	—	—	93	112	95	113
May	107	97	—	—	—	—	122	112	123	114
June	115	91	—	—	—	—	130	107	131	108
July	117	84	—	—	—	—	132	99	133	101
3 U.S. CORN	(Chicago)									
August	123	110	—	—	—	—	147	125	149	126
September	118	112	—	—	—	—	140	126	144	
October	108	104	—	—	—	—	130	112	131	112
November	102	91	—	—	—	—	118	102	119	103
December	102	97	—	—	—	—	116	105	117	108
January	104	102	—	—	—	—	117	109	118	112
February	100	101	—	—	—	—	116	110	118	113
March	105	100	—	—	—	—	112	109	118	115
April	104	100	—	—	—	—	113	111	115	114
May	113	96	—	—	—	—	122	112	123	112
June	117	92	—	—	—	—	128	107	128	107
July	117	79	—	—	—	—	126	98	127	98

[a] The freight assistance subsidy has NOT been deducted from prices at Eastern terminals. Prices have been converted to metric tonne basis and rounded to nearest dollar.

1 Feeding grades of wheat are 3 CWRS at Lakehead and DGC at Eastern elevators.

2 Statistics Canada Monthly average price Carlot FOB track Chatham.

TABLE 18

MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS AT SELECTED MILLING POINTS — CROP YEARS 1975-76 AND 1976-77

(Dollars per tonne)

Commodity and Month	MONTREAL [a]		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1975-76	1976-77	1975-76	1976-77	1975-76	1976-77
BRAN						
August	108.85	86.25	86.58	87.63	84.79	80.74
September	110.00	84.60	83.33	89.84	84.87	85.98
October	109.78	96.56	84.87	89.95	83.55	89.73
November	110.23	117.95	88.90	86.81	87.52	90.39
December	122.63	120.37	100.47	105.38	98.82	103.57
January	124.78	130.35	104.01	108.02	101.45	110.23
February	119.59	131.15	94.36	113.00	94.35	107.10
March	114.36	—	89.72	96.15	91.54	96.45
April	108.02	—	91.18	107.14	89.06	105.38
May	113.81	—	91.38	114.09	90.82	112.99
June	97.82	—	85.04	104.70	84.49	105.14
July	91.49	—	82.14	94.50	83.68	94.25
SHORTS						
August	109.40	103.62	96.92	94.52	95.54	99.76
September	115.96	116.57	95.67	106.10	97.55	104.17
October	115.96	112.21	98.65	100.53	98.43	100.53
November	112.43	117.95	95.78	95.35	93.30	98.38
December	122.63	126.54	102.95	110.67	101.57	109.79
January	124.33	126.75	105.76	109.40	103.66	111.06
February	120.15	126.75	94.35	113.80	94.35	107.10
March	114.36	—	89.72	93.25	90.99	92.85
April	108.24	—	91.84	109.35	89.72	107.58
May	113.81	—	92.20	114.64	91.10	112.99
June	97.82	—	87.24	106.47	85.86	106.02
July	93.03	—	86.33	94.80	89.85	94.25

a) Labour strikes at Montreal flour mills in the spring of 1977 resulted in closing those mills for several months during which millfeeds were not available from these local sources.

TABLE 19

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1973-74 TO 1976-77

Month	DECATUR ($ U.S./Tonne)				MONTREAL ($ Can./Tonne)			
	1973-74	1974-75	1975-76	1976-77	1973-74	1974-75	1975-76	1976-77
August	346	183	159	206	515	212	209	247
September	256	162	159	212	405	206	208	249
October	194	198	150	210	238	236	197	238
November	197	170	140	213	206	201	193	244
December	246	172	144	234	260	203	190	273
January	212	152	150	247	248	181	194	290
February	193	140	153	254	225	168	194	331
March	176	139	149	272	209	172	186	324
April	143	146	150	329	187	180	184	377
May	132	142	179	313	153	181	219	364
June	122	154	219	273	155	182	257	321
July	162	148	229	201	161	191	242	256
Average	198	159	165	248	247	193	206	293

TABLE 20

AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF FORMULA FEEDS BY PROVINCES
CROP YEAR 1976-77

	DAIRY FEED (14-16%)	DAIRY SUPPLEMENT (32-38%) (bagged)	DAIRY SUPPLEMENT (40-59%) (bagged)	BEEF SUPPLEMENT (32-40%) (bagged)	HOG GROWER (14-16%)	HOG FINISHER (13-15%)	HOG CONCENTRATE (35-40%) (bagged)	CHICK STARTER (18-22%)	CHICK GROWER (15-18%)	LAVING MASH (15-18%)	BROILER STARTER (22-24%)	BROILER FINISHER (18-20%)	TURKEY BROILER STARTER (25-29%)	TURKEY BROILER FINISHER (14-19%)	TURKEY GROWER (LARGE BIRDS) (16-22%)
							(Dollars per tonne)								
ATLANTIC PROVINCES															
Aug.	176	—	—	229	190	182	368	230	193	198	—	—	—	—	—
Sept.	168	215	244	222	180	171	316	219	192	191	243	234	—	229	252
Oct.	163	220	—	220	176	168	308	220	193	188	240	228	—	—	253
Nov.	163	226	—	233	175	167	307	210	185	183	230	216	—	—	—
Dec.	159	214	—	215	170	162	297	211	181	181	226	211	—	218	248
Jan.	163	218	—	225	170	162	—	220	186	185	236	223	—	—	—
Feb.	163	225	—	—	176	165	323	218	187	189	236	219	—	232	253
March	163	227	—	244	175	163	334	220	183	187	241	223	—	230	—
April	166	232	—	252	180	167	—	222	184	188	248	231	—	233	—
May	168	245	—	250	189	174	368	236	200	202	274	247	—	237	—
June	168	232	—	230	190	175	333	245	207	204	267	240	—	243	—
July	159	227	—	241	175	166	319	221	199	192	249	229	—	—	—
QUEBEC															
Aug.	158	224	215	212	171	164	279	212	190	188	225	211	250	205	221
Sept.	159	215	218	213	169	163	286	208	187	188	225	212	249	202	196
Oct.	158	224	219	216	168	164	282	210	186	186	221	210	248	203	203
Nov.	156	216	219	214	165	160	274	203	184	181	212	198	233	183	211
Dec.	154	221	218	215	165	159	282	197	177	177	212	196	240	188	201
Jan.	158	215	224	218	170	163	294	206	184	184	228	208	250	190	211
Feb.	162	231	229	220	175	170	310	207	187	186	230	209	260	198	215
March	163	225	230	223	178	170	322	208	189	191	235	212	263	206	221
April	163	217	234	222	179	170	326	212	190	191	244	223	279	215	234
May	167	232	254	230	181	173	347	229	200	196	256	233	—	219	233
June	169	227	255	229	184	175	347	233	202	204	251	225	—	215	240
July	164	256	254	225	177	170	329	222	190	196	231	215	272	206	—
ONTARIO															
Aug.	156	203	234	191	170	163	280	211	186	186	222	207	245	209	215
Sept.	156	205	236	193	170	164	275	211	188	184	213	200	238	200	211
Oct.	156	207	232	195	169	161	276	209	187	184	213	204	237	204	213
Nov.	152	202	224	193	161	154	267	197	176	174	199	186	227	182	193
Dec.	151	208	229	193	160	152	269	192	171	171	195	180	227	184	195
Jan.	157	219	240	203	167	161	293	205	179	180	215	195	240	200	202
Feb.	158	222	240	201	169	161	302	210	182	181	212	195	247	195	207
March	159	225	231	203	170	161	311	213	185	182	218	199	250	200	211
April	155	222	256	199	169	159	326	214	181	184	229	207	259	207	220
May	159	233	277	211	176	165	354	232	194	195	240	217	273	220	220
June	160	226	253	212	176	163	349	229	199	198	242	213	272	220	226
July	156	224	251	203	167	158	314	217	187	185	218	197	251	193	214
BRITISH COLUMBIA															
Aug.	162	—	—	—	173	152	—	198	192	187	216	—	—	—	226
Sept.	164	—	—	—	173	166	—	215	194	184	216	211	—	197	202
Oct.	153	—	—	—	163	154	—	201	179	173	214	208	—	192	201
Nov.	157	—	—	198	161	158	—	198	174	178	218	216	—	207	198
Dec.	165	—	—	—	174	159	—	211	185	173	211	217	—	189	197
Jan.	162	—	—	207	159	153	—	204	177	180	219	213	—	201	203
Feb.	160	—	—	209	169	161	—	204	176	189	220	222	—	—	209
March.	155	—	—	197	159	152	—	205	179	175	220	212	—	193	210
April	158	—	—	212	163	155	—	220	192	186	230	222	—	203	217
May	158	—	—	244	166	157	—	218	184	181	245	231	—	—	230
June	154	205	—	194	161	153	—	222	192	187	239	225	—	194	224
July	157	—	—	202	160	152	—	211	185	180	235	221	270	203	223
PRAIRIES															
Aug.	151	213	—	201	158	150	289	204	173	176	227	216	249	213	210
Sept.	145	207	—	191	152	146	279	203	168	173	228	214	250	213	210
Oct.	142	207	—	187	148	141	271	197	163	168	221	210	244	201	205
Nov.	137	202	—	186	142	134	264	191	155	156	212	200	231	193	191
Dec.	130	202	—	188	139	131	261	187	152	152	207	197	226	196	191
Jan.	131	202	—	185	143	133	268	187	153	155	217	197	235	194	196
Feb.	137	208	—	185	144	137	282	193	156	161	222	201	239	208	196
March	138	206	—	184	147	147	298	196	155	165	222	204	236	194	202
April	136	208	—	185	145	137	299	192	152	157	224	202	253	205	208
May	142	214	—	191	152	142	321	201	158	167	235	206	269	209	209
June	140	210	—	183	155	146	329	205	161	164	243	210	281	224	214
July	142	217	—	189	152	144	324	206	165	170	240	211	272	209	215

APPENDIX TABLE I
LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS AT JUNE 1st, BY PROVINCE, SELECTED YEARS
(thousands)

Province and Type of Livestock	1972	1973	1974	1975[1]	1976[r) 1)]	1977[1)]
PRINCE EDWARD ISLAND						
Cattle	103.0	98.0	105.0	109.0	107.0	105.0
Pigs	97.0	93.0	85.0	77.0	78.1	82.0
All Poultry	263.2	275.0	254.0	n.a.	259.5	n.a.
NOVA SCOTIA						
Cattle	130.0	131.0	135.0	145.0	125.4	138.0
Pigs	72.0	71.0	75.0	70.0	72.7	77.0
All Poultry	3,008.5	3,238.0	3,477.0	n.a.	2,978.3	n.a
NEW BRUNSWICK						
Cattle	110.0	107.0	114.0	116.0	111.1	116.0
Pigs	55.0	56.2	48.0	43.0	39.3	43.0
All Poultry	1,851.8	2,039.0	1,917.0	n.a.	2,003.2	n.a
QUEBEC						
Cattle	1,776.0	1,830.0	1,937.0	1,979.0	1,706.9	1,700.0
Pigs	1,232.0	1,260.0	1,300.0	1,200.0	1,613.1	1,866.0
All Poultry	25,787.0	24,703.0	24,127.0	n.a.	22,865.2	n.a
ONTARIO						
Cattle	3,116.5	3,086.5	3,175.0	3,141.0	3,121.9	3,070.0
Pigs	2,170.0	2,075.0	2,000.0	1,862.0	1,904.4	2,056.0
All Poultry	35,850.0	35,833.0	34,286.0	n.a.	29,821.5	n.a
MANITOBA						
Cattle	1,176.0	1,196.0	1,300.0	1,339.0	1,393.0	1,376.0
Pigs	876.0	920.0	800.0	540.0	625.0	650.0
All Poultry	8,815.0	8,819.0	8,288.0	n.a.	5,803.0	n
SASKATCHEWAN						
Cattle	2,770.0	2,852.0	3,052.0	3,156.0	3,128.0	2,940.0
Pigs	938.0	960.0	825.0	516.0	490.4	500.0
All Poultry	6,495.0	6,018.0	6,172.0	n.a.	4,177.0	n.a
ALBERTA						
Cattle	3,881.0	4,133.0	4,487.0	4,553.0	4,603.1	4,471.0
Pigs	1,652.0	1,540.0	1,375.0	920.0	876.3	910.0
All Poultry	10,065.0	10,779.0	10,619.0	n.a.	7,897.1	n.a
BRITISH COLUMBIA						
Cattle	594.0	618.0	673.5	725.0	6,673.3	712.0
Pigs	58.0	52.0	56.0	56.0	53.0	60.0
All Poultry	8,963.0	10,027.0	9,937.0	n.a.	9,628.9	n.a.

1) July 1st r) Revised

Sources: Statistics Canada – Livestock and Animal Products Statistics, 1971, Cat. No. 23-203; and Livestock and Poultry Surveys. Report on Livestock Surveys – cattle, sheep, Cat. No. 23-004, and 1976 Census of Canada, Cat. No. 96-852 SA-2.

APPENDIX TABLE II

SHIPMENTS, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE CROP YEARS 1964-65 TO 1976-77 a)

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Total
Tonnes								
1964-65	670,550	954,589	70,889	124,498	20,998	24,037	206,436	2,072,007
1965-66	697,650	1,059,604	75,135	146,662	34,993	26,489	217,025	2,257,558
1966-67	810,638	1,179,206	70,090	135,011	27,106	21,022	223,557	2,466,630
1967-68	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	2,251,876
1968-69	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	2,167,377
1969-70	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	2,727,456
1970-71	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	2,701,661
1971-72	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	2,507,366
1972-73	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	2,807,891
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	2,206,634
1976-77	8,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	1,693,507
Expenditures (dollars)								
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,464
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,377
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	19,411,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,839,130	362,201	676,919	3,066,918	21,035,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	18,440,220
1976-77	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	10,383,446
Average expenditures per tonne (dollars)								
1964-65	5.61	8.68	15.28	13.66	16.31	28.68	9.65	8.62
1965-66	5.59	8.68	15.81	14.26	16.50	27.55	9.52	8.75
1966-67	5.82	8.47	14.24	13.11	16.31	22.21	9.87	8.35
1967-68	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	8.79
1968-69	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	8.96
1969-70	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	7.84
1970-71	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	7.73
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	7.76
1972-73	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	7.67
1973-74	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	8.06
1974-75	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	8.16
1975-76	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	6.13

a) Data for 1976-77 are not comparable for previous years in Ontario, Quebec, and B.C. due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec, adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by $4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977.

APPENDIX TABLE III
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1965-66 TO 1976-77 a)

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	TOTAL
				(tonnes)				
1965-66	469,064	568,339	638,559	18,361	534	86,563	476,138	2,257,558
1966-67	461,009	615,239	782,422	27,833	1,701	113,552	464,876	2,466,632
1967-68	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-69	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-70	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-71	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-72	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-73	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-74	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,41
1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-76	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-77	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507

a) See note to Appendix Table II.

APPENDIX TABLE IV

EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE MAY 12, 1977

(in dollars per metric tonne)

ITEM	ZONE	PROVINCE	Western Eligible Products*	Eastern Eligible Products*
			($ per tonne)	
		ONTARIO		
1		Cochrane	17.00	n/a
2		Timiskaming	13.70	n/a
3		Algoma and Manitoulin	7.50	n/a
4		Sudbury	6.60	n/a
5		Parry Sound and Nipissing	3.70	n/a
		QUEBEC		
1		Magdalen Islands	20.30	17.00
2		Abitibi, Gaspé East, Gaspé West, Saguenay and Témiscamingue	19.80	16.50
3		Bonaventure	17.60	14.30
4		Matane, Matapédia	12.80	9.50
5		Chicoutimi, Lac St-Jean West, Lac St-Jean East	10.60	7.30
6		Rimouski	9.50	6.20
7		Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
8		Kamouraska	6.80	3.50
9		Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
10		Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/a
11		Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/a
12		Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/a
13		Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/a
		NEW BRUNSWICK		
1		Gloucester, Northumberland and Queens	18.10	13.70
2		Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York	15.70	11.30
3		Carleton, Kings, St-John	14.60	10.20
4		Albert, Madawaska and Westmorland	13.40	9.00
5		Victoria	12.10	7.70
		NOVA SCOTIA		
1		Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	18.50	14.10
2		Guysborough, Shelburne	16.10	11.70
3		Annapolis and Queens	14.10	9.70
4		Antigonish, Kings and North-West Hants	12.60	8.20
5		Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester	11.90	7.50
6		All others including South-East Hants	10.40	6.00
		PRINCE EDWARD ISLAND		
1		Prince and Queens	15.40	11.00
2		Kings	16.50	12.10
		NEWFOUNDLAND		
1		Zone 1 — Avalon Peninsula	17.40	13.00
2		Zone 2 — Burin Peninsula and Central Newfoundland	27.30	22.90
3		Elsewhere in the Province	24.00	19.60
		BRITISH COLUMBIA		
1		Zone 1 — Southern Interior, which consist of Division 1, 2, 3 and Subdivisions 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wynndel area)	6.60	n/a
2		Zone 2 — Lower Mainland, which consists of Division 4	11.50	n/a
3		Zone 3 — Vancouver Island, which consists of Division 5	13.20	n/a
4		Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those portions of Subdivisions 7B and 7C lying east of the Coastal Mountains	6.80	n/a
5		Zone 5 — Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	4.40	n/a
6		Zone 6 — Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	8.60	n/a
7		Zone 7 — North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	11.20	n/a
8		Zone 8 — Lower Coast, which consists of Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains	15.90	n/a
9		Zone 9 — Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	18.70	n/a

n/a — Not applicable.

* For details refer to Feed Freight Assistance Regulations.

APPENDIX TABLE V

METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 ft
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yield	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

	Amount		Price variations	
Grain	**Tonne**	**bushels**	**$/Tonne**	**¢/bushel**
Wheat	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	$1.00	2.5¢

NOTES

NOTES

TABLEAU V EN ANNEXE

ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204,6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2,4710 acres
Rendements	kilogramme à l'hectare	67 kg/ha	1 boisseau/ acre (blé)
Volume	1 litre	1 l	0,220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0.4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0.9072 t
Distances	pied	1 pied	0.3048 m
	mille	1 mille	1.6093 km
Superficie	acre	acre	0.4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1,1023 tonne
1 tonne	0.9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

	Quantité		Variation dans les prix	
Type de céréales	**tonne métrique**	**boisseaux**	**$/tonne métrique**	**¢/boisseau**
Blé	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Maıs et seigle	1 t	39.368	$1.00	2.5¢

TABLEAU IV EN ANNEXE
EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU 12 MAI 1977
(en dollars la tonne métrique)

ZONE	PROVINCE	Produits* admissibles de l'Ouest	Produits* admissibles de l'Est
		($/Tonne)	
ITEM	**ONTARIO**		
1	Cochrane	17.00	n/d
2	Timiskaming	13.70	n/d
3	Algoma et Manitoulin	7.50	n/d
4	Sudbury	6.60	n/d
5	Parry Sound et Nipissing	3.70	n/d
	QUÉBEC		
1	Îles-de-la-Madeleine	20.30	17.00
2	Abitibi, Gaspé-Est, Gaspé-Ouest, Saguenay et Témiscamingue	19.80	16.50
3	Bonaventure	17.60	14.30
4	Matane, Matapédia	12.80	9.50
5	Chicoutimi, Lac St-Jean-Ouest, Lac St-Jean-Est	10.60	7.30
6	Rimouski	9.50	6.20
7	Rivière-du-Loup, Témiscouata	8 40	5.10
8	Kamouraska	6.80	3.50
9	Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
10	Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/d
11	Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/d
12	Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/d
13	Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/d
	NOUVEAU-BRUNSWICK		
1	Gloucester, Northumberland et Queens	18.10	13.70
2	Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York	15.70	11.30
3	Carleton, Kings, Saint-Jean	14.60	10.20
4	Albert, Madawaska et Westmorland	13.40	9.00
5	Victoria	12.10	7.70
	NOUVELLE-ÉCOSSE		
1	Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria et Yarmouth	18.50	14.10
2	Guysborough, Shelburne	16.10	11.70
3	Annapolis et Queens	14.10	9.70
4	Antigonish, Kings et le Nord-Ouest du comté de Hants	12.60	8.20
5	Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester	11.90	7.50
6	Tous les autres comtés, y compris le Sud-Est du comté de Hants	10.40	6.00
	ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD		
1	Prince et Queens	15.40	11.00
2	Kings	16.50	12.10
	TERRE-NEUVE		
1	Zone 1 — Péninsule d'Avalon	17.40	13.00
2	Zone 2 — Péninsule de Burin et le centre de Terre-Neuve	27.30	22.90
3	Ailleurs dans la province	24.00	19 60
	COLOMBIE-BRITANNIQUE		
1	Zone 1 — Southern Interior, formée des divisions 1, 2 et 3, et des subdivisions 6A, 6B, et 6C (à l'exception de la région de Creston-Wynndel)	6 60	n/d
2	Zone 2 — Lower Mainland, formée de la division 4	11.50	n/d
3	Zone 3 — Ile de Vancouver, formée de la division 5	13.20	n/d
4	Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdividions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne cotière	6.80	n/d
5	Zone 5 — Centre intérieur-Est, formée des subdivisions 8A, 8B, et 10B	4.40	n/d
6	Zone 6 — Centre intérieur-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	8.60	n/d
7	Zone 7 — Nord-ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D, et 9E	11.20	n/d
8	Zone 8 — Lower Coast, formée des subdivisions 7B et 7C, à l'exception des parties situées à l'est de la chaine cotière	15 90	n d
9	Zone 9 — Central Coast et Îles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F	18.70	n/d

n/d — non disponible

* Pour tous renseignements additionnels, consultez les Règlements d'aide aux céréales fourragères.

TABLEAU III EN ANNEXE

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION — CAMPAGNES AGRICOLES 1965-1966 À 1976-1977 a)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	
				(tonnes)				
1965-1966	469,064	568,339	638,559	18,361	534	86,563	476,138	
1966-1967	461,009	615,239	782,422	27,833	1,701	113,552	464,876	
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	
976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507

a) Voir la note qui figure au bas du tableau II en annexe.

TABLEAU II EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE, POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1964-1965 À 1976-1977 a)

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince-Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Total
Tonnes								
1964-1965	670,550	954,589	70,889	124,498	20,998	24,037	206,436	2,072,007
1965-1966	697,650	1,059,604	75,135	146,662	34,993	26,489	217,025	2,257,558
1966-1967	810,638	1,179,206	70,090	135,011	27,106	21,022	223,557	2,466,630
1967-1968	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	2,251,876
1968-1969	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	2,167,377
1969-1970	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	2,727,456
1970-1971	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	2,701,661
1971-1972	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	2,507,366
1972-1973	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	2,807,891
1973-1974	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	2,624,410
1974-1975	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	2,577,653
1975-1976	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	2,206,634
1976-1977	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15 589	45,400	255 773	1,693
Dépenses (dollars)								
1964-1965	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,464
1965-1966	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,377
1966-1967	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-1968	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-1969	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	19,411,804
1969-1970	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-1971	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-1972	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-1973	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
1973-1974	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,159,466
1974-1975	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,839,130	362,201	676,919	3,066,918	21,035,694
1975-1976	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	18,440,220
1976-1977	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778 434	222,994	828 564	1,892,226	10,383,448
Dépenses moyennes par tonne (dollars)								
1964-1965	5.61	8.68	15.28	13.66	16.31	28.68	9.65	8.62
1965-1966	5.59	8.68	15.81	14.26	16.50	27.55	9.52	8.75
1966-1967	5.82	8.47	14.24	13.11	16.31	22.21	9.87	8.35
1967-1968	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	8.79
1968-1969	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	8.96
1969-1970	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	7.76
1972-1973	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	7.67
1973-1974	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	8.06
1974-1975	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	8.16
1975-1976	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	8.36
1976-1977	5.75	3.80	13 36	10 82	14 30	18 25	7 40	6 13

a) Les données de 1976-1977 ne peuvent être comparées à celles des années antérieures pour l'Ontario, le Québec et la C.-B., en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport était retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de $4.40 la tonne en C.-B. Les taux d'aide à la C.-B. furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977.

TABLEAU 1 EN ANNEXE
NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES AU 1er JUIN, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES
(EN MILLIERS)

Province et genre d'animaux	1972	1973	1974	1975 1)	1976 r) 1)	1977 1)
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD						
Bovins	103.0	98.0	105.0	109.0	107.0	105.0
Porcins	97.0	93.0	85.0	77.0	78.1	82.0
Volaille	263.2	275.0	254.0	n.a.	259.5	n.a.
NOUVELLE-ÉCOSSE						
Bovins	130.0	131.0	135.0	145.0	125.4	138.0
Porcins	72.0	71.0	75.0	70.0	72.7	77.0
Volaille	3,008.5	3,238.0	3,477.0	n.a.	2,978.3	
NOUVEAU-BRUNSWICK						
Bovins	110.0	107.0	114.0	116.0	111.1	116.0
Porcins	55.0	56.2	48.0	43.0	39.3	43.0
Volaille	1,851.8	2,039.0	1,917.0	n.a.	2,003.2	
QUÉBEC						
Bovins	1,776.0	1,830.0	1,937.0	1,979.0	1,706.9	1,700.0
Porcins	1,232.0	1,260.0	1,300.0	1,200.0	1,613.1	
Volaille	25,787.0	24,703.0	24,127.0	n.a.	22,865.2	n.a.
ONTARIO						
Bovins	3,116.5	3,086.5	3,175.0	3,141.0	3,121.9	
Porcins	2,170.0	2,075.0	2,000.0	1,862.0	1,904.4	2,056.0
Volaille	35,850.0	35,833.0	34,286.0	n.a.	29,821.5	
MANITOBA						
Bovins	1,176.0	1,196.0	1,300.0	1,339.0	1,393.0	1,376.0
Porcins	876.0	920.0	800.0	540.0	625.0	650.0
Volaille	8,815.0	8,819.0	8,288.0	n.a.	5,803.0	n.a.
SASKATCHEWAN						
Bovins	2,770.0	2,852.0	3,052.0	3,156.0	3,128.0	2,940.0
Porcins	938.0	960.0	825.0	516.0	490.4	500.0
Volaille	6,495.0	6,018.0	6,172.0	n.a.	4,177.0	n.a.
ALBERTA						
Bovins	3,881.0	4,133.0	4,487.0	4,553.0	4,603.1	
Porcins	1,652.0	1,540.0	1,375.0	920.0	876.3	
Volaille	10,065.0	10,779.0	10,619.0	n.a.	7,897.1	n.a.
COLOMBIE-BRITANNIQUE						
Bovins	594.0	618.0	673.5	725.0	6,673.3	
Porcins	58.0	52.0	56.0	56.0	53.0	60.0
Volaille	8,963.0	10,027.0	9,937.0	n.a.	9,628.9	n.a.

1) Au 1er juillet r) Révisé

Sources: Statistique Canada — Statistique du bétail et des produits animaux, 1971, n° de catalogue 23-023. Enquêtes sur le bétail et sur l'aviculture. Rapport des enquêtes sur le bétail: bovins, moutons, n° de catalogue 23-004. Recensement de 1976 au Canada, n° de catalogue 96-852 SA-2.

TABLEAU 20

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE AU DÉTAIL DES MOULÉES ÉQUILIBRÉES PAR PROVINCE, CAMPAGNE AGRICOLE 1976-1977

	MOULÉE LAITIÈRE (14.16%)	SUPPLÉMENT LAITIER (32.38%) (ensaché)	SUPPLÉMENT LAITIER (40.59%) (ensaché)	SUPPLÉMENT POUR BOVINS (32.40%) (ensaché)	MOULÉE DE CROISSANCE PORCS (14.15%)	MOULÉE DE FINITION PORCS (13.15%)	SUPPLÉMENT POUR PORCS (30.40%) (ensaché)	MOULÉE DE DÉBUT POUSSINS (18.22%)	MOULÉE DE CROISSANCE POULETS (15.18%)	MOULÉE DE PONTE (15.18%)	MOULÉE DE DÉBUT POULETS DE GRIL (22.24%)	MOULÉE DE FINITION POULETS DE GRIL (18.20%)	MOULÉE DE DÉBUT DINDES DE GRIL (25.29%)	MOULÉE DE FINITION DINDES DE GRIL (14.19%)	MOULÉE DE FINITION POUR DINDES ADULTES (16.22%)
							(Dollars la tonne)								
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE															
Août	176	—	—	229	190	182	368	230	193	198	—	—	—	.	.
Sept.	168	215	244	222	180	171	316	219	192	191	243	234	—	229	252
Oct.	163	220	—	220	176	168	308	220	193	188	240	228	—	—	253
Nov.	163	226	—	233	175	167	307	210	185	183	230	216	—	—	—
Déc.	159	214	—	215	170	162	297	211	181	181	226	211	—	218	248
Janv.	163	218	—	225	170	162	—	220	186	185	236	223	—	—	—
Fév.	163	225	—	—	176	165	323	218	187	189	236	219	—	232	253
Mars	163	227	—	244	175	163	334	220	183	187	241	223	—	230	—
Avril	166	232	—	252	180	167	—	222	184	188	248	231	—	233	—
Mai	168	245	—	250	189	174	368	236	200	202	274	247	—	237	—
Juin	168	232	—	230	190	175	333	245	207	204	267	240	—	243	—
Juillet	159	227	—	241	175	166	319	221	199	192	249	229	—	—	—
QUÉBEC															
Août	158	224	215	212	171	164	279	212	190	188	225	211	250	205	221
Sept.	159	215	218	213	169	163	286	208	187	188	225	212	249	202	196
Oct.	158	224	219	216	168	164	282	210	186	186	221	210	248	203	203
Nov.	156	216	219	214	165	160	274	203	184	181	212	198	233	183	211
Déc.	154	221	218	215	165	159	282	197	177	177	212	196	240	188	201
Janv.	158	215	224	218	170	163	294	206	184	184	228	208	250	190	211
Fév.	162	231	229	220	175	170	310	207	187	186	230	209	260	198	215
Mars	163	225	230	223	178	170	322	208	189	191	235	212	263	206	221
Avril	163	217	234	222	179	170	326	212	190	191	244	223	279	215	234
Mai	167	232	254	230	181	173	347	229	200	196	256	233	—	219	233
Juin	169	227	255	229	184	175	347	233	202	204	251	225	—	215	240
Juillet	164	256	254	225	177	170	329	222	190	196	231	215	272	206	—
ONTARIO															
Août	156	203	234	191	170	163	280	211	186	186	222	207	245	209	215
Sept.	156	205	236	193	170	164	275	211	188	184	213	200	238	200	211
Oct.	156	207	232	195	169	161	276	209	187	184	213	204	237	204	213
Nov.	152	202	224	193	161	154	267	197	176	174	199	186	227	182	193
Déc.	151	208	229	193	160	152	269	192	171	171	195	180	227	184	195
Janv.	157	219	240	203	167	161	293	205	179	180	215	195	240	200	202
Fév.	158	222	240	201	169	161	302	210	182	181	212	195	247	195	207
Mars	159	225	231	203	170	161	311	213	185	182	218	199	250	200	211
Avril	155	222	256	199	169	159	326	214	181	184	229	207	259	207	220
Mai	159	233	277	211	176	165	354	232	194	195	240	217	273	220	220
Juin	160	226	253	212	176	163	349	229	199	198	242	213	272	220	226
Juillet	156	224	251	203	167	158	314	217	187	185	218	197	251	193	214
COLOMBIE-BRITANNIQUE															
Août	162	—	—	—	173	152	—	198	192	187	216	—	—	—	226
Sept.	164	—	—	—	173	166	—	215	194	184	216	211	—	197	202
Oct.	153	—	—	—	163	154	—	201	179	173	214	208	—	192	201
Nov.	157	—	—	198	161	158	—	198	174	178	218	216	—	207	198
Déc.	165	—	—	—	174	159	—	211	185	173	211	217	—	189	197
Janv.	162	—	—	207	159	153	—	204	177	180	219	213	—	201	203
Fév.	160	—	—	209	169	161	—	204	176	189	220	222	—	—	209
Mars	155	—	—	197	159	152	—	205	179	175	220	212	—	193	210
Avril	158	—	—	212	163	155	—	220	192	186	230	222	—	203	217
Mai	158	—	—	244	166	157	—	218	184	181	245	231	—	—	230
Juin	154	205	—	194	161	153	—	222	192	187	239	225	—	194	224
Juillet	157	—	—	202	160	152	—	211	185	180	235	221	270	203	223
PRAIRIES															
Août	151	213	—	201	158	150	289	204	173	176	227	216	249	213	210
Sept.	145	207	—	191	152	146	279	203	168	173	228	214	250	213	210
Oct.	142	207	—	187	148	141	271	197	163	168	221	210	244	201	205
Nov.	137	202	—	186	142	134	264	191	155	156	212	200	231	193	191
Déc.	130	202	—	188	139	131	261	187	152	152	207	197	226	196	191
Janv.	131	202	—	185	143	133	268	187	153	155	217	197	235	194	196
Fév.	137	208	—	185	144	137	282	193	156	161	222	201	239	208	196
Mars	138	206	—	184	147	147	298	196	155	165	222	204	236	194	202
Avril	136	208	—	185	145	137	299	192	152	157	224	202	253	205	208
Mai	142	214	—	191	152	142	321	201	158	167	235	206	269	209	209
Juin	140	210	—	183	155	146	329	205	161	164	243	210	281	224	214
Juillet	142	217	—	189	152	144	324	206	165	170	240	211	272	209	215

TABLEAU 19

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 À 1976-1977

Mois	DÉCATUR ($ U.S./Tonne)				MONTRÉAL ($ Can./Tonne)			
	1973-1974	1974-1975	1975-1976	1976-1977	1973-1974	1974-1975	1975-1976	1976-1977
Août	346	183	159	206	515	212	209	247
Septembre	256	162	159	212	405	206	208	249
Octobre	194	198	150	210	238	236	197	238
Novembre	197	170	140	213	206	201	193	244
Décembre	246	172	144	234	260	203	190	273
Janvier	212	152	150	247	248	181	194	290
Février	193	140	153	254	225	168	194	331
Mars	176	139	149	272	209	172	186	324
Avril	143	146	150	329	187	180	184	377
Mai	132	142	179	313	153	181	219	364
Juin	122	154	219	273	155	182	257	321
Juillet	162	148	229	201	161	191	242	256
Moyenne	198	159	165	248	247	193	206	293

TABLEAU 18

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU SON ET DU GRU ROUGE DANS CERTAINS CENTRES — CAMPAGNES AGRICOLES 1975-1976 ET 1976-1977

(DOLLARS LA TONNE)

Produit et mois	MONTRÉAL a)		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1975-1976	1976-1977	1975-1976	1976-1977	1975-1976	1976-1977
SON						
Août	108.85		86.58		84.79	
Septembre	110.00	84.60	83.33	89.84	84.87	85.98
Octobre	109.78	96.56	84.87	89.95	83.55	89.73
Novembre	110.23	117.95	88.90	86.81	87.52	90.39
Décembre	122.63		100.47		98.82	
Janvier	124.78	130.35	104.01	108.02	101.45	110.23
Février	119.59		94.36		94.35	
Mars	114.36	—	89.72	96.15	91.54	96.45
Avril	108.02	—	91.18	107.14	89.06	105.38
Mai	113.81	—	91.38	114.09	90.82	112.99
Juin	97.82	—	85.04	104.70	84.49	105.14
Juillet	91.49	—	82.14	94.50	83.68	94.25
GRU ROUGE						
Août	109.40	103.62	96.92	94.52	95.54	99.76
Septembre	115.96		95.67		97.55	
Octobre	115.96		98.65		98.43	
Novembre	112.43	117.95	95.78	95.35	93.30	98.38
Décembre	122.63		102.95		101.57	
Janvier	124.33	126.75	105.76	109.40	103.66	111.06
Février	120.15		94.35		94.35	
Mars	114.36	—	89.72	93.25	90.99	92.85
Avril	108.24	—	91.84	109.35	89.72	107.58
Mai	113.81	—	92.20	114.64	91.10	112.99
Juin	97.82	—	87.24	106.47	85.86	106.02
Juillet	93.03	—	86.33	94.80	89.85	94.25

a) Les grèves qui ont touché les minoteries de Montréal, au printemps 1977, ont entraîné la fermeture de ces meuneries pendant plusieurs mois, au cours desquels il a été impossible d'obtenir d'elles les issues de mouture.

Cette majoration des prix du tourteau de soja est principalement attribuable à des approvisionnements moins abondants aux É.-U. et à une demande plus forte à l'exportation. Cependant, comme c'est généralement le cas dans ce genre de situation, les effets se sont répercutés sur d'autres denrées, telles le tourteau de colza, dont le prix a également augmenté de 30 p. 100 au cours de la dernière campagne, par rapport à 1975-1976. Cette augmentation des prix des composants azotés, au cours de la dernière campagne, a eu pour effet de contrebalancer la baisse des prix des céréales, en ce qui concerne les coûts totaux d'affouragement.

4) ***Moulées équilibrées*** — On trouvera, au tableau 20, une image complète des prix des moulées au Canada en 1976-1977. Ces données ont été recueillies, à l'occasion de l'enquête très poussée que mène l'Office mensuellement auprès de l'industrie des aliments pour les animaux.

En 1976-1977, les prix des moulées équilibrées ont eu tendance à monter, renversant ainsi l'orientation des deux campagnes agricoles précédentes. Cette tendance a surtout été prononcée en ce qui a trait aux aliments du bétail à haute teneur en protéines, telle la moulée de début pour poulets à griller (22%-24%) dont le prix, sur une base moyenne nationale, a augmenté de près de $40 la tonne de décembre à mai. Les prix des aliments du bétail à teneur plus faible en protéines, telle la moulée laitière et la moulée pour porcs, ont été plus stables, indiquant par là que les prix élevés des composants azotés ont exercé sur eux des effets mineurs. Vers la fin de la campagne agricole, une tendance à la baisse des moulées équilibrées commençait à se faire jour tant pour les aliments à haute teneur en protéines que pour ceux dont la teneur est plus faible.

Les pressions à la hausse qui se sont exercées, au cours de la campagne, sur les prix des aliments du bétail, semblent avoir été particulièrement marquées au Québec, car les prix observés dans la plupart des autres régions sont demeurés plus stables ou ont baissé. Si cette tendance est partiellement imputable au retrait ou à la diminution de l'aide au transport, qui, en chiffres absolus, a frappé le Québec plus que n'importe quelle autre région du Canada, il n'est pas certain que ce facteur puisse, à lui tout seul, expliquer les différences qu'on a enregistrées dans les écarts régionaux des prix.

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PORT TERMINAL a — CAMPAGNES AGRICOLES 1975-1976 ET 1976-1977 (EN DOLLARS LA TONNE)

PRODUIT ET MOIS	TÊTE DES LACS		PORTS DE LA BAIE GÉORGIENNE		PRESCOTT		MONTRÉAL		QUÉBEC	
	1975-1976	1976-1977	1975-1976	1976-1977	1975-1976	1976-1977	1975-1976	1976-1977	1975-1976	1976-1977
BLÉ [1]										
Août	142	117	143	125	145	127	146	127	146	127
Septembre	137	117	140	128	144	128	141	127	142	127
Octobre	132	106	139	115	140	116	140	116	141	116
Novembre	146	98	152	111	154	112	152	112	151	113
Décembre	144	105	159	121	160	120	160	119	160	121
Janvier	142	98	—	115	156	117	158	114	161	112
Février	136	99	—	113	147	119	148	115	154	113
Mars	135		—		142		142		149	
Avril	131	111	136	126	134	129	138	128	135	129
Mai	132	114	135	131	135	132	134	131	136	132
Juin	131	100	136	119	136	120	136	121	137	120
Juillet	129	88	135	106	135	108	135	109	136	110
AVOINE FOURRAGÈRE No 1										
Août	114	86	129	101	131	103	130	103	132	104
Septembre	103	83	118	99	120	101	120	101	121	102
Octobre	103	79	115	86	117	98	119	98	120	99
Novembre	107	75	120	92	123	93	124	94	121	95
Décembre	113	80	132	98	133	99	135	100	132	100
Janvier	115	87	137	101	139	108	139	107	140	106
Février	108	87	131	105	133	112	134	114	134	108
Mars	103	87	126	112	126	113	128	114	129	112
Avril	107	91	122	112	123	112	135	113	125	113
Mai	102	95	117	112	119	114	120	112	121	114
Juin	101	84	118	103	119	105	120	106	121	106
Juillet	92	71	107	88	110	90	110	89	110	90
ORGE FOURRAGÈRE No 1										
Août	128	94	138	106	138	107	138	107	140	
Septembre	114	88	126	100	127	101	128	101	129	1
Octobre	109	89	120	101	121	103	123	103	124	103
Novembre	112	86	122	98	123	99	124	99	123	100
Décembre	119	89	133	101	133	104	133	104	135	104
Janvier	108	93	129	104	130	109	130	107	131	109
Février	103	93	134	106	123	111	122	115	124	112
Mars	104	93	121	107	124	111	120	117	121	11
Avril	103	96	115	108	116	111	117	116	118	115
Mai	103	103	114	115	115	115	115	115	117	116
Juin	104	93	116	108	117	111	117	110	118	111
Juillet	100	84	111	96	113	97	113	98	113	98
MAÏS CE2 [2]	(Chatham)									
Août	128	117	—	—	—	—	141	132	143	133
Septembre	120	116	—	—	—	—	133	130	135	132
Octobre	109	95	—	—	—	—	122	109	124	11
Novembre	100	85	—	—	—	—	113	99	114	10
Décembre	102	93	—	—	—	—	115	107	117	109
Janvier	104	95	—	—	—	—	119	111	120	112
Février	101	93	—	—	—	—	116	109	117	11
Mars	99	94	—	—	—	—	113	109	115	110
Avril	79	96	—	—	—	—	93	112	95	113
Mai	107	97	—	—	—	—	122	112	123	114
Juin	115	91	—	—	—	—	130	107	131	108
Juillet	117	84	—	—	—	—	132	99	133	101
MAÏS AMÉRICAIN No 3	(Chicago)									
Août	123	110	—	—	—	—	147	125	149	124
Septembre	118	112	—	—	—	—	140	126	144	–
Octobre	108	104	—	—	—	—	130	112	131	11
Novembre	102	91	—	—	—	—	118	102	119	103
Décembre	102	97	—	—	—	—	116	105	117	108
Janvier	104	102	—	—	—	—	117	109	118	112
Février	100	101	—	—	—	—	116	110	118	113
Mars	105	100	—	—	—	—	112	109	118	115
Avril	104	100	—	—	—	—	113	111	115	114
Mai	113	96	—	—	—	—	122	112	123	112
Juin	117	92	—	—	—	—	128	107	128	10
Juillet	117	79	—	—	—	—	126	98	127	98

a. La subvention au transport des céréales fourragères N'A PAS été déduite des prix dans les silos terminus de l'Est. Les prix ont été convertis en tonne métrique, et arrondis à un dollar près.

1. Catégorie de blé d'alimentation animale 3 CWRS à la tête des lacs, et catégorie DGC aux silos de l'Est.
2. Statistique Canada. Prix moyen mensuel par wagon f.a.b. rail, Chatham.

TABLEAU 16

MOYENNE PONDÉRÉE DES PRIX PAYÉS AUX AGRICULTEURS DES PRAIRIES LORS DES VENTES HORS-COMMISSION DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, CAMPAGNE AGRICOLE 1976-1977

($ LA TONNE)

Semaine se terminant le	BLÉ				AVOINE				ORGE			
	Man.	Sask.	Alb.	Prairies	Man.	Sask.	Alb.	Prairies	Man.	Sask.	Alb.	Prairies
4 Août	125	124	123	124	99	96	105	102	93	85	88	88
11 Août	113	99	111	109	86	75	88	83	88	85	91	89
18 Août	103	100	103	102	83	77	84	82	85	83	88	85
25 Août	102	101	101	101	84	78	84	82	83	79	83	81
1 Sept.	102	101	101	101	82	80	90	84	80	79	79	79
8 Sept.	102	101	101	101	86	82	88	86	81	79	79	79
15 Sept.	101	101	100	101	94	85	88	89	80	78	76	77
22 Sept.	101	101	100	101	111	88	89	94	80	76	76	76
29 Sept.	101	100	98	100	106	95	91	95	81	77	77	77
6 Oct.	100	100	98	100	101	92	96	96	81	77	76	76
13 Oct.	100	100	97	99	102	103	96	98	81	78	79	79
20 Oct.	99	99	97	99	105	99	95	98	82	79	78	78
27 Oct.	97	99	97	99	98	99	95	96	83	78	77	78
3 Nov.	98	99	97	98	100	105	96	99	83	79	76	77
10 Nov.	98	99	97	98	97	101	95	97	80	77	77	77
17 Nov.	98	100	97	98	98	108	100	102	82	77	75	76
24 Nov.	97	100	97	98	98	98	96	96	81	78	77	77
1 Déc.	98	100	98	99	96	105	95	97	56	79	78	76
8 Déc.	98	100	98	99	90	102	103	101	81	79	79	79
15 Déc.	99	100	98	99	91	95	99	96	81	79	79	79
22 Déc.	98	100	98	99	88	95	98	96	83	80	80	80
31 Déc.	100	101	98	100	92	101	92	93	85	80	80	80
4 Jan.	101	96	98	98	73	69	72	71	86	82	84	84
14 Jan.	99	92	94	94	73	71	71	71	87	83	83	83
21 Jan.	97	90	92	93	73	73	71	72	87	82	82	82
28 Jan.	97	89	91	91	73	73	71	72	87	85	83	83
4 Février	97	88	91	92	75	75	73	73	87	84	83	83
11 Février	96	89	90	91	75	74	71	72	88	83	82	83
18 Février	98	87	90	92	76	74	72	73	86	83	81	82
25 Février	94	92	89	91	76	73	72	72	88	83	82	82
4 Mars	96	90	89	91	77	74	72	73	88	84	82	83
11 Mars	94	92	90	91	75	73	71	72	86	84	80	81
18 Mars	95	91	89	91	75	73	71	72	89	84	82	83
25 Mars	96	93	93	93	76	73	71	73	88	84	82	83
1 Avril	94	91	91	92	76	75	72	73	88	85	82	83
8 Avril	98	91	92	94	76	73	73	74	88	83	83	84
15 Avril	97	96	97	97	77	76	75	76	88	85	84	84
22 Avril	100	94	93	96	79	78	74	77	90	86	85	85
29 Avril	97	92	94	93	83	77	75	77	89	85	84	85
6 Mai	96	91	94	93	78	77	75	76	89	86	86	86
13 Mai	97	92	96	94	77	77	74	75	90	86	85	85
20 Mai	98	94	95	96	80	75	75	76	90	85	85	86
27 Mai	99	94	95	96	77	76	75	76	89	85	87	87
3 Juin	97	92	95	94	75	75	75	75	88	85	87	86
10 Juin	95	91	93	93	74	73	75	73	86	83	86	85
17 Juin	94	87	91	91	71	69	71	70	86	80	85	84
27 Juin	91	84	93	88	68	67	71	69	87	79	86	85
1 Juillet	88	82	86	86	66	65	69	67	85	77	90	87
8 Juillet	85	80	89	84	62	61	69	64	81	76	87	84
15 Juillet	83	82	89	84	61	60	69	64	79	76	87	83
22 Juillet	80	78	89	82	56	55	66	57	78	74	85	80
29 Juillet	77	73	85	78	53	51	62	54	73	72	85	79

Source: **Grain Statistics Weekly,** Commission canadienne des grains.

des stocks de ces silos était inférieur à celui de 1976. On trouvera des précisions concernant les stocks de céréales fourragères destinées aux marchés intérieurs au tableau 15.

c) **Colombie-Britannique** — Le printemps hâtif et des conditions d'ensemencement favorables ont incité le producteur de céréales du district de Peace River à augmenter, en 1976, la superficie des cultures. La croissance en a été entravée par le froid et la sécheresse au cours de l'été, ce qui a retardé la maturation. La production totale de céréales de la Province s'établit néanmoins à 91,000 tonnes de plus qu'en 1975, accusant ainsi une augmentation de 38 p. 100.

L'avoine, dont la production s'est accrue de 40,000 tonnes, représente près de la moitié de la hausse de la récolte de céréales qui a été enregistrée. La production d'orge a augmenté de 34,000 tonnes et celle du blé, de 20,000.

Les expéditions subventionnées de céréales fourragères en provenance du district de Peace River (C.-B.), à destination d'autres régions de la province, ont continué de baisser et sont passées de 20 p. 100 des quantités expédiées dans le cadre du Programme d'aide au transport de céréales fourragères, en 1975-1976, à 13 p. 100 lors de la dernière campagne. Les expéditions par camion, des Prairies aux régions d'élevage de la C.B., ont augmenté de 26,000 tonnes au cours de la dernière campagne, compensant ainsi largement la diminution survenue dans l'acheminement ferroviaire à partir de cette région. Le commerce des aliments du bétail de la Colombie-Britannique a continué d'utiliser des quantités importantes de maïs des É.-U., pendant la dernière campagne, en raison des difficultés éprouvées à se procurer du blé fourrager de qualité appropriée pour répondre aux besoins de l'industrie de la volaille.

D. PRIX

1) ***Céréales fourragères*** — Les tendances à la baisse des prix des céréales fourragères sur les marchés mondiaux indiquent une augmentation globale des approvisionnements en 1976-1977. Ces tendances sont devenues particulièrement évidentes pendant la dernière partie de la campagne alors que les perspectives de récoltes abondantes, pour 1977, ont influé considérablement sur les prix.

Grâce à la politique de la Commission canadienne du blé concernant la détermination de prix concurrentiels par rapport à ceux du maïs, au cours de la dernière campagne, les prix des céréales fourragères de l'Ouest canadien sur le marché intérieur ont reflété plus fidèlement les tendances des marchés mondiaux qu'au cours des dernières campagnes. Sur le marché canadien, le rapport entre les prix de la Commission et les prix hors-commission, pour les céréales fourragères canadiennes, a également été plus étroit que par le passé, exception faite, peut-être, de brèves périodes au cours desquelles les prix hors-commission sont tombés au-dessous des niveaux concurrentiels, par rapport aux prix du maïs, déterminés par la Commission canadienne du blé. On peut voir, au tableau 16, les prix hebdomadaires moyens payés aux céréaliers des Prairies lors des ventes hors-commission.

Les écarts de prix régionaux, dans l'Est du Canada, ont suivi un modèle relativement normal par rapport aux frais de transport et de manutention. Ces frais ont, dans certains cas, varié considérablement au cours de la dernière campagne, à l'occasion de la suppression de l'aide au transport à destination des ports de l'Ontario et du Québec, suppression qui s'est traduite par des écarts de prix plus importants entre Thunder Bay et les silos de transbordement de l'Est. C'est ce qu'on peut voir au tableau 17 où figurent les prix mensuels moyens payés à Thunder Bay, à Chicago et dans différents centres de l'Est du Canada, au cours des deux dernières campagnes agricoles.

Dans les Prairies, les prix des céréales fourragères payés par les minotiers ont eu tendance à refléter les frais supplémentaires de "réacheminement" ou de manutention imposés par les sociétés de silos sur les ventes locales. Cette dernière mesure a eu pour effet de rapprocher les prix des Prairies de ceux de Thunder Bay, contrebalançant ainsi en partie les différences résultant des taux de l'Accord du Col du Nid-de-Corbeau. Les prix payés par les minotiers des Prairies étaient, en moyenne, de $25 à $35 la tonne inférieurs à ceux qu'on nous a signalés pour les minoteries du Québec.

2) ***Issues de minoterie*** — Les prix du son et du gru rouge, dans les principaux centres de minoterie de l'Est du Canada, ont en général augmenté de $20 ou plus la tonne, entre les mois d'août et de janvier, pour ensuite fluctuer quelque peu et baisser à la fin de la campagne agricole. L'une des raisons qui expliquent l'instabilité des prix de ces denrées, au cours du printemps, est la fermeture des meuneries de la région montréalaise à la suite de conflits de travail survenus au cours de cette période. Cette situation a entraîné une demande supérieure, bien qu'assez incertaine, des produits des minoteries de l'Ontario et de l'Ouest du pays pendant plusieurs mois, comme l'indiquent les variations de prix qui figurent au tableau 18. Pour la campagne dans son ensemble, les prix de Toronto et de Port Colborne ont atteint une moyenne considérablement supérieure à celle de la campagne agricole précédente.

3) ***Composants azotés*** — Les prix mensuels moyens du tourteau de soja, à Decatur, en Illinois, et à Montréal, apparaissent au tableau 19. Comme le montre ce tableau ainsi que le graphique 2, les prix du tourteau de soja ont augmenté de façon régulière du mois d'août au printemps, atteignant un sommet de 313 $É.U. la tonne à Decatur en mai, et de 377 $CAN la tonne à Montréal en avril. Les prix ont baissé considérablement vers la fin de la campagne agricole à la suite d'une diminution de l'utilisation et de perspectives d'approvisionnements abondants pour la campagne agricole 1977-1978.

Même si les prix mensuels n'ont pas atteint les niveaux records enregistrés en 1973, au moment où le secteur des pêcheries péruviennes avait connu une situation difficile, la moyenne des prix de la dernière campagne ont atteint un nouveau sommet tant aux États-Unis qu'au Canada. À Montréal, le prix annuel moyen s'établissait à $293 la tonne comparativement à $206 pour la campagne précédente et à $247 en 1973-1974.

TABLEAU 15

CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1976-1977, ET COMPARAISONS

(EN MILLIERS DE TONNES)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié, Ontario et Ports du Haut St-Laurent	Ports du Bas St-Laurent	Ports des Maritimes	TOTAL 1976-1977	TOTAL 1975-1976
BLE	Août 1976	2.8	6 3	20.8	.02		34.2
	Sept.	2.5	5.4	21 7	2.3		35.8
	Oct.	10.7	5.9	21.7	.9		18.1
	Nov.	8.8	10 5	51.8	2.9		35.9
	Déc.	9.0	11 0	64.4	2.3		34.1
	Jan. 1977	8.2	8.4	50 3	1 4		38.4
	Février	8.2	5.7	29 3	.8		29.3
	Mars	4.6	3 6	12.3	.2		8.7
	Avril	5.4	1.6	16.6	.1		37.5
	Mai	8.3	3 5	20.3			36.8
	Juin	10 7	8 5	20 7	1.6		31.7
	Juillet	15 1	5 0	21 0	1.0		24.2
AVOINE	Août 1976	5 7	4 3	14.2			22.6
	Sept.	3.5	3.2	14.7	—		24.9
	Oct.	10 6	4 9	7 4	—		22.6
	Nov.	12.5	11 3	21.0	—		29.7
	Déc.	10.1	11 9	31.3	—		25.8
	Jan. 1977	8.9	7.7	12.7	—		19.3
	Février	6.8	4.8	10.4	—		16.1
	Mars	2.7	2 9	5.3	—		9.4
	Avril	1 7	5 1	16.9	—		22.5
	Mai	5 1	2.0	11 6			23.0
	Juin	5.2	5 7	11.4	—		22.4
	Juillet	3.8	3 2	7 0			25.6
ORGE	Août 1976	15.6	5 4	46 4	.2		32.5
	Sept.	15.5	2 9	36.8	.1		40.6
	Oct.	19.0	14 4	43.1	.1		41.9
	Nov.	26.7	28 9	85.6	1.3		73.5
	Déc.	22.3	30 4	83.8	1.2		116.0
	Jan. 1977	26.6	26 6	66.3	1.1		78.5
	Février	18.3	23.1	38.8	.8		65.2
	Mars	14.5	20.1	19.9	.3		36.8
	Avril	11.2	18 1	21.5	.1		54.6
	Mai	8 7	16.4	29.1	—		59.5
	Juin	8.1	2.2	38.0	1.7		60.7
	Juillet	6 3	3.4	21 4	1.1		62.0
MAÏS CANADIEN	Août 1976	3.5	.2	9.6	—		6.8
	Sept.	.2	.1	4.9	—		9.0
	Oct.	23.4	2.0	6.4	—		89.9
	Nov.	78.1	9.9	79.8	—		159.6
	Déc.	68.6	9.6	69.0	—		122.2
	Jan. 1977	67.4	8.8	53.1	—		109.5
	Février	74.0	8 0	37.2			93.8
	Mars	90.7	7.9	9.8	—		83.0
	Avril	19.7	7.0	54.9	—		71.4
	Mai	23.1	4.2	29.2			69.3
	Juin	23 4	2.6	29.6	—		17.9
	Juillet	9.6	1 6	34.2	—		11.7
MAÏS AMÉRICAIN	Août 1976		1.0	18.8	—		25.0
	Sept.	6.0	1.4	14.9	—		12.1
	Oct.	5.3	.4	33 1	—		14.7
	Nov.	3.0	3	56.6			51.2
	Déc.	.8	.3	84.9	—		133.1
	Jan. 1977	.1	3	65.7	—		95.3
	Février	—	.1	49.3	—		69.3
	Mars	—	.1	33.1	—		30.3
	Avril	—	1	18.1	—		18.9
	Mai		1	22.9	—		24.4
	Juin		—	8.0	—		60.2
	Juillet		—	8.0	—		41.4
TOTAL DES CÉRÉALES a	Août 1976	33.0	18.2	110.0	.2		131.6
	Sept.	32.7	13.9	93.0	.1		129.6
	Oct.	72.6	28.3	111.7	.1		194.5
	Nov.	144.0	63 8	294.8	4.2		366 1
	Déc.	125.4	66.2	349.0	3.5		450.2
	Jan. 1977	127.5	54.3	248.1	2.5		356.1
	Février	120.4	43.6	165.0	1.6		285.7
	Mars	122.1	37.5	88 9	.5		175.2
	Avril	44.4	33 1	128.0	.2		213.9
	Mai	52.5	26.9	113.1	—		222.2
	Juin	52.6	19.3	107.7	3.3		201.4
	Juillet	43 5	13.5	91 6	2 1		170.9

a. Les criblures sont incluses dans le total.

TABLEAU 14

APPROVISIONNEMENTS APPARENTS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES AUX POINTS TERMINAUX DE L'EST, FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION 1974-1977

(EN MILLIERS DE TONNES MÉTRIQUES)

Date et origine du grain	Lac Huron	Lacs Érié et Ontario, et ports du Haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Total
Fermeture de la navigation					
Décembre 1974					
Ouest du Canada	95.4	37.5	211.6	40.8	385.3
Est du Canada	31.8	30.9	32.2	—	94.9
États-Unis	19.9	45.1	187.0	—	252.0
Total	147.1	113.5	430.8	40.8	732.2
Ouverture de la navigation					
Avril 1975					
Ouest du Canada	82.3	49.5	207.3	6.0	345.1
Est du Canada	19.7	11.7	5.8	—	37.2
États-Unis	5.0	11.7	61.4	—	78.1
Total	107.0	72.9	274.5	6.0	
Fermeture de la navigation					
Décembre 1975					
Ouest du Canada	121.2	34.3	360.8	18.7	535.0
Est du Canada	86.6	55.8	61.5	—	203.9
États-Unis	—	19.4	192.3	—	211.7
Total	207.7	109.5	614.6	18.7	950.6
Ouverture de la navigation					
Avril 1976					
Ouest du Canada	35.4	18.6	119.7	1.9	175.6
Est du Canada	69.4	32.7	17.2	—	119.3
États-Unis	—	1.5	80.7	—	82.2
Total	104.8	52.8	217.6	1.9	
Fermeture de la navigation					
Décembre 1976					
Ouest du Canada	194.0	60.2	377.2	28.4	659.8
Est du Canada	15.4	62.7	60.1	—	138.2
États-Unis	11.6	39.7	114.9	—	
Total	221.0	162.6	552.2	28.4	964.2
Ouverture de la navigation					
Avril 1977					
Ouest du Canada	40.3	27.8	116.7	18.6	203.4
Est du Canada	106.1	30.7	14.0	—	150.8
États-Unis	4.5	4.1	39.8	—	48.4
Total	150.9	62.6	170.5	18.6	

Source: Commission canadienne des grains.

de 3.8 millions de tonnes, a porté les stocks totaux de maïs à 4.6 millions de tonnes.

La production d'orge et celle d'avoine ont augmenté respectivement de un million de tonnes et de 300,000 tonnes, mais celle de grains mélangés a diminué. Au total, la production de céréales fourragères au Canada a atteint 21 millions de tonnes.

L'utilisation intérieure est demeurée inchangée, tandis que les exportations ont diminué quelque peu.

2) ***Conditions régionales*** —

a) **Prairies** — La production de blé de printemps a augmenté de façon marquée, en 1976, pour atteindre près de 20 millions de tonnes (tableau 13). Cette augmentation de 44 p. 100, par rapport à 1975, a permis au blé de printemps de constituer environ 60 p. 100 de la récolte totale de céréales des Prairies, comparativement à un peu plus de la moitié l'année précédente. La production de toutes les autres céréales a aussi augmenté, portant la récolte totale à 33.8 millions de tonnes.

Les ventes totales à la production de blé, d'avoine et d'orge se sont accrues de 9 p. 100 en 1976-1977. Cette hausse est attribuable à l'augmentation des livraisons à la Commission canadienne du blé, les livraisons sur le marché hors commission, dans les Prairies, ayant diminué de 134,000 tonnes (8 p. 100). Les plus fortes oscillations ont été marquées par les livraisons d'orge et de blé à la Commission canadienne du blé, qui ont augmenté respectivement de 10 et de 38 p. 100. Les ventes de blé hors-commission ont également augmenté de 212,000 tonnes (138 p. 100) tandis que celles d'orge ont diminué de 331,000 tonnes (27 p. 100). Les ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur, à des prix concurrentiels par rapport à celui du maïs américain, ont augmenté de 48,000 tonnes (10 p. 100). En raison de ce changement dans les ventes à la production et dans celles de la Commission canadienne du blé, la part des ventes hors-commission du marché commercial intérieur des céréales fourragères des Prairies a diminué, passant de 84 à 78 p. 100. À la fin de l'année, toutefois, les stocks de report de céréales hors-commission, entreposés dans les silos primaires des Prairies, étaient de 22 p. 100 supérieurs à ceux de l'année précédente.

b) **Est du Canada** — La production totale de céréales fourragères, dans l'Est du Canada, a diminué, de 2 p. 100 pour se situer à 5.9 millions de tonnes en 1976 (tableau 13). La Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard, les seules exceptions à cette tendance générale, ont vu leur production augmenter de 65,000 tonnes grâce à des conditions climatiques favorables.

En Ontario, la production totale de céréales a accusé une baisse de 100,000 tonnes, la diminution constante de la production d'avoine, d'orge et de grains mélangés ayant neutralisé l'augmentation de 3 p. 100 de la production de maïs. La culture du maïs continue de s'accroître en importance dans cette province; elle a passé de 56 p. 100 de la production céréalière totale, à 70 p. 100 en 1976.

La même situation s'est produite au Québec où la production céréalière totale a baissé de 75,000 tonnes (8 p. 100). Dans cette province également, une hausse de 3 p. 100 de la production de maïs a été complètement neutralisée par la diminution des récoltes des autres céréales. Dans ce cas, la récolte de maïs constituait 38 p. 100 de la production céréalière totale en 1976, comparativement à 35 p. 100 en 1971. Les récoltes du Québec et de l'Ontario ont été retardées par le mauvais temps, qui a persisté durant toute la saison de végétation et qui est responsable de la baisse de qualité des céréales (surtout le maïs) récoltées dans les deux provinces en 1976.

Les éleveurs de l'Est du Canada dépendent des approvisionnements en céréales fourragères de l'Ouest et, dans une moindre mesure, des États-Unis pour répondre à la majorité de leurs besoins. La plus grande partie de ces céréales est acheminées par bateau, en empruntant la Voie maritime, de Thunder Bay, Chicago ou Toledo aux silos de transbordement situés le long des Grands lacs et du fleuve Saint-Laurent. Compte tenu du fait que la Voie maritime est fermée pendant environ trois mois et demi chaque année, il est primordial que les stocks des silos de transbordement soient suffisants, à la clôture de la saison de navigation, pour faire face aux besoins de l'industrie céréalière au cours des mois d'hiver. En supposant un acheminement ferroviaire normal et en tenant compte de l'importance de la récolte locale de céréales, l'industrie de la production du bétail, dans l'Est du Canada, doit disposer d'approvisionnements de l'ordre de 550,000 tonnes environ dans les silos de transbordement de l'Est, au plus tard à la fin de décembre. Ce volume représente à peu près 23 p. 100 de la capacité totale d'emmagasinage de l'ensemble du système des silos de transbordement de l'Est.

Lors de la fermeture de la saison de navigation, en 1976, le total des approvisionnements de céréales fourragères entreposés dans les silos de transbordement de l'Est s'élevait à 964,000 tonnes (tableau 14). Sur ce volume, quelque 544,000 tonnes étaient destinées à l'alimentation animale du pays. Cela représentait une augmentation appréciable de plus de 20 p. 100 par rapport au niveau plus élevé des stocks de la campagne précédente.

L'ensemble des quantités de céréales fourragères de l'Ouest canadien, emmagasinées dans les silos de transbordement de l'Est, accusait une augmentation de 24 p. 100, tandis que le volume destiné à l'utilisation *sur le marché intérieur* était en hausse de près de 60 p. 100. Cette augmentation des stocks de céréales fourragères de l'Ouest pour utilisation au cours de l'hiver dans l'Est du Canada témoigne de l'amélioration de la situation des approvisionnements à Thunder Bay, avant la fermeture de la Voie maritime, ainsi que des répercussions de la politique de l'Office canadien des provendes concernant la détermination de prix concurrentiels par rapport au prix du maïs. Les quantités de maïs des É.-U. et de céréales fourragères de l'Est entreposées dans les silos de transbordement, à la fin de décembre, étaient inférieures à celles des campagnes précédentes.

À l'ouverture de la saison de navigation, en avril 1977, le niveau des stocks de céréales fourragères des silos de transbordement de l'Est était légèrement supérieur à celui de la campagne précédente, en partie à la suite de l'augmentation des livraisons de maïs ontarien au cours des mois d'hiver. Vers la fin d'avril, toutefois, le niveau

TABLEAU 13
PRODUCTION DE BLÉ ET DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR RÉGION DU CANADA
(EN MILLIERS DE TONNES)

PROVINCE	TYPE DE CÉRÉALES	1971	1972	1973	1974	1975
Prairies	Blé de printemps	13,879	13,962	14,511	13,817	13,793
	Avoine	4,442	3,671	4,210	3,054	3,547
	Orge	12,410	10,712	9,667	8,252	8,905
	Maïs-grain	11	18	22	5	19
	TOTAL	30,742	28,363	28,410	25,128	26,264
Ontario	Blé de printemps	12	12	10	8	10
	Avoine	543	465	395	361	400
	Orge	454	401	376	337	393
	Grains mélangés r)	1,027	933	895	795	836
	Maïs-grain	2,599	2,401	2,567	2,291	3,318
	TOTAL r)	4,635	4,212	4,243	3,792	4,957
Québec	Blé	29	21	30	42	71
	Avoine	457	361	307	367	387
	Orge	33	28	27	36	45
	Grains mélangés r)	95	81	61	85	97
	Maïs-grain	336	238	223	197	308
	TOTAL r)	950	729	648	727	908
Maritimes	Blé de printemps	18	17	13	19	16
	Avoine	85	87	69	93	83
	Orge	41	46	23	38	31
	Grains mélangés r)	75	83	70	90	83
	TOTAL r)	219	233	175	240	213
Colombie-Britannique	Blé de printemps	90	71	82	52	40
	Avoine	80	46	60	54	49
	Orge	161	100	131	139	146
	Grains mélangés	6	6	6	5	7
	TOTAL r)	337	223	279	250	242

Source: Statistique Canada, Série de rapports sur les grandes cultures 22-022 et Bulletin trimestriel de la statistique agricole, 21-003

r) Révisé.

TABLEAU 12
CÉRÉALES FOURRAGÈRES: APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION, CANADA DE 1971 À 1977

Campagne agricole	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION		
	Report	Production	Importations	Totaux	Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
	(en millions de tonnes)						
			AVOINE				
1971-1972	1.9	5.6	—	7.5	5.6	0.2	5.8
1972-1973	1.8	4.6	—	6.4	5.1	0.1	5.2
1973-1974	1.2	5.0	0.1	6.3	5.2	—	5.2
1974-1975	1.2	3.9	—	5.1	4.0	—	4.0
1975-1976	1.1	4.5	—	5.6	4.1	0.3	4.4
			ORGE				
1971-1972	3.1	13.1	—	16.2	7.0	5.0	12.0
1972-1973	3.8	11.3	—	15.1	7.3	3.6	10.9
1973-1974	4.2	10.2	—	14.4	7.1	2.8	9.9
1974-1975	4.5	8.8	—	13.3	6.2	3.0	9.2
1975-1976	4.1	9.5	—	13.6	6.5	4.3	10.8
1976-1977[1]	2.8	10.5	—	13.3	6.2	3.8	10.0
			MAÏS-GRAIN				
1971-1972	0.1	2.9	0.3	3.3	3.1	—	3.1
1972-1973	0.2	2.5	0.9	3.6	3.4	—	3.4
1973-1974	0.2	2.8	1.3	4.3	4.0	—	4.0
1974-1975	0.2	2.6	1.0	3.8	3.8	—	3.8
1975-1976	0.5	3.6	0.7	4.4	4.0	0.2	4.2
			GRAINS MÉLANGÉS				
1971-1972	—	2.4	—	2.4	2.4	—	2.4
1972-1973	—	2.4	—	2.4	2.4	—	2.4
1973-1974	—	2.2	—	2.2	2.2	—	2.2
1974-1975	—	1.8	—	1.8	1.8	—	1.8
1975-1976	—	1.8	—	1.8	1.8	—	1.8
1976-1977[1]	—	1.6	—	1.6	1.7	—	1.7
			TOTAL, CÉRÉALES FOURRAGÈRES				
1971-1972	5.1	24.0	0.3	29.4	18.1	5.2	23.3
1972-1973	5.8	20.8	0.9	27.5	18.2	3.7	21.9
1973-1974	5.6	20.2	1.4	27.2	18.5	2.8	21.3
1974-1975	5.9	17.1	1.7	24.0	15.8	3.0	18.8
1975-1976	5.3	19.4	0.7	25.4	16.4	4.8	21.2
1976-1977[1]	4.1	20.7	0.7	25.6	16.4	4.5	20.9
			ISSUES DE MINOTERIE				
1971-1972	—	0.6	—	0.6	0.4	0.2	0.6
1972-1973	—	0.6	—	0.6	0.4	0.2	0.6
1973-1974	—	0.6	—	0.6	0.4	0.2	0.6
1974-1975	—	0.7	—	0.7	0.6	0.1	0.7
1975-1976	—	0.8	—	0.8	0.6	0.2	0.8
							0.7

1. Provisoire.

Sources: Conseil des grains du Canada; Revue statistique 1977; Statistique Canada, Bulletin trimestriel de la statistique agricole, 21-003.

TABLEAU 11
APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, ÉTATS-UNIS DE 1971-1972 À 1976-1977 (EN MILLIONS DE TONNES)

	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION				
					Intérieure				
Année	Report[1]	Production	Importations	Total des approvisionnements	Alimentation animale	Autre[2]	Utilisation intérieure totale	Exportations	Utilisation totale
				MAÏS					
1971-72	16.9	143.3	—	160.2	101.0	10.4	111.4	20.2	131.6
1972-73	28.6	141.6	—	170.2	109.5	10.7	120.2	32.0	152.2
1973-74	18.0	143.4	—	161.4	107.0	11.1	118.1	31.6	149.7
1974-75	12.3	118.5	0.1	130.9	81.1	.1.4	92.5	29.2	121.7
1975-76	9.1	147.3	0.1	156.5	90.4	12.5	102.9	43.5	146.4
1976-77	10.1	157.9	0.1	168.1	89.8	13.2	103.0	42.8	145.8
				SORGHO					
1971-72	2.3	22.3	—	24.6	17.6	0.2	17.8	3.1	20.9
1972-73	3.6	22.5	—	24.1	16.8	0.2	17.0	5.4	22.4
1973-74	1.9	23.6	—	25.5	17.8	0.2	18.0	5.9	23.9
1974-75	1.5	16.0	—	17.5	11.1	0.2	11.3	5.4	16.7
1975-76	0.9	19.3	—	20.2	12.9	0.2	13.1	5.8	18.9
1976-77	1.3	18.4	—	19.7	11.0	0.1	11.1	6.3	17.4
				AVOINE					
1971-72	8.0	13.6	0.1	21.7	11.4	1.5	12.9	0.4	13.3
1972-73	8.3	10.7	—	19.0	11.0	1.4	12.4	0.3	12.7
1973-74	6.3	10.3	—	16.6	10.3	1.5	11.8	0.9	12.7
1974-75	3.9	9.6	—	13.5	9.1	1.4	10.5	0.2	10.7
1975-76	3.5	10.1	—	13.6	8.8	1.4	10.2	0.2	10.4
1976-77	3.2	8.7	—	11.9	7.8	1.4	9.2	0.1	9.3
				ORGE					
1971-72	3.4	10.1	0.3	13.8	5.8	3.1	8.9	1.1	10.0
1972-73	3.8	9.2	0.3	13.3	5.2	3.2	8.4	1.4	9.8
1973-74	3.5	9.2	0.2	12.9	5.2	3.3	8.5	1.9	10.4
1974-75	2.6	6.7	0.4	9.7	3.8	3.4	7.2	0.9	8.1
1975-76	2.0	8.4	0.3	10.7	4.2	3.2	7.4	0.5	7.9
1976-77	2.8	8.2	0.2	11.2	3.7	3.4	7.1	1.4	8.5
				TOTAL					
1971-72	30.6	189.3	0.4	220.3	135.8	15.2	151.0	24.8	175.8
1972-73	44.3	184.0	0.3	228.6	142.5	15.5	158.0	39.1	197.1
1973-74	29.7	186.5	0.2	216.4	140.3	16.1	156.4	40.3	196.7
1974-75	20.3	150.8	0.5	171.6	105.1	16.4	121.5	35.7	157.2
1975-76	15.5	185.1	0.4	201.0	116.3	17.3	133.6	50.0	183.6
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	210.9	112.3	[illegible]	130.4	[illegible]	[illegible]

Source: ministère de l'Agriculture des États-Unis, *Feed Situation,* novembre 1977.

1. Au 1er octobre pour le maïs et le sorgho, et au 1er juillet pour l'avoine et l'orge.
2. Comprend l'alimentation, l'utilisation industrielle et les semences.

TABLEAU 10

EXPORTATIONS, PRODUCTION DES CÉRÉALES SECONDAIRES ET STOCKS DE CLÔTURE DANS LE MONDE

Années commerciales commençant le 1er juillet

(en millions de tonnes)

	1972-1973	1973-1974	1974-1975	1975-1976	1976-1977
PRODUCTION [1, 2]					
Canada	20.9	20.4	17.4	20.0	21.2
Australie	3.7	4.7	4.5	5.6	5.0
Argentine	16.0	17.9	13.8	12.4	17.1
Afrique du Sud	4.5	11.9	9.7	7.7	10.1
Thaïlande	1.4	2.5	2.7	3.3	3.0
Brésil	14.3	15.6	15.6	18.5	12.4
Europe de l'Ouest	81.9	84.3	85.1	81.5	72.4
U.R.S.S.[3]	72.5	101.0	99.7	65.8	115.0
Europe de l'Est	56.7	55.7	57.3	59.4	59.4
Autres pays	148.0	159.9	163.1	175.1	174.8
Total sans les É.-U.	420.7	473.9	468.8	449.4	497.3
États-Unis	162.1	186.6	150.5	184.9	193.1
Total mondial	602.8	660.5	619.3	634.4	690.4
EXPORTATIONS [4]					
Canada	4.2	2.9	2.8	4.9	4.5
Australie	1.6	1.9	2.9	3.2	3.4
Argentine	4.2	8.4	8.5	5.3	9.5
Afrique du Sud	3.3	0.5	3.5	3.4	1.4
Thaïlande	1.1	2.3	2.2	2.5	2.2
Brésil	0.5	0.4	1.5	1.7	1.0
Europe de l'Ouest	4.8	3.8	2.9	5.1	3.2
U.R.S.S.	0.4	0.9	1.0	0.0	2.0
Autres pays	3.2	4.0	2.4	4.4	3.5
Total sans les É.-U.	23.4	24.9	27.8	30.4	30.7
États-Unis[5]	35.6	44.5	34.3	46.5	51.8
Total mondial	59.0	69.4	62.1	76.9	82.5
STOCKS DE CLÔTURE [1, 6]					
États-Unis	31.7	21.6	15.4	17.4	30.1
Total mondial	57.4	56.2	52.4	52.4	71.7

Source: Circulaire sur l'agriculture à l'étranger, du ministère de l'Agriculture des États-Unis, du 20 octobre 1977.

1. Seigle, maïs, orge, avoine, sorgho, millet et grains mélangés.
2. Les données sur la production comprennent toutes les récoltes faites pendant la campagne agricole juillet-juin indiquée, sauf que celles de petits grains, dans les régions des récoltes hâtives de l'hémisphère Nord, ont été "avancées"; par exemple: les récoltes de mai 1976, en certaines régions telles que l'Inde, l'Afrique du Nord et le Sud des États-Unis, sont incluses dans la période comptable "1976-1977" qui commence en réalité le 1er juillet 1976.
3. Base "poids de soute": sans déduction pour excès d'humidité et corps étrangers.
4. Maïs, orge, avoine, sorgho et seigle, à l'exclusion des exportations.
5. Chiffres redressés pour tenir compte du transbordement dans les ports canadiens; excluent les produits.
6. Les données sur les stocks sont basées sur un ensemble de plusieurs années commerciales locales différentes et ne doivent donc pas être interprétées comme le volume des stocks mondiaux à une date précise quelconque. Les données sur les stocks ne sont pas disponibles pour tous les pays et ne comprennent pas, par exemple, celles de la République populaire de Chine ni de certaines parties de l'Europe de l'Est. Les niveaux des stocks mondiaux ont été rectifiés pour tenir compte des changements estimatifs pouvant survenir d'une année à l'autre dans les stocks de céréales en U.R.S.S., mais ces chiffres n'ont pas la prétention d'indiquer le niveau précis des stocks soviétiques.

A. SITUATION MONDIALE

1) ***Production et approvisionnements —***

La production mondiale de blé, de céréales secondaires, de millet et de riz a atteint, en 1976-1977, 1,333 millions de tonnes, soit une augmentation de 63 millions de tonnes par rapport à la campagne agricole 1975-1976. La consommation a augmenté mais pas suffisamment pour absorber la production totale, et les stocks mondiaux de report ont augmenté de 50 millions de tonnes pour atteindre 187 millions de tonnes.

La production mondiale de céréales secondaires, qui comprend le seigle, le maïs, l'orge, l'avoine, le sorgho, le millet et les grains mélangés, a atteint 690 millions de tonnes en 1976-1977, soit 56 millions de tonnes de plus qu'en 1975-1976 (tableau 10). L'amélioration la plus importante qu'on ait enregistrée dans la production de céréales secondaires a eu lieu principalement en Union soviétique où l'on a fourni 115 millions de tonnes en 1976-1977 comparativement à 66 millions en 1975-1976, soit une augmentation d'environ 50 millions de tonnes qui représente 90 p. 100 de la hausse de la production mondiale de céréales secondaires.

Aux États-Unis, qui sont intervenus pour plus d'un quart de la production mondiale totale, la quantité de céréales secondaires moissonnées a augmenté de 4 p. 100 par suite d'une récolte de maïs sans précédent. En Europe de l'Ouest, une période prolongée de sécheresse a fait baisser de 11 p. 100 la production céréalière en 1976, tandis qu'en Argentine, la production a augmenté pour atteindre 17 millions de tonnes après deux années de récoltes peu abondantes.

Les ventes mondiales totales de céréales secondaires ont augmenté de 37 millions de tonnes pour atteindre le volume sans précédent de 724 millions de tonnes. Ces ventes, comparées à l'ensemble des quantités disponibles, ont permis la constitution de stocks mondiaux de report d'environ 20 millions de tonnes. Ces stocks de report, qui s'élèvent maintenant à 72 millions de tonnes, représentent la consommation d'environ cinq semaines au rythme actuel d'utilisation.

2) ***Commerce —***

Étant donné la distribution des stocks l'année dernière, les exportations mondiales de céréales secondaires ont atteint le niveau sans précédent de 83 millions de tonnes en 1976-1977 (tableau 10). Les États-Unis ont augmenté de 3 p. 100 leur part du marché mondial qui est ainsi portée à 63 p. 100. L'Argentine a aussi connu une hausse importante de ses exportations de céréales secondaires qui ont doublé en 1976-1977 pour atteindre 10 millions de tonnes, comparativement à seulement 5 millions de tonnes en 1975-1976. Par contre, le Canada, la Thaïlande, le Brésil, l'Afrique du Sud et l'Europe de l'Ouest ont vu leurs exportations de céréales secondaires diminuer l'année dernière. Par conséquent, les exportations totales des pays autres que les États-Unis sont demeurées relativement inchangées par rapport à l'année précédente.

B. LES APPROVISIONNEMENTS ET LEUR UTILISATION AUX ÉTATS-UNIS

L'ensemble des stocks de céréales secondaires aux États-Unis s'est accru de 5 p. 100 l'année dernière pour atteindre 211 millions de tonnes (tableau 11). En dépit d'une récolte record de maïs de 158 millions de tonnes, les stocks totaux sont demeurés inférieurs à ceux de 1972-1973.

Au début de la campagne agricole de 1976-1977, les stocks de report étaient assez bas aux États-Unis, si on les compare avec la moyenne des stocks de 1971-1972 à 1974-1975. Néanmoins, cela représente une augmentation de 12 p. 100 par rapport à l'année précédente. Les stocks de maïs atteignaient 10.1 millions de tonnes, soit 11 p. 100 de plus qu'en 1975-1976.

Quant à la demande, l'écoulement intérieur total de céréales secondaires a diminué de 4 millions de tonnes, malgré l'utilisation d'un plus gros volume de ces céréales dans l'alimentation des animaux de ferme, en raison de la piètre qualité des pâturages dans de nombreuses régions des États-Unis, et en dépit de l'utilisation d'un volume supplémentaire de céréales à cause du froid extrême qui a sévi durant l'hiver. Une diminution a eu lieu dans l'utilisation, pour l'alimentation animale, de toutes les céréales, mais surtout du sorgho pour lequel on a enregistré une baisse de près de 2 millions de tonnes.

L'utilisation du maïs pour des fins autres que l'alimentation des animaux de ferme a augmenté en 1976-1977, cette augmentation a été contrebalancée par une légère baisse des exportations, si bien que la demande totale de maïs n'a pas varié beaucoup par rapport à l'année précédente. Par conséquent, les stocks de report de fin d'année ont augmenté pour atteindre près de 30 millions de tonnes.

C. PRODUCTION, APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU CANADA

1) ***Les approvisionnements nationaux et leur utilisation***

Le total des approvisionnements en céréales fourragères au Canada a atteint 26 millions de tonnes en 1975-1976, de même qu'en 1976-1977 (tableau 12). L'augmentation de la production, de 800,000 tonnes en 1976, a été en partie neutralisée par des stocks plus bas au début de la campagne agricole. Pour la deuxième année de suite, ce sont les stocks initiaux d'orge qui ont subi la plus forte diminution, soit plus de 30 p. 100.

Les données officielles sur les importations de maïs américain montrent qu'elles ont atteint 700,000 tonnes en 1976-1977, soit environ le même volume que l'année précédente. Toutefois, les données provenant de la Commission canadienne des grains sur les livraisons de maïs américain à partir du réseau des silos de transbordement indiquent une légère augmentation par rapport à 1975-1976.

La troisième augmentation consécutive de la production de maïs, représentant un volume sans précédent

ANNEXE IV

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
ÉTAT D'EXPLOITATION
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 MARS 1977

	1977	1976
Aide pour le transport des provendes	$11,976,801	$20,061,073
Dépenses d'administration		
Salaires	385,679	380,774
Avantages sociaux	32,325	29,288
Services professionnels et spéciaux	54,328	53,734
Communications	44,412	35,818
Voyages	37,591	38,763
Publication de rapports	37,211	34,095
Loyers — locaux	31,928	30,028
— équipement de bureau	13,316	10,681
Services de comptabilité et d'émissions de chèques	30,000	31,900
Papeterie et fournitures de bureau	18,881	14,972
Provision pour indemnités de cessation d'emploi	13,381	9,214
Améliorations du bureau	5,930	—
Équipement et mobilier de bureau	4,434	11,320
Honoraires du comité consultatif	2,600	2,500
Divers	6,355	7,136
	718,371	690,223
Total des dépenses	$12,695,172	$20,751,296

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
Notes jointes aux états financiers
31 mars 1977

1. **Objectifs de l'Office**

   Les objectifs de l'Office consistent à assurer aux éleveurs de bétail, les céréales fourragères nécessaires à leur exploitation, un espace suffisant pour emmagasiner ce type de céréales dans l'est du Canada, la stabilité raisonnable et la péréquation équitable du prix des céréales fourragères dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique.

2. **Principales conventions comptables**

   a) Base de présentation
   L'Office enregistre ses opérations sur une base d'exercice. Les réclamations relatives à l'aide au transport sont enregistrées comme dépense dans la période où l'expédition a eu lieu. Les paiements effectués en avril affectant l'année précédente furent comptabilisés comme un montant à recevoir du Canada en regard des crédits parlementaires.

   b) Équipement et mobilier de bureau
   Les achats d'équipement et de mobilier de bureau furent inscrits à titre de dépense d'administration dans l'année d'acquisition.

   c) Services de comptabilité et d'émission de chèques
   L'Office présente comme dépense à l'état d'exploitation les services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement et diminue d'une somme équivalente l'état du déficit.

3. **Redressements affectés aux années antérieures**

   Au cours de l'année, l'Office a modifié certaines de ses politiques comptables et a appliqué ces changements rétroactivement. Les effets se résument comme suit:

   a) Comptabilité de caisse modifiée à une comptabilité d'exercice
   Au cours des années précédentes, l'Office comptabilisait ses dépenses selon la méthode dite de "caisse modifiée", par laquelle les paiements d'avril se rapportant à l'année antérieure étaient imputés à la dépense de l'année s'y rapportant. Au cours de la présente année, l'Office a enregistré ses dépenses selon la méthode de comptabilité d'exercice et les montants payés après le mois d'avril, se rapportant à des crédits parlementaires de l'année suivante, furent inscrits comme des comptes à payer au 31 mars; une somme équivalente a été inscrite au compte du déficit non recouvrable à court terme par des crédits parlementaires.
   Conséquemment, les comptes à payer et le déficit au 31 mars 1976 et 1975 ont été accrus de $276,192 et $269,888 respectivement et les dépenses augmentées de $6,304 pour l'année 1976 à l'état d'exploitation.

   b) **Indemnités de cessation d'emploi**
   Antérieurement, l'Office imputait aux dépenses uniquement les déboursés de l'année pour cessation d'emploi et de retraite. Au cours de l'année 1977, l'Office a adopté la politique d'inscrire dans ses comptes une provision pour les indemnités de cessation d'emploi revenant aux employés. Cette modification a été appliquée rétroactivement et a résulté en une augmentation des dépenses de $3,769 à l'état d'exploitation pour l'année 1976. Pour les années antérieures à 1976, cette provision s'élève à $67,658 et le déficit au 1er avril 1975 a été corrigé en conséquence.
   Le passif correspondant apparaît au bilan comme une dette à long terme et fait partie du déficit non recouvrable à court terme par des crédits parlementaires.

4. **Rémunération des administrateurs et directeurs**

   En 1977, le poste salaire comprend la rémunération des trois administrateurs en cette qualité au montant de $16,488 (1976 — $19,538) et des cinq directeurs en cette qualité au montant de $152,250 (1976 — $145,445). Un directeur est aussi administrateur.

5. **Résultats comparatifs**

   Certains chiffres de l'année 1976 ont été regroupés pour les rendre conformes à la présentation de l'année 1977.

ANNEXE II

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

(Institué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme)

Bilan au 31 mars 1977

Actif	1977	1976
Actif à court terme		
À recevoir du Canada en vertu des crédits parlementaires	$1,083,919	$1,317,703
	$1,083,919	$1,317,703

Passif	1977	1976
Passif à court terme		
Comptes à payer et frais courus	$ 40,963	$ 29,847
Aide pour le transport des provendes à payer	1,253,504	1,564,048
	1,294,467	1,593,895
Provision pour indemnités de cessation d'emploi	72,643	71,427
	1,367,110	1,665,322
Avoir du Canada		
Déficit non recouvrable à court terme par des crédits parlementaires (note 3)	(283,191)	(347,619)
	$1,083,919	$1,317,703

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.

Certifié exact

Pierre Lemoine

Directeur des finances

Approuvé au nom de l'Office

Roger Tassé

President

ANNEXE III

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État du déficit
pour l'année terminée le 31 mars 1977

	1977	1976
Solde au début de l'année		
Solde déjà établi	$ —	$ —
Redressements affectés aux années antérieures (note 3)	347,619	337,546
Solde redressé	347,619	337,546
Dépenses de l'année	12,695,172	20,751,296
	13,042,791	21,088,842
Moins		
Crédits parlementaires	12,729,600	20,709,323
Services fournis gratuitement par un ministère	30,000	31,900
Solde à la fin de l'année	$ 283,191	$ 347,619

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.

ANNEXE I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

AUDITEUR GÉNÉRAL DU CANADA

L'honorable Eugène F. Whelan, C.P., député
Ministre de l'Agriculture
Ottawa (Ontario)

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provendes au 31 mars 1977, ainsi que l'état d'exploitation et l'état du déficit pour l'année terminée à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent un aperçu juste et fidèle de la situation financière de l'Office au 31 mars 1977, ainsi que les résultats de son exploitation pour l'année terminée à cette date, conformément aux principes comptables généralement reconnus, lesquels, après avoir donné effet rétroactif aux modifications apportées aux pratiques comptables mentionnées à la note 3 des états financiers, ont été appliqués de la même manière qu'au cours de l'année précédente.

De plus, je déclare que l'Office, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

L'Auditeur général du Canada

Ottawa (Ontario)
Le 10 août 1977

ganisations agricoles dont la *B.C. Cattlemen's Association* (Association des éleveurs de bovins de la Colombie-Britannique).

I. LE PERSONNEL

Pendant la campagne agricole étudiée, l'Office a retenu les services à temps partiel de M. Douglas Mutch en qualité d'analyste des marchés, d'éditorialiste et de conseiller. M. Mutch est professeur d'économie agricole au Collège Macdonald, et rédige des articles de fond sur les marchés des denrées dans des périodiques importants.

Pendant l'année, l'Office a continué à travailler à la réalisation des objectifs de la Loi sur les langues officielles et à l'application de la politique du gouvernement fédéral, qui veut assurer aux femmes des chances égales dans ses services, tant pour l'embauche que pour la formation et les possibilités de carrière.

J. ÉTATS FINANCIERS

On trouvera, dans les pages suivantes, le rapport comptable de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1977, de même que le rapport de l'Auditeur général (Annexes I à IV).

Dans le courant de l'année, l'Office a changé ses méthodes comptables en inscrivant les dépenses d'après une comptabilité d'exercice. Autrefois, il les inscrivait d'après une comptabilité de caisse modifiée pour faire figurer les traitements courus ou reportés à la fin de l'exercice financier. Cette année, la section financière comprend le bilan, l'état des déficits et le compte d'exploitation. On trouvera des explications additionnelles dans les notes qui accompagnent ces relevés.

Il faut souligner que l'aide au transport figurant dans les rapports comptables, se rapporte à l'exercice financier, tandis que les données de l'aide publiées ailleurs, dans le présent rapport annuel, s'appliquent à la campagne agricole. Ces données statistiques relatives à la campagne agricole continuent à figurer dans l'année où les paiements sont effectués.

par une revue semestrielle de la campagne agricole 1976-1977, publiée en mars 1977.

L'Office communique également, à intervalles réguliers, des données relatives à ce marché à plusieurs stations radiophoniques, publications agricoles, offices de commercialisation des produits agricoles, et ministères provinciaux de l'Agriculture, et élargit de plus en plus son champ d'action dans ce domaine.

La suppression de l'aide au transport des céréales fourragères, en Ontario et dans une partie du Québec, prive l'Office de certaines données sur le mouvement des céréales fourragères de l'Ouest. Par contre, l'Office dispose de plus d'informations sur les mouvements du maïs de l'Ontario et du Québec, par ses enquêtes trimestrielles auprès des meuneries et des usines d'aliments pour les animaux au Québec. Les données ainsi recueillies sont publiées dans la *Chronique des grains*.

Dans le domaine de la consultation, l'Office a rencontré, à plusieurs reprises pendant l'année, les membres de la Commission canadienne du blé afin d'examiner avec eux le fonctionnement de la formule de détermination des prix compétitifs des céréales fourragères canadiennes par rapport à ceux du maïs. En outre, pour mieux coordonner l'utilisation des silos de transbordement à Montréal, l'Office a aidé les autorités du port de Montréal en organisant une réunion d'information et d'étude à l'intention des utilisateurs de ces installations. À la demande de Radio-Canada, les fonctionnaires de l'Office ont participé à l'élaboration d'une émission spéciale de télévision en deux parties sur la manutention, le transport et la commercialisation des céréales au Canada, diffusée au programme "La semaine verte" du réseau français.

Le personnel du Service du trafic de l'Office, en collaboration avec le surveillant du programme en Colombie-Britannique, a continué d'agir à titre consultatif auprès des transporteurs, des représentants des silos terminus, d'autres ministères du gouvernement, et des céréaliers, en ce qui a trait à l'entreposage et au transport. En outre, les membres et le personnel de l'Office sont conviés, en de nombreuses occasions, à prendre la parole et à participer à des réunions parrainées par des organisations commerciales et agricoles. Ces réunions sont généralement l'occasion de fructueux échanges de vues sur divers problèmes et permettent de connaître les réactions des intéressés. L'Office apprécie beaucoup la coopération des personnes auxquelles il s'adresse pour obtenir des informations.

COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la Loi, le Comité consultatif doit se réunir au moins une fois l'an au siège social de l'Office, et "étudier et examiner toutes les questions relatives au transport, à l'emmagasinage, aux prix et à la consommation des provendes, dont l'étude et l'examen lui semblent nécessaires, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office". Le Comité est également tenu de "faire connaître au Ministre et à l'Office, avec les recommandations qu'il juge désirables, le résultat de chaque étude et de chaque examen qu'il a effectués".

Le Comité consultatif a rencontré le personnel de l'Office à deux reprises au cours de la campagne agricole 1976-1977. Lors de la première réunion, tenue à Montréal au mois de décembre, la discussion a porté sur une revue du comportement du marché intérieur des céréales fourragères, la conversion au système métrique de l'industrie céréalière, et la situation de l'emmagasinage des céréales fourragères.

Également à cette occasion, les membres de l'Office et du Comité ont rendu hommage à feu Delmer W. Bennett, de Foresters Falls (Ontario), décédé le 29 août 1976. M. Bennett a été membre du Comité consultatif depuis la création de ce dernier en 1967 jusqu'à son décès. Ses collègues sont unanimes à reconnaître la contribution précieuse qu'il a apportée à l'agriculture canadienne par son travail au sein de diverses organisations agricoles.

La seconde réunion conjointe de l'Office et du Comité consultatif a également eu lieu à Montréal en juin dernier. Entre autres sujets à l'ordre du jour, mentionnons l'étude de la détermination des prix compétitifs des céréales fourragères par rapport à ceux du maïs, les coûts comparatifs du transport des céréales et des viandes au Canada, et les améliorations à apporter à l'emmagasinage des céréales fourragères dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. Le Comité a sanctionné les recommandations de l'Office sur l'augmentation de la capacité des entrepôts.

À la réunion du mois de juin, l'Office et le Comité ont souhaité la bienvenue à M. Wayne Everett de Monte Creek (C.-B.), nouveau membre du Comité. M. Everett, qui exploite une entreprise de naissage et d'élevage de boeufs de boucherie dans la région de Kamloops en Colombie-Britannique, a émigré des États-Unis au Canada en 1958. Il est membre de diverses or-

de répondre à 65 p. 100 des besoins de la région, surtout si cette culture était intégrée aux entreprises de production du bétail. Par suite des aspects physiques de la région et de son climat, on en a déduit que la production des fourrages est une des plus prometteuses. L'étude a également démontré que l'aide au transport des céréales fourragères n'a aucunement freiné cette culture dans la région.

Les mauvaises récoltes de céréales en divers pays, ces dernières années, avaient provoqué de fortes majorations de prix de ces produits et des coûts de production du bétail. Bien que la production céréalière soit revenue à la normale et que les prix aient fléchi de nouveau; ce fait a suscité un intérêt renouvelé pour les aspects économiques de la production des fourrages et de leur utilisation dans plusieurs régions. Convaincu des besoins d'information et d'analyse dans cet important domaine, l'Office a entrepris un travail de recherche sur les aspects économiques de la production et de l'utilisation des fourrages au Canada. Cette étude, confiée à M. George Winter, de l'Université de la Colombie-Britannique, portera sur l'importance économique des cultures fourragères au Canada, les coûts de production, la récolte et l'entreposage par rapport à la valeur nutritive, les pratiques de gestion, la recherche, et la nécessité d'une politique en vue d'améliorer la culture et l'utilisation des fourrages.

L'Office a également commandé à la maison Broadwith, Hughes and Associates Ltd., de Guelph (Ontario), une étude des aspects économiques des écarts de prix et des mouvements commerciaux des céréales fourragères dans l'Est du Canada. Cette étude examinera les relations des prix des céréales fourragères de l'Ouest et du maïs américain et canadien de 1968 à 1976, et l'influence des prix relatifs et autres facteurs sur la demande de ces différents grains.

En décembre 1976, l'Office a publié un bulletin intitulé "La conversion au système métrique et le marché des céréales", qui se veut un ouvrage de référence pratique, susceptible de faciliter la conversion au système métrique, tout d'abord prévue pour février 1977. Ce bulletin, dont la préparation a été coordonnée par l'Office avec la collaboration de la Commission du système métrique Canada, réunit surtout des renseignements de diverses sources et a été publié dans les deux langues officielles.

En plus de participer à ces travaux, le personnel de la recherche économique publie également, à intervalles réguliers, des prévisions des besoins de céréales fourragères dans l'Est du Canada, aide à la publication de rapports, tels que la Revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, et collabore, de diverses manières, aux programmes de surveillance des prix et d'information de l'Office.

SURVEILLANCE, INFORMATION ET CONSULTATION

Dans l'annonce de la politique de 1974 en matière de céréales fourragères, l'Office s'est vu confier une responsabilité accrue dans le domaine de l'information relative au marché intérieur des céréales fourragères. Ce rôle plus important de l'Office a été réaffirmé dans l'annonce subséquente du 31 mai 1976 relativement à cette politique, annonce formulée en ces termes: "Le ministre de l'Agriculture, par l'intermédiaire de l'Office canadien des provendes, exercera une surveillance du marché intérieur des céréales fourragères pour s'assurer que les prix et les approvisionnements continuent de cadrer avec les objectifs de la nouvelle politique des céréales fourragères."

L'Office a continué à améliorer la collecte des données et leur diffusion en mettant à contribution tant les moyens existants que de nouvelles initiatives. Le contenu original de la publication bimensuelle de l'Office, intitulée "Chronique des grains", a été élargi, et l'on y trouve maintenant plus d'informations sur le marché intérieur et le marché international des céréales fourragères. Le "Rapport hebdomadaire du marché des céréales fourragères", publié aussi par l'Office, fournit un résumé pratique des données pertinentes les plus récentes. On a porté le tirage de ces deux publications à plus de 2,000 exemplaires dans les deux langues officielles.

Un nouvel aspect de la Chronique des grains nous est fourni par les articles de fond que M. Douglas Mutch écrit régulièrement pour cette revue depuis la campagne agricole 1976-1977. Ces articles, qui comportent habituellement une analyse des tendances et des perspectives du marché des céréales, des oléagineux et du bétail, ont reçu un accueil extrêmement favorable de la part des lecteurs de cette publication.

Divers rapports ont également été publiés comme suppléments à la revue *Chronique des grains*. Mentionnons, à titre d'exemple, la "Revue du marché intérieur des céréales fourragères, au Canada, campagne agricole 1975-1976", publiée en novembre 1976 qui fut suivie

de la Commission canadienne du blé à des prix concurrentiels par rapport à ceux du maïs, surtout au cours de la période critique précédant la fermeture de la Voie maritime. On peut trouver des informations supplémentaires, relativement aux stocks de céréales fourragères, dans la deuxième partie de ce rapport.

F. RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur les aspects économiques de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. Ce programme d'ensemble comprend des études données à contrat à des individus ou à des groupes indépendants, de même que de nombreux autres travaux de moindre envergure, effectués par le personnel de l'Office même. Dans un cas comme dans l'autre, l'Office se propose de publier les conclusions de ces études dans l'intérêt de la communauté agricole.

L'Office a publié, en mars 1977, le rapport intitulé "Sécurité des approvisionnements en céréales fourragères au Québec et dans l'Est de l'Ontario". Ce rapport, rédigé par MM. Robert St-Louis et Yvon Proulx de l'Université Laval, est le fruit de recherches menées par les auteurs, à la demande de l'Office, sur les répercussions économiques dans cette région de l'interruption de l'approvisionnement en céréales fourragères. Après avoir estimé les montants que cette interruption, attribuable à la grève des débardeurs des ports du Québec, au printemps 1975, ont pu coûter aux éleveurs, les auteurs du rapport concluent que les coûts ont probablement dépassé un million de dollars. Aussi, en vue de diminuer la vulnérabilité du système à de semblables interruptions, le rapport recommandait d'accroître la capacité d'entreposage des meuneries, de construire plusieurs silos intérieurs, et, comme mesure provisoire, de garder une partie des céréales détenues en vertu du Programme des stocks de réserve en divers endroits plus facilement accessibles à l'industrie animale que Thunder Bay. L'accroissement de la capacité d'entreposage des meuneries et des silos intérieurs devrait faciliter à plus long terme, la commercialisation des céréales fourragères locales et atténuer quelque peu, pour les éleveurs, la grande dépendance directe dans laquelle on se trouve à l'égard du réseau de silos de transbordement, le long de la Voie maritime du Saint-Laurent.

Pour donner suite à cette étude et mettre à jour l'analyse globale de l'industrie des aliments composés commerciaux pour les animaux au Québec, faite en 1970, le personnel de l'Office a mené, à la fin de 1976, une enquête par téléphone auprès de 311 meuneries québécoises. Cette enquête portait sur l'utilisation des céréales fourragères, la production des aliments pour les animaux, et la capacité d'entreposage des meuneries et des usines d'aliments. Elle a révélé qu'en 1975-1976, les meuneries du Québec utilisaient environ 270,000 tonnes métriques du maïs des États-Unis, 230,000 tonnes de maïs de l'Ontario, et 165,000 tonnes de maïs du Québec, et au-delà d'un million de tonnes métriques de céréales fourragères de l'Ouest. Environ les trois-quarts du maïs récolté au Québec sont utilisés dans un rayon de 75 milles autour de Montréal.

On a également constaté que, par suite de certains changements structuraux survenus, dans l'industrie des aliments pour les animaux depuis 1970, la capacité moyenne d'entreposage des meuneries, calculée en jours de production, avait diminué sensiblement au Québec. Cette diminution est attribuable à la fermeture de certaines meuneries plus petites qui gardaient habituellement des stocks plus considérables, par rapport à la production, que certaines meuneries plus importantes situées plus près des silos de transbordement. En outre, le rendement moyen de toutes les meuneries a augmenté considérablement depuis 1970.

Pour avoir un tableau plus complet des changements qui se produisent en d'autres domaines au Québec et être en mesure d'évaluer plus exactement les besoins d'entreposage de céréales d'un bout à l'autre de la Province, l'Office a également entrepris une étude plus approfondie des divers aspects de la production et de la commercialisation des céréales au Québec. C'est Monsieur J.-C. Dufour, de l'Université Laval, qui est chargé de cette étude.

En juillet 1977, l'Office a publié une étude qui s'intitulait *"Feed Grains and Livestock Agriculture in the Maritime Provinces"*. Cette étude, entreprise tout d'abord par l'Office et terminée par la suite par Monsieur A. Sorflaten de Bridgetown (N.-É.), est une analyse des changements structuraux à long terme, ainsi que des possibilités et du développement futur de la culture des céréales fourragères et de l'industrie animale dans les Maritimes.

En résumé, l'étude démontre la possibilité d'une expansion limitée de la production animale, ainsi que d'un accroissement de la culture des céréales fourragères qui permettrait

augmenté faiblement, soit de 28¢ la tonne à destination de Prescott, d'environ 10¢ la tonne pour les ports du Saint-Laurent, et de 87¢ la tonne à destination d'Halifax. Les augmentations des taux de transport de l'avoine par tonne ont été supérieures à celles du blé. Les taux de transport de l'orge par bateau ont augmenté de 66¢ la tonne vers les ports de la baie Géorgienne, de 39¢ à destination de Prescott, d'environ 20¢ la tonne vers les ports du Saint-Laurent, et de 68¢ à destination d'Halifax. Le supplément de fret maritime pour le fuel, imposé pour la première fois en 1974 par les armateurs afin de leur permettre de se protéger contre la rapide escalade du coût du combustible, a été majoré en 1976 d'un demi-cent le boisseau pour atteindre un total de huit dixièmes de cent le boisseau de céréales à destination des ports du Saint-Laurent. En 1977, le supplément a augmenté pour atteindre 1¼¢ le boisseau, ou 41.3¢ la tonne. Ce supplément variable vient s'ajouter au fret maritime ordinaire.

c) **Route** — Les taux de transport par camion, des Prairies à la Colombie-Britannique, sont demeurés inchangés au cours de la présente campagne, pour les destinations où le transport routier concurrence le transport ferroviaire. Cette concurrence a, par ailleurs, incité les sociétés ferroviaires à s'en tenir à leurs taux en vigueur. Les taux de transport par camion de l'Ontario et du Québec ont accusé une hausse moyenne de 7 p. 100 pour les véhicules utilisés pour le transport des céréales fourragères.

Le nombre total de camionneurs actuellement enregistrés auprès de l'Office, conformément aux règlements sur l'aide au transport des céréales fourragères, s'établit à 238, accusant ainsi une augmentation de 20 camionneurs par rapport à la même date, l'an dernier. Les requérants en vertu des règlements sur l'aide au transport des céréales fourragères doivent utiliser leurs propres camions ou recourir aux services des entrepreneurs de transports enregistrés auprès de l'Office. Ces derniers doivent déposer leurs tarifs à l'Office et se conformer aux exigences des règlements.

3. ***Emmagasinage*** — À nouveau cette année, l'Office a joué le rôle de conseiller dans l'attribution de l'espace d'emmagasinage nécessaire aux besoins du pays en céréales fourragères, tant dans les silos d'Halifax que dans ceux de la ville de Québec, au cours de l'hiver 1976-1977. L'espace a été attribué par la Commission canadienne des grains aux utilisateurs de ces installations, suivant l'utilisation qu'ils en ont faite antérieurement.

Un espace d'entreposage suffisant était disponible tant à Halifax qu'à Québec, au cours de l'hiver 1976-1977, pour répondre aux exigences du commerce dans ce secteur. Cependant, la situation de l'entreposage à Halifax a été perturbée par un lock-out de onze semaines dans le port de cette ville, au cours de l'automne, lock-out qui a réussi à empêcher l'expédition, avant le gel, de quelque 300,000 boisseaux d'approvisionnements d'hiver destinés au marché intérieur.

Quelque 7,000 tonnes de denrées relevant du Comité de gestion des réserves, ont été emmagasinées dans les silos d'Halifax par la Commission canadienne du blé. Ces stocks étaient destinés aux utilisateurs de céréales fourragères des Maritimes, pour parer aux interruptions de transport qui auraient eu pour effet de faire cesser l'approvisionnement normal d'hiver.

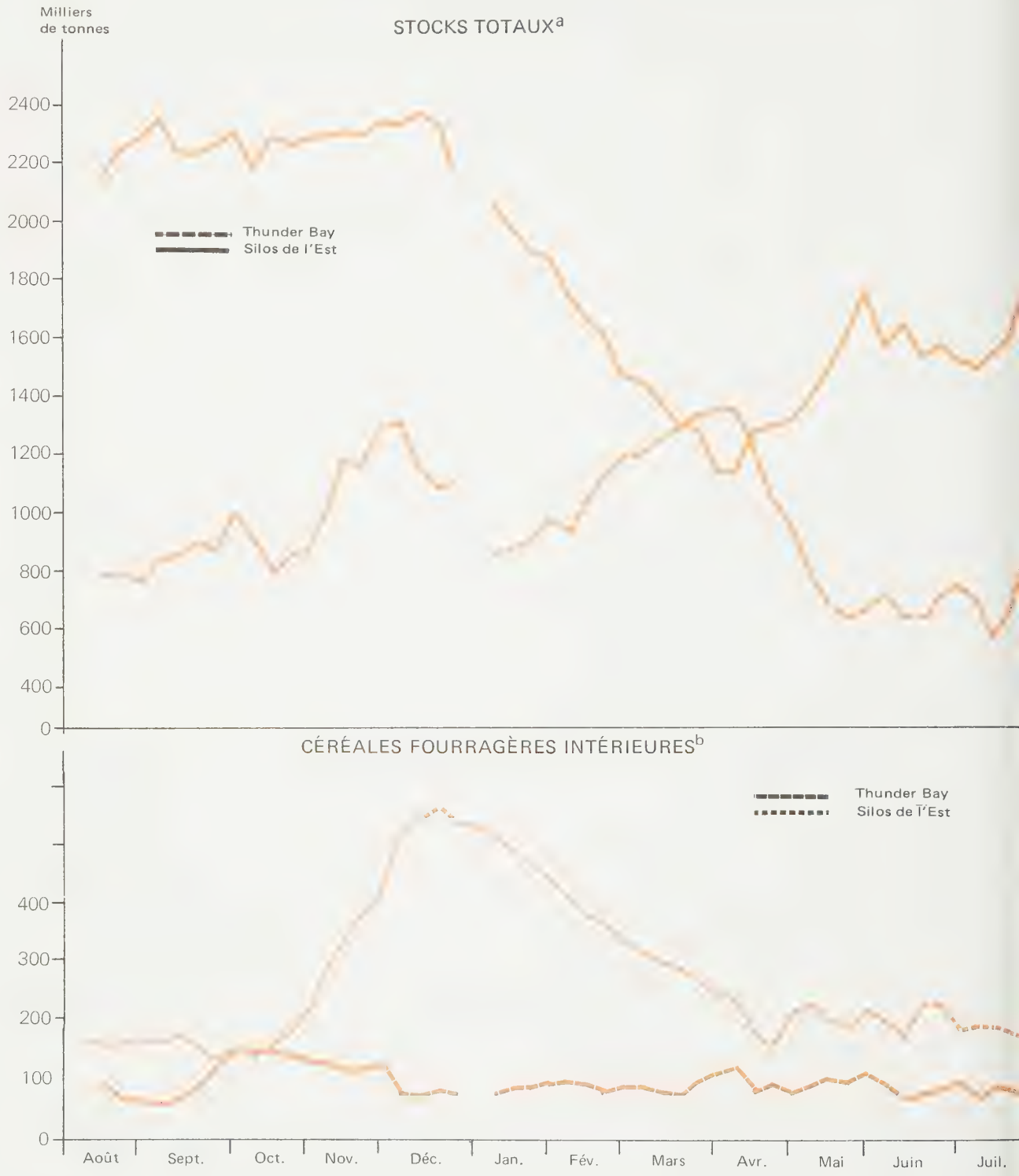
L'Office, dans son contrôle du marché intérieur des céréales fourragères, exerce une surveillance étroite des stocks de céréales fourragères du pays aux différents endroits. Les données recueillies par la Commission canadienne des grains sont étoffées par les informations issues des études hebdomadaires effectuées par l'Office sur les silos de transbordement et dont les résultats sont rendus publics régulièrement l'année durant. Ces données ont un rôle important, car elles servent de baromètre de la situation des approvisionnements commerciaux et d'indicateur du fonctionnement du marché et du système de transport.

Les stocks du marché intérieur, ainsi que le total des stocks de céréales fourragères entreposées à Thunder Bay et dans les silos de transbordement de l'Est sont résumés dans le graphique 5. Celui-ci illustre le caractère saisonnier des modèles d'approvisionnement dans certains lieux d'entreposage. En particulier, l'accumulation des stocks avant l'hiver ainsi que leur diminution subséquente dans les silos de l'Est, à la suite de la fermeture de la Voie maritime, sont assez évidentes.

Au cours de la dernière campagne agricole, les stocks de céréales fourragères du marché intérieur, tant à Thunder Bay que dans les silos de transbordement de l'Est, ont suivi un modèle d'approvisionnement plus équilibré qu'en 1975-1976. Cette amélioration est largement attribuable aux quantités de céréales fourragères canadiennes qu'on pouvait se procurer auprès

GRAPHIQUE 5

STOCKS HEBDOMADAIRES DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES À THUNDER BAY ET AUX SILOS TERMINUS DE L'EST-CAMPAGNE AGRICOLE 1976 - 1977



[a] Comprend toutes les catégories de blé, d'avoine et d'orge. Les stocks entreposés dans les silos de l'Est comprennent également le maïs canadien et américain. (Commission canadienne des grains)

[b] Les stocks de blé, d'avoine et d'orge en entrepôt à Thunder Bay ne sont pas détenus par la Commission canadienne du blé (source: C.C.G.). Les stocks entreposés dans les silos de l'Est comprennent du blé, de l'avoine, de l'orge, des criblures et du maïs américain et canadien destinés à l'utilisation intérieure. (O.C.P.)

TABLEAU 9

MOYENNE PONDÉRÉE DES TARIFS DE TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ CANADIEN, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE, DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST, SAISONS DE NAVIGATION 1974-1975-1976

($ la tonne)[a]

Ports de déchargement	BLÉ			AVOINE			ORGE		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Ports — Baie Géorgienne	2.976	3.391	3.425	5.894	6.108	7.061	4.147	3.927	4.593
Port Colborne	3.579	4.461	4.700	7.457	—	8.267	—	—	4.924
Toronto	4.192	5.174	[illegible]	6.873	8.754	[illegible]	6.228	7.555	[illegible]
Kingston	—	5.008	5.611	—	—	—	—	6.315	—
Prescott	4.901	5.438	5.721	7.781	8.611	8.877	5.801	6.701	7.096
Montréal	4.644	5.666	5.868	7.217	8.929	9.279	5.438	6.761	6.922
Sorel	4.593	5.717	[illegible]	8.267	9.422	[illegible]	5.599	6.894	[illegible]
Trois-Rivières	4.608	5.765	5.802	7.943	9.071	9.078	5.654	6.876	7.087
Québec	4.626	5.725	5.817	7.139	8.857	9.208	5.424	6.600	7.206
Halifax	8.205	10.358	[illegible]	—	—	[illegible]	9.760	12.998	[illegible]

a. Pour convertir en cents le boisseau, multiplier les taux par les facteurs suivants: blé: 2.722
avoine: 1.542
orge 2.177

Source: Commission canadienne des grains — Bulletin 752.4

($1.55 la tonne) pour les céréales à destination de l'Ontario, de 9 p. 100 la tonne à destination du Québec, et de 8 p. 100 ($1.98 la tonne) à destination de la N.É., du N.-B. et de l'Î.-P.-É. Ces taux sont établis de façon à demeurer compétitifs par rapport au transport par bateau de Thunder Bay aux silos de transbordement de l'Est et, de là, par camion jusqu'à la minoterie. Depuis 1970, les taux de transport ferroviaire vers l'Est du Canada ont presque doublé dans bien des cas, comme on peut le voir au graphique 4 pour quelques destinations. On trouvera des informations plus détaillées sur les taux de transport ferroviaire au tableau 8.

Le tarif du transport ferroviaire des céréales fourragères, des Prairies et de Peace River à destination de la Colombie-Britannique, n'a pas varié cette année pour la troisième année de suite, exception faite d'une augmentation de 9 p. 100 décrétée par la *British Columbia Railway* pour certaines destinations à l'intérieur de la C.-B. Une plus forte concurrence de la part du transport par camion à partir des Prairies a été le principal facteur qui a maintenu les taux de transport ferroviaire à leur niveau actuel. (Le tableau 5 illustre les effets de la compétitivité du transport routier à partir des Prairies, les expéditions par ce moyen de transport ayant accusé une augmentation de 36,000 tonnes par rapport à celles de 1975-1976).

On a assisté à de nombreuses autres augmentations du tarif ferroviaire au cours de la campagne agricole 1976-1977, augmentations qui ont touché le transport des céréales et des produits céréaliers. En août 1976, on procédait à une augmentation générale des taux de l'ordre de 10 p. 100, suivie d'une nouvelle augmentation générale de 9 p. 100 en juin 1977. Ces augmentations concernaient les taux du transport ferroviaire qui n'est pas assujetti à la concurrence et non les taux d'acheminement par rail des céréales fourragères. Les taux convenus de transport ferroviaire ont été majorés de 10 p. 100, en moyenne, à partir du 1er septembre 1976.

Le 1er janvier 1977, les tarifs pour le transport du maïs en provenance du Sud-Ouest de l'Ontario ont été majorés de 79¢ à $1.97 la tonne métrique pour les destinations suivantes: Montréal, Sorel, Trois-Rivières, Québec et régions avoisinantes et les Cantons de l'Est, et de $2.76 la tonne métrique pour le reste du Québec. Le 1er janvier 1977 également, les taux de transport du maïs à destination des Maritimes ont augmenté de $4.72 la tonne métrique pour les endroits desservis par le CN et le CP, et de $5.90 la tonne métrique pour ceux que dessert la Dominion Atlantic Railway de Nouvelle-Écosse.

b) **Eau** — Au cours de la saison de navigation de 1976, les taux de transport par bateau des types de blé, d'avoine et d'orge de qualité fourragère à destination des ports de l'Est, ont poursuivi leur montée, bien qu'à un rythme plus lent qu'au cours de la campagne précédente (tableau 9). Les taux de transport du blé à destination des ports de la baie Géorgienne, pour la saison de navigation de 1976, ont

GRAPHIQUE 4

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES À DIVERSES DESTINATIONS – 31 JUILLET 1970 À 1977

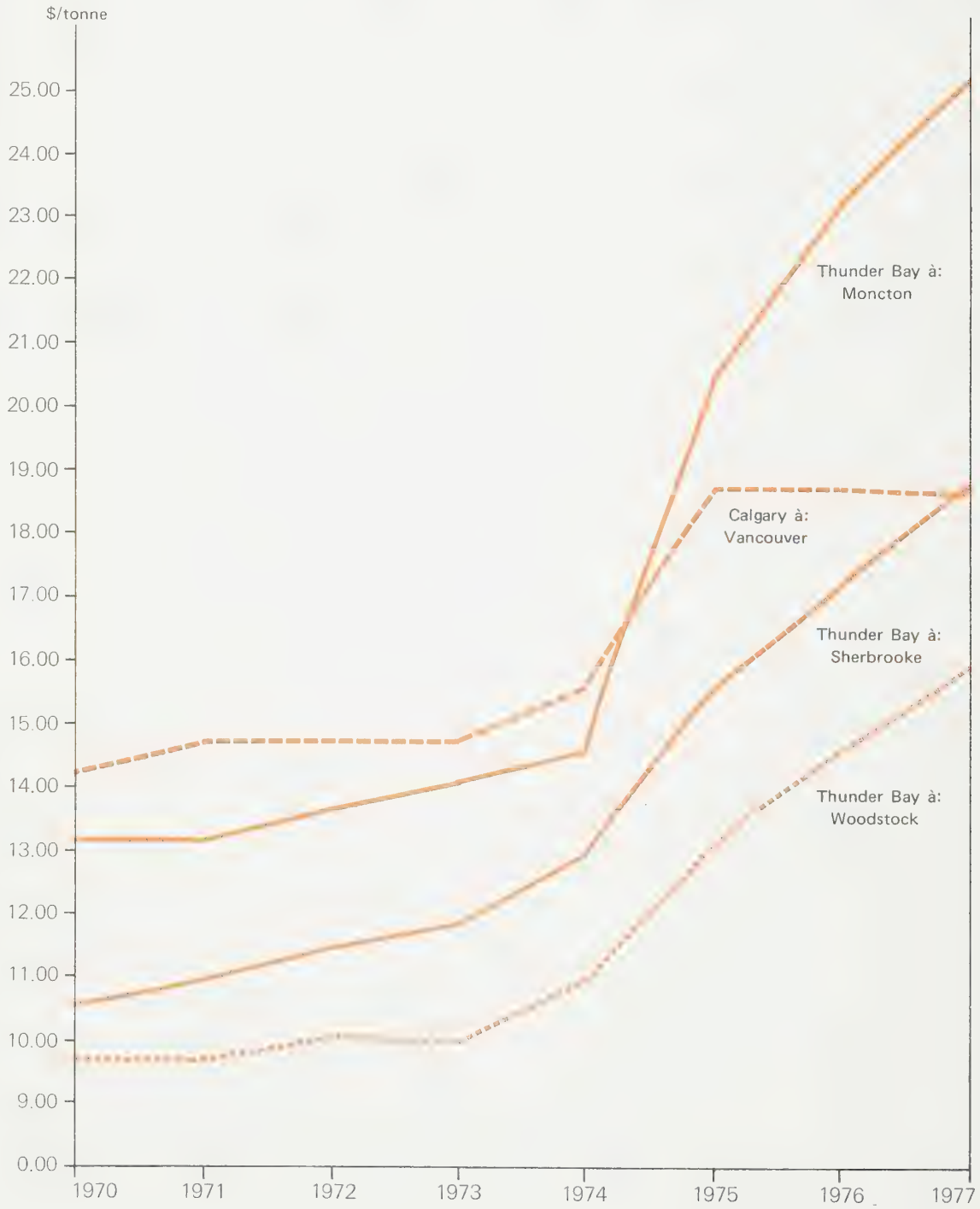


TABLEAU 7

EXPÉDITIONS DIRECTES DE BLÉ, D'AVOINE ET D'ORGE PAR VOIE FERROVIAIRE À PARTIR DES ÉLÉVATEURS DE TÊTE DE LIGNE DES PRAIRIES, (EXPÉDITIONS DU PLAN "C" SEULEMENT) VERS L'EST DU CANADA, CAMPAGNES AGRICOLES 1973-1974 À 1976-1977

(en milliers de tonnes)

	ORIGINE				DESTINATION			
	Alberta	Sask.	Manitoba	Total	Ontario	Québec	Maritimes	Total
Campagne agricole 1973-1974	12.0	38.6	26.8	77.4	24.6	16.9	35.9	77.4
Campagne agricole 1974-1975	15.1	24.0	33.0	72.1	9.6	10.9	51.6	72.1
Campagne agricole 1975-1976	53.3	2.9	19.1	75.3	7.4	12.8	55.1	75.3

Source: Office canadien des provendes, statistique des subventions au transport.

l'uniformité de la présentation. En réalité, les secteurs du transport maritime, routier et ferroviaire, au Canada, continuent d'exprimer leurs taux en unités anglaises, la conversion officielle des taux de transport au système métrique n'ayant pas encore eu lieu. Les dates prévues pour cette conversion est 1981 pour le transport par camion, et 1983 pour le transport par rail. Ainsi, toute personne désirant effectuer la conversion des données figurant dans les tableaux qui suivent, peut consulter les notes en bas de page accompagnant chaque tableau ou se reporter aux facteurs de conversion de l'appendice.

a) **Rail** — Le tarif du transport des céréales fourragères, de Thunder Bay vers l'Est du Canada, a de nouveau augmenté au cours de la campagne agricole (tableau 8) de 10.5 p. 100

TABLEAU 8

TAUX DE TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR CHEMIN DE FER, SELON LA DESTINATION, LE 31 JUILLET DES ANNÉES 1973 À 1977

($ la tonne)[a]

Destinations	1973	1974	1975	1976
De Thunder Bay, Ont.				
Vers:				
Port Williams, N.-É.	14.33	14.77	21.38	24.03
Truro, N.-É.	11.46	11.90	17.86	20.50
Moncton, N.-B.	14.11	14.55	20.50	23.15
Sussex, N.-B.	14.77	15.21	21.16	23.81
Charlottetown, Î.-P.-É.	16.31	16.76	22.71	25.35
Chicoutimi, Qué.	12.79	13.89	16.53	18.08
St-Jérôme, Qué.	10.14	11.68	14.33	15.87
Sherbrooke, Qué.	11.90	13.00	15.65	17.20
Ottawa, Ont.	9.92	11.02	13.23	14.55
Owen Sound, Ont.	9.92	11.02	13.23	14.55
Woodstock, Ont.	9.92	11.02	13.23	14.55

	1973		1974		1975		1976	
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.
Du district de Peace River, en C.-B., et de Calgary								
Vers:								
Kamloops, (C.-B.)	10.58	9.70	11.24	10.36	13.45	12.35	13.45	12.35
Vancouver, (C.-B.)	15.87	14.77	16.98	15.65	16.98	18.74	16.98	18.74
Victoria, (C.-B.)	17.24	16.53	18.52	17.64	18.52	21.16	18.52	21.16

a. Pour convertir des données en dollars la tonne courte, multiplier par 0.9072; pour convertir en cents les 100 lb, multiplier par 0.0454.

TABLEAU 6

EXPÉDITIONS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR VOIE FERROVIAIRE DIRECTE DES PRAIRIES ET DES ÉLÉVATEURS DE THUNDER BAY PAR PROVINCE DESTINATAIRE ET PAR GENRE DE CÉRÉALES CAMPAGNES AGRICOLES 1975-1976 ET 1976-1977

(en milliers de tonnes)

	CAMPAGNE AGRICOLE 1975-1976					CAMPAGNE AGRICOLE 1976-1977				
Province	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total
Î.-P.-É.	1.5	1.2	6.4	.5	9.6	2.1	.8	1.6	—	4.5
N.-É.	14.0	12.7	38.9	12.0	77.6	28.7	13.2	36.6	9.0	87.5
N.-B.	6.2	8.8	27.4	6.0	48.4	11.5	11.0	28.8	3.3	54.6
Qué.	20.6	80.9	85.9	4.5	191.9	25.0	53.0	61.4	1.2	140.6
Ont.	2.3	15.6	6.5	5.5	29.9	.3	2.0	2.0	—	4.3
Total	44.6	119.2	165.1	28.5	357.4					
%	12.5	33.3	46.2	8.0	100.0	23.2	27.4	44.7	4.7	100.0

Source: Office canadien des provendes, statistique des subventions au transport.

à destination des régions où il est encore possible d'obtenir des statistiques concernant l'aide au transport des céréales fourragères.

Les expéditions secondaires à partir des silos primaires (tableau 5) se rapportent au transport des céréales des silos de transbordement de l'Est où sont tout d'abord entreposées les céréales. La totalité des quantités acheminées s'est élevée à 977,000 tonnes, accusant ainsi une baisse de 422,000 tonnes, en raison des changements survenus dans le programme d'aide au transport des céréales fourragères, comme on l'a déjà indiqué.

On ne signale pas de changement majeur quant à l'utilisation des trois moyens de transport camion-rail-eau, pour cette phase de l'acheminement des céréales, le camion demeurant le principal moyen de transport.

Les expéditions directes par rail des céréales dont le transport est subventionné des Prairies et de Thunder Bay vers l'Est du Canada ont totalisé 291,500 tonnes (tableau 6), au cours de la campagne agricole 1976-1977, contre 357,400 tonnes en 1975-1976. La baisse de volume est survenue au Québec et en Ontario où l'on nous signale que les expéditions par rail se sont poursuivies mais que les statistiques à ce sujet ont été perdues à la suite des modifications apportées au programme d'aide au transport. Dans l'ensemble, les expéditions par rail de céréales fourragères de l'Ouest à destination des Maritimes, en 1976-1977, se sont accrues de 11,000 tonnes. Les expéditions globales de céréales vers l'Î.-P.-É. ont diminué principalement en raison de l'accroissement de la production dans cette province, au cours de la dernière campagne. Les expéditions par rail de blé de l'Ouest vers toutes les destinations de l'Est du Canada, se sont accrues, en 1976-1977, de 23,000 tonnes pour atteindre un total de 67,000 tonnes, accusant ainsi une augmentation par rapport aux 44,600 tonnes enregistrées en 1975-1976.

La partie des expéditions directes par rail vers l'Est du Canada, à partir des silos primaires des Prairies, expéditions qui font l'objet du "Plan C", figure au tableau 6. Ces données sont toutefois plus détaillées au tableau 7.

S'élevant à 54,000 tonnes au cours de la campagne agricole 1976-1977, les expéditions du "Plan C" ont diminué de 20,800 tonnes par rapport à la campagne précédente. Cette baisse est imputable, dans une large mesure, à la perte des données statistiques qui a suivi les modifications apportées au Programme d'aide au transport des céréales fourragères. Autres facteurs qui ont contribué à la diminution du volume des expéditions: pénuries d'approvisionnements concernant les types de céréales demandés ainsi que des problèmes relatifs aux arrangements train-bloc, problèmes qui ont dissuadé les grainetiers d'utiliser l'acheminement direct par rail. Les provinces Maritimes demeurent les principaux utilisateurs des céréales du "Plan C" dont l'Alberta est le principal fournisseur.

2. ***Taux du transport*** — Comme ce fut le cas l'an dernier, les taux de transport dont on parle dans cette section sont exprimés en dollars et cents la tonne métrique, et ce, pour assurer

TABLEAU 5
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE PRODUITS CÉRÉALIERS PAR MOYEN DE TRANSPORT — COLOMBIE-BRITANNIQUE ET EST DU CANADA — CAMPAGNE AGRICOLE 1976-1977

	Camion	Train	Voie fluviale	Total	Camion	Train	Voie fluviale	Total	Distribution par lieu d'origine
	(en milliers de tonnes)				(Pourcentage)				(%)
COLOMBIE-BRITANNIQUE	**EXPÉDITIONS DIRECTES DES PRAIRIES ET DE PEACE RIVER**								
Origine:									
Provinces des Prairies[2]	116.3	91.1	—	207.4	56.1	43.9	—	100.0	81.1
District de Peace River, C.-B.	2.8	31.0	—	33.8	8.3	91.7	—	100.0	13.2
Points terminaux de la C.-B.	6.9	7.6	—	14.5	47.6	52.4	—	100.0	5.7
TOTAL,	126.0	129.7	—	255.7	49.3	50.7	—	100.0	100.0
EST DU CANADA	**EXPÉDITIONS PRIMAIRES DES PRAIRIES ET DE THUNDER BAY**								
Vers:									
Baie Géorgienne et lac Huron[3]	—	—	61.9	61.9	—	—	100.0	100.0	4.3
Lacs Érié, Ontario et ports du Saint-Laurent[2]	—	—	18.4	18.4	—	—	100.0	100.0	1.3
Ports du Bas Saint-Laurent[5]	—	—	895.1	895.1	—	—	100.0	100.0	62.2
Ports des Maritimes[6]	—	—	21.4	21.4	—	—	100.0	100.0	1.5
Québec et Maritimes — grains de l'Est[7]	31.6	74.9	2.9	109.4	28.9	68.5	2.6	100.0	7.6
Expéditions des Prairies et de Thunder Bay[2]	4.3	306.3	21.0	331.6	1.3	92.4	6.3	100.0	23.1
TOTAL, EXPÉDITIONS PRIMAIRES [a)]	35.9	381.2	1,020.7	1,437.8	2.5	26.5	71.0	100.0	100.0
TOTAL, EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES				1,693.5					
EST DU CANADA									
Origine:									
Baie Géorgienne et lac Huron [1) 3)]	43.7	18.2	—	61.9	70.6	29.4	—	100.0	6.2
Lacs Érié, Ontario et ports du Saint-Laurent[1)]	16.7	1.7	—	18.4	90.8	9.2	—	100.0	1.8
Ports du Bas Saint-Laurent[1) 5)]	848.6	36.0	10.5	895.1	94.8	4.0	1.2	100.0	89.8
Ports des Maritimes[1) 6)]	3.0	16.2	2.2	21.4	14.0	75.7	10.3	100.0	2.2
TOTAL, EXPÉDITIONS SECONDAIRES [b)]	912.0	72.1	12.7	996.8	91.5	7.2	1.3	100.0	100.0

1. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de l'Est.
2. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de la région des Prairies.
3. Ports de Midland, de Collingwood, d'Owen Sound, de Goderich et de Sarnia.
4. Ports de Port Colborne, de Toronto, de Kingston et de Prescott.
5. Ports de Montréal, de Sorel, de Trois-Rivières et de Québec.
6. Ports d'Halifax, de Summerside, de Saint-Jean, de Long Pond (Terre-Neuve).
7. Blé et maïs de l'Ontario

a) Mouvement initial de l'Ouest jusqu'aux premiers lieux d'emmagasinage de l'Est.
b) Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux minoteries ou aux exploitations agricoles.

d'améliorer le service par rail à partir des Prairies, l'Office canadien des provendes a donné suite à un mémoire présenté par l'Association canadienne des manufacturiers de moulées (division de la C.-B.) en faisant retirer, du système d'arrangements train-bloc, tous les wagons de céréales fourragères destinés au marché intérieur de la Colombie-Britannique. Cette mesure est entrée en vigueur en juillet 1977.

Pour ce qui est du transport vers l'Est du Canada, le total des expéditions primaires des Prairies et de Thunder Bay est tombé de 1,940,000 tonnes, en 1975-1976, à 1,693,000 tonnes en 1976-1977. Comme on l'a déjà mentionné, cette diminution est principalement attribuable à une réduction du territoire bénéficiant du Programme d'aide au transport des céréales fourragères. Bien que l'ensemble des expéditions ait été en baisse en 1976-1977, on n'a indiqué aucun changement en ce qui a trait aux moyens de transport. Le transport par rail vers l'Est du Canada, de 27 p. 100, a faiblement augmenté par rapport aux 26 p. 100 qu'on y enregistrait, au cours de la campagne précédente,

fourragères, destinées au marché intérieur à savoir la sécurité de l'approvisionnement des utilisateurs canadiens de céréales fourragères.

Parce que le mouvement des céréales n'a pas été entravé, pendant la campagne agricole 1976-1977, par des grèves à l'échelle nationale, et parce qu'elle a été en mesure de répondre aux besoins du commerce en échangeant ses stocks à Thunder Bay contre des stocks commerciaux équivalents à divers endroits des Prairies, la Commission canadienne du blé n'a pas été obligée de libérer des céréales des stocks de réserve. Les échanges effectués chaque mois par la Commission canadienne du blé sont indiqués au tableau 4. Ces échanges se sont élevés à environ 773,000 tonnes métriques pour toute l'année (38 millions de boisseaux).

TABLEAU 4
ÉCHANGES DE STOCKS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTRE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ ET LES EXPÉDITEURS CANADIENS, CAMPAGNE AGRICOLE 1976-1977
(En milliers de tonnes métriques)

Mois	Blé	Avoine	Orge	Total
Août	1.9	16.1	46.9	64.9
Septembre	2.4	24.8	110.9	138.2
Octobre	26.6	22.0	95.3	143.9
Novembre	8.7	11.4	18.8	38.9
Décembre	7.1	8.7	5.7	21.5
Janvier	9.8	10.3	17.8	37.9
Février	11.2	13.4	12.4	37.0
Mars	11.2	15.9	31.8	58.8
Avril	30.6	19.3	46.9	96.7
Mai	7.8	13.0	37.3	58.1
Juin	—	8.6	17.2	25.8
Juillet	—	25.9	25.5	51.4
Totaux	117.3	189.4	466.5	773.2

Source: Commission canadienne du blé.

Des frais d'entreposage totalisant $2,342,-664.28 ont été payés, durant la campagne agricole 1976-1977, à la Commission canadienne du blé pour les stocks de réserve détenus à Thunder Bay et à Halifax.

E. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Au cours de la campagne agricole 1976-1977, les moyens de transport n'ont pas fait l'objet de grèves et d'interruptions de service assez graves pour que soit entravé l'acheminement régulier des céréales fourragères. La situation relativement calme que l'on a connue a contribué à assurer un meilleur fonctionnement du marché intérieur des céréales fourragères que par les années passées.

1. ***Expéditions selon le moyen de transport*** — Les données relatives aux expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers présentées au tableau 5, fournissent un aperçu de l'acheminement des céréales fourragères de la région des Prairies et du district de Peace River vers les régions productrices de bétail de la Colombie-Britannique et de l'Est du Canada. On retrouve, au tableau 5, de petites quantités d'issues de mouture provenant des minoteries des Prairies et acheminées directement aux industries des aliments du bétail. Le total des expéditions dont le transport a été subventionné, de 1,693,500 tonnes, est également inclus dans le tableau 5. Les données correspondantes de la campagne agricole 1975-1976 mentionnent un total d'expéditions subventionnées de l'ordre de 2,681,230 tonnes. La baisse appréciable survenue dans le volume des expéditions, en 1976-1977, reflète la suppression de l'aide au transport des céréales fourragères accordée à l'Ontario et à la partie ouest de la province de Québec, à compter du 1er août 1976. À ce chapitre, les comparaisons avec les chiffres de la campagne antérieure ne sont donc plus possibles.

L'acheminement de 256,000 tonnes de céréales de l'Ouest vers la Colombie-Britannique, au cours de la campagne agricole 1976-1977, représente une baisse de 11,000 tonnes, ou 4½ p. 100 par rapport à la campagne agricole précédente. La dépendance des utilisateurs de céréales de la C.-B. à l'égard des céréales des Prairies, par rapport aux céréales produites dans le district de Peace River, a continué de s'accroître, passant de 53 p. 100 des expéditions totales de céréales, en 1973-1974, à 81 p. 100 en 1976-1977. Le chiffre enregistré à cet égard, au cours de la dernière campagne, accusait également une augmentation par rapport à la dépendance de 75 pour cent de la C.-B. à l'égard des céréales des Prairies, au cours de la campagne agricole 1975-1976.

Pour la présente campagne, le pourcentage de céréales des Prairies acheminées par camion a augmenté de nouveau. Au cours de la campagne agricole 1975-1976, on avait évalué à 40 p. 100 le transport par camion des céréales des Prairies; en 1976-1977 ce pourcentage est passé à 57 p. 100. Deux facteurs ont contribué à maintenir cette tendance: des taux de transport par camion très compétitifs, ainsi qu'un service de 10 à 14 jours plus rapide que le service par rail, précédemment entravé par des contraintes d'arrangements train-bloc. Afin

TABLEAU 3

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE DE DESTINATION ET PAR GENRE DE GRAINS, CAMPAGNE AGRICOLE 1976-1977 (EN TONNES MÉTRIQUES)

Province	Blé[1]	Avoine	Orge	Seigle	Maïs[2]	Criblures	Issues de minoterie	Total tonnes	Dépenses
Terre-Neuve	18,749	4,382	12,719		7,992		1,558		
Île-du-Prince-Édouard	3,512	2,359	3,490		4,147	109	1,972	15,589	222,994
Nouvelle-Écosse	30,269	12,169	38,148		58,083	9,358	16,335		
Nouveau-Brunswick	12,397	11,840	29,739		31,902	3,689	4,834	94,401	1,261,300
Québec	230,789	195,776	475,089	92	45,719	1,425	90,902	1,039,792	3,950,450
Ontario	12,270	18,791	19,316	551		4,317	22,945		
Colombie-Britannique	62,140	27,034	120,168		18	6,686	39,727		
TOTAUX 1976-1977[3]	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507	10,383,446
1975-1976	413,571	356,604	768,743	372	113,845	89,012	464,506	2,206,653	18,440,220
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654	21,035,694

1. Comprend les expéditions de grains sur échantillon et de blé de l'Est.
2. Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.
3. Les totaux, pour 1976-1977, ne sont pas exactement comparables à ceux des années précédentes à cause des changements apportés pendant l'année au Programme d'aide au transport des céréales fourragères.

Le chiffre des expéditions du maïs ontarien au Québec ne comprend que les envois de ce produit aux régions du Nord et de l'Est de la Province, maintenant admissibles à l'aide au transport du maïs-grain de l'Ontario. Ce chiffre est élevé à 45,700 tonnes métriques. Le total des expéditions de maïs ontarien destiné à l'alimentation animale au Québec est estimé à 260,000 tonnes, selon des études menées par l'Office.

D. PROGRAMME DES STOCKS DE RÉSERVE

Le programme relatif aux stocks de réserve a été entrepris par le gouvernement fédéral en 1974, comme faisant partie de la nouvelle politique en matière de céréales fourragères établie à cette époque. Aux termes de ce programme, le gouvernement paie les frais d'entreposage pour des quantités pouvant aller jusqu'à 220,000 tonnes métriques (10 millions de boisseaux) de céréales fourragères détenues par la Commission canadienne du blé pour garantir la livraison de ces céréales fourragères achetées sur les marchés commerciaux ordinaires. Le programme est sous la direction du Comité de gestion des stocks de réserve, composé de représentants de l'Office, de la Commission canadienne du blé et de la Commission canadienne des grains. Le Comité est présidé par M. Gus Sonneveld, vice-président de l'Office.

Le 10 juin 1977, l'honorable Eugene Whelan, ministre de l'Agriculture, et l'honorable Otto Lang, ministre chargé de la Commission canadienne du blé, ont annoncé, dans un communiqué conjoint, qu'une partie des stocks de réserve de céréales fourragères canadiennes serait dorénavant entreposée dans les zones de consommation de l'Est du Canada et de Colombie-Britannique.

Pour se conformer à cette nouvelle disposition du programme, la Commission canadienne du blé entreprendra de constituer des stocks de réserve de céréales fourragères disponibles à Québec, Montréal, Owen Sound, Vancouver, Halifax et Thunder Bay, en conformité avec les règlements qui prescrivent la quantité maximale de grain qui peut être libérée et les conditions de cette libération. Les acheteurs de céréales fourragères, les exploitants de meuneries et les éleveurs, au Québec, en Ontario, dans les provinces Maritimes et en Colombie-Britannique, qui sont dans l'impossibilité de se procurer leurs approvisionnements habituels de céréales fourragères par suite d'interruptions du système de manutention et de transport, peuvent se prévaloir de ce programme. Ils peuvent emprunter du grain du stock de réserve et remettre celui-ci lorsque leur grain leur est livré, à la condition qu'ils aient déjà commandé ce grain par les voies commerciales ordinaires.

Le programme élargi de stocks de réserve permet plus pleinement un des buts de la politique gouvernementale en matière de céréales

immédiate de céréales de l'Ouest. Malgré tout, l'utilisation des céréales de l'Ouest a augmenté de 7 à 9 p. 100 dans l'Est du Canada l'an dernier, réagissant ainsi favorablement à la détermination de prix plus compétitifs de ces grains à Thunder Bay.

C. PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES

1. ***Taux d'aide au transport et dépenses*** — Conformément à la politique gouvernementale en matière de céréales fourragères, annoncée le 31 mai 1976, les taux d'aide au transport des céréales fourragères ont été modifiés à compter du 1er août 1976. En Colombie-Britannique, ils ont été réduits de $4 la tonne courte. En Ontario et dans l'Ouest du Québec l'aide au transport de $6 la tonne courte ou moins a été supprimée, et les autres taux ont été modifiés en conséquence. Pour le Nord et l'Est du Québec, de même que pour les Maritimes, les taux d'aide sont demeurés inchangés, parce que, dans ces régions plus que partout ailleurs, les éleveurs doivent compter sur les approvisionnements en céréales fourragères de l'extérieur. Les expéditions de maïs ontarien aux régions du Nord et de l'Est du Québec sont maintenant admissibles à l'aide au transport. Le 1er février 1977, les taux d'assistance ainsi que les formules de demande et le système comptable du programme ont été convertis au système métrique.

Après avoir réexaminé la situation en Colombie-Britannique, en réponse à des requêtes de la Fédération agricole de cette province, des représentants des grainetiers et du gouvernement provincial, le gouvernement fédéral a rétabli les taux d'aide applicables à la Colombie-Britannique tels qu'ils étaient avant le 1er août 1976. Ce changement, qui est entré en vigueur le 12 mai 1977, équivaut à une augmentation de $4.40 la tonne métrique ($4 la tonne courte) partout en Colombie-Britannique, sauf dans le district de Peace River. Les taux mis en vigueur pour l'Est du Canada le 1er août 1976 n'ont pas été modifiés à cette occasion. Durant une période de cinq ans, les sommes d'argent provenant de la réduction des taux d'aide au transport seront employées par le gouvernement fédéral à des programmes destinés à améliorer la production et la manutention des céréales fourragères dans les régions touchées par ces réductions. À la suite d'un accord intervenu avec le gouvernement de l'Ontario, M. Eugene Whelan, ministre de l'Agriculture, a annoncé, le 12 mai 1977, la mise en vigueur dans cette province d'un programme quinquennal d'environ 14.5 millions de dollars. La plus grande partie de cette somme sera consacrée à l'amélioration du traitement et de la manutention des céréales et à la construction et à l'agrandissement d'entrepôts dans les fermes. À la fin de la campagne agricole, on n'était pas arrivé à un accord avec le gouvernement du Québec sur les détails de ces programmes dans cette province.

Par suite de la suppression de l'aide dans la plus grande partie de l'Ontario et dans l'Ouest du Québec, les dépenses en vertu du programme ont diminué considérablement durant la campagne agricole 1976-1977, passant de 18.4 millions de dollars en 1975-1976 à 10.3 millions en 1976-1977. En outre, la moyenne des paiements est passée de $8.36 la tonne métrique, en 1975-1976, à $6.13 pour la campagne agricole 1976-1977.

La diminution du nombre des expéditions subventionnées a également eu pour effet de réduire, au cours de la campagne agricole 1976-1977, le nombre des réclamations, qui est passé à 12,529 contre 18,569 un an plus tôt. Le nombre des réclamants a également diminué pour se situer à 735.

2. ***Volume des expéditions*** — Les chiffres qui figurent au tableau 3 indiquent une diminution sensible du volume des céréales fourragères et des produits de grains de l'Ouest, expédiés aux termes du Programme, pendant la campagne agricole 1976-1977. Il semble, par contre, que l'utilisation de ces produits dans l'Est du Canada se soit accrue d'environ 9 p. 100. L'écart vient de ce que le Programme ne dispose pas de données sur le mouvement des céréales fourragères et des produits de grains de l'Ouest vers les régions de l'Ontario et du Québec qui ne sont plus admissibles à l'aide au transport. Ces données ne sont donc pas incluses dans le tableau 3 pour la campagne agricole 1976-1977. On peut, cependant, se faire une idée assez juste de ce mouvement, grâce aux données statistiques de la Commission canadienne des grains sur les céréales en provenance de Thunder Bay et qui sont passées par les silos de transbordement situés le long de la Voie Maritime du Saint-Laurent.

Les expéditions de maïs ontarien à destination de Terre-Neuve, pendant la campagne agricole étudiée, ont été supérieures de 36 p. 100 à celles de la précédente campagne, tandis que les expéditions à destination des trois autres provinces Maritimes ont diminué sensiblement.

cain avec lesquels ils ont maintenu une relation plus logique et plus constante que par les années passées. En effet, durant la première partie de l'année, les prix courants des céréales fourragères canadiennes sont descendus endessous des niveaux compétitifs par rapport à ceux du maïs américain, par suite de l'accroissement de la production céréalière des Prairies. L'augmentation subséquente des prix canadiens par rapport à ceux du maïs américain, durant la dernière partie de la campagne agricole, reflète, comme on peut le constater sur le graphique 1, la dévaluation du dollar canadien autant que la diminution des approvisionnements en céréales hors commission durant cette période.

La baisse des prix des céréales fourragères, survenue durant l'année, aurait normalement dû stimuler la production du bétail et de la volaille. L'effet de cette baisse a été annulé, cependant, par les majorations de prix des composants protéiques et par les autres facteurs inflationnistes avec lesquels les éleveurs étaient aux prises. Comme l'indique le prix du tourteau de soja sur le graphique 2, les prix des composants protéiques ont augmenté considérablement durant l'année, par suite de la diminution générale des approvisionnements en composants principaux, tels que le tourteau de soja. Le prix du tourteau de soja à 49% a atteint un sommet: $377 la tonne à Montréal en avril avant de fléchir considérablement durant la dernière partie de la campagne agricole par suite de la perspective de récoltes beaucoup plus considérables. Pour la campagne agricole dans son ensemble, les prix ont été en moyenne supérieurs à ceux de la précédente de $86 la tonne à Montréal, et de $82 la tonne à Decatur (Illinois). C'est une augmentation de 40 à 50 p. 100 par rapport à la campagne agricole 1975-1976.

La répercussion des majorations de prix des composants protéiques se reflète dans les prix des aliments composés commerciaux, comme on peut le voir sur le graphique 3. Les prix, pour toutes les catégories d'aliments composés, ont quelque peu augmenté pendant l'année, mais la répercussion des prix du tourteau de soja et des autres composants protéiques a été relativement plus considérable dans ceux des aliments à haute teneur protéique, tels que les moulées de début pour gril contenant de 22 à 24 p. 100 de protéines.

La hausse générale des prix des aliments composés commerciaux au cours des mois d'hiver reflète aussi l'augmentation saisonnière des prix des céréales durant cette période. On peut constater, cependant, qu'il s'écoule généralement un délai d'un mois ou deux entre la réaction des prix des aliments composés et les changements de prix des céréales et des composants protéiques.

On trouvera d'autres détails sur les prix des céréales et des aliments pour les animaux à la partie II du présent rapport.

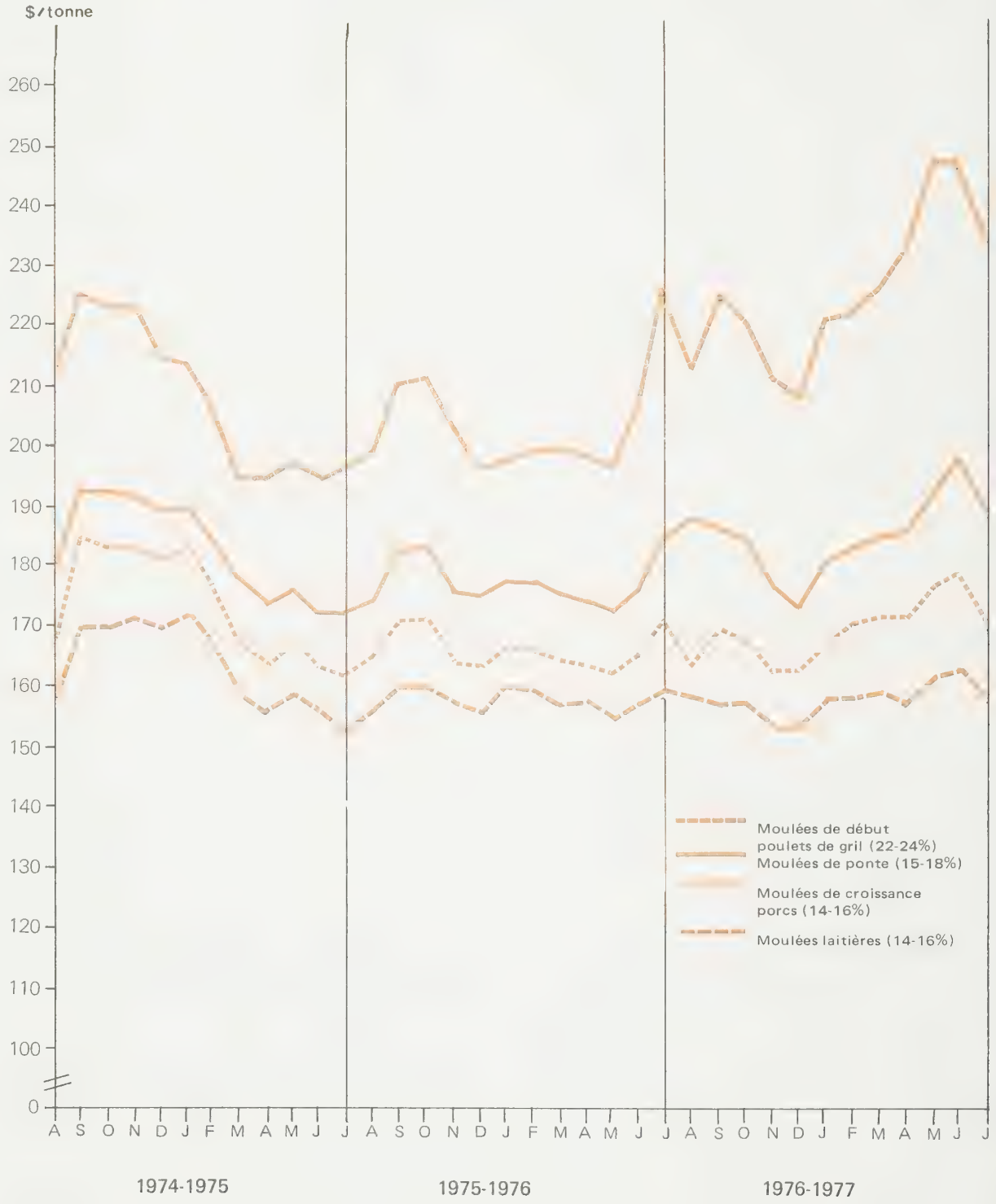
4. ***Importations de maïs américain*** — Le total des importations canadiennes de maïs américain de la campagne agricole 1976-1977 est supérieur à celui de la précédente, mais cette augmentation s'est produite entièrement au début, et la plus grande partie de ces importations est allée à l'Ontario, où le séchage intensif requis par le maïs de la récolte de 1976 a créé des problèmes de qualité et d'approvisionnement à court terme. Au Québec, l'utilisation du maïs américain dans l'alimentation animale a diminué l'an dernier, ainsi que les importations dans les provinces des Prairies, où de toute façon, son utilisation a toujours été des plus limitées. L'industrie des aliments pour les animaux de la Colombie-Britannique a continué d'utiliser une certaine quantité de maïs américain l'an dernier, à cause de la difficulté à obtenir des approvisionnements suffisants de blé de qualité supérieure pour l'alimentation des oiseaux de basse-cour.

Autre facteur qui a contribué à l'accroissement des importations de maïs américain au début de la campagne agricole: la nécessité de faire de la place dans les entrepôts américains aux récoltes considérables de blé et de maïs de 1976. Ceci a fait fléchir la demande de céréales fourragères canadiennes pendant un certain temps. On a assisté à un renversement de la situation vers la fin de la campagne cependant, alors que l'utilisation des céréales de l'Ouest a augmenté dans l'Est et que les stocks de maïs américain dans les entrepôts canadiens ont été inférieurs à ceux de l'année précédente.

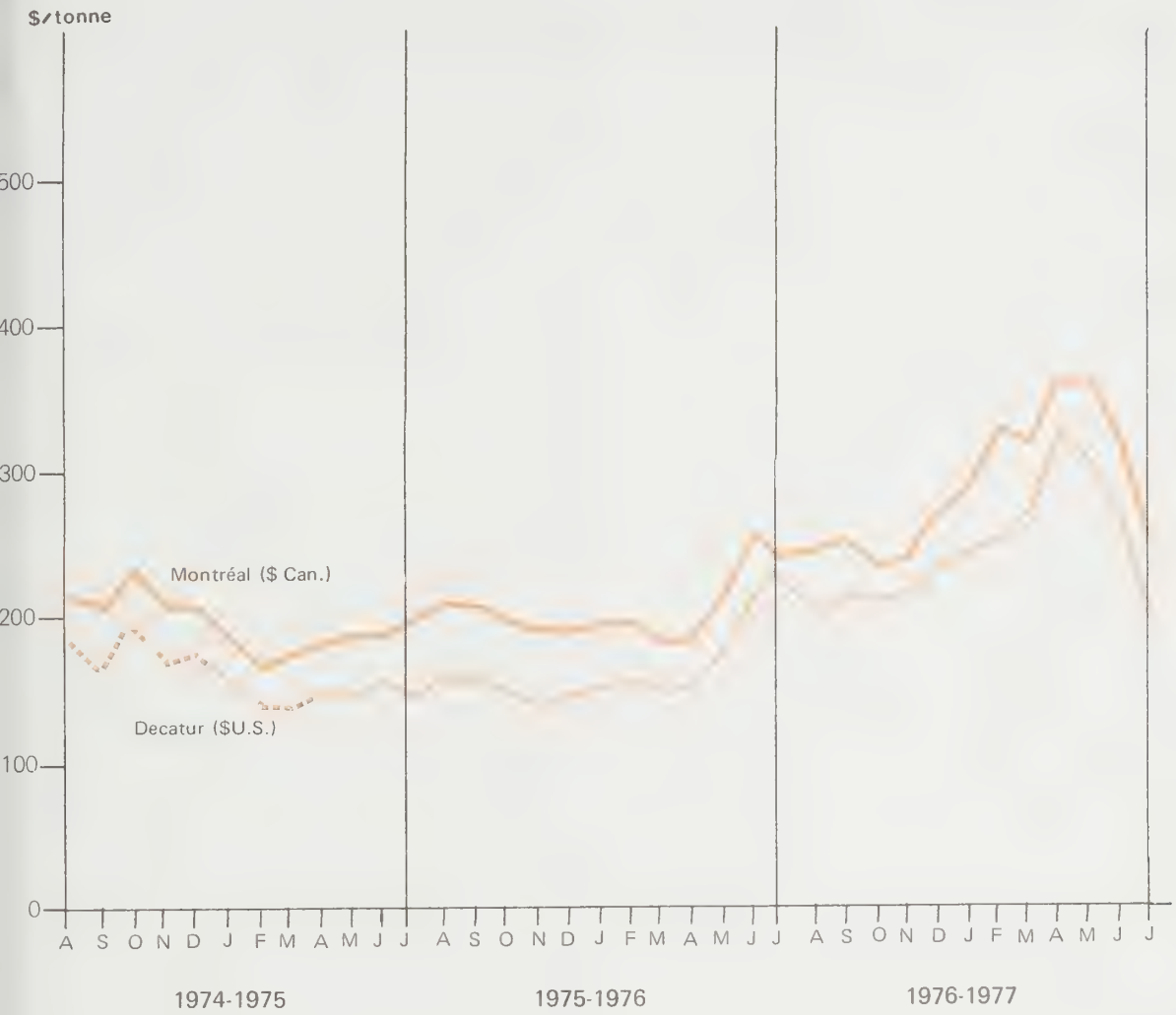
Compte tenu de ces facteurs, on pouvait difficilement s'attendre à un accroissement de la demande de céréales fourragères de l'Ouest dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique l'an dernier. Le nombre total d'unités animales consommant des céréales a diminué légèrement, alors que la production locale de céréales est demeurée relativement stable. L'effet encourageant des prix fléchissants des céréales a été contrebalancé par les prix à la hausse des composants protéiques. Les stocks de maïs américain, plus considérables au début de la campagne agricole, ont fait fléchir la demande

GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU DÉTAIL D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS AU CANADA CAMPAGNES AGRICOLES 1974-1975 À 1976-1977



PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DECATUR ET MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1974-1975 À 1976-1977



tion, de près de 50 p. 100 par rapport à la récolte de 1975, est attribuable à l'expansion de la superficie cultivée ainsi qu'à des conditions climatiques favorables. La production s'est aussi accrue dans le district de Peace River, en Colombie-Britannique.

Toutefois, cette production fait partie de la région qui est sous la surveillance de la Commission canadienne du blé et elle est très éloignée des régions productives de bétail du reste de la province.

La production fourragère s'est aussi accrue dans presque toutes les régions, l'ensilage du foin et du maïs ayant augmenté dans la plupart des cas. En Ontario, toutefois, la production de maïs fourrager a un peu diminué tandis que la production de foin a augmenté. Des détails supplémentaires sur la production céréalière sont fournis dans la deuxième partie de ce rapport.

3. ***Prix*** — L'orientation générale à la baisse des prix des céréales fourragères, qui avaient atteint des prix records en 1974-1975, s'est poursuivie partout dans le monde. En Amérique du Nord, ces prix ont décliné pour atteindre leurs creux saisonniers en novembre, ont regagné $20 la tonne au cours de l'hiver, puis ont fléchi brusquement durant les deux derniers mois de la campagne agricole, devant la perspective d'abondantes récoltes de céréales en 1977 (voir le graphique 1).

Les prix du maïs américain ont diminué d'environ 9 p. 100 en moyenne cette année, par rapport à ceux de la campagne agricole 1975-1976. Les prix de l'orge, de l'avoine et du blé canadiens de qualité fourragère ont diminué en moyenne de 16 p. 100, dans le cas de l'orge, à 23 p. 100, dans celui du blé, comparativement à ceux de la précédente campagne, et se sont rapprochés davantage de ceux du maïs améri-

GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO – CAMPAGNES AGRICOLES 1974-1975 À 1976-1977



trôle du marché intérieur des céréales fourragères.

B. BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

L'une des fonctions de l'Office, en vertu de la Loi, est d'évaluer constamment les besoins en céréales fourragères de l'industrie de la production animale et de la volaille dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. Parmi les facteurs qui influent sur ces besoins d'année en année, on compte les changements du nombre de têtes de bétail et de volailles, la production locale d'aliments du bétail et les prix des céréales et des produits animaux. Un autre facteur qui influe particulièrement sur la demande de céréales fourragères canadiennes, est la concurrence qui est faite par le maïs américain et le volume des importations de cette céréale. Il s'ensuit que le besoin de maïs américain dépend grandement de l'approvisionnement et de la détermination des prix des céréales canadiennes. Chacun de ces facteurs fait l'objet d'un examen ci-dessous.

1. ***Importance du bétail*** — Afin d'évaluer les besoins totaux en céréales fourragères, il faut d'abord ramener le nombre de têtes de bétail et de volailles à une base standard, en l'exprimant en "unités animales consommant des céréales fourragères". Puis, on additionne ces unités animales qui représentent la consommation type par classe de bétail, afin d'obtenir le nombre total de tonnes de céréales fourragères requises. Le résultat de ces calculs, pour les quatre dernières années, figure au tableau 1.

TABLEAU 1
UNITÉS ANIMALES CONSOMMANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES AU 1er JUILLET, PAR RÉGION a/
(en milliers de tonnes)

Région	1974 b/	1975	1976 r/	1977
Maritimes	428	466	405	436
Québec	2,629	2,527	2,530	2,472
Ontario	3,342	3,307	3,457	
Colombie-Britannique	542	593	510	581
TOTAL	6,942	6,893	6,902	6,752

a) Les données comprennent les catégories suivantes de bétail, converties en unités animales en utilisant le facteur de conversion indiqué entre parenthèses: vaches laitières (1.13), taureaux (0.45), génisses laitières (0.23), vaches de boucherie (0.11), génisses de boucherie (0.18), veaux (0.14), boeufs de boucherie et 1.13 pour la Colombie-Britannique), porcs (0.54), moutons (0.04) et toute la volaille (0.03). Chacun de ces facteurs représente les besoins estimatifs annuels en tonnes pour chaque type d'animal mentionné, compte tenu des prévisions pour l'écoulement moyen de chaque type d'animal au cours d'une année donnée. Terre-Neuve ne figure pas dans cette évaluation. On ne tient pas compte des chevaux et des autres animaux consommant des céréales fourragères.

b) D'après des évaluations de la population animale, au 1er juin.

r) Évaluations révisées en fonction des données du recensement.

Comme ces données en font foi, le total des besoins en céréales fourragères du bétail et des volailles a baissé de 150,000 tonnes durant la campagne agricole 1976-1977. Toutefois, cette baisse n'était pas générale, car, dans les Maritimes et en Colombie-Britannique, les besoins en céréales fourragères se sont accrus quelque peu durant l'année à cause d'une petite augmentation du nombre de porcs et de bovins. De plus, l'élevage du porc a fait des progrès en Ontario et au Québec, mais cette augmentation a été largement contrebalancée par une diminution dans d'autres catégories de bétail dans ces provinces.

D'autres données sur l'importance du bétail et des volailles, par région, figurent au tableau 1 en annexe.

2. ***Récolte locale*** — La production totale de céréales fourragères de 6.3 millions de tonnes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, en 1976, n'a pas beaucoup changé par rapport à l'année précédente. Dans les deux cas, la production totale était de beaucoup supérieure à celle des années antérieures à cause de la hausse constante de la production de maïs en Ontario. Il faut remarquer, toutefois, qu'une partie de cette récolte est destinée à des fins industrielles.

TABLEAU 2
PRODUCTION TOTALE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS L'EST DU CANADA ET EN COLOMBIE-BRITANNIQUE a
(en milliers de tonnes)

Province	1973	1974	1975	
Île-du- Prince-Édouard	113	157	137	
Nouvelle-Écosse	20	30	25	31
Nouveau-Brunswick	42	54	51	49
Québec	649	727	907	833
Ontario	4,242	3,792	4,959	
Colombie-Britannique	278	251	243	335
TOTAL	5,344	5,010	6,323	

Source: Statistique Canada, Série de rapports sur les grandes cultures.

a) Les grains compris dans ces estimations sont les suivants: Maritimes et C.-B.: avoine, orge, grains mélangés et blé; Québec et Ontario: avoine, orge, grains mélangés, blé de printemps et maïs en grains.

L'augmentation en pourcentage la plus forte, pour ce qui est de la production de céréales fourragères en 1976, a eu lieu dans la province de l'Île-du-Prince-Édouard où la récolte totale a augmenté de 65,000 tonnes. Cette augmenta-

pôt à Thunder Bay qui soit approprié. On tient compte des droits de douane, qui sont de $3.15 la tonne (8 cents le boisseau) pour le maïs américain, et du taux de change de la monnaie américaine pour déterminer le coût à destination du maïs américain et du tourteau de soja au Canada.

La prise en considération du tourteau de soja dans la formule de détermination des prix permet d'évaluer avec plus de précision la valeur nutritive du blé, de l'avoine et de l'orge qui ont une valeur protéique plus élevée que le maïs. Les valeurs nutritives relatives sont rajustées en fonction du rapport de prix entre le maïs et le tourteau de soja. Ces deux denrées, le maïs américain et le tourteau de soja, sont les indicateurs dominants des valeurs, énergétique et protéique, des aliments du bétail sur les marchés internationaux.

La raison invoquée pour imposer au marché intérieur une formule de détermination des prix fondée sur les prix du maïs américain est que l'industrie céréalière privée était incapable de satisfaire tous les besoins du marché intérieur. Durant les périodes où il y avait une pénurie de céréales hors commission, les prix des céréales canadiennes augmentaient au point de dépasser ceux du maïs américain. Par conséquent, les ventes et l'utilisation de céréales fourragères de l'Ouest baissaient, tandis que les importations de maïs américain demeuraient assez élevées. En même temps, l'industrie canadienne de la production animale et de la volaille avait de plus en plus de difficulté à faire concurrence aux produits importés.

Grâce à la formule actuelle de détermination des prix, la Commission canadienne du blé assure au marché intérieur un approvisionnement constant en céréales fourragères à des prix concurrentiels, chaque fois que le marché hors commission est incapable de satisfaire les besoins de ce marché. La première année où cette formule a été appliquée, la tendance à la baisse dans l'utilisation, par l'Est du Canada, des céréales fourragères de l'Ouest a été renversée; les livraisons ont augmenté de 9 p. 100 au Québec et en Ontario et de 7 p. 100 dans les Maritimes. Les ventes de la Commission canadienne du blé au marché intérieur des céréales fourragères ont augmenté de 47,800 tonnes, et, dans tout le pays, les prix, ainsi que les rapports entre les prix, ont généralement été plus stables qu'ils ne l'étaient auparavant.

2. ***Modification du taux d'aide au transport des céréales*** — Comme le gouvernement l'avait annoncé précédemment, l'aide au transport des céréales de l'Ouest a été réduite ou supprimée dans la plupart des régions de l'Ontario et du Québec en date du 1er août 1976. Les taux de l'aide accordée aux régions orientales du Québec et aux provinces de l'Atlantique sont demeurés inchangés, tandis que les taux de l'aide accordée à la Colombie-Britannique ont été réduits temporairement de $4.40 la tonne avant d'être ramenés, en mai 1977, à leurs niveaux précédents. (On peut trouver des renseignements supplémentaires sur ces modifications au chapitre intitulé "Programme d'aide au transport des céréales fourragères".)

3. ***Déplacement des stocks de réserve*** — La troisième modification qui a été apportée à la politique concernant les céréales fourragères canadiennes, et qui a été mise en vigueur l'année dernière, consiste en un déplacement partiel des stocks de réserve de Thunder Bay vers des points importants de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique. En vertu du programme relatif aux stocks de réserve, le gouvernement fédéral assume les frais d'entreposage des céréales fourragères jusqu'à 220,000 tonnes (10 millions de boisseaux) de la Commission canadienne du blé. Cette dernière, à son tour, administre un programme de déplacement des stocks en faveur de l'industrie céréalière privée et garantit la livraison, sur le marché intérieur des céréales fourragères, d'un volume équivalent de céréales en exécution, des commandes qui ne peuvent pas être livrées à temps. Le déplacement partiel de stocks entreposés à Thunder Bay assure un approvisionnement plus régulier aux régions de l'Est et de la Colombie-Britannique où il y a une pénurie de céréales fourragères.

Le programme relatif aux stocks de réserve est administré par un comité de gestion qui est présidé par M. Gus Sonneveld (vice-président de l'Office canadien des provendes) et composé de représentants de la Commission canadienne du blé et de la Commission canadienne des grains. (On peut trouver des renseignements supplémentaires sur ce programme au chapitre intitulé "Programme relatif aux stocks de réserve".)

En plus des trois modifications susmentionnées, le gouvernement a aussi réaffirmé, lors de son annonce du 31 mai 1976, le rôle de l'Office canadien des provendes en matière de con-

PREMIÈRE PARTIE
ACTIVITÉS DE L'OFFICE

Les activités de l'Office canadien des provendes sont établies en conformité avec les objets, les pouvoirs et les obligations qui découlent des dispositions de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme que l'Office a la charge d'administrer, ainsi qu'avec la politique du gouvernement fédéral en matière de céréales fourragères canadiennes. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts des éleveurs de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique et de trouver des solutions aux problèmes qu'ils ont relativement aux approvisionnements, aux prix, au transport et à l'entreposage des céréales fourragères.

Plus précisément, l'Office examine, de façon continue, les besoins de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique en céréales fourragères et en espace d'entreposage, et surveille le marché canadien des céréales fourragères afin d'assurer la satisfaction de ces besoins. L'Office administre aussi le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères de l'Ouest et du blé et du maïs ontariens vers certaines régions de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, où ils serviront à nourrir le bétail local.

La première partie du présent rapport est consacrée à une révision des principales activités de l'Office au cours de la campagne agricole 1976-1977, et comporte un résumé des principales caractéristiques de la politique concernant les céréales fourragères canadiennes et des changements qui se sont produits durant l'année. On donne aussi, en bref, dans cette partie, des renseignements sur les prix, les approvisionnements, le transport, l'entreposage et l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ils se rapportent aux activités de l'Office. La deuxième partie fournit des détails supplémentaires sur l'évolution et les caractéristiques des marchés de céréales au Canada et à l'étranger qui ont quelque influence sur les activités de l'Office. Ces données sur la production, les tendances, les stocks et les prix reflètent l'amélioration qui s'est produite l'année dernière dans l'ensemble des approvisionnements de céréales fourragères.

A. POLITIQUE CONCERNANT LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES CANADIENNES

La campagne agricole 1976-1977 marque la troisième année de fonctionnement du système de libre marché qui a été instauré en août 1974 pour les céréales fourragères canadiennes. Ce système permet aux céréaliculteurs des Prairies soit de vendre leur récolte directement à l'industrie céréalière et aux éleveurs de bétail, partout au Canada, aux prix fixés pour transactions à la Bourse des denrées de Winnipeg, soit de vendre leurs produits, suivant les quotas imposés, à la Commission canadienne du blé à des prix fixés au départ et sur réception possible de paiements additionnels, sur la base des prix respectifs résultant de la mise en commun des ventes annuelles de la Commission canadienne du blé sur le marché d'exportation et sur le marché intérieur. Il s'ensuit que les utilisateurs de céréales fourragères de tout le pays peuvent acheter les quantités de céréales dont ils ont besoin de la Commission canadienne du blé, du secteur privé ou directement du producteur.

Dans le cadre des améliorations à apporter à la politique des céréales fourragères canadiennes, trois nouvelles modifications ont été mises en vigueur durant la campagne agricole 1976-1977. Comme l'ont annoncé, le 31 mai 1976, l'hon. Eugene F. Whelan, ministre de l'Agriculture, et l'hon. Otto E. Lang, ministre responsable de la Commission canadienne du blé, ces modifications se rapportent aux sujets suivants:

1. ***Établissement des prix à des niveaux compétitifs par rapport au maïs*** — En date du 1er août 1976, la Commission canadienne du blé a commencé à offrir, sur le marché intérieur, des céréales fourragères de l'Ouest à des prix qui permettent de concurrencer le maïs américain. Ce sont la Commission canadienne du blé et l'Office canadien des provendes qui ont réglé, conjointement, les détails techniques de cette modification, suite à l'annonce faite par le gouvernement fédéral le 31 mai 1976.

Comme l'ont expliqué la Commision et l'Office dans un communiqué conjoint, le 14 juillet 1976, cette modification relative à la détermination des prix tient compte des valeurs nutritives du blé, de l'avoine et de l'orge par rapport au coût au débarqué, à Montréal, du maïs américain et du tourteau de soja. Puis, les prix ainsi obtenus du blé, de l'avoine et de l'orge font l'objet d'un rajustement en fonction des frais de transport entre Thunder Bay et Montréal, ce qui permet de déterminer, pour les céréales fourragères de l'Ouest, un prix de vente en entre-

dans cette région a augmenté de 7 à 9 p. 100, l'an dernier, à des prix plus compétitifs par rapport à ceux du maïs américain.

5. ***Transport et entreposage*** — En 1976-1977, le transport et la manutention des céréales se sont effectués sans interruption grave. Il n'y a pas eu de changement important dans le mode de transport utilisé, excepté en Colombie-Britannique où les camionneurs ont vu leur part du mouvement des céréales en provenance des Prairies augmenter de 40 à 56 p. 100. Les taux de transport ferroviaire de Thunder Bay vers l'Est ont augmenté de 8 à 10 p. 100 l'an dernier, tandis qu'ils sont demeurés inchangés pour le transport à destination de la Colombie-Britannique. Le coût du transport fluvial n'a augmenté que légèrement.

Les stocks de céréales fourragères destinées à la consommation du marché intérieur, entreposés à Thunder Bay et dans les silos de transbordement de l'Est du Canada, reflètent la situation de l'approvisionnement, qui l'année durant a été meilleure qu'en 1975-1976, ce qui a contribué à une plus grande stabilité des prix et des écarts de prix.

6. ***Recherche et information*** — En 1977, l'Office a publié deux études importantes sur "La sécurité des approvisionnements en céréales fourragères au Québec et dans l'Est de l'Ontario", et *"Feed Grains and Livestock Agriculture in the Maritime Provinces".* Grâce à son "Rapport hebdomadaire du marché des céréales fourragères", qui paraît dans la *Chronique des grains,* revue publiée régulièrement par l'Office, et à la diffusion de commentaires et de renseignements sur les marchés aux réseaux français et anglais de Radio-Canada, l'Office assure la couverture des événements dans ce domaine.

SITUATION MONDIALE

1. ***Production*** — La production mondiale des céréales secondaires a augmenté de 56 millions de tonnes en 1976-1977. Cette augmentation est attribuable, en grande partie, aux abondantes récoltes de l'U.R.S.S., qui s'est remise de la mauvaise campagne agricole de l'année précédente. Aux États-Unis, pays qui fournit plus du quart de la production mondiale, la récolte de maïs a atteint un record de 158 millions de tonnes (6.3 milliards de boisseaux), soit une augmentation totale de 4 p. 100. Cette augmentation de la production s'est traduite, l'an dernier, par une accumulation de 20 millions de tonnes de stocks mondiaux de report.

2. ***Commerce*** — Le commerce mondial des céréales secondaires a atteint un nouveau sommet: 83 millions de tonnes métriques en 1976-1977. Les États-Unis ont porté à 63 p. 100 leur part des exportations mondiales de céréales secondaires. Les exportations de céréales fourragères canadiennes ont diminué légèrement.

LE MARCHÉ INTÉRIEUR

1. ***Politique en matière de céréales fourragères*** — La politique en matière de céréales fourragères dans le cadre de laquelle fonctionne le marché intérieur des céréales fourragères a été modifiée de nouveau l'an dernier. Les changements, annoncés le 31 mai 1976, sont les suivants:

a) ***Détermination de prix compétitifs par rapport à ceux du maïs américain*** — À compter du 1er août 1976, la Commission canadienne du blé a commencé à offrir, sur le marché intérieur, des céréales fourragères à des prix compétitifs par rapport à ceux du maïs américain, prix qui sont déterminés conjointement par la Commission canadienne du blé et par l'Office canadien des provendes.

b) ***Aide au transport des céréales fourragères*** — Depuis le 1er août 1976, l'aide au transport des céréales fourragères a été supprimée dans la plus grande partie de l'Ontario et l'Ouest du Québec, et réduite selon une échelle déterminée dans le centre du Québec; elle demeure inchangée dans l'Est du Québec et les Maritimes. L'aide à la Colombie-Britannique, qui avait été réduite de $4 la tonne courte, a été rétablie à son taux initial le 12 mai 1977.

c) ***Stocks de réserve*** — Le 10 juin 1977, l'honorable Eugene Whelan, ministre de l'Agriculture, et l'honorable Otto Lang, ministre chargé de la Commission canadienne du blé, ont annoncé qu'une partie des stocks de réserve, entreposée à Thunder Bay et à Halifax, avait été transférée à plusieurs endroits dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique.

2. ***Approvisionnements*** — Le total des approvisionnements en céréales secondaires, au Canada, est demeuré pratiquement inchangé en 1976-1977, étant donné que le report moins considérable et les récoltes moins abondantes de l'Est du Canada annulent la plus grande partie de l'augmentation de la production des provinces des Prairies. Cependant, l'augmentation de 44 p. 100 de la production de blé de printemps dans l'Ouest, en 1976, a contribué à rendre ce grain plus facilement disponible sur le marché intérieur des céréales fourragères et à accroître le total des approvisionnements de toutes les céréales au Canada.

L'augmentation des livraisons de blé de qualité fourragère sur le marché libre a été plus qu'annulée par le volume réduit des ventes d'orge et d'avoine, de sorte que le total des ventes hors-commission de céréales fourragères des Prairies sur le marché intérieur a diminué de 8 p. 100 pour se situer à 1,549,000 tonnes métriques. Les ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur, à des prix compétitifs par rapport à ceux du maïs, ont augmenté de près de 10 p. 100 l'an dernier, et constituent quelque 28 p. 100 du total des ventes de céréales fourragères de l'Ouest par le réseau des silos commerciaux sur le marché intérieur.

Les importations de maïs américain ont augmenté modérément, l'an dernier, pour atteindre 600,000 tonnes métriques, et la plus grande partie de cette augmentation a été enregistrée en Ontario au début de la campagne agricole. Dans presque toutes les autres provinces, l'utilisation du maïs américain dans l'alimentation animale a diminué l'an dernier.

3. ***Les prix*** — Les prix des céréales fourragères canadiennes ont diminué, en moyenne, de 16 p. 100 dans le cas de l'orge, à 23 p. 100 dans le cas du blé, durant la dernière campagne agricole. Ce fléchissement des prix intérieurs reflète la tendance générale à la baisse des prix mondiaux des céréales et un rajustement à des niveaux plus compétitifs par rapport aux prix du maïs américain.

L'effet de la baisse des prix des céréales a été, en grande partie, annulé par la forte hausse des prix des composants protéiques, tel que le tourteau de soja, dont la moyenne annuelle a atteint un sommet record de $293 la tonne métrique à Montréal en 1976-1977, si bien que les prix des aliments composés commerciaux, particulièrement ceux à forte teneur protéique, se sont raffermis durant l'année.

4. ***Les expéditions subventionnées*** de céréales fourragères se sont élevées à environ 1.7 million de tonnes métriques, pour un coût total de 10.4 millions de dollars. Comme on ne dispose pas de données sur le mouvement des céréales fourragères qui ne sont plus admissibles à l'aide au transport, il est impossible de faire des comparaisons significatives avec les chiffres des années précédentes. Cependant, les expéditions par le réseau des silos de transbordement de l'Est du Canada indiquent que l'utilisation des céréales de l'Ouest dans l'alimentation animale

Tableau 12 Céréales fourragères: approvisionnements et utilisation, Canada, de 1971 à 1977 36
Tableau 13 Production de blé et de céréales fourragères, par région du Canada 37
Tableau 14 Approvisionnements apparents de céréales fourragères aux points terminaux de l'Est, fermeture et ouverture de la navigation, 1974-1977 39
Tableau 15 Céréales fourragères canadiennes dans les silos de transbordement de l'Est à la fin de chaque mois, campagne agricole 1976-1977, et comparaisons 40
Tableau 16 Moyenne pondérée des prix payés aux agriculteurs des Prairies lors des ventes hors-commission de céréales fourragères, campagne agricole 1976-1977 42
Tableau 17 Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères par port terminal, campagnes agricoles 1975-1976 et 1976-1977 43
Tableau 18 Moyenne mensuelle des prix de vente du son et du gru rouge dans certains centres, campagnes agricoles 1975-1976 et 1976-1977 45
Tableau 19 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et Montréal, campagnes agricoles 1973-1974 à 1976-1977 46
Tableau 20 Moyenne mensuelle des prix de vente au détail des moulées équilibrées par province, campagne agricole 1976-1977 47

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 Moyenne mensuelle des prix des céréales fourragères, au comptant, Thunder Bay et Chicago, campagnes agricoles 1974-1975 à 1976-1977 12
Graphique 2 Prix mensuels du tourteau de soja (49%), à Décatur et Montréal, campagnes agricoles 1974-1975 à 1976-1977 13
Graphique 3 Moyenne mensuelle des prix au détail d'aliments composés commerciaux sélectionnés au Canada, campagnes agricoles 1974-1975 à 1976-1977 14
Graphique 4 Tarifs ferroviaires pour le transport des céréales à diverses destinations, le 31 juillet, 1970 à 1977 22
Graphique 5 Stocks hebdomadaires des céréales fourragères à Thunder Bay et aux silos terminus de l'Est, campagne agricole 1976-1977 24

TABLEAUX EN ANNEXE

Annexe I 30
Annexe II 31
Annexe III 31
Annexe IV 32

Tableau I en annexe Nombre de têtes de bétail et de volaille dans les exploitations agricoles au 1er juin, par province, certaines années 48
Tableau II en annexe Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province, campagnes agricoles 1964-1965 à 1976-1977 49
Tableau III en annexe Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition, campagnes agricoles 1965-1966 à 1976-1977 50
Tableau IV en annexe Extrait des taux d'aide en vigueur à partir du 12 mai 1977 51
Tableau V en annexe Équivalences métriques 52

TABLE DES MATIÈRES

Sommaire de la campagne agricole 1976-1977 7

PREMIÈRE PARTIE — Activités de l'Office 9
- A. Politique concernant les céréales fourragères canadiennes 9
- B. Besoins en céréales fourragères 11
- C. Programme d'aide au transport des céréales fourragères 16
- D. Programme des stocks de réserve 17
- E. Transport et entreposage 18
- F. Recherche 26
- G. Surveillance, information et consultation 27
- H. Comité consultatif 28
- I. Personnel 29
- J. États financiers 29

DEUXIÈME PARTIE — Sommaire de la situation des céréales fourragères 31
- A. Situation mondiale 31
- B. Les approvisionnements et leur utilisation aux États-Unis 31
- C. Production, approvisionnements et utilisation des céréales fourragères au Canada 31
- D. Prix 41

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Unités animales consommant des céréales fourragères dans les exploitations agricoles au 1er juillet, par région 11

Tableau 2 Production totale de céréales fourragères dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique 11

Tableau 3 Expéditions subventionnées par province de destination et par genre de grains, campagne agricole 1976-1977 17

Tableau 4 Échanges de stocks de céréales fourragères entre la Commission canadienne du blé et les expéditeurs canadiens, campagne agricole 1976-1977 18

Tableau 5 Expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers par moyen de transport — Colombie-Britannique et Est du Canada, campagne agricole 1976-1977 19

Tableau 6 Expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe des Prairies et des élévateurs de Thunder Bay par province destinataire et par genre de céréales, campagnes agricoles 1975-1976 et 1976-1977 20

Tableau 7 Expéditions directes de blé, d'avoine et d'orge par voie ferroviaire à partir des élévateurs de tête de ligne des Prairies, (expéditions du Plan "C" seulement) vers l'Est du Canada, campagnes agricoles 1973-1974 à 1976-1977 21

Tableau 8 Taux de transport des céréales fourragères par chemin de fer, selon la destination, le 31 juillet des années 1973 à 1977 21

Tableau 9 Moyenne pondérée des tarifs de transport fluvial du blé canadien, de l'avoine et de l'orge, de la tête des lacs à destination des ports de l'Est, saisons de navigation 1974-1975-1976 23

Tableau 10 Exportations, production des céréales secondaires et stocks de clôture dans le monde, années commerciales commençant le 1er juillet 34

Tableau 11 Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères, États-Unis, de 1971-1972 à 1976-1977 35

MEMBRES DE L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

ROGER PERREAULT ..... président
GUS SONNEVELD ..... vice-président
LYALL A. CURRIE ..... membre*
ARLINGTON S. MAIR ..... membre
WAYNE EVERETT ..... membre**
JAMES M. McDONOUGH ..... membre (inactif)***

* A pris sa retraite, le 31 octobre 1977.
** Nommé membre de l'Office le 22 décembre 1977.
*** Membre inactif depuis mars 1973; nommé membre de la Commission canadienne des transports le 4 août 1977

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Charles Huffman, Harrow, (Ont.) ..... Président
Delmer W. Bennett, Forester Falls, (Ont.) ..... Membre*
James Jacklin, Elmwood, (Ont.) ..... Membre
Paul Couture, Saint-Prosper (Qué.) ..... Membre
Paul Massicotte, Champlain (Qué.) ..... Membre
Charles Hill, Onslow, (N.-É.) ..... Membre
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, (Î.-P.-É.) ..... Membre
Wayne Everett, Monte Creek, (C.-B.) ..... Membre**

* M. Bennett est décédé le 29 août 1976.
** A exercé les fonctions de membre du Comité à partir de juin 1977 jusqu'à sa nomination de membre de l'Office en décembre 1977.

PERSONNEL FONCTIONNEL

H. Garth Coffin ..... Directeur de la recherche économique et secrétaire de l'Office
Guy René de Cotret ..... Directeur général Coordination du programme
William G. Hopkins ..... Directeur du trafic
Pierre B. Morin ..... Directeur de la finance

SIÈGE SOCIAL

Adresse	**Adresse postale**	**Téléphone/Télex**
Pièce 504 5250, rue Ferrier Montréal	C.P. 2250 Succursale postale Saint-Laurent Montréal H4L 4Y7	(514) 283-7505 05-267-477

SUCCURSALE

401 Édifice fédéral 325, rue Granville Vancouver	401 Édifice fédéral 325, rue Granville Vancouver V6C 1S5	(604) 666-3363 04-55483

Canadian Livestock Feed Board | Office canadien des provendes

Montréal,
le 31 mars 1978

L'honorable Eugene F. Whelan
Ministre de l'Agriculture
Ottawa

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le onzième rapport annuel de l'Office canadien des provendes, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1977.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office et le rapport du Vérificateur général pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1977. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

La plupart des données contenues dans le rapport sont exprimées en unités métriques, conformément à la conversion officielle au système métrique de l'industrie céréalière, le 1er février 1978.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance à la Division de l'information du ministère de l'Agriculture du Canada pour l'aide fournie dans l'exécution du présent rapport, et au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

Roger Perreault, président

Gus Sonneveld, vice-président

Arlington S. Mair, membre

H. Garth Coffin, secrétaire

Wayne Everett, membre

Office canadien des provendes

rapport annuel campagne agricole 1976/1977

L'Office canadien des provendes est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinage suffisant pour les provendes dans l'Est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes et la disponibilité des céréales fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinage dans l'Est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.

Office canadien des provendes

rapport annuel campagne agricole 1976/1977

Office canadien des provendes

Canadian Livestock Feed Board



CAI
DB18
-A56

Canadian Livestock Feed Board
Office canadien des provendes

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ANNUAL REPORT

CROP YEAR 1977/1978



02-6978

Governm
Publicati

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ANNUAL REPORT

CROP YEAR 1977/1978

The Canadian Livestock Feed Board is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and co-operate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canadá or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.

Canadian Livestock Feed Board | Office canadien des provendes

Montreal
March 31, 1979

The Honourable Eugene F. Whelan,
Minister of Agriculture
Ottawa

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the twelfth annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1978.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the statement of expenditure and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31 st, 1978. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the assistance of the information Division of Agriculture Canada in the preparation of the graphics and artwork for this report, and the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

Roger Perreault, Chairman

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Arlington S. Mair, Member

H. Garth Coffin, Secretary

Wayne Everett, Member

MEMBRES OF THE CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ROGER PERREAULT ..... Chairman
GUS SONNEVELD ..... Vice-Chairman
ARLINGTON S. MAIR ..... Member
WAYNE EVERETT ..... Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITEE

Charles Huffman, Harrow, Ont ..... Chairman
James Jacklin, Elmwood, Ont. ..... Member
Paul Couture, St-Prosper, Qué. ..... Member
Paul Massicotte, Champlain, Qué. ..... Member
Charles Hill, Onslow, N.S. ..... Member
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, P.E.I. ..... Member
Fred Greer, Aldergrove, B.C. ..... Member

EXECUTIVE STAFF

H. Garth Coffin ..... Director of Economic Research and Secretary to the Board
Guy René de Cotret ..... Director General-Program Co-ordination
William G. Hopkins ..... Director of Traffic
Pierre B. Morin ..... Director of Finance

HEADQUARTERS

Address	**Mailing Address**	**Telephone/Telex**
Suite 504 5250 Ferrier Street Montreal, Quebec H4P 1L4	P.O. Box 2250 St. Laurent Postal Station Montreal, Quebec H4L 4Y7	(514) 283-7505 05-267-477

BRANCH OFFICE

401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver, B.C.	401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver, B.C. V6C 1S5	(604) 666-3363 04-55483

TABLE OF CONTENTS

Summary of Crop Year 1977-78 1

PART I Activities of the Board 2

A. Feed Grain Requirements 2

B. Feed Freight Assistance 7

C. Feed Grain Storage Program 8

D. Reserve Stock Program 8

E. Transportation and Storage 9

F. Research 15

G. Monitoring, Information and Consultation 17

H. Advisory Committee 18

I. Personnel 18

J. Financial Statements 19

PART II Summary of the Feed Grain Situation 23

A. World Grain Situation 23

B. United States Supplies and Utilization 23

C. Canadian Production Supplies and Utilization 23

D. Prices 24

LIST OF TABLES

Table 1 Grain Consuming Animal Units on Farms as of July 1st, by Region 2

Table 2 Total Production of Feed Grains In Eastern Canada and British Columbia 3

Table 3 Freight Assisted Shipments by Province of Destination and Type of Grain, Crop Year 1977-78 7

Table 4 Carrying Charges Paid to the Canadian Wheat Board During Crop Year 1977-78 8

Table 5 Feed Grain Stock Switches by the Canadian Wheat Board with Domestic Shippers, Crop Year 1977-78 9

Table 6 Subsidized Shipments of Feed Grains and Grain Products by Mode of Transport — British Columbia and Eastern Canada, Crop Year 1977-78 10

Table 7 Direct Rail Shipment of Feed Grains Ex Prairies and Thunder Bay Elevators by Province of Destination and Type of Grain, Crop Years 1976-77 and 1977-78 11

Table 8 Direct Rail Shipment of Wheat, Oats and Barley Ex Primary Prairie Elevators, (Plan "C" Shipments Only) to Eastern Canada, Crop Years 1974-75 to 1977-78 12

Table 9 Feed Grain Rail Transportation Rates to Selected Destinations as of July 31, 1974 to 1978 12

Table 10 Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats and Barley from Lakehead to Eastern Ports, Navigation Season 1975-76-77 15

Table 11 World Coarse Grain Production Exports, and Closing Stocks Trade Years Beginning July 1 26

Table 12 United States Supplies and Utilization of Feed Grains 1973-74 to 1977-78 27

Table 13 Feed Grains: Supplies and Utilization — Canada 1973-1978 28

Table 14 Production of Wheat and Feed Grains by Region in Canada 29

Table 15 Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Feed Grain Market, Prairies and Thunder Bay, Crop Years 1976-77 and 1977-78 30

Table 16 Commercial Disappearance of Western Feed Grain from the Licensed Elevator System in Canada, Crop Year 1977-78 with Comparisons 31

Table 17 Visible Supplies of Feed Grains at Eastern Transfer Elevators Close and Opening of Navigation, 1975-78. 32

Table 18 Domestic Feed Grains in Store in Eastern Transfer Elevators at the End of Each Month, Crop Year 1977-78 with Comparisons 33

Table 19 Annual Average Domestic Feed Grain Prices at Selected Locations, Crop Years 1976-77 and 1977-78 34

Table 20 Weighted Average Prices Reveived by Prairie Farmers for Non-Board Sales of Feed Grains Crop Year 1977-78 35

Table 21 Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports, Crop Years 1975-77 and 1977-78 36

Table 22 Monthly Average Selling Prices of Bran and Shorts at Selected Milling Points, Crop Years 1976-77 and 1977-78 37

Table 23 Monthly Average Prices Soybean Meal (49%) Decatur and Montreal, Crop Years 1974-75 to 1977-78 38

Table 24 Average Monthly Retail Prices of Formula Feeds by Provinces, Crop Year 1977-78 39

LIST OF FIGURES

Figure 1 Monthly Average Cash Feed Grain Prices — Thunder Bay & Chicago, Crop Years 1975-76 to 1977-78 4

Figure 2 Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal, Crop Years 1975-76 to 1977-78 5

Figure 3 Simple Average Monthly Retail Prices of Selected Formula Feeds in Canada, Crop Years 1975-76 to 1977-79 6

Figure 4 Rail Freight Rates for Feed Grains to Selected Destinations, July 31, 1970-1978 13

Figure 5 Commercial Stocks of Domestic Feed Grains in Various Positions at the End of Each Month, Crop Year 1976-77 and 1977-78 16

LIST OF APPENDIX TABLES

Exhibit I 20

Exhibit II 21

Exhibit III 21

Exhibit IV 22

Appendix Table I Livestock and Poultry Numbers On Farms at July 1, by Province, Selected Years 40

Appendix Table II Shipments, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province, Crop Years 1965-66 to 1977-78 41

Appendix Table III Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment, Crop Year 1965-66 to 1977-78 42

Appendix Table IV Monthly Average of Daily Canadian Wheat Board Domestic Prices of Feed Grain In-Store Thunder Bay 43

Appendix Table V Excerpt of Rates of Assistance to be Effective June 19, 1978 44

Appendix Table VI Metric equivalents 45

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ANNUAL REPORT - CROP YEAR 1977-78

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

RAPPORT ANNUEL - CAMPAGNE AGRICOLE 1977-1978

E R R A T A

Table 21 - page 36 :

Monthly Average Cash Feed Grain Prices By Terminal Ports - Crop Year 1976-77 and 1977-78

Tableau 21 - page 38 :

Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères par port terminal - campagnes agricoles 1976-1977 et 1977-1978

Listing for 3 U.S. CORN - should read as follows:

Les moyennes pour le MAÏS N° 3 AMÉRICAIN devraient être comme suit:

MONTRÉAL 1977-1978	QUÉBEC 1977-1978
90	91
92	93
93	94
96	98
98	99
100	101
101	105
111	114
120	124
129	131
126	128
117	118

****

SUMMARY OF CROP YEAR 1977-1978

DOMESTIC MARKET

1. Feed grain requirements for livestock and poultry in Eastern Canada and British Columbia increased by four percent last year, reflecting in particular, a rapid expansion in hog production in those regions.

2. A record corn crop in Ontario in 1977 and increased production of barley in the Prairies contributed greatly to an abundant supply of feed grains and reduced the requirement for imports of U.S. corn.

3. Despite a substantial increase from their low point in August 1977, non-Board prices of feed grains averaged the lowest in several years and remained below U.S. corn-competitive levels through most of the year. Prices of protein ingredients also averaged lower and remained more stable than in the previous year.

4. Freight assisted shipments of eligible feed grains increased by five percent to a level nearly 1.8 million tonnes, with payments amounting to $11,643,441.

5. The transportation system for domestic feed grains operated smoothly again in crop year 1977-78 and maintained a steady flow of feed grains to all major points. Rail freight rates increased by 7 to 10 percent in most cases in Eastern Canada, with lesser increases for vessel and truck movement. Domestic rail rates from certain Alberta to certain B.C. points were reduced while others remained unchanged.

6. Storage development programs were announced by the Federal Government in October 1977 for feed grain deficient areas of Eastern Canada and British Columbia. These programs are intended to expand feed grain storage capacity, and hence feed grain supply security, at feed mills and inland elevators in grain deficient areas.

7. In research, the Board published the results of a study conducted by Jean-Claude Dufour of Laval University entitled "L'entreposage des céréales fourragères au Québec: Situation et perspectives". This study analyzed the need for additional feed grain storage at the farm, feed mill and country elevator level.

8. Through its monitoring and information activities the Board continued to provide, to a growing clientele, a continued flow of current data on the domestic feed grain market situation. The principal means of dissemination of this information is by the Board's "Weekly Feed Grain Market Report" and the bi-weekly review entitled "Grain Facts".

WORLD MARKET

9. World total production of wheat and coarse grains declined slightly in 1977-78 but supplies remained large due to a rebuilding of stocks the previous year.

10. World trade in coarse grains remained at the record level of more than 83 million tonnes established in 1976-77. Canadian coarse grain exports declined slightly while those of the U.S. increased marginally to represent 62 percent of the world total.

PART 1
ACTIVITIES OF THE BOARD

The activities of the Canadian Livestock Feed Board relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework, the Board endeavours to co-ordinate various interests and find solutions to problems facing livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia.

More specifically, the Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and B.C. and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. The Board also administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for movement of western feed grains and Ontario corn and wheat for use by livestock in some parts of Eastern Canada and British Columbia.

One new activity which was assigned to the Board last year is the administration, (in consultation with Agriculture Canada), of the Local Feed Grain Security Program. This program is intended to encourage the expansion of feed grain storage at feed mills in grain deficit areas of Eastern Canada and British Columbia.

The various activities of the Board during crop year 1977-78 are described in more detail below along with a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage, and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in Part II of this report.

A. FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Eastern Canada and British Columbia is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production, and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these factors in crop year 1977-78 are outlined below.

1. Livestock Numbers - In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements for each class of livestock and poultry. These data are shown in Table 1.

TABLE 1

GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AS OF JULY 1st, BY REGION a/
(Thousand tonnes)

Region	1975	1976	1977r/	1978p/
Maritimes	466	405	456	470
Quebec	2,527	2,530	2,645	2,757
Ontario	3,307	3,457	3,495	3,643
British Columbia	593	510	518	529
TOTAL	6,893	6,902	7,114	7,399

a/ The data include the following categories of livestock converted to grain consuming animal units by the factor shown in parenthesis: dairy cow (1.13), bulls (0.45), dairy heifers (0.23), beef cows (0.11), beef heifers (0.18), calves (0.14), steers (0.68 for the Maritimes and Quebec, 0.45 for Ontario, and 1.13 for British Columbia), hogs (0.54), sheep (0.04), and all poultry (0.03). Each of these factors represents the estimated annual feed grain requirement in tonnes for the type of animal indicated, including an allowance for the average turnover of each type of animal within a given year. These estimates do not include data for Newfoundland. No allowance is made horses and other grain-consuming animals.

r/ Revised P/Preliminary

Grain consuming animal units in Eastern Canada increased by 4 percent while those in B.C. increased by about two percent during the 1977-78 crop year. Except for an increase in poultry numbers in B.C., all of this growth in animal units is accounted for by hog populations which more than offset a reduction in cattle numbers in most regions. The growth in hog numbers has been especially pronounced in Quebec and Ontario where the population on farms as of July 1st increased by 10 percent and 6 percent respectively during the year. Additional details on livestock and poultry numbers on farms in Canada may be found in Appendix Table I.

2. Local Crop Production - Total feed grain production increased in Ontario in 1977 while declining elsewhere with respect to 1976 output (Table 2). The growth in production in Ontario was accounted for by a record corn crop. The Ontario grain corn crop of 3.9 million tonnes represented 71 percent of all feed grain production in that Province and nearly 60 percent of total feed grain output in all of Eastern Canada and British Columbia.

In Quebec, total output of all feed grains in that Province fell short of the record level of 950 thousand tonnes achieved in 1971. The drop in feed grain output compared to 1976, coupled with the increase in grain consuming animal units in

Quebec last year, added to the demand for feed grains from sources outside the Province.

The drop of 25 percent in feed grain production in the Maritime Provinces in 1977 was due mostly to the reduction which occurred in Prince Edward Island following a very large crop there in 1976. In British Columbia, the majority of grain production occurs in the Peace River district which lies within the designated area of the Canadian Wheat Board and is far removed from the main livestock feeding areas in the rest of that Province.

TABLE 2

TOTAL PRODUCTION OF FEED GRAINS IN EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA a/ (Thousand tonnes)

Province	1974	1975	1976	1977
Prince Edward Island	157	137	202	157
Nova Scotia	30	25	31	23
New Brunswick	54	51	49	36
Quebec	727	907	844	825
Ontario	3,792	4,959	4,950	5,505
British Columbia	251	243	335	300
TOTAL	5,010	6,323	6,411	6,846

Source: Statistics Canada, Field Crop Reporting Series.

a/ Grains included in these estimates are as follows:
Maritimes and B.C. — oats, barley, mixed grains and wheat.
Quebec and Ontario — oats, barley, mixed grains, spring wheat and grain corn.

Additional information on grain production and supplies may be found in Part II.

3. ***Prices*** — After a sharp decline between May and August 1977, feed grain prices increased substantially until May 1978 before turning downward once again (Figure 1). One major exception to this general trend was non-Board barley which remained relatively steady throughout her year and was priced considerably below other grains much of the time. By mid-December, prices of all Western feed grains (non-Board) had fallen below the levels competitive with U.S. corn and they remained at a discount for the balance of the crop year. Similarly, Ontario corn was also priced below U.S. corn during the first half of the crop year. For the year as a whole, feed grain prices averaged the lowest in several years.

The prices of protein ingredients remained relatively stable and lower than the previous year. As shown in Figure 2, the price of soybean meal (49%) at Montreal dipped to a low of $226 in October before working its way back up to a peak of $285 per tonne in April 1978 as opposed to $377 per tonne a year earlier. The average price spread between Decatur and Montreal widened by $21 per tonne which is due, in part, to the decline in the value of the Canadian dollar.

The impact of grain and protein prices is reflected in the prices of formula feeds. As shown in Figure 3, the Canadian average prices of formula feeds rose somewhat during the year after bottoming out in the November-December period. The largest increase during the year occurred in broiler feeds, reflecting the relatively more rapid advance of wheat and corn prices as compared to other ingredients. For the year as a whole, however, formula feed prices averaged below those of a year earlier.

Taking prices as a whole, the impact of this factor on the demand for feed grains was positive and stimulative. With reasonable strength in the prices for most livestock and poultry products, the moderation in grain and feed prices in 1977-78 contributed to the expansion of livestock production and led to an increased demand for feed grains.

4. ***Feed Grain Utilization*** — As might be expected from the increase in animal units and the moderation in feed prices, the consumption of feed grains in Eastern Canada and British Columbia increased in crop year 1977-78. The utilization of Western wheat, oats and barley in these regions increased by approximately eight percent, reflecting the impact of lower prices of Western grains relative to U.S. corn.

The largest relative increase in Western grain usage occurred in British Columbia where consumption increased by about 20 percent. An increase of more than 10 percent occurred in Ontario despite a record corn crop in that Province in 1977. In the Atlantic Provinces and Quebec, the increased usage of Western grains was overshadowed by larger movements of Ontario corn to those regions. Among the feed grains utilized by the feed industry in Quebec last year Ontario corn purchases of 368 thousand tonnes surpassed Western wheat and were second in importance only to Western barley. In the Atlantic Provinces as a whole, Ontario corn has been the leading component of the non-indigenous grain supply since 1975-76 and the volume shipped now represents one third of the total grains and grain products supplied to that region from outside sources.

Imports of U.S. corn decreased last year in all regions, falling by 50 percent in Eastern Canada and by 25 percent in British Columbia. The largest decrease occurred in Quebec where shipments for domestic use from the transfer elevator system fell by 146 thousand tonnes. For the country as a whole, imports of U.S. corn in 1977-78 were the

FIGURE 1

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES – THUNDER BAY & CHICAGO CROP YEARS 1975-76 TO 1977-78



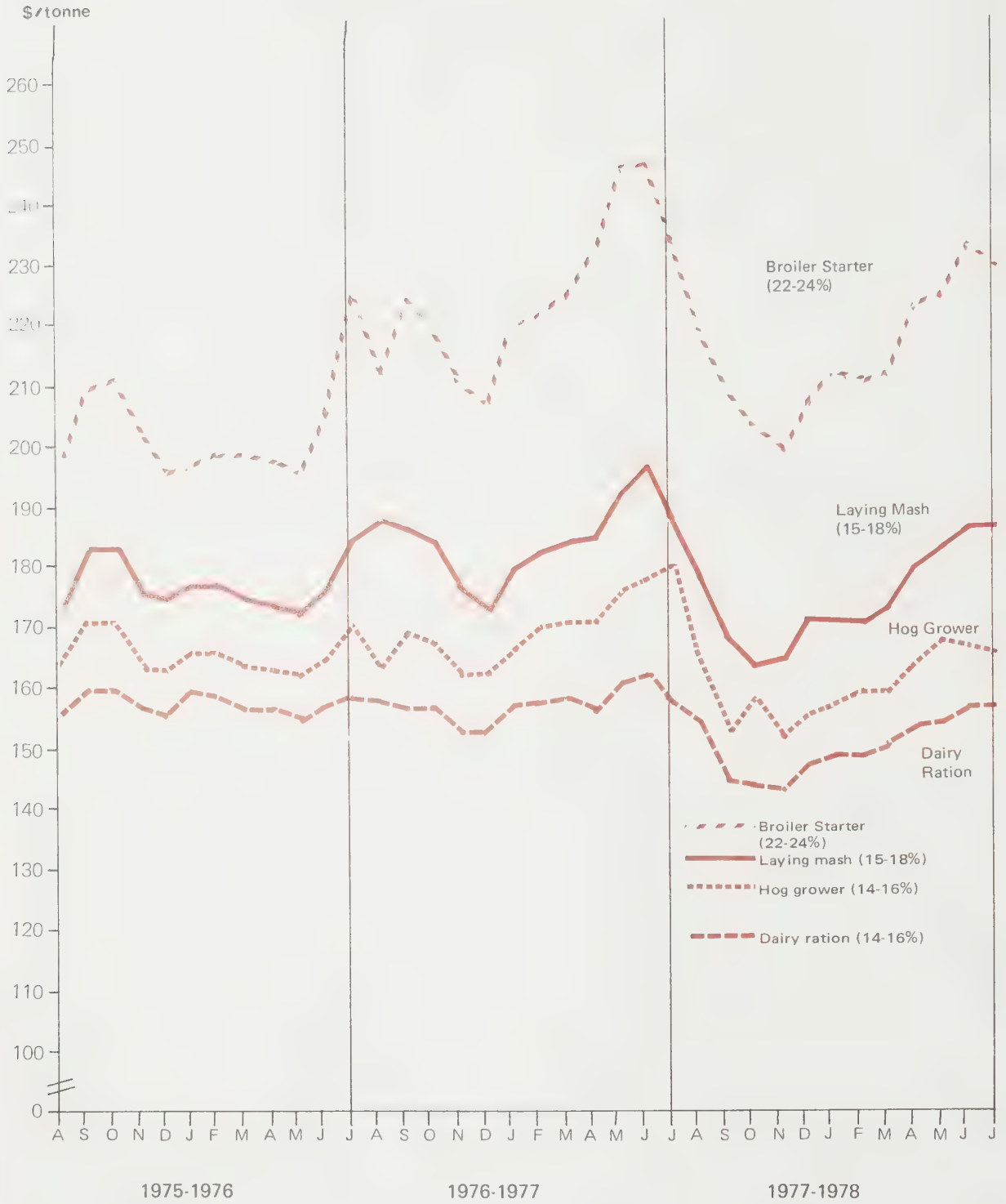
FIGURE 2

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL CROP-YEARS 1975-76 TO 1977-78



FIGURE 3

SIMPLE AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS IN CANADA CROP YEARS 1975-76 TO 1977-78



lowest since the 1970-71 crop year when the U.S. crop was reduced by blight.

In summary, the market for feed grains in Eastern Canada and British Columbia expanded considerably in 1977-78 and Canadian feed grains increased their share of that market.

B. FEED FREIGHT ASSISTANCE

1. ***Rates of Assistance and Expenditures*** — In order to restore greater equality in the balance of cost borne by livestock feeders in Newfoundland relative to those in other areas of the Atlantic Provinces, assistance rates to Zone 1 of Newfoundland were increased by $6 per tonne, to Zone 2 by 70 cents per tonne and to Zone 3 by $3 per tonne effective June 19, 1978. Rates to other areas of Eastern Canada and to British Columbia were unchanged.

An increase of five percent in the movement of assisted feed grains during crop year 1977-78 resulted in an expenditure increase of 1.3 million dollars to a total of 11.6 million dollars.

2. ***Freight Assisted Shipments*** — Shipments of eligible feed grains during crop year 1977-78 increased by some ninety thousand tonnes to a total of 1.8 million tonnes. Most of the increase was attributable to increased shipments of Western wheat and Ontario grain corn. By provinces, the usage of freight assisted feed grains increased everywhere expect in Newfounland where the volume fell by eleven thousand tonnes (see Table 3).

Ontario corn shipments to the Atlantic Provinces continued to increase during the crop year under review as did shipments to Northern and Eastern regions of Quebec which are eligible for freight assistance on Ontario corn. Shipments to other areas of Quebec also increased substantially. Ontario corn shipments to Newfoundland were down by 1,800 tonnes.

Increased corn production in the Province of Manitoba, coupled with lower industrial use, resulted in the movement of 6,240 tonnes of Manitoba grain corn for feed use in British Columbia.

A sizeable reduction in the number of claimants (present total of 528 versus 735 a year ago) resulted in fewer claims being processed. The total number of claims processed in 1977-78 was 11,188 compared to 12,529 a year earlier.

TABLE 3

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN CROP YEAR 1977-78 (Metric tonnes)

Province	Wheat [1]	Oats	Barley	Corn [2]	Screenings	Millfeeds	Total (Tonnes)	Expenditures $
Newfoundland	15,126	3,632	8,818	6,116	—	775	34,467	780,745
Prince Edward Island	5,802	3,771	11,660	5,643	335	1,664	28,875	418,893
Nova Scotia	28,996	13,364	36,604	61,173	25,975	10,149	176,261	2,002,196
New Brunswick	14,208	15,773	26,280	38,459	12,072	3,490	110,282	1,475,329
Quebec	265,397	210,424	469,517	86,161	1,342	78,569	1,111,410	3,582,516
Ontario	3,404	3,707	4,168	—	321	898	12,498	99,575
British Columbia	85,960	28,267	135,873	6,240	7,704	43,867	307,911	3,284,187
Totals 1977-78	418,893	278,938	692,920	203,792	47,749	139,412	1,781,704	11,643,441
1976-1977 [3]	370,126	272,351	698,669	147,861	25,584	178,273	1,693,507	10,383,446
1975-76 [3] [4]	413,571	356,604	768,743	113,845	89,012	464,506	2,206,653	18,440,220

1. Includes shipments of Sample Feed Grains and Eastern Wheat.
2. Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.
3. Totals include small volumes of rye.
4. Totals for 1975-76 are not comparable with later years due to changes in the Feed Freight Assistance Program in August 1976.

C. FEED GRAIN STORAGE PROGRAM

On October 17, 1977, the Government announced three new programs to expand feed grain storage in areas of Canada deficient in feed grain production. The three programs will extend over the next five to eight years and will have a total budget of up to $28 million.

The first program called "Local Feed Grain Security" will promote more security in local feed grain supplies through assistance to feed mills in feed deficient areas in Eastern Canada and British Columbia. Under this five-year program the federal government will pay storage and interest charges on any additional grain stocks carried by feed mills resulting from new storage capacity built after April 1, 1977. This program will be administered by this Board in consultation with Agriculture Canada.

Feed mill operators applying for assistance under this program will be required to provide, to the Canadian Livestock Feed Board, detailed information on their operations and plans for expansion, including data on inventories and grain usage over a three year period. Feed mills starting operation during the course of the program and , therefore, having no historical inventory pattern shall be eligible for assistance on 50 percent of their current inventory levels providing other conditions are met. This program will be limited to one application for each individual mill location.

Feed mill operations which receive other federal or provincial government assistance, after April 1st, 1977, for elevator space associated with or adjacent to the feed mill in question shall not be eligible for assistance under this Program.

The second program will encourage increased production of grain as a cash crop in areas where *new inland elevators* are built. Under this program, the federal government will pay up to half the capital cost of approved new elevator construction for storage of feed grains in feed grain deficient areas. Beginning in the fourth year of operation, forty percent of the government's contribution to their construction will be repayable based on the through-put of the elevator. Repayment will cease after the tenth year.

The third program will provide grants to *existing inland elevators* in feed grain deficient areas. The grants will amount to thirty percent of capital costs *for increased storage,* to a maximum of 150,000 dollars.

D. RESERVE STOCK PROGRAM

Under this program the Canadian Wheat Board undertakes to make reserve stocks of feed grain available at Quebec City, Montreal, Owen Sound, Vancouver, Halifax and Thunder Bay in accordance with Regulations prescribing the maximum quantity of grain which may be released and the conditions for release. Feed grain buyers, millers or livestock feeders in Quebec, Ontario, the Atlantic Provinces and British Columbia, who are unable to obtain their usual supply of Western feed grain due to dislocations in the transportation and handling system, may avail themselves of this program. The procedure is that they may borrow from the reserve stock and then replace the borrowed grain when their own shipment can be moved, provided that they have already ordered that grain through normal commercial channels.

The program operates under the supervision of the Reserve Stocks Management Committee consisting of representatives of this Board, the Canadian Wheat Board and the Canadian Grain Commission. The Committee is chaired by Mr. G. Sonneveld, Vice-Chairman of this Board.

The Government of Canada pays carrying charges on stocks of Canadian Wheat Board grains which are committed to the Reserve Stocks Program. In crop year 1977-78, carrying charges totalling 3.4 million dollars were paid to the Canadian Wheat Board under the Reserve Stocks Program, as shown in Table 4.

TABLE 4

CARRYING CHARGES PAID TO THE CANADIAN WHEAT BOARD DURING CROP YEAR 1977-78

RESERVE STOCKS

Month	Wheat	Oats	Barley	Total	Total Carrying Charges ($)
		(tonnes)			
August	81.6	29.3	111.1	222.0	290,507.81
September	81.6	19.6	124.8	226.0	283,099.80
October	81.6	16.7	128.9	227.2	291,601.18
November	81.6	28.7	111.9	222.2	276,528.23
December	81.6	46.3	87.1	215.0	280,795.30
January	99.5	50.0	67.5	217.0	281,866.87
February	106.5	43.5	64.9	214.9	257,921.56
March	82.0	38.7	94.3	215.0	294,375.81
April	82.0	37.6	95.4	215.0	290,570.98
May	119.5	19.7	75.8	215.0	297,701.42
June	91.5	15.1	108.4	215.0	285,946.43
July	82.0	14.7	118.3	215.0	299,181.00
Totals	1,071.0	359.9		2,619.3	3,430,096.39

Source: Canadian Wheat Board

Since there were no major disruptions in the movement of domestic feed grains during crop year 1977-78, no releases were made from these stocks. Furthermore, the Canadian Wheat Board was able to accomodate the needs of the trade by switching their Thunder Bay stocks for the equivalent trade stocks at Prairies points. A summary of these switches appears in Table 5.

TABLE 5

FEED GRAIN STOCK SWITCHES BY THE CANADIAN WHEAT BOARD WITH DOMESTIC SHIPPERS — CROP YEAR 1977-78
(Thousand tonnes)

Month	Wheat	Oats	Barley	Total
August	—	24.3	19.1	43.4
September	—	13.4	41.4	54.8
October	—	28.1	51.2	79.3
November	—	32.4	21.4	53.8
December	—	17.5	70.1	87.6
January	3.8	8.0	44.5	56.3
February	6.7	11.1	26.9	44.7
March	20.7	14.5	36.0	71.2
April	23.9	17.0	54.0	94.9
May	53.1	26.1	80.8	160.0
June	37.1	18.7	47.3	103.1
July	66.6	40.4	100.9	207.9
Totals	211.9	251.5	593.6	1,057.0

Source: Canadian Wheat Board

E. TRANSPORTATION AND STORAGE

During crop year 1977-78, and for the second year in a row, Canadian transportation modes were not affected by strikes and lengthy work stoppages sufficiently serious to obstruct the regular flow of feed grains. All factors considered, feed grains flowed relatively smoothly through the transportation network this past crop year.

1. ***Shipments by Mode of Transport*** — Data on subsidized shipments of feed grains and grain products by mode of transport, presented in Table 6, outlines the flow of feed grains from the Prairies and Peace River District to livestock producing areas in British Columbia and Eastern Canada where Feed Freight Assistance is still applicable. A small volume of millfeeds produced by Prairie flour mills and moving directly to feed mills outside the Prairies is also included in Table 6 as an eligible product under the Feed Freight Assistance Program.

The movement of 308 thousand tonnes of Western grains to British Columbia in crop year 1977-1978 reflects a 52 thousand tonnes increase (20 percent) from the previous crop year. The increased tonnage flowed primarily from the Prairies as 270 thousand tonnes originated there in 1977-78, compared to 207 thousand tonnes in 1976-77. On an overall percentage basis, Prairie origins increased their share to 88 percent of the B.C. market for Canadian grains versus 81 percent in 1976-77. Peace River origins declined from 13 percent in 1976-77 to 8 percent last year. The balance in each case was supplied from B.C. terminals.

The market share accounted for by truck movement from the Prairies, which had grown from 22 percent in crop year 1974-75, to 40 percent in 1975-76, and 56 percent in 1976-77, fell back slightly to 53 percent last year. This reflects the fact that CN Rail and CP Rail substantially reduced their freight rates in March 1st, 1978, to well below those charged by the truckers. The result was that there was a switch from truck transport to rail for that portion of the feed mills needs that could await rail service from the Prairies. This service may take up to three weeks compared to five days or so by truck once an order has been placed.

Trucking from the Peace River District increased by 9 percent from the 1976-77 movements as more truckers entered the transportation picture. While the truck percentage increased, the Peace River District shipments as a whole declined from 34 thousand tonnes in 1976-77 to 26 thousand tonnes in crop year 1977-78.

In the movement to Eastern Canada, total primary shipments from the Prairies, Thunder Bay elevators and Ontario at 1,474 thousand tonnes were 36 thousand tonnes more than those of the previous crop year. Recorded shipments to Georgian Bay-Upper Lake Ports and Lower Lakes-Upper St.Lawrence Ports were down from a combined total of 80.3 thousand tonnes to 5.5 thousand, primarily due to the elimination of feed freight assistance into this area and increased supplies of local crops in 1977-78. Shipments throught Lower St.Lawrence ports increased by 54 thousand tonnes from 1976-77 and Ontario corn shipments increased by 42 thousand tonnes. Direct rail shipments from Thunder Bay increased marginally by 11 thousand tonnes (2 percent increase). There were no appreciable shifts in the total modes of truck, rail and water transport other than an increase in the rail percentage from Ontario to Quebec and Maritime destinations. Table 6 indicates an overall 8 percent increase in rail shipments this crop year and a decline in truck share from 29 percent to 23 percent in 1977-78. In actual fact, truck shipments of corn were higher to Quebec but rail shipments of corn to Atlantic Canada were up even more and this accounts for the decline of 6 percent in the share moved by truck.

TABLE 6

SUBSIDIZED SHIPMENTS OF FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS BY MODE OF TRANSPORT — BRITISH COLUMBIA AND EASTERN CANADA CROP YEAR 1977-78

	Truck	Rail	Water	Total	Truck	Rail	Water	Total	Distribution by origins
	(000's of tonnes)				(Percentage)				
BRITISH COLUMBIA	**DIRECT SHIPMENTS EX PRAIRIES AND PEACE RIVER**								
From:									
Prairies Provinces[2]	142.5	127.3	—	269.8	52.8	47.2	—	100.0	87.6
Peace River District, B.C.	4.4	21.5	—	25.9	17.0	83.0	—	100.0	8.4
B.C. Terminals	8.5	3.8	—	12.3	69.1	30.1	—	100.0	4.0
	155.4	152.6	—	308.0	50.5	49.5	—	100.0	100.0
EASTERN CANADA	**PRIMARY SHIPMENTS EX PRAIRIES, THUNDER BAY AND ONTARIO**								
To:									
Georgian Bay and Upper Lake Ports[3]	—	—	4.2	4.2	—	—	100.0	100.0	.2
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports[2]	—	—	1.3	1.3	—	—	100.0	100.0	.1
Lower St. Lawrence Ports[5]	—	—	948.5	948.5	—	—	100.0	100.0	64.4
Maritime Ports[6]	—	—	25.9	25.9	—	—	100.0	100.0	1.8
Quebec and Maritimes - (Eastern Grains)[7]	34.8	115.1	1.1	151.0	23.1	76.2	.7	100.0	10.2
Shipments from Prairies and Thunder Bay[2]	.1	324.5	18.2	342.8	—	94.7	5.3	100.0	23.3
TOTAL PRIMARY SHIPMENTS a)	34.9	439.6	999.2	1,473.7	2.4	29.8	67.8	100.0	100.0
TOTAL FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS				1,781.7					
EASTERN CANADA	**SECONDARY SHIPMENTS BEYOND EASTERN TRANSFER ELEVATORS**								
From:									
Georgian Bay and Upper Ports[1,3]	4.2	—	—	4.2	100.0	—	—	100.0	.4
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports[1,4]	1.2	.1	—	1.3	92.3	7.7	—	100.0	.1
Lower St. Lawrence Ports[1,5]	909.8	30.5	8.2	948.5	95.9	3.2	.9	100.0	96.8
Maritimes Ports[1,6]	12.0	13.9	—	25.9	46.3	53.7	—	100.0	2.7
TOTAL SECONDARY SHIPMENTS b)	927.2	44.5	8.2	979.9	94.6	4.5	.8	100.0	100.0

1. Includes By-products of Western wheat milled in Eastern mills
2. Includes By-products of Western wheat milled in Prairie Region
3. Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia
4. Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott
5. Ports of Montreal, Sorel, Three Rivers, Quebec
6. Ports of Halifax, Summerside, St-John's Long Pond, Nfld.
7. Ontario grown Wheat and Corn

a. Initial movement ex West to first eastern storage position

b. Secondary shipment refers to mode of transport beyond eastern terminals fo feed mill or farm location

Secondary shipments beyond the primary elevators (Table 6) indicates the mode of transport utilized beyond the Eastern transfer elevators where the grains are first received. The overall volume re-shipped was down by 17 thousand tonnes from a year earlier resulting from the reduction in shipments from the Bayports due to larger local crops and the changes in the feed freight assistance program the previous crop year as noted above. Shipments from Lower St.Lawrence ports increased by 53 thousand tonnes while the relative shares by mode of transport remained about the same. From Maritime ports there was a shift from rail to truck which increased to 46 percent of the total as some shippers switched to truck on movements out of the Halifax elevator.

TABLE 7

DIRECT RAIL SHIPMENT OF FEED GRAINS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY ELEVATORS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN CROP YEARS 1976-77 AND 1977-78

(Thousand tonnes)

	CROP YEAR 1976-77					CROP YEAR 1977-78				
	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total
P.E.I.	2.1	.8	1.6	—	4.5	3.5	1.6	8.2	.1	13.4
N.S.	28.7	13.2	36.6	9.0	87.5	26.1	14.9	33.7	24.6	99.3
N.B.	11.5	11.0	28.8	3.3	54.6	11.5	13.4	23.9	10.8	59.6
Que.	.3	53.0	61.4	1.2	140.6	33.8	52.0	58.3	1.3	145.4
Ont.	25.0	2.0	2.0	—	4.3	.1	.1	.1	.1	.4
Total	67.6	80.0	130.4	13.5	291.5	75.0	82.0	124.2	36.9	318.1
%	23.2	27.4	44.7	4.7	100.0	23.6	25.8	39.0	11.6	100.0

Source: C.L.F.B. freight assistance payment statistics.

Direct rail shipments of freight assisted traffic to Eastern Canada from Prairies and Thunder Bay totalled 318.1 thousand tonnes (Table 7) during crop 1977-78 versus 291.5 thousand tonnes during 1976-77, an increase of 27 thousand tonnes. The tonnage increase was primarily to the provinces of Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick with the major product increase being No. 1 feed screenings to Nova Scotia and New Brunswick. Ontario reported shipments are low because tonnage movement statistics are no longer available to the Board following the feed freight assistance zone rate modifications of August 1st, 1976.

Aside from the overall increase of 27 thousand tonnes of Western grains this crop year (Table 7), freight assisted shipments of Ontario corn to the province of Quebec, and East thereof, increased by 50 thousand tonnes over 1976-77 shipments. The increase is attributed in part to the large Ontario corn crop and market factors which made corn a highly competitive substitute for Western and U.S. grains.

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at primary elevators in the Prairies, referred to as Plan "C" shipments, are included in Table 7 but these data are also shown separately in Table 8 in greater detail showing Province of origin and destination. This method of shipment, by-passing the Thunder Bay elevators, was up 9 thousand tonnes over the previous year. There is considerable interest in direct shipment from the Prairies to Eastern Canada but a more rapid growth in Plan "C" shipments has been hampered by shortages of the required grades of grain and problems in obtaining sufficient box cars at the times and places required to realize the full potential of "Plan C" shipments. The Maritime Provinces continue to be the prime users of Plan "C" grain and Alberta remains the main province of origin.

2. ***Freight Rates*** — Transportation rates have not yet moved to metric units but are shown as such in this report for consistency of presentation. The target date for metric conversion is 1981 for truck and 1983 for rail quotations. Anyone wishing to convert the data in freight rate tables following may refer to the footnotes accompaning each table or to the conversion factors in the appendix.

a) ***Rail Rates*** on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada increased June 2nd, 1978 (Table 9) reflecting increased railway labour and operating costs. To CNR—CPR serviced destinations in N.B. — P.E.I. — N.S., the increase amounted to $2.43 per tonne (or 9.7 percent on average) and by $2 per tonne, (or 7.7 percent) to Nova Scotia destinations serviced by the Dominion Atlantic Railway. The rates to Quebec increased by approximately $1.90 per tonne (10 percent) and to Ontario by $1.33 per tonne (8.3 percent). Rail rates for feed grain shipped from Thunder Bay are structured to remain generally competitive with the movement of grain by vessel from Thunder Bay through the Eastern transfer elevators from Prescott Ontario to Halifax, thence by truck to the feed mills. Since 1970, rail rates to Eastern Canada have almost doubled as shown in Figure 4 for a few selected destinations. But in the main, the rail feed grain rate structure has remained relatively competitive with the water mode on a "Total cost FOB feed mill" basis.

Precise data on rail rates is found in Table 9. Of particular importance to the Eastern receiver was

TABLE 8

DIRECT RAIL SHIPMENT OF WHEAT, OATS AND BARLEY EX PRIMARY PRAIRIE ELEVATORS, (PLAN "C" SHIPMENTS ONLY) TO EASTERN CANADA — CROP YEARS 1974-75 TO 1977-78
(Thousand tonnes)

	ORIGIN				DESTINATION			
	Alberta	Sask.	Manitoba	Total	Ontario	Quebec	Maritimes	Total
Crop year 1974-75	15.1	24.0	33.0	72.1	9.6	10.9	51.6	72.1
Crop year 1975-76	53.3	2.9	19.1	75.3	7.4	12.8	55.1	75.3
Crop year 1976-77	48.8	1.1	4.6	54.5	.6	4.6	49.3	54.5
Crop year 1977-78	41.0	5.9	16.8	63.7	.1	11.0	52.6	63.7

Source: C.L.F.B. freight assistance payment statistics.

the change in the revised feed grain rail tariffs to the effect that the rates would apply in railway supplied box cars only, effective June 2nd, 1978. However, the railways will permit shippers or receivers to supply their own hopper cars for the movement from Thunder Bay at the standard grain hopper car minimums and at a rate of 8 cents per 100 pounds *below* the 120,000 pound box car rate. The railways took this action because they could only supply a small percentage of the hopper cars requested by the shippers and receivers and those who could not get hopper cars were dissatisfied.

Feed grain rates from the Peace River District to British Columbia (Table 9) remained unchanged again last year. From the Prairies, using Calgary as an origin base, grain rates were not changed to Kamloops or Victoria, B.C. this past year. However, from Calgary area, rail rates were reduced on March 1st, 1978, from $18.74 per tonne to $16.31 to selected Fraser Valley and a few interior destinations by CN Rail — CP Rail in an attempt to gain back the traffic lost to truckers over the past few years. The average truck rate from Calgary area to Fraser Valley points was $18.74 per tonne and the railways successfully recovered a sizeable volume by reducing their rates from various selected origins between Calgary and Edmonton at their reduced $16.31 tonne rate.

TABLE 9

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS AS OF JULY 31, 1974 to 1978
($ per tonne) a/

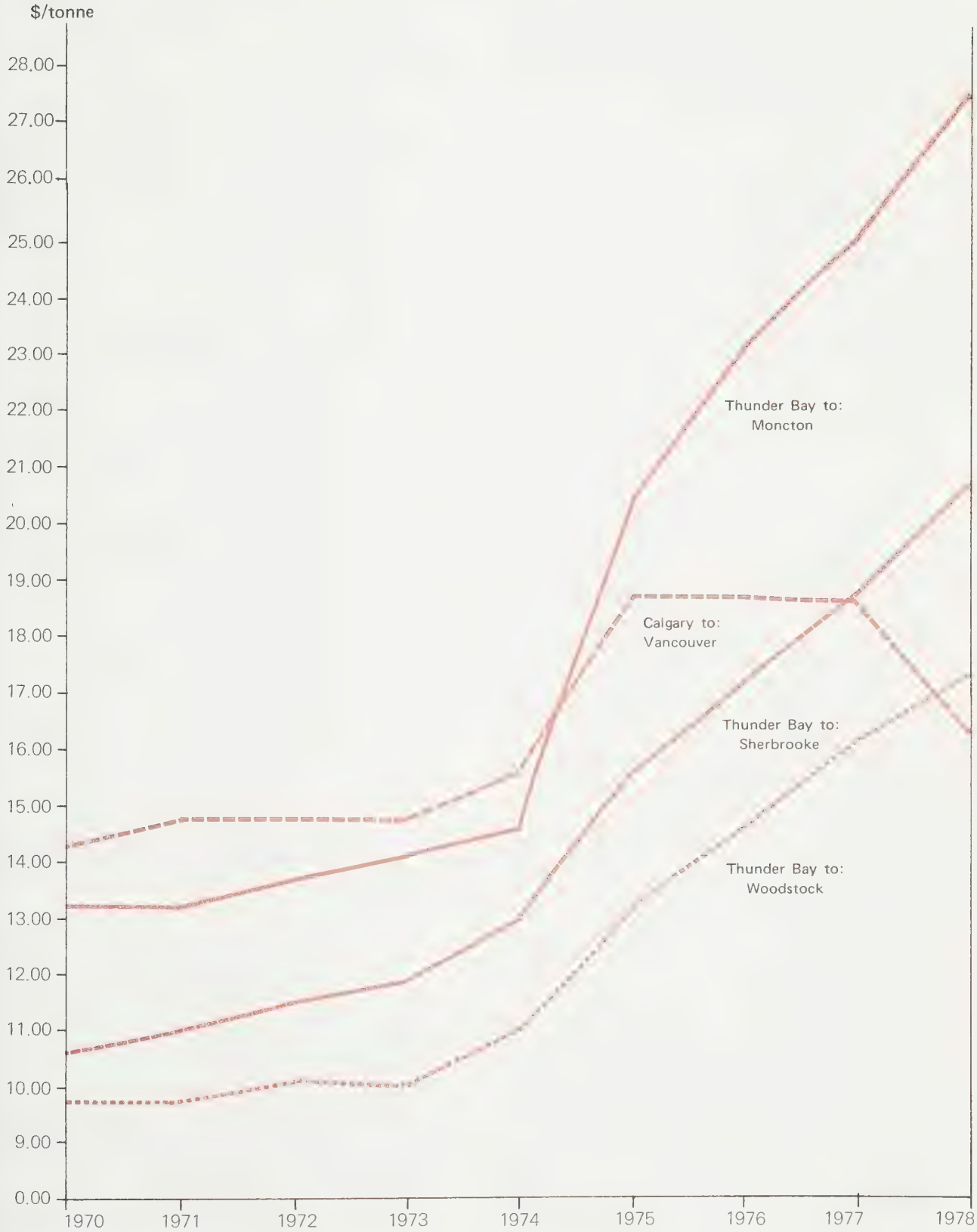
Destinations	1974	1975	1976	1977	1978
Ex Thunder Bay, Ont.					
To:					
Port Williams, N.S.	14.77	21.38	24.03	26.00	28.00
Truro, N.S.	11.90	17.86	20.50	22.48	24.91
Moncton, N.B.	14.55	20.50	23.15	25.13	27.56
Sussex, N.B.	15.21	21.16	23.81	25.79	28.22
Charlottetown, P.E.I.	16.76	22.71	25.35	27.34	29.76
Chicoutimi, Que.	13.89	16.53	18.08	19.62	21.61
St.Jérôme, Que.	11.68	14.33	15.87	17.42	19.18
Sherbrooke, Que.	13.00	15.65	17.20	18.74	20.72
Ottawa, Ont.	11.02	13.23	14.55	16.09	17.42
Owen Sound, Ont.	11.02	13.23	14.55	16.09	17.42
Woodstock, Ont.	11.02	13.23	14.55	16.09	17.42

	1974		1975		1976		1977		1978	
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.
Ex. B.C. Peace River District and Calgary										
To:										
Kamloops, B.C.	11.24	10.36	13.45	12.35	13.45	12.35	13.45	12.35	13.45	12.35
Vancouver	16.98	15.65	16.98	18.74	16.98	18.74	16.97	18.74	16.97	16.31
Victoria, B.C.	18.52	17.64	18.52	21.16	18.52	21.16	18.52	21.16	18.52	21.16

a. To convert these data to dollars per short ton, multiply by 0.9072; to convert to cents per hundred weight, multiply data in this table by 0.0454.

FIGURE 4

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS JULY 31st, 1970-1978



There were various other rail increases during crop year 1977-78 not listed in Table 8 that affected grain and grain products. On september 1st, 1977, Railway Agreed Charges were increased 10 percent, on average. On July 1st, 1978, there was a general 7 percent increase which applied to non-competitive railway tariffs other than feed grain and Agreed Charges which were increased at different dates and varying percentages as outlined above.

Corn rates from Southwestern Ontario increased on January 1st, 1978, by 7 percent to all Province of Quebec points except the highly truck competitive destinations within a 50 mile radius of Montreal where the rates were unchanged. The size of the increase to Montreal, Sorel, Trois-Rivières, Quebec City and nearby area was $1.10 per tonne. Also on January 1st, 1978, corn rates to the Maritimes increased by a flat $1.54 to all Nova Scotia, Prince Edward Island and New Brunswick destinations served by CN and CP Rail. For points served by the Dominion Atlantic Railway, corn rail rates were increased by $1.76 per tonne.

b) ***Water Rates*** — During the 1977 season of navigation, lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley to Eastern ports continued to move upwards (Table 10). For the 1977 season wheat rates moved up 46 cents per tonne to the Bayports, up and down fractionally between Port Colborne and Prescott, up 11 cents on average between Montreal and Quebec, and down $1.21 per tonne to Halifax. Vessel rates for oats increased 37 cents per tonne to Bayports, 33 cents to Toronto, 93 cents to Prescott, and 29 cents on average between Montreal and Quebec; no oats were moved via water to Halifax this season. Vessel rates for barley were down 3 cents to the Bayports, up 95 cents to Toronto, up 27 cents to Prescott, up 37 cents per tonne at Montreal, up 10 cents at Trois-Rivières, down 18 cents at Sorel and down 14 cents at Quebec. The water cost on barley to Halifax increased 57 cents per tonne.

The vessel fuel surcharge which was first imposed in 1974 by vessel operators to protect themselves against rapidly escalating fuel expenses increased in 1977 to St. Lawrence ports by 14 cents a metric tonne on wheat, 20 cents on oats and 22 cents on barley. This fluctuating fuel surcharge is applicable on top of the regular grain freight rate.

c) ***Truck Rates*** from the Prairies to British Columbia remained unchanged again this year to those destinations where there is rail competition. The truckers had scheduled an increase for April 1st, 1978, but had to withdraw their application in light of the CNR—CPR substantially reducing their rates to Fraser Valley, points on March 1st, 1978. Eastern truck rates in Ontario and Quebec moved up an average of eight percent for vehicles employed in the feed grain transportation industry.

Fourteen new truck companies registered with the Board to become eligible to haul freight assisted products. Claimants under the Feed Freight Assistance Regulations are required to use their own trucks or utilize common carriers who are registered with the Board. The common carriers must file their tariffs with the Board as well as meeting the requirements outlined in the Regulations.

3. ***Storage*** — The Board played a consultative role in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements at both the Quebec City and Halifax elevators for the winter of 1977-78. Storage space was allocated by the Canadian Grain Commission to users of these facilities, based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

Because of the importance of the St.Lawrence Seaway in the movement of feed grain to Eastern Canada, stocks of feed grains in the transfer elevator system represent a major component of the feed grain supply for this region. These stocks become especially important during the winter months when navigation is closed down. The build-up of winter stocks in Eastern transfer elevators must typically await the clearance of export grains from these positions late in the shipping season. Then a race with the weatherman ensues to get domestic feed grains in position before freeze-up. This usually results in a rapid build-up of stocks in the transfer elevators during the November-December period, followed by a more gradual draw-down in stocks during the winter and spring months.

The ability of the system to accomodate this surge in demand for the Eastern domestic market depends on several factors, including the timely transfer of stocks from the primary elevators in the Prairies to Thunder bay. This movement must be co-ordinated with a similar surge in the transfer of milling wheat and other grains for industrial uses, as well as the ongoing export movement. The co-ordination of this movement within the Prairie region (to terminal positions) is the responsability of the Canadian Wheat Board.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past

TABLE 10

WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS AND BARLEY FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS, NAVIGATION SEASON 1975—77

($ per tonne) a/

	WHEAT			OATS			BARLEY		
Port of Discharge	1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977
Georgian Bay Ports	3.391	3.425	3.780	6.108	7.061	7.430	3.927	4.593	4.560
Port Colborne	4.461	4.700	4.730	—	8.267	—	—	4.924	—
Toronto	5.174	5.449	5.470	8.754	9.254	9.580	7.555	8.006	8.960
Kingston	5.008	5.611	5.050	—	—	—	6.315	—	—
Prescott	5.438	5.721	5.990	8.611	8.877	9.810	6.701	7.096	7.370
Montreal	5.666	5.868	5.930	8.929	9.279	9.580	6.761	6.922	7.180
Sorel	5.717	5.798	5.950	9.422	9.402	9.650	6.894	7.243	7.060
Trois-Rivières	5.765	5.802	5.930	9.071	9.078	9.320	6.876	7.087	7.180
Québec	5.725	5.817	5.930	8.857	9.208	9.560	6.600	7.206	7.070
Halifax	10.358	11.225	10.470	—	—	—	12.998	13.673	14.240

a. To convert these rates to the basis of cents per bushel, multiply the appropriate rate by the following factors: Wheat 2.722
Oats 1.542
Barley 2.177

Source: derived from Canadian Grain Commission Bulletin 752.4

two crop years are shown in Figure 5. Some problems were encountered in the Eastern domestic movement due to congestion on the Seaway in late 1977. Fortunately mild weather permitted the extension of the shipping season until most vessels were able to complete their deliveries.

The fact that stocks of domestic grain in Eastern positions did not reach the target level at the close of navigation was made less serious by the larger supplies of Ontario corn and other local grains last year. Additional details on stocks in Eastern positions may be found in Part II.

F. RESEARCH

The research activity of the Board focusses primarily on various economic aspects of feed grain production, marketing, transportation, handling and storage in Canada. The intent is to zero in on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

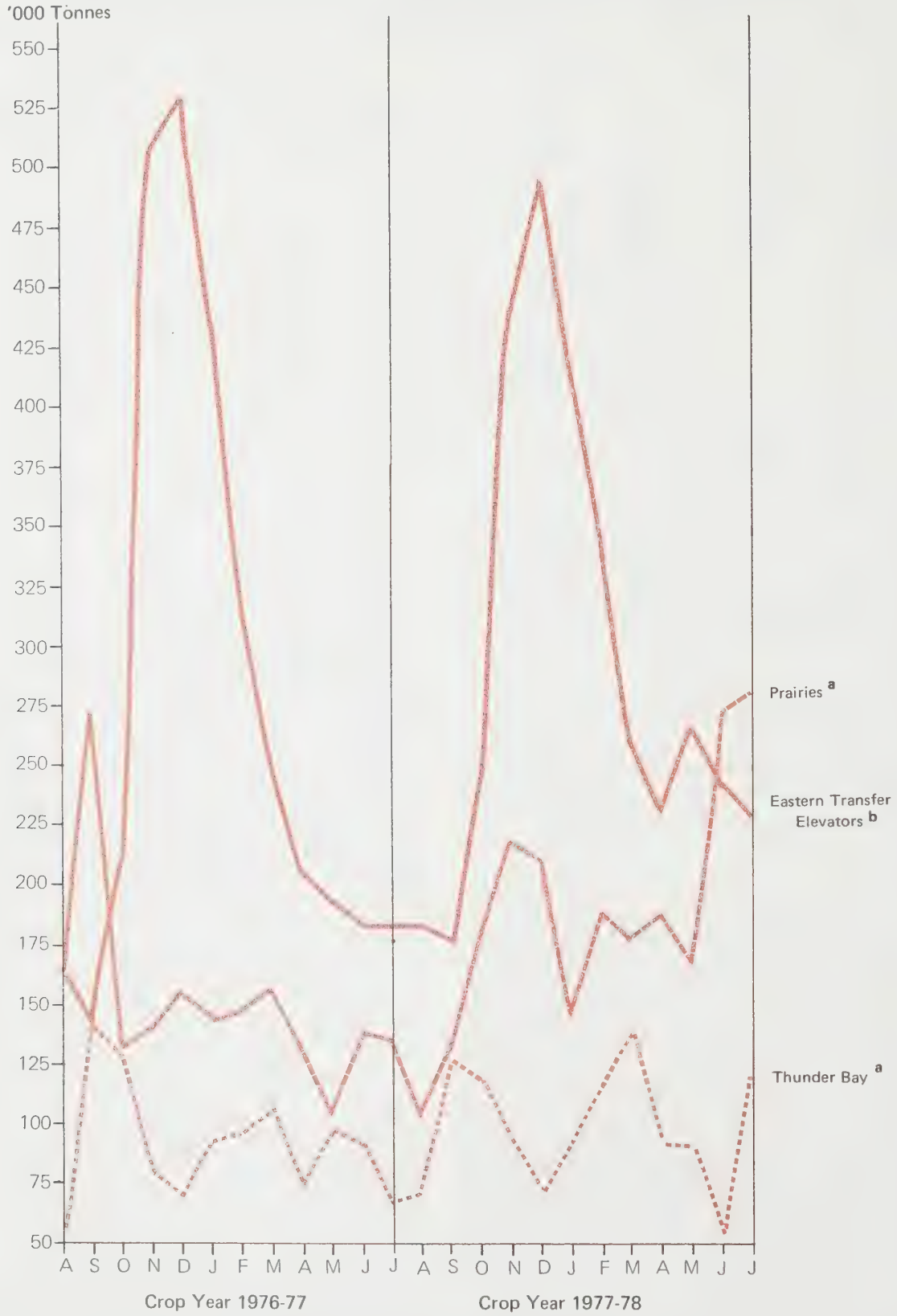
In 1978, the Board published a report entitled "L'entreposage des céréales fourragères au Québec: Situation et perspectives" (Feed Grain Storage in Quebec: Situation and Outlook). This study, conducted by J.-C. Dufour of Laval University, examined the trends in feed grain production and utilization in Quebec, problems of handling and marketing locally grown feed grains, and alternative means of improving the marketing of those grains in the context of the present supply patterns.

While foreseeing no major changes in consumption of feed grains by 1982, the study recognizes a possibility that grain production could be increased by 25 — 30 percent by that date, given certain improvements in production and marketing of local grains. Among the constraints identified by the study are inadequate storage and drying capacity to enable locally produced grains to compete effectively with those of more uniform quality and continuous supply from outside the Province. To overcome those problems the study recommends the construction of (a) seven regional storage and drying units representing a total capacity of 80,000 tonnes; (b) additional storage space at feed mills in the amount of 61,500 tonnes and, (c) additional on-farm storage in the amount of 127,500 tonnes. (Federal and provincial assistance programs announced during the crop year are now in place and are designed to expand storage and handling facilities along the lines suggested by the study.)

The Dufour study contains other recommendations regarding the production and marketing of grains in Quebec, including: the extension of land drainage, greater use of wet corn in feeding programs to avoid high drying costs, installation of a grading system for local grains based on that in effect in other parts of the country, improved information programs for producers, renovation of certain storage facilities in the Port of Montreal and serious study of the possible use

FIGURE 5

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH CROP YEARS 1976-77 & 1977-78



[a]Non-Board stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay. (Can. Grain Commission)

[b]Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use as livestock feed in Canada. (CLFB)

of unit train for direct shipment of Western feed grains.

Another study was commissioned by the Board last year to Broadwith, Hughes and Associates of Guelph, Ontario, dealing with "Price Differentials and Trade Flows for Feed Grains In Eastern Canada". This study examines the price and demand relationships among Western feed grains, U.S. and Ontario corn during the period 1968-76. Although the study was not completed by the end of the crop year under review, preliminary results indicate that the demand for feed grains of different origins is very sensitive to the relative prices of those grains. For example, it has been estimated that a 10 percent increase in the price of corn relative to the price of barley at Montreal is likely to result in a decrease of 23 percent in the demand for corn. Conversely, assuming that prices of Western wheat, oats and barley follow the same trend, a ten-percent increase in the price of barley at Thunder Bay relative to U.S. corn at Chicago, (other things being equal) is likely to decrease the market share of Western grains in Eastern Canada by one-third. These findings underline the importance of Western grains being priced competitively with corn, in order to maintain their share of the market.

During the spring of 1978, the Board undertook to up-date its survey of feed grain storage and transportation at feed mills in British Columbia. An earlier survey conducted in 1973 proved useful in finding solutions for several storage and transportation problems in that Province. It is the Board's intention to publish the results of this survey once the study has been completed.

The Board also continued its support of a research project being carried out by Dr. George Winter of the University of British Columbia on the "Economics of Forages in Canada". This study will examine the economics of production, harvesting and utilization of forage crops in Canada and any action required to improve the role of this important source of animal feed in the future. Completion of this study is expected in early 1980.

In addition to its involvement with these projects, the economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in various ways the Board's monitoring and information programs.

G. MONITORING, INFORMATION AND CONSULTATION

Through its "Weekly Feed Grain Market Report" and its bi-weekly publication "Grain Facts", the Board has continued to keep the feed grain-livestock sector informed on developments, not only in the Canadian and U.S. feed grains sectors, but in all major areas of the world grain trade. Both publications are intended to provide comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

The operations of the Domestic Feed Grain Market were highlighted by the release of a semi-annual and annual review prepared for the Board by Market Analyst Douglas Mutch.

The Board also continues to collect and process data on prices of mixed feeds with the cooperation of the feed industry. The number of livestock, poultry and turkey feeds covered by this survey was increased last year to accommodate the users of these data, such as National Farm Products Marketing Council and others.

Information on grain and feed prices, supplies and movement, resulting from the monitoring activities of the Board are being provided on a continuing basis to an ever increasing number of federal and provincial departments and agencies, national and provincial farm organizations and grain and feed trade associations.

As in the past, the members and staff of the Board have maintained an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices, supplies and movement of feed grains, availability of storage space, marketing, transportation and other related subjects.

The Traffic Department continues to play a major role in rail rate negotiations between representatives of farm organizations, trade associations and railways. These rate meetings are held each year in Toronto, Montreal, Moncton and Vancouver. A special meeting was also held in June 1978 with railway representatives in Toronto to discuss availability of hopper and box cars for the movement of the Ontario corn crop. This meeting was co-ordinated by the Board in conjunction with the Ontario Grain and Feed Dealers Association.

In addition, the Board has met on a regular basis with the Canadian Wheat Board to discuss the movement of feed grains to meet domestic needs in Eastern Canada and British Columbia, the corn-competitive pricing formula, the car supply and switching programs, the availability of feed grains under the reserve stock program and other matters of mutual concern.

In the same vein, continuous contact is maintained by the Board on an ongoing basis with other federal and provincial departments and agencies.

Periodic meetings with all these groups enables the Board to more effectively assess the problems confronting the grain producing, marketing and feeding sectors and achieve a better understanding of how best to deal with them.

H. ADVISORY COMMITEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at the Board headquarters at least once each year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices and consumption of feed grains that it may deem necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board".

The Advisory Commitee met with the Board on two occasions during crop year 1977-78. The first meeting was held in Ottawa in December, coinciding with the Agricultural Outlook Conference. On this occasion the Committee examined various aspects of feed grain supplies and marketing, including a review of the operation of the domestic feed grain market, grain storage and transportation matters.

The second meeting was held in Montreal in April 1978. At that time the Committee again examined developments in the areas of grain transportation and freight rates, storage programs, operation of the domestic market and the impact of U.S. policies. The Committee and Board also visited with officials of the Port of Montreal to learn about planned modifications of grain handling facilities and the impact of these on feed grain marketing.

On this occasion, Mr. Fred Greer of Aldergrove, B.C. was welcomed as a recently appointed member of the Advisory Committee. Mr. Greer had previously served as Manager of the Otter District Farmers' Institute and has had many years of experience in the feed industry in British Columbia. His appointment to the Committee filled a vacancy created by the nomination of Mr. Wayne Everett as a Member of the Board.

I. PERSONNEL

Several changes occured among the Board Members and staff during the crop year under review.

Mr. James M. McDonough was appointed to the Canadian Transport Commission in August 1977, after having served as an active Board Member from April 1968 until March 1973. At that time, Mr. McDonough assumed an inactive status as a Board Member while working on transportation studies with the Canada Grains Council and subsequently the Hall Commission. Prior to his appointment to the Board, Mr. McDonough had worked in the grain trade and in the feed grains administration of Agriculture Canada in Ottawa.

Mr. Lyall A. Currie of White Rock, B.C. retired in October 1977, having served as a Member of the Board since April 1973. In that capacity, he contributed the benefit of many years of experience and a vast knowledge of Canadian Agriculture. Until his appointment as Board Member, Mr. Currie had served as Chairman of the Board's Advisory Committee from its inception in 1967.

In December 1977, Mr. Wayne Everett of Monte Creek, B.C., was appointed, by Order-In-Council, to the Board. Mr. Everett was a member of the Board's Advisory Committee at the time of this nomination. He operates a cow-calf and feedlot enterprise in the Kamloops area of B.C. and he is a member of various farm organizations including the B.C. Cattlemen's Association.

Mrs. Lise-Marie Côté was hired by the Board as a Research Economist in April 1978. After earning a Bachelor of Science degree in Agricultural Economics from McGill University, Mrs. Côté held various positions at the Food Systems Branch of Agriculture Canada and at the time of her employment with the Board was Bilateral Food Aid Coordinator with the Bilateral Programs Advisory Group of the Canadian International Development Agency in Ottawa. Mrs. Côté replaces Mr. André Harbec who accepted a position with the Union des Producteurs Agricoles in March 1978.

The Board was saddened by the death of Mr. W.S. Carr of Vancouver, B.C. who passed away on May 15, 1978. Mr. Carr was a federal public servant since May 1940 and joined the Board as its B.C. Supervisor in April 1967. Mr. Carr's many years of faithful service to the public will be well remembered.

As in the past, the Board continued to work toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal government to provide equal opportunities for women in employment, training, development and career opportunities in its public service.

J. FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1978, together with the Auditor General's report can be found on the following pages (Exhibits I to IV).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a *fiscal* year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a *crop* year basis. Hence, the data do not correspond exactly, due to this difference in time periods.

EXIBIT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VERIFICATEUR GENERAL DU CANADA

The Honourable Eugene F. Whelan, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
Ottawa, Ontario

I have examined the balance sheet of Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1978 and the statements of operations and deficit for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements give a true and fair view of the financial position of the Board as at March 31, 1978 and the results of its operations for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Board, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

Auditor General of Canada

Ottawa, Ontario
July 17, 1978

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
(Established under the Livestock Feed Assistance Act)

Balance Sheet
as at March 31, 1978

ASSETS	1978	1977
Current		
Due from in respect of parliamentary appropriations	$1,122,510	$1,083,919
	$1,122,510	$1,083,919

LIABILITIES	1978	1977
Current		
Accounts payable and accrued liabilities	$46,272	$40,963
Freight assistance payable	1,406,738	1,253,504
	1,453,010	1,294,467
Provision for employee termination benefits	71,533	72,643
	1,524,543	1,367,110
DEFICIT OF CANADA		
Deficit not recoverable during the year from parliamentary appropriations	402,033	283,191
	$1,122,510	$1,083,919

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Certified correct

Director of Finance

Approved on behalf of the Board

Chairman

EXHIBIT III

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Statement of Operations
for the year ended March 31, 1978

	1978	1977
Freight assistance on feed grains	$11,035,641	$11,976,801
Administrative expense		
Salaries	425,802	385,679
Employee benefits	38,585	32,325
Professional and special services	72,180	54,328
Communications	52,817	44,412
Travel	44,551	37,591
Publication of reports	45,441	37,211
Rentals — accomodation	38,846	31,928
— office equipment	12,795	13,316
Accounting and cheque issue services	35,000	30,000
Stationery and office supplies	20,658	18,881
Employee termination benefits	(1,110)	13,381
Office renovation	—	5,930
Equipment and office furniture	2,976	4,434
Advisory committee fees	4,937	2,600
Miscellaneous	6,902	6,335
	800,380	718,371
Cost of operations	$11,836,021	$12,695,172

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

EXHIBIT IV

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Deficit
for the year ended March 31, 1978

	1978	1977
Balance at beginning of year	$283,191	$347,619
Cost of operations	11,836,021	12,695,172
	12,119,212	13,042,791
Recovered from parliamentary appropriations	11,682,179	12,729,600
Services provided without charge by a government department	35,000	30,000
	11,717,179	12,759,600
Balance at end of year	$402,033	$283,191

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
Notes to the Financial Statements
March 31, 1978

1. Nature of activities

The objectives of the Board are to ensure the availability of feed grain to meet the need of livestock feeders, the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain, and the maintenance of reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada and British Columbia.

2. Significant accounting policies

a) Basis of presentation

The claims for freight assistance are recorded as expense in the period in which the shipment takes place.

Payments made in April up to the extent of the available parliamentary notes and chargeable of the previous year's appropriations are recorded as due from Canada in respect of parliamentary appropriations.

b) Furniture and equipment

Purchases of furniture and equipment are recorded as administrative expense in the year of acquisition.

c) Accounting and cheque issue services

The Board includes as an expense in the statement of operations services provided without charge by a government department and a corresponding amount is credited in the statement of deficit.

PART II
SUMMARY OF THE FEED GRAIN SITUATION

A WORLD GRAIN SITUATION

1. ***Production and supplies*** — World total wheat, coarse grain and rice production in 1977-78 totalled 1,322 billion tonnes, 31 million tonnes lower than the record harvest of 1976-77. Even with a lower production, however closing stocks have remained high at 184 million tonnes due to a global consumption estimate of only 1,138 billion tonnes.

Of the total supplies, wheat production amounted to 381 million tonnes second only to the record of 418 million tonnes and well above the 1972-76 average of 371.2 million tonnes. Coarse grain production, (which includes rye, maize, barley, oats, sorghum, millet and mixed grains) amounted to 694 million tonnes (Table 11). This represented an increase of around two percent on the previous year's total of 269 million tonnes. The record U.S. corn crop had obvious effects on prices for all feed grains, mostly during the summer of 1977. The market strengthened somewhat as the season advanced as information then available pointed toward a wheat and coarse grains stock reduction of about 7 million tonnes relative to the 1976-77 ending stock level of 172 million tonnes. World rice production reached a record of 362 million tonnes with the People's Republic of China registering a production of 126.5 million tonnes.

2. ***Trade*** —World exports of wheat and coarse grains reached an all time high of 151 million tonnes in 1977-78. The attainment of the 1977-78 export levels were influenced by the extent of export flows from the U.S. to the U.S.S.R., the development of livestock-product and animal feed demand in developed importing countries and the relative success of the Southern Hemisphere's production. World coarse grain exports amounted to 82.2 million tonnes repeating the record export level of 1976-77 (Table 11). The world's major exporting countries, representing about forty percent of the world total coarse grain crop, accounted for eighty-eight percent of world exports, down slightly from 1976-77. The global export level of countries other than the United States remained relatively unchanged from the previous year.

B. UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION

Coupled with the second largest carry-over since 1972-73, the United States 1977-78 coarse grain production of 202.3 million tonnes lead to an unprecedented level of total supplies (Table 12). Increased acres harvested plus higher yields accounted for the sharp increases. In particular, corn supply was more than adequate to cover demand throughout the year. Production of corn for 1977-78 totalled 159.2 million tonnes two percent above 1976-77. Production of other crops, such as sorghum, oats, and barley also increased significantly. Increased supplies of feed concentrate in 1977-78 helped to encourage the continued expansion of livestock and poultry feeding in the U.S. Coarse grain exports for 1977-78 increased moderately over 1976-77 total of 51 million. The leading U.S. export markets were Japan, the U.S.S.R. and Europe.

Crop year 1977-78 marked an important change in farmer's marketing strategies since supplies have more than caught up with demand. From 1973 through 1976, feed grain producer participation in the U.S. domestic loan program was low because market prices were well above the loan rates of that period. Subsequent market price declines, coupled with higher loan rates at the beginning of the 1977-78 crop year, moved market prices towards and sometimes below the loan rates, resulting in sharply-increased producer participation in the crop loan and reserve programs. Consequently, the U.S. Food and Agriculture Act of 1977 plus the revisions added in the Emergency Act of 1978 have definitely supported U.S. and global grain prices during the 1977-78 crop year — mainly through high entries into the crop loan and grain reserve programs which isolated some stocks from the marketplace. The impact of these U.S. programs can be seen by the fact that global coarse grain carry-over stocks increased from 75.7 million tonnes in 1976-77 to 82.2 million at the end of 1977-78. All of this increase occured in the U.S. where coarse grain carry-over during this period increased from 30 to 41.6 million tonnes. Hence, coarse grain stockpiles outside the U.S. actually declined from 45.7 to 40.6 million tonnes. (Table 11).

C. CANADIAN PRODUCTION SUPPLIES AND UTILIZATION

1. ***National Supply and Utilization*** — Canadian wheat and coarse grain production in 1977-78, second only to the 1976-77 crop, amounted to 42 million tonnes. Feed grain production in 1977-78 increased to 22 million tonnes while wheat production declined. Carry-over of feed grains at the beginning of 1977-78 was 4.7 million tonnes, 14 percent higher than in 1976-77 (Table 13). In the context of the increased world wheat and coarse grain supplies, Canadian feed grain exports declined to 4 million tonnes. At the same time, imports of U.S. corn have fallen by 37 percent to 464 thousand tonnes in 1977-78. Total domestic utilization of feed grains declined by 421 thousand tonnes in 1977-78.

Canadian farmers reduced their wheat output by 16 percent in 1977 as they switched acreage into barley, corn and mixed grains, the production of which increased by 12 percent, 13 percent and 8 percent respectively. Oats production decreased by eleven percent as producers reacted to the larger carry-over accumulated during 1976-77. In contrast to these production patterns, however, Canadian producers delivered record quantities of wheat to the commercial elevator system while the total marketing of oats and barley decreased compared to 1976-77, because of the slower export movements and resulting low quotas for these grains. Producer marketings of feed grains to the *non-Board market* increased substantially as a result.

2. ***Prairies***

a) **Prairies** — For the Prairies as a whole the area seeded in spring wheat and coarse grains in 1977-78 amounted to 18.6 million hectares a decrese of 1.5 percent from 1976-77.

Production consequently decreased from 33.8 to 32.1 million tonnes reflecting the 9 percent decrease over 1976-77 in spring wheat production. Approximately 90 percent of the 1977-78 farm-held stock were located in the Prairies. Production of barley rose to 11,213 thousand tonnes, an increase of 13 percent (Table 14).

Marketing of non-Board feed grains, (wheats, oats, and barley), totalled 2.22 million tonnes, an increase of 688 thousand tonnes from the 1976-77 crop year. Total Canadian Wheat Board sales to the domestic market fell 30 percent to 375 thousand tonnes although the Board sales were higher at the beginning of the crop year to assure supplies at prices competitive to U.S. corn (Table 15).

Commercial disappearance of Canadian feed grain from the licensed elevator system increased during 1977-78 crop year. The 1977 wheat crop showed a sharp increase of low grades thus contributing to an increase of 27 percent in the domestic feed wheat disappearance (Table 16). Increased barley production and the heavy rate of non-Board marketing were reflected in the sharp rise of barley stocks in Prairie positions. By year-end, stocks totalled 155 thousand tonnes versus 32 thousand at the end of 1976-77 crop year.

b) **Eastern Canada** — Given favorable planting, growing and harvesting conditions, Eastern Canadian production of wheat and feed grains in 1977-78 totalled a record high of 6.6 million tonnes. This represented an increase of eight percent over 1976-77 and of six percent over 1975-76. All of this increase was accounted for by Ontario as the Maritime production of wheat and feed grain fell by twenty-five percent from the recent record of 1976, and production in Quebec declined by two percent (Table 14).

In Ontario, producers seeded 1.3 million hectares of wheat and feedgrains, down eight percent from 1976-77. However, growing conditions contributed to the excellent yields recorded for corn, oats, barley and spring wheat. Consequently total production increased from 5.0 to 5.5 million tonnes. Corn production, in particular, recorded an all-time high reaching 3.9 million tonnes. Oats and barley production declined to the 1974-75 level.

Quebec production was also influenced by good growing conditions. However, total production reached only 825 thousand tonnes compared to 844 in 1976-77. Corn production was estimated at 290 thousand tonnes. Smaller grains, such as oats and mixed grains also declined slightly.

Quebec increased its total usage of Ontario corn 266 thousand tonnes in 1976-77 to 368 thousand tonnes in 1977-78. Correspondingly, shipments of U.S. corn out of Eastern transfer elevators for animal feed use totalled only 166 thousand tonnes against 327 in 1976-77. During the second half of the crop year, the Eastern corn market encountered increased competition from Western domestic feed grains, particularly from barley, the usage of which began to increase sharply.

Total stocks of feed grains in Eastern transfer elevators at the close of navigation in 1977 were well below those of the previous year at only 695 thousand tonnes, a decrease of 269 thousand tonnes (Table 17). The portion of these stocks committed to the domestic feed market was also lower at 493 thousand tonnes, compared to 544 thousand in 1976. The drop in stocks of both western and U.S. grains in these positions was partly due to a congestion of shipping on the Seaway system and delayed clearance of export grains until late in the season.

Although stocks were lower in all positions, the largest drop occured in the Lower St. Lawrence ports where total stocks were down by 210 thousand tonnes. Of the 342 thousand tonnes in those positions at the close, 90 percent was feed grains destined for the domestic market.

The shortfall in winter stocks had less impact than usual because of the abundant supplies of Ontario corn. Although Eastern prices did rise relative to Thunder Bay after the close of navigation, increased usage of local grains and good rail movement during the winter months left domestic feed grain stocks in Eastern transfer elevators higher at the opening of navigation in 1978 than had been the case the previous year (Table 18).

c) ***British Columbia*** — With the exception of spring wheat, British Columbia grain production decreased in 1977-78. In particular, oats and barley production fell by 26 and 13 thousand tonnes respectively from the levels registered in 1976-77. Total wheat and feed grain production declined eleven percent. Both a reduced acreage and a reduced yields influenced the final output (Table 14).

D. PRICES

1. ***Feed Grains*** — As a result of increasing supplies of feed grains on a global scale, prices averaged lower at practically all levels in 1977-78. The largest drop occurred in the non-Board market for Western feed grains as annual average cash prices at Thunder Bay fell by $12 per tonne for wheat, $7 per tonne for oats and $15 per tonne for barley (Table 19). Similar trends are reflected in prices received by Prairie producers for sales to the non-Board market.

Due to the more moderate decline in U.S. corn prices, and the weaker Canadian dollar, the corn competitive prices of the Canadian Wheat Board experienced only modest declines, resulting in a much wider spread between the Board and non-Board prices in 1977-78 than in the previous year. In fact, wholesale quotations for corn in-store Montreal were actually higher for much of the year than was the case in 1976-77.

The spread between prices received by Prairie producers and those paid by users in Eastern Canada widened last year, reflecting the impact of lower stocks in Eastern positions at the close of navigation and the discount of non-Board grains below corn competitive levels. Similarly, the spread between Montreal and Chatham corn prices also widened, reflecting the discount of Ontario corn prices in the first half of the crop year. Additional details on feed grain prices on a monthly basis and at other locations may be found in Tables 20 and 21.

2. ***Mill Feeds*** — Prices of mill feeds at major milling points in Eastern Canada strengthened considerably during the fall and winter months before easing again into the summer of 1978 (Table 22). This pattern reflects the trends of the feed grain prices with which mill feeds compete in domestic feed uses. One departure from the traditional pattern is that prices of bran and shorts were identical for much of the year. This is attributed to the relatively low price of barley

which reduced the demand for shorts while the demand for bran remained relatively strong. Domestic utilization of mill feeds increased modestly last year as did exports of those ingredients.

3. ***Protein Ingredients*** — Monthly average prices for soybean meal at Decatur, Illinois and Montreal are shown in Table 23. Since this is the major source of supplemental protein in livestock feeding in North America, these prices indicate the general trends of other ingredients in that category.

Soybean prices reached their low point of the crop year in October 1977 after which they began an irregular upward trend towards a peak in April-May 1978. Prospects of increased supplies in 1978 caused prices to moderate toward the end of the crop year. For the crop year as a whole, per-tonne prices averaged $58 (U.S.) lower at Decatur and $43 lower at Montreal than year earlier values. The average price spread between Decatur and Montreal increased last year, due in part at last, to the lower value of the Canadian dollar.

4. ***Formula Feeds*** -- Average monthly prices of formula feeds by province or region in Canada during 1977-78 are shown in Table 24. These prices are gathered through a monthly survey of the feed industry in Canada carried out by the Board.

As may be seen by these data, prices increased moderately during the year, reflecting the general trend in grain and protein prices. For the year as a whole, prices averaged slightly lower than in 1976-77.

TABLE 11
WORLD COARSE GRAIN PRODUCTION EXPORTS, AND CLOSING STOCKS
Trade Years beginning July 1
(in million tonnes)

	1973-1974	1974-1975r/	1975-1976r/	1976-1977r/	1977-1978p/
PRODUCTION[1, 2]					
Canada	20.4	17.4	20.0	21.1	22.4
Australia	4.7	4.5	5.6	5.0	4.1
Argentina	17.9	13.8	12.4	16.9	17.8
S. Africa	11.9	9.7	7.8	10.3	10.8
Thailand	2.5	2.7	3.3	3.0	2.2
Brazil	15.6	16.9	18.5	19.4	14.8
Western Europe	84.3	85.1	81.5	72.9	87.3
USSR [3]	101.0	99.7	65.8	115.0	92.6
Eastern Europe	55.7	57.2	59.4	59.5	59.4
Others	159.9	170.1	185.0	184.9	180.1
Total non-U.S.	473.9	477.1	459.4	507.8	491.6
U.S.	186.6	150.9	185.1	193.9	202.3
World Total	660.5	628.0	644.5	701.7	693.8
EXPORTS[4]					
Canada	2.9	2.8	4.9	4.6	3.8
Australia	1.9	3.2	3.2	3.3	1.9
Argentina	8.4	8.5	5.3	10.8	10.8
S. Africa	0.5	3.5	3.4	1.4	2.8
Thailand	2.3	2.2	2.6	2.3	1.3
Brazil	0.4	1.5	1.4	1.3	1.0
Western Europe	3.8	4.5	5.0	4.5	6.0
USSR	0.9	1.0	0.0	2.0	1.0
Others	4.0	2.3	4.6	2.7	2.6
Total non-U.S.	24.9	29.5	30.2	32.9	31.2
U.S.[5]	44.5	34.4	46.3	50.6	51.8
World Total	69.4	63.9	76.6	83.5	83.2
ENDING STOCKS[1, 6]					
U.S.	21.6	15.5	17.3	30.0	41.6
World Total	56.2	59.8	58.1	75.7	82.2

Source: Foreign Agriculture Circular, U.S.D.A. August 1978.

1. Rye, corn, oats, sorghum, millet and mixed grains.
2. Production data include all harvests occurring within the July-June year indicated, except that small grain crops from the early harvesting Northern Hemisphere areas are "moved forward", i.e., the May 1977 harvests in areas such as India, North Africa, and southern United States are actually included in "1977-78 accounting period that begins July 1, 1977.
3. "Bunker weight" basis: not discounted for excess moisture and foreign material.
4. Corn, barley, oats, sorghum and rye.
5. Adjusted for transshipments through Canadian ports: excludes products other than flour.
6. Stocks data are based on an aggregate of differing local marketing years and should not be construed as representing world stock levels at a fixed point in time. Stocks date are not available for all countries and exclude those such as the People's Republic of China and parts of Eastern Europe; the world stock levels have been adjusted for estimated year-to-year changes in USSR grain stocks, but do not purpot to include the entire absolute level USSR stocks.

r/ Revised

p/ Source: Foreign Agriculture Circular, U.S.D.A., November 13, 1978.

TABLE 12
UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION OF FEED GRAINS
1973-74 TO 1977-78
(Millions of tonnes)

Year	SUPPLY				UTILIZATION				
	a/ Carry-in-Production		Imports	Total Supplies	Domestic		Total Domestic	Exports	Total Use
					Feed	Other b/			
				CORN					
1973-74	18.0	144.4	—	162.0	106.8	11.4	118.2	31.6	149.8
1974-75	12.3	119.4	—	131.7	81.9	11.5	93.4	29.2	122.6
1975-76	9.0	148.1	—	157.3	91.2	12.4	103.6	43.5	147.1
1976-77	10.1	159.2	0.1	169.4	91.1	13.0	104.1	42.8	146.9
1977-78	22.4	161.8	0.1	184.3	93.9	13.9	107.8	49.5	157.3
				SORGHUM					
1973-74	1.9	23.6	—	25.5	17.8	0.2	18.0	5.9	23.9
1974-75	1.5	16.0	—	17.5	11.1	0.2	11.3	5.4	16.7
1975-76	0.9	19.3	—	20.2	12.9	0.2	13.1	5.8	18.9
1976-77	1.3	18.4	—	19.7	11.0	0.2	11.2	6.3	17.5
1977-78	2.3	20.1	—	22.4	11.4	0.2	11.6	5.7	17.3
				OATS					
1973-74	7.1	10.2	—	17.3	10.4	1.3	11.7	0.9	12.6
1974-75	4.7	9.3	—	14.0	9.0	1.3	10.3	0.3	10.6
1975-76	3.4	9.9	—	13.3	8.7	1.3	10.0	0.2	10.2
1976-77	3.2	8.4	—	11.6	7.5	1.4	8.9	0.2	9.1
1977-78	2.5	11.5	—	14.0	7.9	1.3	9.2	0.2	9.4
				BARLEY					
1973-74	3.5	9.2	0.2	12.9	5.2	3.3	8.5	1.9	10.4
1974-75	3.2	6.5	0.4	10.1	3.9	3.3	7.2	0.9	8.1
1975-76	2.0	8.1	0.3	10.4	4.0	3.2	7.2	0.5	7.7
1976-77	2.8	8.1	0.2	11.1	3.5	3.4	6.9	1.4	8.3
1977-78	2.7	9.1	0.2	12.0	3.5	3.5	7.0	1.2	8.2
				TOTAL					
1973-74	30.5	187.0	0.2	217.7	140.2	16.2	156.4	40.3	196.7
1974-75	21.7	151.2	0.4	173.3	105.9	16.3	122.2	36.0	158.0
1975-76	15.5	185.4	0.3	201.2	116.8	17.1	133.9	50.0	183.9
1976-77	17.4	194.1	0.3	211.8	113.1	18.0	131.1	50.7	181.8
1977-78	29.9	202.5	0.3	232.7	116.7	18.9	135.6	56.6	192.2

Source: U.S.D.A. Feed Situation, August 1978
a/ Based on October 1st for corn and sorghum and July 1st for oats and barley
b/ Includes food, indutrial and seed.

TABLE 13
FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA
1973-1978

Crop Year beginning	SUPPLY				UTILIZATION		
	Carry over	Production	Imports	Total Supply	Domestic Use	Exports	Total Use
			(Thousands of tonnes)				
			OATS				
1973-74	1,229	5,042	113	6,383	5,177	12	5,190
1974-75	1,194	3,930	29	5,153	3,999	22	4,021
1975-76	1,132	4,466	—	5,598	4,087	281	4,368
1976-77	1,231	4,832	—	6,062	4,241	493	4,734
1977-78	1,328	4,303	—	5,631	3,828	90	3,918
			BARLEY				
1973-74	4,202	10,224	—	14,426	7,113	2,776	9,889
1974-75	4,537	8,803	—	13,340	6,222	3,013	9,235
1975-76	4,104	9,521	—	13,625	6,520	4,341	10,862
1976-77	2,763	10,514	—	13,277	6,260	3,799	10,059
1977-78	3,218	11,798	—	15,016	6,111	3,588	9,699
			GRAIN CORN				
1973-74	180	2,804	1,273	4,257	4,034	8	4,042
1974-75	216	2,578	1,031	3,825	3,770	5	3,775
1975-76	51	3,645	696	4,392	4,029	234	4,263
1976-77	130	3,772	742	4,643	4,328	180	4,508
1977-78	134	4,246	464	4,844	4,339	325	4,664
			MIXED GRAINS				
1973-74	—	1,760	—	1,760	1,760	—	1,760
1974-75	—	1,465	—	1,465	1,465	—	1,465
1975-76	—	1,833	—	1,833	1,833	—	1,833
1976-77	—	1,569	—	1,569	1,569	—	1,569
1977-78	—	1,699	—	1,699	1,699	—	1,699
			TOTAL FEED GRAINS				
1973-74	5,611	19,830	1,385	26,827	18,084	2,796	20,880
1974-75	5,947	16,775	1,060	23,783	15,456	3,040	18,496
1975-76	5,287	19,465	696	25,448	16,469	4,856	21,325
1976-77	4,123	20,687	742	25,551	16,398	4,473	20,870
1977-78	4,680	22,046	464	27,190	15,977	4,003	19,980
			MILLFEEDS				
1973-74	—	598	—	598	426	171	597
1974-75	—	648	—	648	520	124	644
1975-76	—	692	—	692	528	160	688
1976-77	—	663	—	663	413	257	670
1977-78	—	696	—	696	429	267	696

Sources: Canada Grains Council: Statistical Hanbook 1977
Statistics Canada: Quarterly Bulletin of Agriculture Statistics, Cat. No.21-003
Agriculture Canada: Grains and Oilseeds, Dec. 1978.

TABLE 14

PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS BY REGION IN CANADA

(Thousands of tonnes)

PROVINCE	TYPE OF GRAIN	1973	1974	1975	1976	1977
Prairies	Spring Wheat	14,511	13,817	13,793	19,894	17,366
	Oats	4,210	3,054	3,547	3,963	3,516
	Barley	9,667	8,252	8,905	9,906	11,213
	Grain Corn	22	5	19	29	39
	TOTAL	28,410	25,128	26,264	33,792	32,134
Ontario	Spring Wheat	10	8	10	16	19
	Oats	395	361	400	346	330
	Barley	376	337	393	343	337
	Mixed Grains	895	795	836	816	901
	Grain Corn	2,567	2,291	3,318	3,429	3,917
	TOTAL	4,243	3,792	4,957	4,950	5,505
Quebec	Wheat	30	42	71	60	74
	Oats	307	367	387	337	327
	Barley	27	36	45	39	43
	Mixed Grains	61	85	97	95	91
	Grain Corn	223	197	308	313	290
	TOTAL	648	727	908	844	825
Maritimes	Spring Wheat	13	19	16	30	27
	Oats	69	93	83	96	65
	Barley	23	38	31	44	38
	Mixed Grains	70	90	83	124	96
	TOTAL	175	240	213	294	221
British Columbia	Spring Wheat	82	52	40	60	65
	Oats	60	54	49	89	63
	Barley	131	139	146	180	167
	Mixed Grains	6	5	7	5	5
	TOTAL	279	250	242	334	300

Sources: Statistics Canada Field Crop Reporting Series 22-002 and
Quarterly Bulletin of Agricultural Statistics, catalogue 21-003.

TABLE 15

CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC FEED GRAIN MARKET, PRAIRIES AND THUNDER BAY
CROP YEARS 1976-77 AND 1977-78
(Tonnes)

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	TOTAL
1976-1977				
August	61,588	278	3,396	65,262
September	33,529	231	2,830	36,590
October	36,822	10,811	15,502	63,135
November	52,063	5,830	56,434	114,327
December	23,759	4,565	20,945	49,269
January	2,803	2,051	15,480	20,334
February	2,776	4,519	2,417	9,712
March	299	972	3,549	4,820
April	5,715	11,289	631	17,635
May	12,818	12,492	22,360	47,670
June	14,234	19,524	34,139	67,897
July	9,389	3,979	24,015	37,383
Totals:	255,795	76,541	201,698	534,034
1977-1978				
August	789	6,585	77,901	85,275
September	6,341	15,222	66,122	87,685
October	37,748	18,661	42,608	99,017
November	21,555	10,934	17,940	50,429
December	4,790	1,928	12,933	19,651
January	4,382	2,097	3,636	10,115
February	1,332	71	1,667	3,070
March	479	80	132	691
April	2,419	100	2,112	4,631
May	13	12,027	1,080	13,120
June	501	14	259	774
July	292	—	79	371
Totals:	80,641	67,719	226,469	374,829

Source: Canadian Wheat Board

TABLE 16

COMMERCIAL DISAPPEARENCE OF WESTERN FEED GRAIN FROM THE LICENSED ELEVATOR SYSTEM IN CANADA, CROP YEAR 1977-78 WITH COMPARISONS

(thousands of tonnes)

	Grain & Month	Primary Elevators		Thunder Bay (Rail)	Eastern transfer elevators	Total
		Within Western Canada	Direct to Eastern Canada			
WHEAT	August	5.9	0.1	6.0	37.7	49.7
	September	9.7	1.0	3.7	27.9	42.3
	October	20.2	0.1	5.6	36.4	62.3
	November	16.1	0.1	3.3	31.4	50.9
	December	11.8	0.1	5.3	29.7	46.9
	January	27.7	0.1	9.7	35.1	72.6
	February	8.0	—	8.8	25.5	42.3
	March	13.8	—	7.4	23.2	44.4
	April	12.6	—	11.7	25.5	49.8
	May	21.8	1.7	6.1	53.0	82.6
	June	19.2	0.9	3.1	53.5	76.7
	July	23.3	0.3	3.9	68.7	96.2
Total	1977-1978	190.1	4.4	74.6	447.6	716.7
	1976-1977	106.0	6.0	63.9	389.9	565.8
OATS	August	1.5	0.7	3.4	27.1	32.7
	September	4.3	0.8	2.5	21.2	28.8
	October	5.7	0.1	3.0	25.4	34.2
	November	4.4	0.9	3.5	19.3	28.1
	December	6.3	1.0	4.8	19.3	31.4
	January	12.2	2.2	8.1	21.1	43.6
	February	10.4	4.1	8.5	14.8	37.8
	March	9.2	2.0	7.9	10.3	29.4
	April	6.9	3.4	6.6	15.1	32.0
	May	17.8	3.2	5.9	24.0	50.9
	June	5.0	1.9	2.0	17.1	26.0
	July	6.9	1.1	2.3	19.8	30.1
Total	1977-1978	90.6	21.4	58.5	234.5	405.0
	1976-1977	72.0	13.2	68.9	221.1	375.2
BARLEY	August	8.4	0.1	5.4	47.2	61.1
	September	15.7	0.7	2.5	38.3	57.2
	October	24.5	0.1	4.1	52.3	81.0
	November	25.2	0.7	4.0	41.6	71.5
	December	26.7	0.6	5.6	43.7	76.6
	January	75.9	2.5	13.7	49.6	141.7
	February	34.9	1.6	17.7	36.4	90.6
	March	39.1	1.7	13.1	26.8	80.7
	April	33.2	3.3	14.2	37.8	88.5
	May	41.1	1.9	8.9	65.8	117.7
	June	37.0	2.0	3.0	57.6	99.6
	July	31.7	1.5	3.0	83.9	120.1
Total	1977-1978	393.4	16.7	95.2	581.0	1,086.3
	1976-1977	379.7	20.2	87.0	548.7	1,035.6

Source: Canadian Grain Commission

TABLE 17

VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TRANSFER ELEVATORS CLOSE AND OPENING OF NAVIGATION, 1975-78

(thousands of tonnes)

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake & Upper St-Lawrence	St-Lawrence	Atlantic	TOTAL
Close of Navigation					
December 1975					
Western Canada	121.2	34.3	360.8	18.7	535.0
Eastern Canada	86.6	55.8	61.5	—	203.9
United States	—	19.4	192.3	—	211.7
Total	207.7	109.5	614.6	18.7	950.6
Opening of Navigation					
April 1976					
Western Canada	35.4	18.6	119.7	1.9	175.6
Eastern Canada	69.4	32.7	17.2	—	119.3
United States	—	1.5	80.7	—	82.2
Total	104.8	52.8	217.6	1.9	377.1
Close of Navigation					
December 1976					
Western Canada	194.0	60.2	377.2	28.4	659.8
Eastern Canada	15.4	62.7	60.1	—	138.2
United States	11.6	39.7	114.9	—	166.2
Total	221.0	162.6	552.2	28.4	964.2
Opening of Navigation					
April 1977					
Western Canada	40.3	27.8	116.7	18.6	203.4
Eastern Canada	106.1	30.7	14.0	—	150.8
United States	4.5	4.1	39.8	—	48.4
Total	150.9	62.6	170.5	18.6	402.6
Close of Navigation					
December 1977					
Western Canada	115.2	51.9	197.4	4.7	369.2
Eastern Canada	84.7	58.5	126.1	—	269.3
United States	7.4	30.6	18.6	—	56.6
Total	207.3	141.0	342.1	4.7	695.1
Opening of Navigation					
April 1978					
Western Canada	11.4	31.5	87.7	6.5	137.1
Eastern Canada	84.9	46.2	72.5	—	203.6
United States	—	5.7	19.4	—	25.1
Total	96.3	83.4	179.6	6.5	365.8

Source: Canadian Grain commission

TABLE 18

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEAR 1977-78 WITH COMPARAISONS

(Thousand tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1977-78	Total 1976-77
WHEAT	August	7.8	2.7	20.8	.2	31.5	29.9
	September	8.4	6.7	16.4	.1	31.6	29.6
	October	4.3	3.7	25.8	.1	33.9	38.3
	November	8.5	7.0	31.9	.1	47.5	74.0
	December	6.6	8.4	54.5	.1	69.6	86.7
	January	8.4	8.3	45.8	.02	62.5	68.3
	February	5.6	5.7	28.7	.02	40.0	44.0
	March	2.3	3.0	18.7	.02	24.0	20.7
	April	4.3	1.1	23.5	.02	28.9	23.7
	May	10.9	8.5	17.3	3.1	39.8	32.1
	June	4.7	5.8	33.2	1.1	44.8	41.5
	July	12.5	7.3	26.3	1.4	47.5	42.1
OATS	August	4.4	2.2	13.3	—	19.9	24.2
	September	7.3	5.7	8.9	—	21.9	21.4
	October	6.5	10.2	14.5	—	31.2	22.9
	November	11.0	11.5	27.9	—	50.4	44.8
	December	12.9	13.0	23.8	—	49.7	53.3
	January	8.8	10.4	20.3	—	39.5	29.3
	February	5.7	7.4	11.3	—	24.4	22.0
	March	2.9	4.9	8.3	—	16.1	10.9
	April	4.6	4.8	11.1	—	20.5	23.7
	May	4.3	7.0	15.3	—	26.6	18.7
	June	6.6	4.9	17.5	—	29.0	22.3
	July	6.3	4.4	23.6	—	34.3	14.0
BARLEY	August	5.4	3.2	40.7	.3	49.6	67.6
	September	6.7	5.4	44.9	.2	57.2	55.3
	October	4.9	13.1	45.7	.2	63.9	76.6
	November	9.8	14.8	49.3	.1	74.0	142.5
	December	9.3	27.5	96.9	—	133.7	137.7
	January	6.1	.3	65.0	—	71.4	120.6
	February	4.0	20.0	41.0	—	65.0	81.0
	March	2.0	6.3	29.6	—	37.9	54.8
	April	2.8	5.3	23.6	—	31.7	50.9
	May	6.8	7.7	48.1	2.7	65.3	54.2
	June	16.7	4.6	43.7	1.6	66.6	50.0
	July	20.5	7.2	44.6	2.2	74.5	32.2
CAN. CORN	August	1.2	.6	24.3	—	26.1	13.3
	September	.9	.7	10.8	—	12.4	5.2
	October	39.4	5.1	25.9	—	70.4	31.8
	November	74.2	12.0	143.1	—	229.3	167.8
	December	67.8	11.6	122.2	—	201.6	147.2
	January	79.7	11.1	94.2	—	185.0	129.3
	February	83.2	10.4	81.2	—	174.8	119.2
	March	75.1	8.7	70.0	—	153.8	108.4
	April	61.6	7.7	60.0	—	129.3	81.6
	May	69.9	5.5	47.0	—	122.4	56.5
	June	1.3	2.4	83.9	—	87.6	55.6
	July	5.4	2.6	68.8	—	76.8	45.4
U.S. CORN	August	—	—	46.8	—	46.8	19.8
	September	—	—	41.1	—	41.1	22.3
	October	—	—	39.6	—	39.6	38.8
	November	—	—	23.5	—	23.5	59.9
	December	—	—	18.6	—	18.6	86.0
	January	—	—	19.9	—	19.9	66.1
	February	—	—	19.4	—	19.4	49.4
	March	—	—	19.4	—	19.4	33.2
	April	—	—	14.6	—	14.6	18.2
	May	—	—	4.8	—	4.8	23.0
	June	—	—	4.5	—	4.5	8.0
	July	—	—	8.2	—	8.2	8.0
TOTAL a/ GRAINS	August	28.4	8.9	145.9	.5	183.7	161.4
	September	34.7	18.7	122.1	.3	175.8	139.7
	October	66.3	32.4	151.5	.3	250.5	212.7
	November	118.8	45.7	275.7	.2	440.4	506.8
	December	115.2	61.9	316.0	.1	493.2	544.1
	January	117.5	31.6	245.2	.02	394.3	432.4
	February	109.2	44.7	181.6	.02	335.5	330.6
	March	88.2	23.7	146.0	.02	275.9	249.0
	April	77.4	19.4	132.8	.02	229.6	205.7
	May	97.1	29.0	132.6	5.8	264.5	192.5
	June	36.1	17.8	182.9	2.7	239.5	182.9
	July	52.8	21.6	171.5	3.6	249.5	150.7

a/ Totals include screenings.

TABLE 19

ANNUAL AVERAGE DOMESTIC FEED GRAIN PRICES AT SELECTED LOCATIONS CROP YEARS 1976-77 AND 1977-78

	PRAIRIES a/	THUNDER BAY		CHATHAM d/	MONTRÉAL e/
		NON-BOARD b/	CWB DOMESTIC c/		
	(dollars/tonne)				
WHEAT					
1976-1977	96	105	113	—	120
1977-1978	80	93	108	—	113
OATS					
1976-1977	81	84	87	—	104
1977-1978	61	77	85	—	100
BARLEY					
1976-1977	82	92	98	—	108
1977-1978	66	77	94	—	95
CORN					
1976-1977	—	—	—	96	111
1977-1978	—	—	—	90	117

a/ Weighted average prices received by producers from all *non-Board* sales.

b/ Winnipeg Exchange cash prices for wheat (3CWRS), oats (1 feed) and barley (1 feed), in-store.

c/ Canadian Wheat Board corn-competitive prices for wheat (3CU), oats (1 feed), and barley (1 feed), in-store.

d/ Cash prices for No. 2 CE corn, basis track Chatham.

e/ Minimum wholesale selling prices, in-store, for wheat (DGC), oats (1 feed), barley (1 feed) and corn (mostly 3 U.S. yellow).

TABLE 20

WEIGHTED AVERAGE PRICES RECEIVED BY PRAIRIE FARMERS FOR NON—BOARD SALES OF FEED GRAINS CROP YEAR 1977-78

($/Tonne)

Week ending	WHEAT				OATS				BARLEY			
	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies
05 August	83	78	90	83	53	53	73	56	75	70	88	85
12	81	78	94	85	55	56	70	58	67	67	83	70
19	82	75	91	82	52	51	67	53	64	65	80	66
26	75	78	88	80	49	49	67	52	62	61	78	63
02 September	79	83	85	82	52	51	64	53	64	62	81	69
09	78	78	86	80	55	53	60	56	64	63	68	65
16	73	74	79	74	53	54	57	53	62	62	66	63
23	73	73	85	75	54	56	61	55	62	63	66	63
30	77	75	80	77	56	56	64	58	64	65	72	68
07 October	73	73	80	73	54	58	60	56	64	64	68	64
14	75	70	79	73	54	54	56	54	62	60	60	61
21	70	69	77	71	53	54	56	54	59	59	61	60
28	71	68	79	71	54	55	57	56	60	59	60	59
04 November	76	76	81	77	59	58	60	59	62	62	66	63
11	75	75	80	76	59	57	58	58	63	62	66	64
18	76	76	80	77	59	58	59	59	64	63	67	65
25	76	76	82	78	58	58	60	59	64	63	68	66
02 December	76	75	80	77	58	58	59	58	64	63	68	66
09	76	73	84	76	58	58	62	60	65	63	68	66
16	75	75	82	76	58	58	61	59	64	62	69	66
23	75	77	82	77	60	58	62	61	65	63	69	67
31	78	76	81	78	61	60	61	61	66	65	72	69
07 January	80	75	87	79	62	61	63	62	65	65	72	69
14	76	76	83	78	63	63	64	64	66	65	70	69
21	77	79	85	80	63	62	65	64	66	65	70	68
28	79	79	83	80	64	64	63	63	66	65	70	68
04 February	81	80	83	81	65	64	64	64	67	67	72	69
11	80	80	85	81	64	64	64	64	67	67	71	69
18	78	79	81	79	64	64	63	63	66	65	70	67
25	78	78	83	79	64	63	62	63	66	65	69	67
04 March	80	80	85	82	64	63	63	63	67	66	71	69
11	79	81	85	82	65	66	63	65	66	66	69	67
18	81	83	85	83	64	66	64	65	67	65	70	67
25	81	82	84	82	64	66	64	65	67	66	69	68
01 April	82	84	87	84	65	66	65	65	68	68	71	70
08	84	87	88	86	69	69	65	67	69	69	70	70
15	86	88	87	87	68	68	66	67	69	69	70	69
22	84	87	85	85	68	68	64	67	69	68	70	69
29	81	82	83	82	65	66	63	65	66	66	69	67
06 May	81	82	87	82	67	68	65	66	66	66	68	67
13	81	83	86	83	68	68	66	67	66	66	69	67
20	84	85	90	86	68	68	66	67	68	67	68	68
27	87	87	89	87	69	70	66	68	69	68	69	69
03 June	86	86	89	86	68	69	66	68	68	67	69	68
10	86	85	88	86	67	67	64	66	66	65	66	65
17	87	84	88	86	65	66	63	64	65	63	65	64
24	85	81	88	84	63	63	61	62	63	63	64	63
01 July	82	79	88	83	59	59	60	59	64	61	66	64
08	81	80	88	83	59	58	60	59	62	61	63	63
15	81	79	88	83	58	58	60	58	62	60	60	61
22	81	79	83	81	56	55	57	56	60	59	59	60
29	81	79	85	81	55	56	57	56	60	59	59	59

Source: Canadian Grain Commission

TABLE 21

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS
CROP YEARS 1975-77 AND 1977-78

($/Tonne)

Commodity and Month	Lakehead		Bayports		Montreal		Quebec		Vancouver a/	
	1976 -1977	1977 -1978	1976 -1977	1977 -1978	1976 -1977	1977 -1978	1976 -1977	1977 -1978	1976 -1977	1977 -1978
WHEAT										
August	117	81	125	98	127	99	127	100	124	95
September	117	86	128	102	127	102	127	103	126	94
October	106	89	115	107	116	107	116	108	113	96
November	98	96	111	112	112	113	113	114	110	97
December	105	92	121	113	119	115	121	117	120	107
January	98	88	115	114	114	120	112	121	126	111
February	99	91	113	115	115	121	113	123	109	114
March	102	95	122	118	123	121	118	124	109	121
April	111	101	126	117	128	117	129	123	112	119
May	114	102	131	113	131	114	132	112	111	107
June	100	99	119	112	121	111	120	113	110	111
July	88	98	106	108	110	110	110	110	107	110
1 FEED OATS										
August	86	65	101	83	103	87	104	85	101	66
September	83	69	99	87	101	88	102	89	95	71
October	79	73	86	91	98	93	99	94	86	76
November	75	76	92	94	94	95	95	95	81	74
December	80	75	98	97	100	99	100	98	81	81
January	87	82	101	101	107	106	106	105	85	85
February	87	81	105	103	114	107	108	108	85	93
March	87	81	112	104	114	110	112	110	85	81
April	91	87	112	106	113	111	113	111	86	80
May	95	87	112	108	112	109	114	109	84	80
June	84	77	103	99	106	102	106	102	80	78
July	71	70	88	91	89	93	90	93	74	73
1 FEED BARLEY										
August	94	75	106	90	107	91	108	91	104	80
September	88	75	100	89	101	90	102	90	98	81
October	89	76	101	90	103	90	103	91	94	80
November	86	79	98	93	99	93	100	93	95	79
December	89	77	101	94	104	95	104	95	96	87
January	93	78	104	98	107	99	109	99	98	97
February	93	78	106	99	115	101	112	102	98	99
March	93	78	107	101	117	103	115	103	98	82
April	96	81	108	100	116	101	115	101	99	82
May	103	80	115	95	115	95	116	95	98	81
June	93	76	108	90	110	92	111	92	95	77
July	84	73	96	88	98	89	98	89	89	72
2CE CORN	**(Chatham-track)**						**Replacement values** b/			
August	117	76	—	—	132	91	133	93	—	—
September	116	77	—	—	130	93	132	94	—	—
October	95	75	—	—	109	90	111	92	—	—
November	85	79	—	—	99	94	101	96	—	—
December	93	83	—	—	107	98	109	100	—	—
January	95	84	—	—	111	100	112	102	—	—
February	93	85	—	—	109	102	110	103	—	—
March	94	96	—	—	109	112	110	114	—	—
April	96	104	—	—	112	121	113	122	—	—
May	97	111	—	—	112	127	114	129	—	—
June	91	110	—	—	107	127	108	132	—	—
July	84	103	—	—	99	119	101	121	—	—
3 U.S. CORN	**(Chicago- $U.S.)**						**Cash quotations**			
August	110	72	—	—	125	100	126	100	136	104
September	112	77	—	—	126	101	—	102	135	106
October	104	82	—	—	112	103	112	103	122	109
November	91	87	—	—	102	106	103	108	114	122
December	97	86	—	—	105	108	108	109	122	125
January	102	88	—	—	109	110	112	112	127	125
February	101	89	—	—	110	112	113	116	130	128
March	100	95	—	—	109	122	115	126	132	114
April	100	106	—	—	111	132	114	136	129	146
May	96	107	—	—	112	142c/	112	145c/	124	145
June	92	101	—	—	107	139c/	107	141c/	121	142
July	79	92	—	—	98	129c/	98	131c/	114	132

a/ Before subsidy on Western grains.
b/ Based on Chatham price plus freight.
c/ Canadian corn.

TABLE 22

MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS AT SELECTED MILLING POINTS — CROP YEARS 1976-77 AND 1977-78

(Dollars per tonne)

Commodity and Month	MONTREAL a/		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1976-77	1977-78	1976-77	1977-78	1976-77	1977-78
BRAN						
August	86.25	84.90	87.65	65.00	80.75	66.80
September	84.60	82.65	89.85	75.60	86.00	78.90
October	96.55	85.70	89.95	77.95	89.75	79.35
November	117.95	103.30	86.80	86.80	90.40	95.35
December	120.35	113.70	105.40	103.60	103.55	105.25
January	130.35	111.90	108.00	96.45	110.25	95.60
February	131.15	107.15	113.00	93.15	107.10	93.15
March	—	108.55	96.15	97.90	96.45	98.10
April	—	115.55	107.15	95.25	105.40	95.00
May	—	111.75	114.10	95.00	113.00	95.60
June	—	107.50	104.70	96.60	105.15	96.80
July	—	92.50	94.50	88.75	94.25	90.50
SHORTS						
August	103.60	84.90	94.50	65.00	99.75	66.80
September	116.55	90.40	106.10	75.60	104.15	78.90
October	112.20	89.85	100.55	77.95	100.55	79.35
November	117.95	103.05	95.35	86.80	98.40	95.35
December	126.55	113.70	110.65	103.60	109.80	105.25
January	126.75	111.90	109.40	96.45	111.05	95.60
February	126.75	107.15	113.80	93.15	107.10	93.15
March	—	108.55	93.25	97.90	92.85	98.10
April	—	115.55	109.35	95.25	107.60	95.00
May	—	111.75	114.65	95.00	113.00	95.60
June	—	107.50	106.45	97.00	106.00	96.80
July	—	92.50	94.80	90.25	94.25	90.50

a/ Labour strikes at Montreal flour mills in the spring of 1977 resulted in closing those mills for several months during which millfeeds were not available from these local sources.

TABLE 23

MONTHLY AVERAGE PRICES SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1974-75 TO 1977-78

	DECATUR ($U.S./Tonne)				MONTREAL ($Can./Tonne)			
Months	1974-1975	1975-1976	1976-1977	1977-1978	1974-1975	1975-1977	1977-1977	1977-1978
August	183	159	206	177	212	209	247	231
September	162	159	212	179	206	208	249	233
October	198	150	210	163	236	197	238	226
November	170	140	213	196	201	193	244	258
December	172	144	234	193	203	190	273	251
January	152	150	247	193	181	194	290	252
February	140	153	254	183	168	194	300	243
March	139	149	272	213	172	186	324	274
April	146	150	329	208	180	184	377	285
May	142	179	313	215	181	219	364	283
June	154	219	273	206	182	257	321	277
July	148	229	201	206	191	242	256	272
Average	159	165	248	194	193	206	290	257

TABLE 24

AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF FORMULA FEEDS BY PROVINCES

CROP YEAR 1977-78

	Dairy feed (14-16%)	Dairy supplement (32-38%) (bagged)	Dairy supplement (40-59%) (bagged)	Beef supplement (32-40%) (bagged)	Hog grower (14-16%)	Hog finisher (13-15%)	Hog concentrate (35-40%) (bagged)	Chick starter (18-22%)	Chick grower (15-18%)	Laving Mash (15-18%)	Broiler starter (22-24%)	Broiler finisher (18-20%)	Turkey broiler starter (25-29%)	Turkey broiler finisher (14-19%)	Turkey grower (large birds) (16-22%)
	(Dollars per tonne)														
ATLANTIC PROVINCES															
August	163	216	—	223	172	163	324	212	186	188	238	219	—	227	—
September	148	204	—	221	162	146	282	190	175	179	227	210	242	201	208
October	148	226	—	239	161	147	286	205	176	180	225	209	—	197	218
November	145	207	—	220	163	150	299	199	171	168	226	210	—	211	—
December	149	208	—	211	164	151	302	206	180	168	233	216	—	217	—
January	155	223	—	238	161	148	311	203	179	178	241	224	—	214	228
February	158	226	—	245	171	153	332	217	191	181	234	221	252	220	233
March	158	221	—	238	172	158	317	216	187	186	236	221	263	224	241
April	163	233	—	244	175	151	339	220	192	189	244	228	264	230	243
May	162	231	—	238	176	161	327	222	202	191	253	236	—	240	240
June	162	241	—	239	173	164	335	233	210	196	253	237	—	261	—
July	162	219	—	228	178	164	327	221	194	196	249	231	—	236	260
QUEBEC															
August	157	214	242	221	170	160	304	206	183	184	217	200	250	190	214
September	148	226	235	213	158	154	291	196	175	175	207	191	228	182	204
October	149	220	230	214	156	150	288	192	170	175	207	189	232	189	204
November	148	212	228	210	158	152	287	199	173	175	202	198	223	184	199
December	152	203	232	222	161	155	295	200	179	178	213	190	233	189	199
January	153	233	229	224	163	155	300	201	179	180	212	196	238	188	200
February	155	215	230	225	167	159	303	197	177	180	212	198	241	186	228
March	156	235	232	222	166	161	299	199	181	184	217	201	232	189	203
April	159	267	240	230	171	164	312	207	186	190	224	209	258	—	—
May	162	211	241	226	175	168	315	210	189	193	226	212	256	200	225
June	166	228	245	235	174	170	325	211	190	190	238	223	260	205	233
July	162	213	245	226	170	162	317	213	189	194	232	216	249	198	226
ONTARIO															
August	153	218	238	197	161	152	293	204	178	176	198	182	223	189	180
September	143	206	230	187	147	140	274	190	164	163	184	169	205	173	173
October	141	199	228	184	148	142	269	183	160	161	180	163	206	168	174
November	141	202	226	183	149	142	272	185	162	161	183	164	209	173	183
December	147	212	237	195	156	148	291	194	170	168	193	176	219	175	197
January	149	216	232	196	159	150	296	195	173	170	199	184	218	174	185
February	150	218	229	197	160	149	292	196	172	172	194	181	215	176	192
March	152	220	237	194	158	152	293	195	173	171	196	178	216	184	181
April	155	221	248	201	163	157	308	208	184	179	205	187	234	189	200
May	156	222	255	202	170	163	309	210	186	186	213	194	239	192	203
June	156	223	250	205	170	164	308	216	190	186	221	205	237	196	218
July	159	231	259	207	169	163	309	220	190	188	218	200	224	199	214
BRITISH COLUMBIA															
August	154	—	—	—	167	159	—	216	187	181	224	214	—	202	214
September	149	—	—	—	155	147	—	202	172	170	223	214	—	—	210
October	142	—	—	228	148	139	—	186	164	157	210	198	238	185	198
November	138	—	—	221	145	139	—	183	159	152	207	200	—	184	200
December	146	—	—	—	155	151	—	196	172	160	212	202	—	184	193
January	142	—	—	—	157	152	—	202	173	158	221	210	—	193	197
February	144	—	—	—	157	151	—	199	172	167	219	211	—	192	204
March	140	—	—	—	155	151	—	198	175	170	216	208	234	184	197
April	142	—	—	—	160	162	—	205	176	177	231	225	—	206	211
May	141	—	—	—	159	150	—	208	179	179	227	223	—	213	214
June	140	—	—	—	153	145	—	200	171	170	225	222	260	211	212
July	140	—	—	—	160	153	—	215	179	171	225	221	—	199	208
PRAIRIES															
August	140	213	—	189	147	138	310	194	156	160	225	201	241	193	199
September	132	205	—	182	138	131	293	183	151	155	210	193	235	184	191
October	128	199	—	178	133	126	280	188	149	152	207	186	225	178	183
November	125	198	—	176	130	123	275	178	145	150	204	184	223	180	182
December	127	202	—	174	130	125	288	179	145	148	203	188	228	187	189
January	129	207	—	178	135	125	294	186	143	147	210	190	233	185	187
February	125	204	—	172	134	125	295	179	147	154	211	189	236	182	188
March	125	203	—	176	134	126	295	180	147	152	211	191	232	177	187
April	128	212	—	182	139	128	309	187	152	154	224	198	244	193	198
May	130	212	—	183	141	127	311	189	152	155	224	195	241	187	196
June	133	217	—	184	142	130	312	190	158	159	236	204	256	190	198
July	130	214	—	182	139	128	320	192	153	155	232	206	245	185	196

APPENDIX TABLE I

LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS AT JULY 1st, BY PROVINCE, SELECTED YEARS

(thousands)

Province and Type of Livestock	1973 [1]	1974 [1]	1975	1976	1977	1978
PRINCE EDWARD ISLAND						
Cattle	98.0	105.0	109.0	108.0	105.0	97.0
Pigs	93.0	85.0	77.0	79.0	82.0	87.0
All Poultry	275.0	254.0	n.a.	259.5	n.a.	n.a.
NOVA SCOTIA						
Cattle	131.0	135.0	145.0	137.0	138.0	136.0
Pigs	71.0	75.0	70.0	74.0	77.0	83.0
All Poultry	3,238.0	3,477.0	n.a.	2,978.3	n.a.	n.a.
NEW BRUNSWICK						
Cattle	107.0	114.0	116.0	120.0	116.0	113.2
Pigs	56.2	48.0	43.0	40.0	43.0	43.0
All Poultry	2,039.0	1,917.0	n.a.	2,003.2	n.a.	n.a.
QUEBEC						
Cattle	1,830.0	1,937.0	1,979.0	1,760.0	1,740.0	1,650.0
Pigs	1,260.0	1,300.0	1,200.0	1,634.0	1,866.0	2,058.0
All Poultry	24,703.0	24,127.0	n.a.	22,865.2	21,862.9	21,429.8
ONTARIO						
Cattle	3,086.5	3,175.0	3,141.0	3,136.0	3,077.0	2,900.0
Pigs	2,075.0	2,000.0	1,862.0	1,932.0	2,056.0	2,200.0
All Poultry	35,833.0	34,286.0	n.a.	29,821.5	30,369.0	32,375.3
MANITOBA						
Cattle	1,196.0	1,300.0	1,339.0	1,411.0	1,373.0	1,262.0
Pigs	920.0	800.0	540.0	631.5	650.0	678.0
All Poultry	8,819.0	8,288.0	n.a.	5,803.0	6,288.7	6,224.1
SASKATCHEWAN						
Cattle	2,852.0	3,052.0	3,156.0	3,144.0	2,936.0	2,656.0
Pigs	960.0	825.0	516.0	497.3	500.0	500.0
All Poultry	6,018.0	6,172.0	n.a.	4,177.0	4,079.5	3,540.4
ALBERTA						
Cattle	4,133.0	4,487.0	4,553.0	4,675.5	4,471.0	4,177.0
Pigs	1,540.0	1,375.0	920.0	879.9	940.0	990.0
All Poultry	10,779.0	10,619.0	n.a.	7,897.1	8,330.5	8,273.7
BRITISH COLUMBIA						
Cattle	618.0	673.5	725.0	703.5	712.0	714.0
Pigs	52.0	56.0	56.0	57.6	65.0	70.0
All Poultry	10,027.0	9,937.0	n.a.	9,628.9	9,018.7	9,518.7

1) June 1st

Source: Statistics Canada — Livestock and Animal Products Statistics, 1977, Cat. No. 23-203;
Statistics Canada — Report on Livestock Surveys — Cattle, sheep. Cat. No. 23-004;
Statistics Canada — Production of eggs and poultry — monthly — Sept. 78, Cat. No. 23-003;
Agriculture Canada — "Poultry Market Report"

APPENDIX TABLE II

SHIPMENTS, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE CROP YEARS 1965-66 TO 1977-78 a)

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Total
Tonnes								
1965-1966	697,650	1,059,604	75,135	146,662	34,993	26,489	217,025	2,257,558
1966-1967	810,638	1,179,206	70,090	135,011	27,106	21,022	223,557	2,466,630
1967-1968	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	2,251,876
1968-1969	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	2,167,377
1969-1970	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	2,727,456
1970-1971	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	2,701,661
1971-1972	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	2,507,366
1972-1973	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	2,807,891
1973-1974	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	2,624,410
1974-1975	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	2,577,653
1975-1976	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	2,206,634
1976-1977	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	1,693,507
1977-1978	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	1,781,704
Expenditures (dollars)								
1965-1966	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,377
1966-1967	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-1968	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-1969	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	660,095	3,205,398	19,405,804
1969-1970	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-1971	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-1972	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-1973	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
1973-1974	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,159,466
1974-1975	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,839,130	362,201	676,919	3,066,918	21,035,694
1975-1976	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	18,440,220
1976-1977	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	10,383,446
1977-1978	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	11,653,441
Average expenditures per tonne (dollars)								
1965-1966	5.59	8.68	15.81	14.26	16.50	27.55	9.52	8.75
1966-1967	5.82	8.47	14.24	13.11	16.31	22.21	9.87	8.35
1967-1968	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	8.79
1968-1969	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	8.96
1969-1970	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	7.76
1972-1973	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	7.67
1973-1974	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	8.06
1974-1975	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	8.16
1975-1976	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	8.36
1976-1977	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	6.53

a) Data for 1976-77 and 1977-78 are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and ajusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by $4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977.

APPENDIX TABLE III

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT CROP YEARS 1965-66 TO 1977-78 a)

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	TOTAL
				(tonnes)				
1965-1966	469,064	568,339	638,559	18,361	534	86,563	476,138	2,257,558
1966-1967	461,009	615,239	782,422	27,833	1,701	113,552	464,876	2,466,632
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685-953	493-227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	–	203,792	47,749	139,412	1,781,704

a) See note to Appendix Table II

APPENDIX TABLE IV

MONTHLY AVERAGE OF DAILY CANADIAN WHEAT BOARD DOMESTIC PRICES OF FEED GRAIN IN-STORE THUNDER BAY

($/tonne)

Crop Year	WHEAT (3CU)	OATS (1 feed)	BARLEY (1 feed)
1976-1977			
August	115.78	92.98	103.66
September	115.21	92.18	102.94
October	104.92	81.68	91.81
November	100.50	76.83	86.74
December	109.55	84.14	94.32
January	115.81	89.36	99.81
February	117.01	90.16	100.62
March	120.34	92.51	103.03
April	121.08	94.46	104.10
May	118.43	93.54	102.88
June	112.63	86.70	96.28
July	98.97	74.90	84.20
Average	112.52	87.45	97.53
1977-1978			
August	88.56	66.43	75.31
September	89.34	69.78	77.43
October	102.19	81.82	89.78
November	92.40	74.75	81.52
December	104.26	84.76	92.32
January	105.68	85.94	93.42
February	108.01	92.38	95.67
March	115.41	91.20	101.02
April	124.77	97.71	108.79
May	124.94	97.44	108.40
June	124.88	97.54	108.54
July	111.92	86.01	96.27
Average	107.70	85.48	94.04

APPENDIX TABLE V

EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE JUNE 19, 1978

ZONE, PROVINCES AND COUNTIES	Western Eligible Products*	Eastern Eligible Products*
	($ per tonne)	
ONTARIO		
1 Cochran	17.00	n/a
2 Timiskaming	13.70	n/a
3 Algoma and Manitou	7.50	n/a
4 Sudbury	6.60	n/a
5 Parry Sound and Nipissing	3.70	n/a
QUEBEC		
1 Magdalen Islands	20.30	17.00
2 Abitibi, Gaspé East, Gaspé West, Saguenay and Témiscamingue	19.80	16.50
3 Bonaventure	17.60	14.30
4 Matane, Matapédia	12.80	9.50
5 Chicoutimi, Lac St-Jean West, Lac St-Jean East	10.60	7.30
6 Rimouski	9.50	6.20
7 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
8 Kamouraska	6.80	3.50
9 Charlevoix, Compton, Labelle, L'islet	5.70	2.40
10 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/a
11 Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/a
12 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/a
13 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/a
NEW BRUNSWICK		
1 Gloucester, Northumberland and Queens	18.10	13.70
2 Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York	15.70	11.30
3 Carleton, Kings, St-John	14.60	10.20
4 Albert, Madawaska and Westmorland	13.40	9.00
5 Victoria	12.10	7.70
NOVA SCOTIA		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	18.50	14.10
1 Guysborough, Shelburne	16.10	11.70
3 Annapolis and Queens	14.10	9.70
4 Antigonish, Kings and North-West Hants	12.60	8.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester	11.90	7.50
6 All others including South-East Hants	10.40	6.00
PRINCE EDWARD ISLAND		
1 Princes and Queens	15.40	11.00
2 Kings	16.50	12.10
NEWFOUNDLAND		
1 Zone 1 - Avalon Peninsula	23.40	19.00
2 Zone 2 - Burin Peninsula and Central Newfoundland	28.00	23.60
3 Elsewhere in the Province	27.00	22.60
BRITISH COLUMBIA		
1 Zone 1 - Southern Interior, which consist of Division 1, 2, 3 and Subdivisions 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wynndel area)	6.60	n/a
2 Zone 2 - Lower Mainland, which consists of Division 4	11.50	n/a
3 Zone 3 - Vancouver Island, which consists of Division 5	13.20	n/a
4 Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those portions of Subdivisions 7B and 7C lying east of the Coastal Mountains	6.80	n/a
5 Zone 5 - Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	4.40	n/a
6 Zone 6 - Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	8.60	n/a
7 Zone 7 - North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	11.20	n/a
8 Zone 8 - Lower Coast, which consists of Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains	15.90	n/a
9 Zone 9 - Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	18.70	n/a

n/a - Not applicable.

* For details refer to Feed Freight Assistance Regulations.

APPENDIX TABLE VI

METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 ft
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yield	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

	Amount		Price variations	
Grain	**Tonne**	**bushels**	**$/Tonne**	**¢/bushel**
Wheat	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	$1.00	2.5¢

TABLEAU VI EN ANNEXE

ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204,6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2,4710 acres
Rendements	kilogramme à l'hectare	67 kg/ha	1 boisseau/acre (blé)
Volume	1 litre	1 l	0,220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0.4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0.9072 t
Distances	pied	1 pied	0.3048 m
	mille	1 mille	1.6093 km
Superficie	acre	acre	0.4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1,1023 tonne
1 tonne	0.9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

	Quantité		Variation dans les prix	
Type de céréales	**tonne métrique**	**boisseaux**	**$/tonne métrique**	**¢/boisseau**
Blé	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Maïs et seigle	1 t	39.368	$1.00	2.5¢

TABLEAU V EN ANNEXE

EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU 19 JUIN 1979

	ZONE, PROVINCES ET COMTES	Produits* admissibles de l'Ouest	Produits* admissibles de l'Est
		($/Tonne)	
	ONTARIO		
1	Cochrane	17.00	n/d
2	Timiskaming	13.70	n/d
3	Algoma et Manitoulin	7.50	n/d
4	Sudbury	6.60	n/d
5	Parry Sound et Nipissing	3.70	n/d
	QUÉBEC		
1	Îles-de-la-Madeleine	20.30	17.00
2	Abitibi, Gaspé-Est, Gaspé-Ouest, Saguenay et Témiscamingue	19.80	16.50
3	Bonaventure	17.60	14.30
4	Matane, Matapédia	12.80	9.50
5	Chicoutimi, Lac St-Jean-Ouest, Lac St-Jean-Est	10.60	7.30
6	Rimouski	9.50	6.20
7	Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
8	Kamouraska	6.80	3.50
9	Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
10	Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Standstead	3.70	n/d
11	Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/d
12	Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/d
13	Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/d
	NOUVEAU-BRUNSWICK		
1	Gloucester, Northumberland et Queens	18.10	13.70
2	Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York	15.70	11.30
3	Carleton, Kings, Saint-Jean	14.60	10.20
4	Albert, Madawaska et Westmorland	13.40	9.00
5	Victoria	12.10	7.70
	NOUVELLE-ÉCOSSE		
1	Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria et Yarmouth	18.50	14.10
2	Guysborough, Shelburne	16.10	11.70
3	Annapolis et Queens	14.10	9.70
4	Antigonish, Kings et le Nord-Ouest du comté de Hants	12.60	8.20
5	Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester	11.90	7.50
6	Tous les autres comtés, y compris le Sud-Est du comté de Hants	10.40	6.00
	ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD		
1	Prince et Queens	15.40	11.00
2	Kings	16.50	12.10
	TERRE-NEUVE		
1	Zone 1 - Péninsule d'Avalon	23.40	19.00
2	Zone 2 - Péninsule de Burin et le centre de Terre-Neuve	28.00	23.60
3	Ailleurs dans la province	27.00	22.60
	COLOMBIE-BRITANNIQUE		
1	Zone 1 - Southern Interior, formée des divisions 1, 2 et 3, et des subdivisions 6A, 6B, et 6C (à l'exception de la région de Creston-Wynndel)	6.60	n/d
2	Zone 2 - Lower Mainland, formée de la division 4	11.50	n/d
3	Zone 3 - Île de Vancouver, formée de la division 5	13.20	n/d
4	Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	6.80	n/d
5	Zone 5 - Centre intérieur-Est, formée des subdivisions 8A, 8B, et 10B	4.40	n/d
6	Zone 6 - Centre intérieur-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	8.60	n/d
7	Zone 7 - Nord-ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E	11.20	n/d
8	Zone 8 - Lower Coast, formée des subdivisions 7B et 7C, à l'exception des parties situées à l'est de la chaîne côtière	15.90	n/d
9	Zone 9 - Central Coast et Îles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F	18.70	n/d

n/d - non disponible

* Pour tous renseignements additionnels, consultez les Règlements d'aide aux céréales fourragères.

TABLEAU IV EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR, POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY

(en dollars la tonne)

Campagne agricole	BLÉ (utilité n° 3)	AVOINE (à bétail n° 1)	ORGE (à bétail n° 1)
1976-1977			
Août	115.78	92.98	103.66
Septembre	115.21	92.18	102.94
Octobre	104.92	81.68	91.81
Novembre	100.50	76.83	86.74
Décembre	109.55	84.14	94.32
Janvier	115.81	89.36	99.81
Février	117.01	90.16	100.62
Mars	120.34	92.51	103.03
Avril	121.08	94.46	104.10
Mai	118.43	93.54	102.88
Juin	112.63	86.70	96.28
Juillet	98.97	74.90	84.20
Moyenne	112.52	87.45	97.53
1977-1978			
Août	88.56	66.43	75.31
Septembre	89.34	69.78	77.43
Octobre	102.19	81.82	89.78
Novembre	92.40	74.75	81.52
Décembre	104.26	84.76	92.32
Janvier	105.68	85.94	93.42
Février	108.01	92.38	95.67
Mars	115.41	91.20	101.02
Avril	124.77	97.71	108.79
Mai	124.94	97.44	108.40
Juin	124.88	97.54	108.54
Juillet	111.92	86.01	96.27
Moyenne	107.70	85.48	94.04

TABLEAU III EN ANNEXE

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION — CAMPAGNES AGRICOLES 1965-1966 À 1977-1978 a)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	TOTAL
				(tonnes)				
1965-1966	469,064	568,339	638,559	18,361	534	86,563	476,138	2,257,558
1966-1967	461,009	615,239	782,422	27,833	1,701	113,552	464,876	2,466,632
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685-953	493-227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418 893	278,938	692,920	- -	203,792	47,749	139,412	1,781,704

a) Voir la note qui figure au bas du tableau II en annexe.

TABLEAU II EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE, POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1965-1966 à 1977-1978 a)

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Total
Tonnes								
1965-1966	697,650	1,059,604	75,135	146,662	34,993	26,489	217,025	2,257,558
1966-1967	810,638	1,179,206	70,090	135,011	27,106	21,022	223,557	2,466,630
1967-1968	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	2,251,876
1968-1969	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	2,167,377
1969-1970	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	2,727,456
1970-1971	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	2,701,661
1971-1972	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	2,507,366
1972-1973	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	2,807,891
1973-1974	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	2,624,410
1974-1975	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	2,577,653
1975-1976	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	2,206,634
1976-1977	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	1,693,507
1977-1978	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	1,781,704
Dépenses (dollars)								
1965-1966	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,377
1966-1967	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-1968	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-1969	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	660,095	3,205,398	19,405,804
1969-1970	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-1971	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-1972	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-1973	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
1973-1974	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,159,466
1974-1975	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,839,130	362,201	676,919	3,066,918	21,035,694
1975-1976	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	18,440,220
1976-1977	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	10,383,446
1977-1978	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	11,653,441
Dépenses moyennes par tonne (dollars)								
1965-1966	5.59	8.68	15.81	14.26	16.50	27.55	9.52	8.75
1966-1967	5.82	8.47	14.24	13.11	16.31	22.21	9.87	8.35
1967-1968	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	8.79
1968-1969	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	8.96
1969-1970	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	7.76
1972-1973	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	7.67
1973-1974	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	8.06
1974-1975	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	8.16
1975-1976	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	8.36
1976-1977	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	6.53

a) Les données de 1976-1977 ne peuvent être comparées à celles des années antérieures pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport était retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de $4.40 la tonne en C.-B. Les taux d'aide à la C.-B. furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977.

TABLEAU I EN ANNEXE

NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES AU 1er JUIN, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES (EN MILLIERS)

Province et genre d'animaux	1973 [1]	1974 [1]	1975	1976	1977	1978
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD						
Bovins	98.0	105.0	109.0	108.0	105.0	97.0
Porcins	93.0	85.0	77.0	79.0	82.0	87.0
Volaille	275.0	254.0	n.d.	259 5	n.d.	n.d.
NOUVELLE-ÉCOSSE						
Bovins	131.0	135.0	145.0	137.0	138.0	136.0
Porcins	71.0	75.0	70.0	74.0	77.0	83.0
Volaille	3,238.0	3,477.0	n.d.	2,978.3	n.d.	n.d.
NOUVEAU-BRUNSWICK						
Bovins	107.0	114.0	116.0	120.0	116.0	113.2
Porcins	56.2	48 0	43.0	40.0	43.0	43.0
Volaille	2,039.0	1,917.0	n.d.	2,003.2	n.d.	n.d.
QUÉBEC						
Bovins	1,830.0	1,937.0	1,979.0	1,760.0	1,740.0	1,650.0
Porcins	1,260.0	1,300.0	1,200.0	1,634.0	1,866.0	2,058.0
Volaille	24,703.0	24,127.0	n.d.	22,865.2	21,862.9	21,429.8
Ontario						
Bovins	3,086.5	3,175.0	3,141.0	3,136.0	3,077.0	2,900.0
Porcins	2,075.0	2,000.0	1,862.0	1,932.0	2,056.0	2,200.0
Volaille	35,833.0	34,286.0	n.d.	29,821.5	30,369.0	32,375 3
MANITOBA						
Bovins	1,196.0	1,300.0	1,339.0	1,411.0	1,373.0	1,262.0
Porcins	920.0	800.0	540.0	631.5	650.0	678.0
Volaille	8,819.0	8,288.0	n.d.	5,803.0	6,288.7	6,224 1
SASKATCHEWAN						
Bovins	2,852.0	3,052.0	3,156.0	3,144.0	2,936.0	2,656 0
Porcins	960.0	825.0	516.0	497.3	500.0	500.0
Volaille	6,018.0	6,172.0	n.d.	4,177.0	4,079.5	3,540.4
ALBERTA						
Bovins	4,133.0	4,487.0	4,553.0	4,675.5	4,471.0	4,177 0
Porcins	1,540.0	1,375.0	920.0	879.9	940.0	990.0
Volaille	10,779.0	10,619.0	n.d.	7,897.1	8,330.5	8,273.7
COLOMBIE-BRITANNIQUE						
Bovins	618.0	673.5	725.0	703.5	712.0	714.0
Porcins	52.0	56.0	56.0	57.6	65.0	70.0
Volaille	10,027.0	9,937.0	n.d.	9,628.9	9,018.7	9,518.7

Sources: Statistique Canada, Statistique du bétail et des produits animaux, 1977, n° de catalogue 23-203;
Statistique Canada, Rapport des enquêtes sur le bétail: bovins, moutons, n° de catalogue 23-004;
Statistique Canada, La Production d'oeufs et de volailles, publ. mensuelle, sept. 1978, n° de catalogue 23-003;
Agriculture Canada, Le Marché des volailles.

TABLEAU 24

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE AU DÉTAIL DES MOULÉES ÉQUILIBRÉES PAR PROVINCE, CAMPAGNE AGRICOLE 1977-1978

	Moulée laitière (14-16%)	Suppl. laitier (32-38%) (ensaché)	Suppl. laitier (40-59%) (ensaché)	Suppl pour bovins (32-40%) (ensaché)	Moulée de croissance porcs (14-15%)	Moulée de finition porcs (13-15%)	Suppl. pour porcs (30-40%) (ensaché)	Moulée de début poussins (18-22%)	Moulée de croissance poulets (15-18%)	Moulée de ponte (15-18%)	Moulée de début poulets de grill (22-24%)	Moulée de finition poulets de grill (18-20%)	Moulée de début dindes de grill (25-29%)	Moulée de finition dindes de grill (14-19%)	Moulée de finition pr dindes adultes (16-22%)
	(DOLLARS LA TONNE)														
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE															
Août	163	216	—	223	172	163	324	212	186	188	238	219	—	227	—
Septembre	148	204	—	221	162	146	282	190	175	179	227	210	242	201	208
Octobre	148	226	—	239	161	147	286	205	176	180	225	209	—	197	218
Novembre	145	207	—	220	163	150	299	199	171	168	226	210	—	211	—
Décembre	149	208	—	211	164	151	302	206	180	168	233	216	—	217	—
Janvier	155	223	—	238	161	148	311	203	179	178	241	224	—	214	228
Février	158	226	—	245	171	153	332	217	191	181	234	221	252	220	233
Mars	158	221	—	238	172	158	317	216	187	186	236	221	263	224	241
Avril	163	233	—	244	175	151	339	220	192	189	244	228	264	230	243
Mai	162	231	—	238	176	161	327	222	202	191	253	236	—	240	240
Juin	162	241	—	239	173	164	335	233	210	196	253	237	—	261	—
Juillet	162	219	—	228	178	164	327	221	194	196	249	231	—	236	260
QUEBEC															
Août	157	214	242	221	170	160	304	206	183	184	217	200	250	190	214
Septembre	148	226	235	213	158	154	291	196	175	175	207	191	228	182	204
Octobre	149	220	230	214	156	150	288	192	170	175	207	189	232	189	204
Novembre	148	212	228	210	158	152	287	199	173	175	202	198	223	184	199
Décembre	152	203	232	222	161	155	295	200	179	178	213	190	233	189	199
Janvier	153	233	229	224	163	155	300	201	179	180	212	196	238	188	200
Février	155	215	230	225	167	159	303	197	177	180	212	198	241	186	228
Mars	156	235	232	222	166	161	299	199	181	184	217	201	232	189	203
Avril	159	267	240	230	171	164	312	207	186	190	224	209	258	—	—
Mai	162	211	241	226	175	168	315	210	189	193	226	212	256	200	225
Juin	166	228	245	235	174	170	325	211	190	190	238	223	260	205	233
Juillet	162	213	245	226	170	162	317	213	189	194	232	216	249	198	226
ONTARIO															
Août	153	218	238	197	161	152	293	204	178	176	198	182	223	189	180
Septembre	143	206	230	187	147	140	274	190	164	163	184	169	205	173	173
Octobre	141	199	228	184	148	142	269	183	160	161	180	163	206	168	174
Novembre	141	202	226	183	149	142	272	185	162	161	183	164	209	173	183
Décembre	147	212	237	195	156	148	291	194	170	168	193	176	219	175	197
Janvier	149	216	232	196	159	150	296	195	173	170	199	184	218	174	185
Février	150	218	229	197	160	149	292	196	172	172	194	181	215	176	192
Mars	152	220	237	194	158	152	293	195	173	171	196	178	216	184	181
Avril	155	221	248	201	163	157	308	208	184	179	205	187	234	189	200
Mai	156	222	255	202	170	163	309	210	186	186	213	194	239	192	203
Juin	156	223	250	205	170	164	308	216	190	186	221	205	237	196	218
Juillet	159	231	259	207	169	163	309	220	190	188	218	200	224	199	214
COLOMBIE-BRITANNIQUE															
Août	154	—	—	—	167	159	—	216	187	181	224	214	—	202	214
Septembre	149	—	—	—	155	147	—	202	172	170	223	214	—	—	210
Octobre	142	—	—	228	148	139	—	186	164	157	210	198	238	185	198
Novembre	138	—	—	221	145	139	—	183	159	152	207	200	—	184	200
Décembre	146	—	—	—	155	151	—	196	172	160	212	202	—	184	193
Janvier	142	—	—	—	157	152	—	202	173	158	221	210	—	193	197
Février	144	—	—	—	157	151	—	199	172	167	219	211	—	192	204
Mars	140	—	—	—	155	151	—	198	175	170	216	208	234	184	197
Avril	142	—	—	—	160	162	—	205	176	177	231	225	—	206	211
Mai	141	—	—	—	159	150	—	208	179	179	227	223	—	213	214
Juin	140	—	—	—	153	145	—	200	171	170	225	222	260	211	212
Juillet	140	—	—	—	160	153	—	215	179	171	225	221	—	199	208
PRAIRIES															
Août	140	213	—	189	147	138	310	194	156	160	225	201	241	193	199
Septembre	132	205	—	182	138	131	293	183	151	155	210	193	235	184	191
Octobre	128	199	—	178	133	126	280	188	149	152	207	186	225	178	183
Novembre	125	198	—	176	130	123	275	178	145	150	204	184	223	180	182
Décembre	127	202	—	174	130	125	288	179	145	148	203	188	228	187	189
Janvier	129	207	—	178	135	125	294	186	143	147	210	190	233	185	187
Février	125	204	—	172	134	125	295	179	147	154	211	189	236	182	188
Mars	125	203	—	176	134	126	295	180	147	152	211	191	232	177	187
Avril	128	212	—	182	139	128	309	187	152	154	224	198	244	193	198
Mai	130	212	—	183	141	127	311	189	152	155	224	195	241	187	196
Juin	133	217	—	184	142	130	312	190	158	159	236	204	256	190	198
Juillet	130	214	—	182	139	128	320	192	153	155	232	206	245	185	196

TABLEAU 23

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET À MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1974-1975 À 1977-1978

	DÉCATUR ($É.-U./Tonne)				MONTRÉAL ($Can./Tonne)			
	1974-1975	1975-1976	1976-1977	1977-1978	1974-1975	1975-1976	1976-1977	1977-1978
Août	183	159	206	177	212	209	247	231
Septembre	162	159	212	179	206	208	249	233
Octobre	198	150	210	163	236	197	238	226
Novembre	170	140	213	196	201	193	244	258
Décembre	172	144	234	193	203	190	273	251
Janvier	152	150	247	193	181	194	290	252
Février	140	153	254	183	168	194	300	243
Mars	139	149	272	213	172	186	324	274
Avril	146	150	329	208	180	184	377	285
Mai	142	179	313	215	181	219	364	283
Juin	154	219	273	206	182	257	321	277
Juillet	148	229	201	206	191	242	256	272
Moyenne	159	165	248	194	193	206	290	257

TABLEAU 22

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU SON ET DU GRU ROUGE DANS CERTAINS CENTRES — CAMPAGNES AGRICOLES 1976-1977 ET 1977-1978 (DOLLARS LA TONNE)

Produit et mois	MONTRÉAL a)		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1976-1977	1977-1978	1976-1977	1977-1978	1976-1977	1977-1978
SON						
Août	86.25	84.90	87.65	65.00	80.75	66.80
Septembre	84.60	82.65	89.85	75.60	86.00	78.90
Octobre	96.55	85.70	89.95	77.95	89.75	79.35
Novembre	117.95	103.30	86.80	86.80	90.40	95.35
Décembre	120.35	113.70	105.40	103.60	103.55	105.25
Janvier	130.35	111.90	108.00	96.45	110.25	95.60
Février	131.15	107.15	113.00	93.15	107.10	93.15
Mars	—	108.55	96.15	97.90	96.45	98.10
Avril	—	115.55	107.15	95.25	105.40	95.00
Mai	—	111.75	114.10	95.00	113.00	95.60
Juin	—	107.50	104.70	96.60	105.15	96.80
Juillet	—	92.50	94.50	88.75	94.25	90.50
GRU ROUGE						
Août	103.60	84.90	94.50	65.00	99.75	66.80
Septembre	116.55	90.40	106.10	75.60	104.15	78.90
Octobre	112.20	89.85	100.55	77.95	100.55	79.35
Novembre	117.95	103.05	95.35	86.80	98.40	95.35
Décembre	126.55	113.70	110.65	103.60	109.80	105.25
Janvier	126.75	111.90	109.40	96.45	111.05	95.60
Février	126.75	107.15	113.80	93.15	107.10	93.15
Mars	—	108.55	93.25	97.90	92.85	98.10
Avril	—	115.55	109.35	95.25	107.60	95.00
Mai	—	111.75	114.65	95.00	113.00	95.60
Juin	—	107.50	106.45	97.00	106.00	96.80
Juillet	—	92.50	94.80	90.25	94.25	90.50

a) Les grèves qui ont touché les minoteries de Montréal, au printemps 1977, ont entraîné la fermeture de ces établissements pendant plusieurs mois, au cours desquels il a été impossible d'obtenir des issues de minoterie.

TABLEAU 21

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PORT TERMINAL — CAMPAGNES AGRICOLES 1976-1977 ET 1977-1978

(en dollars la tonne)

Produit et mois	Tête des lacs		Ports de la baie Géorgienne		Montréal		Québec		Vancouver a/	
	1976-1977	1977-1978	1976-1977	1977-1978	1976-1977	1977-1978	1976-1977	1977 1978	1976-1977	1977-1978
BLÉ										
Août	117	81	125	98	127	99	127	100	124	95
Septembre	117	86	128	102	127	102	127	103	126	94
Octobre	106	89	115	107	116	107	116	108	113	96
Novembre	98	96	111	112	112	113	113	114	110	97
Décembre	105	92	121	113	119	115	121	117	120	107
Janvier	98	88	115	114	114	120	112	121	126	111
Février	99	91	113	115	115	121	113	123	109	114
Mars	102	95	122	118	123	121	118	124	109	121
Avril	111	101	126	117	128	117	129	123	112	119
Mai	114	102	131	113	131	114	132	112	111	107
Juin	100	99	119	112	121	111	120	113	110	111
Juillet	88	98	106	108	110	110	110	110	107	110
AVOINE FOURRAGÈRE N° 1										
Août	86	65	101	83	103	85	104	85	101	66
Septembre	83	69	99	87	101	88	102	89	95	71
Octobre	79	73	86	91	98	93	99	94	86	76
Novembre	75	76	92	94	94	95	95	95	81	74
Décembre	80	75	98	97	100	99	100	98	81	81
Janvier	87	82	101	101	107	106	106	105	85	85
Février	87	81	105	103	114	108	108	108	85	93
Mars	87	81	112	104	114	110	112	110	85	81
Avril	91	87	112	106	113	111	113	111	86	80
Mai	95	87	112	108	112	109	114	109	84	80
Juin	84	77	103	99	106	102	106	102	80	78
Juillet	71	70	88	91	89	93	90	93	74	73
ORGE FOURRAGÈRE N°1										
Août	94	75	106	90	107	91	108	91	104	80
Septembre	88	75	100	89	101	90	102	90	98	81
Octobre	89	76	101	90	103	90	103	91	94	80
Novembre	86	79	98	93	99	93	100	93	95	79
Décembre	89	77	101	94	104	95	104	95	96	87
Janvier	93	78	104	98	107	99	109	99	98	97
Février	93	78	106	99	115	101	112	102	98	99
Mars	93	78	107	101	117	103	115	103	98	82
Avril	96	81	108	100	116	101	115	101	99	82
Mai	103	80	115	95	115	95	116	95	98	81
Juin	93	76	108	90	110	92	111	92	95	77
Juillet	84	73	96	88	98	89	98	89	89	72
MAÏS N° 2 DE L'EST CANADIEN (sur voie à Chatham)						**Valeurs de remplacement b/**				
Août	117	76	—	—	132	91	133	93	—	—
Septembre	116	77	—	—	130	93	132	94	—	—
Octobre	95	75	—	—	109	90	111	92	—	—
Novembre	85	79	—	—	99	94	101	96	—	—
Décembre	93	83	—	—	107	98	109	100	—	—
Janvier	95	84	—	—	111	100	112	102	—	—
Février	93	85	—	—	109	102	110	103	—	—
Mars	94	96	—	—	109	112	110	114	—	—
Avril	96	104	—	—	112	121	113	122	—	—
Mai	97	111	—	—	112	127	114	129	—	—
Juin	91	110	—	—	107	127	108	132	—	—
Juillet	84	103	—	—	99	119	101	121	—	—
MAÏS N° 3 AMÉRICAIN (CHICAGO - $É.-U.)						**PRIX AU COMPTANT**				
Août	110	72	—	—	125	100	126	100	136	104
Septembre	112	77	—	—	126	101	—	102	135	106
Octobre	104	82	—	-	112	103	112	103	122	109
Novembre	91	87	—	—	102	106	103	108	114	122
Décembre	97	86	—	—	105	108	108	109	122	125
Janvier	102	88	—	—	109	110	112	112	127	125
Février	101	89	—	-	110	112	113	116	130	128
Mars	100	95	—	—	109	122	115	126	132	114
Avril	100	106	—	—	111	132	114	136	129	146
Mai	96	107	—	—	112	142c/	112	145c/	124	145
Juin	92	101	—	—	107	139c/	107	141c/	121	142
Juillet	79	92	—	—	98	129c/	98	131c/	114	132

a/ Avant l'octroi de subventions aux céréales de l'Ouest.

b/ Se fondent sur les prix à Chatham plus le transport.

c/ Maïs canadien.

TABLEAU 20

MOYENNE DES PRIX PAYÉS AUX AGRICULTEURS DES PRAIRIES LORS DES VENTES HORS-COMMISSION DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES

CAMPAGNE AGRICOLE 1977-1978

(en dollars la tonne)

Semaine se terminant le	BLÉ				AVOINE				ORGE			
	Man.	Sask.	Alb.	Prairies	Man.	Sask.	Alb.	Prairies	Man.	Sask.	Alb.	Prairies
05 août	83	78	90	83	53	53	73	56	75	70	88	85
12	81	78	94	85	55	56	70	58	67	67	83	70
19	82	75	91	82	52	51	67	53	64	65	80	66
26	75	78	88	80	49	49	67	52	62	61	78	63
02 septembre	79	83	85	82	52	51	64	53	64	62	81	69
09	78	78	86	80	55	53	60	56	64	63	68	65
16	73	74	79	74	53	54	57	53	62	62	66	63
23	73	73	85	75	54	56	61	55	62	63	66	63
30	77	75	80	77	56	56	64	58	64	65	72	68
07 octobre	73	73	80	73	54	58	60	56	64	64	68	64
14	75	70	79	73	54	54	56	54	62	60	60	61
21	70	69	77	71	53	54	56	54	59	59	61	60
28	71	68	79	71	54	55	57	56	60	59	60	59
04 novembre	76	76	81	77	59	58	60	59	62	62	66	63
11	75	75	80	76	59	57	58	58	63	62	66	64
18	76	76	80	77	59	58	59	59	64	63	67	65
25	76	76	82	78	58	58	60	59	64	63	68	66
02 décembre	76	75	80	77	58	58	59	58	64	63	68	66
09	76	73	84	76	58	58	62	60	65	63	68	66
16	75	75	82	76	58	58	61	59	64	62	69	66
23	75	77	82	77	60	58	62	61	65	63	69	67
31	78	76	81	78	61	60	61	61	66	65	72	69
07 janvier	80	75	87	79	62	61	63	62	65	65	72	69
14	76	76	83	78	63	63	64	64	66	65	70	69
21	77	79	85	80	63	62	65	64	66	65	70	68
28	79	79	83	80	64	64	63	63	66	65	70	68
04 février	81	80	83	81	65	64	64	64	67	67	72	69
11	80	80	85	81	64	64	64	64	67	67	71	69
18	78	79	81	79	64	64	63	63	66	65	70	67
25	78	78	83	79	64	63	62	63	66	65	69	67
04 mars	80	80	85	82	64	63	63	63	67	66	71	69
11	79	81	85	82	65	66	63	65	66	66	69	67
18	81	83	85	83	64	66	64	65	67	65	70	67
25	81	82	84	82	64	66	64	65	67	66	69	68
01 avril	82	84	87	84	65	66	65	65	68	68	71	70
08	84	87	88	86	69	69	65	67	69	69	70	70
15	86	88	87	87	68	68	66	67	69	69	70	69
22	84	87	85	85	68	68	64	67	69	68	70	69
29	81	82	83	82	65	66	63	65	66	66	69	67
06 mai	81	82	87	82	67	68	65	66	66	66	68	67
13	81	83	86	83	68	68	66	67	66	66	69	67
20	84	85	90	86	68	68	66	67	68	67	68	68
27	87	87	89	87	69	70	66	68	69	68	69	69
03 juin	86	86	89	86	68	69	66	68	68	67	69	68
10	86	85	88	86	67	67	64	66	66	65	66	65
17	87	84	88	86	65	66	63	64	65	63	65	64
24	85	81	88	84	63	63	61	62	63	63	64	63
01 juillet	82	79	88	83	59	59	60	59	64	61	66	64
08	81	80	88	83	59	58	60	59	62	61	63	63
15	81	79	88	83	58	58	60	58	62	60	60	61
22	81	79	83	81	56	55	57	56	60	59	59	60
29	81	79	85	81	55	56	57	56	60	59	59	59

Source: Commission canadienne des grains

TABLEAU 19

PRIX ANNUELS MOYENS DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉES AU MARCHÉ INTÉRIEUR AUX POINTS CHOISIS - CAMPAGNES ARICOLES 1976-1977 et 1977-1978

	PRAIRIES a/	THUNDER BAY		CHATHAM d/	MONTRÉAL e/
		HORS COMMISSION b/	DE LA COMMISSION c/		
	(en dollars la tonne)				
BLÉ					
1976-1977	96	105	113	—	120
1977-1978	80	93	108	—	113
AVOINE					
1976-1977	81	84	87	—	104
1977-1978	61	77	85	—	100
ORGE					
1976-1977	82	92	98	—	108
1977-1978	66	77	94	—	95
MAÏS					
1976-1977	—	—	—	96	111
1977-1978	—	—	—	90	117

a/ Prix moyens pondérés payés aux producteurs pour toutes les ventes *hors-Commission.*

b/ Prix au comptant de la Bourse de Winnipeg, blé (roux de printemps n° 3 de l'Ouest canadien), avoine (à bétail n° 1) et orge (à bétail n° 1), en entrepôt.

c/ Prix de la Commission canadienne du blé, qui concurrencent le maïs. Blé (utilité n° 3), avoine (à bétail n° 1) et orge, (à bétail n° 1), en entrepôt.

d/ Prix au comptant du maïs n° 2 de l'Est Canadien, sur voie à Chatham.

e/ Prix minimaux, vente en gros, entrepôt, blé (différentes catégories combinées), avoine (à bétail n° 1), orge (à bétail n° 1), et maïs (surtout jaune n° 3 des É.-U.).

TABLEAU 18

CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À LA FIN DE CHAQUE MOIS - CAMPAGNE AGRICOLE 1977-1978 ET POINTS DE COMPARAISON (EN MILLIERS DE TONNES)

		Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Erié Ontario et Ports du Haut St-Laurent	Ports du Bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1977-1978	Total 1976-1977
BLÉ	Août	7.8	2.7	20.8	.2	31.5	29.9
	Septembre	8.4	6.7	16.4	.1	31.6	29.6
	Octobre	4.3	3.7	25.8	.1	33.9	38.3
	Novembre	8.5	7.0	31.9	.1	47.5	74.0
	Décembre	6.6	8.4	54.5	.1	69.6	86.7
	Janvier	8.4	8.3	45.8	.02	62.5	68.3
	Février	5.6	5.7	28.7	.02	40.0	44.0
	Mars	2.3	3.0	18.7	.02	24.0	20.7
	Avril	4.3	1.1	23.5	.02	28.9	23.7
	Mai	10.9	8.5	17.3	3.1	39.8	32.1
	Juin	4.7	5.8	33.2	1.1	44.8	41.5
	Juillet	12.5	7.3	26.3	1.4	47.5	42.1
AVOINE	Août	4.4	2.2	13.3	—	19.9	24.2
	Septembre	7.3	5.7	8.9	—	21.9	21.4
	Octobre	6.5	10.2	14.5	—	31.2	22.9
	Novembre	11.0	11.5	27.9	—	50.4	44.8
	Décembre	12.9	13.0	23.8	—	49.7	53.3
	Janvier	8.8	10.4	20.3	—	39.5	29.3
	Février	5.7	7.4	11.3	—	24.4	22.0
	Mars	2.9	4.9	8.3	—	16.1	10.9
	Avril	4.6	4.8	11.1	—	20.5	23.7
	Mai	4.3	7.0	15.3	—	26.6	18.7
	Juin	6.6	4.9	17.5	—	29.0	22.3
	Juillet	6.3	4.4	23.6	—	34.3	14.0
ORGE	Août	5.4	3.2	40.7	.3	49.6	67.6
	Septembre	6.7	5.4	44.9	.2	57.2	55.3
	Octobre	4.9	13.1	45.7	.2	63.9	76.6
	Novembre	9.8	14.8	49.3	.1	74.0	142.5
	Décembre	9.3	27.5	96.9	—	133.7	137.7
	Janvier	6.1	.3	65.0	—	71.4	120.6
	Février	4.0	20.0	41.0	—	65.0	81.0
	Mars	2.0	6.3	29.6	—	37.9	54.8
	Avril	2.8	5.3	23.6	—	31.7	50.9
	Mai	6.8	7.7	48.1	2.7	65.3	54.2
	Juin	16.7	4.6	43.7	1.6	66.6	50.0
	Juillet	20.5	7.2	44.6	2.2	74.5	32.2
MAÏS CANADIEN	Août	1.2	.6	24.3	—	26.1	13.3
	Septembre	.9	.7	10.8	—	12.4	5.2
	Octobre	39.4	5.1	25.9	—	70.4	31.8
	Novembre	74.2	12.0	143.1	—	229.3	167.8
	Décembre	67.8	11.6	122.2	—	201.6	147.2
	Janvier	79.7	11.1	94.2	—	185.0	129.3
	Février	83.2	10.4	81.2	—	174.8	119.2
	Mars	75 1	8 7	70 0	—	153.8	108.4
	Avril	61.6	7.7	60.0	—	129.3	81.6
	Mai	69.9	5.5	47.0	—	122.4	56.5
	Juin	1.3	2.4	83.9	—	87.6	55.6
	Juillet	5.4	2.6	68.8	—	76.8	45.4
MAÏS AMERICAIN	Août	—	—	46.8	—	46.8	19.8
	Septembre	—	—	41.1	—	41.1	22.3
	Octobre	—	—	39.6	—	39.6	38.8
	Novembre	—	—	23.5	—	23.5	59.9
	Décembre	—	—	18.6	—	18.6	86.0
	Janvier	—	—	19.9	—	19.9	66.1
	Février	—	—	19.4	—	19.4	49.4
	Mars	—	—	19.4	—	19.4	33.2
	Avril	—	—	14.6	—	14.6	18.2
	Mai	—	—	4.8	—	4.8	23.0
	Juin	—	—	4.5	—	4.5	8.0
	Juillet	—	—	8.2	—	8.2	8.0
TOTAL DES CÉRÉALES	Août	28.4	8.9	145.9	.5	183.7	161.4
	Septembre	34.7	18.7	122.1	.3	175.8	139.7
	Octobre	66.3	32.4	151.5	.3	250.5	212.7
	Novembre	118.8	45.7	275.7	.2	440.4	506.8
	Décembre	115.2	61.9	316.0	.1	493.2	544.1
	Janvier	117.5	31 6	245 2	02	394 3	432 4
	Février	109.2	44.7	181.6	.02	335.5	330.6
	Mars	88.2	23.7	146.0	.02	275.9	249.0
	Avril	77.4	19.4	132.8	.02	229.6	205.7
	Mai	97.1	29.0	132.6	5.8	264.5	192.5
	Juin	36.1	17.8	182.9	2.7	239.5	182.9
	Juillet	52.8	21.6	171 5	3 6	[illegible]	150.7

a/ Les criblures sont incluses dans le total

TABLEAU 17

CÉRÉALES FOURRAGÈRES DISPONSIBLES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST, FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION 1975-1978 (EN MILLIERS DE TONNES MÉTRIQUES)

Date et origine du grain	Ports de la baie Géorgienne et lac Huron	Lacs Erié et Ontario, et ports du Haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	TOTAL
Fermeture de la navigation					
Décembre 1975					
Ouest du Canada	121.2	34.3	360.8	18.7	535.0
Est du Canada	86.6	55.8	61.5	—	203.9
États-Unis	—	19.4	192.3	—	211.7
Total	207.7	109.5	614.6	18.7	950.6
Ouverture de la navigation					
Avril 1976					
Ouest du Canada	35.4	18.6	119.7	1.9	175.6
Est du Canada	69.4	32.7	17.2	—	119.3
États-Unis	—	1.5	80.7	—	82.2
Total	104.8	52.8	217.6	1.9	377.1
Fermeture de la navigation					
Décembre 1976					
Ouest du Canada	194.0	60.2	377.2	28.4	659.8
Est du Canada	15.4	62.7	60.1	—	138.2
États-Unis	11.6	39.7	114.9	—	166.2
Total	221.0	162.6	552.2	28.4	964.2
Ouverture de la navigation					
Avril 1977					
Ouest du Canada	40.3	27.8	116.7	18.6	203.4
Est du Canada	106.1	30.7	14.0	—	150.8
États-Unis	4.5	4.1	39.8	—	48.4
Total	150.9	62.6	170.5	18.6	402.6
Fermeture de la navigation					
Décembre 1977					
Ouest du Canada	115.2	51.9	197.4	4.7	369.2
Est du Canada	84.7	58.5	126.1	—	269.3
États-Unis	7.4	30.6	18.6	—	56.6
Total	207.3	141.0	342.1	4.7	695.1
Ouverture de la navigation					
Avril 1978					
Ouest du Canada	11.4	31.5	87.7	6.5	137.1
Est du Canada	84.9	46.2	72.5	—	203.6
États-Unis	—	5.7	19.4	—	25.1
Total	96.3	83.4	179.6	6.5	365.8

Source: Commission canadienne des grains.

était, en 1977, bien inférieur à celui de la campagne précédente, s'établissant à seulement 695,000 tonnes, soit 269,000 tonnes de moins (tableau 17). La partie de ces stocks réservée au marché intérieur des céréales fourragères était également inférieure, de 493,000 tonnes contre 544,000 tonnes en 1976. La baisse enregistrée tant dans les stocks de céréales fourragères de l'Ouest que dans les céréales des É.-U., à ces endroits, est partiellement attribuable à l'encombrement du transport sur la Voie maritime et aux retards dans l'expédition des céréales destinées à l'exportation.

Bien que le niveau des stocks ait été moins élevé dans tous les lieux d'entreposage, ce sont les ports du bas Saint-Laurent qui ont accusé la baisse la plus prononcée, soit 210,000 tonnes. Sur les 342,000 tonnes entreposées dans ces lieux d'entreposage, à la fermeture de la Voie navigable, 90 p. 100 étaient des céréales fourragères destinées au marché intérieur.

L'insuffisance des approvisionnements pour l'hiver n'a pas eu les conséquences habituelles en raison de l'abondance de maïs ontarien. En dépit du fait que les prix, dans l'Est, ont augmenté par rapport à ceux de Thunder Bay, à la fermeture de la Voie navigable, l'utilisation accrue des céréales locales et de bonnes conditions de transport ferroviaire, pendant les mois d'hiver, ont permis d'avoir des stocks de céréales fourragères dans les silos de transbordement de l'Est, au début de la saison de navigation 1978 en quantités plus élevées que l'an dernier (tableau 18).

c) **Colombie-Britannique** — À l'exception du blé de printemps, la production de céréales a baissé, en Colombie-Britannique, en 1977-1978. La production de l'avoine et de l'orge, en particulier, est tombée de 26,000 et de 13,000 tonnes respectivement, par rapport à 1976-1977. La production totale de blé et de céréales fourragères a diminué de 11 p. 100. Une diminution, tant dans la superficie de culture que dans les rendements, a eu des effets sur la production finale (tableau 14).

D. PRIX

1. ***Céréales fourragères*** — À la suite de l'accroissement mondial des approvisionnements de céréales fourragères, les prix moyens ont été en perte de vitesse un peu partout en 1977-1978. Les fléchissements les plus importants sont survenus sur le marché hors-Commission des céréales fourragères de l'Ouest à Thunder Bay: la moyenne annuelle des prix au comptant y est, en effet, tombée de $12 la tonne de blé, de $7 la tonne d'avoine et de $15 la tonne d'orge (tableau 19). On note les mêmes tendances pour les prix payés aux producteurs des Prairies qui ont vendu leurs produits sur le marché hors-Commission.

À la suite de la diminution plus modérée survenue dans les prix du maïs des É.-U. et de la baisse de la valeur du dollar canadien, les prix concurrentiels du maïs de la Commission canadienne du blé n'ont enregistré qu'une diminution peu importante. L'écart entre les prix de la Commission et les prix hors-Commission a, par conséquent, été beaucoup plus considérable en 1977-1978, que l'année précédente. En fait, les prix de gros du maïs en entrepôt à Montréal ont été plus élevés qu'en 1976-1977 et ce, pour une bonne partie de l'année.

L'écart, entre les prix payés aux producteurs des Prairies et les prix payés par les utilisateurs de l'Est, s'est accentué au cours de la dernière campagne, reflétant ainsi l'effet d'un approvisionnement moins abondant dans les lieux d'entreposage de l'Est à la clôture de la période de navigation, ainsi que la différence de prix des céréales hors-Commission, qui se sont vendues au-dessous des niveaux concurrentiels par rapport au maïs. De même, le rabais accordé sur le maïs ontarien, au cours de la première moitié de la campagne agricole explique l'accroissement de l'écart des prix du maïs entre Montréal et Chatham. On trouvera d'autres détails concernant les prix des céréales fourragères, sur une base mensuelle et à d'autres endroits, aux tableaux 20 et 21.

2. ***Issues de minoterie*** — Les prix des issues de minoterie, dans les principaux centres de minoterie de l'Est, se sont considérablement raffermis au cours de l'automne et de l'hiver, pour fléchir à nouveau à l'été de 1978 (tableau 22). Cette courbe reflète les tendances des prix des céréales fourragères avec lesquelles les issues de minoterie sont en concurrence dans l'alimentation animale au pays. On note une différence par rapport à la courbe traditionnelle: les prix du son et du gru rouge sont demeurés identiques pendant une bonne partie de la campagne. Le fait est imputable au prix relativement peu élevé de l'orge, qui a réduit la demande de gru rouge tandis que la demande de son est demeurée passablement forte. L'utilisation d'issues de minoterie au Canada, s'est accrue de façon très modérée au cours de la dernière campagne, comme d'ailleurs les exportations de ces denrées.

3. ***Composants azotés*** — Les prix mensuels moyens du tourteau de soja à Decatur, dans l'Illinois, et à Montréal, figurent au tableau 23. Comme il s'agit là de la principale source de suppléments protéiques dans l'alimentation animale en Amérique du Nord, ces prix indiquent les tendances générales des autres produits de cette catégorie.

Les prix du soja ont atteint leur plus bas niveau de la campagne au mois d'octobre 1977, après quoi ils ont amorcé une remontée irrégulière pour atteindre un sommet en avril-mai 1978. Les perspectives d'approvisionnements accrus, en 1978, on occasionné un fléchissement des prix vers la fin de la campagne. Pour l'ensemble de la campagne, les prix à la tonne se sont établis en moyenne à 58 $ÉU de moins à Decatur et à $43 de moins à Montréal que les moyennes observées au cours de la campagne précédente. L'écart moyen entre Decatur et Montréal s'est accentué au cours de la dernière campagne. Cet écart est attribuable, partiellement tout au moins, à la baisse de la valeur du dollar canadien.

4. ***Moulées équilibrées*** — Le tableau 24 montre la moyenne des prix mensuels des moulées équilibrées par province ou région du Canada en 1977-1978. Les prix sont recueillis au cours d'enquêtes mensuelles sur l'industrie canadienne des aliments du bétail menées par l'Office.

Comme on peut le voir d'après ces données, les prix ont augmenté modérément au cours de la campagne, reflétant la tendance générale des prix des céréales et des aliments protéiques. Pour l'ensemble de la campagne, les prix ont été en moyenne, légèrement inférieurs à ceux de 1976-1977.

TABLEAU 16

UTILISATION COMMERCIALE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DE L'OUEST ACHETÉES AUX SILOS AUTORISÉS, AU CANADA, CAMPAGNE AGRICOLE 1977-1978 AVEC POINTS DE COMPARAISON

(en milliers de tonnes)

Céréales et mois		Silos primaires		Thunder Bay (rail)	Silos de transbordement de l'Est	Total
		Ouest du Canada	Est du Canada			
BLÉ	Août	5.9	0.1	6.0	37.7	49.7
	Septembre	9.7	1.0	3.7	27.9	42.3
	Octobre	20.2	0.1	5.6	36.4	62.3
	Novembre	16.1	0.1	3.3	31.4	50.9
	Décembre	11.8	0.1	5.3	29.7	46.9
	Janvier	27.7	0.1	9.7	35.1	72.6
	Février	8.0	—	8.8	25.5	42.3
	Mars	13.8	—	7.4	23.2	44.4
	Avril	12.6	—	11.7	25.5	49.8
	Mai	21.8	1.7	6.1	53.0	82.6
	Juin	19.2	0.9	3.1	53.5	76.7
	Juillet	23.3	0.3	3.9	68.7	96.2
TOTAL	1977-1978	190.1	4.4	74.6	447.6	716.7
	1976-1977	106.0	6.0	63.9	389.9	565.8
AVOINE	Août	1.5	0.7	3.4	27.1	32.7
	Septembre	4.3	0.8	2.5	21.2	28.8
	Octobre	5.7	0.1	3.0	25.4	34.2
	Novembre	4.4	0.9	3.5	19.3	28.1
	Décembre	6.3	1.0	4.8	19.3	31.4
	Janvier	12.2	2.2	8.1	21.1	43.6
	Février	10.4	4.1	8.5	14.8	37.8
	Mars	9.2	2.0	7.9	10.3	29.4
	Avril	6.9	3.4	6.6	15.1	32.0
	Mai	17.8	3.2	5.9	24.0	50.9
	Juin	5.0	1.9	2.0	17.1	26.0
	Juillet	6.9	1.1	2.3	19.8	30.1
TOTAL	1977-1978	90.6	21.4	58.5	234.5	405.0
	1976-1977	72.0	13.2	68.9	221.1	375.2
ORGE	Août	8.4	0.1	5.4	47.2	61.1
	Septembre	15.7	0.7	2.5	38.3	57.2
	Octobre	24.5	0.1	4.1	52.3	81.0
	Novembre	25.2	0.7	4.0	41.6	71.5
	Décembre	26.7	0.6	5.6	43.7	76.6
	Janvier	75.9	2.5	13.7	49.6	141.7
	Février	34.9	1.6	17.7	36.4	90.6
	Mars	39.1	1.7	13.1	26.8	80.7
	Avril	33.2	3.3	14.2	37.8	88.5
	Mai	41.1	1.9	8.9	65.8	117.7
	Juin	37.0	2.0	3.0	57.6	99.6
	Juillet	31.7	1.5	3.0	83.9	120.1
TOTAL	1977-1978	393.4	16.7	95.2	581.0	1,086.3
	1976-1977	379.7	20.2	87.0	548.7	1,035.6

Source: Commission canadienne des grains.

TABLEAU 15

VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY

CAMPAGNES AGRICOLES 1976-1977 ET 1977-1978

(en tonnes)

Campagne agricole	Blé	Avoine	Orge	Total
1976-1977				
Août	61,588	278	3,396	65,262
Septembre	33,529	231	2,830	36,590
Octobre	36,822	10,811	15,502	63,135
Novembre	52,063	5,830	56,434	114,327
Décembre	23,759	4,565	20,945	49,269
Janvier	2,803	2,051	15,480	20,334
Février	2,776	4,519	2,417	9,712
Mars	299	972	3,549	4,820
Avril	5,715	11,289	631	17,635
Mai	12,818	12,492	22,360	47,670
Juin	14,234	19,524	34,139	67,897
Juillet	9,389	3,979	24,015	37,383
TOTAUX	255,795	76,541	201,698	534,034
1977-1978				
Août	789	6,585	77,901	85,275
Septembre	6,341	15,222	66,122	87,685
Octobre	37,748	18,661	42,608	99,017
Novembre	21,555	10,934	17,940	50,429
Décembre	4,790	1,928	12,933	19,651
Janvier	4,382	2,097	3,636	10,115
Février	1,332	71	1,667	3,070
Mars	479	80	132	691
Avril	2,419	100	2,112	4,631
Mai	13	12,027	1,080	13,120
Juin	501	14	259	774
Juillet	292	—	79	371
TOTAUX	80,641	67,719	226,469	374,829

TABLEAU 14

PRODUCTION DE BLÉ ET DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR RÉGION DU CANADA (EN MILLIERS DE TONNES)

PROVINCE	TYPE DE CÉRÉALES	1973	1974	1975	1976	1977
Prairies	Blé de printemps	14,511	13,817	13,793	19,894	17,366
	Avoine	4,210	3,054	3,547	3,963	3,516
	Orge	9,667	8,252	8,905	9,906	11,213
	Grains mélangés	22	5	19	29	39
	TOTAL	28,410	25,128	26,264	33,792	32,134
Ontario	Blé	10	8	10	16	19
	Avoine	395	361	400	346	330
	Orge	376	337	393	343	337
	Grains mélangés	895	795	836	816	901
	Maïs-grain	2,567	2,291	3,318	3,429	3,917
	TOTAL	4,243	3,792	4,957	4,950	5,505
Québec	Blé de printemps	30	42	71	60	74
	Avoine	307	367	387	337	327
	Orge	27	36	45	39	43
	Grains mélangés	61	85	97	95	91
	Maïs-grain	223	197	308	313	290
	TOTAL	648	727	908	844	825
Maritimes	Blé de printemps	13	19	16	30	27
	Avoine	69	93	83	96	65
	Orge	23	38	31	44	38
	Grains mélangés	70	90	83	124	96
	TOTAL	175	240	213	294	221
Colombie-Britannique	Blé de printemps	82	52	40	60	65
	Avoine	60	54	49	89	63
	Orge	131	139	146	180	167
	Maïs-grain	6	5	7	5	5
	TOTAL	279	250	242	334	300

Source: Statistique Canada, Série de rapports sur les grandes cultures 22-022 et Bulletin trimestriel de la statistique agricole, 21-003.

TABLEAU 13

CÉRÉALES FOURRAGÈRES: APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION, CANADA DE 1973 À 1978

Campagne agricole	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION		
	Report	Production	Importations	Totaux	Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
	(en millions de tonnes)						
			AVOINE				
1973-1974	1,229	5,042	113	6,383	5,177	12	5,190
1974-1975	1,194	3,930	29	5,153	3,999	22	4,021
1975-1976	1,132	4,466	—	5,598	4,087	281	4,368
1976-1977	1,231	4,832	—	6,062	4,241	493	4,734
1977-1978	1,328	4,303	—	5,631	3,828	90	3,918
			ORGE				
1973-1974	4,202	10,224	—	14,426	7,113	2,776	9,889
1974-1975	4,537	8,803	—	13,340	6,222	3,013	9,235
1975-1976	4,104	9,521	—	13,625	6,520	4,341	10,862
1976-1977	2,763	10,514	—	13,277	6,260	3,799	10,059
1977-1978	3,218	11,798	—	15,016	6,111	3,588	9,699
			MAÏS GRAIN				
1973-1974	180	2,804	1,273	4,257	4,034	8	4,042
1974-1975	216	2,578	1,031	3,825	3,770	5	3,775
1975-1976	51	3,645	696	4,392	4,029	234	4,263
1976-1977	130	3,772	742	4,643	4,328	180	4,508
1977-1978	134	4,246	464	4,844	4,339	325	4,664
			GRAINS MÉLANGÉS				
1973-1974	—	1,760	—	1,760	1,760	—	1,760
1974-1975	—	1,465	—	1,465	1,465	—	1,465
1975-1976	—	1,833	—	1,833	1,833	—	1,833
1976-1977	—	1,569	—	1,569	1,569	—	1,569
1977-1978	—	1,699	—	1,699	1,699	—	1,699
			TOTAL, CÉRÉALES FOURRAGÈRES				
1973-1974	5,611	19,830	1,385	26,827	18,084	2,796	20,880
1974-1975	5,947	16,775	1,060	23,783	15,456	3,040	18,496
1975-1976	5,287	19,465	696	25,448	16,469	4,856	21,325
1976-1977	4,123	20,687	742	25,551	16,398	4,473	20,870
1977-1978	4,680	22,046	464	27,190	15,977	4,003	19,980
			ISSUES DE MINOTERIE				
1973-1974	—	598	—	598	426	171	597
1974-1975	—	648	—	648	520	124	644
1975-1976	—	692	—	692	528	160	688
1976-1977	—	663	—	663	413	257	670
1977-1978	—	696	—	696	429	267	696

Sources: Conseil des grains du Canada; Revue statistique 1977; Statistique Canada, Bulletin trimestriel de la statistique agricole, 21-003, Agriculture Canada, Céréales et oléagineux, déc. 1978.

C. PRODUCTION, APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU CANADA

1. ***Les approvisionnements nationaux et leur utilisation*** — La production canadienne de blé et de céréales secondaires, en 1977-1978, deuxième en importance après celle de 1976-1977, s'est chiffrée à 42 millions de tonnes. La production de céréales fourragères, en 1977-1978, s'est accrue pour passer à 22 millions de tonnes, tandis que la production de blé a baissé. Le report de céréales fourragères, au début de la campagne 1977-1978, s'élevait à 4.7 millions de tonnes, soit 14 p. 100 de plus qu'en 1976-1977 (tableau 13). Dans un contexte mondial d'augmentation des approvisionnements de céréales secondaires et de blé, les exportations canadiennes de céréales fourragères ont accusé une baisse de 4 millions de tonnes. Les importations de maïs des É.-U. ont simultanément diminué de 37 p. 100 pour se chiffrer à 464,000 tonnes en 1977-1978. L'utilisation totale des céréales fourragères au pays a baissé de 421,000 tonnes en 1977-1978.

Les agriculteurs canadiens ont restreint de 16 p. 100 leur production de blé en 1977, en remplaçant le blé par l'orge, le maïs et des mélanges de céréales sur une partie de la superficie en culture; la production de ces dernières céréales a accusé une augmentation de 12 p. 100, 13 p. 100 et 8 p. 100 respectivement. La production de l'avoine a diminué de 11 p. 100, à la suite de la réaction des producteurs face à l'augmentation du report enregistré au cours de 1976-1977. Cependant, à l'encontre de ces modèles de production des céréales, les producteurs canadiens ont livré des quantités records de blé au réseau de silos commerciaux, tandis que les ventes totales d'avoine et d'orge ont baissé par rapport à 1976-1977, en raison du ralentissement du mouvement des exportations et des quotas peu élevés fixés pour ces céréales à la suite du ralentissement enregistré. Il en est résulté que les ventes des producteurs de céréales fourragères *hors-Commission* se sont accrues considérablement.

2. ***Conditions régionales***

a) **Prairies** — Pour l'ensemble des Prairies, la région ensemencée en blé de printemps et en céréales secondaires, en 1977-1978, a couvert 18.6 millions d'hectares, marquant ainsi une diminution de 1.5 p. 100 par rapport à 1976-1977. La production a par conséquent baissé, passant de 33.8 à 32.1 millions de tonnes, accusant une réduction de 9 p. 100 de la production de blé de printemps, par rapport à 1976-1977. Environ 90 p. 100 des approvisionnements entreposés dans l'exploitation agricole, en 1977-1978, se trouvaient dans les Prairies. La production d'orge a augmenté pour atteindre 11,213 millions de tonnes; ce qui constitue une augmentation de 13 p. 100 (tableau 14).

La vente de céréales fourragères (blé, avoine et orge) hors-Commission a totalisé 2.22 millions de tonnes, accusant ainsi une augmentation de 688,000 tonnes par rapport à la campagne agricole 1976-1977. Le total des ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur a baissé de 30 p. 100 pour s'établir à 375,000 tonnes, même si les ventes de la Commission avaient été plus élevées au début de la campagne pour assurer l'approvisionnement en céréales à des prix concurrentiels par rapport au maïs américain (tableau 15).

L'utilisation commerciale des céréales fourragères canadiennes, entreposées dans le réseau des silos autorisés, s'est accrue au cours de la campagne agricole 1977-1978. La récolte de blé de 1977 a accusé une augmentation très prononcée des types de qualité inférieure, contribuant ainsi à une augmentation de 27 p. 100 de la consommation intérieure de blé de qualité fourragère (tableau 16). L'augmentation de la production d'orge et le nombre important des ventes hors-Commission se sont reflétés dans l'augmentation très marquée des stocks d'orge dans les lieux d'entreposage des Prairies. Vers la fin de la campagne, les stocks ont totalisé 155,000 tonnes contre 32,000 à la fin de la campagne agricole 1976-1977.

b) **Est du Canada** — Vu les conditions propices à l'ensemencement, à la croissance et à la récolte, la production de blé et de céréales fourragères de l'Est du Canada, en 1977-1978, a totalisé 6.6 millions de tonnes, soit un chiffre record. Cette augmentation représente une hausse de 8 p. 100 par rapport à 1976-1977, et de 6 p. 100 par rapport à 1975-1976. La totalité de l'augmentation est atribuable à la production ontarienne car, pour ce qui est des Maritimes, la production de blé et de céréales fourragères a accusé une baisse de 25 p. 100 par rapport au sommet enregistré en 1976. Quant au Québec, sa production a baissé de 2 p. 100 (tableau 14).

Les producteurs ontariens ont ensemensé 1.3 million d'hectares en blé et en céréales fourragères, soit 8 p. 100 de moins qu'en 1976-1977. Les conditions de croissance ont, toutefois, contribué à l'obtention de rendements excellents pour le maïs, l'avoine, l'orge et le blé de printemps. Par conséquent, la production totale a augmenté, passant de 5 à 5.5. millions de tonnes. La production du maïs, en particulier, a enregistré un sommet sans précédent de 3.9 millions de tonnes. Les productions d'avoine et d'orge ont, pour leur part, baissé pour s'établir au niveau enregistré en 1974-1975.

La production du Québec a également bénéficié de bonnes conditions de croissance. La production totale n'a toutefois atteint que le chiffre de 825,000 tonnes, comparativement à 844,000 en 1976-1977. La production de maïs a été évaluée à 290,000 tonnes. Les menues céréales, comme l'avoine et les mélanges, ont également baissé légèrement.

L'utilisation totale de maïs ontarien pour l'alimentation animale s'est accrue au Québec, passant de 266,000 tonnes en 1976-1977 à 368,000 en 1977-1978. Parallèlement, les ventes de maïs américain entreposé dans les silos de transbordement de l'Est, destiné à l'alimentation animale, n'ont totalisé que 166,000 tonnes contre 327,000 en 1976-1977. Au cours de la deuxième moitié de la campagne, le marché du maïs de l'Est a subi une concurrence plus forte de la part des céréales fourragères produites dans l'Ouest, surtout de l'orge dont l'utilisation a commencé à augmenter considérablement.

Le total des stocks de céréales fourragères des silos de transbordement de l'Est, à la fermeture de la Voie maritime

TABLEAU 12

APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, ÉTATS-UNIS DE 1973-1974 À 1977-1978

(EN MILLIONS DE TONNES)

Année	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION				
					Intérieure b/				
	Report a/	Production	Importations	Total des approvisionnements	Alimentation animale	Autre	Utilisation intérieure totale	Exportations	Utilisation totale
					MAÏS				
1973-1974	18.0	144.4	—	162.0	106.8	11.4	118.2	31.6	149.8
1974-1975	12.3	119.4	—	131.7	81.9	11.5	93.4	29.2	122.6
1975-1976	9.0	148.1	—	157.3	91.2	12.4	103.6	43.5	147.1
1976-1977	10.1	159.2	0.1	169.4	91.1	13.0	104.1	42.8	146.9
1977-1978	22.4	161.8	0.1	184.3	93.9	13.9	107.8	49.5	157.3
					SORGHO				
1973-1974	1.9	23.6	—	25.5	17.8	0.2	18.0	5.9	23.9
1974-1975	1.5	16.0	—	17.5	11.1	0.2	11.3	5.4	16.7
1975-1976	0.9	19.3	—	20.2	12.9	0.2	13.1	5.8	18.9
1976-1977	1.3	18.4	—	19.7	11.0	0.2	11.2	6.3	17.5
1977-1978	2.3	20.1	—	22.4	11.4	0.2	11.6	5.7	17.3
					AVOINE				
1973-1974	7.1	10.2	—	17.3	10.4	1.3	11.7	0.9	12.6
1974-1975	4.7	9.3	—	14.0	9.0	1.3	10.3	0.3	10.6
1975-1976	3.4	9.9	—	13.3	8.7	1.3	10.0	0.2	10.2
1976-1977	3.2	8.4	—	11.6	7.5	1.4	8.9	0.2	9.1
1977-1978	2.5	11.5	—	14.0	7.9	1.3	9.2	0.2	9.4
					ORGE				
1973-1974	3.5	9.2	0.2	12.9	5.2	3.3	8.5	1.9	10.4
1974-1975	3.2	6.5	0.4	10.1	3.9	3.3	7.2	0.9	8.1
1975-1976	2.0	8.1	0.3	10.4	4.0	3.2	7.2	0.5	7.7
1976-1977	2.8	8.1	0.2	11.1	3.5	3.4	6.9	1.4	8.3
1977-1978	2.7	9.1	0.2	12.0	3.5	3.5	7.0	1.2	8.2
					TOTAL				
1973-1974	30.5	187.0	0.2	217.7	140.2	16.2	156.4	40.3	196.7
1974-1975	21.7	151.2	0.4	173.3	105.9	16.3	122.2	36.0	158.0
1975-1976	15.5	185.4	0.3	201.2	116.8	17.1	133.9	50.0	183.9
1976-1977	17.4	194.1	0.3	211.8	113.1	18.0	131.1	50.7	181.8
1977-1978	29.9	202.5	0.3	232.7	116.7	18.9	135.6	56.6	192.2

Source: ministère de l'Agriculture des États-Unis, *Feed Situation,* août 1978.
a/ Au 1er octobre pour le maïs et le sorgho, et au 1er juillet pour l'avoine et l'orge.
b/ Comprend l'alimentation, l'utilisation industrielle et les semences.

TABLEAU 11

PRODUCTION, EXPORTATION ET STOCKS DE CLÔTURE DE CÉRÉALES SECONDAIRES DANS LE MONDE

Années commerciales commençant le 1er juillet
(en millions de tonnes)

	1973-1974	1974-1975r/	1975-1976r/	1976-1977r/	1977-1978p/
PRODUCTION[1, 2]					
Canada	20.4	17.4	20.0	21.1	22.4
Australie	4.7	4.5	5.6	5.0	4.1
Argentine	17.9	13.8	12.4	16.9	17.8
Afrique du Sud	11.9	9.7	7.8	10.3	10.8
Thaïlande	2.5	2.7	3.3	3.0	2.2
Brésil	15.6	16.9	18.5	19.4	14.8
Europe de l'Ouest	84.3	85.1	81.5	72.9	87.3
U.R.S.S.[3]	101.0	99.7	65.8	115.0	92.6
Europe de l'Est	55.7	57.2	59.4	59.5	59.4
Autres pays	159.9	170.1	185.0	184.9	180.1
Total sans les É.-U.	473.9	477.1	459.4	507.8	491.6
États-Unis	186.6	150.9	185.1	193.9	202.3
Total mondial	660.5	628.0	644.5	701.7	693.8
EXPORTATIONS[4]					
Canada	2.9	2.8	4.9	4.6	3.8
Australie	1.9	3.2	3.2	3.3	1.9
Argentine	8.4	8.5	5.3	10.8	10.8
Afrique du Sud	0.5	3.5	3.4	1.4	2.8
Thaïlande	2.3	2.2	2.6	2.3	1.3
Brésil	0.4	1.5	1.4	1.3	1.0
Europe de l'Ouest	3.8	4.5	5.0	4.5	6.0
U.R.S.S.	0.9	1.0	0.0	2.0	1.0
Autres pays	4.0	2.3	4.6	2.7	2.6
Total sans les É.-U.	24.9	29.5	30.2	32.9	31.2
États-Unis[5]	44.5	34.4	46.3	50.6	51.8
Total mondial	69.4	63.9	76.6	83.5	83.2
STOCKS DE CLÔTURE[1,6]					
États-Unis	21.6	15.5	17.3	30.0	41.6
Total mondial	56.2	59.8	58.1	75.7	82.2

Source: Circulaire sur l'Agriculture à l'étranger, du ministère de l'Agriculture des États-Unis, du mois d'août 1978.

1. Seigle, maïs, orge, avoine, sorgho, millet et grains mélangés.
2. Les données sur la production comprennent toutes les récoltes faites pendant la campagne agricole juillet-juin indiquée, sauf que celles de petits grains, dans les régions des récoltes hâtives de l'hémisphère Nord, ont été "avancées"; par exemple: les récoltes de mai 1977 en certaines régions telles que l'Inde, l'Afrique du Nord et le Sud des États-Unis, sont incluses dans la période comptable "1977-1978" qui commence en réalité le 1er juillet 1977.
3. Base "poids de soute": sans déduction pour excès d'humidité et corps étrangers.
4. Maïs, orge, avoine, sorgho et seigle.
5. Chiffres redressés pour tenir compte du transbordement dans les ports canadiens; excluent les produits autres que la farine.
6. Les données sur les stocks sont basées sur un ensemble de plusieurs années commerciales locales différentes et ne doivent donc pas être interprétées comme le volume des stocks mondiaux à une date précise quelconque. Les données sur les stocks ne sont pas disponibles pour tous les pays et ne comprennent pas, par exemple, celles de la République populaire de Chine ni de certaines parties de l'Europe de l'Est. Les niveaux des stocks mondiaux ont été rectifiés pour tenir compte des changements estimatifs pouvant survenir d'une année à l'autre dans les stocks de céréales en U.R.S.S., mais ces chiffres n'ont pas la prétention d'indiquer le niveau précis des stocks soviétiques.

r/ Données revisées

p/ Source: Circulaire sur l'Agriculture à l'étranger, du ministère de l'Agriculture des États-Unis, du 13 novembre 1978.

DEUXIÈME PARTIE
SOMMAIRE DE LA SITUATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

A. SITUATION MONDIALE

1. *Production et approvisionnements*

La production mondiale de blé, de céréales secondaires et de riz a atteint, en 1977-1978, un total de 1.322 milliard de tonnes, soit 31 millions de tonnes de moins que la récolte record de 1976-1977. En dépit d'une production inférieure, les stocks, à la fin de la campagne, sont demeurés élevés, 184 millions de tonnes, à la suite d'une consommation mondiale évaluée à seulement 1.138 milliard de tonnes.

Dans l'ensemble des approvisionnements, la production de blé a atteint 381 millions de tonnes, se classant ainsi au deuxième rang des meilleures productions de blé, après la production record de 418 millions de tonnes, et considérablement au-dessus de la moyenne de production, pour la période de 1972 à 1976, de 371.2 millions de tonnes. La production de céréales secondaires qui comprend (le seigle, le maïs, l'orge, l'avoine, le sorgho, le millet et les mélanges de céréales) s'est élevée à 694 millions de tonnes (tableau II), représentant ainsi une augmentation d'environ deux pour cent par rapport au total de la campagne précédente, qui était de 269 millions de tonnes. La récolte record de maïs, aux États-Unis, a eu des effets évidents sur le prix des céréales fourragères, principalement au cours de l'été 1977. Le marché s'est raffermi quelque peu par la suite, les informations reçues indiquant une diminution d'environ 7 millions de tonnes dans les stocks de céréales secondaires et de blé, par rapport aux stocks de clôture de la campagne 1976-1977 qui s'élevaient à 172 millions de tonnes. La production mondiale de riz a atteint le niveau record de 362 millions de tonnes, la République populaire de Chine ayant enregistré une production de 126.5 millions de tonnes.

2. *Commerce —*

Les exportations mondiales de blé et de céréales secondaires ont atteint le sommet sans précédent de 151 millions de tonnes en 1977-1978. Ce résultat est attribuable à l'importance des exportations des É.-U. vers l'U.R.S.S., au développement de la demande de produits animaux et d'aliments du bétail des pays importateurs industrialisés, ainsi qu'au succès relatif de la production des pays de l'hémisphère Sud. Les exportations mondiales de céréales secondaires se sont chiffrées à 82.2 millions de tonnes, atteignant à nouveau le volume record des exportations de 1976-1977 (tableau 11). Les principaux pays exportateurs du monde, dont la production représente environ 40 p. 100 du total de la récolte mondiale de céréales secondaires, ont exporté 88 p. 100 de l'ensemble des exportations mondiales, soit légèrement moins qu'un 1976-1977. Le niveau mondial des exportations des pays autres que les États-Unis, est demeuré pratiquement le même que l'an dernier.

B. LES APPROVISIONNEMENTS ET LEUR UTILISATION AUX ÉTATS-UNIS

Assortie d'un report considérable, le second en importance depuis 1972-1973, la production américaine de céréales secondaires de 1977-1978, de l'ordre de 202.3 millions de tonnes, a engendré un volume d'approvisionnements global sans précédent (tableau 12). Le fait s'explique par une augmentation des rendements ainsi que de la superficie en culture. Les quantités de maïs, en particulier, ont été plus que suffisantes pour répondre à la demande, tout au long de l'année. La production de cette céréale, pour 1977-1978, a totalisé 159.2 millions de tonnes, accusant ainsi une augmentation de 2 p. 100 par rapport à 1976-1977. La production d'autres produits, tels le sorgho, l'avoine et d'orge, a également augmenté considérablement. L'accroissement des approvisionnements de fourrages concentrés, en 1977-1978, a contribué à stimuler l'utilisation déjà grande des céréales dans l'alimentation de la volaille et du bétail. Les exportations de céréales secondaires, pour 1977-1978, se sont accrues modérément par rapport à la campagne 1976-1977, pour totaliser 51 millions de tonnes. Les principaux marchés d'exportation des États-Unis ont été le Japon, l'U.R.S.S. et l'Europe

La campagne agricole 1977-1978 a été marquée par un important changement dans les politiques de commercialisation des agriculteurs, l'offre ayant largement rattrapé la demande. De 1973 à 1976, la participation des producteurs de céréales fourragères des É.-U. au programme américain de prêt sur les récoltes avait été faible en raison du fait que les prix de marché étaient bien supérieurs aux taux de prêt en vigueur au cours de cette période. Les baisses subséquentes des prix de marché, ajoutées aux hausses des taux de prêt, au début de la campagne agricole 1977-1978, ont rapproché les prix de marché des taux de prêt, lorsqu'elles n'ont pas rendu ces prix inférieurs à ces taux. Il s'est ensuivi une participation considérablement accrue des producteurs aux programmes de réserve des stocks et de prêt sur les récoltes. Par conséquent, la Loi sur l'agriculture et l'alimentation (Food and Agriculture Act) de 1977, aux É.-U., ainsi que les modifications à la Loi d'urgence *(Emergency Act)* de 1978, ont apporté un soutien évident aux prix américains et mondiaux des céréales, au cours de la campagne agricole 1977-1978. Cet appui s'est traduit par une participation élevée aux programmes de prêt sur les récoltes et de réserve des céréales, qui ont permis de retirer des stocks du marché. On peut dire que ces programmes ont entraîné l'augmentation du report mondial de céréales secondaires, qui est passé de 75.7 milions de tonnes en 1976-1977, à 82.2 millions, à la fin de 1977-1978. La totalité de cette augmentation s'est produite aux É. -U., où le report de céréales secondaires, pendant cette période, est passé de 30 à 41.6 millions de tonnes. Ainsi, les stocks de céréales secondaires, accumulés à l'extérieur des É.-U., ont par le fait même baissé, passant de 45.7 à 40.6 millions de tonnes (tableau 11).

ANNEXE IV

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État du déficit
pour l'année terminée le 31 mars 1978

	1978	1977
Solde au début de l'année	$283,191	$347,619
Frais d'exploitation	11,836,021	12,695,172
	12,119,212	13,042,791
Crédits parlementaires	11,682,179	12,729,600
Services fournis gratuitement par un ministère	35,000	30,000
	11,717,172	12,759,600
Solde à la fin de l'année	$402,033	$283,191

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Notes aux états financiers
du 31 mars 1978

1. Objectifs de l'Office

Les objectifs de l'Office consistent à assurer aux éleveurs de bétail les céréales fourragères nécessaires à leur exploitation, un espace suffisant pour emmagasiner ce type de céréales dans l'est du Canada, la stabilité raisonnable et la péréquation équitable du prix des céréales fourragères dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique.

2. Principales conventions comptables

a) Base de présentation

Les réclamations relatives à l'aide au transport sont inscrites comme dépense dans la période où l'expédition a eu lieu.

Les paiements effectués en avril jusqu'à concurence des crédits parlementaires disponibles et affectant l'année précédente sont comptabilisés comme un montant à recevoir du Canada au titre des affectations de crédit parlementaires.

b) Équipement et mobilier

Les achats d'équipement et de mobilier sont inscrits à titre de dépense d'administration dans l'année d'acquisition.

c) Services de comptabilité et d'émission de chèques

L'Office présente comme dépense à l'état de l'exploitation les services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement et diminue d'une somme équivalente l'état du déficit.

ANNEXE II

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

(Institué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme)

Bilan au 31 mars 1978

ACTIF	1978	1977	PASSIF	1978	1977
À court terme			À court terme		
			Comptes à payer et passif courus	$46,272	$40,963
À recevoir du Canada au titre des affectations de crédits parlementaires	$1,122,510	$1,083,919	Aide pour le transport des provendes à payer	1,406,738	1,253,504
				1,453,010	1,294,467
			Provision pour indemnités de cessation d'emploi	71,533	72,643
				1,524,543	1,367,110
			DÉFICIT DU CANADA		
			Déficit non recouvrable durant l'année par des crédits parlementaires	402,033	283,191
	$1,122,510	$1,083,919		$1,122,510	$1,083,919

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.

Certifié exact

Pierre Lemoine

Directeur des finances

Approuvé au nom de l'Office

Roger Tassé

Président

ANNEXE III

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'exploitation

pour l'année terminée le 31 mars 1978

	1978	1977
Aide pour le transport des provendes	$11,035,641	$11,976,801
Dépenses d'administration		
Salaires	425,802	385,679
Avantages sociaux	38,585	32,325
Services professionnels et spéciaux	72,180	54,328
Communications	52,817	44,412
Voyages	44,551	37,591
Publication de rapports	45,441	37,211
Loyers - locaux	38,846	31,928
- équipement de bureau	12,795	13,316
Services de comptabilité et d'émission de chèques	35,000	30,000
Papeterie et fournitures de bureau	20,658	18,381
Indemnités de cessation d'emploi	(1,110)	13,381
Amélioration du bureau	—	5,930
Equipement et mobilier de bureau	2,976	4,434
Honoraires du comité consultatif	4,937	2,600
Divers	6,902	6,355
	800,380	718,371
Frais d'exploitation	$11,836,021	$12,695,172

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.

ANNEXE I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

L'honorable Eugène F. Whelan, C.P., député
Ministre de l'Agriculture
Ottawa (Ontario)

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provendes au 31 mars 1978 ainsi que l'état de l'exploitation et l'état du déficit pour l'année terminée à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent un aperçu juste et fidèle de la situation financière de l'Office au 31 mars 1978 ainsi que les résultats de son exploitation pour l'année terminée à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'année précédente.

De plus, je déclare que l'Office, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

Le Vérificateur général du Canada,

Ottawa (Ontario)
le 17 juillet 1978

Les membres de l'Office ont accueilli avec tristesse l'annonce de la mort de Monsieur W.S. Carr, de Vancouver (C.-B.), décédé le 15 mai 1978. M. Carr était devenu membre de la Fonction publique en mai 1940 et avait été nommé surveillant du bureau de l'Office en Colombie-Britannique en avril 1967. Les nombreuses années de loyaux services de M. Carr continueront de mériter notre appréciation.

Comme par le passé, l'Office a continué à travailler à la réalisation des objectifs de la Loi sur les langues officielles et à l'application de la politique du gouvernement fédéral, qui veut assurer aux femmes des chances égales dans ses services, tant pour le recrutement que pour la formation et les possibilités de carrière.

J. ÉTATS FINANCIERS

On trouvera, dans les pages suivantes, le rapport comptable de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1978, de même que le rapport du Vérificateur général (Annexes I à IV).

Il faut souligner que l'aide au transport figurant dans les rapports comptables se rapporte à l'*exercice financier,* tandis que les données de l'aide, publiées ailleurs dans le présent rapport annuel, s'appliquent à la *campagne agricole.* Par conséquent, les données ne s'accordent pas avec exactitude, en raison de cette différence dans le choix des périodes de calcul.

Des réunions périodiques avec tous ces groupes permettent à l'Office d'évaluer de façon plus efficace les problèmes qui assaillent les secteurs de la production et de la commercialisation des céréales fourragères et de l'industrie de la fabrication d'aliments pour animaux et, ainsi, de mieux les comprendre et d'y trouver les meilleures solutions.

H. COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office afin d'étudier et d'examiner toutes les questions importantes relatives au transport, à l'emmagasinage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office.

Le Comité consultatif a rencontré le personnel de l'Office à deux reprises au cours de la campagne agricole 1977-1978. La première réunion s'est tenue à Ottawa au mois de décembre, en même temps que la Conférence sur les perspectives agricoles. À cette occasion, le Comité a étudié divers aspects relatifs aux stocks et à la commercialisation des céréales fourragères, y compris le fonctionnement du marché intérieur des céréales fourragères, l'emmagasinage et le transport.

La seconde réunion s'est tenue à Montréal en avril 1978. Le Comité a encore examiné les développements qui ont eu lieu dans les secteurs du transport des céréales fourragères et des tarifs y afférant, les programmes d'emmagasinage, le fonctionnement du marché intérieur et les conséquences des politiques américaines. Des membres du Comité et de l'Office ont aussi rencontré les fonctionnaires du port de Montréal afin de connaître les modifications qu'on compte apporter aux installations de manutention des céréales et les conséquences qu'elles auront sur la commercialisation.

Au cours de cette seconde réunion, le Comité consultatif a souhaité la bienvenue à un nouveau membre, M. Fred Greer de Aldergrove, (C.-B.) M. Greer a déjà été directeur de l'*Otter District Farmers, Institute;* il compte de nombreuses années d'expérience dans l'industrie de la fabrication d'aliments pour les animaux, en Colombie-Britannique. Il prend la place qu'occupait M. Wayne Everett avant que celui-ci soit nommé membre de l'Office.

I. LE PERSONNEL

Plusieurs changements sont intervenus parmi les membres et le personnel de l'Office pendant la campagne agricole à l'étude.

M. James M. McDonough a été nommé membre de la Commission canadienne des transports, en août 1977, après avoir servi comme membre actif au sein de l'Office d'avril 1968 à mars 1973. À cette date, M. McDonough est devenu un membre inactif pour mieux se consacrer à des études sur le transport au Conseil des grains du Canada et, par la suite, à la Commission Hall. Avant sa nomination au sein de l'Office, M. McDonough avait travaillé dans le commerce des céréales et à Agriculture Canada, à Ottawa, dans le secteur de l'administration des céréales fourragères.

M. Lyall A. Currie, de White Rock (C.-B.), a pris sa retraite en octobre 1977, après avoir agi comme membre de l'Office depuis avril 1973. À ce titre, il a fait profiter l'Office de ses nombreuses années d'expérience et de sa connaissance approfondie de l'agriculture canadienne. Avant sa nomination au sein de l'Office, M. Currie était président du Comité consultatif de l'Office depuis sa création en 1967.

En décembre 1977, M. Wayne Everett, de Monte Creek (C.-B.), a été nommé membre de l'Office, par voie d'un décret du Conseil. M. Everett était membre du Comité consultatif de l'Office au moment de sa nomination. Il exploite une entreprise de naissage et d'élevage de boeufs de boucherie dans la région de Kamloops, en Colombie-Britannique, et est membre de divers organismes agricoles dont la *B.C. Cattlemen's Association* (Association des éleveurs de bétail de la Colombie-Britannique).

Mme Lise-Marie Côté a été engagée par l'Office à titre d'économiste à la recherche en avril 1978. Après avoir obtenu un baccalauréat en économie agricole (faculté des Sciences) de l'Université McGill, Mme Côté a occupé divers postes au sein de la direction des circuits alimentaires d'Agriculture Canada et, au moment de son entrée à l'Office, elle agissait à titre de coordonnatrice aux programmes bilatéraux d'aide alimentaire au sein du Groupe consultatif aux programmes bilatéraux de l'Agence canadienne de développement international, à Ottawa. Mme Côté remplace M. André Harbec, qui a quitté l'Office en mars 1978 pour aller travailler pour l'Union des producteurs agricoles. (U.P.A.)

part du marché.

Au cours du printemps de 1978, l'Office a entrepris de mettre à jour son relevé des locaux d'entreposage et de l'équipement de transport des céréales fourragères adjacents aux meuneries de la Colombie-Britannique. Un relevé précédent, établi en 1973, avait servi à trouver des solutions à plusieurs problèmes d'entreposage et de transport dans cette province. L'Office a l'intention de publier les conclusions de ce relevé, une fois qu'il sera terminé.

L'Office a aussi continué de financer la recherche que fait M. George Winter, de l'Université de la Colombie-Britannique, sur les aspects économiques relatifs aux fourrages au Canada. M. Winter examine l'économique de la production, de la récolte et de l'utilisation des fourrages au Canada et toutes les mesures à prendre pour améliorer le rôle de cette importante source d'alimentation animale dans l'avenir. On s'attend à ce que cette étude soit terminée au début de 1980.

En plus de participer à ces travaux, le personnel de la recherche économique publie, à intervalles réguliers, des prévisions des besoins de céréales fourragères dans l'Est du Canada, et collabore, de diverses manières, aux programmes de surveillance des prix et d'information de l'Office.

G. SURVEILLANCE, INFORMATION ET CONSULTATION

Grâce à son "Rapport hebdomadaire du marché des céréales fourragères" et à sa publication, toutes les deux semaines, de la "Chronique des grains", l'Office continue de tenir les secteurs des céréales fourragères et de la production animale au courant des dernières tendances non seulement sur les marchés canadien et américain, mais sur le marché international des céréales fourragères. Ces deux publications ont pour objectif de fournir des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les coûts du transport et les tendances dans l'utilisation des diverses céréales fourragères et des substances protéiques.

Le fonctionnement du marché intérieur des céréales fourragères a été mis en évidence par la publication, par l'Office, d'une revue semestrielle et annuelle dont la rédaction a été confiée à M. Douglas Mutch, analyste des marchés.

L'Office continue aussi de recueillir et de traiter les données sur les prix des aliments composés, en collaboration avec l'industrie de la fabrication d'aliments pour animaux. L'année dernière, l'Office a inclus, dans son relevé, un plus grand nombre de sortes d'aliments pour le bétail, les volailles et les dindons, afin de répondre à la demande des utilisateurs de ces données, comme le Conseil national de commercialisation des produits agricoles.

L'Office continue également de fournir des renseignements sur les prix, les stocks et le mouvement des céréales et des aliments pour animaux à un nombre croissant de ministères et organismes fédéraux et provinciaux, aux organismes agricoles nationaux et provinciaux, et aux associations commerciales (céréales et aliments pour les animaux).

Comme par le passé, les membres et le personnel de l'Office ont pris une part active aux réunions des associations agricoles et commerciales qui s'intéressent aux prix, aux stocks et au mouvement des céréales fourragères, aux locaux d'entreposage, à la commercialisation, au transport et à d'autres aspects connexes.

Le Service du trafic continue de jouer un rôle important dans les négociations entre les représentants des organismes agricoles, les associations commerciales et les compagnies ferroviaires. Des réunions où l'on discute des tarifs de transport se tiennent chaque année à Toronto, Montréal, Moncton et Vancouver. De plus, en juin 1978, une réunion spéciale a eu lieu à Toronto avec les représentants des compagnies ferroviaires, où l'on a examiné la question de la disponibilité des wagons-trémies et des wagons couverts pour le transport du maïs ontarien. Cette réunion a été coordonnée par l'Office, avec l'aide de la *Ontario Grain and Feed Dealers Association.*

En outre, le personnel de l'Office rencontre périodiquement des représentants de la Commission canadienne du blé pour discuter de différentes questions, telles que le mouvement des céréales fourragères destinées à satisfaire les besoins de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, la formule d'établissement de prix compétitifs par rapport au maïs, les programmes de disponibilité et d'échange de wagons, les stocks de céréales fourragères inscrits au programme des stocks de réserve et d'autres questions d'intérêt commun.

Dans une même perspective, le personnel de l'Office communique périodiquement avec d'autres ministères et organismes fédéraux et provinciaux.

navigation jusqu'à ce que la plupart des navires puissent compléter leurs livraisons.

Le fait que les stocks de céréales fourragères destinés au marché, entreposés dans les silos de l'Est, n'avaient pas atteint le niveau fixé, à la fin de la saison de navigation, a constitué un problème moins grave en raison des stocks plus importants de maïs ontarien et d'autres céréales produites localement l'année dernière. Les lecteurs trouveront des détails supplémentaires sur les stocks des silos de l'Est dans la deuxième partie.

F. RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur les divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder toute son attention aux problèmes qui ne font pas l'objet d'études, dans le cadre d'autres programmes de recherche, et de publier toutes les conclusions de ces études dans l'intérêt de la communauté agricole.

En 1978, l'Office a publié un rapport intitulé "L'entreposage des céréales fourragères au Québec: Situation et perspective". Ce rapport, rédigé par Monsieur J.-C. Dufour de l'Université Laval, examine les tendances de la production et de l'utilisation des céréales fourragères au Québec, les problèmes de manutention et de commercialisation des céréales produites localement, ainsi que les divers moyens d'améliorer la commercialisation de ces céréales dans le cadre des habitudes actuelles d'approvisionnement.

Tout en ne prévoyant aucun changement important de la consommation de céréales fourragères avant 1982, M. Dufour estime que la production céréalière pourrait être augmentée, d'ici là de 25 à 30 p. 100, compte tenu de certaines améliorations à apporter à la production et à la commercialisation des céréales produites au Québec. Parmi les éléments qui empêchent cette augmentation, on note le manque d'installations d'entreposage et de séchage qui permettraient aux céréales produites localement de faire concurrence, de façon efficace, aux céréales de qualité plus uniforme, ainsi que l'apport continuel de céréales d'ailleurs. Afin de surmonter ces problèmes, M. Dufour recommande la construction des installations suivantes: a) sept unités régionales d'entreposage et de séchage, d'une capacité totale de 80,000 tonnes; b) des entrepôts supplémentaires jouxtant les meuneries d'une capacité de 61,500 tonnes; et c) des entrepôts supplémentaires à la ferme, d'une capacité de 127,500 tonnes. (Les programmes d'aide des gouvernements fédéral et provincial, dont la mise en oeuvre a été annoncée au cours de la campagne agricole, sont maintenant en place et ont été conçus de façon à promouvoir l'expansion des installations d'entreposage et de manutention des céréales conformément aux recommandations de l'étude.)

M. Dufour fait aussi d'autres recommandations concernant la production et la commercialisation des céréales au Québec, à savoir: l'extension de l'assainissement des terres; l'utilisation plus grande de maïs humide dans l'alimentation animale afin d'éviter les coûts élevés de séchage; l'adoption d'un système de classement des céréales produites localement, semblable à celui qui est utilisé ailleurs au pays; l'amélioration des programmes d'information destinés aux producteurs; la rénovation de certains entrepôts situés dans le port de Montréal; et la conduite d'une étude approfondie sur l'utilisation possible des trains-blocs pour expédier directement les céréales de l'Ouest vers le Québec.

Une autre étude avait été commandée par l'Office, l'année passée, à la maison "Broadwith, Hughes and Associates", de Guelph (Ontario), qui devait examiner les écarts de prix et les mouvements commerciaux relativement aux céréales fourragères dans l'Est du Canada. Les auteurs ont étudié les relations qui existaient entre les prix des céréales fourragères de l'Ouest et du maïs américain et ontarien et leur influence sur la demande, de 1968 à 1976. Bien que l'étude n'ait pas été terminée à la fin de la campagne agricole, les résultats préliminaires indiquent que la demande de céréales fourragères de provenances diverses est très influencée par les prix relatifs de ces céréales. Par exemple, on a évalué qu'une augmentation de 10 p. 100 du prix du maïs par rapport au prix de l'orge, à Montréal, peut probablement amener une diminution de 23 p. 100 de la demande de maïs. Inversement, en supposant que les prix du blé, de l'avoine et de l'orge de l'Ouest suivent la même tendance, il est probable (toutes choses étant égales par ailleurs) qu'une hausse de 10 p. 100 du prix de l'orge à Thunder Bay, par rapport au prix du maïs américain à Chicago, fera diminuer d'un tiers la part du marché détenue par les céréales de l'Ouest dans l'Est du Canada. Ces résultats soulignent l'importance de fixer le prix des céréales de l'Ouest de manière qu'il soit compétitif par rapport au maïs, afin que ces céréales puissent conserver leur

GRAPHIQUE 5

STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1976-1977 & 1977-1978



[a]Stocks hors Commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay (Commission canadienne des grains)

[b]Blé, avoine, orge, criblures et maïs canadien et américain, désignés pour servir d'aliments du bétail au Canada. (OCP)

TABLEAU 10

MOYENNE PONDÉRÉE DES TARIFS DE TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE CANADIENS, DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST, SAISONS DE NAVIGATION 1975-1976-1977

($ la tonne) [a]

Ports de déchargement	BLÉ			AVOINE			ORGE		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977
Ports de la baie Géorgienne	3.391	3.425	3.780	6.108	7.061	7.430	3.927	4.593	4.560
Port Colborne	4.461	4.700	4.730	—	8.267	—	—	4.924	—
Toronto	5.174	5.449	5.470	8.754	9.254	9.580	7.555	8.006	8.960
Kingston	5.008	5.611	5.050	—	—	—	6.315	—	—
Prescott	5.438	5.721	5.990	8.611	8.877	9.810	6.701	7.096	7.370
Montréal	5.666	5.868	5.930	8.929	9.279	9.580	6.761	6.922	7.180
Sorel	5.717	5.798	5.950	9.422	9.402	9.650	6.894	7.243	7.060
Trois-Rivières	5.765	5.802	5.930	9.071	9.078	9.320	6.876	7.087	7.180
Québec	5.725	5.817	5.930	8.857	9.208	9.560	6.600	7.206	7.070
Halifax	10.358	11.225	10.470	—	—	—	12.998	13.673	14.240

a. Pour convertir en cents le boisseau, multiplier les taux par les facteurs suivants: blé: 2.722
avoine: 1.542
orge 2 177

Source: Commission canadienne des grains - Bulletin 752.4

leur demande lorsque le CN et le CP ont réduit, de façon substantielle, leurs taux de transport vers la vallée de la rivière Fraser le 1er mars 1978. Les taux de transport par camion à destination de l'Est ont accusé, en Ontario et au Québec, une hausse moyenne de 8 p. 100 pour les véhicules utilisés pour le transport des céréales fourragères.

Quatorze nouvelles entreprises de camionnage se sont inscrites auprès de l'Office pour le transport des céréales dont les expéditions sont subventionnées. En vertu des règlements sur l'aide au transport des céréales, les requérants doivent utiliser leurs propres camions ou recourir aux services des entrepreneurs de transport inscrits auprès de l'Office. Ces derniers doivent déposer leur tarif à l'Office et se conformer aux exigences des règlements.

3. ***Emmagasinage*** — L'Office a joué le rôle de conseiller dans l'attribution de l'espace d'emmagasinage nécessaire aux besoins du pays en céréales fourragères, tant dans les silos d'Halifax que dans ceux de la ville de Québec, au cours de l'hiver 1977-1978. L'espace a été attribué par la Commission canadienne des grains aux utilisateurs de ces installations, suivant l'utilisation qu'ils en ont faite antérieurement.

À cause de l'importance de la Voie maritime du Saint-Laurent pour le mouvement des céréales fourragères vers l'Est du Canada, les stocks entreposés dans le réseau des silos de transbordement représentent un élément vital de l'approvisionnement en céréales fourragères de cette région. Ces stocks acquièrent une importance toute particulière au cours de l'hiver, pendant l'arrêt de la navigation. La constitution de stocks, dans les silos de transbordement de l'Est, ne peut se faire que lorsque les céréales destinées à l'exportation ont quitté ces silos, vers la fin de la saison de navigation. Une course avec les conditions climatiques s'engage alors, afin d'emmagasiner les céréales fourragères destinées au marché intérieur dans ces silos avant le gel. Il s'ensuit habituellement une constitution rapide de stocks dans les silos de transbordement de novembre à décembre, période qui est suivie par un retrait graduel des stocks au cours de l'hiver et du printemps.

La capacité du réseau à satisfaire cette hausse soudaine de la demande du marché intérieur de l'Est dépend de plusieurs facteurs, y compris le transfert, au moment opportun, vers Thunder Bay des stocks entreposés dans les silos primaires des Prairies. Ce mouvement doit être coordonné avec une hausse similaire du transfert du blé de qualité meunière et d'autres céréales destinées à des utilisations industrielles, ainsi qu'avec le mouvement des exportations en cours. C'est à la Commission canadienne du blé qu'il incombe de coordonner le mouvement des céréales dans la région des Prairies (vers les silos terminus).

On trouve, dans le graphique 5, les stocks de céréales fourragères destinés au marché intérieur, entreposés à divers endroits, à la fin de chaque mois, au cours des deux dernières campagnes agricoles. L'encombrement de la Voie maritime, à la fin de 1977, a perturbé quelque peu le mouvement des céréales destinées au marché intérieur de l'Est. Heureusement, un temps clément a permis de prolonger la saison de

revêtent une importance particulière pour les destinataires de l'Est, étant donné que les nouveaux taux ne s'appliquent qu'aux wagons couverts fournis par la compagnie ferroviaire, à partir du 2 juin 1978. Cependant, les expéditeurs et les destinataires ont le droit de fournir leurs propres wagons-trémies, pour le transport des céréales à partir de Thunder Bay, et ne paient que le tarif minimal, pour ce qui est des wagons-trémies, et 8 cents les cent livres de moins que le tarif établi pour les wagons couverts de 120,000 livres. Les compagnies ferroviaires ont dû se résoudre à cette mesure parce qu'elles ne pouvaient fournir qu'un faible pourcentage des wagons-trémies demandés par les expéditeurs et les destinataires, et que ceux qui n'obtenaient pas ces wagons étaient mécontents.

Le tarif ferroviaire des céréales fourragères, du district de Peace River à destination de la Colombie-Britannique (tableau 9), n'a pas varié cette année encore. Il en est de même du tarif de transport des Prairies (en partant de Calgary) à destination de Kamloops ou Victoria (C.-B.). Cependant, pour ce qui est du transport des céréales fourragères entre Calgary et certaines destinations dans la vallée de la rivière Fraser et quelques autres endroits desservis par le CN et le CP, le tarif a été réduit de $18.74 à $16.31 la tonne, le 1er mars 1978, afin de recouvrer une partie du marché qui a été accaparée par les entreprises de camionnage au cours des dernières années. Le tarif moyen de transport par camion, de la région de Calgary à destination de la vallée de la rivière Fraser, était de $18.74 la tonne, et les compagnies ferroviaires ont réussi à recouvrer une bonne partie du marché en diminuant à $16.31 la tonne leurs taux de transport de divers points précis, entre Calgary et Edmonton.

On a assisté à de nombreuses autres augmentations du tarif ferroviaire au cours de la campagne agricole 1977-1978, augmentations qui ont touché le transport des céréales et des produits céréaliers et qui ne figurent pas au tableau 8. Les taux convenus de transport ferroviaire ont été majorés de 10 p. 100, en moyenne, à partir du 1er septembre 1977. Le 1er juillet 1978, on procédait à une augmentation générale de 7 p. 100 des taux non assujettis à la concurrence, à l'exception du tarif de transport des céréales fourragères et des taux convenus qui ont subi des hausses à des dates et à des degrés différents, comme il a été mentionné ci-dessus.

Le 1er janvier 1978, on a augmenté de 7 p. 100 le tarif pour le transport du maïs en provenance du sud-ouest de l'Ontario vers tous les endroits au Québec, à l'exception des destinations situées dans un rayon de 50 milles autour de Montréal où le transport par camion offre une vive concurrence. Le tarif a augmenté de $1.10 la tonne pour les destinations suivantes: Montréal, Sorel, Trois-Rivières, Québec et la région avoisinante. De plus, le 1er janvier 1978, les taux de transport du maïs à destination des Maritimes ont augmenté de $1.54 la tonne pour tous les endroits desservis par le CN et le CP en Nouvelle-Écosse, à l'Île-du-Prince-Édouard et au Nouveau-Brunswick. Pour ce qui est des endroits desservis par Dominion Atlantic Railway, de Nouvelle-Écosse, l'augmentation a été de $1.76 la tonne de maïs.

b) ***Eau*** — Au cours de la saison de navigation de 1977, les taux de transport par bateau des types de blé, d'avoine et d'orge de qualité fourragère, à destination des ports de l'Est, ont poursuivi leur montée (tableau 10). Les taux de transport du blé ont augmenté de 46 cents à destination des ports de la baie Géorgienne, et de 11 cents, en moyenne, entre Montréal et Québec, tandis qu'ils ont diminué de $1.21 la tonne à destination de Halifax et ont varié de quelques fractions de cents à la hausse et à la baisse entre Port Colborne et Prescott. Les taux de transport de l'avoine par bateau ont augmenté de 37 cents la tonne vers les ports de la baie Géorgienne, de 33 cents vers Toronto, de 93 cents vers Prescott, et de 29 cents, en moyenne, entre Montréal et Québec. Aucune quantité d'avoine n'a été transportée par bateau vers Halifax au cours de la présente saison. Les taux de transport de l'orge par bateau ont augmenté de 95 cents la tonne vers Toronto, de 27 cents vers Prescott, de 37 cents vers Montréal, de 10 cents vers Trois-Rivières et de 57 cents vers Halifax, tandis qu'ils ont diminué de 3 cents la tonne vers les ports de la baie Géorgienne, de 18 cents vers Sorel et de 14 cents vers Québec.

Le supplément de fret maritime pour le fuel, imposé pour la première fois en 1974 par les armateurs afin de se protéger contre la rapide escalade du coût du combustible, a été majoré, en 1977, de 14 cents la tonne métrique de blé, de 20 cents la tonne d'avoine, et de 22 cents la tonne d'orge à destination des ports du Saint-Laurent. Ce supplément variable vient s'ajouter au fret ordinaire.

c) ***Route*** — Les taux de transport par camion, des Prairies à la Colombie-Britannique, sont demeurés inchangés de nouveau cette année, pour les destinations où le transport routier concurrence le transport ferroviaire. Les entreprises de camionnage avaient prévu l'augmentation des taux pour le 1er avril 1978, mais elles ont dû retirer

GRAPHIQUE 4

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES À DIVERSES DESTINATIONS – 31 JUILLET 1970 À 1978

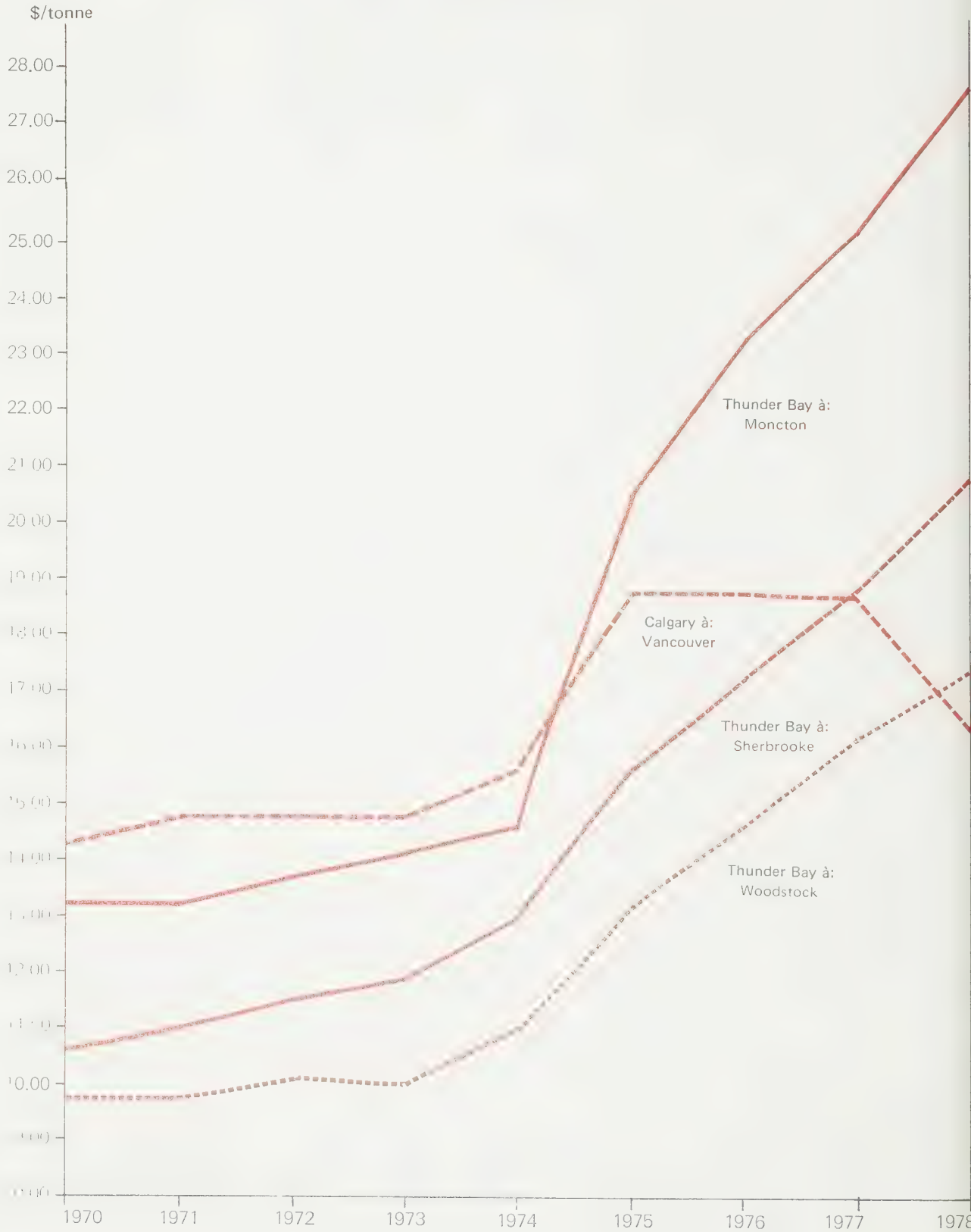


TABLEAU 8

EXPÉDITIONS DIRECTES DE BLÉ, D'AVOINE ET D'ORGE PAR VOIE FERROVIAIRE À PARTIR DES ÉLÉVATEURS DE TÊTE DE LIGNE DES PRAIRIES, (EXPÉDITIONS DU PLAN "C" SEULEMENT) VERS L'EST DU CANADA, CAMPAGNES AGRICOLES 1974-1975 à 1977-1978
(en milliers de tonnes)

	ORIGINE				DESTINATION			
	Alberta	Sask.	Manitoba	Total	Ontario	Québec	Maritimes	Total
Campagne agricole 1974-1975	15.1	24.0	33.0	72.1	9.6	10.9	51.6	72.1
Campagne agricole 1975-1976	53.3	2.9	19.1	75.3	7.4	12.8	55.1	75.3
Campagne agricole 1976-1977	48.8	1.1	4.6	54.5	.6	4.6	49.3	54.5
Campagne agricole 1977-1978	41.0	5.9	16.8	63.7	.1	11.0	52.6	63.7

Source: Office canadien des provendes, statistiques sur les subventions au transport

endroits desservis par le CN et le CP au Nouveau-Brunswick, à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse, et à $2 la tonne (7.7 p. 100) pour les endroits desservis par Dominion Atlantic Railway en Nouvelle-Écosse. Les taux de transport vers le Québec et l'Ontario ont augmenté respectivement d'environ $1.90 (10 p. 100) et de $1.33 (8.3 p. 100) la tonne. Ces taux sont établis de façon à demeurer généralement compétitifs par rapport au transport par bateau de Thunder Bay aux silos de transbordement de l'Est, échelonnés entre Prescott (Ontario) et Halifax, et, de là, par camion jusqu'aux meuneries. Depuis 1970, les taux ferroviaires vers l'Est du Canada ont presque doublé, comme on peut le voir au graphique 4 pour quelques destinations. Cependant, de façon générale, la structure des taux ferroviaires des céréales fourragères est demeurée compétitive par rapport au transport par bateau, si l'on se fonde sur le coût total f.a.b. meunerie.

Des données précises sur le tarif ferroviaire figurent au tableau 9. Les modifications à ce tarif

TABLEAU 9

TAUX DE TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR CHEMIN DE FER, SELON LA DESTINATION, LE 31 JUILLET DES ANNÉES 1974 À 1978
($ la tonne) a

Destinations	1974	1975	1976	1977	1978
De Thunder Bay, Ontario					
Vers:					
Port Williams, N.-É.	14.77	21.38	24.03	26.00	28.00
Truro, N.-É.	11.90	17.86	20.50	22.48	24.91
Moncton, N.-B.	14.55	20.50	23.15	25.13	27.56
Sussex, N.-B.	15.21	21.16	23.81	25.79	28.22
Charlettetown, Î.-P.-É.	16.76	22.71	25.35	27.34	29.76
Chicoutimi, Qué.	13.89	16.53	18.08	19.62	21.61
St-Jérôme, Qué.	11.68	14.33	15.87	17.42	19.18
Sherbrooke, Qué.	13.00	15.65	17.20	18.74	20.72
Ottawa, Ont.	11.02	13.23	14.55	16.09	17.42
Owen Sound, Ont.	11.02	13.23	14.55	16.09	17.42
Woodstock, Ont.	11.02	13.23	14.55	16.09	17.42

	1974		1975		1976		1977		1978	
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg
Du district de Peace River, en C.-B., et de Calgary										
Vers:										
Kamloops, C.-B.	11.24	10.36	13.45	12.35	13.45	12.35	13.45	12.35	13.45	12.35
Vancouver, C.-B.	16.98	15.65	16.98	18.74	16.98	18.74	16.97	18.74	16.97	16.31
Victoria, C.-B.	18.52	17.64	18.52	21.16	18.52	21.16	18.52	21.16	18.52	21.16

a. pour convertir ces données en dollars la tonne courte, multiplier par 0.9072; pour les convertir en cents les 100 lb, multiplier par 0 0454

TABLEAU 7

EXPÉDITIONS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR VOIE FERROVIAIRE DIRECTE DES PRAIRIES ET DES ÉLÉVATEURS DE THUNDER BAY PAR PROVINCE DESTINATAIRE ET PAR GENRE DE CÉRÉALES CAMPAGNES AGRICOLES 1976-1977 et 1977-1978

(en milliers de tonnes)

	CAMPAGNE AGRICOLE 1976-1977					CAMPAGNE AGRICOLE 1977-1978				
Province	**Blé**	**Avoine**	**Orge**	**Criblures**	**Total**	**Blé**	**Avoine**	**Orge**	**Criblures**	**Total**
Île-du-Prince-Édouard	2.1	.8	1.6	—	4.5	3.5	1.6	8.2	.1	13.4
Nouvelle-Écosse	28.7	13.2	36.6	9.0	87.5	26.1	14.9	33.7	24.6	99.3
Nouveau-Brunswick	11.5	11.0	28.8	3.3	54.6	11.5	13.4	23.9	10.8	59.6
Québec	25.0	53.0	61.4	1.2	140.6	33.8	52.0	58.3	1.3	145.4
Ontario	.3	2.0	2.0	—	4.3	.1	.1	.1	.1	.4
Total	67.6	80.0	130.4	13.5	291.5	75.0	82.0	124.2	36.9	318.1
%	23.2	27.4	44.7	4.7	100.0	23.6	25.8	39.0	11.6	100.0

Source: Office canadien des provendes, statistiques sur les subventions au transport.

de transport est restée presque la même. Pour ce qui est des expéditions à partir des ports des Maritimes, la part du transport par camion a augmenté, constituant ainsi 46 p. 100 des expéditions totales, certains expéditeurs ayant délaissé le transport par rail pour le transport routier des céréales hors des silos d'Halifax.

Les expéditions directes par rail des céréales, dont le transport est subventionné des Prairies et de Thunder Bay vers l'Est du Canada, ont totalisé 318,100 tonnes (tableau 7), au cours de la campagne agricole 1977-1978, contre 291,500 tonnes en 1976-1977, soit une augmentation de 27,000 tonnes. La hausse de volume est survenue principalement dans le cas des expéditions vers l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse et le Nouveau-Brunswick, et ce sont les criblures n° 1 destinées à l'alimentation animale dans les provinces de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick qui sont la cause principale de cette hausse. Les expéditions vers l'Ontario indiquent un volume peu élevé, car l'Office ne dispose plus de statistiques à ce sujet à la suite des modifications apportées, le 1er août 1976, au programme d'aide au transport des céréales fourragères.

Mise à part l'augmentation globale de 27,000 tonnes de céréales de l'ouest au cours de la présente campagne agricole (tableau 7), les expéditions subventionnées de maïs ontarien vers la province de Québec et plus à l'est ont augmenté de 50,000 tonnes par rapport à 1976-1977. Cette augmentation est attribuable, en partie, à l'abondance de la récolte de maïs en Ontario et aux facteurs du marché qui ont fait du maïs un substitut très concurrentiel en remplacement des céréales de l'Ouest et des États-Unis.

La partie des expéditions directes par rail vers l'Est du Canada, à partir des silos primaires des Prairies, expéditions qui font l'objet du "Plan C", figure au tableau 7. Toutefois, ces données sont plus détaillées au tableau 8, où l'on donne la province d'origine et la destination. Cette méthode d'expédition, qui consiste à éviter les silos de Thunder Bay, a donné lieu à des expéditions de 9,000 tonnes supérieures à celles de l'année précédente. L'expédition directe des céréales des Prairies vers l'Est du Canada présente un intérêt considérable, mais la hausse du volume des expéditions du "Plan C", a été ralentie par les pénuries d'approvisionnement concernant les types de céréales demandés et par les difficultés à obtenir un nombre suffisant de wagons couverts au moment et à l'endroit voulus. Les provinces Maritimes demeurent les principaux utilisateurs des céréales du "Plan C", dont l'Alberta est le principal fournisseur.

2.***Taux de transport*** — Les taux de transport n'ont pas encore été convertis en dollars et cents la tonne métrique dans le présent rapport pour assurer l'uniformité de la présentation. On prévoit la conversion des taux au système métrique en 1981, pour le transport par camion, et en 1983, pour le transport par rail. Pour effectuer la conversion des données figurant dans les tableaux qui suivent, consulter les notes en bas de page accompagnant chaque tableau ou se reporter aux facteurs de conversion de l'annexe.

a) ***Rail*** — Le tarif de transport des céréales fourragères, de Thunder Bay vers l'Est du Canada, a augmenté le 2 juin 1978 (tableau 9) afin de tenir compte des hausses des frais de main-d'oeuvre et d'exploitation. Cette augmentation s'est établie à $2.43 la tonne (9.7 p. 100, en moyenne) pour les

l'acheminement des céréales fourragères de la région des Prairies et du district de Peace River vers les régions productrices de bétail de la Colombie-Britannique et de l'Est du Canada où le programme d'aide au transport des céréales fourragères est encore en vigueur. On retrouve, dans ce même tableau, de petites quantités d'issues de minoterie provenant des minoteries des Prairies et acheminées directement aux minoteries des autres provinces, les issues de minoterie étant un produit admis au programme d'aide au transport des céréales fourragères.

L'acheminement de 308,000 tonnes de céréales de l'Ouest vers la Colombie-Britannique, au cours de la campagne agricole 1977-1978, représente une hausse de 52,000 tonnes, ou 20 p. 100, par rapport à la campagne agricole précédente. Cette hausse est attribuable principalement à l'acheminement des céréales des Prairies, 270,000 tonnes ayant été expédiées de cette région en 1977-1978 comparativement à 207,000 tonnes en 1976-1977. Sur une base globale, les céréales des Prairies ont représenté 88 p. 100 du marché des céréales canadiennes expédiées en Colombie-Britannique contre 81 p. 100 en 1976-1977. Quant aux céréales du district de Peace River, elles n'ont représenté que 8 p. 100 du marché, accusant ainsi une baisse comparativement à 1976-1977 où elles avaient atteint 13 p. 100. Dans les deux cas, le reste des céréales a été fourni par les silos terminus de la Colombie-Britannique.

Le pourcentage de céréales des Prairies acheminées par camion qui était passé de 22 p. 100 en 1974-1975, à 40 p. 100 en 1975-1976, et à 56 p. 100 en 1976-1977, a diminué quelque peu durant la présente campagne, atteignant 53 p. 100. Cette situation traduit la baisse importante que le CN et le CP ont apportée, le 1er mars 1978, à leurs tarifs-marchandises, les réduisant ainsi à des niveaux inférieurs aux tarifs du transport routier. Cette baisse a eu pour conséquence de favoriser le transport par rail, plutôt que par camion, de quantités de céréales fourragères vers les meuneries qui pouvaient se permettre de subir le retard occasionné par le service ferroviaire. En effet, le service ferroviaire prend jusqu'à trois semaines, comparativement à environ cinq jours par camion, à partir du moment où la commande est passée.

Le nombre d'entreprises de transport par camion du district de Peace River a augmenté de 9 p. 100, comparativement à 1976-1977, à mesure qu'un plus grand nombre d'entreprises de camionnage sont entrées en activité. Malgré une hausse en pourcentage de camionneurs, les expéditions du district de Peace River ont diminué dans l'ensemble, passant de 34,000 tonnes en 1976-1977 à 26,000 tonnes en 1977-1978.

Pour ce qui est du transport vers l'Est du Canada, le total des expéditions primaires des Prairies, des silos de Thunder Bay et de l'Ontario a augmenté de 36,000 tonnes par rapport à la campagne agricole précédente, s'établissant ainsi à 1,474,000 tonnes. Les expéditions vers les ports de la Baie Géorgienne et du lac Huron et les ports des lacs Erié et Ontario et du Haut Saint-Laurent ont diminué, passant d'un total de 80,300 tonnes à 5,500 tonnes, en raison principalement de l'élimination de l'aide au transport des céréales fourragères dans cette région et de la hausse de l'approvisionnement en céréales produites localement en 1977-1978. Les expéditions vers les ports du Bas Saint-Laurent ont augmenté de 54,000 tonnes, comparativement à 1976-1977, et les expéditions de maïs ontarien ont augmenté de 42,000 tonnes. Les expéditions directes par rail de Thunder Bay ont connu une légère hausse de 2 p. 100, soit 11,000 tonnes. On ne signale aucun changement majeur quant à l'utilisation des trois moyens de transport camion-rail-eau, à part une augmentation, en pourcentage, des expéditions par rail de l'Ontario vers le Québec et les Maritimes. Dans le tableau 6, on note, en 1977-1978, une augmentation globale de 8 p. 100 des expéditions par rail et une diminution, de 29 à 23 p. 100, de la part du marché détenue par les entreprises de camionnage. En fait, les expéditions par camion de maïs vers le Québec ont été plus élevées tandis que les expéditions par rail de maïs vers les provinces de l'Atlantique ont accusé une augmentation encore plus grande. C'est ce qui explique la baisse de 6 p. 100 de la part du marché détenue par les entreprises de camionnage.

Les expéditions secondaires à partir des silos primaires (tableau 6) se rapportent au mode de transport utilisé au-delà des silos de transbordement de l'Est où elles sont tout d'abord entreposées. La totalité des quantités réacheminées a diminué de 17,000 tonnes par rapport à l'année précédente, en raison d'une baisse des expéditions des ports de la baie Géorgienne à la suite de l'augmentation des récoltes locales et des modifications apportées au programme d'aide au transport des céréales fourragères au cours de la campagne agricole précédente, tel que mentionné ci-dessus. Les expéditions des ports du Bas Saint-Laurent ont augmenté de 53,000 tonnes, tandis que la répartition des expéditions entre les divers modes

TABLEAU 6

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE PRODUITS CÉRÉALIERS PAR MOYEN DE TRANSPORT - COLOMBIE-BRITANNIQUE ET EST DU CANADA CAMPAGNE AGRICOLE 1977-1978

	Camion	Train	Voie fluviale	Total	Camion	Train	Voie fluviale	Total	Distribution par lieu d'origine
	(en milliers de tonnes)				(pourcentage)				
COLOMBIE-BRITANNIQUE	**EXPÉDITIONS DIRECTES DES PRAIRIES ET DE PEACE RIVER**								
Origine:									
Provinces des Prairies[2]	142.5	127.3	—	269.8	52.8	47.2	—	100.0	87.6
District de Peace River, C.-B.	4.4	21.5	—	25.9	17.0	83.0	—	100.0	8.4
Points terminaux de la C.-B.	8.5	3.8	—	12.3	69.1	30.1	—	100.0	4.0
	155.4	152.6	—	308.0	50.5	49.5	—	100.0	100.0
EST DU CANADA	**EXPÉDITIONS PRIMAIRES DES PRAIRIES, DE THUNDER BAY ET DE L'ONTARIO**								
Vers:									
Baie Géorgienne et lac Huron[3]	—	—	4.2	4.2	—	—	100.0	100.0	.2
Lacs Erié, Ontario, et ports du Haut Saint-Laurent[2]	—	—	1.3	1.3	—	—	100.0	100.0	.1
Ports du Bas Saint-Laurent[5]	—	—	948.5	948.5	—	—	100.0	100.0	64.4
Ports des Maritimes[6]	—	—	25 9	25.9	—	—	100.0	100.0	1.8
Québec et Maritimes - grains de l'Est[7]	34.8	115.1	1.1	151.0	23.1	76.2	.7	100.0	10.2
Expéditions des Prairies et de Thunder Bay[2]	.1	324.5	18.2	342.8	—	94.7	5.3	100.0	23.3
TOTAL EXPÉDITIONS PRIMAIRES a)	34.9	439.6	999.2	1,473.7	2.4	29.8	67.8	100.0	100.0
TOTAL, EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES				1,781.7					
EST DU CANADA	**EXPÉDITIONS SECONDAIRES AU-DELÀ DES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST**								
Origine:									
Baie Géorgienne et lac Huron[1, 3]	4.2	—	—	4.2	100.0	—	—	100.0	.4
Lacs Erié, Ontario et ports du Haut Saint-Laurent	1.2	.1	—	1.3	92.3	7.7	—	100.0	.1
Ports du Bas Saint-Laurent[1, 5]	909.8	30.5	8.2	948.5	95.9	3.2	.9	100.0	96.8
Ports des Maritimes[1, 6]	12.0	13.9	—	25.9	46.3	53.7	—	100.0	2.7
TOTAL, EXPÉDITIONS SECONDAIRES b)	927.2	44.5	8.2	979.9	94.6	4.5	.8	100.0	100.0

1. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de l'Est.
2. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de la région des Prairies.
3. Ports de Midland, de Collingwood, d'Owen Sound, de Goderich et de Sarnia.
4. Ports de Port Colborne, de Toronto, de Kingston et de Prescott.
5. Ports de Montréal, de Sorel, de Trois-Rivières et de Québec.
6. Ports d'Halifax, de Summerside, de Saint-Jean, de Long Pond (Terre-Neuve).
7. Blé et maïs de l'Ontario.

a. Mouvement initial de l'Ouest jusqu'aux premiers lieux d'emmagasinage de l'Est.

b. Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux minoteries ou aux exploitations agricoles.

E. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Au cours de la campagne agricole 1977-1978, et pour la deuxième année de suite, les moyens de transport, au Canada, n'ont pas fait l'objet de grèves ni d'interruptions de service assez graves pour que soit entravé l'acheminement régulier des céréales fourragères. Tout bien considéré, l'acheminement des céréales fourragères par le réseau de transport a fonctionné relativement bien au cours de cette dernière campagne agricole.

1. ***Expéditions selon le moyen de transport*** — Les données relatives aux expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers, présentées au tableau 6, fournissent un aperçu de

la construction de nouveaux silos destinés à l'emmagasinage de céréales fourragères dans les régions déficitaires. A partir de la quatrième année de la mise en vigueur, 40 p. 100 de la contribution gouvernementale à leur construction sera remboursable selon la charge du silo. Le remboursement prendra fin après la dixième année.

Le troisième programme accordera des subventions aux *silos intérieurs existants* situés dans les régions déficitaires en céréales fourragères. Ces subventions s'élèveront à 30 p. 100 du coût en capital occasionné par *l'augmentation de la capacité d'emmagasinage,* pour un maximum de 150,000 dollars.

D. PROGRAMME DES STOCKS DE RÉSERVE

En vertu de ce programme, la Commission canadienne du blé entreprend de constituer des stocks de réserve de céréales fourragères à Québec, Montréal, Owen Sound, Vancouver, Halifax et Thunder Bay, en conformité avec les règlements qui prescrivent la quantité maximale de céréales qui peut être libérée et les conditions de cette libération. Les acheteurs de céréales fourragères, les exploitants de meuneries et les éleveurs du Québec, de l'Ontario, des provinces de l'Atlantique et de la Colombie-Britannique, qui sont dans l'impossibilité de se procurer leurs approvisionnements habituels de céréales fourragères de l'Ouest canadien par suite d'interruptions du système de manutention et de transport, peuvent se prévaloir de ce programme. Ils peuvent emprunter des céréales des stocks de réserve et les rendre lorsque leurs céréales leur sont livrées, à la condition qu'ils aient déjà commandé ces céréales par les voies commerciales ordinaires.

Ce programme est sous la direction du Comité de gestion des stocks de réserve, composé de représentants de l'Office, de la Commission canadienne du blé et de la Commission canadienne des grains. Le Comité est dirigé par Monsieur G. Sonneveld, vice-président de l'Office.

Le gouvernement du Canada paie les frais d'entreposage des stocks de céréales de la Commission canadienne du blé qui sont inscrits au programme des stocks de réserve. Comme on peut le voir au tableau 4, au cours de la campagne agricole 1977-1978, les frais d'entreposage qui ont été payés à la commission canadienne du blé en vertu du programme des stocks de réserve se sont élevés à 3.4 millions de dollars.

TABLEAU 4

FRAIS D'ENTREPOSAGE PAYÉS À LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ AU COURS DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1977-1978

STOCKS DE RÉSERVE

Mois	Blé	Avoine	Orge	Total	Frais totaux d'entreposage
	(tonnes)				($)
Août	81.6	29.3	111.1	222.0	290,507.81
Septembre	81.6	19.6	124.8	226.0	283,099.80
Octobre	81.6	16.7	128.9	227.2	291,601.18
Novembre	81.6	28.7	111.9	222.2	276,528.23
Décembre	81.6	46.3	87.1	215.0	280,795.30
Janvier	99.5	50.0	67.5	217.0	281,866.87
Février	106.5	43.5	64.9	214.9	257,921.56
Mars	82.0	38.7	94.3	215.0	294,375.81
Avril	82.0	37.6	95.4	215.0	290,570.98
Mai	119.5	19.7	75.8	215.0	297,701.42
Juin	91.5	15.1	108.4	215.0	285,946.43
Juillet	82.0	14.7	118.3	215.0	299,181.00
Totaux	1,071.0	359.9	1,188.4	2,619.3	3,430,096.39

Source: Commission canadienne du blé

Comme le mouvement des céréales fourragères destinées au marché intérieur n'a pas été entravé de façon importante, pendant la campagne agricole 1977-1978, la Commission canadienne du blé n'a pas été obligée de libérer des céréales des stocks de réserve. De plus, elle a pu répondre aux besoins du commerce en échangeant ses stocks à Thunder Bay contre des stocks commerciaux équivalents à divers endroits des Prairies. Un résumé des échanges effectués figure au tableau 5.

TABLEAU 5

ÉCHANGES DE STOCKS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTRE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ ET LES EXPÉDITEURS CANADIENS CAMPAGNE AGRICOLE 1977-1978

(en milliers de tonnes)

Mois	Blé	Avoine	Orge	Total
Août	—	24.3	19.1	43.4
Septembre	—	13.4	41.4	54.8
Octobre	—	28.1	51.2	79.3
Novembre	—	32.4	21.4	53.8
Décembre	—	17.5	70.1	87.6
Janvier	3.8	8.0	44.5	56.3
Février	6.7	11.1	26.9	44.7
Mars	20.7	14.5	36.0	71.2
Avril	23.9	17.0	54.0	94.9
Mai	53.1	26.1	80.8	160.0
Juin	37.1	18.7	47.3	[illegible]
Juillet	66.6	40.4	100.9	207.9
Totaux	211.9	251.5	593.6	1,057.0

Source: Commission canadienne du blé

TABLEAU 3

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE DE DESTINATION ET PAR GENRE DE CÉRÉALES, CAMPAGNE AGRICOLE 1977-1978 (EN TONNES MÉTRIQUES)

Provinces	Blé [1]	Avoine	Orge	Maïs [2]	Criblures	Issues de minoterie	Total (tonnes)	Dépenses $
Terre-Neuve	15,126	3,632	8,818	6,116		775	34,467	780,745
Île-du-Prince-Édouard	5,802	3,771	11,660	5,643	335	1,664	28,875	418,893
Nouvelle-Écosse	28,996	13,364	36,604	61,173	25,975	10,149	176,261	2,002,196
Nouveau-Brunswick	14,208	15,773	26,280	38,459	12,072	3,490	110,282	1,475,329
Québec	265,397	210,424	469,517	86,161	1,342	78,569	1,111,410	3,582,516
Ontario	3,404	3,707	4,168		321	898	12,498	99,575
Colombie-Britannique	85,960	28,267	135,873	6,240	7,704	43,867	307,911	3,284,187
Totaux 1977-1978	418,893	278,938	692,920	203,792	47,749	139,412	1,781,704	11,643,441
1976-1977 [3]	370,126	272,351	698,669	147,861	25,584	178,273	1,693,507	10,383,446
1975-1976 [3] [4]	413,571	356,604	768,743	113,845	89,012	464,506	2,206,653	18,440,220

1. Comprend les expéditions de céréales sur échantillon et de blé de l'Est.
2. Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.
3. Les totaux comprennent de petites quantités de seigle.
4. Les totaux, pour 1975-1976, ne sont pas comparables à ceux des années suivantes, à cause des changements apportés en août 1976 au Programme d'aide au transport des céréales fourragères.

dernière) a fait baisser le nombre des réclamations traitées. Le nombre total des réclamations qui ont été réglées en 1977-1978 a été de 11,188, comparativement à 12,529 il y a un an.

C. PROGRAMME D'ENTREPOSAGE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Le 17 octobre 1977, le gouvernement a annoncé trois nouveaux programmes visant à augmenter la capacité d'emmagasinage dans les régions déficitaires en céréales fourragères. Ces trois programmes s'appliqueront au cours des cinq à huit prochaines années et disposeront d'un budget total pouvant atteindre 28 millions de dollars.

Le premier programme, intitulé "Sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères", vise à favoriser une plus grande sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères au moyen de l'aide apportée aux minoteries situées dans les régions déficitaires en céréales fourragères de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique. En vertu de ce programme quinquennal, le gouvernement fédéral paie des frais d'emmagasinage et des intérêts pour toute quantité supplémentaire de céréales entreposée dans les minoteries qui ont augmenté leur capacité d'emmagasinage après le 1er avril 1977. Ce programme est mis en exécution par l'Office en collaboration avec Agriculture Canada.

Les meuniers qui demandent de l'aide en vertu de ce programme sont tenus de fournir, à l'Office, des renseignements détaillés sur leurs activités et leurs plans d'expansion, y compris des données sur leurs stocks et l'utilisation des céréales sur une période de trois ans. Les meuniers qui commencent leurs activités après la mise en vigueur du programme et qui, par conséquent, n'ont aucune donnée antérieure sur leurs stocks, recevront une aide équivalente à 50 p. 100 de la valeur de leurs stocks actuels, si les autres conditions sont satisfaites. Chaque meunerie ne pourra soumettre qu'une seule demande d'aide.

Les meuniers qui reçoivent de l'aide d'autres organismes fédéraux ou des gouvernements provinciaux, après le 1er avril 1977, à l'égard de l'espace d'entreposage dans un silo relié ou adjacent à la meunerie en question, ne seront pas admis à faire des demandes d'aide en vertu de ce programme.

Le deuxième programme vise à encourager l'augmentation de production des céréales, en tant que culture commerciale, dans les régions où de *nouveaux silos intérieurs* sont construits. En vertu de ce programme, le gouvernement fédéral paiera jusqu'à la moitié du coût en capital occasionné par

fourragères. Les prix de la plupart des produits du bétail et des volailles étant demeurés assez fermes, les prix modérés des céréales et des aliments pour les animaux ont, au cours de la campagne agricole 1977-1978, contribué à l'augmentation de la production animale et entraîné une demande accrue de céréales fourragères.

4. ***Consommation de céréales fourragères*** — Comme on devait s'y attendre à la suite de la hausse du nombre d'unités animales et de la modération des prix des fourrages, la consommation de céréales fourragères, dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, a augmenté au cours de la campagne agricole 1977-1978. En effet, l'utilisation de blé, d'avoine et d'orge de l'Ouest dans ces régions s'est accrue d'environ 8 p. 100, ce qui est attribuable aux prix inférieurs des céréales de l'Ouest par rapport au maïs américain.

C'est la Colombie-Britannique qui a connu la hausse relative la plus importante, puisque la consommation de céréales de l'Ouest y a augmenté d'à peu près 20 p. 100. En Ontario, cette augmentation a été de plus de 10 p. 100, malgré une récolte de maïs sans précédent enregistrée par cette province en 1977. Dans les Maritimes et au Québec, l'utilisation accrue de céréales de l'Ouest a entraîné des mouvements plus importants de maïs ontarien vers ces régions. L'an dernier, l'industrie des aliments pour les animaux du Québec a acheté, entre autres, 368,000 tonnes de maïs ontarien, quantité supérieure à celle du blé de l'Ouest. Dans l'ensemble des Maritimes, le maïs ontarien constitue depuis 1975-1976, la principale source de céréales venant de l'extérieur de cette région, et représente actuellement le tiers de la totalité des céréales et des produits céréaliers qui y sont expédiés de l'extérieur.

Cette année, les importations de maïs américain ont diminué dans toutes les régions, baissant de 50 p. 100 dans l'Est du Canada et de 25 p. 100 en Colombie-Britannique. La diminution la plus importante s'est produite au Québec, les expéditions destinées à la consommation intérieure en provenance des silos de transbordement y ayant décru de 146,000 tonnes. Pour ce qui concerne le pays dans son ensemble, les importations de maïs américain ont connu, en 1977-1978, leur plus bas niveau depuis la campagne agricole 1970-1971, à l'époque où la récolte de ce pays avait été frappée par la maladie.

En résumé, le marché des céréales fourragères, dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, s'est considérablement élargi au cours de la campagne agricole 1977-1978, et les céréales produites au Canada ont occupé une place plus importante sur ce marché.

B. PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

1. ***Taux d'aide au transport et dépenses*** — Afin de rétablir un meilleur équilibre entre le solde des coûts qui est supporté par les éleveurs de bétail de Terre-Neuve et ceux d'autres régions des provinces de l'Atlantique, les taux d'aide ont été augmentés, à partir du 19 juin 1978, de $6, de 70 cents et de $3 la tonne respectivement dans la zone 1 (Terre-Neuve), la zone 2 et la zone 3. Les taux, pour les autres régions de l'Est du Canada et la Colombie-Britannique, n'ont pas été modifiés.

Une augmentation de 5 p. 100 des expéditions subventionnées, au cours de la campagne agricole 1977-1978, a élevé de 1.3 million de dollars les dépenses, qui ont ainsi totalisé 11.6 millions de dollars.

2. ***Expéditions subventionnées*** — Les expéditions de céréales fourragères admissibles à l'aide au transport, au cours de la campagne agricole 1977-1978, ont augmenté d'environ 90,000 tonnes, atteignant ainsi un total de 1.8 million de tonnes. La plus grande partie de cette augmentation est attribuable à une hausse des expéditions de blé de l'Ouest et de maïs-grain de l'Ontario. Les données par province montrent que l'utilisation de céréales fourragères ayant bénéficié de l'aide au transport a augmenté partout, sauf à Terre-Neuve où elle a diminué de 11,000 tonnes (voir tableau 3).

Les expéditions de maïs ontarien à destination des provinces de l'Atlantique ont continué d'augmenter au cours de la campagne agricole à l'étude, tout comme les expéditions vers les régions du nord et de l'est du Québec admissibles à l'aide au transport du maïs ontarien. Les expéditions vers les autres régions du Québec ont aussi augmenté de façon substantielle. Les expéditions de maïs ontarien à destination de Terre-Neuve ont diminué de 1,800 tonnes.

L'augmentation de la production de maïs au Manitoba, ajoutée à la baisse d'utilisation de cette graminée à des fins industrielles, a permis l'expédition, vers la Colombie-Britannique, de 6,240 tonnes de maïs-grain destiné à l'alimentation animale.

Une diminution importante du nombre des réclamants (total actuel de 528, contre 735 l'année

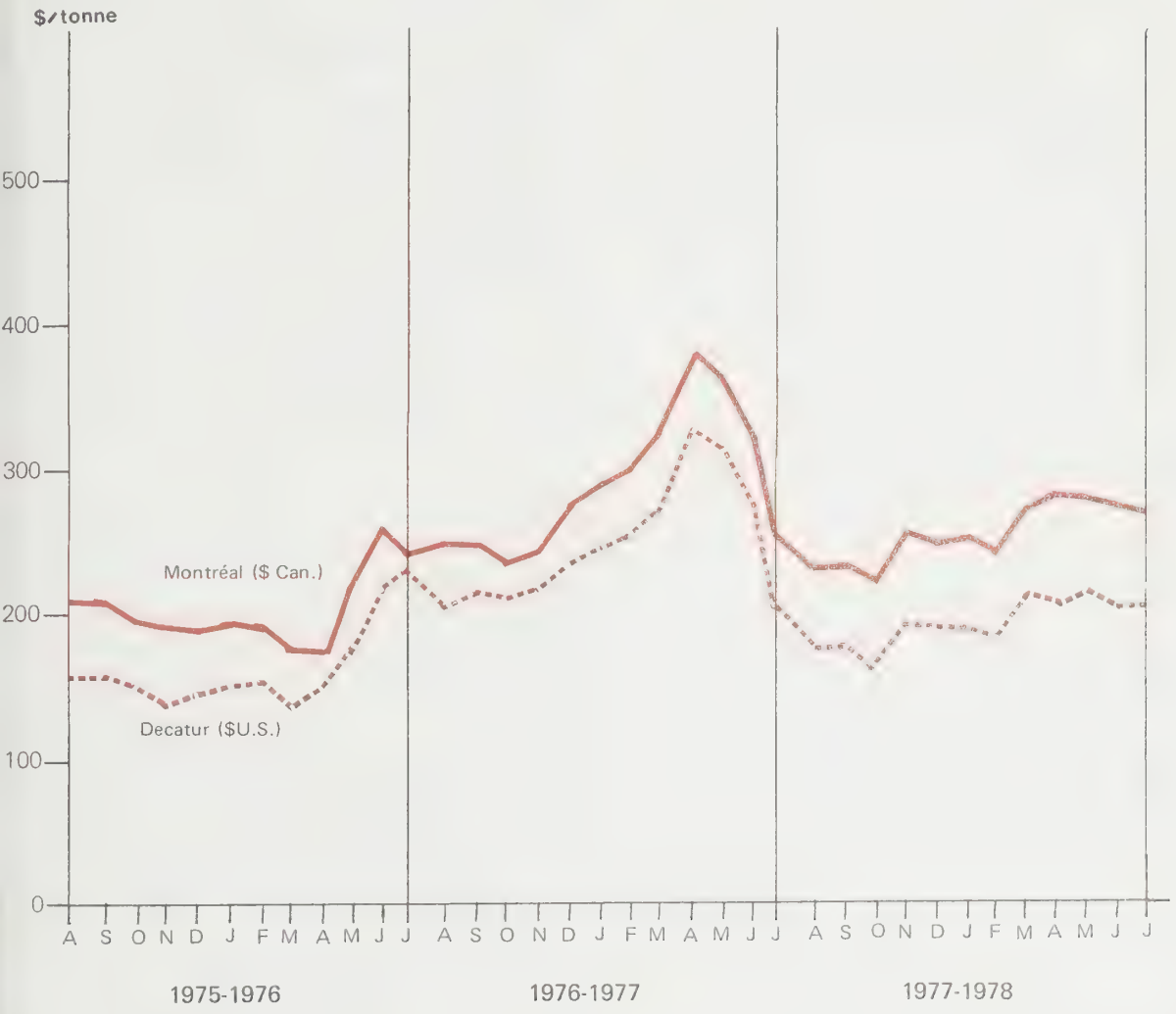
GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU DÉTAIL D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS AU CANADA CAMPAGNES AGRICOLES 1975-1976 À 1977-1978



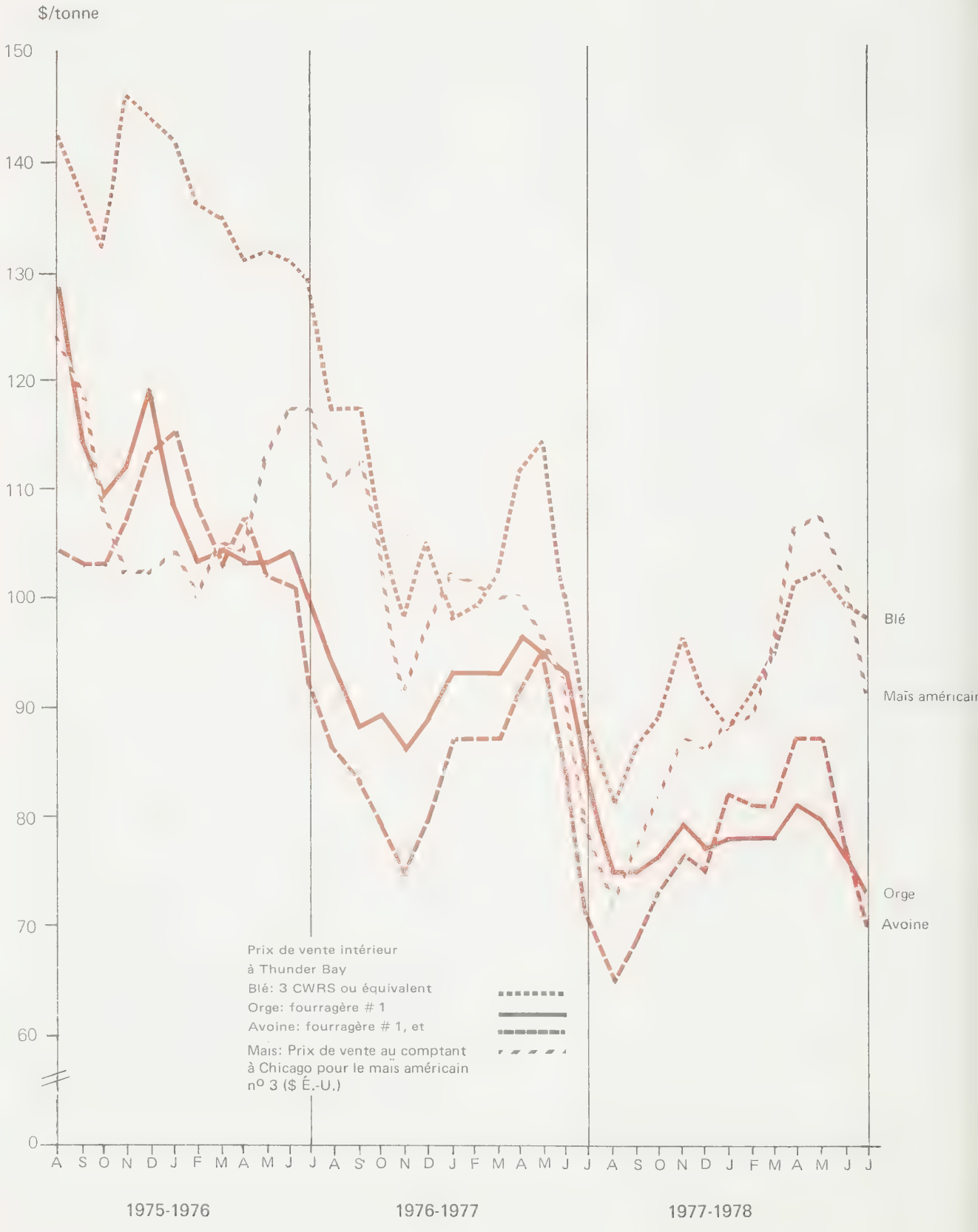
GRAPHIQUE 2

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DECATUR ET MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1975-1976 À 1977-1978



GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO – CAMPAGNES AGRICOLES 1975-1976 À 1977-1978



concernant le nombre de têtes de bétail et de volailles au Canada figurent au tableau 1 en annexe.

2. ***Récolte locale*** — En 1977, la production totale de céréales fourragères s'est accrue en Ontario, tandis qu'elle a diminué dans les autres régions comparativement à 1976 (tableau 2). Cette hausse découlait d'une récolte de maïs sans précédent de 3.9 millions de tonnes, qui représentait 71 p. 100 de toute la production de céréales fourragères de cette province et près de 60 p. 100 de la production totale de céréales fourragères de l'ensemble de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique.

Au Québec, la production globale de céréales fourragères n'a pas atteint le niveau record de 950,000 tonnes enregistré en 1971. Cette baisse de la production par rapport à 1976, accompagnée d'une augmentation des unités animales consommmant des céréales fourragères au Québec l'an dernier, s'est traduite par une demande accrue de céréales fourragères de l'extérieur de cette province.

En 1977, la baisse de 25 p. 100 de la production de céréales fourragères qu'ont connue les Maritimes était principalement attribuable à la baisse de production dans l'Ile-du-Prince-Edouard, où la récolte avait été très importante en 1976. En Colombie-Britanique, la plupart des cultures fourragères se trouvent dans le district de Peace River, lequel fait partie de la région qui est sous la surveillance de la Commission canadienne du blé, et est très éloigné des principales zones d'alimentation du bétail du reste de la province.

TABLEAU 2

PRODUCTION TOTALE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS L'EST DU CANADA ET EN COLOMBIE-BRITANNIQUE a)
(en milliers de tonnes)

Provinces	1974	1975	1976	1977
Île-du-Prince-Édouard	157	137	202	157
Nouvelle-Écosse	30	25	31	23
Nouveau-Brunswick	54	51	49	36
Québec	727	907	844	825
Ontario	3,792	4,959	4,950	5,505
Colombie-Britannique	251	243	335	300
TOTAL	5,010	6,323	6,411	6,846

Source: Statistique Canada, Série de rapports sur les grandes cultures.

a) Les grains compris dans ces estimations sont les suivants: Maritimes et C.-B.: avoine, orge, grains mélangés et blé; Québec et Ontario: avoine, orge, grains mélangés, blé de printemps et maïs en grain.

D'autres renseignements sur la production et les quantités de céréales sont donnés dans la deuxième partie du rapport.

3. ***Prix*** — Après une baisse sensible entre mai et août 1977, les prix des céréales fourragères ont augmenté d'une manière appréciable jusqu'en mai 1978, avant de connaître une nouvelle tendance à la baisse (graphique 1). L'orge hors-Commission constituait une exception notable à cette tendance générale, les prix de cette céréale étant demeurés relativement stables durant toute la campagne agricole et s'étant maintenus sensiblement au-dessous des prix des autres céréales pendant presque toute cette période. À la mi-décembre, les prix de toutes les céréales fourragères de l'Ouest du pays (hors-Commission) étaient inférieurs aux prix du maïs américain, et se sont maintenus à ce niveau pendant le restant de la campagne agricole. De même, les prix du maïs ontarien étaient en-dessous de ceux du maïs américain au cours de la première moitié de la campagne agricole. Pour ce qui concerne la campagne dans son ensemble, les prix des céréales fourragères ont été, en moyenne, les plus bas depuis plusieurs années.

Les prix des composants protéiques ont été relativement fermes et inférieurs à ceux de l'année dernière. Comme l'indique le graphique 2, le prix du tourteau de soja (à 49 p. 100) à Montréal a atteint son plus bas niveau en octobre, soit $226 la tonne, avant de remonter pour atteindre un sommet de $285 la tonne en avril 1978, comparativement à $377 la tonne une année auparavant. L'écart moyen entre les prix à Decatur et à Montréal s'est élargi de $21 la tonne, en partie en raison de la dévaluation du dollar canadien.

Les fluctuations de prix des céréales et des composants protéiques se reflètent sur le prix des aliments composés commerciaux. Comme l'illustre le graphique 3, les prix moyens de ces aliments ont connu, au Canada, une légère hausse durant la campagne agricole, avant d'atteindre leur plus bas niveau au cours des mois de novembre et décembre. L'augmentation la plus importante s'est produite dans le prix des aliments, pour poulets de gril, facteur attribuable à la hausse relativement plus rapide des prix du blé et du maïs par rapport aux autres composants. Toutefois, pour la campagne agricole dans son ensemble, les prix des aliments composés commerciaux ont été, en moyenne, inférieurs à ceux de l'année antérieure.

Si l'on examine les prix en totalité, on constate que ce facteur a exercé une influence favorable et stimulante sur la demande de céréales

PREMIÈRE PARTIE
ACTIVITÉS DE L'OFFICE

Les activités de l'Office canadien des provendes sont établies en conformité avec les objectifs, les pouvoirs et les obligations qui découlent des dispositions de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, que l'Office a la charge d'exécuter, et la politique du gouvernement fédéral en matière de céréales fourragères canadiennes destinées à la consommation intérieure. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts des éleveurs de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, et de trouver des solutions à leurs problèmes.

Plus précisément, l'Office examine, de façon continue, les besoins de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique en céréales fourragères, et surveille le marché canadien des céréales fourragères afin d'assurer la satisfaction de ces besoins à des prix raisonnablement stables et équitables. L'Office exécute également le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères de l'Ouest, et du blé et du maïs ontariens, vers certaines régions de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, où ils serviront à nourrir le bétail.

L'an dernier, l'Office a été chargé d'une nouvelle activité: l'exécution, de concert avec Agriculture Canada, du Programme de sécurité de l'approvisionnement local en céréales fourragères. Ce programme vise à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les meuneries des régions de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique où il existe une pénurie de céréales.

Les différentes activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1977-1978, sont exposées ci-après d'une façon plus approfondie, en même temps qu'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La deuxième partie du présent rapport renferme également d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères au Canada et à l'étranger.

A. BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères, dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, subit l'influence des modifications qui se produisent, entre autres facteurs, dans le nombre de bétail et de volailles, la production locale d'aliments du bétail, et les prix relatifs des céréales fourragères. Les événements importants touchant à chacun de ces facteurs, au cours de la campagne agricole 1977-1978, sont exposés ci-dessous.

1. ***Importance du bétail*** — Afin d'évaluer les besoins globaux en céréales fourragères, on a converti le nombre de têtes de bétail et de volailles sur une base uniforme en "unités animales consommant des céréales fourragères", pour indiquer la consommation annuelle de céréales pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données sont illustrées au tableau 1.

TABLEAU 1

UNITÉS ANIMALES CONSOMMANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES AU 1er JUILLET, PAR RÉGION a/
(en milliers de tonnes)

Régions	1975	1976	1977r/	1978
Maritimes	466	405	456	470
Québec	2,527	2,530	2,645	2,757
Ontario	3,307	3,457	3,495	3,643
Colombie-Britannique	593	510	518	529
TOTAL	6,893	6,902	7,114	7,399

a) Les données comprennent les catégories suivantes de bétail, ramenées à une base d'unités animales par le facteur de conversion indiqué entre parenthèses: vaches laitières (1.13), taureaux (0.45), génisses laitières (0.23), vaches de boucherie (0.11), génisses de boucherie (0.18), veaux (0.14), boeufs de boucherie (0.68 pour les Maritimes et le Québec), 0.45 pour l'Ontario et 1.13 pour la Colombie-Braitannique), porcs (0.54), moutons (0.04) et toute la volaille (0.03). Chacun de ces facteurs représente les besoins estimatifs annuels en tonnes pour chaque type d'animal mentionné, compte tenu des prévisions pour l'écoulement moyen de chaque type d'animal au cours d'une année donnée. Terre-Neuve ne figure pas dans cette évaluation. On ne tient pas compte des chevaux et des autres animaux consommant des céréales fourragères.

r/ Évaluations révisées p/ Évaluations provisoires

Les unités animales consommant des céréales fourragères ont augmenté de 4 p. 100 dans l'Est du Canada, alors qu'elles se sont accrues de 2 p. 100 en Colombie-Britannique, au cours de la campagne agricole 1977-1978. A l'exception de la hausse du nombre de volailles en Colombie-Britannique, l'augmentation du nombre d'unités animales est attribuable exclusivement à l'accroissement du troupeau porcin, qui a largement contrebalancé la baisse du nombre de bovins dans la plupart des régions. C'est surtout au Québec et en Ontario que cette hausse s'est fait sentir, puisqu'au 1er juillet, le nombre de porcs des exploitations agricoles y avait augmenté respectivement de 10 et 6 p. 100. D'autres données

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1977-1978

LE MARCHÉ INTÉRIEUR

1. Les besoins en céréales pour le bétail et les volailles de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique ont augmenté de 4 p. 100 l'année dernière, reflétant, en particulier, l'expansion rapide de la production porcine dans ces régions.

2. L'obtention d'une récolte record en Ontario, en 1977, et l'augmentation de la production d'orge dans les Prairies ont beaucoup contribué à la constitution de stocks abondants de céréales fourragères et ont fait diminuer les importations de maïs américain.

3. Malgré une hausse substantielle par rapport au bas niveau d'août 1977, les prix des céréales fourragères hors-Commission ont atteint, en moyenne, leur plus bas niveau depuis plusieurs années et sont demeurés inférieurs aux prix du maïs américain pendant presque toute la campagne. Les prix des ingrédients protéiques ont aussi atteint, en moyenne, un niveau plus bas et sont demeurés plus stables que l'année précédente.

4. Les expéditions subventionnées de céréales fourragères ont augmenté de 5 p. 100 pour atteindre près de 1.8 million de tonnes, et les subventions à cet égard se sont élevées à $11,643,411.

5. Le transport des céréales fourragères destinées au marché intérieur s'est, encore une fois, déroulé sans difficultés au cours de la campagne agricole 1977-1978, et un acheminement régulier vers les principaux points a été maintenu. Le tarif ferroviaire a augmenté de 7 à 10 p. 100 pour la plupart des destinations de l'Est du Canada, tandis que les taux de transport par bateau et par camion ont subi des hausses moins élevées. Le tarif ferroviaire, de certains points de l'Alberta vers certaines destinations de la Colombie-Britannique, a été réduit, tandis que les autres taux n'ont pas été modifiés.

6. Le gouvernement fédéral a annoncé, en octobre 1977, l'établissement de programmes d'expansion de l'entreposage pour les régions déficitaires en céréales fourragères de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique. Ces programmes visent à augmenter la capacité d'entreposage de céréales fourragères — et, par conséquent, la sécurité des approvisionnements des meuneries et des silos intérieurs situés dans les régions déficitaires.

7. Dans le cadre de la recherche, l'Office a publié les résultats d'une étude entreprise par M. Jean-Claude Dufour de l'Université Laval. Dans cette étude, intitulée "L'entreposage des céréales fourragères au Québec: Situation et perspective", M. Dufour évalue la capacité d'entreposage supplémentaire dont il faudrait disposer aux niveaux de la ferme, des meuneries et des silos intérieurs.

8. Grâce à ses activités de surveillance et d'information, l'Office a continué à fournir périodiquement, à une clientèle croissante, des données à jour sur la situation du marché intérieur des céréales fourragères. Le "Rapport hebdomadaire du marché des céréales fourragères" et la "Chronique des grains", publiée toutes les deux semaines, sont les principaux organes de diffusion de ces données.

LA SITUATION MONDIALE

9. La production mondiale de blé et de céréales secondaires a, au total, diminué un peu en 1977-1978, mais les approvisionnements demeurent abondants en raison d'une reconstitution des stocks l'année précédente.

10. Le commerce mondial des céréales secondaires est demeuré au niveau record de plus de 83 millions de tonnes établi en 1976-1977. Les exportations canadiennes ont diminué quelque peu, tandis que les exportations américaines ont augmenté légèrement pour constituer 62 p. 100 des exportations mondiales.

Tableau 16 Utilisation commerciale des céréales fourragères de l'Ouest achetées aux silos autorisés, au Canada, campagne agricole 1977-1978, avec points de comparaison 32

Tableau 17 Céréales fourragères disponibles dans les silos de transbordement de l'Est, fermeture et ouverture de la navigation 1975-1978 34

Tableau 18 Céréales fourragères entreposées dans les silos de transbordement de l'Est à la fin de chaque mois, campagne agricole 1977-1978 et points de comparaison 35

Tableau 19 Prix annuels moyens des céréales fourragères destinées au marché intérieur aux points choisis, campagnes agricoles 1976-1977 et 1977-1978 36

Tableau 20 Moyenne pondérée des prix payés aux agriculteurs des Prairies lors des ventes hors-Commission de céréales fourragères, campagne agricole 1977-1978 37

Tableau 21 Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères par port terminal, campagnes agricoles 1976-1977 et 1977-1978 38

Tableau 22 Moyenne mensuelle des prix de vente du son et du gru rouge dans certains centres, campagnes agricoles 1976-1977 et 1977-1978 39

Tableau 23 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et Montréal, campagnes agricoles 1974-1975 à 1977-1978 40

Tableau 24 Moyenne mensuelle des prix de vente au détail des moulées équilibrées par province, campagne agricole 1977-1978 41

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 Moyenne mensuelle des prix des céréales fourragères, au comptant, Thunder Bay et Chicago, campagnes agricoles 1975-1976 à 1977-1978 4

Graphique 2 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et Montréal, campagnes agricoles 1975-1976 à 1977-1978 5

Graphique 3 Moyenne mensuelle des prix au détail d'aliments composés commerciaux sélectionnés au Canada, campagnes agricoles 1975-1976 à 1977-1978 6

Graphique 4 Tarifs ferroviaires pour le transport des céréales à diverses destinations, le 31 juillet 1970 à 1978 14

Graphique 5 Stocks commerciaux de céréales fourragères intérieures, en divers endroits à la fin de chaque mois, campagnes agricoles 1976-1977 et 1977-1978 17

TABLEAUX EN ANNEXE

Annexe I 22

Annexe II 23

Annexe III 23

Annexe IV 24

Tableau I en annexe Nombre de têtes de bétail et de volaille dans les exploitations agricoles au 1er juin, par province, certaines années 42

Tableau II en annexe Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province, campagnes agricoles 1965-1966 à 1977-1978 43

Tableau III en annexe Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition, campagnes agricoles 1965-1966 à 1977-1978 44

Tableau IV en annexe Moyenne mensuelle des prix de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur pour les céréales fourragères en entrepôt à Thunder Bay 45

Tableau V en annexe Extrait des taux d'aide en vigueur à partir du 19 juin 1978 46

Tableau VI en annexe Équivalences métriques 47

TABLE DES MATIÈRES

Sommaire de la campagne agricole 1977-1978 1

PREMIÈRE PARTIE

Activités de l'Office 2
A. Besoins en céréales fourragères 2
B. Programme d'aide au transport des céréales fourragères 7
C. Programme d'entreposage des céréales fourragères 8
D. Programme des stocks de réserve 9
E. Transport et entreposage 10
F. Recherche 18
G. Surveillance, information et consultation 19
H. Comité consultatif 20
I. Personnel 20
J. États financier 21

DEUXIÈME PARTIE

Sommaire de la situation des céréales fourragères 25
A. Situation mondiale 25
B. Les approvisionnements et leur utilisation aux États-Unis 25
C. Production, approvisionnements et utilisation des céréales fourragères au Canada 28
D. Prix 33

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Unités animales consommant des céréales fourragères dans les exploitations agricoles au 1er juillet, par région 2

Tableau 2 Production totale de céréales fourragères dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique 3

Tableau 3 Expéditions subventionnées par province de destination et par genre de céréales, campagne agricole 1977-1978 8

Tableau 4 Frais d'entreposage payés à la Commission canadienne du blé au cours de la campagne agricole 1977-1978 9

Tableau 5 Échanges de stocks de céréales fourragères entre la Commission canadienne du blé et les Expéditeurs canadiens, campagne agricole 1977-1978 9

Tableau 6 Expéditions subventionnées de céréales et de produits céréaliers par moyen de transport — Colombie-Britannique et Est du Canada, campagne agricole 1977-1978 10

Tableau 7 Expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe des Prairies et des élévateurs de Thunder Bay par province destinataire et par genre de céréales, campagnes agricoles 1976-1977 et 1977-1978 12

Tableau 8 Expéditions directes de blé, d'avoine et d'orge par voie ferroviaire à partir des élévateurs de tête de ligne des Prairies, (expéditions du Plan "C" seulement) vers l'Est du Canada, campagnes agricoles 1974-1975 à 1977-1978 13

Tableau 9 Taux de transport des céréales fourragères par chemin de fer, selon la destination, le 31 juillet des années 1974 à 1978 13

Tableau 10 Moyenne pondérée des tarifs de transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge canadiens,de la tête des lacs à destination des ports de l'Est, saisons de navigation 1975-1976-1977 16

Tableau 11 Production, exportation et stocks de clôture de céréales secondaires dans le monde, années commerciales commençant le 1er juillet 26

Tableau 12 Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères, États-Unis, de 1973-1974 à 1977-1978 27

Tableau 13 Céréales fourragères: approvisionnements et utilisation, Canada, de 1973 à 1978 29

Tableau 14 Production de blé et de céréales fourragères, par région du Canada 30

Tableau 15 Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur des céréales fourragères, dans les Prairies et à Thunder Bay, campagnes agricoles 1976-1977 et 1977-1978 31

MEMBRES DE L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

ROGER PERREAULT ..... président
GUS SONNEVELD ..... vice-président
ARLINGTON S. MAIR ..... membre
WAYNE EVERETT ..... membre

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Charles Huffman, Harrow, (Ont.) ..... président
James Jacklin, Elmwood, (Ont.) ..... membre
Paul Couture, Saint-Prosper (Qué.) ..... membre
Paul Massicotte, Champlain (Qué.) ..... membre
Charles Hill, Onslow, (N.-É.) ..... membre
Charles H. Yeo, St.Eleanor's, (Î.-P.-É.) ..... membre
Fred Greer, Aldergrove, (C.-B.) ..... membre

PERSONNEL FONCTIONNEL

H. Garth Coffin ..... Directeur de la recherche économique et secrétaire de l'Office
Guy René de Cotret ..... Directeur général Coordination du programme
William G. Hopkins ..... Directeur du trafic
Pierre B. Morin ..... Directeur de la finance

SIÈGE SOCIAL

Adresse	**Adresse postale**	**Téléphone/Télex**
Pièce 504 5250, rue Ferrier Montréal, Québec H4P 1L4	C.P. 2250 Succursale postale Saint-Laurent Montréal, Québec H4L 4Y7	(514) 283-7505 05-267-477

SUCCURSALE

401 Édifice fédéral 325, rue Granville Vancouver, C.-B.	401 Édifice fédéral 325, rue Granville Vancouver, C.-B. V6C 1S5	(604) 666-3363 04-55483

Office canadien des provendes | Canadian Livestock Feed Board

Montréal,
le 31 mars 1979

L'honorable Eugene F. Whelan
Ministre de l'Agriculture
Ottawa

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le douzième rapport annuel de l'Office canadien des provendes, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1978.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office et le rapport du Vérificateur général pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1978. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance à la Division de l'information du ministère de l'Agriculture du Canada pour l'aide fournie dans l'exécution du présent rapport, et au Bureau des traductions du Secrétariat d'Etat pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

Roger Perreault, président

Gus Sonneveld, vice-président

Arlington S. Mair, membre

H. Garth Coffin, secrétaire

Wayne Everett, membre

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

RAPPORT ANNUEL

CAMPAGNE AGRICOLE 1977/1978

L'Office canadien des provendes est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinage suffisant pour les provendes dans l'Est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes et la disponibilité des céréales fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinage dans l'Est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.

Office canadien des provendes

Canadian Livestock Feed Board

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

RAPPORT ANNUEL

CAMPAGNE AGRICOLE 1977/1978



702-6978

Publications

CA1
DB18
-A56



ISSN 0702-6978

Canadian Livestock Feed Board

Office canadien des provendes

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ANNUAL REPORT

CROP YEAR 1978/1979

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ANNUAL REPORT

CROP YEAR 1978/1979

The Canadian Livestock Feed Board is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and co-operate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.

Canadian Livestock Feed Board | Office canadien des provendes

Montreal
March 31, 1980

The Honourable Eugene F. Whelan
Minister of Agriculture
Ottawa

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the thirteenth annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1979.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the statement of expenditure and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1979. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

Roger Perreault, Chairman

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Arlington S. Mair, Member

Wayne Everett, Member

Guy René de Cotret, Secretary

MEMBERS OF THE CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

ROGER PERREAULT	Chairman
GUS SONNEVELD	Vice-Chairman
ARLINGTON S. MAIR	Member
WAYNE EVERETT	Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Paul Couture, St-Prosper, Qué.	Chairman
Hollis W. Duffett, Portugal, Nfld.	Member
Léopold Harvey, Delisle, Qué.	Member
James Jacklin, Elmwood, Ont.	Member
Charles Munro, Embro, Ont.	Member
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, P.E.I.	Member

EXECUTIVE STAFF

Guy René de Cotret	Director General - Program Coordination and Secretary to the Board
William G. Hopkins	Director of Programs for B.C.
John McAnulty	Director of Transportation
Pierre B. Morin	Director of Finance
A. Douglas Mutch	Director of Economic Research

HEADQUARTERS

Address	**Mailing Address**	**Telephone/Telex**
Suite 400 5180 Queen Mary Road Montreal, Quebec H3W 3E7	P.O. Box 177 Snowdon Station Montreal, Quebec H3X 3T4	(514) 283-7505 05-267-477

BRANCH OFFICE

Suite 3 17655 - 57th Avenue Surrey (Cloverdale), B.C. V3S 1H1	(604) 576-8144

TABLE OF CONTENTS

Summary of Crop Year 1978-79 1

PART I Activities of the Board 2

A. Feed Grain Requirements 2

B. Feed Freight Assistance 7

C. Feed Grain Storage Programs 7

D. Reserve Stock Program and Stock Switching 8

E. Transportation and Storage 9

F. Research 17

G. Monitoring, Information and Consultation 17

H. Advisory Committee 18

I. Personnel 18

J. Financial Statements 19

PART II Summary of the Feed Grain Situation 24

A. World Grain Situation 24

B. United States Supply and Utilization 24

C. Canadian Production Supplies and Utilization 24

D. Prices 25

LIST OF TABLES

Table 1 Grain Consuming Animal Units on Farms as of July 1st, by Region 2

Table 2 Total Production of Feed Grains in Eastern Canada and British Columbia 3

Table 3 Freight Assisted Shipments by Province of Destination and Type of Grain, Crop Year 1978-79 7

Table 4 Applications for Assistance Under "Local Feed Grain Security Program" Approved During Crop Year 1978-79 - By Province 8

Table 5 Applications for Assistance Under the Two Inland Elevator Programs Approved During Crop Year 1978-79 - By Province 8

Table 6 Carrying Charges Paid to the Canadian Wheat Board During Crop Year 1978-79 Under the Reserve Stock Program 9

Table 7 Subsidized Shipments of Feed Grains and Grain Products by Mode of Transport - British Columbia and Eastern Canada, Crop Year 1978-79 10

Table 8 Direct Rail Shipment of Feed Grains Ex Prairies and Thunder Bay Elevators by Province of Destination and Type of Grain, Crop Years 1977-78 and 1978-79 11

Table 9 Direct Rail Shipment of Wheat, Oats and Barley Ex Primary Prairie Elevators, (Plan "C" Shipments Only) to Eastern Canada, Crop Years 1975-76 to 1978-79 12

Table 10 Feed Grain Rail Transportation Rates to Selected Destinations as of July 31st, 1975 to 1979 14

Table 11 Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats and Barley from Lakehead to Eastern Ports, Navigation Seasons 1976-77-78 14

Table 12 World Coarse Grain Production Exports, and Closing Stocks, Trade Years Beginning July 1st 26

Table 13 United States Supplies and Utilization of Feed Grains, 1974-1975 to 1978-1979 27

Table 14 Feed Grains: Supplies and Utilization - Canada, 1974-1979 28

Table 15 Production of Wheat and Feed Grains by Region in Canada 29

Table 16 Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Feed Grain market, Prairies and Thunder Bay, Crop Years 1977-78 and 1978-79 30
Table 17 Commercial Disappearance of Western Feed Grain from the Licensed Elevator System in Canada, Crop Year 1978-79 with Comparisons 31
Table 18 Visible Supplies of Feed Grains at Eastern Transfer Elevators, Close and Opening of Navigation, 1976-79 32
Table 19 Domestic Feed Grains in Store in Eastern Transfer Elevators at the End of Each Month - Crop Year 1978-79 With Comparisons 33
Table 20 Annual Average Domestic Feed Grain Prices at Selected Locations, Crop Years 1977-78 and 1978-79 34
Table 21 Weighted Average Prices Received by Prairie Farmers for Non-Board Sales of Feed Grains, Crop Year 1978-79 35
Table 22 Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports, Crop Years 1977-78 and 1978-79 36
Table 23 Monthly Average Selling Prices of Bran and Shorts at Selected Milling Points, Crop Years 1977-78 and 1978-79 37
Table 24 Monthly Average Prices Soybean meal (49%) Decatur and Montreal, Crop Years 1975-76 to 1978-79 38
Table 25 Average Monthly Retail Prices of Formula Feeds by Provinces, Crop Year 1978-79 39

LIST OF FIGURES

Figure 1 Monthly Average Cash Feed Grain Prices - Thunder Bay & Chicago, Crop Years 1976-77 to 1978-79 4
Figure 2 Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal, Crop Years 1976-77 to 1978-79 5
Figure 3 Simple Average Monthly Retail Prices of Selected Formula Feeds, In Canada, Crop Years 1976-77 to 1978-79 6
Figure 4 Rail Freight Rates for Grains to Selected Destinations, July 31st, 1971-1979 13
Figure 5 Commercial Stocks of Domestic Feed Grains In Various Positions at the End of Each Month, Crop Years 1977-78 and 1978-79 16

LIST OF APPENDIX TABLES

Exhibit I 20
Exhibit II 21
Exhibit III 21
Exhibit IV 22
Exhibit V 22
Appendix Table I Livestock and Poultry Numbers on Farms, at July 1st, by Province, Selected Years 40
Appendix Table II Shipments, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province, Crop Years 1966-67 to 1978-79 41
Appendix Table III Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment, Crop Years 1966-67 to 1978-79 42
Appendix Table IV Monthly Average of Daily Canadian Wheat Board Domestic Prices of Feed Grain In-Store Thunder Bay 43
Appendix Table V Excerpt of Rates of Assistance Effective June 19, 1978 44
Appendix Table VI Metric Equivalents 45

SUMMARY OF CROP YEAR 1978-1979

DOMESTIC MARKET

1. Feed grain requirements for livestock and poultry in Eastern Canada and British Columbia increased by more than eight percent last year, reflecting in particular, a rapid expansion of hog numbers in those regions.

2. A small corn crop in Ontario in 1978 increased the demand for U.S. corn imports but larger supplies of barley in the Prairies ensured an abundant supply of feed grains for the domestic market.

3. The dominant trend for non-Board feed grains was for increasing prices throughout the whole crop year. In addition, Prairie feed grains and especially barley rose relative to U.S. corn, thus eliminating much of the price discount which had been experienced at the beginning of the crop year. Prices of protein ingredients also trended higher throughout the crop year.

4. Shipments of eligible feed grains and grain products increased by 500 thousand tonnes to a total of 2.3 million tonnes, with payments amounting to $14,508,755.

5. The transportation system for domestic feed grains operated relatively smoothly again in crop year 1978-79 and maintained a steady flow of grains to all major points. Rail freight rates increased by 11.7 percent in most cases in Eastern Canada, with lesser increases for vessel and truck movement. Feed grain rates from the Peace River District to B.C. points increased by only 1.7 percent.

6. Applications for assistance under the storage development programs for feed grain deficit areas in Eastern Canada and British Columbia increased in 1978-1979. These programs have proven to be very popular, and initial results as to their impact on local supply security are extremely encouraging.

7. In research, the Board continued to fund studies on those areas of the domestic feed grain market not covered by other research programs. Current studies in progress concern feed mill buying practices, the economics of forages, transportation needs in Eastern Canada, and, an ongoing review of the Canadian domestic feed grain market structure, flows and constraints.

8. Through its monitoring and information activities the Board continued to provide, to a growing clientele, a continued flow of current data on the domestic feed grain market situation. The principle means of dissemination of this information is by the Board's "Weekly Feed Grain Market Report" and the bi-weekly review entitled "Grain Facts".

WORLD MARKET

9. World total production of wheat, coarse grains and milled rice reached a record 1,451 million tonnes in 1978-79. Ending stocks thus rose above year-earlier levels to total 227 million tonnes.

10. World exports of wheat and coarse grains reached a record high of 160 million tonnes in 1978-79, surpassing the previous record of 156 million tonnes set a year earlier and, continuing the trend of recent years toward sharply greater international grain movement.

PART 1
ACTIVITIES OF THE BOARD

The activities of the Canadian Livestock Feed Board relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework, the Board endeavours to co-ordinate various interests and find solutions to problems facing livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia.

More specifically, the Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and B.C. and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. The Board also administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for movement of western feed grains and Ontario corn and wheat for use by livestock in some parts of Eastern Canada and British Columbia.

The Board also administers (in collaboration with Agriculture Canada) the Local Feed Grain Security Program and the two Inland Elevator programs. The first program is intended to encourage the expansion of feed grain storage at feed mills in grain deficit areas of Eastern Canada and British Columbia while the latter two programs are intended to help firms and individuals build new inland elevators and expand storage capacity at existing ones in the same regions.

The various activities of the Board during crop year 1978-79 are described in more detail below along with a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage, and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in Part II of this report and in the Semi-annual and Annual Reviews of the domestic feed grain market published as supplements to the Board's GRAIN FACTS publication.

A. FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Eastern Canada and British Columbia is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production, and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these factors in crop year 1978-79 are outlined below.

1. ***Livestock Numbers*** - In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements for each class of livestock and poultry. These data are shown in Table 1.

TABLE 1

GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AS OF JULY 1st, BY REGION a/
(Thousand tonnes)

Region	1976	1977	1978r/	1979p/
Maritimes	405	456	425	440
Quebec	2,530	2,645	2,654	2,919
Ontario	3,457	3,495	3,285	3,576
British Columbia	510	518	505	519
TOTAL	6,902	7,114	6,869	7,454

a/ The data include the following categories of livestock converted to grain consuming animal units by the factor shown in parenthesis: dairy cows (1.13), bulls (0.45), dairy heifers (0.23), beef cows (0.11), beef heifers (0.18), calves (0.14), steers (0.68 for the Maritimes and Quebec, 0.45 for Ontatio, and 1.13 for British Columbia), hogs (0.54), sheep (0.04), and all poultry (0.03). Each of these factors represents the estimated annual feed grain requirement in tonnes for the type of animal indicated, including an allowance for the average turnover of each type of animal within a given year. These estimated do not include data for Newfoundland. No allowance is made for horses and other grain-consuming animals.

r/ Revised. p/ Preliminary.

Grain consuming animal units in Eastern Canada increased by 9 percent while those in B.C. increased by about 3 percent during the 1978-79 crop year. As with the previous crop year, the major part of the growth in animal units has been accounted for by the continued dramatic increase in the hog population. The growth in hog numbers was again especially pronounced in Quebec and Ontario where the population on farms as of July 1st increased by 25 percent and 24 percent respectively during the year. Additional details on livestock and poultry numbers on farms in Canada may be found in Appendix Table 1.

2. ***Local Crop Production*** - Total feed grain production decreased in Ontario and British Columbia in 1978 while increasing elsewhere with respect to 1977 output (Table 2). The decrease in production in Ontario was exclusively the result of a lower corn crop which negated production increases in some of the other Ontario grain crops. The Ontario grain corn crop of 3.5 million tonnes represented 67 percent of all feed grain production in that Province and nearly 51 percent of all feed grain production in all of Eastern Canada and British Columbia.

In Quebec, total output of all feed grains in that Province exceeded the record level of 950 thousand tonnes achieved in 1971. This increase in feed grain output compared to 1977, however, was exceeded by the increase in grain consuming animal units in Quebec last year, thus demand for feed grains from sources outside the Province rose.

Feed grain production in the Maritime provinces in 1978 increased sharply from the low levels experienced in 1977, but did not reach the overall levels attained in 1976. In British Columbia, feed grain output dropped while animal units rose, resulting in further increases in feed grain movement into that Province.

TABLE 2

TOTAL PRODUCTION OF FEED GRAINS IN EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA a/
(Thousand tonnes)

Province	1975	1976	1977r/	1978
Prince Edward Island	137	202	157	184
Nova Scotia	25	31	23	33
New Brunswick	51	49	36	57
Quebec	907	844	825	1,053
Ontario	4,959	4,950	5,455	5,238
British Columbia	243	335	300	210
TOTAL	6,323	6,411	6,796	6,775

Source: Statistics Canada, Field Crop Reporting Series.

a/ Grains included in these estimates are as follows:
Quebec: wheat, oats, barley, mixed grains and grain corn.
Others: spring wheat, oats, barley, mixed grains and grain corn.

r/ Revised.

Additional information on grain production and supplies can be found in Part II.

3. ***Prices*** —Although feed grain prices did experience minor declines throughout some periods of the crop year, the dominant trend was for increasing prices throuthout the whole year. In addition, Western feed grains and especially barley rose relative to U.S. corn, thus eliminating much of the price discount which had been experienced at the beginning of the crop year. Ontario corn prices were also relatively stronger than U.S. corn, reflecting the smaller Ontario crop. For the year as a whole, feed grain prices were markedly stronger than year earlier levels.

The prices of protein ingredients also experienced an upward price trend throughout the crop year. As shown in Figure 2, the price of soybean meal (49%) at Montreal started at a low of $276 in August and reached a peak of $338 in June, versus $277 a year earlier. The average price spread between Decatur and Montreal widened to $87 per tonne which is due, in part, to the decline in the value of the Canadian dollar and higher transfer costs.

The impact of grain and protein price changes is reflected in the prices of formula feeds. As shown in figure 3, the Canadian average prices of formula feeds rose steadily throuthout the year. By year-end, formula feed prices averaged above both the relatively depressed levels experienced during 1977-78 and the somewhat stronger prices seen during 1976-77.

As livestock prices remained at attractive levels until the latter part of the crop year, the increase in grain and feed prices in 1978-79 did not prevent continued expansion of livestock production. Thus 1978-79 was characterized by both higher feed grain prices and increased demand.

4. ***Feed Grain Utilization*** — As might be expected from the increase in animal numbers and optimism on the livestock outlook by meat producers, the consumption of feed grains in Eastern Canada and British Columbia increased in crop year 1978-79. The utilization of Western wheat and barley in those regions increased sharply, reflecting the impact of lower prices of Western grain relative to U.S. corn.

The largest relative increase in Western grain usage occurred in British Columbia where consumption increased by about 38 percent. In Eastern Canada, all regions experienced a general increase in usage of Western grains reflecting the lower Ontario corn crop, the relative competitiveness of Western grains versus corn, and, an overall increase in grain consuming animal units. Due to the smaller Ontario corn crop and subsequent price strength for that grain, 1978-79 was a year when Ontario corn shipments between regions decreased while total shipments of feed grain for animal consumption were increasing, with the result that Ontario corn took a smaller share of an increasing market.

Imports of U.S. corn increased last year, especially in Eastern Canada which registered a gain of 73 percent over 1977-78 levels. This reversed a down trend which had brought 1977-78 imports of U.S. corn to the lowest level since 1970-71.. Basically all of this increase can be directly attributable to the lower domestic availability resulting from the smaller Ontario corn crop.

In summary, the market for feed grains in Eastern Canada and British Columbia expanded considerably in 1977-78 and Western feed grains increased their share of this market.

FIGURE 1

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES — THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1976-77 TO 1978-79

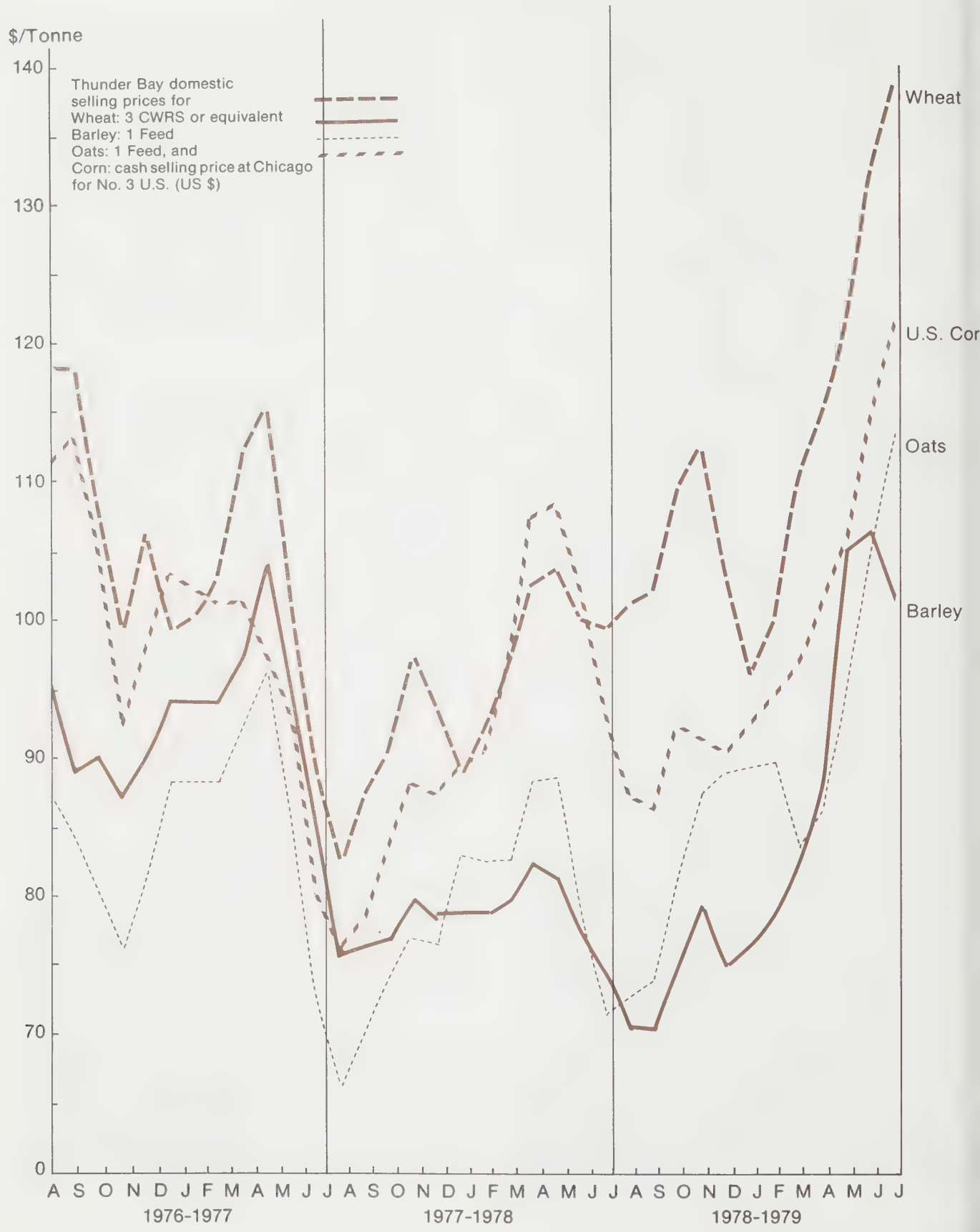


FIGURE 2

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1976-77 TO 1978-79

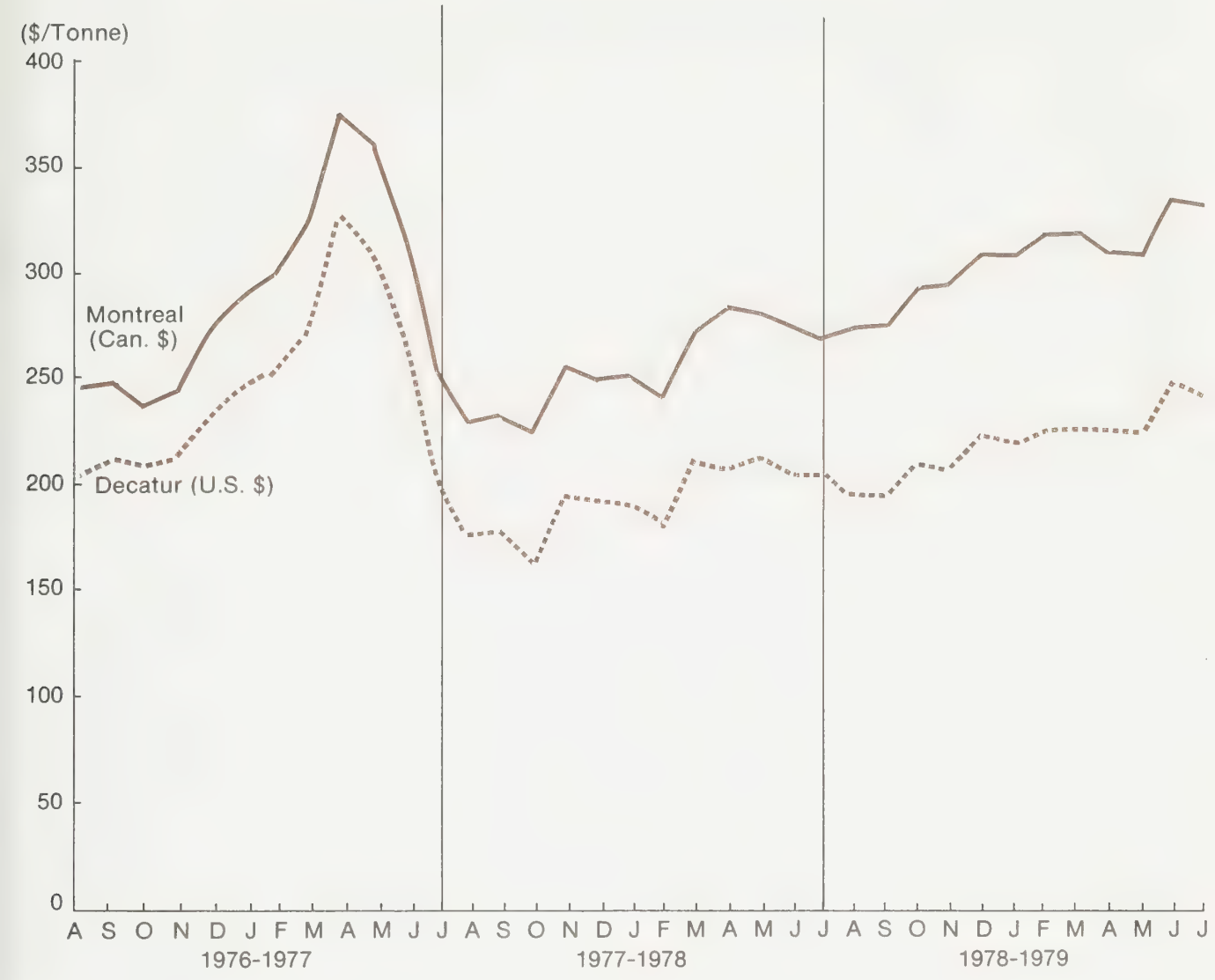
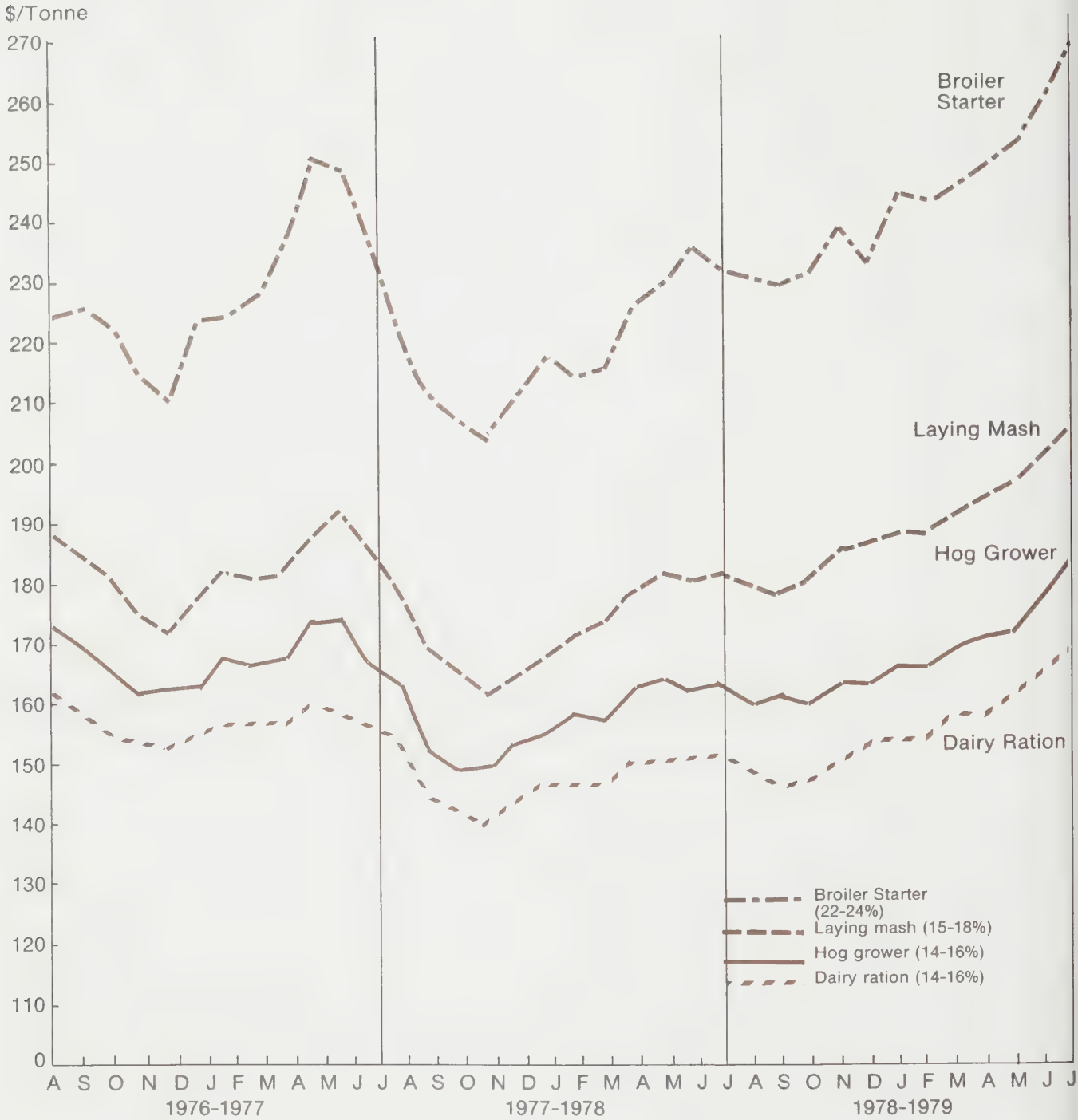


FIGURE 3

SIMPLE AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS, IN CANADA

CROP YEARS 1976-77 TO 1978-79



B. FEED FREIGHT ASSISTANCE

1. ***Change in the Program*** — Effective December 13, 1978, the Creston-Wynndel area of British Columbia, which is under the jurisdiction of the Canadian Wheat Board, was added to the program as an additional source of supply for B.C. livestock feeders.

2. ***Rates of Assistance and Expenditures*** — Rates of assistance remained unchanged during the 1978-79 crop year even though rail rates applicable on the movement of Prairie grains increased by an average of 12 percent, while rates in effect on the movement of Ontario corn rose by an average of 13 percent. As a result, the benefits of freight assistance are being eroded from year to year to a point where freight assistance payments now cover an average of only fifty percent of total transportation costs borne by livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia.

An increase of 28 percent in the movement of eligible feed grains and grain products during crop year 1978-79 resulted in an increase of some 3.0 million dollars in expenditures to a total of 14.5 million dollars. This increase was due mainly to both higher animal populations in non-Prairie regions and the relative competitiveness of Prairie feed grains versus Ontario and U.S. corn.

3. ***Freight Assisted Shipments*** — Shipments of eligible feed grains and grain products increased by 500 thousand tonnes to a total of 2.3 million tonnes. Increased shipments of Prairie grown wheat and barley accounted for most of the increase. Ontario corn shipments to Northern and Eastern regions of Quebec and to the Atlantic Provinces were down 5.2 thousand tonnes to a total of 192.7 thousand tonnes. Shipments of Prairie grown corn to B.C. increased threefold to 20.3 thousand tonnes.

TABLE 3

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN
CROP YEAR 1978-79
(Metric tonnes)

Province	Wheat[1]	Oats	Barley	Corn[2]	Screenings	Millfeeds	Total (Tonnes)	Expenditures $
Newfoundland	17,462	4,027	12,307	7,527	—	1,132	42,455	988,028
Prince Edward Island	6,644	4,869	20,428	4,783	—	1,808	38,532	578,115
Nova Scotia	53,914	13,295	65,759	53,358	7,751	11,364	205,441	2,384,240
New Brunswick	20,193	13,003	40,169	32,566	5,582	2,844	114,357	1,561,330
Quebec	405,572	221,576	635,247	94,477	218	88,053	1,445,143	4,317,219
Ontario	4,089	4,344	5,369	—	498	930	15,230	121,028
British Columbia	142,129	31,821	187,636	20,259	2,929	41,543	426,317	4,558,795
Totals 1978-79	650,003	292,935	966,915	212,970	16,978	147,674	2,287,475	14,508,755
1977-78	418,893	278,938	692,920	203,792	47,749	139,412	1,781,704	11,643,441
1976-77[3]	370,126	272,351	698,669	147,861	25,584	178,273	1,693,507	10,383,446

1. Includes shipments of Sample Feed Grains and Eastern Wheat.
2. Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.
3. Totals include small volume of rye.

The number of claimants remained relatively unchanged at 524. The number of claims processed during crop year 1978-79 increased slightly to 11,568 from 11,188 a year earlier.

C. FEED GRAIN STORAGE PROGRAMS

On October 17, 1977, the Government announced three new programs to expand feed grain storage in areas of Canada deficient in feed grain production. Administration of the two "Inland Elevator Programs" were transferred to this Board on April 1, 1979, and hence all three programs are now administered by the Board in collaboration with Agriculture Canada.

1. ***Local Feed Grain Security Program*** — This program is intended to promote more security in feed grain supplies through assistance to feed mills in grain deficient areas of Eastern Canada and British Columbia. Under this five-year program the federal government will pay carrying charges on any additional grain stocks carried by feed mills resulting from new storage capacity built after April 1, 1977.

Applications for assistance, approved under this program, during crop year 1978-79 totalled 23 separate projects broken down by Provinces as noted in Table 4.

TABLE 4

APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER "LOCAL FEED GRAIN SECURITY PROGRAM" APPROVED DURING CROP YEAR 1978-79 (BY PROVINCE)

Province	Number of Applications	Total Additional Storage Capacity Involved in Tonnes (Barley basis)
British Columbia	1	870
Ontario	7	2,261
Quebec	13	7,975
Atlantic Provinces	2	1,600
TOTAL	23	12,706

2. ***Inland Elevator Programs*** — These two programs were developed mainly to encourage local grain production and supply security in feed grain deficient areas of Eastern Canada and British Columbia by providing additional storage, cleaning, drying and marketing facilities for locally produced grains.

One program to *existing inland elevators* provides for grants of up to 30 percent of eligible capital costs, to a maximum of $150,000, for construction of increased storage capacity. These are outright grants and do not require reimbursements.

The *new inland elevator program* provides assistance for the construction of new inland elevators started after April 1, 1977. Federal contributions cover up to 50 percent of eligible capital costs, to a maximum of $500,000. Commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments to the Board as follows: Fourth year - 45¢ per tonne of throughput; Fifth year - 90¢ per tonne of throughput; Sixth to Tenth year - $1.35 per tonne of throughput. Repayments will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been paid at no interest, whichever comes first.

Claims on expenditures for approved projects must be submitted not later than March 31, 1982, and, application and approval is required in advance of construction. Applications for assistance approved under these two *Inland Elevator Programs* during crop year 1978-79 totalled eleven separate projects broken down by Province as noted in Table 5.

TABLE 5

APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER THE TWO INLAND ELEVATOR PROGRAMS APPROVED DURING CROP YEAR 1978-79, BY PROVINCE

	Province	Number of Applications	Increased Storage Capacity Involved in Tonnes (Barley Basis)	Total Amount of Assistance Provided
Existing Inland Elevators	Quebec	1	6,358	122,000
	Ontario	1	7,000	74,200
New Inland Elevator Projects	Quebec	3	44,024	520,500
	Ontario	6	33,540	1,725,200

D. RESERVE STOCK PROGRAM AND STOCK SWITCHING

The Reserve Stock Program was introduced in 1974 by the federal government as part of its new feed grain policy. The program, at that time, called for 10 million bushels of feeding grades of wheat, oats and barley to be positioned by the Canadian Wheat Board at Thunder Bay to ensure deliveries of grain against futures market contracts. The government agreed to pay carrying charges on these stocks.

In 1977, in order to more fully achieve one of the prime objectives of the feed grain policy -- "security of supplies for domestic feed grain users" -- the government undertook to relocate part of the reserve to elevators at Vancouver, Owen Sound, Prescott, Montreal, Quebec City and Halifax. New regulations prescribing the maximum quantity which may be released and the conditions of release from each location were also introduced.

This program is administered by a Reserve Stock Management Committee made up of representatives from this Board, the Canadian Wheat Board and the Canadian Grain Commission. The Committee is chaired by G. Sonneveld, Vice-Chairman of this Board. Carrying charges paid to the Canadian Wheat Board during crop year 1978-79 by the Government of Canada are shown in Table 6. For reasons of budgetary constraints, the funds allocated for this program were reduced by half during crop year 1978-79 resulting in lower expenditures when compared with those made during the 1977-78 crop year.

TABLE 6

CARRYING CHARGES PAID TO THE CANADIAN WHEAT BOARD DURING CROP YEAR 1978-79 UNDER THE RESERVE STOCK PROGRAM

Month	Wheat	Oats	Barley	Total	Total carrying charges
		(in tonnes)			$
August	32,556.063	11,594.866	39,293.742	83,444.671	124,539.76
September	33,917.503	12,188.659	39,347.605	85,453.767	125,227.83
October	32,445.053	17,086.787	32,140.102	81,671.942	125,130.82
November	30,330.562	16,093.806	32,453.115	78,877.483	125,245.85
December	30,815.835	13,982.660	31,001.133	75,799.628	125,011.67
January	28,276.225	8,538.493	37,914.356	74,729.074	125,279.78
February	59,774.866	9,863.262	14,446.027	84,084.155	125,033.53
March	65,518.267	10,839.955	12,891.995	89,250.217	150,833.41
April	77,122.868	16,303.572	12,860.040	106,286.480	183,214.37
May	70,850.383	15,303.734	18,816.951	104,971.068	183,961.27
June	85,763.290	10,276.991	12,545.254	108,585.535	183,756.30
July	39,221.694	9,824.820	59,731.042	108,777.556	182,936.94
TOTAL	586,592.609	151,897.605	343,441.362	1,081,931.576	1,760,171.53

Two deliveries totalling 9,000 bushels (5,000 bushels of #1 feed barley and 4,000 bushels of #3 C.W. red spring wheat) were made in April 1979 to a Newfoundland feed mill. These supplies were from reserve stocks held in Halifax and were released due to the fact that heavy ice conditions in Thunder Bay delayed the opening of navigation by a few weeks and prevented the delivery of previously purchased grain.

The Canadian Wheat Board announced on October 5, 1978, that it was suspending provisions allowing elevator companies to switch grain stocks sold by producers on the non-Board feed grain market with stocks delivered to the Canadian Wheat Board. The suspension went into effect in two stages. Stock switches from one country elevator to another was suspended immediately while forward switching from country points to Thunder Bay were suspended on October 22, 1978.

The Canadian Wheat Board said at the time that the suspension had become necessary because of increasing pressure on the transportation system and the need to protect the producers' right to deliver grain to the Wheat Board as well as to the non-Board market, as quotas were established at times when country elevator space was extremely tight.

Switches that took place each month during crop year 1978-79 prior to the suspension were as follows:

	(in '000 tonnes)		
	Wheat	Oats	Barley
August 1978	49,622.6	24,632.7	132,179.8
September 1978	60,324.0	16,560.0	103,168.6
October 1978	99,989.0	22,834.2	139,928.0
November 1978	—	—	57,565.5

E. TRANSPORTATION AND STORAGE

During the crop year 1978-79 many labour contracts effecting the grain transportation and handling system in Canada were up for renewal and aside from two short work stoppages, the only serious problem was the beginning of a work stoppage by the grain handlers at the port of Montreal, which lasted from May 22 to the end of the crop year. While there were no serious shortages of grain to feed livestock in the area normally served by the port, there was a substantial economic loss to livestock feeders by virtue of the fact that grain prices in the affected region rose somewhat to reflect the impact of the strike, and, that grain had to be trucked greater distances from alternative ports between Prescott and Quebec City.

1. ***Shipments by Mode of Transport*** — Subsidized shipments of feed grain and grain products by mode of transport (Table 7) outlines the flow of feed grains from the Prairies and Peace River District to livestock producing areas in British Columbia and Eastern Canada. A small volume of millfeeds produced by the Prairie flour mills and moved directly to feed mills is also included in this table which shows total freight assisted shipments

of 2,287,500 tonnes. Similar data for the 1977-78 crop year indicates total feed freight assisted shipments were 1,781,700 tonnes. The sizeable increase of 505.8 thousand tonnes was due in part to increased British Columbia consumption of 118.3 thousand tonnes and greater usage of western feed grains in Eastern Canada versus U.S. corn which increased its overall consumption of freight assisted grains by 387.5 thousand tonnes over 1977-78.

The crop year 1978-79 movements to British Columbia of 426.3 thousand tonnes represent an increase of 118.3 thousand tonnes, or 38.4 percent, over freight assisted shipments of a year ago. The 426.3 thousand tonne shipments are the highest recorded freight assisted shipments since the program was instituted in 1940. Increased livestock and poultry numbers, coupled with a greater dependence on Canadian wheat, barley and corn accounted for the increased consumption.

Table 7 outlines the mode of movement and percentage of market share. For British Columbia, it indicates a substantial decline from 52.8 percent to 38.8 percent for truck movement from the Prairies to B.C. While this is factual as it includes millfeeds and Manitoba corn, the distortion was brought about by the 14 thousand tonne increase

TABLE 7

SUBSIDIZED SHIPMENTS OF FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS BY MODE OF TRANSPORT
BRITISH COLUMBIA AND EASTERN CANADA
CROP YEAR 1978-79

	Truck	Rail	Water	Total	Truck	Rail	Water	Total	Distribution of Origins
	(000's of tonnes)				(Percentage)				
BRITISH COLUMBIA	**DIRECT SHIPMENTS EX PRAIRIES AND PEACE RIVER**								
From:									
Prairie Provinces[2]	152.2	239.6	—	391.8	38.8	61.2	—	100.0	91.9
Peace River District, B.C.	6.6	21.3	—	27.9	23.6	76.4	—	100.0	65.0
B.C. Terminals	3.6	3.0	—	6.6	54.5	45.5	—	100.0	1.6
	162.4	263.9	—	426.3	38.1	61.9	—	100.0	100.0
EASTERN CANADA	**PRIMARY SHIPMENTS EX PRAIRIES, THUNDER BAY AND ONTARIO**								
To:									
Georgian Bay and Upper Lake Ports[3]	—	—	6.5	6.5	—	—	100.0	100.0	.3
Lower Lakes & Upper St-Lawrence Ports[4]	—	—	3.2	3.2	—	—	100.0	100.0	.2
Lower St-Lawrence Ports[5]	—	—	1,266.8	1,266.8	—	—	100.0	100.0	68.1
Maritimes Ports[6]	—	—	61.1	61.1	—	—	100.0	100.0	3.3
Quebec and Maritimes - Eastern Grains[7]	39.3	105.6	2.3	147.2	26.7	71.7	1.6	100.0	7.9
Shipments from Prairies and Thunder Bay[2]	2.8	349.5	24.1	376.4	.7	92.9	6.4	100.0	20.2
TOTAL PRIMARY SHIPMENTS a/	42.1	455.1	1,364.0	1,861.2	2.2	24.5	73.3	100.0	100.0
TOTAL FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS				2,287.5					
EASTERN CANADA	**SECONDARY SHIPMENTS BEYOND EASTERN TRANSFER ELEVATORS**								
From:									
Georgian Bay and Upper Lake Ports[1, 3]	6.5	—	—	6.5	100.0	—	—	100.0	.5
Lower Lakes and Upper St-Lawrence Ports[1, 4]	2.9	.3	—	3.2	90.6	9.4	—	100.0	.2
Lower St-Lawrence Ports[1, 5]	1,230.9	28.8	7.1	1,266.8	97.2	2.3	.5	100.0	94.7
Maritimes Ports[1, 6]	41.9	18.8	.4	61.1	68.6	30.8	.6	100.0	4.6
TOTAL SECONDARY SHIPMENTS b/	1,282.2	47.9	7.5	1,337.6	95.9	3.6	.5	100.0	100.0

1. Includes By-products of Western wheat milled in Eastern mill.
2. Includes By-products of Western wheat milled in Prairie Region.
3. Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia.
4. Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott.
5. Ports of Montreal, Sorel, Three Rivers, Quebec.
6. Ports of Halifax, Summerside, St. John's and Long Pond, Nfld.
7. Ontario grown Wheat and Corn.

a/ Initial movement ex West to first eastern storage position.
b/ Secondary shipment refers to mode of transport beyond eastern terminals to feed mill or farm location.

in rail movement of Manitoba corn which displaced U.S. corn imports and caused, in part, the apparent sizeable decline in truck movement share. On the highly competitive rail-truck move from Alberta to B.C., the actual truck share for the movement of wheat, oats and barley was 41.6 percent and for rail, 58.4 percent, about the same ratio as last year on this specific movement.

Peace River truck movements increased 2.2 thousand tonnes, or up 6.6 percent. Movements from B.C. coastal terminals were down by 5.7 thousand tonnes with the railway's share increasing from 30.1 percent to 45.5 percent.

In the movement to Eastern Canada, total primary shipments from the Prairies and Thunder Bay this crop year increased 387.5 thousand tonnes from 1977-78. The increase was mainly due to greater reliance by eastern mills and livestock feeders on western wheat and barley because of their attractive prices compared to U.S. corn. While shipments to primary positions were up, there were no major shifts in mode of transport other than a 3.6 percent increase in truck shipments from Ontario to Quebec, up from 23.1 percent to 26.7 percent. The increase was mostly Ontario corn to Quebec.

Secondary shipments beyond the primary elevators (Table 7) indicates the mode of transport utilized beyond the eastern transfer elevators where the grains are first received. The overall volume of 1,337.6 thousand tonnes is up 357.9 thousand because of the increased use of western feed grains as outlined above. The secondary movement from Maritimes ports increased from 25.9 thousand tonnes to 61.1 thousand, or 136 percent, due to a substantial return to water movement of grain through the Halifax elevator to Nova Scotia consumption points rather than by direct rail from Thunder Bay.

There were no appreciable shifts among the truck-rail-water transportation modes in this phase of the movement where trucks continue their trend to dominate the market. From Maritime ports, the truck share increased to 68.6 percent from 46.3 percent of last year.

Direct rail shipments of freight assisted traffic to Eastern Canada from Prairies and Thunder Bay totalled 347 thousand tonnes (Table 8) during crop year 1978-79 versus 318.1 thousand tonnes during the crop year 1977-78 an increase of 28.9 thousand tonnes. The tonnage figures to all Eastern provinces reflected increases over the previous crop year. While there was an increase in the amount of freight assisted grain from Western Canada to Quebec and the Atlantic Provinces, the amount of freight assisted shipments of Ontario corn to Quebec and the Atlantic Provinces declined 4,983 tonnes. This was due to the more attractive prices during the crop year 1978-79 for Western wheat and barley and U.S.A. corn. Imports of U.S.A. corn consumed in Quebec and the Atlantic Provinces increased by 98,114 tonnes.

TABLE 8

DIRECT RAIL SHIPMENT OF FEED GRAINS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY ELEVATORS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN CROP YEARS 1977-78 AND 1978-79

(Thousand tonnes)

	Crop year 1977-78					Crop year 1978-79				
	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total
P.E.I.	3.5	1.6	8.2	.1	13.4	4.3	2.1	11.8	—	18.2
N.S.	26.1	14.9	33.7	24.6	99.3	33.0	15.0	51.9	7.7	107.6
N.B.	11.5	13.4	23.9	10.8	59.6	16.8	9.5	36.5	5.6	68.4
Quebec	33.8	52.0	58.3	1.3	145.4	50.0	42.3	59.3	.3	151.9
Ontario	.1	.1	.1	.1	.4	.1	.1	.2	.5	0.9
TOTAL	75.0	82.0	124.2	36.9	318.1	104.2	69.0	159.7	14.1	347.0
%	23.6	25.8	39.0	11.6	100%	30.0	20.0	46.0	4.0	100%

Source: C.L.F.B. Freight Assistance Payment Statistics

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at primary elevators or loaded directly by producers in the Prairies, referred to as Plan C shipments, are included in Table 9. There are two types of shipments included in Plan C. Shipments handled entirely by producers are considered producer cars. Cars that are loaded by producers, but with the documentation handled by a grain merchant or brokers, are classed as Plan C shipments. Plan C shipments increased 61,000 tonnes during the crop year 1978-79 or an increase of 95 percent over

the previous year. Plan C has proven to be very popular with Eastern feed manufacturers and livestock feeders because of the saving of approximately $10 per tonne through bypassing the elevator system. There is a further saving on producer cars if the producer handles his own documentation of approximately 1.84 $ per tonne.

The advantage of Plan C or producer car shipments is that it gives the Eastern livestock feeders and feed manufacturers access to grain at the same prices as those paid by Prairie feedlots and feed mills. This access is particularly important during periods when the Thunder Bay - Prairie price spreads widen to levels greater than the normal cost of movement between these points. Producer cars are limited to 100 cars per week but Plan C are only limited by the number of cars available from the railway companies each week, but according to the Canadian Feed Grain Policy cars for domestic feed grains must receive priority over all other traffic. In actual practice the Wheat Board divides the available cars between the Board and the non-Board market. The drawbacks to producer or Plan C cars is the fact that the grain contains dockage and the lead time required to receive a car is approximately five weeks. In addition, buyers need to establish offices or representatives in the Prairies in order to take advantage of this option.

TABLE 9

DIRECT RAIL SHIPMENT OF WHEAT, OATS AND BARLEY EX PRIMARY PRAIRIE ELEVATORS, (PLAN "C" SHIPMENTS ONLY) TO EASTERN CANADA - CROP YEARS 1975-76 TO 1978-79

	ORIGIN				DESTINATION			
	Alberta	Sask.	Manitoba	Total	Ontario	Quebec	Maritimes	Total
Crop year 1975-76	53.3	2.9	19.1	75.3	7.4	12.8	55.1	75.3
Crop year 1976-77	48.8	1.1	4.6	54.5	.6	4.6	49.3	54.5
Crop year 1977-78	41.0	5.9	16.8	63.7	.1	11.0	52.6	63.7
Crop year 1978-79	84.8	7.7	31.5	124.0	.1	18.8	105.1	124.0

Source: C.L.F.B. Freight Assistance Payment Statistics.

2. ***Freight Rates*** — Transportation rates have not yet changed to metric units, but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. The target date for metric conversion is 1981 for truck rates and 1983 for rail rates. Anyone wishing to convert the data in the following freight rate tables may refer to the footnotes accompanying each table or to the conversion factors in the appendix.

a) ***Rail Rates*** on feed grains from the Lakehead to Eastern Canada increased 11.7 percent during 1978-79, including a 1.7 percent fuel surcharge increase effective June 1, 1979. Along with the rate increases, the minimum rates for 80,000 pound boxcars moving to Ontario, Quebec and the Maritimes and for 90,000 pound boxcars to the Maritimes were cancelled. In addition, any rates in Quebec that were lower than Montreal were raised to the Montreal level as a minimum.

The railways cancelled the 8 cent per cwt allowance used for privately owned hopper or leased hopper cars, leaving no allowance for privately owned or leased hopper cars used in the movement of feed grains between the Lakehead and Eastern Canada and removing any incentive for users to acquire these type of cars. Rail rates on grain corn from South Western Ontario to points in Ontario and Quebec increased by 12 percent while the rate to the Maritimes rose by 13 percent.

Feed grain rates from the Peace River District to British Columbia points increased by only 1.7 percent, which represented the fuel surcharge assessed on June 1, 1979.

Precise data on rail rates is found in Table 10.

GURE 4

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS

JULY 31st, 1971-1979

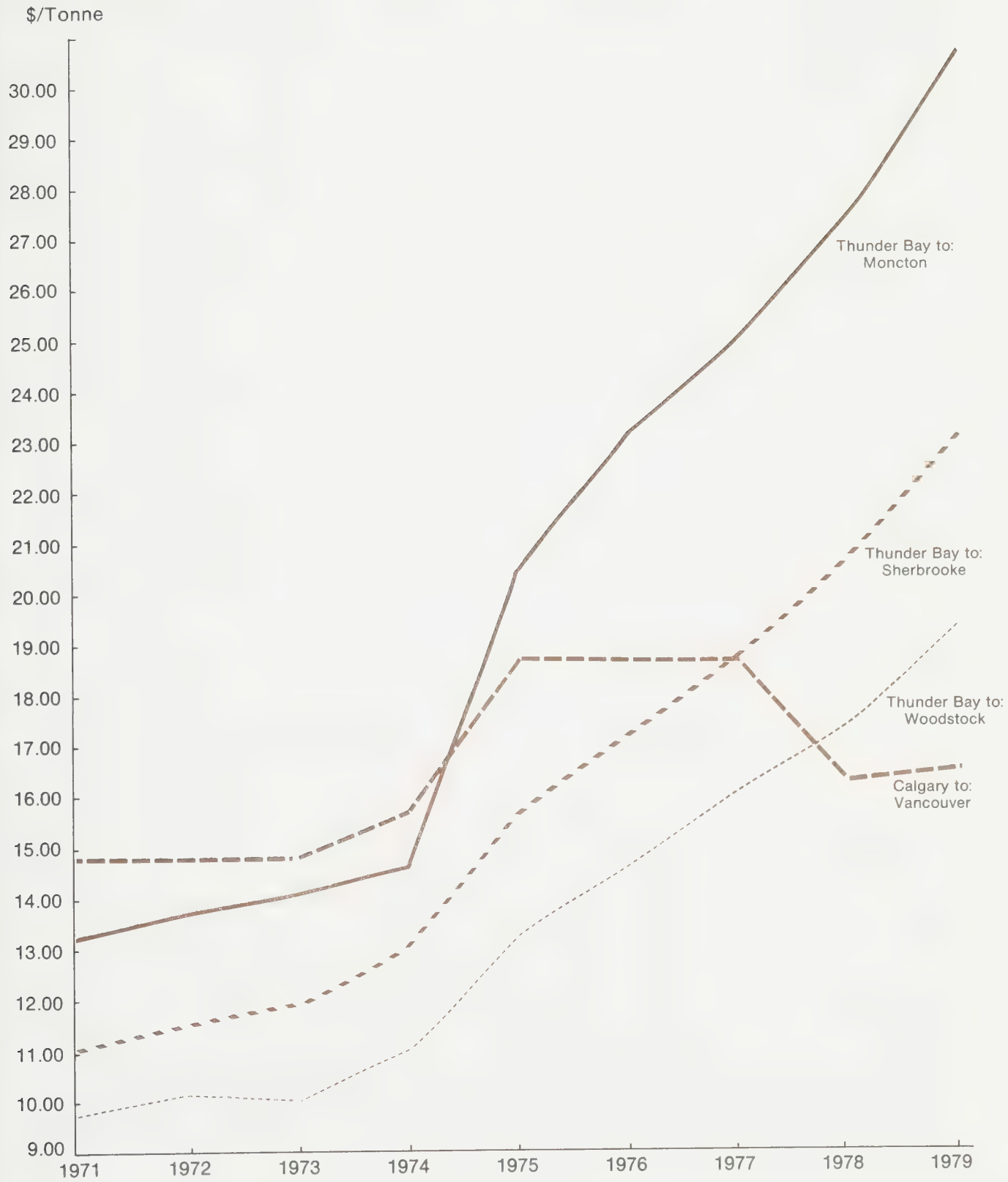


TABLE 10

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS AS OF JULY 31, 1975 TO 1979

($. per tonne) a/

Destinations	1975	1976	1977	1978	1979
Ex Thunder Bay, Ont.					
To:					
Port Williams, N.S.	21.38	24.03	26.00	28.00	31.31
Truro, N.S.	17.86	20.50	22.48	24.91	28.22
Moncton, N.B.	20.50	23.15	25.13	27.56	30.86
Sussex. N.B.	21.16	23.81	25.79	28.22	31.53
Charlottetown, P.E.I.	22.71	25.35	27.34	29.76	33.29
Chicoutimi, Qué.	16.53	18.08	19.62	21.61	24.25
St. Jérôme, Qué.	14.33	15.87	17.42	19.18	22.27
Sherbrooke, Qué.	15.65	17.20	18.74	20.72	23.15
Ottawa, Ont.	13.23	14.55	16.09	17.42	19.40
Owen Sound, Ont.	13.23	14.55	16.09	17.42	19.40
Woodstock, Ont.	13.23	14.55	16.09	17.42	19.40

	1975		1976		1977		1978		1979	
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.
Ex. B.C. Peace River District and Calgary										
To:										
Kamloops, B.C.	13.45	12.35	13.45	12.35	13.45	12.35	13.45	12.35	13.66	12.57
Vancouver	16.98	18.74	16.98	18.74	16.97	18.74	16.97	16.31	17.20	16.53
Victoria, B.C.	18.52	21.16	18.52	21.16	18.52	21.16	18.52	21.16	18.74	21.61

a/ To convert these data to dollars per short ton, multiply by 0.9072; to convert to cents per hundred weight, multiply data in this table by 0.0454.

TABLE 11

WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS AND BARLEY FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS, NAVIGATION SEASONS 1976-77-78

($ per tonne) a/

Port of Discharge	WHEAT			OATS			BARLEY		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Georgian Bay Ports	3.425	3.780	4.59	7.061	7.430	8.78	4.593	4.560	6.80
Port Colborne	4.700	4.730	5.12	8.267	—	12.19	4.924	—	7.37
Toronto	5.449	5.470	5.81	9.254	9.580	12.19	8.006	8.960	9.38
Kingston	5.611	5.050	—	—	—	—	—	—	—
Prescott	5.721	5.990	7.11	8.877	9.810	11.99	7.096	7.370	8.99
Montreal	5.868	5.930	6.42	9.279	9.580	10.43	6.922	7.180	7.90
Sorel	5.798	5.950	6.36	9.402	9.650	10.32	7.243	7.060	7.80
Trois-Rivières	5.802	5.930	6.30	9.078	9.320	10.48	7.087	7.180	7.92
Québec	5.817	5.930	6.35	9.208	9.560	10.37	7.206	7.070	7.81
Halifax	11.225	10.470	11.43	—	—	—	13.673	14.240	14.90

a/ To convert these rates to the basis of cents per bushel, multiply the appropriate rate by the following factors: Wheat 2.722
Oats 1.542
Barley 2.177

Source: derived from Canadian Grain Commission Bulletin 752.4

b) ***Water Rates*** — During the 1978 season of navigation, lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley continued to move upward. Water rates on feed grains moving from Thunder Bay to Montreal increased by approximately 7.5 percent while the rate to the Bayports and Prescott rose by 12 percent. These increases reflected higher costs, and more especially, higher fuel costs.

3. ***Future Rail Car Supply*** — Although steps have been taken to increase the supply of rail cars for export movement, future rail car supply for domestic feed grains could experience difficulties.

a) ***Lakehead to Eastern Canada*** — The railway companies informed the trade during rate negotiations, in the crop year 1978-79, that they could not afford to replace the present boxcar fleet with hopper cars as the boxcars are retired because current feed grain rates from the Lakehead were not remunerative. This statement by the railway companies raised the question of what rate they would require to justify the investment in hopper cars or new boxcars, or what mileage allowance they were prepared to offer to the trade on privately leased cars. We are waiting for an answer from railway companies to these questions, because while there might be sufficient boxcars available for feed grains from the Lakehead to Eastern Canada in the short term, we cannot let the boxcar fleet diminish to the point where service will be affected, unless viable alternative arrangements can be established.

b) ***Ontario Grain Car Supply*** — The CNR try to maintain a pool of 310 hopper cars and the CP Rail 80 hopper cars, but due to the fluctuations in volumes and the demand for hopper cars for other commodities, cars are diverted from the pools, then when they are required for Ontario grain, it may take as much as one month to bring the pools up to strength. In the meantime, buyers have a difficult time keeping their mills operating, especially in the Atlantic Provinces.

CN Rail have discontinued supplying hopper cars to points on Chesapeake and Ohio lines and CON Rail lines in Ontario. Due to the demand for cars on their own lines, CP Rail continue to supply a limited number of hopper cars to Chesapeake and Ohio and CON Rail points in Ontario out of their pool of 80 hopper cars.

Chesapeake and Ohio and CON Rail do not maintain a pool of cars in Canada for customers on their lines. Consequently Ontario shippers on these lines have to share a pool of cars in the United States which sometimes have been short as much as 5,000 cars at one time. It may take a month to respond to the requirements of their Canadian customers.

This has been a very unsatisfactory situation which will have to be resolved, by these lines meeting their responsabilities as public carriers as defined in Section 262 of the Canadian Railway Act.

4. ***Storage*** — The Board played a consultative role in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements at both the Quebec City and Halifax elevators for the winter of 1978-79. Storage space was allocated by the Canadian Grain Commission to users of these facilities, based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

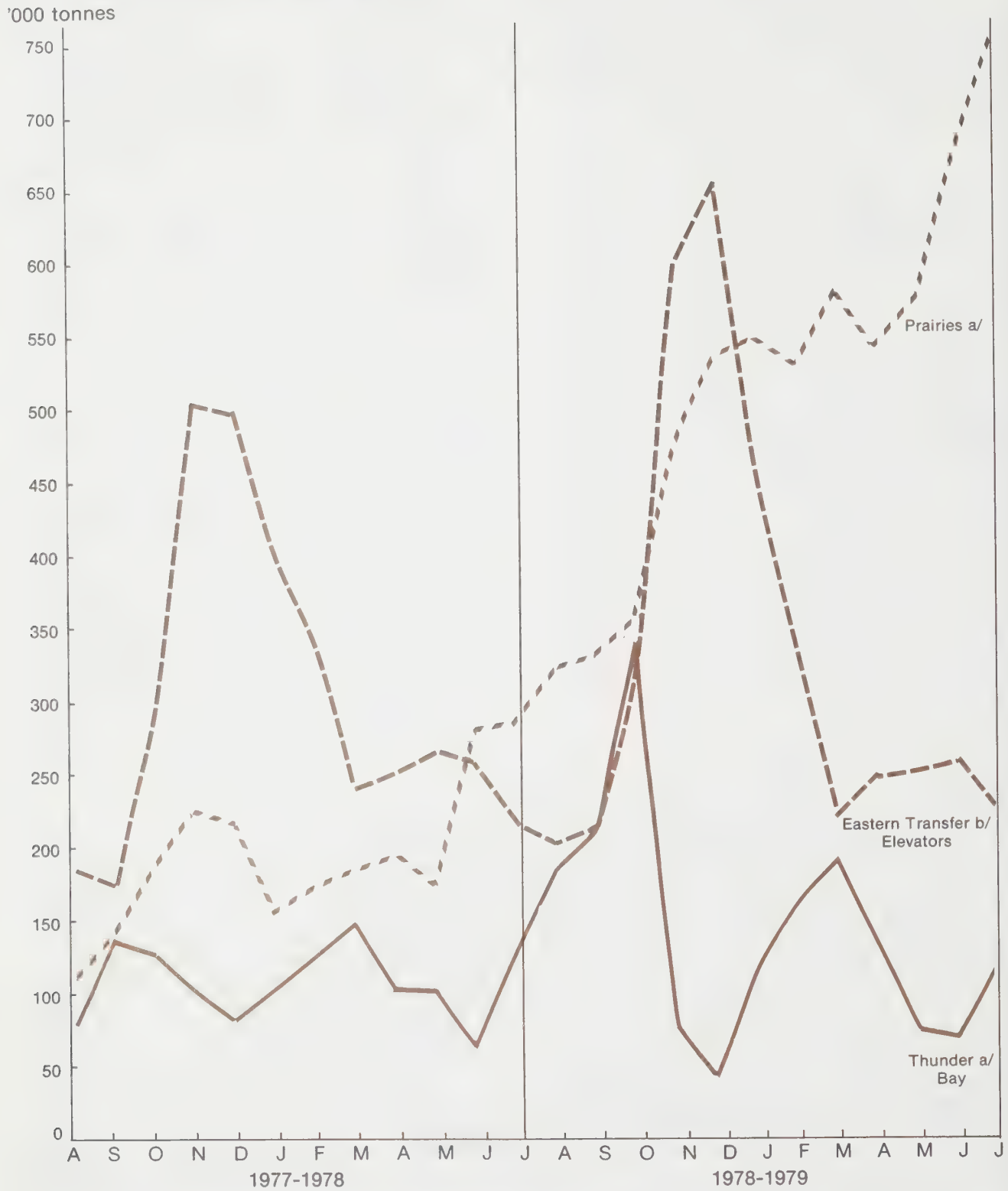
Because of the importance of the St. Lawrence Seaway in the movement of feed grain to Eastern Canada, stocks of feed grains in the transfer elevator system represent a major component of the feed grain supply for this region. These stocks become especially important during the winter months when navigation is closed down. The build-up of winter stocks in Eastern transfer elevators must typically await the clearance of export grains from these positions late in the shipping season. Then a race with the weatherman ensues to get domestic feed grains in position before freeze-up. This usually results in a rapid build-up of stocks in the transfer elevators during the November-December period, followed by a more gradual draw-down in stocks during the winter and spring months.

The ability of the system to accomodate this surge in demand for the Eastern domestic market depends on several factors, including the timely transfer of stocks from the primary elevators in the Prairies to Thunder Bay. This movement must be co-ordinated with a similar surge in the transfer of milling wheat and other grains for industrial uses, as well as the ongoing export movement. The co-ordination of this movement within the Prairie region (to terminal positions) is the responsability of the Canadian Wheat Board.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in Figure 5. Some problems were encountered in Eastern domestic movement during the latter part of the crop year due to the strike at the Montreal elevators. Alternative supply routes were available to users in the Montreal region although this entailed some increased costs.

FIGURE 5

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH - CROP YEARS 1977-78 AND 1978-79



a/ Non-Board stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay. (Can. Grain Commission)

b/ Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use as livestock feed in Canada. (CLFB)

F. RESEARCH

The research activity of the Board focusses primarily on various economic aspects of feed grain production, marketing, transportation, handling and storage in Canada. The intent is to zero in on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

During the year under review, the Board undertook to update its survey of feed grain storage and transportation at feed mills in British Columbia. An earlier survey conducted in 1973 proved useful in finding solutions for several storage and transportation problems in that Province. It is the Board's intention to publish the results once the study has been completed.

There is increasing concern over the adequacy of the rail system, and particularly rail car numbers, for the future movements of feed grains into and within Eastern Canada. The Board commissioned a study to estimate the requirements for rail cars to move feed grains into and within Eastern Canada in the period up to 1985. This is a joint study undertaken with Dr. H. Garth Coffin of McGill University and the Research Branch of the Canadian Transport Commission. It is expected that this study will be completed in the middle of 1980.

The Board also continued its support of a research project being carried out by Dr. George Winter of the University of British Columbia on the "Economics of Forages in Canada". This study will examine the economics of production, harvesting and utilization of forage crops in Canada and any action required to improve the role of this important source of animal feed in the future. Completion of this study is expected in early 1980.

The Canadian livestock industry relies heavily on the performance and efficiency of the formula feed industry to provide basic inputs at competitive prices. The ability of the industry to do this depends in part on the ability of individual firms to efficiently purchase feed grains in a market where supply and price are uncertain. The Board commissioned a study on "Feed Mill Buying Practices" throughout Canada to examine this question and this was undertaken by Mr. Richard LaFave at the University of Guelph. Substantial progress was made during the year and completion is currently expected in early 1980.

In addition to its involvement with these research projects, the economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in various ways the Board's monitoring and information programs. This internal research is particularly important in updating past studies, evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the changing conditions in the Canadian domestic feed grain market due to both the changing of relative prices in the various grain and livestock sectors, and, the resultant trade flows, this research is by necessity of an ongoing nature.

G. MONITORING, INFORMATION AND CONSULTATION

In the original feed grain policy announcement of 1974 as well as in subsequent reaffirmations of the policy which were made in 1976 and 1979, the Board was assigned the responsability of monitoring the domestic feed grain market to ensure that prices and supplies continue to meet the objectives of the policy.

Through its "Weekly Feed Grain Market Report", its by-weekly publication "Grain Facts", its Semi-Annual and Annual Reviews of the Domestic Feed Grain Market, and, its relations with the trade and government agencies, the Board endeavors to keep the feed grain-livestock sectors informed on developments and trends in production, prices, movements, stocks and utilization of the various feed grains and other major feed ingredients on regional, national and international levels.

Information on grain and feed prices gathered through the monitoring activities of the Board are disseminated through an ever increasing number of federal and provincial departments and agencies, farm organizations, grain and feed trade associations, radio stations and newspapers.

In addition to the publication of these market data, Board members and staff are called upon on numerous occasions to speak and/or participate at various farm associations and trade meetings dealing with supplies, movements and prices of feed grains, availability of storage space, marketing, transportation, supply of railway cars and other related subjects. These meetings provide an excellent opportunity for open discussions with all those individuals concerned with the grain-livestock sector.

The Director of Transportation, together with the Program Director for B.C., continued to act in an advisory capacity to carriers, terminals,

other government departments and the feed grain industry in many storage and transportation related matters.

The Board has consulted on a regular basis with the Canadian Wheat Board to discuss the movement of feed grains to meet domestic needs in Eastern Canada and British Columbia, the corn-competitive pricing formula, the car supply and switching programs, the availability of feed grains under the reserve stock program and other matters of mutual concern.

In the same vein, continuous contact is maintained by the Board on an ongoing basis with other federal and provincial departments and agencies. Periodic meetings with all these groups enables the Board to more effectively assess the problems confronting the grain producing, marketing and feeding sectors and achieve a better understanding of how best to deal with them.

H. ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at the Board headquarters at least once each year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices and consumption of feed grains that it may deem necessary, together with those referred to either by the Minister of the Board".

The Advisory Committee met with the Board on two occasions during 1978-79. The first meeting was held in Ottawa in December, coinciding with the Agriculture Outlook Conference. On this occasion, the Committee examined various aspects of feed grain supplies and marketing, including a review of the domestic feed grain market, grain storage and transportation matters. The Committee also met with the Honorable Eugene Whelan to discuss the domestic feed grain market.

The second meeting was held in Montreal in April. This meeting was also attended by representatives of the Canadian Wheat Board and representatives of their Advisory Committee. The discussion centered on the domestic feed grain policy and the reasons for quotas being scheduled for Western domestic feed grain deliveries as of August 1, 1979.

I. PERSONNEL

Several changes occurred among Board members and staff during the crop year under review.

Mr. John McAnulty was hired as Director of Transportation, effective January 2, 1979. Mr. McAnulty has had extensive job experience in many facets of the private trade and was employed by the Prince Edward Island government immediately prior to joining the Board.

Mr. William G. Hopkins, who was replaced by Mr. McAnulty, was transferred to British Columbia as the Program Director for B.C. operations. The B.C. office was relocated from Vancouver to Cloverdale, Surrey, B.C. so that Mr. Hopkins would be more directly able to serve the agricultural community in that Province.

Dr. H. Garth Coffin resigned, effective April 20, 1979, to accept the position of Chairman of the Department of Agricultural Economics at Macdonald College of McGill University. Dr. Coffin has been retained as a consultant for the Board, so that even though his full-time services will be sorely missed, the Board still retains access to his valuable talents.

Mr. A. Douglas Mutch replaced Dr. Coffin as Director of Economic Research on April 23, 1979. Prior to this appointment, Mr. Mutch was acting as a consultant to the Board and teaching in the Department of Agricultural Economics at Macdonald. Mr. G. René de Cotret was appointed acting Secretary to the Board upon the departure of Dr. Coffin.

The term of office of Mr. Paul Massicotte, Champlain, Quebec, on the Advisory Committee expired on December 12, 1978. He rendered valuable services to this Committee for a period of four years. Mr. Massicotte is a prominent dairy farmer and a Director of the Coopérative Fédérée de Québec.

On April 5, 1979, Mr. Charles Huffman, Harrow, Ontario, terminated his mandate with the Advisory Committee. Mr. Huffman has been associated with the activities of the Board since its inception. He served as Vice-Chairman from 1967 to 1973 and as Chairman of the Advisory Committee from 1973 to 1979. Mr. Huffman has been an outstanding figure in Canada in farm associations, cooperative organizations and farm insurance cooperatives. He has devoted his life to the advancement of the agricultural producers.

J. FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1979, together with the

Auditor General's report can be found on the following pages (Exhibits I to IV).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, the data do not correspond exactly, due to this difference in time periods.

EXHIBIT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VERIFICATEUR GENERAL DU CANADA

The Honourable John Wise, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
Ottawa, Ontario

I have examined the balance sheet of Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1979 and the statements of operations and deficit for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements give a true and fair view of the financial position of the Board as at March 31, 1979 and the results of its operations for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Board, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

Senior Deputy Auditor General of Canada
for the Auditor General of Canada

Ottawa, Ontario
June 29, 1979

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
(Established under the Livestock Feed Assistance Act)

Balance Sheet
as at March 31, 1979

ASSETS	1979	1978
Current		
Due from Canada in respect of parliamentary appropriations	$ 1,041,187	$ 1,122,510
	$ 1,041,187	$ 1,122,510

LIABILITIES	1979	1978
Current		
Accounts payable and accrued liabilities	$ 44,768	$ 46,272
Contributions payable and accrued	2,088,986	1,406,738
	2,133,754	1,453,010
Accrued employee termination benefits	67,764	71,533
	2,201,518	1,524,543
DEFICIT OF CANADA		
Deficit not recoverable during the year from parliamentary appropriations	1,160,331	402,033
	$ 1,041,187	$ 1,122,510

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Certified correct

Director General - Program Co-ordination

Approved by the Board

Chairman

EXHIBIT III

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Operations
for the year ended March 31, 1979

	1979	1978
Contributions		
Freight assistance on feed grain program	$ 14,041,668	$ 11,035,641
Local feed grain security program	17,068	—
	14,058,736	11,035,641
Administrative expenses		
Salaries	452,549	425,802
Employee benefits	58,639	37,475
Professional and special services	72,760	72,180
Postage	42,903	36,403
Travel	46,587	44,551
Publication of reports	45,756	45,441
Rentals - accomodation	40,105	38,846
Rentals - office equipment	13,108	12,795
Accounting and cheque issue services	36,000	35,000
Stationery and office supplies	30,311	20,658
Telephone and telegrams	20,892	18,235
Equipment and office furniture	6,063	2,976
Advisory committee fees	2,750	4,937
Miscellaneous	4,745	5,081
	873,168	800,380
Cost of operations	$ 14,931,904	$ 11,836,021

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

EXHIBIT IV

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Deficit
for the year ended March 31, 1979

	1979	1978
Balance at beginning of year	$ 402,033	$ 283,191
Cost of operations	14,931,904	11,836,021
	15,333,937	12,119,212
Parliamentary appropriations (Note 3)	14,137,606	11,682,179
Services provided without charge by a government department	36,000	35,000
	14,173,606	11,717,179
Balance at end of year	$ 1,160,331	$ 402,033

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

EXHIBIT V

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to the Financial Statements
March 31, 1979

1. Nature of activities

The objectives of the Board are to ensure the availability of feed grain to meet the need of livestock feeders, the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain, and the maintenance of reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada and British Columbia.

2. Significant accounting policies

a) Basis of presentation

The claims for freight assistance are recorded as expenses in the period in which the shipments take place.

Payments made in April relating to the previous year are recorded as due from Canada in respect of parliamentary appropriations to the extent of available funds.

b) Equipment and office furniture

Purchases of furniture and equipment are recorded as administrative expenses in the year of acquisition.

c) Services provided without charge

An estimate of accounting and cheque issue services provided without charge by a government department is included as an expense and credited to Deficit.

d) Employee termination benefits

Employees are entitled to specified benefits on termination as provided for under the collective agreements and conditions of employment. The liability for these benefits is recorded in the accounts as the benefits accrue to the employees. No pension liabilities are reflected in the statement as employees contribute to the pension plan of the Government of Canada.

3. Financing

Funds have been provided to the Board from parliamentary appropriations as follows:

	1979	1978
Agriculture		
Vote 55 - Operating - expenditures	$ 908,000	$ 885,000
Vote 60 - Contributions	11,400,000	10,000,000
Vote 60B - Contributions	—	1,000,000
Treasury Board		
Vote 5 - Contingencies	1,920,000	—
	14,228,000	11,885,000
Less:		
Parliamentary appropriations lapsed	72,691	111,718
Recoveries of prior years' contributions received during the year and paid to Canada	17,703	91,103
	$14,137,606	$11,682,179

4. Commitments

In respect of the Local Feed Grain Security Program the Board estimates that over the next five years amounts up to a maximum of $1,570,000 could be paid relating to storage assistance for claims already accepted.

5. Inland Elevator Programs

Since April 1, 1979 the Board administers the Inland Elevator Programs, previously a responsibility of the department of Agriculture. Under these programs the Board will contribute to the costs of expanding existing inland elevators and to the construction of new inland elevators.

6. Executive remuneration

Included in expenses for 1979 is the remuneration of three directors, as directors, $22,888 (1978 - $20,638) and six officers, as officers $182,354 (1978 - $173,712). One officer is also a director.

7. Comparative figures

Some of the 1978 comparative figures have been restated to conform with the financial statement presentation adopted for 1979.

PART II
SUMMARY OF THE FEED GRAIN SITUATION

A. WORLD GRAIN SITUATION

1. ***Production and Supplies*** — Total world wheat, coarse grain and milled rice production in 1978-79 reached 1,451 million tonnes. This record production is up substantially from the 1,337 million tonnes harvested in 1977-78 and compares to the previous record of 1,354 million tonnes produced in 1976-77. Grain utilization increased to 1,415 million tonnes but was not sufficient to offset the rise in production. Ending stocks have consequently risen over year-earlier levels to total 227 million tonnes.

The 1978-79 crop year began with expectations of a record global grain crop and this was subsequently confirmed, continuing the three-year trend of surplus supply accumulation. Consequently, global grain market activity throughout the first half of the crop year was very similar to year-earlier patterns. As the year progressed, however, the 1979-80 crop outlook began to exert an increasing influence on the market and production difficulties, especially in the Soviet Union and to a lesser degree in the European Community, began to firm prices in the late spring. As the crop year drew to a close, and it became evident that 1979-80 would be a deficit production year, prices were considerably more buoyant than had been the case at the beginning of the 1978-79 crop year.

2. ***Trade*** — World exports of wheat and coarse grains reached a record high of 160 million tonnes in 1978-79, surpassing the previous record of 156 million tonnes set a year earlier, and, continuing the trend of recent years toward sharply greater international grain movement. At the beginning of this decade, it was expected that surplus production would be the major problem facing grain exporting nations. As the decade draws to a close, it is evident that grain movement capacity is the major market constraint. The sharp increases in global sales, shipments, and, production of the major grains has strained the grain system at many points. Global storage facilities are not sufficient to handle the record levels of supplies. Transportation systems operated at or close to capacity during much of the year and any delay created bottlenecks - - for both importers and exporters. As the United States was the only major exporter with excess capacity available in their grain transportation system, it is not surprising that the United States essentially accounted for the net increase in global grain trade. (Table 12).

B. UNITED STATES SUPPLY AND UTILIZATION

As the United States is both the largest global grain exporting nation and traditionally the residual global grain supplier, the U.S. grain situation has a direct major impact on market conditions in both Canada and the rest of the world. By reducing free market supplies, and giving producers additional marketing options, the U.S. price support programs were the major international grain price supporting influence throughout 1977-78 and into the middle of the 1978-79 crop year. In the latter part of the crop year, when the grain reserve release prices were triggered, these U.S. policies also had a price dampening effect.

Prior to the release of grain from the U.S. reserve, the total quantity of U.S. wheat and corn being withheld from the market either through the loan program or the three year grain reserve reached 45 million tonnes. Thus, for the second successive year, total U.S. grain being isolated from the market exceeded total Canadian grain production. This quantity also represented more than half of the U.S. carryover and over 20 percent of global carryover. In addition, as producers were required to idle acreage in order to become eligible for these programs, these U.S. policies further reduced available market supplies.

As can be seen in Table 13, both supplies and utilization of U.S. coarse grains have risen sharply in recent years and that this trend continued in 1978-79. Since 1975-76, however, production has risen faster than total usage and if this trend does not reverse, or at least moderate, then production restrictions could possibly be reimposed.

C. CANADIAN PRODUCTION SUPPLIES AND UTILIZATION

1. ***National Supply and Utilization*** — Although Canadian grain production did not reach record levels this crop year, the final output did remain above both the 1965-74 average and the 1975 crop. Thus, the three largest Canadian crops ever produced have occurred in the past three years. (Table 15). The fact that Canada produced three successive bumper crops is particularly significant as it helps to explain the burdensome supply situation experienced during 1978-79. Even though both exports and domestic utilization have been at historically high levels in recent years, the market has been unable to easily digest total supplies. it is self-evident that domestic supplies would be less burdensome if export movement could be increased. It has also become evident that, unless export movement is increased or production levels restrained, the domestic feed grain market will have difficulty functioning in a manner which is equitable to all sectors in all regions. Canadian domestic supplies are determined by current production plus carryover from the previous crop year minus exports. The high output levels of recent years and the difficulty in expanding export movement due to the physical constraints of the system, left domestic supply availability at very high levels for the 1978-79 crop year. Wheat carryover from 1977-78 declined from 1976-77 levels, but increased output raised total market supplies for 1978-79. Oats carryover was higher, but lower proudction reduced total market supplies. The reverse situation occurred for barley where lower 1978 production and higher carryover from 1977-78 increased total market supplies. (Table 14)

2. ***Regional Conditions***

a) ***Prairies*** — Approximately 83 percent of Canada's 1978 total grain production occurred in the Prairie Provinces. Thus, any modification in the acreage seeded, in yields and production in this region has a major impact on total Canadian grain supplies. Total area seeded in spring wheat and coarse grain decreased in all the three provinces, except for grain corn. Exceptional growing conditions counterbalanced this decrease in seedings and resulted in record crops in spring wheat and barley. Oats production continued its generally consistent downward trend in all three provinces. (Table 15).

Canadian producer deliveries of principal grains and

oilseeds fell below year-earlier levels. By year-end, producers' deliveries totalled 23.74 million tonnes, 4.33 million below 1977-78 totals. Producer marketings of feed grains to the non-Board market increased substantially during 1978-79 for the second successive year: These higher marketings of non-Board domestic feed grains were in reaction to higher Prairie supplies which could not be moved into the export market due to the physical constraints of the grain handling system.

With the higher level of domestic supply availability, the Canadian Wheat Board intervention was minimal except for certain key periods as domestic non-Board prices generally remained below levels competitive to U.S. corn. (Table 16) Commercial disappearance of Canadian western feed grain from the licensed elevator system increased in all locations except Thunder Bay during 1978-79. (Table 17).

b) ***Eastern Canada*** — Total grain production in Eastern Canada remained relatively stable in 1978-79 even though specific regions experienced variations from year-earlier levels. (Table 15).

Unfavourable weather conditions in Ontario most directly affected the corn crop, resulting in final corn production of 3.5 million tonnes versus the year-earlier record of 3.9 million. Thus, even though oats, barley and mixed grain production in Ontario increased from 1977 levels, the total Ontario crop dropped 4 percent in 1978.

Quebec production was influenced by favourable planting, growing and harvesting conditions; resulting in a 27 percent increase in output to a record total of just over one million tonnes. Production of all grains increased markedly, with grain corn registering the most dramatic increase. As a result, corn almost surpassed oats as the principal Quebec grain crop.

Quebec decreased its total usage of Ontario corn in 1978-79. Shipments to feedmills fell by 29 percent to 263,712 tonnes, dropping from the peak volume of 368,271 tonnes reached in 1977-78. The volume of shipments for 1978-79 compares to the 1976-77 figure of 265,700 tonnes. The competitive prices of barley and wheat and american corn were the main reason for the decrease.

Maritimes production also increased to a record level in 1978-79. Mixed grains, the principal crop, amounted 101 thousand tonnes; oats increased by 27 percent, barley by 47 and spring wheat by 15 percent.

Total stocks of feed grains for domestic use in Eastern Canada were above year-earlier levels, reflecting both the increased needs resulting from higher pork and poultry production, and also, reflecting the higher influx of grain into Eastern positions. Domestic feed grains in store at the close of navigation in 1978 at Lower Lake and Upper St. Lawrence ports and at the Lower St. Lawrence ports amounted to 536,000 tonnes. (Table 18).

From March through to the end of the crop year total stocks generally fell below year-earlier levels reflecting both a greater offtake and the delayed opening at Thunder Bay. In addition, after May 22, 1979, the facilities at the Port of Montreal were closed due to a labour dispute. The lower total corn stocks reflect the increased competitiveness of Western grain whilst the drop in Canadian corn stocks resulted from restrained producer marketing resulting from the lower Ontario crop. (Table 19).

c) ***British Columbia*** — British Columbia grain production decreased in 1978-79. In particular, spring wheat, oats, barley and mixed grain fell respectively by 25, 35, 32 and 20 percent from the levels registered in 1977-78. Both a reduced acreage and reduced yields influenced the final output.

D. PRICES

1. ***Feed Grains*** — Given the high domestic supply of Canadian feed grains and the fact that the Prairies are a surplus production region, it is not at all surprising that Prairie non-Board feed grain prices have been fairly weak since the second quarter of the 1977-78 crop year. Up until the final months of the 1978-79 crop year, this relative price weakness was mainly the result of a combination of U.S. price supports, European Community subsidies and Prairie surpluses. Increased producer marketings and the subsequent stock buildup of domestic feed grains in the Prairie primary elevator system throughout 1978-79 and especially in the final four months of the crop year exacerbated the impact of the Prairie surplus and was mainly responsible for Prairie price levels during the latter part of the 1978-79 crop year. (Table 20).

Ontario corn traded at or above levels competitive to U.S. corn throughout most of the 1978-79 crop year. Although Ontario corn output dropped below year-earlier levels due to an early summer drought in some parts of the province, higher output in Quebec and Manitoba kept total Canadian grain corn production in 1978 marginally above 1977 levels. Total demand, however, was very strong as greater livestock feeding -- especially hogs -- kept market offtake at high levels. Even though Prairie feed grains were available at a discount to corn throughout most of 1978-79, the Eastern corn market continued to react directly with the U.S. and world feed grain markets.

Both prairie feed grains and U.S. corn captured a larger share of the domestic feed grain market during the crop year -- at the expense of Ontario corn. Prairie feed grains accounted for more than all of the net increase, while U.S. corn imports captured some of the market share lost by Eastern corn producers. The reason for these changes is simply a matter of price. Prairie feed grains were available at prices substantially below corn-competitive values. Eastern corn prices remained strong -- due in large part to slow producer marketings -- and thus Eastern corn traded at or above levels competitive to U.S. corn, encouraging some users to switch to U.S. imports. Additional details on feed grain prices on a monthly basis and at other locations can be found in Tables 21 and 22.

2. ***Mill Feeds*** — Prices of mill feeds at major milling points in Eastern Canada experienced a consistent upward price trend throughout the whole crop year (Table 23). This pattern reflects the trend of feed grain prices with which mill feeds compete in the domestic market.

3. ***Protein Ingredients*** — Monthly average prices for soybean meal at Decatur, Illinois and Montreal, which generally rose as the year progressed, are shown in Table 24. Since this is the major source of supplemental protein in livestock feeding, these prices indicate the general trends of other ingredients in that category.

4. ***Formula Feeds*** — Average monthly prices of formula feeds by province or region in Canada during 1978-79 are shown in Table 25. These prices are gathered through a monthly survey of the feed industry in Canada carried out by the Board. As may be seen by these data, prices increased throughout the year, reflecting the general trend in grain and protein prices.

TABLE 12

WORLD COARSE GRAIN PRODUCTION EXPORTS, AND CLOSING STOCKS

Trade Years beginning July 1

(in million tonnes)

	1974-75	1975-76	1976-77	1977-78r/	1978-79p/
PRODUCTION [1, 2]					
Canada	17.4	20.0	21.1	22.3	20.3
Australia	4.5	5.6	5.0	4.3	7.1
Argentina	13.8	12.4	16.9	18.1	17.2
S. Africa	9.7	7.8	10.3	11.0	8.3
Thaïland	2.7	3.3	3.0	2.2	3.3
Brazil	16.9	18.5	19.4	14.4	16.9
Western Europe	85.1	81.5	72.9	87.4	94.0
USSR [3]	99.7	65.8	115.0	92.6	105.3
Eastern Europe	57.2	59.4	59.5	59.2	59.2
Others	170.1	185.0	184.9	188.0	200.3
Total non-U.S.	477.1	459.4	507.8	499.6	532.0
U.S.	150.9	185.1	193.9	203.8	218.0
World Total	628.0	644.5	701.7	703.5	750.0
EXPORTS [4]					
Canada	2.8	4.9	4.6	3.7	3.9
Australia	3.2	3.2	3.3	1.9	2.5
Argentina	8.5	5.3	10.8	11.0	11.5
S. Africa	3.5	3.4	1.4	2.9	3.3
Thaïland	2.2	2.6	2.3	1.3	2.2
Brazil	1.5	1.4	1.3	1.0	0.0
Western Europe	4.5	5.0	4.5	6.0	6.3
USSR	1.0	0.0	2.0	1.0	1.0
Others	2.3	4.6	2.7	2.6	2.1
Total non-U.S.	29.5	30.2	32.9	31.4	32.8
U.S.	34.4	46.3	50.6	52.1	57.1
World Total	63.9	76.6	83.5	83.5	89.9
ENDING STOCKS [6, 1, 7]					
U.S.	15.5	17.3	30.0	41.3	46.5
World Total	59.8	58.1	75.7	86.5	94.6

Source: Foreign Agriculture Circular, U.S.D.A., October 1979

1. Rye, corn, barley, oats, sorghum, millet and mixed grains.
2. Production data include all harvests occurring within the July-June year indicated, except that small grain crops from the early harvesting Northern Hemisphere areas are "moved forward", i.e., the May 1978 harvests in areas such as India, North Africa, and southern United States are actually included in "1978-1979" accounting period that begins July 1, 1978.
3. "Bunker weight" basis: not discounted for excess moisture and foreigh material.
4. Corn, barley, oats, sorghum and rye, excluding products.
5. Adjusted for transshipments through Canadian ports: excludes products other than flour.
6. Stocks data are based on an aggregate of differing local marketing years and should not be construed as representing world stock levels at a fixed point in time. Stocks date are not available for all countries and exclude those such as the People's Republic of China and parts of Eastern Europe; the world stock levels have been adjusted for estimated year-to-year changes in USSR grain stocks, but do not purport to include the entire absolute level USSR stocks.
7. Inclusive of Soviet stock changes, see footnote 6.

r/ Revised

p/ Preliminary

TABLE 13
UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION OF FEED GRAINS
1974-1975 TO 1978-1979
(Millions of tonnes)

Year	SUPPLY				UTILIZATION				
	a/ Carry-in-Production		Imports	Total Supplies	Domestic		Total Domestic	Exports	Total Use
					Feed	Other b/			
				CORN					
1974-1975	12.3	119.4	—	131.7	81.9	11.5	93.4	29.2	122.6
1975-76	9.0	148.1	—	157.3	91.2	12.4	103.6	43.5	147.1
1976-77	10.1	159.2	0.1	169.4	91.1	13.0	104.1	42.8	146.9
1977-78 r/	22.5	163.2	0.1	185.8	94.2	13.9	108.1	49.5	157.6
1978-79 p/	28.0	187.7	0.2	215.9	106.4	14.6	121.0	54.4	175.4
				SORGHUM					
1974-75	1.5	16.0	—	17.5	11.1	0.2	11.3	5.4	16.7
1975-76	0.9	19.3	—	20.2	12.9	0.2	13.1	5.8	18.9
1976-77	1.3	18.4	—	19.7	11.0	0.2	11.2	6.3	17.5
1977-78 r/	2.3	20.1	—	22.4	12.0	0.2	12.2	5.4	17.6
1978-79 p/	4.8	19.0	—	23.8	14.5	0.2	14.7	5.1	19.8
				OATS					
1974-75	4.7	9.3	—	14.0	9.0	1.3	10.3	0.3	10.6
1975-76	3.4	9.9	—	13.3	8.7	1.3	10.0	0.2	10.2
1976-77	3.2	8.4	—	11.6	7.5	1.4	8.9	0.2	9.1
1977-78 r/	2.5	11.6	—	14.1	7.9	1.3	9.2	0.2	9.4
1978-79 p/	4.8	9.3	—	14.1	8.2	1.2	9.4	0.2	9.6
				BARLEY					
1974-75	3.2	6.5	0.4	10.1	3.9	3.3	7.2	0.9	8.1
1975-76	2.0	8.1	0.3	10.4	4.0	3.2	7.2	0.5	7.7
1976-77	2.8	8.1	0.2	11.1	3.5	3.4	6.9	1.4	8.3
1977-78 r/	2.7	9.1	0.2	12.0	3.6	3.5	7.1	1.2	8.3
1978-79 p/	3.7	9.7	0.2	13.7	4.5	3.7	8.2	0.6	8.8
				TOTAL					
1974-75	21.7	151.2	0.4	173.3	105.9	16.3	122.2	36.0	158.0
1975-76	15.5	185.4	0.3	201.2	116.8	17.1	133.9	50.0	183.9
1976-77	17.4	194.1	0.3	211.8	113.1	18.0	131.1	50.7	181.8
1977-78 r/	30.0	204.0	0.3	234.3	117.7	18.9	136.6	56.3	192.9
1978-79 p/	41.3	225.7	0.4	267.5	133.6	19.7	153.3	60.3	213.6

Source: U.S.D.A. Feed Situation, November 1979
a/ Based on October 1st for corn and sorghum and June 1st for oats and barley
b/ Includes food, alcoholic beverages and seed.
r/ Revised
p/ Preliminary

TABLE 14

FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION - CANADA

1974-1979

(Thousands of tonnes)

Crop Year beginning	SUPPLY				UTILIZATION		
	Carry over	Production	Imports	Total Supply	Domestic Use	Exports	Total Use
			OATS				
1974-75	1,194	3,929	29	5,153	3,999	22	4,021
1975-76	1,132	4,467	—	5,598	4,087	281	4,368
1976-77	1,231	4,831	—	6,062	4,241	493	4,734
1977-78	1,328	4,303	—	5,631	3,828	90	3,918
1978-79	1,683	3,621	24	5,328	3,798	14	3,812
			BARLEY				
1974-75	4,537	8,802	—	13,340	6,222	3,013	9,235
1975-76	4,104	9,520	—	13,625	6,520	4,341	10,862
1976-77	2,763	10,513	—	13,277	6,260	3,790	10,059
1977-78	3,218	11,799	—	15,016	6,219	3,590	9,699
1978-79	5,208	10,387	—	15,595	6,885	3,837	10,722
			GRAIN CORN				
1974-75	216	2,589	1,031	3,825	3,770	5	3,775
1975-76	51	3,645	696	4,392	4,029	234	4,263
1976-77	130	3,771	742	4,643	4,328	180	4,508
1977-78	134	4,246	464	4,844	4,339	325	4,664
1978-79	180	4,026	757	4,963	4,553	193	4,746
			MIXED GRAINS				
1974-75	—	1,465	—	1,465	1,465	—	1,465
1975-76	—	1,833	—	1,833	1,833	—	1,833
1976-77	—	1,569	—	1,569	1,569	—	1,569
1977-78	—	1,607	—	1,607	1,607	—	1,607
1978-79	—	1,639	—	1,639	1,639	—	1,639
			TOTAL FEED GRAINS				
1974-75	5,947	16,785	1,060	23,783	15,456	3,040	18,496
1975-76	5,287	19,465	696	25,448	16,469	4,856	21,325
1976-77	4,123	20,684	742	25,551	16,398	4,464	20,870
1977-78	4,680	21,955	464	27,098	15,993	4,005	19,888
1978-79	7,071	19,673	781	27,525	16,875	4,044	20,919
			MILLFEEDS				
1974-75	—	648	—	648	520	124	644
1975-76	—	692	—	692	528	160	688
1976-77	—	663	—	663	413	257	670
1977-78	—	696	—	696	429	267	696
1978-79	—	693	—	693	418	275	693

Sources: Canada Grains Council: Statistical Handbook 1979
Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, Dec. 1979
Statistiques Canada: Cat. 22-007 (Millfeeds)

TABLE 15
PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS BY REGION IN CANADA
(Thousands of tonnes)

Province	Type of Grain	1974	1975	1976	1977	1978
Prairies	Spring Wheat	13,817	13,793	19,894	18,833	20,140
	Oats	3,054	3,547	3,963	3,516	2,745
	Barley	8,252	8,905	9,906	11,213	9,733
	Mixed Grains	—	—	—	515	471
	Grain Corn	5	19	29	39	147
	TOTAL	25,128	26,264	33,792	34,116	33,236
Ontario	Spring Wheat	8	10	16	19	18
	Oats	361	400	346	330	359
	Barley	337	393	343	337	419
	Mixed Grains	795	836	816	901	954
	Grain Corn	2,291	3,318	3,429	3,868	3,488
	TOTAL	3,792	4,957	4,950	5,455	5,238
Québec	Wheat	42	71	60	74	98
	Oats	367	387	337	327	392
	Barley	36	45	39	43	64
	Mixed Grains	85	97	95	91	109
	Grain Corn	197	308	313	290	390
	TOTAL	727	908	844	825	1,053
Maritimes	Spring Wheat	19	16	30	27	31
	Oats	93	83	96	65	83
	Barley	38	31	44	38	56
	Mixed Grains	90	83	124	96	101
	TOTAL	240	213	294	221	271
British Columbia	Spring Wheat	52	40	60	65	49
	Oats	54	49	89	63	42
	Barley	139	146	180	167	115
	Mixed Grains	5	7	5	5	4
	TOTAL	250	242	334	300	210

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, (Dec. '79)
Ministry of Agriculture and Food: Agricultural Statistics for Ontario 1978.

TABLE 16

CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC FEED GRAIN MARKET, PRAIRIES AND THUNDER BAY
CROP YEARS 1977-78 AND 1978-79
(Tonnes)

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	TOTAL
1977-1978				
August	789	6,585	77,901	85,275
September	6,341	15,222	66,122	87,685
October	37,748	18,661	42,608	99,017
November	21,555	10,934	17,940	50,429
December	4,790	1,928	12,933	19,651
January	4,382	2,097	3,636	10,115
February	1,332	71	1,667	3,070
March	479	80	132	691
April	2,419	100	2,112	4,631
May	13	12,027	1,080	13,120
June	501	14	259	774
July	292	—	79	371
Totals:	80,641	67,719	226,469	374,829
1978-1979				
August	732	—	129	861
September	1,156	117	44	1,317
October	165	515	46	726
November	22,322	10,356	64	32,742
December	41,432	10,061	62	51,555
January	89	632	65	786
February	90	136	12	238
March	920	48	14	982
April	267	74	(5)	336
May	3,640	4,058	17,869	25,567
June	3,194	70	5,352	8,616
July	16,674	790	4,782	22,246
Totals:	90,681	26,857	28,434	145,972

Source: Canadian Wheat Board

TABLE 17

COMMERCIAL DISAPPEARENCE OF WESTERN FEED GRAIN FROM THE LICENSED ELEVATOR SYSTEM IN CANADA, CROP YEAR 1978-79 WITH COMPARISONS

(thousands of tonnes)

Grain	Month	Primary Elevators		Thunder Bay	Eastern Transfer Elevators	Total
		Within Western Canada	Direct to Eastern Canada			
WHEAT	August	6.9	—	3.2	67.5	77.6
	September	12.3	.3	1.7	57.2	71.5
	October	26.0	2.1	5.6	57.3	91.0
	November	24.8	1.9	2.9	36.5	66.1
	December	18.4	1.3	4.9	27.8	52.4
	January	35.7	1.1	14.8	54.5	106.1
	February	25.0	1.0	13.7	32.9	72.6
	March	17.1	2.2	16.1	32.1	67.5
	April	23.9	3.0	7.6	28.1	62.6
	May	26.9	1.3	4.8	57.1	90.1
	June	24.4	1.2	4.2	49.4	79.2
	July	29.8	2.9	4.0	77.5	114.2
Total	1978-1979*	240.3	18.7	83.5	577.9	920.4
	1977-1978	190.1	4.4	74.6	447.6	716.7
OATS	August	2.4	1.0	2.3	18.4	24.1
	September	2.2	0.7	1.9	17.2	22.0
	October	6.3	1.3	3.5	18.2	29.3
	November	8.6	1.2	3.1	16.1	29.0
	December	7.1	0.5	3.2	13.8	24.6
	January	13.7	1.1	9.6	21.7	46.1
	February	10.4	0.9	7.2	11.8	30.3
	March	6.6	2.7	7.3	11.6	28.2
	April	3.0	2.6	3.6	11.6	20.8
	May	10.1	2.4	4.8	21.9	39.2
	June	6.2	1.6	1.7	13.4	22.9
	July	5.6	1.3	1.9	17.8	26.6
Total	1978-1979*	69.7	18.6	50.2	193.5	332.0
	1977-1978	90.6	21.4	58.5	234.5	405.0
BARLEY	August	9.2	1.8	3.6	66.5	81.1
	September	25.2	1.3	3.3	63.3	93.1
	October	33.8	2.5	3.8	79.3	119.4
	November	40.7	2.2	3.5	74.4	120.8
	December	36.2	1.8	2.5	60.1	100.6
	January	59.1	3.7	15.8	108.9	184.8
	February	51.1	1.5	10.1	63.9	126.6
	March	39.4	6.4	12.8	60.1	118.7
	April	42.3	7.9	7.9	57.7	115.8
	May	55.7	11.7	6.5	89.1	163.0
	June	51.4	12.1	3.8	54.3	121.6
	July	49.6	22.3	1.5	82.5	155.9
Total	1978-1979*	457.8	76.2	72.3	860.1	1,466.4
	1977-1978	393.4	16.7	95.2	581.0	1,086.3

Source: Grain Statistics Weekly. Canadian Grain Commission

* Total disappearance for 1978-79 is less than the cumulative monthly data due to a revision in June which did not indicate the relevant months which had been previously overstated. As a result, weekly reports were used to reach monthly totals, but the revision was subtracted from these figures to reach the relevant revised figure for the whole year.

TABLE 18

VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TRANSFER ELEVATORS CLOSE AND OPENING OF NAVIGATION, 1976-79

(thousands of tonnes)

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake & Upper St-Lawrence	St-Lawrence	Atlantic	TOTAL
Close of Navigation					
December 1976					
Western Canada	194.0	60.2	377.2	28.4	659.8
Eastern Canada	15.4	62.7	60.1	—	138.2
United States	11.6	39.7	114.9	—	166.2
Total	221.0	162.6	552.2	28.4	964.2
Opening of Navigation					
April 1977					
Western Canada	40.3	27.8	116.7	18.6	203.4
Eastern Canada	106.1	30.7	14.0	—	150.8
United States	4.5	4.1	39.8	—	48.4
Total	150.9	62.6	170.5	18.6	402.6
Close of Navigation					
December 1977					
Western Canada	115.2	51.9	197.4	4.7	369.2
Eastern Canada	84.7	58.5	126.1	—	269.3
United States	7.4	30.6	18.6	—	56.6
Total	207.3	141.0	342.1	4.7	695.1
Opening of Navigation					
April 1978					
Western Canada	11.4	31.5	87.7	6.5	137.1
Eastern Canada	84.9	46.2	72.5	—	203.6
United States	—	5.7	19.4	—	25.1
Total	96.3	83.4	179.6	6.5	365.8
Close of Navigation					
December 1978					
Western Canada	129.3	69.3	431.6	26.9	657.1
Eastern Canada	26.0	29.4	66.2	—	121.6
United States	24.0	34.6	98.1	—	156.7
Total	179.3	133.3	595.9	26.9	935.4
Opening of Navigation					
April 1979					
Western Canada	55.3	37.0	116.4	11.0	219.7
Eastern Canada	39.2	25.4	27.1	—	91.7
United States	15.2	—	27.5	—	42.7
Total	109.7	62.4	171.0	11.0	354.1

Source: Canadian Grain Commission.

TABLE 19

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEAR 1978-79 WITH COMPARISONS

(Thousand tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1978-79	Total 1977-78
WHEAT	August	9.3	4.2	13.0	4.2	30.7	31.5
	September	9.1	1.0	13.8	3.7	27.6	31.6
	October	6.1	6.9	23.5	1.2	37.7	33.9
	November	8.8	15.6	39.3	8.2	71.9	47.5
	December	20.0	13.9	85.0	6.7	125.6	69.6
	January	13.3	10.7	52.8	3.8	80.6	62.5
	February	9.7	10.2	36.2	2.2	58.3	40.0
	March	9.5	6.1	18.7	1.2	35.0	24.0
	April	5.3	2.5	21.2	.7	29.7	28.9
	May	6.9	7.1	47.9	2.3	64.2	39.8
	June	7.6	7.7	36.7	3.6	55.6	44.8
	July	10.0	7.1	35.5	3.8	56.4	47.5
OATS	August	6.3	6.5	23.1	—	35.9	19.9
	September	10.6	6.7	21.7	—	39.0	21.9
	October	7.4	4.9	24.6	—	36.9	31.2
	November	13.4	9.2	33.1	—	55.7	50.4
	December	13.0	20.4	28.2	—	61.6	49.7
	January	8.3	16.1	19.5	—	43.9	39.5
	February	6.4	15.5	25.9	—	47.8	24.4
	March	3.8	13.4	11.3	—	28.5	16.1
	April	2.9	6.1	8.8	—	17.8	20.5
	May	4.9	5.1	16.6	—	26.6	26.6
	June	8.8	6.1	15.2	—	30.1	29.0
	July	5.5	4.3	12.0	—	21.8	34.3
BARLEY	August	17.4	10.8	40.2	5.2	73.6	49.6
	September	19.1	10.7	49.3	7.2	86.3	57.2
	October	19.4	9.5	108.3	6.9	144.1	63.9
	November	27.6	12.4	194.3	6.2	240.5	74.0
	December	49.0	25.3	215.6	3.7	293.6	133.7
	January	35.6	19.1	149.2	2.2	206.1	71.4
	February	28.5	14.3	98.8	2.1	143.7	65.0
	March	19.2	9.6	53.1	1.7	83.6	37.9
	April	9.9	5.4	41.6	1.1	58.0	31.7
	May	19.5	6.7	35.1	.7	62.0	65.3
	June	19.8	8.5	48.2	1.4	77.9	66.6
	July	23.3	9.9	43.5	.7	77.4	74.5
CAN. CORN	August	1.2	1.3	29.9	—	32.4	26.1
	September	.3	.8	10.5	—	11.6	12.4
	October	30.7	4.0	15.1	—	49.8	70.4
	November	24.7	7.3	56.5	—	88.5	229.3
	December	21.5	7.4	64.7	—	93.6	201.6
	January	23.9	7.2	50.7	—	81.8	185.0
	February	27.3	8.1	40.4	—	75.8	174.8
	March	34.3	7.9	30.3	—	72.5	153.8
	April	21.6	6.4	27.1	—	55.1	129.3
	May	17.1	1.9	14.3	—	33.3	122.4
	June	14.9	3.1	8.2	—	26.2	87.6
	July	18.5	1.3	5.4	—	25.2	76.8
U.S. CORN	August	—	—	11.1	—	11.1	46.8
	September	—	—	17.8	—	17.8	41.1
	October	—	—	28.7	—	28.7	39.6
	November	—	—	80.4	—	80.4	23.5
	December	—	—	81.7	—	81.7	18.6
	January	—	—	49.9	—	49.9	19.9
	February	—	—	25.1	—	25.1	19.4
	March	—	—	18.8	—	18.8	19.4
	April	—	—	48.2	—	48.2	14.6
	May	—	.3	37.9	—	38.2	4.8
	June	—	—	47.2	—	47.2	4.5
	July	—	—	52.7	—	52.7	8.2
TOTAL a/ GRAINS	August	32.9	24.1	117.3	9.4	172.6	183.7
	September	56.0	20.5	113.1	10.9	182.7	175.8
	October	77.5	26.4	200.2	8.1	283.5	250.5
	November	94.6	45.3	403.6	14.4	477.5	440.4
	December	135.2	67.7	475.2	10.4	606.8	493.2
	January	106.7	53.8	322.1	6.0	438.7	394.3
	February	90.8	48.5	226.4	4.3	344.9	335.5
	March	81.6	37.2	132.2	2.9	235.1	275.9
	April	47.2	20.6	146.9	1.8	168.3	229.6
	May	49.8	21.0	151.8	3.0	187.7	264.5
	June	67.4	25.5	155.5	5.0	206.2	239.5
	July	68.9	22.7	149.1	4.5	192.5	249.5

a/ Totals include screenings.

TABLE 20

ANNUAL AVERAGE DOMESTIC FEED GRAIN PRICES AT SELECTED LOCATIONS CROP YEARS 1977-78 AND 1978-79

	PRAIRIES a/	THUNDER BAY		CHATHAM d/	MONTREAL e/
		NON-BOARD b/	CWB DOMESTIC c/		
	(dollars/tonne)				
WHEAT					
1977-1978	80	97 r/	108	—	113
1978-1979	90	113	123	—	127
OATS					
1977-1978	61	77	85	—	100
1978-1979	67	87	95	—	108
BARLEY					
1977-1978	66	77	94	—	95
1978-1979	65	83	106	—	96
CORN					
1977-1978	—	—	—	90	106 r/
1978-1979	—	—	—	114	132

a/ Weighted average prices received by producers from all *non-Board* sales.

b/ Winnipeg Exchange cash prices for wheat (3CWRS), oats (1 feed) and barley (1 feed), in-store.

c/ Canadian Wheat Board corn-competitive prices for wheat (3CU), oats (1feed), and barley (1 feed), in-store.

d/ Cash prices for No. 2 CE corn, basis track Chatham.

e/ Minimum wholesale selling prices, in-store, for wheat (DGC), oats (1 feed), barley (1feed) and corn (mostly 3 U.S. yellow).

r/ Revised.

TABLE 21

WEIGHTED AVERAGE PRICES RECEIVED BY PRAIRIE FARMERS FOR NON-BOARD SALES OF FEED GRAINS CROP YEAR 1978-79

($/Tonne)

Week ending		WHEAT				OATS				BARLEY			
		Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies
August	5	82	80	86	82	55	56	59	56	56	57	56	56
	12	87	84	95	88	61	56	65	62	64	60	66	64
	19	88	86	91	88	63	59	63	62	64	60	63	62
	26	83	83	83	83	57	57	59	57	57	56	57	57
September	2	82	82	85	82	56	57	57	57	57	56	58	57
	9	82	80	85	81	55	55	58	56	56	54	56	55
	16	83	84	85	84	58	58	59	58	57	55	56	56
	23	85	84	85	85	58	59	59	58	57	57	57	57
	30	84	85	82	84	58	59	57	58	56	57	57	57
October	7	84	85	83	84	60	61	59	60	59	59	58	58
	14	83	84	81	83	61	62	59	60	59	59	57	58
	21	82	81	77	80	60	60	60	60	59	58	57	57
	28	84	83	83	83	63	64	65	64	61	61	60	61
November	4	84	84	85	84	64	64	65	64	60	61	59	60
	11	83	83	88	85	63	64	65	64	60	60	60	60
	18	80	81	86	82	62	61	64	63	61	60	59	60
	25	84	82	84	83	64	62	64	64	61	63	60	61
December	2	86	81	83	83	64	62	65	64	64	64	60	61
	9	89	81	82	83	67	63	65	65	64	62	59	60
	16	86	81	81	82	68	61	65	64	64	61	59	61
	23	86	80	83	82	64	62	66	65	63	61	60	61
	31	87	82	83	84	66	61	69	66	65	63	62	63
January	6	86	79	84	83	64	62	67	66	62	62	60	61
	13	87	80	84	83	66	64	67	66	63	61	59	60
	20	82	80	82	82	65	64	66	65	62	61	59	60
	27	82	80	83	82	66	65	67	66	61	62	60	61
February	3	83	81	84	83	66	64	68	67	62	62	61	61
	10	84	81	85	84	69	66	68	68	64	62	61	62
	17	87	83	87	86	70	67	68	69	65	64	61	62
	24	86	84	86	86	69	65	68	68	65	65	63	64
March	3	89	83	86	86	68	64	68	67	65	65	62	63
	10	91	86	88	89	67	62	66	65	66	65	64	64
	17	92	88	89	90	68	62	65	65	64	65	63	63
	24	93	91	90	92	66	64	67	65	66	66	64	65
	31	92	89	89	90	66	63	67	65	67	66	64	65
April	7	94	93	90	92	67	63	66	65	67	64	65	65
	14	96	89	92	93	69	66	67	68	68	67	66	66
	21	97	94	94	95	69	64	69	68	69	69	67	68
	28	97	89	96	94	69	64	67	67	72	70	68	69
May	5	98	95	99	98	68	67	67	67	76	72	69	71
	12	100	94	101	99	70	67	68	68	76	74	71	72
	19	101	95	100	98	73	68	70	69	74	73	71	72
	26	98	97	102	99	73	68	73	72	75	76	72	74
June	2	100	98	103	101	71	71	75	73	76	75	73	74
	9	104	98	103	101	73	70	73	72	77	75	71	73
	16	102	102	104	103	73	72	76	74	76	75	73	74
	23	104	105	106	105	77	75	78	77	78	79	75	77
	30	107	106	107	106	78	77	77	77	81	81	77	79
July	7	108	106	108	107	88	83	78	83	86	83	79	82
	14	106	102	106	105	85	81	80	82	83	80	78	80
	21	106	103	105	105	80	78	81	80	81	79	77	78
	28	104	103	103	104	83	79	81	81	79	77	76	77

Source: Canadian Grain Commission.

TABLE 22

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS
CROP YEARS 1977-78 AND 1978-79

($/Tonne)

Commodity and Month	Lakehead		Bayports		Prescott		Montreal		Quebec	
	1977 -1978	1978 -1979	1977 -1978	1978 -1979	1977 -1978	1978 -1979	1977 -1978	1978 -1979	1977 -1978	1978 -1979
WHEAT										
August	81	100	98	111	99	112	99	110	100	110
September	86	101	102	114	103	117	102	114	103	114
October	89	108	107	126	107	127	107	127	108	125
November	96	111	112	127	112	129	113	128	114	128
December	92	101	113	125	116	127	115	128	117	128
January	88	95	114	121	115	123	120	128	121	127
February	91	98	115	120	118	121	121	128	123	128
March	95	109	118	130	119	129	121	136	124	137
April	101	113	117	129	118	132	117	134	123	136
May	102	120	113	134	113	136	114	136	112	136
June	99	131	112	144	113	145	111	147	113	147
July	98	137	108	145	109	147	110	147	110	146
1 FEED OATS										
August	65	71	83	92	85	94	85	93	85	93
September	69	73	87	92	89	95	88	94	89	94
October	73	80	91	100	93	102	93	102	94	101
November	76	86	94	107	95	108	95	107	95	107
December	75	88	97	107	99	108	99	111	98	112
January	82	88	101	113	102	110	106	115	105	116
February	81	88	103	115	102	113	108	117	108	118
March	81	82	104	110	103	106	110	114	110	114
April	87	85	106	107	107	108	111	112	111	115
May	87	94	108	114	109	115	109	116	109	115
June	77	104	99	125	102	128	102	128	102	127
July	70	112	91	131	92	133	93	135	93	135
1 FEED BARLEY										
August	75	69	90	85	91	87	91	86	91	86
September	75	69	89	84	91	85	90	85	90	85
October	76	71	90	89	90	91	90	90	91	90
November	79	78	93	94	93	95	93	93	93	93
December	77	74	94	92	95	93	95	93	95	92
January	78	75	98	94	97	94	99	96	99	96
February	78	78	99	96	98	96	101	97	102	99
March	78	81	101	101	99	99	103	100	103	103
April	81	87	100	105	99	104	101	104	101	106
May	80	104	95	116	96	117	95	120	95	116
June	76	105	90	121	93	124	92	123	92	123
July	73	100	88	117	90	119	89	119	89	118
2 CE CORN	**(Chatham-track)**									
August	76	104	—	—	—	—	91	121	93	122
September	77	101	—	—	—	—	93	117	94	119
October	75	99	—	—	—	—	90	115	92	117
November	79	107	—	—	—	—	94	124	96	121
December	83	109	—	—	—	—	98	126	100	127
January	84	109	—	—	—	—	100	127	102	129
February	85	111	—	—	—	—	102	129	103	130
March	96	112	—	—	—	—	112	130	114	132
April	104	119	—	—	—	—	121	137	122	139
May	111	125	—	—	—	—	127	143	129	145
June	110	134	—	—	—	—	127	153	132	154
July	103	142	—	—	—	—	119	161	121	162
3 U.S. CORN	**(Chicago-$U.S.)**									
August	72	—	—	—	—	—	100	112	100	111
September	77	—	—	—	—	—	101	113	102	115
October	82	—	—	—	—	—	103	118	103	119
November	87	—	—	—	—	—	106	119	108	120
December	86	—	—	—	—	—	108	122	109	125
January	88	—	—	—	—	—	110	127	112	127
February	89	—	—	—	—	—	112	130	116	128
March	95	—	—	—	—	—	122	131	126	131
April	106	—	—	—	—	—	132*	132*	136*	133*
May	107	—	—	—	—	—	142*	135*	145*	136*
June	101	—	—	—	—	—	139*	151*	141*	151*
July	92	—	—	—	—	—	129*	161*	131*	161*

* Eastern corn.

TABLE 23

MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS AT SELECTED MILLING POINTS — CROP YEARS 1977-78 AND 1978-79

(Dollars per tonne)

Commodity and Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1977-78	1978-79	1977-78	1978-79	1977-78	1978-79
BRAN						
August	84.90	92.50	65.00	88.75	66.80	90.50
September	82.65	90.85	75.60	85.35	78.90	86.35
October	85.70	104.50	77.95	89.60	79.35	92.75
November	103.30	105.25	86.80	98.65	95.35	101.30
December	113.70	117.25	103.60	108.30	105.25	109.25
January	111.90	113.00	96.45	111.75	95.60	110.50
February	107.15	122.00	93.15	115.25	93.15	114.60
March	108.55	121.75	97.90	117.25	98.10	116.50
April	115.55	118.25	95.25	111.00	95.00	110.50
May	111.75	116.50	95.00	106.50	95.60	106.50
June	107.50	122.50	96.60	113.00	96.80	114.00
July	92.50	126.00	88.75	119.25	90.50	120.75
SHORTS						
August	84.90	92.50	65.00	90.25	66.80	90.50
September	90.40	90.85	75.60	86.85	78.90	86.35
October	89.85	107.00	77.95	91.60	79.35	92.75
November	103.05	111.00	86.80	100.65	95.35	101.30
December	113.70	119.00	103.60	109.30	105.25	109.00
January	111.90	113.00	96.45	111.75	95.60	110.50
February	107.15	122.00	93.15	115.25	93.15	114.60
March	108.55	121.75	97.90	117.25	98.10	116.50
April	115.55	118.25	95.25	111.00	95.00	110.50
May	111.75	116.50	95.00	106.50	95.60	106.50
June	107.50	122.50	97.00	113.00	96.80	114.00
July	92.50	126.00	90.25	119.25	90.50	120.75

TABLE 24

MONTHLY AVERAGE PRICES SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1975-76 TO 1978-79

	DECATUR ($U.S./Tonne)				MONTREAL ($Can./Tonne)			
Months	1975-1976	1976-1977	1977-1978	1978-1979	1975-1976	1976-1977	1977-1978	1978-1979
August	159	206	177	196	209	247	231	276
September	159	212	179	196	208	249	233	277
October	150	210	163	211	197	238	226	294
November	140	213	196	209	193	244	258	297
December	144	234	193	225	190	273	251	311
January	150	247	193	221	194	290	252	312
February	153	254	183	228	194	300	243	321
March	149	272	213	232	186	324	274	322
April	150	329	208	228	184	377	285	313
May	179	313	215	226	219	364	283	310
June	219	273	206	251	257	321	277	338
July	229	201	206	243	242	256	272	335
Average	165	248	194	222	206	290	257	309

TABLE 25

AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF FORMULA FEEDS BY PROVINCES
CROP YEAR 1978-79
(Dollars per tonne)

	Dairy feed (14-16%)	Dairy supplement (32-38%) (bagged)	Dairy supplement (40-59%) (bagged)	Beef supplement (32-40%) (bagged)	Hog grower (14-16%)	Hog finisher (13-15%)	Hog concentrate (35-40%) (bagged)	Chick starter (18-22%)	Chick grower (15-18%)	Laying Mash (15-18%)	Broiler starter (22-24%)	Broiler finisher (18-20%)	Turkey broiler starter (25-29%)	Turkey broiler finisher (14-19%)	Turkey grower (large birds) (16-22%)
ATLANTIC PROVINCES															
August	165	228	—	235	176	156	338	220	198	195	252	241	—	226	253
September	162	239	—	237	179	162	321	224	202	197	249	236	—	229	266
October	167	233	—	243	176	158	353	221	198	202	248	230	272	235	262
November	166	242	—	245	184	163	369	237	208	206	258	246	—	255	265
December	169	245	—	258	178	152	367	241	212	209	—	253	273	255	278
January	168	243	—	245	177	153	368	237	211	209	265	249	—	249	272
February	170	241	—	245	181	152	364	229	204	204	250	253	—	257	250
March	172	252	—	247	184	156	367	233	202	214	—	—	—	263	280
April	173	261	—	265	188	158	371	244	215	218	—	261	—	270	279
May	176	273	—	264	188	162	366	247	219	216	—	256	—	263	273
June	181	—	—	268	197	177	371	262	231	229	—	—	—	—	—
July	—	264	—	267	197	189	382	256	220	219	—	—	328	271	—
QUEBEC															
August	157	222	241	223	167	162	314	205	185	189	232	216	259	202	225
September	158	237	234	225	165	159	313	203	186	188	230	217	252	203	220
October	158	219	238	228	168	160	319	208	186	190	238	219	266	214	229
November	164	213	245	240	173	166	330	219	193	197	247	221	276	216	235
December	166	222	246	240	174	167	333	216	194	201	242	228	267	212	235
January	170	228	252	240	176	167	334	219	196	201	251	233	277	217	239
February	168	—	261	255	176	170	330	222	196	204	262	236	280	233	243
March	174	—	261	251	179	171	341	223	199	205	261	244	285	230	245
April	176	267	266	248	182	173	350	231	203	209	269	250	285	238	253
May	176	232	268	252	185	175	343	228	204	209	266	249	285	235	252
June	182	258	263	258	191	182	343	238	210	211	274	260	—	—	274
July	190	260	269	247	199	192	347	246	220	222	281	267	322	—	262
ONTARIO															
August	155	222	245	199	166	159	302	211	181	183	209	191	232	192	210
September	153	227	243	201	165	156	305	211	185	183	214	197	237	189	211
October	154	229	252	199	165	159	308	210	185	186	215	201	247	197	213
November	162	232	258	206	172	164	326	216	191	192	226	204	242	203	214
December	164	234	259	209	173	161	324	220	192	192	222	202	255	210	224
January	165	240	—	218	177	163	333	222	195	193	232	211	259	211	229
February	168	244	274	218	179	167	337	224	197	196	231	211	263	221	220
March	171	243	267	218	182	168	350	226	198	198	240	219	273	222	226
April	170	243	268	221	181	168	358	230	202	201	239	219	280	219	229
May	173	245	—	227	184	172	353	235	204	203	244	218	276	230	232
June	176	242	—	222	189	180	340	240	212	206	254	231	271	221	227
July	188	252	285	228	200	195	363	251	222	220	267	245	295	235	242
BRITISH COLUMBIA															
August	138	—	—	—	154	146	—	204	171	173	224	—	—	—	211
September	131	—	—	—	156	150	—	216	181	166	228	—	—	—	—
October	134	—	—	—	157	151	—	221	182	172	233	226	—	—	244
November	136	—	—	—	152	143	—	202	165	172	231	226	—	202	222
December	138	—	—	—	150	144	—	205	175	170	235	227	—	215	214
January	137	—	—	—	159	149	—	215	181	173	240	231	289	213	222
February	139	—	—	202	157	149	—	218	181	174	239	229	280	211	221
March	139	—	—	—	154	146	—	207	173	177	236	229	—	219	221
April	143	—	—	219	158	151	—	222	188	181	244	237	279	215	225
May	147	—	—	201	159	151	—	224	188	185	249	243	287	218	228
June	149	—	—	222	163	152	—	228	191	184	256	245	292	219	231
July	151	—	—	218	166	155	—	237	192	187	261	249	—	214	236
PRAIRIES															
August	130	219	—	188	138	127	329	199	153	156	233	204	253	188	200
September	128	211	—	181	140	128	312	186	152	155	222	200	239	179	202
October	122	206	—	185	136	122	315	185	149	152	221	196	243	186	201
November	124	218	—	183	136	124	325	189	155	158	230	208	253	186	211
December	126	216	—	185	139	130	328	193	156	157	233	210	257	184	199
January	132	225	—	190	142	126	339	191	159	162	233	206	261	180	192
February	127	224	—	193	136	123	340	202	155	160	231	210	253	185	205
March	134	230	—	193	147	132	353	198	163	161	241	215	269	190	217
April	130	233	—	197	145	130	355	202	164	161	245	220	265	194	209
May	133	232	—	196	146	135	364	207	165	169	250	226	268	208	225
June	137	234	—	201	148	136	359	207	170	173	256	228	280	189	212
July	146	238	—	196	159	142	367	216	180	182	269	240	301	218	239

APPENDIX TABLE I

LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AT JULY 1st, BY PROVINCE, SELECTED YEARS

(thousands)

Province and type of livestock	1974[1]	1975	1976	1977	1978r/	1979
PRINCE EDWARD ISLAND						
Cattle	105.0	109.0	108.0	105.0	97.0	96.0
Pigs	85.0	77.0	79.0	82.0	96.0	101.0
All Poultry	254.0	n.a.	259.5	n.a.	n.a.	n.a.
NOVA SCOTIA						
Cattle	135.0	145.0	137.0	138.0	136.0	135.0
Pigs	75.0	70.0	74.0	77.0	85.0	95.0
All Poultry	3,477.0	n.a.	2,978.3	n.a.	n.a.	n.a.
NEW BRUNSWICK						
Cattle	114.0	116.0	120.0	116.0	113.0	109.0
Pigs	48.0	43.0	40.0	43.0	43.0	49.0
All Poultry	1,917.0	n.a.	2,003.2	n.a.	n.a.	n.a.
QUEBEC						
Cattle	1,937.0	1,979.0	1,760.0	1,740.0	1,650.0	1,655.0
Pigs	1,300.0	1,200.0	1,634.0	1,866.0	2,255.0	2,760.0
All Poultry	24,127.0	n.a.	22,865.2	21,862.9	21,429.8	n.a.
ONTARIO						
Cattle	3,175.0	3,141.0	3,136.0	3,077.0	2,900.0	2,935.0
Pigs	2,000.0	1,862.0	1,932.0	2,056.0	2,510.0	3,040.0
All Poultry	34,286.0	n.a.	29,821.5	30,369.0	32,375.3	n.a.
MANITOBA						
Cattle	1,300.0	1,339.0	1,411.0	1,373.0	1,262.0	1,227.0
Pigs	800.0	540.0	631.5	650.0	683.0	803.5
All Poultry	8,288.0	n.a.	5,803.0	6,288.7	6,224.1	n.a.
SASKATCHEWAN						
Cattle	3,052.0	3,156.0	3,144.0	2,936.0	2,656.0	2,562.0
Pigs	825.0	516.0	497.3	500.0	520.0	600.0
All Poultry	6,172.0	n.a.	4,177.0	4,079.5	3,540.4	n.a.
ALBERTA						
Cattle	4,487.0	4,553.0	4,675.5	4,471.0	4,177.0	4,225.0
Pigs	1,375.0	920.0	879.9	940.0	968.0	1.075.0
All Poultry	10,619.0	n.a.	7,897.1	8,330.5	8,273.7	n.a.
BRITISH COLUMBIA						
Cattle	673.5	725.0	703.5	712.0	714.0	722.5
Pigs	56.0	56.0	57.6	65.0	78.0	99.0
All Poultry	9,937.0	n.a.	9.628,9	9,018.7	9,518.7	n.a.

1/ June 1st.
r/ Revised.
Source: Statistics Canada. Report on Livestock Surveys. Cat. No. 23-008
Statistics Canada. Production of Eggs and Poultry. Cat. No. 23-003
Agriculture Canada. Poultry Market Report.

APPENDIX TABLE II

SHIPMENTS, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE CROP YEARS 1966-67 TO 1978-79 a/

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Colombia	Total
Tonnes								
1966-1967	810,638	1,179,206	70,090	135,011	27,106	21,022	223,557	2,466,630
1967-1968	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	2,251,876
1968-1969	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	2,167,377
1969-1970	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	2,727,456
1970-1971	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	2,701,661
1971-1972	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	2,507,366
1972-1973	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	2,807,891
1973-1974	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	2,624,410
1974-1975	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	2,577,653
1975-1976	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	2,206,634
1976-1977	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	1,693,507
1977-1978	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	1,781,704
1978-1979	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	2,287,475
Expenditures (dollars)								
1966-1967	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-1968	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-1969	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	660,095	3,205,398	19,405,804
1969-1970	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-1971	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-1972	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-1973	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
1973-1974	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,159,466
1974-1975	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	21,035,694
1975-1976	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	18,440,220
1976-1977	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	10,383,446
1977-1978	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	11,653,441
1978-1979	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	14,508,755
Average expenditures per tonne (dollars)								
1966-1967	5.82	8.47	14.24	13.11	16.31	22.21	9.87	8.35
1967-1968	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	8.79
1968-1969	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	8.96
1969-1970	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	7.76
1972-1973	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	7.67
1973-1974	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	8.06
1974-1975	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	8.16
1975-1976	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	8.36
1976-1977	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	6.53
1978-1979	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	6.34

a/ Data for 1976-77, 1977-78 and 1978-79 are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and ajusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by $4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977.

APPENDIX TABLE III

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT CROP YEARS 1966-1967 TO 1978-1979 a/

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	TOTAL
				(tonnes)				
1966-1967	461,009	615,239	782,422	27,833	1,701	113,552	464,876	2,466,632
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475

a/ See note to Appendix Table II.

APPENDIX TABLE IV

MONTHLY AVERAGE OF DAILY CANADIAN WHEAT BOARD DOMESTIC PRICES OF FEED GRAIN IN-STORE THUNDER BAY

($/Tonne)

CROP YEAR	WHEAT (3CU)	OATS (1 feed)	BARLEY (1 feed)
1977-1978			
August	88.56	66.43	75.31
September	89.34	69.78	77.43
October	102.19	81.82	89.78
November	92.40	74.75	81.52
December	104.26	84.76	92.32
January	105.68	85.94	93.42
February	108.01	92.38	95.67
March	115.41	91.20	101.02
April	124.77	97.71	108.79
May	124.94	97.44	108.40
June	124.88	97.54	108.54
July	111.92	86.01	96.27
Average	107.70	85.48	94.04
1978-1979			
August	108.91	82.87	93.10
September	109.49	83.29	93.51
October	113.30	86.49	96.88
November	115.73	88.51	99.00
December	117.41	89.97	100.54
January	119.10	91.40	102.08
February	121.77	93.72	104.54
March	123.74	95.40	106.33
April	125.50	96.33	107.95
May	128.72	99.38	111.21
June	141.70	110.45	122.89
July	151.67	119.36	132.36
Average	123.09	94.76	105.87

APPENDIX TABLE V

EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE EFFECTIVE JUNE 19, 1978

ZONE, PROVINCES AND COUNTIES	Western Eligible Products*	Eastern Eligible Products*
	($ per tonne)	
ONTARIO		
1 Cochran	17.00	n/a
2 Timiskaming	13.70	n/a
3 Algoma and Manitou	7.50	n/a
4 Sudbury	6.60	n/a
5 Parry Sound and Nipissing	3.70	n/a
QUEBEC		
1 Magdalen Islands	20.30	17.00
2 Abitibi, Gaspé East, Gaspé West, Saguenay and Témiscamingue	19.80	16.50
3 Bonaventure	17.60	14.30
4 Matane, Matapédia	12.80	9.50
5 Chicoutimi, Lac St-Jean West, Lac St-Jean East	10.60	7.30
6 Rimouski	9.50	6.20
7 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
8 Kamouraska	6.80	3.50
9 Charlevoix, Compton, Labelle, L'islet	5.70	2.40
10 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/a
11 Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/a
12 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/a
13 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/a
NEW BRUNSWICK		
1 Gloucester, Northumberland and Queens	18.10	13.70
2 Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York	15.70	11.30
3 Carleton, Kings, St-John	14.60	10.20
4 Albert, Madawaska and Westmorland	13.40	9.00
5 Victoria	12.10	7.70
NOVA SCOTIA		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	18.50	14.10
1 Guysborough, Shelburne	16.10	11.70
3 Annapolis and Queens	14.10	9.70
4 Antigonish, Kings and North-West Hants	12.60	8.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester	11.90	7.50
6 All others including South-East Hants	10.40	6.00
PRINCE EDWARD ISLAND		
1 Princes and Queens	15.40	11.00
2 Kings	16.50	12.10
NEWFOUNDLAND		
1 Zone 1 - Avalon Peninsula	23.40	19.00
2 Zone 2 - Burin Peninsula and Central Newfoundland	28.00	23.60
3 Elsewhere in the Province	27.00	22.60
BRITISH COLUMBIA		
1 Zone 1 - Southern Interior, which consist of Division 1, 2, 3 and Subdivisions 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wynndel area)	6.60	n/a
2 Zone 2 - Lower Mainland, which consists of Division 4	11.50	n/a
3 Zone 3 - Vancouver Island, which consists of Division 5	13.20	n/a
4 Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those portions of Subdivisions 7B and 7C lying east of the Coastal Mountains	6.80	n/a
5 Zone 5 - Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	4.40	n/a
6 Zone 6 - Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	8.60	n/a
7 Zone 7 - North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	11.20	n/a
8 Zone 8 - Lower Coast, which consists of Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains	15.90	n/a
9 Zone 9 - Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	18.70	n/a

n/a - Not applicable.

* For details refer to Feed Freight Assistance Regulations.

APPENDIX TABLE VI

METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 ft
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yield	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	$/Tonne	¢/bushel
Wheat	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	$1.00	2.5¢

TABLEAU VI EN ANNEXE

ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204,6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2,4710 acres
Rendements	kilogramme à l'hectare	67 kg/ha	1 boisseau/ acre (blé)
Volume	1 litre	1 l	0,220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0.4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0.9072 t
Distances	pied	1 pied	0.3048 m
	mille	1 mille	1.6093 km
Superficie	acre	acre	0.4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1,1023 tonne
1 tonne	0.9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

	Quantité		Variation dans les prix	
Type de céréales	tonne métrique	boisseaux	$/tonne métrique	¢/boisseau
Blé	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Maıs et seigle	1 t	39.368	$1.00	2.5¢

TABLEAU V EN ANNEXE

EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU 19 JUIN 1978

	ZONE, PROVINCES ET COMTES	Produits* admissibles de l'Ouest	Produits* admissibles de l'Est
		($/Tonne)	
	ONTARIO		
1	Cochrane	17.00	n/d
2	Timiskaming	13.70	n/d
3	Algoma et Manitoulin	7.50	n/d
4	Sudbury	6.60	n/d
5	Parry Sound et Nipissing	3.70	n/d
	QUÉBEC		
1	Îles-de-la-Madeleine	20.30	17.00
2	Abitibi, Gaspé-Est, Gaspé-Ouest, Saguenay et Témiscamingue	19.80	16.50
3	Bonaventure	17.60	14.30
4	Matane, Matapédia	12.80	9.50
5	Chicoutimi, Lac St-Jean-Ouest, Lac St-Jean-Est	10.60	7.30
6	Rimouski	9.50	6.20
7	Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
8	Kamouraska	6.80	3.50
9	Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
10	Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Standstead	3.70	n/d
11	Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/d
12	Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/d
13	Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/d
	NOUVEAU-BRUNSWICK		
1	Gloucester, Northumberland et Queens	18.10	13.70
2	Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York	15.70	11.30
3	Carleton, Kings, Saint-Jean	14.60	10.20
4	Albert, Madawaska et Westmorland	13.40	9.00
5	Victoria	12.10	7.70
	NOUVELLE-ÉCOSSE		
1	Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria et Yarmouth	18.50	14.10
2	Guysborough, Shelburne	16.10	11.70
3	Annapolis et Queens	14.10	9.70
4	Antigonish, Kings et le Nord-Ouest du comté de Hants	12.60	8.20
5	Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester	11.90	7.50
6	Tous les autres comtés, y compris le Sud-Est du comté de Hants	10.40	6.00
	ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD		
1	Prince et Queens	15.40	11.00
2	Kings	16.50	12.10
	TERRE-NEUVE		
1	Zone 1 - Péninsule d'Avalon	23.40	19.00
2	Zone 2 - Péninsule de Burin et le centre de Terre-Neuve	28.00	23.60
3	Ailleurs dans la province	27.00	22.60
	COLOMBIE-BRITANNIQUE		
1	Zone 1 - Southern Interior, formée des divisions 1, 2 et 3, et des subdivisions 6A, 6B, et 6C (à l'exception de la région de Creston-Wynndel)	6.60	n/d
2	Zone 2 - Lower Mainland, formée de la division 4	11.50	n/d
3	Zone 3 - Île de Vancouver, formée de la division 5	13.20	n/d
4	Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	6.80	n/d
5	Zone 5 - Centre intérieur-Est, formée des subdivisions 8A, 8B, et 10B	4.40	n/d
6	Zone 6 - Centre intérieur-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	8.60	n/d
7	Zone 7 - Nord-ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E	11.20	n/d
8	Zone 8 - Lower Coast, formée des subdivisions 7B et 7C, à l'exception des parties situées à l'est de la chaîne côtière	15.90	n/d
9	Zone 9 - Central Coast et Îles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F	18.70	n/d

n/d - non disponible

* Pour tous renseignements additionnels, consultez les Règlements d'aide aux céréales fourragères.

TABLEAU IV EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR, POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY

(en dollars la tonne)

Campagne agricole	BLÉ (utilité n° 3)	AVOINE (à bétail n° 1)	ORGE (à bétail n° 1
1977-1978			
Août	88.56	66.43	75.31
Septembre	89.34	69.78	77.43
Octobre	102.19	81.82	89.78
Novembre	92.40	74.75	81.52
Décembre	104.26	84.76	92.32
Janvier	105.68	85.94	93.42
Février	108.01	92.38	95.67
Mars	115.41	91.20	101.02
Avril	124.77	97.71	108.79
Mai	124.94	97.44	108.40
Juin	124.88	97.54	108.54
Juillet	111.92	86.01	96.27
Moyenne	107.70	85.48	94.04
1978-1979			
Août	108.91	82.87	93.10
Septembre	109.49	83.29	93.51
Octobre	113.30	86.49	96.88
Novembre	115.73	88.51	99.00
Décembre	117.41	89.97	100.54
Janvier	119.10	91.40	102.08
Février	121.77	93.72	104.54
Mars	123.74	95.40	106.33
Avril	125.50	96.33	107.95
Mai	128.72	99.38	111.21
Juin	141.70	110.45	122.89
Juillet	151.67	119.36	132.36
Moyenne	123.09	94.76	105.87

TABLEAU III EN ANNEXE

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION — CAMPAGNES AGRICOLES 1966-1967 À 1978-1979 a/

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	TOTAL
				(tonnes)				
1966-1967	461,009	615,239	782,422	27,833	1,701	113,552	464,876	2,466,632
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475

a/ Voir la note qui figure au bas du tableau II en annexe.

TABLEAU II EN ANNEXE
EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE, POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1966-1967 À 1978-1979 a/

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Total
Tonnes								
1966-1967	810,638	1,179,206	70,090	135,011	27,106	21,022	223,557	2,466,630
1967-1968	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	2,251,876
1968-1969	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	2,167,377
1969-1970	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	2,727,456
1970-1971	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	2,701,661
1971-1972	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	2,507,366
1972-1973	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	2,807,891
1973-1974	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	2,624,410
1974-1975	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	2,577,653
1975-1976	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	2,206,634
1976-1977	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	1,693,507
1977-1978	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	1,781,704
1978-1979	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	2,287,475
Dépenses (dollars)								
1966-1967	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-1968	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-1969	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	660,095	3,205,398	19,405,804
1969-1970	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-1971	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-1972	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-1973	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
1973-1974	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,159,466
1974-1975	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	21,035,694
1975-1976	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	18,440,220
1976-1977	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	10,383,446
1977-1978	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	11,653,441
1978-1979	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	14,508,755
Dépenses moyennes par tonne (dollars)								
1966-1967	5.82	8.47	14.24	13.11	16.31	22.21	9.87	8.35
1967-1968	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	8.79
1968-1969	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	8.96
1969-1970	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	7.76
1972-1973	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	7.67
1973-1974	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	8.06
1974-1975	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	8 16
1975-1976	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	8.36
1976-1977	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	6.53
1978-1979	7.95	2.99	13.65	11.61	15 00	23.27	10.69	6.34

a/ Les données de 1976-1977, de 1977-1978 et de 1978-1979 ne peuvent être comparées à celles des années antérieures pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport était retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de $4.40 la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977.

TABLEAU I EN ANNEXE
NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES AU 1er JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES
(en milliers)

Province et genre d'animaux	1974[1]	1975	1976	1977	1978r/	1979
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD						
Bovins	105.0	109.0	108.0	105.0	97.0	96.0
Porcins	85.0	77.0	79.0	82.0	96.0	101.0
Volaille	254.0	n.d.	259.5	n.d.	n.d.	n.d.
NOUVELLE-ÉCOSSE						
Bovins	135.0	145.0	137.0	138.0	136.0	135.0
Porcins	75.0	70.0	74.0	77.0	85.0	95.0
Volaille	3,477.0	n.d.	2,978.3	n.d.	n.d.	n.d.
NOUVEAU-BRUNSWICK						
Bovins	114.0	116.0	120.0	116.0	113.0	109.0
Porcins	48.0	43.0	40.0	43.0	43.0	49.0
Volaille	1,917.0	n.d.	2,003.2	n.d.	n.d.	n.d.
QUÉBEC						
Bovins	1,937.0	1,979.0	1,760.0	1,740.0	1,650.0	1,655.0
Porcins	1,300.0	1,200.0	1,634.0	1,866.0	2,255.0	2,760.0
Volaille	24,127.0	n.d.	22,865.2	21,862.9	21,429.8	n.d.
ONTARIO						
Bovins	3,175.0	3,141.0	3,136.0	3,077.0	2,900.0	2,935.0
Porcins	2,000.0	1,862.0	1,932.0	2,056.0	2,510.0	3,040.0
Volaille	34,286.0	n.d.	29,821.5	30,369.0	32,375.3	n.d.
MANITOBA						
Bovins	1,300.0	1,339.0	1,411.0	1,373.0	1,262.0	1,227 0
Porcins	800.0	540.0	631.5	650.0	683.0	803.5
Volaille	8,288.0	n.d.	5,803.0	6,288.7	6,224.1	n.d.
SASKATCHEWAN						
Bovins	3,052.0	3,156.0	3,144.0	2,936.0	2,656.0	2,562 0
Porcins	825.0	516.0	497.3	500.0	520.0	600 0
Volaille	6,172.0	n.d.	4,177.0	4,079.5	3,540.4	n.d.
ALBERTA						
Bovins	4,487.0	4,553.0	4,675.5	4,471.0	4,177.0	4,225.0
Porcins	1,375.0	920.0	879.9	940.0	968.0	1,075.0
Volaille	10,619.0	n.d.	7,897.1	8,330.5	8,273.7	n.d.
COLOMBIE-BRITANNIQUE						
Bovins	673.5	725.0	703.5	712.0	714.0	722.5
Porcins	56.0	56.0	57.6	65.0	78.0	99.0
Volaille	9,937.0	n.d.	9,628.9	9,018.7	9,518.7	n.d.

1/ Au 1er juin.

r/ Révisé.

Sources: Statistique Canada, Rapport des enquêtes sur le bétail, n° de catalogue 23-004;
Statistique Canada, La Production d'oeufs et de volailles, n° de catalogue 23-003;
Agriculture Canada, Le Marché des volailles.

n.d. - Non disponible.

TABLEAU 25

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE AU DÉTAIL DES MOULÉES ÉQUILIBRÉES PAR PROVINCE, CAMPAGNE AGRICOLE 1978-1979

(dollars la tonne)

	Moulée laitière (14-16%)	Suppl. laitier (32-38%) (ensaché)	Suppl. laitier (40-59%) (ensaché)	Suppl pour bovins (32-40%) (ensaché)	Moulée de croissance porcs (14-15%)	Moulée de finition porcs (13-15%)	Suppl. pour porcs (30-40%) (ensaché)	Moulée de début poussins (18-22%)	Moulée de croissance poulets (15-18%)	Moulée de ponte (15-18%)	Moulée de début poulets de grill (22-24%)	Moulée de finition poulets de grill (18-20%)	Moulée de début dindes de grill (25-29%)	Moulée de finition dindes de grill (14-19%)	Moulée de finition pr dindes adultes (16-22%)
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE															
Août	165	228	—	235	176	156	338	220	198	195	252	241	—	226	253
Septembre	162	239	—	237	179	162	321	224	202	197	249	236	—	229	266
Octobre	167	233	—	243	176	158	353	221	198	202	248	230	272	235	262
Novembre	166	242	—	245	184	163	369	237	208	206	258	246	—	255	265
Décembre	169	245	—	258	178	152	367	241	212	209	—	253	273	255	278
Janvier	168	243	—	245	177	153	368	237	211	209	265	249	—	249	272
Février	170	241	—	245	181	152	364	229	204	204	250	253	—	257	250
Mars	172	252	—	247	184	156	367	233	202	214	—	—	—	263	280
Avril	173	261	—	265	188	158	371	244	215	218	—	261	—	270	279
Mai	176	273	—	264	188	162	366	247	219	216	—	256	—	263	273
Juin	181	—	—	268	197	177	37,	262	231	229	—	—	—	—	—
Juillet	—	264	—	267	197	189	382	256	220	219	—	—	328	271	—
QUÉBEC															
Août	157	222	241	223	167	162	314	205	185	189	232	216	259	202	225
Septembre	158	237	234	225	165	159	313	203	186	188	230	217	252	203	220
Octobre	158	219	238	228	168	160	319	208	186	190	238	219	266	214	229
Novembre	164	213	245	240	173	166	330	219	193	197	247	221	276	216	235
Décembre	166	222	246	240	174	167	333	216	194	201	242	228	267	212	235
Janvier	170	228	252	240	176	167	334	219	196	201	251	233	277	217	239
Février	168	—	261	255	176	170	330	222	196	204	262	236	280	233	243
Mars	174	—	261	251	179	171	341	223	199	205	261	244	285	230	245
Avril	176	267	266	248	182	173	350	231	203	209	269	250	285	238	253
Mai	176	232	268	252	185	175	343	228	204	209	266	249	285	235	252
Juin	182	258	263	258	191	182	343	238	210	211	274	260	—	—	274
Juillet	190	260	269	247	199	192	347	246	220	222	281	267	322	—	262
ONTARIO															
Août	155	222	245	199	166	159	302	211	181	183	209	191	232	192	210
Septembre	153	227	243	201	165	156	305	211	185	183	214	197	237	189	211
Octobre	154	229	252	199	165	159	308	210	185	186	215	201	247	197	213
Novembre	162	232	258	206	172	164	326	216	191	192	226	204	242	203	214
Décembre	164	234	259	209	173	161	324	220	192	192	222	202	255	210	224
Janvier	165	240	—	218	177	163	333	222	195	193	232	211	259	211	229
Février	168	244	274	218	179	167	337	224	197	196	231	211	263	221	220
Mars	171	243	267	218	182	168	350	226	198	198	240	219	273	222	226
Avril	170	243	268	221	181	168	358	230	202	201	239	219	280	219	229
Mai	173	245	—	227	184	172	353	235	204	203	244	218	276	230	232
Juin	176	242	—	222	189	180	340	240	212	206	254	231	271	221	227
Juillet	188	252	285	228	200	195	363	251	222	220	267	245	295	235	242
COLOMBIE-BRITANNIQUE															
Août	138	—	—	—	154	146	—	204	171	173	224	—	—	—	211
Septembre	131	—	—	—	156	150	—	216	181	166	228	—	—	—	—
Octobre	134	—	—	—	157	151	—	221	182	172	233	226	—	—	244
Novembre	136	—	—	—	152	143	—	202	165	172	231	226	—	202	222
Décembre	138	—	—	—	150	144	—	205	175	170	235	227	—	215	214
Janvier	137	—	—	—	159	149	—	215	181	173	240	231	289	213	222
Février	139	—	—	202	157	149	—	218	181	174	239	229	280	211	221
Mars	139	—	—	—	154	146	—	207	173	177	236	229	—	219	221
Avril	143	—	—	219	158	151	—	222	188	181	244	237	279	215	225
Mai	147	—	—	201	159	151	—	224	188	185	249	243	287	218	228
Juin	149	—	—	222	163	152	—	228	191	184	256	245	292	219	231
Juillet	151	—	—	218	166	155	—	237	192	187	261	249	—	214	236
PRAIRIES															
Août	130	219	—	188	138	127	329	199	153	156	233	204	253	188	200
Septembre	128	211	—	181	140	128	312	186	152	155	222	200	239	179	202
Octobre	122	206	—	185	136	122	315	185	149	152	221	196	243	186	201
Novembre	124	218	—	183	136	124	325	189	155	158	230	208	253	186	211
Décembre	126	216	—	185	139	130	328	193	156	157	233	210	257	184	199
Janvier	132	225	—	190	142	126	339	191	159	162	233	206	261	180	192
Février	127	224	—	193	136	123	340	202	155	160	231	210	253	185	205
Mars	134	230	—	193	147	132	353	198	163	161	241	215	269	190	217
Avril	130	233	—	197	145	130	355	202	164	161	245	220	265	194	209
Mai	133	232	—	196	146	135	364	207	165	169	250	226	268	208	225
Juin	137	234	—	201	148	136	359	207	170	173	256	228	280	189	212
Juillet	146	238	—	196	159	142	367	216	180	182	269	240	301	218	239

TABLEAU 24

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET À MONTRÉAL

CAMPAGNES AGRICOLES 1975-1976 À 1978-1979

	DÉCATUR ($É.-U./Tonne)				MONTRÉAL ($Can./Tonne)			
	1975-1976	1976-1977	1977-1978	1978-1979	1975-1976	1976-1977	1977-1978	1978-1979
Août	159	206	177	196	209	247	231	276
Septembre	159	212	179	196	208	249	233	277
Octobre	150	210	163	211	197	238	226	294
Novembre	140	213	196	209	193	244	258	297
Décembre	144	234	193	225	190	273	251	311
Janvier	150	247	193	221	194	290	252	312
Février	153	254	183	228	194	300	243	321
Mars	149	272	213	232	186	324	274	322
Avril	150	329	208	228	184	377	285	313
Mai	179	313	215	226	219	364	283	310
Juin	219	273	206	251	257	321	277	338
Juillet	229	201	206	243	242	256	272	335
Moyenne	165	248	194	222	206	290	257	309

TABLEAU 23

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU SON ET DU GRU ROUGE DANS CERTAINS CENTRES — CAMPAGNES AGRICOLES 1977-1978 ET 1978-1979

(dollars la tonne)

Produit et mois	MONTRÉAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1977-1978	1978-1979	1977-1978	1978-1979	1977-1978	1978-1979
SON						
Août	84.90	92.50	65.00	88.75	66.80	90.50
Septembre	82.65	90.85	75.60	85.35	78.90	86.35
Octobre	85.70	104.50	77.95	89.60	79.35	92.75
Novembre	103.30	105.25	86.80	98.65	95.35	101.30
Décembre	113.70	117.25	103.60	108.30	105.25	109.25
Janvier	111.90	113.00	96.45	111.75	95.60	110.50
Février	107.15	122.00	93.15	115.25	93.15	114.60
Mars	108.55	121.75	97.90	117.25	98.10	116.50
Avril	115.55	118.25	95.25	111.00	95.00	110.50
Mai	111.75	116.50	95.00	106.50	95.60	106.50
Juin	107.50	122.50	96.60	113.00	96.80	114.00
Juillet	92.50	126.00	88.75	119.25	90.50	120.75
GRU ROUGE						
Août	84.90	92.50	65.00	90.25	66.80	90.50
Septembre	90.40	90.85	75.60	86.85	78.90	86.35
Octobre	89.85	107.00	77.95	91.60	79.35	92.75
Novembre	103.05	111.00	86.80	100.65	95.35	101.30
Décembre	113.70	119.00	103.60	109.30	105.25	109.00
Janvier	111.90	113.00	96.45	111.75	95.60	110.50
Février	107.15	122.00	93.15	115.25	93.15	114.60
Mars	108.55	121.75	97.90	117.25	98.10	116.50
Avril	115.55	118.25	95.25	111.00	95.00	110.50
Mai	111.75	116.50	95.00	106.50	95.60	106.50
Juin	107.50	122.50	97.00	113.00	96.80	114.00
Juillet	92.50	126.00	90.25	119.25	90.50	120.75

TABLEAU 22
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PORT TERMINAL — CAMPAGNES AGRICOLES 1977-1978 ET 1978-1979
(en dollars la tonne)

Produit et mois	Tête des lacs		Ports de la baie Géorgienne		Prescott		Montréal		Québec	
	1977 -1978	1978 -1979	1977 -1978	1978 -1979	1977 -1978	1978 -1979	1977 -1978	1978 -1979	1977 -1978	1978 -1979
BLÉ										
Août	81	100	98	111	99	112	99	110	100	110
Septembre	86	101	102	114	103	117	102	114	103	114
Octobre	89	108	107	126	107	127	107	127	108	125
Novembre	96	111	112	127	112	129	113	128	114	128
Décembre	92	101	113	125	116	127	115	128	117	128
Janvier	88	95	114	121	115	123	120	128	121	127
Février	91	98	115	120	118	121	121	128	123	128
Mars	95	109	118	130	119	129	121	136	124	137
Avril	101	113	117	129	118	132	117	134	123	136
Mai	102	120	113	134	113	136	114	136	112	136
Juin	99	131	112	144	113	145	111	147	113	147
Juillet	98	137	108	145	109	147	110	147	110	146
AVOINE FOURRAGÈRE N° 1										
Août	65	71	83	92	85	94	85	93	85	93
Septembre	69	73	87	92	89	95	88	94	89	94
Octobre	73	80	91	100	93	102	93	102	94	101
Novembre	76	86	94	107	95	108	95	107	95	107
Décembre	75	88	97	107	99	108	99	111	98	112
Janvier	82	88	101	113	102	110	106	115	105	116
Février	81	88	103	115	102	113	108	117	108	118
Mars	81	82	104	110	103	106	110	114	110	114
Avril	87	85	106	107	107	108	111	112	111	115
Mai	87	94	108	114	109	115	109	116	109	115
Juin	77	104	99	125	102	128	102	128	102	127
Juillet	70	112	91	131	92	133	93	135	93	135
ORGE FOURRAGÈRE N° 1										
Août	75	69	90	85	91	87	91	86	91	86
Septembre	75	69	89	84	91	85	90	85	90	85
Octobre	76	71	90	89	90	91	90	90	91	90
Novembre	79	78	93	94	93	95	93	93	93	93
Décembre	77	74	94	92	95	93	95	93	95	92
Janvier	78	75	98	94	97	94	99	96	99	96
Février	78	78	99	96	98	96	101	97	102	99
Mars	78	81	101	101	99	99	103	100	103	103
Avril	81	87	100	105	99	104	101	104	101	106
Mai	80	104	95	116	96	117	95	120	95	116
Juin	76	105	90	121	93	124	92	123	92	123
Juillet	73	100	88	117	90	119	89	119	89	118
MAÏS N° 2 DE L'EST CANADIEN (sur voie à Chatham)										
Août	76	104	—	—	—	—	91	121	93	122
Septembre	77	101	—	—	—	—	93	117	94	119
Octobre	75	99	—	—	—	—	90	115	92	117
Novembre	79	107	—	—	—	—	94	124	96	121
Décembre	83	109	—	—	—	—	98	126	100	127
Janvier	84	109	—	—	—	—	100	127	102	129
Février	85	111	—	—	—	—	102	129	103	130
Mars	96	112	—	—	—	—	112	130	114	132
Avril	104	119	—	—	—	—	121	137	122	139
Mai	111	125	—	—	—	—	127	143	129	145
Juin	110	134	—	—	—	—	127	153	132	154
Juillet	103	142	—	—	—	—	119	161	121	162
MAÏS N° 3 AMÉRICAIN (CHICAGO - $É.-U.)										
Août	72	—	—	—	—	—	100	112	100	111
Septembre	77	—	—	—	—	—	101	113	102	115
Octobre	82	—	—	—	—	—	103	118	103	119
Novembre	87	—	—	—	—	—	106	119	108	120
Décembre	86	—	—	—	—	—	108	122	109	125
Janvier	88	—	—	—	—	—	110	127	112	127
Février	89	—	—	—	—	—	112	130	116	128
Mars	95	—	—	—	—	—	122	131	126	131
Avril	106	—	—	—	—	—	132*	132*	136*	133*
Mai	107	—	—	—	—	—	142*	135*	145*	136*
Juin	101	—	—	—	—	—	139*	151*	141*	151*
Juillet	92	—	—	—	—	—	129*	161*	131*	161*

* Maïs canadien.

TABLEAU 21

MOYENNE DES PRIX PAYÉS AUX AGRICULTEURS DES PRAIRIES LORS DES VENTES HORS COMMISSION DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES

CAMPAGNE AGRICOLE 1978-1979

(en dollars la tonne)

Semaine se terminant le	BLÉ				AVOINE				ORGE			
	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies
5 août	82	80	86	82	55	56	59	56	56	57	56	56
12	87	84	95	88	61	56	65	62	64	60	66	64
19	88	86	91	88	63	59	63	62	64	60	63	62
26	83	83	83	83	57	57	59	57	57	56	57	57
2 septembre	82	82	85	82	56	57	57	57	57	56	58	57
9	82	80	85	81	55	55	58	56	56	54	56	55
16	83	84	85	84	58	58	59	58	57	55	56	56
23	85	84	85	85	58	59	59	58	57	57	57	57
30	84	85	82	84	58	59	57	58	56	57	57	57
7 octobre	84	85	83	84	60	61	59	60	59	59	58	58
14	83	84	81	83	61	62	59	60	59	59	57	58
21	82	81	77	80	60	60	60	60	59	58	57	57
28	84	83	83	83	63	64	65	64	61	61	60	61
4 novembre	84	84	85	84	64	64	65	64	60	61	59	60
11	83	83	88	85	63	64	65	64	60	60	60	60
18	80	81	86	82	62	61	64	63	61	60	59	60
25	84	82	84	83	64	62	64	64	61	63	60	61
2 décembre	86	81	83	83	64	62	65	64	64	64	60	61
9	89	81	82	83	67	63	65	65	64	62	59	60
16	86	81	81	82	68	61	65	64	64	61	59	61
23	86	80	83	82	64	62	66	65	63	61	60	61
31	87	82	83	84	66	61	69	66	65	63	62	63
6 janvier	86	79	84	83	64	62	67	66	62	62	60	61
13	87	80	84	83	66	64	67	66	63	61	59	60
20	82	80	82	82	65	64	66	65	62	61	59	60
27	82	80	83	82	66	65	67	66	61	62	60	61
3 février	83	81	84	83	66	64	68	67	62	62	61	61
10	84	81	85	84	69	66	68	68	64	62	61	62
17	87	83	87	86	70	67	68	69	65	64	61	62
24	86	84	86	86	69	65	68	68	65	65	63	64
3 mars	89	83	86	86	68	64	68	67	65	65	62	63
10	91	86	88	89	67	62	66	65	66	65	64	64
17	92	88	89	90	68	62	65	65	64	65	63	63
24	93	91	90	92	66	64	67	65	66	66	64	65
31	92	89	89	90	66	63	67	65	67	66	64	65
7 avril	94	93	90	92	67	63	66	65	67	64	65	65
14	96	89	92	93	69	66	67	68	68	67	66	66
21	97	94	94	95	69	64	69	68	69	69	67	68
28	97	89	96	94	69	64	67	67	72	70	68	69
5 mai	98	95	99	98	68	67	67	67	76	72	69	71
12	100	94	101	99	70	67	68	68	76	74	71	72
19	101	95	100	98	73	68	70	69	74	73	71	72
26	98	97	102	99	73	68	73	72	75	76	72	74
2 juin	100	98	103	101	71	71	75	73	76	75	73	74
9	104	98	103	101	73	70	73	72	77	75	71	73
16	102	102	104	103	73	72	76	74	76	75	73	74
23	104	105	106	105	77	75	78	77	78	79	75	77
30	107	106	107	106	78	77	77	77	81	81	77	79
7 juillet	108	106	108	107	88	83	78	83	86	83	79	82
14	106	102	106	105	85	81	80	82	83	80	78	80
21	106	103	105	105	80	78	81	80	81	79	77	78
28	104	103	103	104	83	79	81	81	79	77	76	77

Source: Commission canadienne des grains.

TABLEAU 20

PRIX ANNUELS MOYENS DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉES AU MARCHÉ INTÉRIEUR AUX POINTS CHOISIS - CAMPAGNES AGRICOLES 1977-1978 ET 1978-1979

	PRAIRIES a/	THUNDER BAY		CHATHAM d/	MONTRÉAL e/
		HORS COMMISSION b/	DE LA COMMISSION c/		
	(dollars/tonne)				
BLÉ					
1977-1978	80	97 r/	108	—	113
1978-1979	90	113	123	—	127
AVOINE					
1977-1978	61	77	85	—	100
1978-1979	67	87	95	—	108
ORGE					
1977-1978	66	77	94	—	95
1978-1979	65	83	106	—	96
MAÏS					
1977-1978	—	—	—	90	106 r/
1978-1979	—	—	—	114	132

a/ Prix moyens pondérés payés aux producteurs pour toutes les ventes *hors-Commission.*

b/ Prix au comptant de la Bourse de Winnipeg, blé (roux de printemps n° 3 de l'Ouest canadien), avoine (à bétail n° 1) et orge (à bétail n° 1), en entrepôt.

c/ Prix de la Commission canadienne du blé, qui concurrencent le maïs. Blé (utilité n° 3), avoine (à bétail n° 1) et orge, (à bétail ° 1), en entrepôt.

d/ Prix au comptant du maïs n° 2 de l'Est Canadien, sur voie à Chatham.

e/ Prix minimaux, vente en gros, entrepôt, blé (différentes catégories combinées), avoine (à bétail n° 1), orge (à bétail n° 1), et maïs (surtout jaune n° 3 des É.-U.)

r/ Révisé.

TABLEAU 19

CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À LA FIN DE CHAQUE MOIS - CAMPAGNE AGRICOLE 1978-1979 ET POINTS DE COMPARAISON

(en milliers de tonnes)

		Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Erié Ontario et Ports du Haut St-Laurent	Ports du Bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1978-1979	Total 1977-1978
BLÉ	Août	9.3	4.2	13.0	4.2	30.7	31.5
	Septembre	9.1	1.0	13.8	3.7	27.6	31.6
	Octobre	6.1	6.9	23.5	1.2	37.7	33.9
	Novembre	8.8	15.6	39.3	8.2	71.9	47.5
	Décembre	20.0	13.9	85.0	6.7	125.6	69.6
	Janvier	13.3	10.7	52.8	3.8	80.6	62.5
	Février	9.7	10.2	36.2	2.2	58.3	40.0
	Mars	9.5	6.1	18.7	1.2	35.0	24.0
	Avril	5.3	2.5	21.2	.7	29.7	28.9
	Mai	6.9	7.1	47.9	2.3	64.2	39.8
	Juin	7.6	7.7	36.7	3.6	55.6	44.8
	Juillet	10.0	7.1	35.5	3.8	56.4	47.5
AVOINE	Août	6.3	6.5	23.1	—	35.9	19.9
	Septembre	10.6	6.7	21.7	—	39.0	21.9
	Octobre	7.4	4.9	24.6	—	36.9	31.2
	Novembre	13.4	9.2	33.1	—	55.7	50.4
	Décembre	13.0	20.4	28.2	—	61.6	49.7
	Janvier	8.3	16.1	19.5	—	43.9	39.5
	Février	6.4	15.5	25.9	—	47.8	24.4
	Mars	3.8	13.4	11.3	—	28.5	16.1
	Avril	2.9	6.1	8.8	—	17.8	20.5
	Mai	4.9	5.1	16.6	—	26.6	26.6
	Juin	8.8	6.1	15.2	—	30.1	29.0
	Juillet	5.5	4.3	12.0	—	21.8	34.3
ORGE	Août	17.4	10.8	40.2	5.2	73.6	49.6
	Septembre	19.1	10.7	49.3	7.2	86.3	57.2
	Octobre	19.4	9.5	108.3	6.9	144.1	63.9
	Novembre	27.6	12.4	194.3	6.2	240.5	74.0
	Décembre	49.0	25.3	215.6	3.7	293.6	133.7
	Janvier	35.6	19.1	149.2	2.2	206.1	71.4
	Février	28.5	14.3	98.8	2.1	143.7	65.0
	Mars	19.2	9.6	53.1	1.7	83.6	37.9
	Avril	9.9	5.4	41.6	1.1	58.0	31.7
	Mai	19.5	6.7	35.1	.7	62.0	65.3
	Juin	19.8	8.5	48.2	1.4	77.9	66.6
	Juillet	23.3	9.9	43.5	.7	77.4	74.5
MAÏS CANADIEN	Août	1.2	1.3	29.9	—	32.4	26.1
	Septembre	.3	.8	10.5	—	11.6	12.4
	Octobre	30.7	4.0	15.1	—	49.8	70.4
	Novembre	24.7	7.3	56.5	—	88.5	229.3
	Décembre	21.5	7.4	64.7	—	93.6	201.6
	Janvier	23.9	7.2	50.7	—	81.8	185.0
	Février	27.3	8.1	40.4	—	75.8	174.8
	Mars	34.3	7.9	30.3	—	72.5	153.8
	Avril	21.6	6.4	27.1	—	55.1	129.3
	Mai	17.1	1.9	14.3	—	33.3	122.4
	Juin	14.9	3.1	8.2	—	26.2	87.6
	Juillet	18.5	1.3	5.4	—	25.2	76.8
MAÏS AMÉRICAIN	Août	—	—	11.1	—	11.1	46.8
	Septembre	—	—	17.8	—	17.8	41.1
	Octobre	—	—	28.7	—	28.7	39.6
	Novembre	—	—	80.4	—	80.4	23.5
	Décembre	—	—	81.7	—	81.7	18.6
	Janvier	—	—	49.9	—	49.9	19.9
	Février	—	—	25.1	—	25.1	19.4
	Mars	—	—	18.8	—	18.8	19.4
	Avril	—	—	48.2	—	48.2	14.6
	Mai	—	.3	37.9	—	38.2	4.8
	Juin	—	—	47.2	—	47.2	4.5
	Juillet	—	—	52.7	—	52.7	8.2
TOTAL DES CÉRÉALES a/	Août	32.9	24.1	117.3	9.4	172.6	183.7
	Septembre	56.0	20.5	113.1	10.9	182.7	175.8
	Octobre	77.5	26.4	200.2	8.1	283.5	250.5
	Novembre	94.6	45.3	403.6	14.4	477.5	440.4
	Décembre	135.2	67.7	475.2	10.4	606.8	493.2
	Janvier	106.7	53.8	322.1	6.0	438.7	394.3
	Février	90.8	48.5	226.4	4.3	344.9	335.5
	Mars	81.6	37.2	132.2	2.9	235.1	275.9
	Avril	47.2	20.6	146.9	1.8	168.3	229.6
	Mai	49.8	21.0	151.8	3.0	187.7	264.5
	Juin	67.4	25.5	155.5	5.0	206.2	239.5
	Juillet	68.9	22.7	149.1	4.5	192.5	249.5

a/ Les criblures sont incluses dans le total

TABLEAU 18

CÉRÉALES FOURRAGÈRES DISPONIBLES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST, FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION, 1976-1979

(en milliers de tonnes métriques)

Date et origine du grain	Ports de la baie Géorgienne et lac Huron	Lacs Erié et Ontario, et ports du Haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	TOTAL
Fermeture de la navigation					
Décembre 1976					
Ouest du Canada	194.0	60.2	377.2	28.4	659.8
Est du Canada	15.4	62.7	60.1	—	138.2
États-Unis	11.6	39.7	114.9	—	166.2
Total	221.0	162.6	552.2	28.4	964.2
Ouverture de la navigation					
Avril 1977					
Ouest du Canada	40.3	27.8	116.7	18.6	203.4
Est du Canada	106.1	30.7	14.0	—	150.8
États-Unis	4.5	4.1	39.8	—	48.4
Total	150.9	62.6	170.5	18.6	402.6
Fermeture de la navigation					
Décembre 1977					
Ouest du Canada	115.2	51.9	197.4	4.7	369.2
Est du Canada	84.7	58.5	126.1	—	269.3
États-Unis	7.4	30.6	18.6	—	56.6
Total	207.3	141.0	342.1	4.7	695.1
Ouverture de la navigation					
Avril 1978					
Ouest du Canada	11.4	31.5	87.7	6.5	137.1
Est du Canada	84.9	46.2	72.5	—	203.6
États-Unis	—	5.7	19.4	—	25.1
Total	96.3	83.4	179.6	6.5	365 8
Fermeture de la navigation					
Décembre 1978					
Ouest du Canada	129.3	69.3	431.6	26.9	657.1
Est du Canada	26.0	29.4	66.2	—	121.6
États-Unis	24.0	34.6	98.1	—	156.7
Total	179.3	133.3	595.9	26.9	935.4
Ouverture de la navigation					
Avril 1979					
Ouest du Canada	55.3	37.0	116.4	11.0	219.7
Est du Canada	39.2	25.4	27.1	—	91.7
États-Unis	15.2	—	27.5	—	42.7
Total	109.7	62.4	171.0	11.0	354.1

Source: Commission canadienne des grains.

TABLEAU 17
UTILISATION COMMERCIALE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DE L'OUEST ACHETÉES AUX SILOS AUTORISÉS, AU CANADA, CAMPAGNE AGRICOLE 1978-1979 AVEC POINTS DE COMPARAISON
(en milliers de tonnes)

Céréales et mois		Silos primaires		Thunder Bay (rail)	Silos de transbordement de l'Est	Total
		Ouest du Canada	Est du Canada			
BLÉ	Août	6.9	—	3.2	67.5	77.6
	Septembre	12.3	.3	1.7	57.2	71.5
	Octobre	26.0	2.1	5.6	57.3	91.0
	Novembre	24.8	1.9	2.9	36.5	66.1
	Décembre	18.4	1.3	4.9	27.8	52.4
	Janvier	35.7	1.1	14.8	54.5	106.1
	Février	25.0	1.0	13.7	32.9	72.6
	Mars	17.1	2.2	16.1	32.1	67.5
	Avril	23.9	3.0	7.6	28.1	62.6
	Mai	26.9	1.3	4.8	57.1	90.1
	Juin	24.4	1.2	4.2	49.4	79.2
	Juillet	29.8	2.9	4.0	77.5	114.2
TOTAL	1978-1979*	240.3	18.7	83.5	577.9	920.4
	1977-1978	190.1	4.4	74.6	447.6	716.7
AVOINE	Août	2.4	1.0	2.3	18.4	24.1
	Septembre	2.2	0.7	1.9	17.2	22.0
	Octobre	6.3	1.3	3.5	18.2	29.3
	Novembre	8.6	1.2	3.1	16.1	29.0
	Décembre	7.1	0.5	3.2	13.8	24.6
	Janvier	13.7	1.1	9.6	21.7	46.1
	Février	10.4	0.9	7.2	11.8	30.3
	Mars	6.6	2.7	7.3	11.6	28.2
	Avril	3.0	2.6	3.6	11.6	20.8
	Mai	10.1	2.4	4.8	21.9	39.2
	Juin	6.2	1.6	1.7	13.4	22.9
	Juillet	5.6	1.3	1.9	17.8	26.6
TOTAL	1978-1979*	69.7	18.6	50.2	193.5	332.0
	1977-1978	90.6	21.4	58.5	234.5	405.0
ORGE	Août	9.2	1.8	3.6	66.5	81.1
	Septembre	25.2	1.3	3.3	63.3	93.1
	Octobre	33.8	2.5	3.8	79.3	119.4
	Novembre	40.7	2.2	3.5	74.4	120.8
	Décembre	36.2	1.8	2.5	60.1	100.6
	Janvier	59.1	3.7	15.8	108.9	184.8
	Février	51.1	1.5	10.1	63.9	126.6
	Mars	39.4	6.4	12.8	60.1	118.7
	Avril	42.3	7.9	7.9	57.7	115.8
	Mai	55.7	11.7	6.5	89.1	163.0
	Juin	51.4	12.1	3.8	54.3	121.6
	Juillet	49.6	22.3	1.5	82.5	155.9
TOTAL	1978-1979*	457.8	76.2	72.3	860.1	1,466.4
	1977-1978	393.4	16.7	95.2	581.0	1,086.3

Source: Commission canadienne des grains.

* L'utilisation totale, pour 1978-1979, est inférieure aux données cumulatives mensuelles, en raison d'une révision, effectuée en juin, n'indiquant pas les mois qui avaient été antérieurement exagérés, si bien que les totaux mensuels ont été établis en fonction des rapports hebdomadaires, mais que les chiffres révisés en ont été soustraits pour obtenir le total pertinent mis au point pour toute l'année.

TABLEAU 16

VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY, CAMPAGNES AGRICOLES 1977-1978 ET 1978-1979

(en tonnes)

Campagne agricole	Blé	Avoine	Orge	TOTAL
1977-1978				
Août	789	6,585	77,901	85,275
Septembre	6,341	15,222	66,122	87,685
Octobre	37,748	18,661	42,608	99,017
Novembre	21,555	10,934	17,940	50,429
Décembre	4,790	1,928	12,933	19,651
Janvier	4,382	2,097	3,636	10,115
Février	1,332	71	1,667	3,070
Mars	479	80	132	691
Avril	2,419	100	2,112	4,631
Mai	13	12,027	1,080	13,120
Juin	501	14	259	774
Juillet	292	—	79	371
Total	80,641	67,719	226,469	374,829
1978-1979				
Août	732	—	129	861
Septembre	1,156	117	44	1,317
Octobre	165	515	46	726
Novembre	22,322	10,356	64	32,742
Décembre	41,432	10,061	62	51,555
Janvier	89	632	65	786
Février	90	136	12	238
Mars	920	48	14	982
Avril	267	74	(5)	336
Mai	3,640	4,058	17,869	25,567
Juin	3,194	70	5,352	8,616
Juillet	16,674	790	4,782	22,246
Total	90,681	26,857	28,434	145,972

Source: Commission canadienne du blé.

TABLEAU 15

PRODUCTION DE BLÉ ET DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR RÉGION DU CANADA

(en milliers de tonnes)

Province	Type de céréales	1974	1975	1976	1977	1978
Prairies	Blé de printemps	13,817	13,793	19,894	18,833	20,140
	Avoine	3,054	3,547	3,963	3,516	2,745
	Orge	8,252	8,905	9,906	11,213	9,733
	Grains mélangés	—	—	—	515	471
	Maïs en grain	5	19	29	39	147
	TOTAL	25,128	26,264	33,792	34,116	33,236
Ontario	Blé de primtemps	8	10	16	19	18
	Avoine	361	400	346	330	359
	Orge	337	393	343	337	419
	Grains mélangés	795	836	816	901	954
	Maïs en grain	2,291	3,318	3,429	3,868	3,488
	TOTAL	3,792	4,957	4,950	5,455	5,238
Québec	Blé	42	71	60	74	98
	Avoine	367	387	337	327	392
	Orge	36	45	39	43	64
	Grains mélangés	85	97	95	91	109
	Maïs en grain	197	308	313	290	390
	TOTAL	727	908	844	825	1,053
Maritimes	Blé de printemps	19	16	30	27	31
	Avoine	93	83	96	65	83
	Orge	38	31	44	38	56
	Grains mélangés	90	83	124	96	101
	TOTAL	240	213	294	221	271
Colombie-Britannique	Blé de printemps	52	40	60	65	49
	Avoine	54	49	89	63	42
	Orge	139	146	180	167	115
	Grains mélangés	5	7	5	5	4
	TOTAL	250	242	334	300	210

Sources: Agriculture Canada: Commentaires sur le marché, Céréales et oléagineux, déc. 1979.
Ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation: Statistiques agricoles de 1978 pour l'Ontario.

TABLEAU 14

CÉRÉALES FOURRAGÈRES: APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION, CANADA

DE 1974 À 1979

(en milliers de tonnes)

	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION		
Campagne agricole	Report	Production	Importations	Totaux	Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
			AVOINE				
1974-1975	1,194	3,929	29	5,153	3,999	22	4,021
1975-1976	1,132	4,467	—	5,598	4,087	281	4,368
1976-1977	1,231	4,831	—	6,062	4,241	493	4,734
1977-1978	1,328	4,303	—	5,631	3,828	90	3,918
1978-1979	1,683	3,621	24	5,328	3,798	14	3,812
			ORGE				
1974-1975	4,537	8,802	—	13,340	6,222	3,013	9,235
1975-1976	4,104	9,520	—	13,625	6,520	4,341	10,862
1976-1977	2,763	10,513	—	13,277	6,260	3,790	10,059
1977-1978	3,218	11,799	—	15,016	6,219	3,590	9,699
1978-1979	5,208	10,387	—	15,595	6,885	3,837	10,722
			MAÏS EN GRAIN				
1974-1975	216	2,589	1,031	3,825	3,770	5	3,775
1975-1976	51	3,645	696	4,392	4,029	234	4,263
1976-1977	130	3,771	742	4,643	4,328	180	4,508
1977-1978	134	4,246	464	4,844	4,339	325	4,664
1978-1979	180	4,026	757	4,963	4,553	193	4,746
			GRAINS MÉLANGÉS				
1974-1975	—	1,465	—	1,465	1,465	—	1,465
1975-1976	—	1,833	—	1,833	1,833	—	1,833
1976-1977	—	1,569	—	1,569	1,569	—	1,569
1977-1978	—	1,607	—	1,607	1,607	—	1,607
1978-1979	—	1,639	—	1,639	1,639	—	1,639
			TOTAL DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES				
1974-1975	5,947	16,785	1,060	23,783	15,456	3,040	18,496
1975-1976	5,287	19,465	696	25,448	16,469	4,856	21,325
1976-1977	4,123	20,684	742	25,551	16,398	4,464	20,870
1977-1978	4,680	21,955	464	27,098	15,993	4,005	19,888
1978-1979	7,071	19,673	781	27,525	16,875	4,044	20,919
			ISSUES DE MINOTERIES				
1974-1975	—	648	—	648	520	124	644
1975-1976	—	692	—	692	528	160	688
1976-1977	—	663	—	663	413	257	670
1977-1978	—	696	—	696	429	267	696
1978-1979	—	693	—	693	418	275	693

Source: Conseil des grains du Canada: Revue statistique 1979
Agriculture Canada: Commentaires sur le marché, Céréales et oléagineux, déc. 1979
Statistique Canada: Cat. 22-007 (issues de minoterie)

TABLEAU 13
APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AUX ÉTATS-UNIS, DE 1974-1975 À 1978-1979
(en millions de tonnes)

Année	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION				
	Report a/	Production	Importations	Total des approvisionnements	Intérieure b/		Utilisation intérieure totale	Exportations	Utilisation totale
					Alimentation animale	Autre			
				MAÏS					
1974-1975	12.3	119.4	—	131.7	81.9	11.5	93.4	29.2	122.6
1975-1976	9.0	148.1	—	157.3	91.2	12.4	103.6	43.5	147.1
1976-1977	10.1	159.2	0.1	169.4	91.1	13.0	104.1	42.8	146.9
1977-1978 r/	22.5	163.2	0.1	185.8	94.2	13.9	108.1	49.5	157.6
1978-1979 p/	28.0	187.7	0.2	215.9	106.4	14.6	121.0	54.4	175.4
				SORGHO					
1974-1975	1.5	16.0	—	17.5	11.1	0.2	11.3	5.4	16.7
1975-1976	0.9	19.3	—	20.2	12.9	0.2	13.1	5.8	18.9
1976-1977	1.3	18.4	—	19.7	11.0	0.2	11.2	6.3	17.5
1977-1978 r/	2.3	20.1	—	22.4	12.0	0.2	12.2	5.4	17.6
1978-1979 p/	4.8	19.0	—	23.8	14.5	0.2	14.7	5.1	19.8
				AVOINE					
1974-1975	4.7	9.3	—	14.0	9.0	1.3	10.3	0.3	10.6
1975-1976	3.4	9.9	—	13.3	8.7	1.3	10.0	0.2	10.2
1976-1977	3.2	8.4	—	11.6	7.5	1.4	8.9	0.2	9.1
1977-1978 r/	2.5	11.6	—	14.1	7.9	1.3	9.2	0.2	9.4
1978-1979 p/	4.8	9.3	—	14.1	8.2	1.2	9.4	0.2	9.6
				ORGE					
1974-1975	3.2	6.5	0.4	10.1	3.9	3.3	7.2	0.9	8.1
1975-1976	2.0	8.1	0.3	10.4	4.0	3.2	7.2	0.5	7.7
1976-1977	2.8	8.1	0.2	11.1	3.5	3.4	6.9	1.4	8.3
1977-1978 r/	2.7	9.1	0.2	12.0	3.6	3.5	7.1	1.2	8.3
1978-1979 p/	3.7	9.7	0.2	13.7	4.5	3.7	8.2	0.6	8.8
				TOTAL					
1974-1975	21.7	151.2	0.4	173.3	105.9	16.3	122.2	36.0	158.0
1975-1976	15.5	185.4	0.3	201.2	116.8	17.1	133.9	50.0	183.9
1976-1977	17.4	194.1	0.3	211.8	113.1	18.0	131.1	50.7	181.8
1977-1978 r/	30.0	204.0	0.3	234.3	117.7	18.9	136.6	56.3	192.9
1978-1979 p/	41.3	225.7	0.4	267.5	133.6	19.7	153.3	60.3	213.6

Source: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed Situation, novembre 1979.
a/ Au 1er octobre pour le maïs et le sorgho, et au 1er juin pour l'avoine et l'orge.
b/ Comprend l'alimentation, les boissons alcooliques et les semences.
r/ Révisé.
p/ Provisoires.

TABLEAU 12

PRODUCTION, EXPORTATION ET STOCKS DE CLÔTURE DE CÉRÉALES SECONDAIRES DANS LE MONDE

Années commerciales commençant le 1er juillet

(en millions de tonnes)

	1974-75	1975-76	1976-77	1977-78r/	1978-79p/
PRODUCTION[1, 2]					
Canada	17.4	20.0	21.1	22.3	20.3
Australie	4.5	5.6	5.0	4.3	7.1
Argentine	13.8	12.4	16.9	18.1	17.2
Afrique du Sud	9.7	7.8	10.3	11.0	8.3
Thaïlande	2.7	3.3	3.0	2.2	3.3
Brésil	16.9	18.5	19.4	14.4	16.9
Europe de l'Ouest	85.1	81.5	72.9	87.4	94.0
U.R.S.S.[3]	99.7	65.8	115.0	92.6	105.3
Europe de l'Est	57.2	59.4	59.5	59.2	59.2
Autres pays	170.1	185.0	184.9	188.0	200.3
Total sans les É.-U.	477.1	459.4	507.8	499.6	532.0
États-Unis	150.9	185.1	193.9	203.8	218.0
Total mondial	628.0	644.5	701.7	703.5	750.0
EXPORTATIONS[4]					
Canada	2.8	4.9	4.6	3.7	3.9
Australie	3.2	3.2	3.3	1.9	2.5
Argentine	8.5	5.3	10.8	11.0	11.5
Afrique du Sud	3.5	3.4	1.4	2.9	3.3
Thaïlande	2.2	2.6	2.3	1.3	2.2
Brésil	1.5	1.4	1.3	1.0	0.0
Europe de l'Ouest	4.5	5.0	4.5	6.0	6.3
U.R.S.S.	1.0	0.0	2.0	1.0	1.0
Autres pays	2.3	4.6	2.7	2.6	2.1
Total sans les É.-U.	29.5	30.2	32.9	31.4	32.8
États-Unis	34.4	46.3	50.6	52.1	57.1
Total mondial	63.9	76.6	83.5	83.5	89.9
STOCKS DE CLÔTURE[6, 1, 7]					
États-Unis	15.5	17.3	30.0	41.3	46.5
Total mondial	59.8	58.1	75.7	86.5	94.6

Source: Circulaire sur l'Agriculture à l'étranger du ministère de l'Agriculture des États-Unis, du mois d'octobre 1979.

1. Seigle, maïs, orge, avoine, sorgho, millet et grains mélangés.
2. Les données sur la production comprennent toutes les récoltes faites pendant la campagne agricole juillet-juin indiquée, sauf que celles de petits grains, dans les régions de récoltes hâtives de l'hémisphère Nord, ont été "avancées"; par exemple: les récoltes de mai 1978 en certaines régions, telles que l'Inde, l'Afrique du Nord et le Sud des États-Unis, sont incluses dans la période comptable "1978-1979" qui commence en réalité le 1er juillet 1978.
3. Base "poids de soute": sans déduction pour excès d'humidité et corps étrangers.
4. Maïs, orge, avoine, sorgho et seigle, à l'exclusion des produits connexes.
5. Chiffres redressés pour tenir compte du transbordement dans les ports canadiens; excluent les produits autres que la farine.
6. Les données sur les stocks sont basées sur un ensemble de plusieurs années commerciales locales différentes et ne doivent donc pas être interprétées comme le volume des stocks mondiaux à une date précise quelconque. Les données sur les stocks ne sont pas disponibles pour tous les pays et ne comprennent pas, par exemple, celles de la République populaire de Chine ni de certaines parties de l'Europe de l'Est. Les niveaux des stocks mondiaux ont été rectifiés pour tenir compte des changements estimatifs pouvant survenir d'une année à l'autre dans les stocks de céréales en U.R.S.S., mais ces chiffres ne sont pas présentés comme étant le niveau précis des stocks soviétiques.
7. Comprend les modifications aux stocks de l'U.R.S.S. (Voir la note 6).

r/ Données révisées.

p/ Données provisoires.

D. PRIX

1. ***Céréales fourragères*** - Étant donné que les stocks intérieurs de céréales fourragères canadiennes sont élevés et que les Prairies sont une région de production excédentaire, il ne faut pas être surpris si les prix des céréales fourragères des Prairies sur le marché hors Commission soient relativement faibles depuis le deuxième trimestre de la campagne agricole 1977-1978. Jusque vers les derniers mois de la campagne agricole 1978-1979, la faiblesse relative des prix était principalement attribuable à la conjugaison des programmes américains de soutien des prix, des subventions accordées par la Communauté européenne et des stocks excédentaires des Prairies. L'augmentation des ventes des producteurs et la constitution subséquente de stocks de céréales fourragères canadiennes dans le réseau de silos primaires des Prairies, au cours de la campagne agricole 1978-1979 et surtout pendant les quatre derniers mois de cette campagne, ont aggravé l'impact des stocks excédentaires des Prairies et ont été la cause principale des bas niveaux des prix au cours de la dernière partie de la campagne agricole 1978-1979 (tableau 20).

Le maïs ontarien s'est vendu à des prix égaux ou supérieurs aux prix établis pour concurrencer cuex du maïs américain pendant la plus grande partie de la campagne agricole 1978-1979. Malgré une baisse de la production du maïs ontarien par rapport à l'an dernier, en raison d'une sécheresse estivale hâtive qui a sévi dans certaines régions de la province, la production plus élevée du Québec et du Manitoba a permis de maintenir la production céréalière totale du Canada, en 1978, légèrement au-dessus des niveaux de 1977. Toutefois, la demande totale a été très ferme, l'augmentation du cheptel, surtout les porcins, ayant favorisé un écoulement important de céréales sur le marché. Bien que les céréales fourragères des Prairies se sont vendues à des prix moins élevés que le maïs durant la plus grande partie de la campagne 1978-1979, le prix du maïs, dans l'Est, a continué à subir directement les pressions des marchés américain et mondial des céréales fourragères.

Les céréales fourragères des Prairies ainsi que le maïs américain ont occupé une place plus importante sur le marché intérieur des céréales fourragères durant la campagne agricole - aux dépens du maïs de l'Ontario. Les ventes de céréales fourragères des Prairies ont compté pour un volume supérieur à toute l'augmentation nette, tandis que les importations de maïs américain ont occupé, sur le marché, la place perdue par les producteurs de maïs de l'Est. La raison de ces changements se résume à une simple question de prix. Les céréales fourragères des Prairies se sont vendues à des prix de beaucoup inférieurs aux prix compétitifs par rapport au maïs américain. Les prix du maïs de l'Est sont demeurés fermes, en raison surtout des faibles ventes à la production et, par conséquent, le maïs de l'Est s'est vendu à des prix égaux ou supérieurs aux prix compétitifs par rapport au maïs américain, encourageant ainsi certains utilisateurs à lui préférer ce dernier. On trouvera d'autres détails concernant les prix des céréales fourragères, sur une base mensuelle et à d'autres endroits, aux tableaux 21 et 22.

2. ***Issues de minoterie*** - Les prix des issues de minoterie, dans les principaux centres meuniers de l'Est, se sont considérablement raffermis pendant toute la campagne agricole (tableau 23). Ce raffermissement reflète les tendances des prix des céréales fourragères que les issues de minoterie concurrencent sur le marché national.

3. ***Composants azotés*** - Les prix mensuels moyens du tourteau de soja à Decatur, dans l'Illinois, et à Montréal, qui, de façon générale, ont monté à mesure que la campagne se déroulait, figurent au tableau 24. Comme il s'agit là de la principale source de suppléments protéiques dans l'alimentation animale, ces prix indiquent les tendances générales des autres produits de cette catégorie.

4. ***Moulées équilibrées*** - Le tableau 25 montre la moyenne des prix mensuels des moulées équilibrées par province ou région du Canada en 1978-1979. Les prix sont recueillis au cours d'enquêtes mensuelles sur l'industrie canadienne des aliments du bétail menées par l'Office. Comme on peut le voir d'après ces données, les prix ont augmenté pendant toute la campagne agricole, reflétant la tendance générale des prix des céréales et des aliments protéiques.

problèmes s'il était possible d'accroître le volume des exportations. Il est également devenu manifeste que le marché national des céréales fourragères pourra difficilement fonctionner de façon équitable pour tous les secteurs et toutes les régions tant que le mouvement d'exportations ne sera pas accru ou que les niveaux de production ne seront pas réduits. Les stocks canadiens dépendent de la production actuelle, à laquelle il faut ajouter les stocks de report de l'année agricole précédente et soustraire les exportations. Les hauts niveaux de production des dernières années et la difficulté d'accroître le mouvement des exportations, en raison des contraintes matérielles du système, ont fait que le pays s'est retrouvé avec des stocks très importants pour la campagne agricole 1978-1979. Les stocks de report de blé de 1977-1978 ont baissé par rapport aux niveaux de 1976-1977, mais la hausse de la production a élevé les stocks totaux du marché pour 1978-1979. Les stocks de report d'avoine étaient en hausse, mais une production réduite a permis de diminuer les stocks totaux du marché. La situation inverse s'est produite en ce qui concerne l'orge, une production inférieure, en 1978, et des stocks de report supérieurs provenant de 1977-1978 ayant permis d'accroître les approvisionnements totaux du marché (tableau 14).

2. ***Conditions régionales***

a) ***Prairies*** - Les provinces des Prairies ont produit, en 1978, près de 83 p. 100 de la production canadienne totale de céréales. Par conséquent, tout changement dans la superficie ensemencée, les rendements et la production, dans cette région, exerce un impact considérable sur le total des stocks céréaliers du pays. La région ensemencée en blé de printemps et en céréales secondaires a diminué dans les trois provinces, sauf en ce qui concerne le maïs en grain. Des conditions exceptionnelles de croissance ont contrebalancé cette réduction des emblavures et permis d'obtenir des récoltes records de blé et d'orge de printemps. La production d'avoine a poursuivi sa tendance générale à la baisse dans les trois provinces (tableau 15).

Les livraisons des producteurs canadiens, en ce qui concerne les céréales et les oléagineux principaux, sont tombées en deçà des niveaux de l'an dernier. À la fin de l'année, les livraisons se chiffraient à 23.74 millions de tonnes, soit 4.33 millions de moins qu'en 1977-1978. Les ventes hors Commission de céréales fourragères se sont sensiblement accrues en 1978-1979, pour la deuxième année consécutive, à la suite de l'augmentation des approvisionnements des Prairies en céréales fourragères qui ne pouvaient être exportés à cause de difficultés matérielles au sein du système de manutention des céréales.

Compte tenu du niveau élevé des stocks nationaux, la Commission canadienne du blé a limité au minimum son intervention, sauf durant certaines périodes cruciales, puisque les prix hors Commission sont généralement demeurés inférieurs aux niveaux compétitifs face au maïs américain (tableau 16). En 1978-1979, l'écoulement commercial des céréales fourragères de l'Ouest canadien du réseau des silos autorisés a augmenté partout, à l'exception de Thunder Bay (tableau 17).

b) ***Est du Canada*** - La production céréalière de l'est du Canada est demeurée relativement stable en 1978-1979, en dépit des variations, dans certaines régions, par rapport aux niveaux de l'année précédente (tableau 15).

De mauvaises conditions climatiques ont directement nui, en Ontario, à la récolte de maïs, qui n'a atteint que 3.5 millions de tonnes, contre 3.9 millions l'année précédente. Par conséquent, même si la production d'avoine, d'orge et de céréales mixtes a augmenté dans cette province par rapport à 1977, la récolte ontarienne totale a baissé de 4 p. 100 en 1978.

La production du Québec a bénéficié de conditions favorables d'ensemencement, de croissance et de récolte; la production totale a donc augmenté de 27 p. 100 et atteint le chiffre record d'un peu plus de un million de tonnes. La production de toutes les céréales s'est accrue de façon sensible, notamment en ce qui concerne le maïs en grain. C'est pourquoi le maïs a supplanté l'avoine en tant que principal produit récolté au Québec.

Le Québec a réduit sa consommation totale de maïs ontarien en 1978-1979. Les expéditions aux minoteries ont diminué de 29 p. 100, pour se chiffrer à 263,712 tonnes, une baisse par rapport au volume sans précédent de 368,271 tonnes atteint en 1977-1978. Le volume des expéditions, en 1978-1979, est comparable à celui de 1976-1977, établi à 265,700 tonnes. Les prix compétitifs de l'orge et du blé, ainsi que du maïs américain, sont les principaux responsables de cette baisse.

La production des Maritimes a également atteint un niveau record en 1978-1979. La principale récolte, celle des céréales mixtes, s'est chiffrée à 101,000 tonnes; la production d'avoine a augmenté de 27 p. 100, celle de l'orge, de 47 p. 100 et celle de blé de printemps, de 15 p. 100.

Les stocks totaux de céréales fourragères destinés à la consommation nationale, dans l'est du Canada, ont dépassé les niveaux de l'année dernière, reflétant ainsi et les besoins accrus à la suite d'une augmentation de la production porcine et avicole et la hausse des mouvements de céréales vers l'est du pays. À la fin de la saison de navigation, en 1978, le chiffre des céréales fourragères nationales stockées dans les ports des lacs Erié et Ontario et du haut Saint-Laurent s'élevait à 536,000 tonnes (tableau 18).

De mars à la fin de la campagne agricole, les stocks totaux ont enregistré une baisse générale par rapport aux niveaux de l'année précédente, traduisant ainsi à la fois l'augmentation de l'écoulement de la production et l'ouverture tardive de la navigation à Thunder Bay. En outre, après le 22 mai 1979, les installations du port de Montréal ont fermé à cause d'un conflit syndical. La réduction des stocks totaux de céréales correspond à un accroissement de la compétitivité des céréales de l'Ouest, alors que la baisse des stocks de maïs canadien provient d'une réduction des ventes des producteurs provoquée par la diminution de la récolte ontarienne (tableau 19).

c) ***Colombie-Britannique*** - La production céréalière de la Colombie-Britannique a diminué en 1978-1979. Les productions de blé de printemps, d'avoine, d'orge et de grains mélangés, en particulier, ont diminué respectivement de 25, de 35, de 32 et de 20 p. 100 par rapport aux niveaux enregistrés en 1977-1978. Des superficies et des rendements réduits ont contribué à la diminution de la production finale.

DEUXIÈME PARTIE
SOMMAIRE DE LA SITUATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

A. SITUATION MONDIALE

1. ***Production et approvisionnements*** - La production mondiale de blé, de céréales secondaires et de riz blanchi a atteint, en 1978-1979, un total de 1,451 millions de tonnes. Cette récolte record représente une augmentation substantielle par rapport à la production de 1977-1978 de 1,337 millions de tonnes et à la récolte record précédente de 1,354 millions de tonnes enregistrée en 1976-1977. la consommation de céréales s'est accrue pour atteindre 1,415 millions de tonnes, ce qui, toutefois, n'a pas été suffisant pour compenser la hausse de production. Par conséquent, les stocks de clôture ont augmenté par rapport à l'année dernière, atteignant 227 millions de tonnes.

Au début de la campagne agricole 1978-1979, on s'attendait à une production mondiale record de céréales, ce qui s'est confirmé par la suite. Ainsi, la tendance à l'accumulation de stocks s'est poursuivie pour une quatrième année. Par conséquent, le comportement général du marché des céréales, pendant la première moitié de la campagne agricole, a été très semblable à celui de l'année précédente. Cependant, à mesure que la campagne avançait, les perspectives concernant la récolte de 1979-1980 commencèrent à exercer une influence croissante sur le marché, et les difficultés de production, surtout en Union soviétique et, dans une moindre mesure, dans les pays de la Communauté européenne, provoquèrent le raffermissement des prix à la fin du printemps. À mesure que l'année financière tirait à sa fin et qu'il devenait évident que 1979-1980 serait une année de production déficitaire, les prix connurent une tendance à la hausse plus forte qu'au début de la campagne agricole 1978-1979.

2. ***Commerce*** - Les exportations mondiales de blé et de céréales secondaires ont atteint le sommet sans précédent de 160 millions de tonnes en 1978-1979, ce qui représente une augmentation par rapport au record antérieur de 156 millions de tonnes, enregistré l'an dernier, et une poursuite de la tendance des dernières années au cours desquelles l'on a observé une augmentation importante des échanges internationaux de céréales. Au début de la décennie, on avait cru que la production excédentaire serait le principal problème des pays exportateurs de céréales. La décennie tirant à sa fin, il apparaît évident que la capacité de transport des céréales est la principale contrainte que subit le marché. Les augmentations importantes des ventes mondiales, des livraisons et de la production des principales céréales ont exercé des pressions en de nombreux points du réseau céréalier. Les installations mondiales d'entreposage ne suffisent pas pour recevoir les quantités records enregistrées. Les réseaux de transport ont fonctionné à plein rendement, ou presque, durant la plus grande partie de la campagne, et tout retard a occasionné des engorgements - autant pour les importateurs que pour les exportateurs. Comme les États-Unis étaient les seuls gros exportateurs dont le réseau de transport de céréales pouvait encore absorber un certain volume, il n'est pas surprenant de constater que l'augmentation nette du commerce mondial céréalier est essentiellement imputable à ce pays. (tableau 12)

B. APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AUX ÉTATS-UNIS

Comme les États-Unis sont à la fois les plus gros exportateurs mondiaux et, selon la coutume, les fournisseurs céréaliers d'appoint du globe, la situation du marché du grain, aux États-Unis, a une influence directe sur les conditions du marché au Canada et ailleurs. En réduisant les quantités sur le marché libre et en offrant aux producteurs des possibilités additionnelles de commercialisation, les programmes américains de soutien des prix ont constitué le principal facteur de soutien des cours internationaux des céréales en 1977-1978 et jusqu'au milieu de la campagne agricole 1978-1979. Durant la dernière partie de la campagne agricole, les prix de sortie de la réserve de céréales étant entrés en vigueur, ces politiques américaines ont aussi eu un effet modérateur sur les prix.

Avant le déblocage des céréales de la réserve, la quantité totale de blé et de maïs américains, écartée du marché en vertu des programmes de prêt et de réserve triennale, atteignait 45 millions de tonnes. Ainsi donc, pour la deuxième année de suite, la quantité totale de céréales américaines écartée du marché dépassait l'ensemble de la production céréalière canadienne. Cette quantité représentait aussi plus de la moitié des stocks de report américains et plus de 20 p. 100 des stocks de report mondiaux. De plus, comme les producteurs devaient abandonner provisoirement certaines superficies de culture pour être admissibles à ces programmes, ces politiques des États-Unis ont engendré une baisse encore plus importante des quantités offertes sur le marché.

Comme l'indique le tableau 13, les approvisionnements ainsi que l'utilisation de céréales secondaires des États-Unis ont augmenté de façon importante au cours des dernières années, et cette tendance s'est poursuivie en 1978-1979. Depuis 1975-1976, toutefois, la production s'est accrue à un rythme plus rapide que l'utilisation totale, et si cette tendance ne s'arrête pas, ou du moins ne se ralentit pas, il faudra peut-être imposer de nouveau des restrictions à la production.

C. PRODUCTION, APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU CANADA

1. ***Les approvisionnements nationaux et leur utilisation*** - Bien que la production céréalière canadienne n'ait pas atteint des niveaux records au cours de la présente campagne agricole, la production finale a néanmoins dépassé et la moyenne des récoltes de 1965 à 1974 et la récolte de 1975. Le Canada a donc enregistré ses trois meilleures récoltes pendant les trois dernières années (tableau 15). Il importe de noter que le pays a successivement produit trois récoltes records, car cela nous aide particulièrement à expliquer la situation difficile que nous avons connue en matière d'approvisionnements en 1978-1979. Même si, ces dernières années, les exportations et la consommation nationale ont atteint des sommets sans précédent, le marché n'a pu absorber facilement la totalité des stocks. Il va de soi que les approvisionnements nationaux poseraient moins de

4. Engagements

En vertu du programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères l'Office prévoit verser au cours des cinq prochaines années une somme pouvant atteindre $1,570,000 relativement aux demandes déjà acceptées d'aide à l'entreposage.

5. Programmes pour les silos de l'intérieur

À partir du 1er avril 1979, l'Office administre les programmes pour les silos de l'intérieur. Auparavant, cette responsabilité incombait au Ministère de l'Agriculture. En vertu de ces programmes, l'Office contribuera aux frais d'expansion des silos élévateurs existants et à la construction de nouveaux silos élévateurs.

6. Rémunération des administrateurs et des dirigeants

En 1979, les dépenses comprennent la rémunération de trois administrateurs, en cette qualité, au montant de $22,888 (1978 - $20,638) et de six dirigeants, en cette qualité, au montant de $182,354 (1978 - $173,712). Un dirigeant est également administrateur.

7. Données comparatives

Certains chiffres de l'année 1978 ont été redressés afin de les rendre conformes à la présentation adoptée pour l'année 1979.

ANNEXE IV

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État du déficit
pour l'année terminée le 31 mars 1979

	1979	1978
Solde au début de l'année	$ 402,033	$ 283,191
Coût de l'exploitation	14,931,904	11,836,021
	15,333,937	12,119,212
Crédits parlementaires (Note 3)	14,137,606	11,682,179
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	36,000	35,000
	14,173,606	11,717,179
Solde à la fin de l'année	$ 1,160,331	$ 402,033

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.

ANNEXE V

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Notes aux états financiers
du 31 mars 1979

1. Objectifs de l'Office

Les objectifs de l'Office consistent à assurer aux éleveurs de bétail les céréales fourragères nécessaires à leur exploitation, un espace suffisant pour emmagasiner ce type de céréales dans l'est du Canada, la stabilité raisonnable et la péréquation équitable du prix des céréales fourragères dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique.

2. Principales conventions comptables

a) Base de présentation

Les réclamations de sommes aidant à défrayer le transport sont comptabilisées comme dépense dans la période où l'expédition a eu lieu.

Les paiements effectués en avril dans la limite des crédits parlementaires disponibles et se rapportant à l'année précédente sont comptabilisés comme un montant à recevoir du Canada à titre des crédits parlementaires.

b) Équipement et mobilier de bureau

Les achats d'équipement et de mobilier de bureau sont comptabilisés comme dépense d'administration dans l'année d'acquisition.

c) Services fournis gratuitement

Une estimation des services de comptabilité et d'émission de chèques fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est incluse à titre de dépense et est portée au crédit dans l'état du déficit.

d) Indemnités de cessation d'emploi

Les employés ont le droit de recevoir certaines indemnités au moment de la cessation d'emploi comme le stipulent leur convention collective et les conditions d'emploi. Le montant à verser en indemnités de cessation d'emploi est comptabilisé dans les comptes de l'Office à mesure qu'elles sont gagnées par les employés. Aucun passif de retraite n'est reflété dans ces états puisque les employés contribuent au plan de retraite du gouvernement du Canada.

3. Financement

Les fonds accordés à l'Office proviennent des crédits parlementaires suivants:

	1979	1978
Agriculture		
Crédit 55 - Dépenses de fonctionnement	$ 908,000	$ 885,000
Crédit 60 - Contributions	11,400,000	10,000,000
Crédit 60B - Contributions	—	1,000,000
Conseil du Trésor		
Crédit 5 - Eventualités	1,920,000	—
	14,228,000	11,885,000
Moins:		
Crédits parlementaires périmés	72,691	111,718
Paiements au Canada des recouvrements de contributions reçues pendant l'année et se rapportant aux années antérieures	17,703	91,103
	$14,137,606	$11,682,179

ANNEXE II

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
(Constitué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme)

Bilan au 31 mars 1979

ACTIF	1979	1978
À court terme		
À recevoir du Canada à titre des titre des crédits parlementaires	$ 1,041,187	$ 1,122,510
	$ 1,041,187	$ 1,122,510

PASSIF	1979	1978
À court terme		
Créditeurs et frais courus	$ 44,768	$ 46,272
Contributions à payer et courues	2,088,986	1,406,738
	2,133,754	1,453,010
Indemnités courues de cessation d'emploi	67,764	71,533
	2,201,518	1,524,543
DÉFICIT DU CANADA		
Déficit non recouvrable durant l'année par des crédits parlementaires	1,160,331	402,033
	$ 1,041,187	$ 1,122,510

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.

Certifié exact: .

Directeur général - Coordination du programme

Approuvé par l'Office:

Le Président

ANNEXE III

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
État de l'exploitation
pour l'année terminée le 31 mars 1979

	1979	1978
Contributions		
Programme d'aide pour le transport des céréales fourragères	$ 14,041,668	$ 11,035,641
Programme de sécurité de l'approvisionnement local en céréales fourragères	17,068	—
	14,058,736	11,035,641
Dépenses d'administration		
Salaires	452,549	425,802
Avantages sociaux	58,639	37,475
Services professionnels et spéciaux	72,760	72,180
Affranchissements	42,903	36,403
Voyages	46,587	44,551
Publication de rapports	45,756	45,441
Loyers	40,105	38,846
Location d'équipement de bureau	13,108	12,795
Services de comptabilité et d'émission de chèques	36,000	35,000
Papeterie et fournitures de bureau	30,311	20,658
Téléphone et télégrammes	20,892	18,235
Équipement et mobilier de bureau	6,063	2,976
Honoraires du comité consultatif	2,750	4,937
Divers	4,745	5,081
	873,168	800,380
Coût de l'exploitation	$ 14,931,904	$ 11,836,021

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers

ANNEXE I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

L'honorable John Wise, C.P., député
Ministre de l'Agriculture
Ottawa (Ontario)

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provendes au 31 mars 1979 ainsi que l'état de l'exploitation et l'état du déficit pour l'année terminée à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent un aperçu juste et fidèle de la situation financière de l'Office au 31 mars 1979 ainsi que les résultats de son exploitation pour l'année terminée à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'année précédente.

De plus, je déclare que l'Office, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

Le premier sous-vérificateur général du Canada
pour le Vérificateur général du Canada

Ottawa (Ontario)
le 29 juin 1979.

Le 23 avril 1979, Monsieur A. Douglas Mutch a remplacé M. Coffin à titre de directeur de la recherche économique. Avant sa nomination, M. Mutch agissait comme conseiller de l'Office et enseignait au département d'économie agricole du Collège Macdonald. Monsieur G. René de Cotret a été nommé secrétaire intérimaire de l'Office au départ de M. Coffin.

Le mandat de M. Paul Massicotte de Champlain (Québec) au sein du Comité consultatif s'est terminé le 12 décembre 1978. M. Massicotte a rendu des services inestimables au sein de ce Comité pendant quatre ans. C'est un important producteur laitier et un administrateur de la Coopérative Fédérée de Québec.

Le 5 avril 1979, le mandat de M. Charles Huffman, de Harrow (Ontario), au sein du Comité consultatif a pris fin. M. Huffman a été associé aux activités de l'Office depuis sa création. Il a d'abord été vice-président de l'Office de 1967 à 1973, puis président du Comité consultatif, de 1973 à 1979. M. Huffman est bien connu dans les milieux agricoles notamment les associations d'agriculteurs, les organismes coopératifs et les coopératives d'assurance agricole. Il a consacré sa vie à améliorer le sort des producteurs agricoles.

J. ÉTATS FINANCIERS

On trouvera, dans les pages suivantes, le rapport comptable de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1979, de même que le rapport du Vérificateur général (Annexes I à IV).

Il faut souligner que l'aide au transport figurant dans les rapports comptables se réfère à l'exercice financier, tandis que les données de l'aide, publiées ailleurs dans le présent rapport annuel, s'appliquent à la campagne agricole. Par conséquent, les données ne s'accordent pas avec exactitude, en raison de cette différence dans le choix des périodes de calcul.

Les renseignements sur les prix des céréales et des fourrages, que l'Office recueille dans le cadre de ses activités de surveillance, sont transmis à un nombre sans cesse croissant de ministères et d'organismes provinciaux et fédéraux, d'institutions agricoles, d'associations commerciales s'occupant de céréales et d'aliments du bétail, de stations radiophoniques et de journaux.

Outre la publication de ces données sur le marché, les membres et le personnel de l'Office prennent part, à titre d'orateurs ou de participants, à de multiples réunions d'organismes agricoles et commerciaux qui s'intéressent aux approvisionnements, aux mouvements et aux prix des céréales fourragères, à la disponibilité des locaux d'entreposage, à la commercialisation, au transport, à la fourniture de wagons et à d'autres questions connexes. Ces rencontres représentent une occasion excellente de discuter ouvertement avec tous ceux que les secteurs des fourrages et des animaux intéressent.

Le directeur des transports de concert avec le directeur des programmes pour la C.-B., a continué à conseiller les transporteurs, les exploitants de gare terminus, d'autres ministères et l'industrie des céréales fourragères au sujet de nombreuses questions connexes d'entreposage et de transport.

L'Office consulte périodiquement les représentants de la Commission canadienne du blé pour discuter du mouvement des céréales fourragères destinées à satisfaire les besoins de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique, de la formule d'établissement de prix compétitifs par rapport au maïs, des programmes de disponibilité des wagons et d'échanges, des stocks de céréales fourragères disponibles aux termes du programme des stocks de réserve, et d'autres questions d'intérêt commun.

Dans une même perspective, le personnel de l'Office est en relation constante avec d'autres ministères et organismes fédéraux et provinciaux. Des rencontres périodiques avec tous ces groupes permettent à l'Office d'évaluer plus efficacement les problèmes auxquels se heurtent les secteurs de la production et de la commercialisation des céréales fourragères et de l'industrie de la fabrication d'aliments du bétail et, ainsi, d'être plus en mesure d'y trouver les meilleures solutions.

H. COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'emmagasinage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office.

Le Comité consultatif a rencontré le personnel de l'Office à deux reprises au cours de la campagne agricole 1978-1979. La première réunion s'est tenue à Ottawa, en décembre, en même temps que la Conférence sur les perspectives agricoles. Le Comité a alors étudié divers aspects relatifs aux stocks et à la commercialisation des céréales fourragères, y compris le fonctionnement du marché national des céréales fourragères, l'emmagasinage et le transport. Il a également rencontré l'honorable Eugene Whelan pour discuter du marché national des céréales fourragères.

La seconde réunion a eu lieu à Montréal, en avril, et a regroupé également des représentants de la Commission canadienne du blé et de son Comité consultatif. La discussion a porté sur la politique nationale relative aux céréales fourragères et les raisons qui ont poussé à fixer au 1er août 1979 l'entrée en vigueur de quotas sur les livraisons de céréales fourragères de l'Ouest.

I. LE PERSONNEL

Plusieurs changements sont intervenus parmi les membres et le personnel de l'Office pendant la campagne agricole à l'étude.

M. John McAnulty a été engagé à titre de directeur des transports le 2 janvier 1979. M. McAnulty a une expérience considérable dans de nombreux domaines du secteur privé et était au service du gouvernement de l'Île-du-Prince-Édouard juste avant de se joindre à l'Office.

M. William G. Hopkins, qui a été remplacé par M. McAnulty, a été muté en Colombie-Britannique où on lui a confié le poste de directeur du programme pour cette province. On a déménagé le bureau de l'Office, dans cette province, de Vancouver à Cloverdale, Surrey, afin que M. Hopkins soit en mesure de mieux aider les agriculteurs de cette région.

Monsieur H. Garth Coffin a démissionné de l'Office, le 20 avril 1979, pour accepter le poste de directeur du département d'économie agricole du Collège Macdonald de l'Université McGill. L'Office fera appel à M. Coffin à titre de conseiller, ce qui permettra à celui-là de se prévaloir de sa grande compétence, bien que ses services à plein temps lui furent extrêmement précieux.

Le graphique 5 expose les stocks de céréales fourragères destinés au marché national et entreposés à divers endroits, à la fin de chaque mois, au cours des deux dernières campagnes agricoles. La grève qui s'est déclarée dans les silos de Montréal vers la fin de la campagne agricole a provoqué certains problèmes de transport intérieur dans l'Est. Les utilisateurs de Montréal ont pu suivre des itinéraires de rechange, mais cela a entraîné une augmentation des coûts.

F. RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur les divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder toute son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier toutes les données pertinentes dans l'intérêt de la communauté agricole.

Pendant l'année en question, l'Office a entrepris une mise à jour de son enquête sur l'entreposage et le transport des céréales fourragères des meuneries de la Colombie-Britannique. Une enquête similaire, menée en 1973, lui avait permis de régler de multiples problèmes en la matière dans la province. L'Office se propose de publier ses conclusions une fois l'étude terminée.

La question de l'efficacité du réseau ferroviaire, et notamment du nombre de wagons disponibles, par rapport aux futurs mouvements des céréales fourragères en provenance et à destination de l'est du Canada, suscite des inquiétudes de plus en plus vives. L'Office a commandé une étude visant à déterminer les exigences en matière de wagons céréaliers dans la région d'ici 1985. Entreprise conjointement par M. Garth Coffin, de l'Université McGill, et par la Division de la recherche de la Commission canadienne des transports, l'étude prendra fin au milieu de 1980.

L'Office a aussi continué à donner son appui à la recherche menée par M. George Winter, de l'Université de la Colombie-Britannique, sur les "Aspects économiques des fourrages au Canada". L'étude porte sur l'économique de la production, de la récolte et de l'utilisation des fourrages au Canada ainsi que sur les mesures requises pour améliorer le rôle de cette source importante d'alimentation animale dans l'avenir. Elle devrait prendre fin au début de 1980.

L'industrie animale canadienne compte largement sur le rendement et l'efficacité de l'industrie des aliments composés commerciaux pour s'assurer des produits de base à des prix concurrentiels. L'aptitude de cette dernière à y arriver est fonction, en partie, de l'aptitude des entreprises privées à acheter économiquement des céréales fourragères sur un marché où l'offre et les prix sont instables. L'Office a confié à M. Richard LaFave, de l'Université de Guelph, une étude sur les pratiques d'achat des meuneries du pays, qui aborde cette question. L'étude, en très bonne voie, doit se terminer au début de 1980.

En plus de participer à ces travaux, le personnel de la recherche économique publie, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins de céréales fourragères dans l'est du Canada et collabore à divers égards aux programmes de surveillance des prix et d'information de l'Office. Cette activité interne de recherche permet plus particulièrement de mettre diverses études à jour, d'évaluer les programmes et politiques actuels et d'identifier les domaines critiques de l'heure et en puissance. L'évolution constante du marché national des céréales fourragères canadiennes, produite et par les modifications des prix relatifs dans les divers secteurs céréaliers et animaux, et par les mouvements commerciaux qui en résultent, rend nécessaire cette recherche permanente.

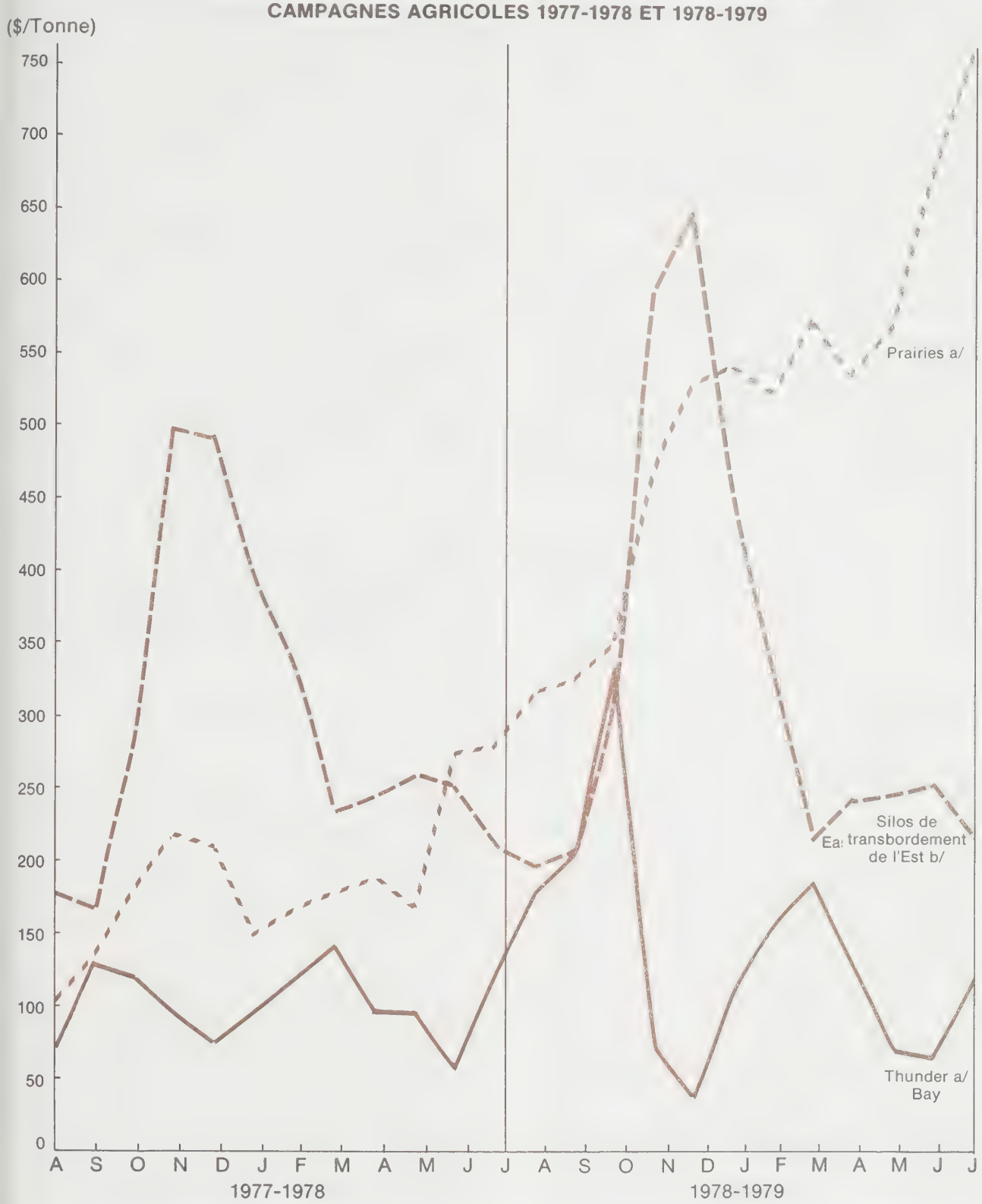
G. SURVEILLANCE, INFORMATION ET CONSULTATION

D'après la première déclaration sur la politique relative aux céréales fourragères, en 1974, et les affirmations ultérieures sur le même sujet, en 1976 et 1979, l'Office a pour tâche de surveiller le marché des céréales fourragères destinées au marché intérieur afin que les prix et les approvisionnements répondent aux objectifs de cette politique.

Grâce à son "Rapport hebdomadaire du marché des céréales fourragères", à sa publication, toutes les deux semaines, de la "Chronique des grains", à ses rapports semestriels et annuels sur le marché national des céréales fourragères et à ses contacts avec les organismes commerciaux et gouvernementaux, l'Office s'efforce de tenir les secteurs des céréales fourragères et de la production animale au courant de l'évolution et des tendances de la production, des prix, des mouvements, des stocks et de l'utilisation des diverses céréales fourragères et d'autres substances fourragères importantes sur les marchés régional, national et international.

GRAPHIQUE 5

STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1977-1978 ET 1978-1979



a/ Stocks hors Commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay (Commission canadienne des grains).

b/ Blé, avoine, orge, criblures et maïs canadien et américain, désignés pour servir d'aliments du bétail au Canada. (OCP)

3. ***Disponibilité future des wagons*** - Bien que des mesures aient été adoptées pour augmenter le nombre de wagons disponibles à l'exportation, nous pourrions éprouver certaines difficultés dans la fourniture de wagons pour le transport des céréales destinées au marché intérieur.

a) ***De la tête des lacs à l'est du Canada*** - Pendant les négociations sur les tarifs qui se sont déroulés au cours de la campagne agricole 1978-1979, les sociétés ferroviaires ont informé les négociants qu'elles ne disposaient pas des fonds nécessaires au remplacement de leur parc actuel de wagons couverts par des wagons-trémies, lors du retrait des premiers de la circulation, parce que les tarifs actuels du transport des céréales fourragères à partir de la tête des lacs ne sont pas rentables. Cette déclaration a soulevé deux questions: quel tarif souhaitent-elles appliquer pour justifier l'achat de wagons-trémies ou de nouveaux wagons couverts, et quelle indemnité de parcours sont-elles disposées à verser aux négociants au titre des wagons loués par des intérêts privés. Il est important qu'elles nous répondent, car si, à court terme, nous disposons de suffisamment de wagons couverts pour le transport des céréales fourragères de la tête des lacs à l'est du Canada, nous ne pouvons nous permettre que le parc diminue au point d'en affecter le service, à moins que d'autres mesures efficaces ne puissent être mises sur pied.

b) ***Disponibilité des wagons céréaliers en Ontario*** - Le CN essaie de maintenir un service de 310 wagons-trémies et le CP, de 80 wagons-trémies; en raison, cependant, des fluctuations de volume et de la demande d'utilisation des wagons à d'autres fins, les sociétés les affectent à d'autres usages, si bien qu'il faut parfois jusqu'à un mois pour reconstituer le service de transport des céréales de l'Ontario, et qu'entre-temps, les acheteurs, ceux des provinces Atlantiques notamment, éprouvent des difficultés d'exploitation de leur minoterie.

Le CN ne fournit plus aucun wagon-trémie en certains points des lignes de Cheasepeake et Ohio ainsi que de CON Rail, en Ontario. À cause de ses besoins propres, le CP continue de fournir, à même son parc de 80 wagons-trémies, un nombre limité de ces wagons aux points situés sur les lignes Cheasepeake, Ohio et CON Rail.

Celles-ci ne mettent pas de wagons à la disposition de leurs clients canadiens. Par conséquent, les expéditeurs ontariens qui utilisent leur service doivent se partager les wagons exploités aux États-Unis, qui sont en nombre insuffisant. Le parc est quelquefois à court de 5,000 wagons pour satisfaire la demande. Les clients canadiens doivent attendre un mois avant de disposer de wagons.

Cette situation, hautement insatisfaisante, devra être résolue: et elle le sera lorsque les sociétés ferroviaires assumeront leur responsabilité en tant que transporteurs publics, comme le définit l'article 262 de la Loi sur les Chemins de fer nationaux du Canada.

4. ***Entreposage*** - Au cours de l'hiver 1978-1979, l'Office a joué le rôle de conseiller dans l'attribution de l'espace d'emmagasinage nécessaire aux besoins du pays en céréales fourragères, tant dans les silos d'Halifax que dans ceux de la ville de Québec. La Commission canadienne des grains a attribué l'espace d'entreposage aux utilisateurs des installations en fonction de l'utilisation qu'ils en ont faite antérieurement.

Il découle, de l'importance de la Voie maritime du Saint-Laurent pour le mouvement des céréales fourragères vers l'est du Canada, que les stocks entreposés dans le réseau de silos de transbordement représentent un élément vital de l'approvisionnement en céréales fourragères de cette région. Ces stocks acquièrent une importance toute particulière au cours de l'hiver, pendant l'arrêt de la navigation. La constitution de stocks, dans les silos de transbordement de l'Est, n'est possible que lorsque les céréales destinées à l'exportation ont quitté ces silos, vers la fin de la saison de navigation. S'engage alors une course contre les conditions climatiques, afin d'emmagasiner, avant le gel, les céréales fourragères destinées au marché national. Il s'ensuit habituellement une constitution rapide de stocks dans les silos de transbordement de novembre à décembre, suivie par un retrait progressif des stocks au cours de l'hiver et du printemps.

La capacité du réseau à satisfaire cette hausse soudaine de la demande du marché national de l'Est dépend de plusieurs facteurs, y compris du transfert vers Thunder Bay, au moment opportun, des stocks entreposés dans les silos primaires des Prairies. Ce mouvement doit être coordonné avec une hausse similaire du transfert du blé de qualité meunière et d'autres céréales destinées à des fins industrielles, ainsi qu'avec le mouvement des exportations en cours. La responsabilité de cette coordination du mouvement des céréales dans la région des Prairies (vers les silos terminus) incombe à la Commission canadienne du blé.

TABLEAU 10

TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, SELON LA DESTINATION, LE 31 JUILLET DES ANNÉES 1975 À 1979

(en dollars la tonne) a/

Destinations	1975	1976	1977	1978	1979
De Thunder Bay (Ontario)					
Vers:					
Port Williams (N.-É.)	21.38	24.03	26.00	28.00	31.31
Truro (N.-É.)	17.86	20.50	22.48	24.91	28.22
Moncton (N.-B.)	20.50	23.15	25.13	27.56	30.86
Sussex (N.-B.)	21.16	23.81	25.79	28.22	31.53
Charlottetown (Î.-P.-É.)	22.71	25.35	27.34	29.76	33.29
Chicoutimi (Québec)	16.53	18.08	19.62	21.61	24.25
St-Jérôme (Québec)	14.33	15.87	17.42	19.18	22.27
Sherbrooke (Québec)	15.65	17.20	18.74	20.72	23.15
Ottawa (Ontario)	13.23	14.55	16.09	17.42	19.40
Owen Sound (Ontario)	13.23	14.55	16.09	17.42	19.40
Woodstock (Ontario)	13.23	14.55	16.09	17.42	19.40

	1975		1976		1977		1978		1979	
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.
Du district de Peace River (C.-B.), et de Calgary										
Vers:										
Kamloops (C.-B.)	13.45	12.35	13.45	12.35	13.45	12.35	13.45	12.35	13.66	12.57
Vancouver (C.-B.)	16.98	18.74	16.98	18.74	16.97	18.74	16.97	16.31	17.20	16.53
Victoria (C.-B.)	18.52	21.16	18.52	21.16	18.52	21.16	18.52	21.16	18.74	21.61

a/ Pour convertir ces données en dollars la tonne, multiplier par 0.9072; pour les convertir en cents les 100 lb, multiplier par 0.0454.

TABLEAU 11

MOYENNE PONDÉRÉE DES TARIFS DU TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE CANADIENS, DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST, SAISONS DE NAVIGATION 1976-1977-1978

(en dollars la tonne) a/

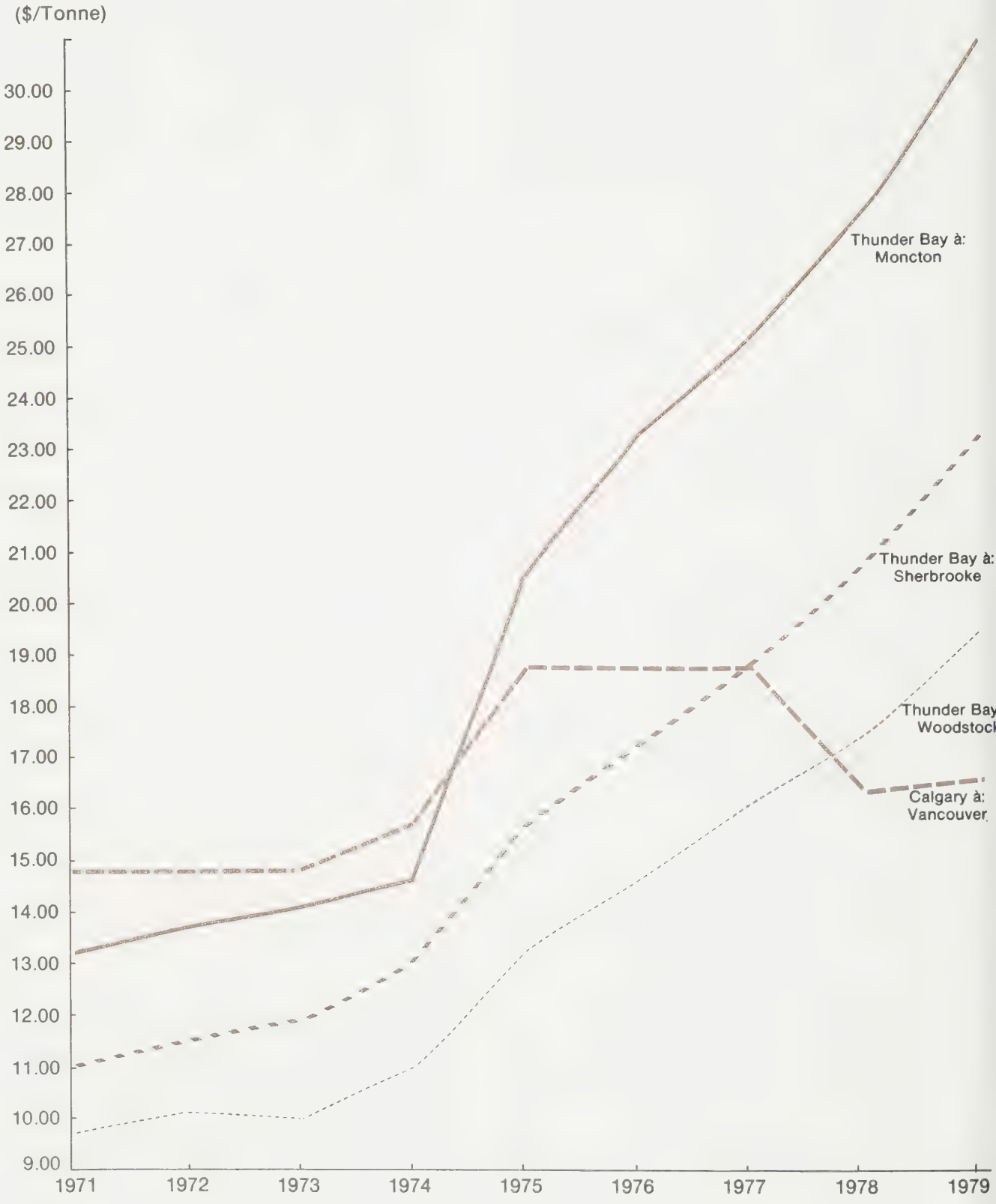
	BLÉ			AVOINE			ORGE		
Ports de déchargement	1976	1977	1978	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Ports de la baie Géorgienne	3.425	3.780	4.59	7.061	7.430	8.78	4.593	4.560	6.80
Port Colborne	4.700	4.730	5.12	8.267	—	12.19	4.924	—	7.37
Toronto	5.449	5.470	5.81	9.254	9.580	12.19	8.006	8.960	9.38
Kingston	5.611	5.050	—	—	—	—	—	—	—
Prescott	5.721	5.990	7.11	8.877	9.810	11.99	7.096	7.370	8.99
Montréal	5.868	5.930	6.42	9.279	9.580	10.43	6.922	7.180	7.90
Sorel	5.798	5.950	6.36	9.402	9.650	10.32	7.243	7.060	7.80
Trois-Rivières	5.802	5.930	6.30	9.078	9.320	10.48	7.087	7.180	7.92
Québec	5.817	5.930	6.35	9.208	9.560	10.37	7.206	7.070	7.81
Halifax	11.225	10.470	11.43	—	—	—	13.673	14.240	14.90

a/ Pour convertir en cents le boisseau, multiplier les taux par les facteurs suivants: blé: 2.722
avoine: 1.542
orge: 2.177

Source: Commission canadienne des grains - Bulletin 752.4

GRAPHIQUE 4

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES À DIVERSES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1971-1979



Le Plan C, ou expéditions par wagon des producteurs, a comme avantage de permettre aux éleveurs et aux industries des aliments du bétail de l'est du Canada d'acheter les céréales aux prix que paient les exploitants de parcs d'embouche et de minoteries des Prairies. Cela est particulièrement important durant les périodes où les écarts de prix entre Thunder Bay et les Prairies augmentent, atteignant des niveaux plus élevés que les frais habituels de transport entre ces deux régions. Les expéditions par wagon des producteurs sont limitées à 100 wagons par semaine, alors que celles du Plan C dépendent uniquement du nombre de wagons que peuvent fournir chaque semaine les compagnies ferroviaires. Aux termes de la politique suivie en matière de céréales fourragères canadiennes, les wagons doivent être affectés en priorité au transport de ces dernières. Dans la pratique, la Commission canadienne du blé répartit les wagons disponibles entre le marché de la Commission et celui hors Commission. Les inconvénients que représente les expéditions du Plan C ou par wagon des producteurs sont que les céréales contiennent des matières étrangères et que la période d'attente, avant de recevoir les wagons, est d'environ cinq semaines. De plus, les acheteurs doivent avoir des bureaux ou des représentants dans les Prairies pour pouvoir profiter du Plan C.

TABLEAU 9

EXPÉDITIONS DIRECTES DE BLÉ, D'AVOINE ET D'ORGE PAR VOIE FERROVIAIRE, À PARTIR DES ÉLÉVATEURS DE TÊTE DE LIGNE DES PRAIRIES (EXPÉDITIONS DU PLAN "C" SEULEMENT), VERS L'EST DU CANADA, CAMPAGNES AGRICOLES 1975-1976 À 1978-1979

	ORIGINE				DESTINATION			
	Alberta	Sask.	Manitoba	Total	Ontario	Québec	Maritimes	Total
Campagne agricole 1975-1976	53.3	2.9	19.1	75.3	7.4	12.8	55.1	75.3
Campagne agricole 1976-1977	48.8	1.1	4.6	54.5	.6	4.6	49.3	54.5
Campagne agricole 1977-1978	41.0	5.9	16.8	63.7	.1	11.0	52.6	63.7
Campagne agricole 1978-1979	84.8	7.7	31.5	124.0	.1	18.8	105.1	124.0

Source: Office canadien des provendes, statistiques sur les subventions au transport.

2. ***Taux du transport*** - Les taux du transport n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, pour des raisons de cohésion du texte, nous les donnons ici en unités métriques. La conversion au système métrique devra se terminer en 1981, en ce qui concerne le transport par camion, et en 1983, quant au transport ferroviaire. Pour effectuer la conversion des données figurant dans les tableaux qui suivent, consulter les notes en bas de page accompagnant chaque tableau ou se reporter aux facteurs de conversion de l'annexe.

a) ***Rail*** - Le tarif du transport des céréales fourragères, de la tête des lacs à l'est du Canada, a augmenté de 11.7 p. 100 en 1978-1979, et comprend la hausse de 1.7 p. 100 représentant la surtaxe du pétrole entrée en vigueur le 1er juin 1979. À la suite de ces augmentations, les tarifs minimaux applicables aux wagons couverts de 80,000 lb, à destination de l'Ontario, du Québec et des Maritimes, et de 90,000 lb, à destination des Maritimes, ont été annulés. En outre, au Québec, les tarifs inférieurs à ceux de Montréal ont été relevés au moins jusqu'au niveau de ceux de Montréal.

Les sociétés ferroviaires ont annulé l'allocation de 8 cents les 100 lb applicable aux wagons-trémies appartenant à des intérêts privés ou loués, n'accordant ainsi aucune déduction à ce titre pour le transport des céréales fourragères de la tête des lacs à l'est du Canada et éliminant tout l'intérêt qu'il y avait pour les utilisateurs à acquérir ce genre de wagons. Les tarifs de transport du maïs, du sud-ouest de l'Ontario à diverses destinations de cette province et du Québec ont augmenté de 12 p. 100 et ceux du transport vers les Maritimes, de 13 p. 100.

Les tarifs du transport des céréales fourragères, du district de Peace River à divers points de la Colombie-Britannique, ont été majorés uniquement de 1.7 p. 100, soit la surtaxe du pétrole fixée le 1er juin 1979.

Le tableau 10 contient des données précises sur les tarifs ferroviaires.

b) ***Voie fluviale*** - Les tarifs du transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge de qualité fourragère ont continué à monter pendant la saison de navigation de 1978. De Thunder Bay à Montréal, ils ont augmenté d'environ 7.5 p. 100, alors qu'à destination des ports de la baie Géorgienne et de Prescott, ils ont haussé de 12 p. 100. Ces augmentations traduisent l'accroissement des coûts, en particulier des prix du carburant.

Pendant la présente campagne agricole, les expéditions primaires des Prairies et de Thunder Bay à destination de l'Est canadien ont augmenté de 387,500 tonnes par rapport à 1977-1978, en raison, principalement, de la dépendance plus grande des minoteries et des éleveurs bovins de l'Est à l'égard du blé et de l'orge de l'Ouest, dont les prix étaient plus avantageux par rapport à ceux du maïs américain. En dépit d'une hausse des expéditions primaires, il ne s'est produit aucun changement majeur en ce qui concerne les modes de transport, sauf l'augmentation de 3.6 p. 100 des expéditions par camion de l'Ontario au Québec, qui sont passées de 23.1 p. 100 à 26.7 p. 100 et qui se composaient surtout de maïs ontarien expédié au Québec.

Les expéditions secondaires à partir des silos primaires (tableau 7) se rapportent au mode de transport utilisé au-delà des silos de transbordement de l'Est, où elles sont d'abord entreposées. Le volume total des expéditions, établi à 1,337,600 tonnes, est monté de 357,900 tonnes grâce à la consommation accrue de céréales fourragères de l'Ouest, dont il est fait état ci-dessus. Les expéditions secondaires à partir des ports des Maritimes sont passées de 25,900 tonnes à 61,100 tonnes, soit une hausse de 136 p. 100, à la suite de la réutilisation substantielle du transport fluvial entre le silo d'Halifax et les divers points de consommation de la Nouvelle-Écosse plutôt que l'utilisation du transport direct par rail à partir de Thunder Bay.

À cette étape-ci du mouvement, il ne s'est produit aucun changement majeur dans les modes de transport utilisés, camion-rail-voie fluviale, et le transport par camion poursuit sa tendance à dominer le marché. À partir des ports des Maritimes, la part du transport par camion est passée de 46.3 p. 100, l'an dernier, à 68.6 p. 100.

Les expéditions subventionnées par voie ferroviaire directe, des Prairies et de Thunder Bay à l'est du Canada, se sont élevées à 347,000 tonnes pendant la campagne agricole 1978-1979 (tableau 8), contre 318,000 tonnes en 1977-1978, soit une augmentation de 28,900 tonnes. Cette hausse des expéditions vers l'Est provenait des augmentations de la production agricole par rapport aux récoltes de l'année dernière. Malgré l'accroissement du nombre des expéditions subventionnées de céréales de l'Ouest canadien vers le Québec et les provinces de l'Atlantique, le volume des expéditions subventionnées de maïs ontarien à destination de ces provinces a baissé de 4,983 tonnes, en raison des prix meilleurs du blé et de l'orge de l'Ouest ainsi que du maïs américain pendant la campagne agricole 1978-1979. Les importations de maïs des États-Unis au Québec et dans les provinces Atlantiques ont augmenté de 98,114 tonnes.

La partie des expéditions directes par rail vers l'est du Canada, qui sont envoyées des silos primaires des Prairies ou chargées directement par les producteurs de cette région, appelées ici "expéditions du Plan C", figure au tableau 9. Le Planc C comprend deux types d'expédition: les expéditions assumées entièrement par les producteurs sont considérées comme des expéditions faites par wagon des producteurs; les expéditions par wagon chargées par les producteurs, mais dont les documents sont remplis par un négociant ou un courtier en céréales, sont classées comme expéditions du Plan C. Ces dernières se sont accrues de 61,000 tonnes pendant la campagne agricole 1978-1979, soit une hausse de 95 p. 100 par rapport à l'an dernier. Le Plan C jouit d'une grande popularité auprès des industries d'aliments du bétail et des éleveurs de l'Est, car il leur permet d'épargner près de $10 la tonne, les expéditions ne passant pas par le réseau de silos. L'économie réalisée par les expéditions par wagon des producteurs augmente d'environ $1.84 la tonne dans le cas si le producteur se charge des documents.

TABLEAU 8
EXPÉDITIONS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR VOIE FERROVIAIRE DIRECTE DES PRAIRIES ET DES ÉLÉVATEURS DE THUNDER BAY, PAR PROVINCE DESTINATAIRE ET PAR GENRE DE CÉRÉALES, CAMPAGNES AGRICOLES 1977-1978 ET 1978-1979
(en milliers de tonnes)

	Campagne agricole 1977-1978					Campagne agricole 1978-1979				
	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total
Î.-P.-É.	3.5	1.6	8.2	.1	13.4	4.3	2.1	11.8	—	18.2
N.-É.	26.1	14.9	33.7	24.6	99.3	33.0	15.0	51.9	7.7	107.6
N -B	11.5	13.4	23.9	10.8	59.6	16.8	9.5	36.5	5.6	68.4
Qué.	33.8	52.0	58.3	1.3	145.4	50.0	42.3	59.3	.3	151.9
Ont.	.1	.1	.1	.1	.4	.1	.1	.2	.5	0.9
TOTAL	75.0	82.0	124.2	36.9	318.1	104.2	69.0	159.7	14.1	347.0
%	23.6	25.8	39.0	11.6	100%	30.0	20.0	46.0	4.0	100%

Source: Office canadien des provendes, statistiques sur les subventions au transport.

et d'une plus grande dépendance à l'égard du blé, de l'orge et du maïs canadiens.

Le tableau 7 expose les modes de transport utilisés pour les expéditions et la part que chaque mode de transport occupe, en pourcentage, sur le marché. En ce qui concerne la Colombie-Britannique, on constate que les expéditions par camion, des Prairies à cette province, ont subi une baisse sensible, passant de 52.8 à 38.8 p. 100. Bien que la baisse soit réelle, car elle tient compte des issues de minoterie et du maïs manitobain, la déformation découle de l'expédition par rail de 14,000 tonnes supplémentaires de maïs manitobain en remplacement d'importations de maïs américain et est, en partie, à l'origine de cette baisse manifestement importante de la part occupée par le transport par camion sur le marché. La concurrence est très serrée entre le transport par camion et le transport par rail, de l'Alberta à la C.-B., et le transport par camion du blé, de l'avoine et de l'orge représentait en réalité 41.6 p. 100 du marché, et le transport ferroviaire, 58.4 p. 100, soit à peu près la même part que l'année dernière.

Les expéditions par camion de Peace River ont augmenté de 2,200 tonnes, soit 6.6 p. 100. Les mouvements des points terminaux des côtes de la Colombie-Britannique ont baissé de 5,700 tonnes, la part du transport ferroviaire passant de 30.1 p. 100 à 45.5 p. 100.

TABLEAU 7

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE PRODUITS CÉRÉALIERS PAR MODE DE TRANSPORT — COLOMBIE-BRITANNIQUE ET EST DU CANADA CAMPAGNE AGRICOLE 1978-1979

	Camion	Train	Voie fluviale	Total	Camion	Train	Voie fluviale	Total	Distribution par lieu d'origine
	(en milliers de tonnes)				(pourcentage)				
COLOMBIE-BRITANNIQUE	**EXPÉDITIONS DIRECTES DES PRAIRIES ET DE PEACE RIVER**								
Origine:									
Provinces des Prairies[2]	152.2	239.6	—	391.8	38.8	61.2	—	100.0	91.9
District de Peace River (C.-B.)	6.6	21.3	—	27.9	23.6	76.4	—	100.0	65.0
Points terminaux de la C.-B.	3.6	3.0	—	6.6	54.5	45.5	—	100.0	1.6
	162.4	263.9	—	426.3	38.1	61.9	—	100.0	100.0
EST DU CANADA	**EXPÉDITIONS PRIMAIRES DES PRAIRIES, DE THUNDER BAY ET DE L'ONTARIO**								
Vers:									
Baie Géorgienne et lac Huron[3]	—	—	6.5	6.5	—	—	100.0	100.0	.3
Lacs Erié et Ontario, ports haut Saint-Laurent[4]	–	—	3.2	3.2	—	—	100.0	100.0	.2
Ports du bas Saint-Laurent[5]	—	—	1,266.8	1,266.8	—	—	100.0	100.0	68.1
Ports des Maritimes[6]	—	—	61.1	61.1	—	—	100.0	100.0	3.3
Québec et Maritimes - grains de l'Est[7]	39.3	105.6	2.3	147.2	26.7	71.7	1.6	100.0	7.9
Expéditions des Prairies et de Thunder Bay[2]	2.8	349.5	24.1	376.4	.7	92.9	6.4	100.0	20.2
TOTAL des expéditions primaires a/	42.1	455.1	1,364.0	1,861.2	2.2	24.5	73.3	100.0	100.0
TOTAL des expéditions subventionnées				2,287.5					
EST DU CANADA	**EXPÉDITIONS SECONDAIRES AU-DELÀ DES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST**								
Origine:									
Baie Géorgienne et lac Huron[1,3]	6.5	—	—	6.5	100.0	—	—	100.0	.5
Lacs Erié et Ontario, et ports du haut Saint-Laurent[4]	2.9	.3	—	3.2	90.6	9.4	—	100.0	.2
Ports du bas Saint-Laurent[1, 5]	1,230.9	28.8	7.1	1,266.8	97.2	2.3	.5	100.0	94.7
Ports des Maritimes[1, 6]	41.9	18.8	.4	61.1	68.6	30.8	.6	100.0	4.6
TOTAL des expéditions secondaires b/	1,282.2	47.9	7.5	1,337.6	95.9	3.6	.5	100.0	100.0

1. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de l'Est.
2. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de la région des Prairies.
3. Ports de Midland, de Collingwood, d'Owen Sound, de Goderich et de Sarnia.
4. Ports de Port Colborne, de Toronto, de Kingston et de Prescott.
5. Ports de Montréal, de Sorel, de Trois-Rivières et de Québec.
6. Ports d'Halifax, de Summerside, de Saint-Jean, de Long Pond (Terre-Neuve).
7. Blé et maïs de l'Ontario.

a/ Mouvement initial de l'Ouest jusqu'aux premiers lieux d'emmagasinage de l'Est.

b/ Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux minoteries ou aux exploitations agricoles.

TABLEAU 6

FRAIS D'ENTREPOSAGE PAYÉS À LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ AUX TERMES DU PROGRAMME DES STOCKS DE RÉSERVE PENDANT LA CAMPAGNE AGRICOLE 1978-1979

Mois	Blé	Avoine	Orge	Total	Frais totaux d'entreposage $
		(en tonnes)			
Août	32,556.063	11,594.866	39,293.742	83,444.671	124,539.76
Septembre	33,917.503	12,188.659	39,347.605	85,453.767	125,227.83
Octobre	32,445.053	17,086.787	32,140.102	81,671.942	125,130.82
Novembre	30,330.562	16,093.806	32,453.115	78,877.483	125,245.85
Décembre	30,815.835	13,982.660	31,001.133	75,799.628	125,011.67
Janvier	28,276.225	8,538.493	37,914.356	74,729.074	125,279.78
Février	59,774.866	9,863.262	14,446.027	84,084.155	125,033.53
Mars	65,518.267	10,839.955	12,891.995	89,250.217	150,833.41
Avril	77,122.868	16,303.572	12,860.040	106,286.480	183,214.37
Mai	70,850.383	15,303.734	18,816.951	104,971.068	183,961.27
Juin	85,763.290	10,276.991	12,545.254	108,585.535	183,756.30
Juillet	39,221.694	9,824.820	59,731.042	108,777.556	182,936.94
TOTAL	586,592.609	151,897.605	343,441.362	1,081,931.576	1,760,171.53

s'imposait, en raison de la pression sans cesse accrue qui s'exerçait sur le réseau de transport et de la nécessité de protéger le droit des producteurs à livrer leurs céréales tant à la Commission qu'au marché hors Commission, puisque des contingentements avaient été fixés à une époque où il y avait pénurie d'espace dans les silos ruraux.

Les échanges mensuels qui se sont produits avant la suspension, pendant la campagne agricole 1978-1979, étaient les suivants:

(en milliers de tonnes)

	Blé	Avoine	Orge
Août 1978	49,622.6	24,632.7	132,179.8
Septembre 1978	60,324.0	16,560.0	103,168.6
Octobre 1978	99,989.0	22,834.2	139,928.0
Novembre 1978	—	—	57,565.5

E. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Pendant la campagne agricole 1978-1979, nombre de conventions collectives sont arrivées à échéance dans le secteur de la manutention des céréales. Outre deux courts arrêts de travail, le seul problème grave a été la grève des manutentionnaires de céréales du port de Montréal, qui a duré du 22 mai jusqu'à la fin de la campagne agricole. Bien qu'elle n'ait provoqué aucune pénurie sérieuse de céréales fourragères dans la région normalement desservie par le port, la grève a néanmoins occasionné des pertes d'argent considérables en ce qui concerne le bétail d'embouche, les prix des céréales dans la région touchée ayant quelque peu augmenté et les céréales devant être transportées par camion sur de plus grandes distances des autres ports situés entre Prescott et Québec.

1. ***Expéditions selon le mode de transport*** - Les données relatives aux expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers, présentées au tableau 7, fournissent un aperçu de l'acheminement des céréales fourragères de la région des Prairies et du district de Peace River vers les régions productrices de bétail de la Colombie-Britannique et de l'est du Canada. On retrouve, dans ce même tableau, de petites quantités d'issues des minoteries des Prairies acheminées directement aux usines d'aliments des autres provinces. Le tableau révèle que le nombre total d'expéditions subventionnées s'établit à 2,287,500 tonnes contre 1,781,700 tonnes pour la campagne agricole 1977-1978. L'augmentation importante de 505,800 tonnes provient, en partie, de la hausse de la consommation en Colombie-Britannique, chiffrée à 118,300 tonnes, et de la consommation accrue, par l'est du Canada, des céréales fourragères de l'Ouest canadien aux dépens du maïs américain, consommation des céréales subventionnées qui a augmenté de 387,500 tonnes par rapport à 1977-1978.

Pendant la campagne agricole 1978-1979, 426,300 tonnes de céréales fourragères ont été acheminées vers la Colombie-Britannique, soit une hausse de 118,300 tonnes de céréales subventionnées, ou 38.4 p. 100, par rapport à l'année dernière, et un chiffre record depuis l'entrée en vigueur du programme en 1940. Cette consommation accrue est le fruit de l'augmentation du nombre de bovins et de volaille

$150,000. Il s'agit là bel et bien de subventions qui n'ont pas à être remboursées.

Le programme relatif aux *nouveaux silos intérieurs* fournit une aide à la construction de nouveaux silos intérieurs commencée après le 1er avril 1977. Aux termes du programme, le gouvernement fédéral accorde des subventions pouvant aller jusqu'à 50 p. 100 du coût en capital admissible, pour un maximum de $500,000. À partir de la quatrième année d'exploitation d'un nouveau silo, les meuniers commencent à rembourser l'Office de la façon suivante: quatrième année: $0.45 la tonne entreposée; cinquième année: $0.90; de la sixième à la dixième années: $1.35 la tonne. Le remboursement prend fin soit après la dixième année, soit entre-temps lorsque 40 p. 100 de la subvention a été remboursé, sans intérêt.

Les réclamations pour les dépenses relatives aux projets approuvés doivent être présentées au plus tard le 31 mars 1982, et la construction ne peut commencer avant que les demandes aient été soumises et approuvées. Au total, onze projets distincts ont été approuvés aux termes des deux *programmes relatifs aux silos intérieurs* pendant la campagne agricole 1978-1979. Ils sont ventilés, par province, au tableau 5.

TABLEAU 5

DEMANDES D'AIDE APPROUVÉES AUX TERMES DES PROGRAMMES D'AIDE AUX SILOS INTÉRIEURS PENDANT LA CAMPAGNE AGRICOLE 1978-1979 (par province)

	Province	Nombre de demandes	Capacité supplém. d'emmagasinage (en tonnes, sur la base de l'orge)	Montant total des subventions
Silos intérieurs existants	Québec	1	06,358	122,000
	Ontario	1	07,000	74,200
Projets de nouveaux silos intérieurs	Québec	3	44,024	520,500
	Ontario	6	33,540	1,725,200

D. PROGRAMME DES STOCKS DE RÉSERVE ET ÉCHANGE DE STOCKS

En 1974, le gouvernement fédéral mettait en oeuvre le programme des stocks de réserve, dans le cadre de sa nouvelle politique en matière de céréales fourragères. À l'époque, le programme stipulait que l'Office emmagasinerait, à Thunder Bay, 10 millions de boisseaux de blé, d'avoine et d'orge à bétail pour assurer les livraisons de céréales des contrats des marchés à terme. Le gouvernement acceptait de payer les frais d'entreposage de ces stocks.

En 1977, pour mieux atteindre un des grands objectifs de sa politique en matière de céréales fourragères, soit de garantir des approvisionnements aux consommateurs nationaux de céréales fourragères, le gouvernement a entrepris de transporter une partie des stocks de réserve dans les silos de Vancouver, d'Owen Sound, de Prescott, de Montréal, de Québec et d'Halifax. Il a alors élaboré de nouveaux règlements prescrivant la quantité maximale de céréales qui peut être libérée et les conditions de cette libération applicables aux différents endroits.

L'administration du programme relève du Comité de gestion des stocks de réserve, composé de représentants de l'Office, de la Commission canadienne du blé et de la Commission canadienne des grains et présidé par M. Gus Sonneveld, vice-président de l'Office. Les frais d'entreposage versés par le gouvernement du Canada à la Commission canadienne du blé, pour la campagne agricole 1978-1979, sont exposés au tableau 6. Des contraintes budgétaires ont entraîné une réduction des crédits accordés au titre de ce programme pendant la campagne agricole 1978-1979 et, par conséquent, une baisse des dépenses en la matière, à comparer à celles qui ont été engagées au cours de la campagne agricole de 1977-1978.

Deux livraisons de 9,000 boisseaux au total (5,000 boisseaux d'orge fourragère n° 1 et 4,000 boisseaux de blé roux de printemps n° 3) ont été faites, en avril 1979, à une meunerie de Terre-Neuve. Ces approvisionnements provenaient des stocks de réserve d'Halifax et leur libération a été permise parce que, à Thunder Bay, la glace épaissse a retardé de quelques semaines l'ouverture de la saison de navigation et, par conséquent, la livraison des céréales achetées antérieurement n'a pu être faite.

Le 5 octobre 1978, la Commission canadienne du blé a annoncé qu'elle suspendait l'application des dispositions permettant aux silos d'échanger les marchandises vendues sur le marché libre des céréales fourragères contre celles qui lui étaient livrées. Cette suspension s'est faite en deux étapes: sur-le-champ, en ce qui concerne les échanges d'un silo rural à l'autre, et le 22 octobre 1978, quant aux échanges effectués entre les postes régionaux et Thunder Bay.

La Commission canadienne du blé avait déclaré à l'époque qu'une telle suspension

quelque peu par rapport à l'année dernière; il est passé de 11,188 à 11,568.

TABLEAU 3

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE DE DESTINATION ET PAR GENRE DE CÉRÉALES CAMPAGNE AGRICOLE 1978-1979
(en tonnes métriques)

Province	Blé[1]	Avoine	Orge	Maïs[2]	Criblures	Issues de minoterie	Total (tonnes)	Dépenses $
Terre-Neuve	17,462	4,027	12,307	7,527	—	1,132	42,455	988,028
Île-du-Prince-Édouard	6,644	4,869	20,428	4,783	—	1,808	38,532	578,115
Nouvelle-Écosse	53,914	13,295	65,759	53,358	7,751	11,364	205,441	2,384,240
Nouveau-Brunswick	20,193	13,003	40,169	32,566	5,582	2,844	114,357	1,561,330
Québec	405,572	221,576	635,247	94,477	218	88,053	1,445,143	4,317,219
Ontario	4,089	4,344	5,369	—	498	930	15,230	121,028
Colombie-Britannique	142,129	31,821	187,636	20,259	2,929	41,543	426,317	4,558,795
Totaux 1978-1979	650,003	292,935	966,915	212,970	16,978	147,674	2,287,475	14,508,755
1977-1978	418,893	278,938	692,920	203,792	47,749	139,412	1,781,704	11,643,441
1976-1977[3]	370,126	272,351	698,669	147,861	25,584	178,273	1,693,507	10,383,446

1. Comprend les expéditions de céréales sur échantillon et de blé de l'Est.
2. Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.
3. Les totaux comprennent de petites quantités de seigle.

C. PROGRAMMES D'ENTREPOSAGE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Le 17 octobre 1977, le gouvernement a annoncé trois nouveaux programmes visant à augmenter la capacité d'emmagasinage dans les régions déficitaires en céréales fourragères. L'administration des deux programmes relatifs aux silos intérieurs a été transférée à l'Office le 1er avril 1979 et depuis, les trois programmes relèvent de ce dernier, qui en assure l'application de concert avec le ministère de l'Agriculture.

1. ***Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères*** - Ce programme vise à favoriser une plus grande sécurité des approvisionnements en céréales fourragères au moyen de l'aide apportée aux minoteries situées dans les régions déficitaires en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique. En vertu de ce programme quinquennal, le gouvernement fédéral paie les frais d'emmagasinage pour toute quantité supplémentaire de céréales entreposée dans les minoteries qui ont augmenté leur capacité d'emmagasinage après le 1er avril 1977.

Au total, 23 demandes d'aide distinctes ont été approuvées aux termes du programme, pendant la campagne agricole 1978-1979. Elles sont ventilées, par province, au tableau 4.

TABLEAU 4

DEMANDES D'AIDE APPROUVÉES, AUX TERMES DU "PROGRAMME DE SÉCURITÉ DES APPROVISIONNEMENTS LOCAUX EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES" PENDANT LA CAMPAGNE AGRICOLE 1978-1979
(par province)

Province	Nombre de demandes	Capacité suppl. d'emmagasinage (en tonnes, sur la base de l'orge)
Colombie-Britannique	1	870
Ontario	7	2,261
Québec	13	7,975
Prov. de l'Atlantique	2	1,600
TOTAL	23	12,706

2. ***Programmes relatifs aux silos intérieurs*** - Ces deux programmes visent principalement à encourager la production locale de céréales fourragères et à assurer la sécurité des approvisionnements dans les régions déficitaires de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique par la création de nouvelles installations d'entreposage, de nettoyage, de séchage et de commercialisation des céréales fourragères locales.

Le programme relatif aux *silos intérieurs existants* accorde des subventions pouvant s'élever jusqu'à 30 p. 100 du coût des immobilisations admissibles, à un maximum de

céréales et des aliments pour les animaux, en 1978-1979, n'a pas empêché la production animale de continuer à s'accroître. La campagne 1978-1979 s'est donc caractérisée par l'augmentation des prix des céréales fourragères et par l'accroissement de la demande.

4. Consommation de céréales fourragères - Comme on pouvait s'y attendre par suite de l'augmentation du nombre d'unités animales et de l'optimisme manifesté par les producteurs de viande relativement à la situation du bétail, la consommation de céréales fourragères, dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, a augmenté au cours de la campagne agricole 1978-1979. En effet, l'utilisation de blé et d'avoine de l'Ouest dans ces régions s'est accrue de façon importante, ce qui est attribuable aux prix inférieurs des céréales de l'Ouest par rapport au maïs américain.

C'est la Colombie-Britannique qui a connu la hausse relative la plus importante, puisque la consommation de céréales de l'Ouest y a augmenté d'environ 38 p. 100. Toutes les régions de l'est du Canada ont enregistré une augmentation générale de la consommation de céréales de l'Ouest, conséquence de la diminution de production de maïs ontarien, de la compétitivité relative des céréales de l'Ouest par rapport au maïs, et de l'augmentation globale du nombre d'unités animales consommant des céréales fourragères. En raison de la diminution de la récolte de maïs ontarien et de la fermeté subséquente des prix de cette denrée, on a assisté, en 1978-1979, à une baisse des expéditions de maïs ontarien entre les régions et, par ailleurs, à une hausse des expéditions totales de céréales destinées à la consommation animale, ce qui fait que le maïs ontarien a pris une part plus petite d'un marché en expansion.

Les importations de maïs américain ont augmenté l'année dernière, en particulier dans l'est du Canada où l'on a enregistré une hausse de 73 p. 100 par rapport à 1977-1978. Cette augmentation a renversé une tendance à la baisse qui avait conduit les importations de maïs américain de 1977-1978 à leur plus bas niveau depuis 1970-1971. Essentiellement, l'augmentation, dans son ensemble, peut être directement attribuée à la baisse des stocks intérieurs de céréales par suite de la diminution de la production de maïs ontarien.

En résumé, le marché des céréales fourragères, dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, s'est considérablement élargi au cours de la campagne agricole 1978-1979, les céréales fourragères de l'Ouest ayant acquis une part plus importante de ce marché.

B. PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

1. ***Modification au programme*** - La région de Creston-Wynndel, en Colombie-Britannique, qui relève de l'Office canadien des provendes, a été ajoutée, à partir du 13 décembre 1978, aux régions visées par le programme, comme source supplémentaire d'approvisionnement pour les éleveurs de cette province.

2. ***Taux d'aide au transport et dépenses*** - Les taux d'aide sont demeurés inchangés durant la campagne agricole 1978-1979, bien que les tarifs ferroviaires des céréales des Prairies et du maïs de l'Ontario aient augmenté respectivement de 12 et de 13 p. 100 en moyenne. En conséquence, les avantages du programme d'aide au transport s'amenuisent d'année en année à un tel point qu'actuellement, les paiements d'aide ne couvrent, en moyenne, que 50 p. 100 des coûts totaux de transport assumés par les éleveurs de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique.

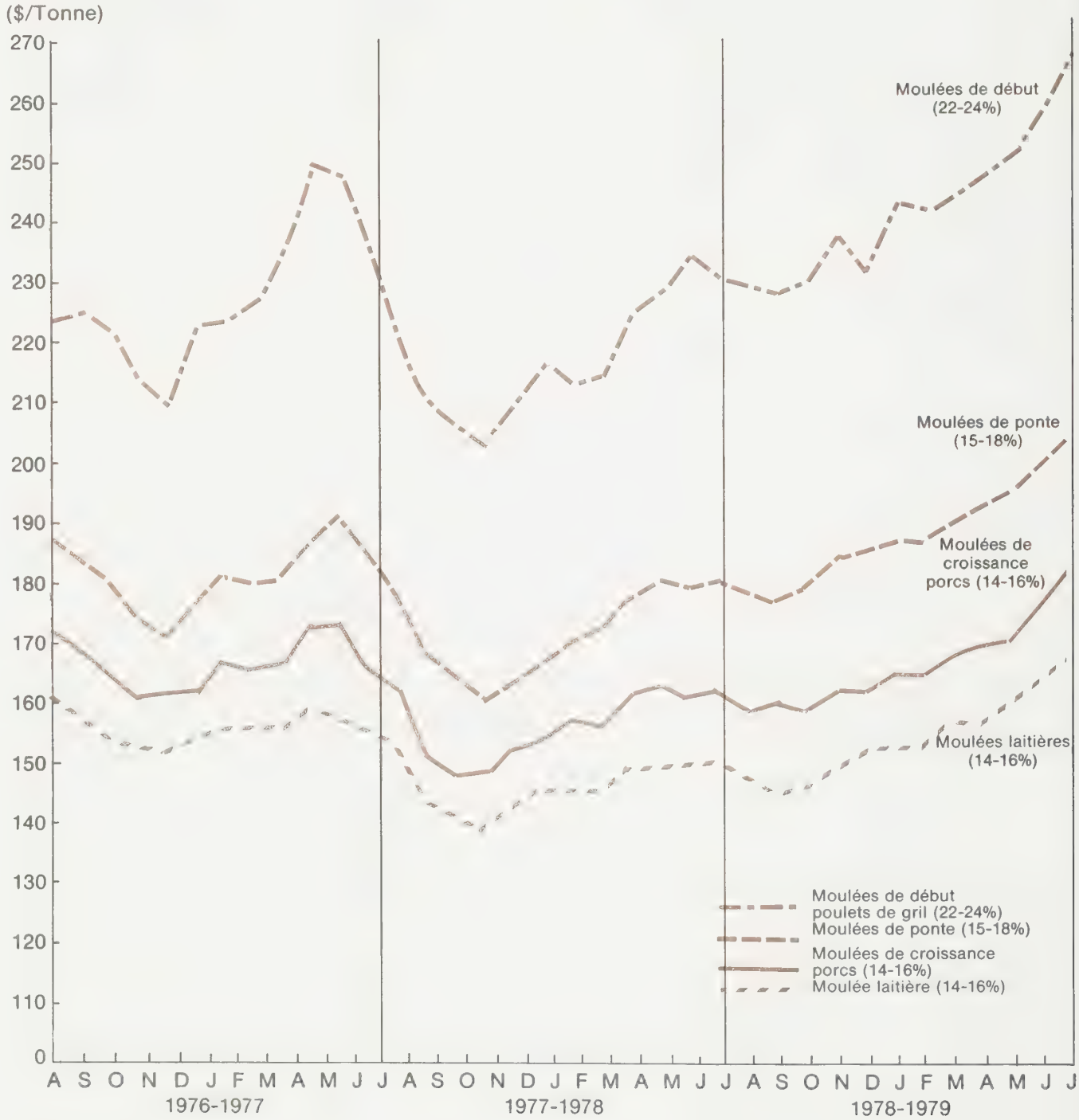
Une augmentation de 28 p. 100 des expéditions de céréales fourragères et de produits céréaliers admissibles à l'aide au transport, au cours de la campagne agricole 1978-1979, a fait augmenter de quelque 3 millions de dollars les dépenses, qui ont ainsi totalisé 14.5 millions. Cette augmentation est attribuable principalement à l'accroissement du cheptel dans les régions autres que les Prairies ainsi qu'à la compétitivité relative des céréales fourragères des Prairies par rapport au maïs de l'Ontario et des États-Unis.

3. ***Expéditions subventionnées*** - Les expéditions de céréales fourragères et de produits céréaliers admissibles à l'aide au transport ont augmenté de 500,000 tonnes, atteignant ainsi un total de 2.3 millions de tonnes. La plus grande partie de cette augmentation est attribuable à une hausse des expéditions de blé et d'orge des Prairies. Les expéditions de maïs ontarien à destination des régions nord et est du Québec et des provinces de l'Atlantique ont diminué de 5,200 tonnes, pour s'établir à 192,700 tonnes. Les expéditions de maïs des Prairies à destination de la Colombie-Britannique ont triplé, atteignant ainsi 20,300 tonnes.

Le nombre des réclamants, de 524, est demeuré relativement inchangé. Le nombre total des réclamations qui ont été examinées durant la campagne agricole 1978-1979 a augmenté

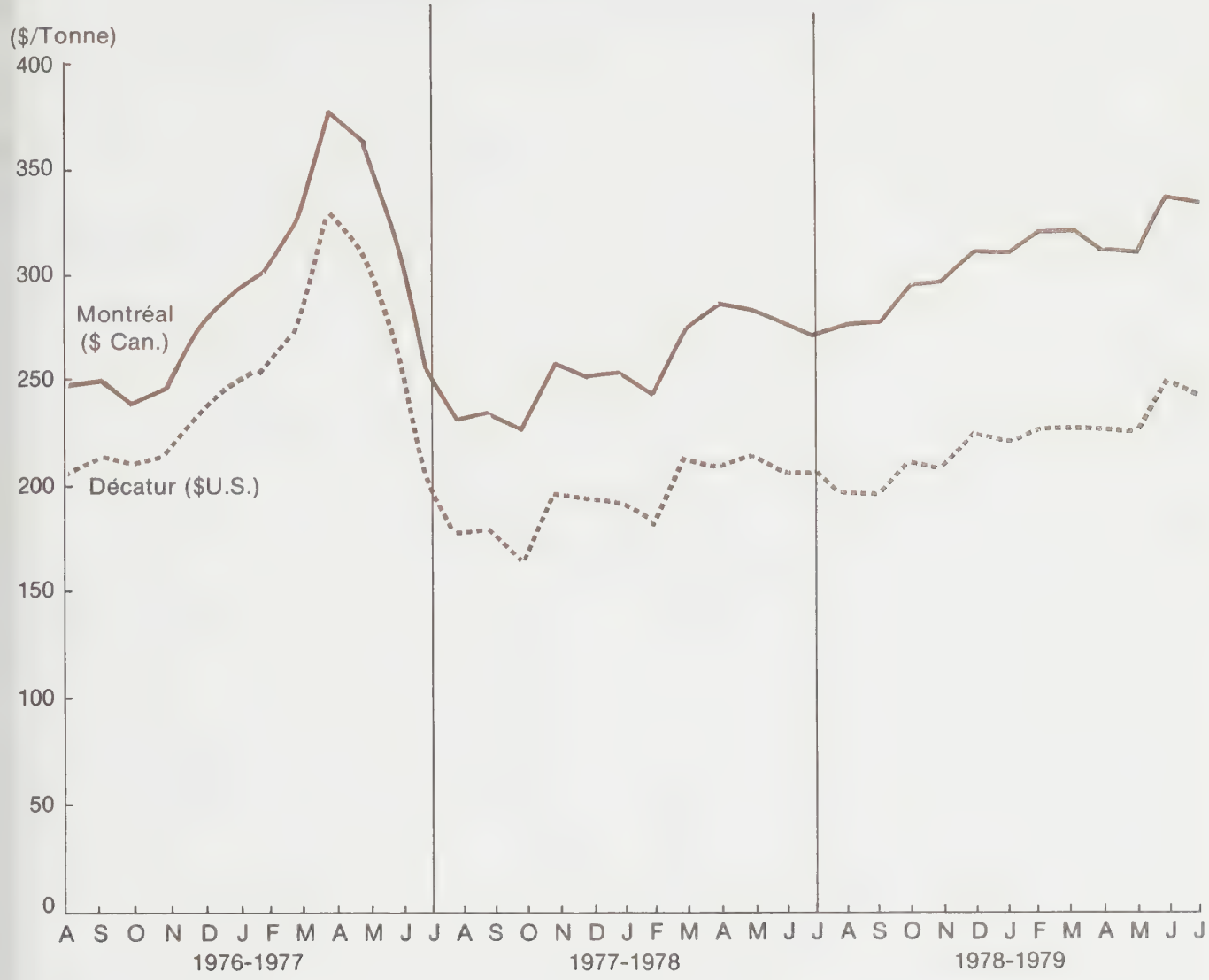
GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU DÉTAIL D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS AU CANADA CAMPAGNES AGRICOLES 1976-1977 À 1978-1979



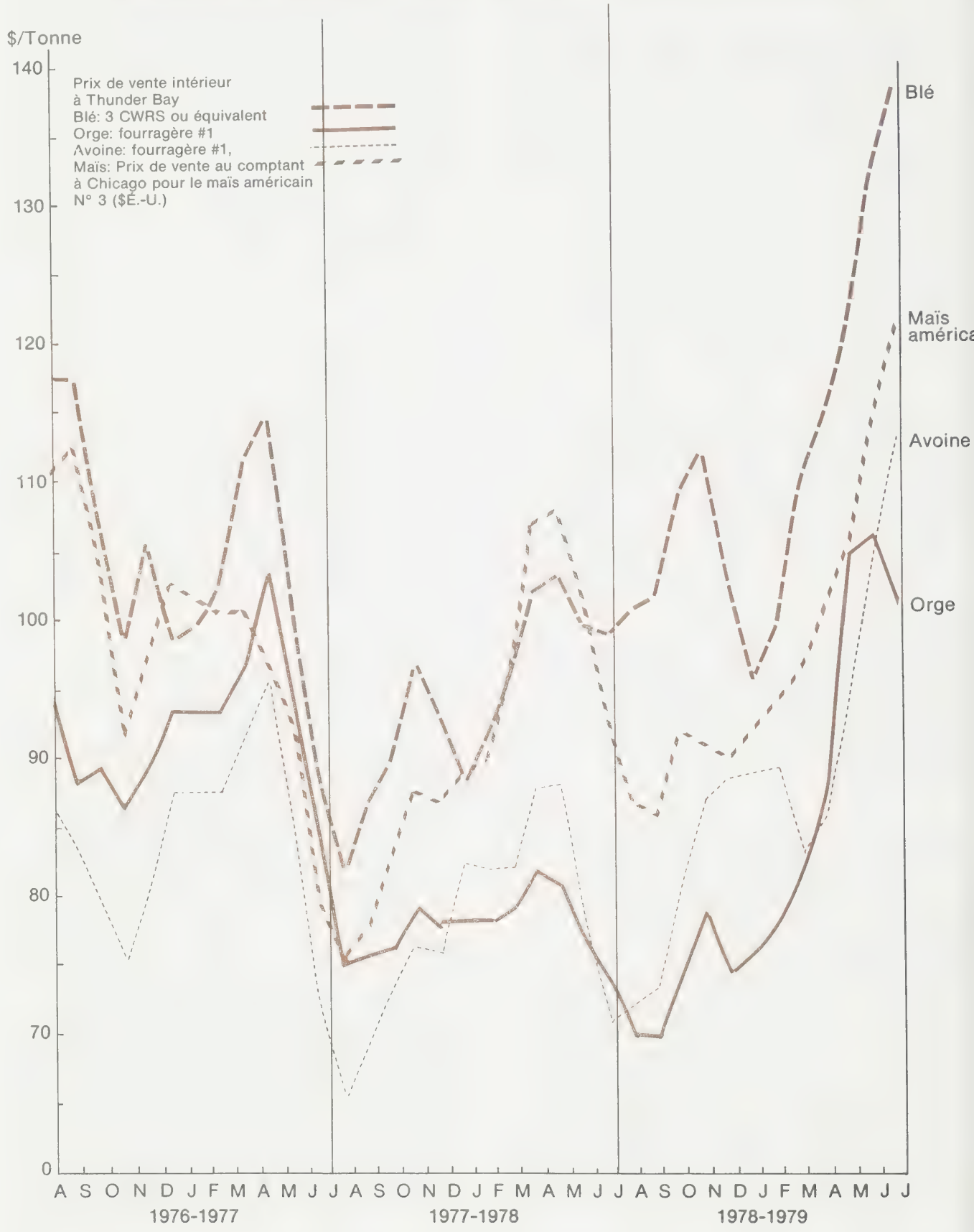
GRAPHIQUE 2

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1976-1977 À 1978-1979



GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1976-1977 À 1978-1979



1978-1979. Comme ce fut le cas pour la campagne précédente, la plus grande partie de l'augmentation du nombre d'unités animales est attribuable à l'important accroissement du troupeau porcin qui s'est poursuivi. C'est surtout au Québec et en Ontario que cette hausse s'est fait de nouveau sentir, puisque au 1er juillet le nombre de porcs des exploitations agricoles y avait augmenté respectivement de 25 et de 24 p. 100. D'autres données concernant le nombre de têtes de bétail et de volailles au Canada figurent au tableau 1 en annexe.

2. Récolte locale - En 1978, la production totale de céréales fourragères a diminué en Ontario et en Colombie-Britannique, tandis qu'elle s'est accrue dans les autres régions comparativement à 1977 (tableau 2). La diminution de production en Ontario était exclusivement le fait d'une récolte moins importante de maïs qui a annulé les hausses de production de certaines autres céréales fourragères. La récolte de maïs-grain de l'Ontario, de 3.5 millions de tonnes, représentait 67 p. 100 de toute la production de céréales fourragères de cette province et près de 51 p. 100 de la production totale de céréales fourragères de l'ensemble de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique.

Au Québec, la production globale de céréales fourragères a dépassé le niveau record de 950,000 tonnes enregistré en 1971. Toutefois, cette augmentation de la production par rapport à 1977 s'est accompagnée d'une hausse encore plus grande du nombre d'unités animales consommant des céréales fourragères au Québec l'an dernier, de sorte qu'il y a eu une demande accrue de céréales fourragères provenant de l'extérieur de cette province.

TABLEAU 2

PRODUCTION TOTALE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS L'EST DU CANADA ET EN COLOMBIE-BRITANNIQUE a/
(en milliers de tonnes)

Provinces	1975	1976	1977r/	1978
Île-du-Prince-Édouard	137	202	157	184
Nouvelle-Écosse	25	31	23	33
Nouveau-Brunswick	51	49	36	57
Québec	907	844	825	1,053
Ontario	4,959	4,950	5,455	5,238
Colombie-Britannique	243	335	300	210
TOTAL	6,323	6,411	6,796	6,775

Source: Statistique Canada, Série de rapports sur les grandes cultures.

a/ Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:
Québec: blé, avoine, orge, grains mélangés et maïs-grain;
Autres provinces: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés et maïs-grain.

r/ Données révisées.

En 1978, la production de céréales fourragères des provinces Maritimes a accusé une augmentation importante par rapport à la faible production enregistrée en 1977, mais n'a pas atteint la production globale de 1976. En Colombie-Britannique, la production de céréales fourragères a diminué tandis que les unités animales consommant des céréales fourragères ont connu une augmentation, ce qui a fait hausser les livraisons de ces céréales vers cette province.

D'autres renseignements sur la production et les stocks de céréales sont fournis dans la deuxième partie du présent rapport.

3. Prix - Bien que les prix des céréales fourragères aient subi des baisses peu importantes à certaines périodes de la campagne agricole, la tendance dominante, l'année durant, a été à la hausse. De plus, les prix des céréales fourragères de l'Ouest, en particulier de l'orge, ont augmenté comparativement au prix du maïs américain, ce qui a engendré l'élimination d'une grande partie de l'écart qui existait entre ces céréales au début de la campagne agricole. Les prix du maïs ontarien étaient aussi élevés par rapport au prix du maïs américain, traduisant ainsi la baisse de production de la récolte ontarienne. Dans l'ensemble, cette année, les prix des céréales fourragères ont été nettement plus élevés que l'année précédente.

Les prix des composants protéiques ont aussi connu une tendance à la hausse pendant la campagne agricole. Comme l'indique le graphique 2, le prix du tourteau de soja (à 49 p. 100) à Montréal était, en août, au bas niveau de $276 et a atteint un sommet de $338 au mois de juin suivant, comparativement à $277 l'année précédente. L'écart moyen entre les prix à Decatur et à Montréal s'est élargi pour s'élever à $87 la tonne, en partie en raison de la dévaluation du dollar canadien et du niveau élevé des frais de transport.

Les variations de prix des céréales et des composants protéiques ont eu des répercussions sur le prix des aliments composés commerciaux. Comme l'illustre le graphique 3, les prix moyens de ces aliments, au Canada, ont augmenté de façon constante pendant toute la campagne agricole. À la fin de cette campagne, les prix des aliments composés commerciaux étaient, en moyenne, supérieurs aux prix relativement bas de 1977-1978 et aux prix un peu plus élevés de 1976-1977.

Comme les prix du bétail sont demeurés alléchants jusqu'à la dernière partie de la campagne agricole, l'augmentation des prix des

PREMIÈRE PARTIE
ACTIVITÉS DE L'OFFICE

Les activités de l'Office canadien des provendes sont établies en conformité avec les objectifs, les pouvoirs et les obligations qui découlent des dispositions de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, que l'Office a la charge d'exécuter, et de la politique du gouvernement fédéral en matière de céréales fourragères canadiennes destinées à la consommation intérieure. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts des éleveurs de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique et de trouver des solutions à leurs problèmes.

Plus précisément, l'Office examine, de façon continue, les besoins de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique en céréales fourragères et surveille le marché canadien des céréales fourragères afin d'assurer la satisfaction de ces besoins à des prix raisonnablement stables et équitables. L'Office applique également le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères de l'Ouest ainsi que du blé et du maïs ontariens vers certaines régions de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique, où ils serviront à nourrir le bétail.

L'Office applique aussi, de concert avec Agriculture Canada, le Programme de sécurité de l'approvisionnement local en céréales fourragères et les deux programmes relatifs aux silos intérieurs. le premier programme vise à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les meuneries des régions de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique où il existe une pénurie de céréales, tandis que les deux derniers programmes cherchent à aider les sociétés et les particuliers à construire de nouveaux silos intérieurs et à agrandir les locaux d'entreposage déjà existants dans ces mêmes régions.

Les différentes activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1978-1979, sont exposées ci-après d'une façon plus approfondie, en même temps qu'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La deuxième partie du présent rapport ainsi que les Revues semestrielle et annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiées à titre de complément à la CHRONIQUE DES GRAINS, renferment également d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères au Canada et à l'étranger.

A. BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique subit l'influence des modifications qui se produisent, entre autres facteurs, dans le nombre de têtes de bétail et de volailles, dans la production locale d'aliments du bétail et dans les prix relatifs des céréales fourragères. Les événements importants touchant à chacun de ces facteurs, au cours de la campagne agricole 1978-1979, sont exposés ci-dessous.

1. Importance du bétail - Afin d'évaluer les besoins globaux en céréales fourragères, on a converti le nombre de têtes de bétail et de volailles sur une base uniforme en "unités animales consommant des céréales fourragères", pour indiquer la consommation annuelle de céréales pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données sont illustrées au tableau 1.

TABLEAU 1

UNITÉS ANIMALES CONSOMMANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1er JUILLET PAR RÉGION a/
(en milliers de tonnes)

Régions	1976	1977	1978r/	1979p/
Maritimes	405	456	425	440
Québec	2,530	2,645	2,654	2,919
Ontario	3,457	3,495	3,285	3,576
Colombie-Britannique	510	518	505	519
TOTAL	6,902	7,114	6,869	7,454

a/ Les données comprennent les catégories suivantes de bétail, ramenées à une base d'unités animales par le facteur de conversion indiqué entre parenthèses: vaches laitières (1.13), taureaux (0.45), génisses laitières (0.23), vaches de boucherie (0.11), génisses de boucherie (0.18), veaux (0.14), boeufs de boucherie (0.68 pour les Maritimes et le Québec, 0.45 pour l'Ontario et 1.13 pour la Colombie-Britannique), porcs (0.54), moutons (0.04) et toute la volaille (0.03). Chacun de ces facteurs représente les besoins estimatifs annuels en tonnes pour chaque type d'animal mentionné, compte tenu des prévisions pour l'écoulement moyen de chaque type d'animal au cours d'une année donnée. Terre-Neuve ne figure pas dans cette évaluation. On ne tient pas compte des chevaux et des autres animaux consommant des céréales fourragères.

r/ Données révisées. p/ Provisoire.

Les unités animales consommant des céréales fourragères ont augmenté de 9 p. 100 dans l'est du Canada, alors qu'elles se sont accrues d'environ 3 p. 100 en Colombie-Britannique, au cours de la campagne agricole

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1978-1979

LE MARCHÉ INTÉRIEUR

1. La demande de céréales fourragères destinées à l'alimentation du bétail et de la volaille, dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, a augmenté de plus de 8 p. 100 l'an dernier, traduisant, en particulier, l'expansion rapide du cheptel porcin dans ces régions.

2. La faible récolte de maïs en Ontario, en 1978, a provoqué l'accroissement de la demande d'importation de maïs américain, mais de plus grosses quantités d'orge dans les Prairies ont assuré une offre abondante de céréales fourragères sur le marché intérieur.

3. C'est la tendance à la hausse qui a dominé le marché hors Commission des céréales fourragères pendant toute la campagne agricole. De plus, les prix des céréales fourragères des Prairies, en particulier de l'orge, ont augmenté, comparativement à ceux du maïs américain, éliminant ainsi la plus grande partie de l'écart de prix qui existait au début de la campagne agricole. Les prix des composants azotés ont eu aussi tendance à augmenter pendant la campagne agricole.

4. Les expéditions de céréales fourragères et de produits céréaliers admissibles à l'aide au transport ont augmenté de 500,000 tonnes pour atteindre 2.3 millions de tonnes, et les subventions à cet égard se sont élevées à $14,508,755.

5. Le transport des céréales fourragères destinées au marché intérieur s'est, encore une fois, déroulé sans difficulté au cours de la campagne agricole 1978-1979, et un acheminement régulier vers les principaux points a été maintenu. Le tarif ferroviaire a augmenté de 11.7 p. 100 pour la plupart des destinations de l'est du Canada, tandis que les taux de transport par bateau et par camion ont subi des hausses moins élevées. Le coût du transport des céréales fourragères, du district de Peace River vers la Colombie-Britannique, n'a augmenté que de 1.7 p. 100.

6. Les demandes d'aide, en vertu des programmes d'expansion de l'entreposage en faveur des régions déficitaires en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique, ont augmenté en 1978-1979. Ces programmes ont été très bien acceptés, et les premiers résultats quant à leurs répercussions sur la sécurité des approvisionnements locaux sont extrêmement encourageants.

7. Dans le cadre de la recherche, l'Office a continué de subventionner des études sur les aspects du marché intérieur des céréales fourragères non inclus dans d'autres programmes de recherche. Les études en cours traitent des pratiques d'achat des meuneries, de l'économique des fourrages ainsi que des besoins de transport de l'est du Canada, et comprennent aussi un examen permanent de la structure, des mouvements et des contraintes du marché intérieur des céréales fourragères.

8. Grâce à ses activités de surveillance et d'information, l'Office a continué à fournir, à une clientèle croissante, des données d'actualité sur la situation du marché intérieur des céréales fourragères. Le "Rapport hebdomadaire du marché des céréales fourragères" et la "Chronique des grains", publiée toutes les deux semaines, sont les principaux organes de diffusion de ces données.

LA SITUATION MONDIALE

9. La production mondiale de blé, de céréales secondaires et de riz blanchi a atteint un sommet de 1,451 millions de tonnes en 1978-1979. Les stocks de clôture ont, par conséquent, dépassé les niveaux atteints l'an dernier, pour totaliser 227 millions de tonnes.

10. Les exportations mondiales de blé et de céréales secondaires ont atteint un niveau record de 160 millions de tonnes en 1978-1979, dépassant le sommet de 156 millions de tonnes enregistré un an plus tôt. Cette augmentation est conforme à la tendance de ces dernières années, où l'on a observé une hausse importante des échanges internationaux de céréales.

Tableau 14 Céréales fourragères: approvisionnements et utilisation, Canada - de 1974 à 1979 30
Tableau 15 Production de blé et de céréales fourragères, par région du Canada 31
Tableau 16 Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur des céréales fourragères, dans les Prairies et à Thunder Bay, campagnes agricoles 1977-1978 et 1978-1979 32
Tableau 17 Utilisation commerciale des céréales fourragères de l'Ouest achetées aux silos autorisés, au Canada, campagne agricole 1978-1979, avec points de comparaison 33
Tableau 18 Céréales fourragères disponibles dans les silos de transbordement de l'Est, fermeture et ouverture de la navigation, 1976-1979 34
Tableau 19 Céréales fourragères entreposées dans les silos de transbordement de l'Est à la fin de chaque mois, campagne agricole 1978-1979 et points de comparaison 35
Tableau 20 Prix annuels moyens des céréales fourragères destinées au marché intérieur aux points choisis, campagnes agricoles 1977-1978 et 1978-1979 36
Tableau 21 Moyenne des prix payés aux agriculteurs des Prairies lors des ventes hors Commission de céréales fourragères, campagne agricole 1978-1979 37
Tableau 22 Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères par port terminal, campagnes agricoles 1977-1978 et 1978-1979 38
Tableau 23 Moyenne mensuelle des prix de vente du son et du gru rouge dans certains centres, campagnes agricoles 1977-1978 et 1978-1979 39
Tableau 24 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et à Montréal, campagnes agricoles 1975-1976 à 1978-1979 40
Tableau 25 Moyenne mensuelle des prix de vente au détail des moulées équilibrées, par province, campagne agricole 1978-1979 41

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 Moyenne mensuelle des prix des céréales fourragères, au comptant, Thunder Bay et Chicago, campagnes agricoles 1976-1977 à 1978-1979 4
Graphique 2 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et Montréal, campagnes agricoles 1976-1977 à 1978-1979 5
Graphique 3 Moyenne mensuelle des prix au détail d'aliments composés commerciaux sélectionnés au Canada, campagnes agricoles 1976-1977 à 1978-1979 6
Graphique 4 Tarifs ferroviaires pour le transport des céréales à diverses destinations, 31 juillet 1971-1979 14
Graphique 5 Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois, campagnes agricoles 1977-1978 et 1978-1979 17

TABLEAUX EN ANNEXE

Annexe I 21
Annexe II 22
Annexe III 22
Annexe IV 23
Annexe V 23
Tableau I en annexe Nombre de têtes de bétail et de volaille dans les exploitations agricoles au 1er juillet, par province, certaines années 42
Tableau II en annexe Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province, campagnes agricoles 1966-1967 à 1978-1979 43
Tableau III en annexe Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition, campagnes agricoles 1966-1967 à 1978-1979 44
Tableau IV en annexe Moyenne mensuelle des prix de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur, pour les céréales fourragères en entrepôt à Thunder Bay 45
Tableau V en annexe Extrait des taux d'aide en vigueur à partir du 19 juin 1979 46
Tableau VI en annexe Équivalences métriques 47

TABLES DES MATIÈRES

Sommaire de la campagne agricole 1978-1979 1

PREMIÈRE PARTIE
Activités de l'Office 2
A. Besoins en céréales fourragères 2
B. Programme d'aide au transport des céréales fourragères 7
C. Programmes d'entreposage des céréales fourragères 8
D. Programme des stocks de réserve et échange de stocks 9
E. Transport et entreposage 10
F. Recherche 18
G. Surveillance, information et consultation 18
H. Comité consultatif 19
I. Le personnel 19
J. États financiers 20

DEUXIÈME PARTIE
Sommaire de la situation des céréales fourragères 25
A. Situation mondiale 25
B. Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères aux États-Unis 25
C. Production, approvisionnements et utilisation des céréales fourragères au Canada 25
D. Prix 27

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Unités animales consommant des céréales fourragères dans les exploitations agricoles, au 1er juillet, par région 2

Tableau 2 Production totale de céréales fourragères dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique 3

Tableau 3 Expéditions subventionnées par province de destination et par genre de céréales, campagne agricole 1978-1979 8

Tableau 4 Demandes d'aide approuvées, aux termes du "Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères", pendant la campagne agricole 1978-1979, par province 8

Tableau 5 Demandes d'aide approuvées aux termes des programmes d'aide aux silos intérieurs, pendant la campagne agricole 1978-1979 9

Tableau 6 Frais d'entreposage payés à la Commission canadienne du blé, aux termes du programme des stocks de réserve, pendant la campagne agricole 1978-1979 10

Tableau 7 Expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers par mode de transport - Colombie-Britannique et Est du Canada, campagne agricole 1978-1979 11

Tableau 8 Expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe des Prairies et des élévateurs de Thunder Bay, par province destinataire et par genre de céréales, campagnes agricoles 1977-1978 et 1978-1979 12

Tableau 9 Expéditions directes de blé, d'avoine et d'orge par voie ferroviaire, à partir des élévateurs de tête de ligne des Prairies, (expéditions du Plan "C" seulement), vers l'Est du Canada, campagnes agricoles 1975-1976 à 1978-1979 13

Tableau 10 Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères, selon la destination, le 31 juillet des années 1975 à 1979 15

Tableau 11 Moyenne pondérée des tarifs du transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge canadiens, de la tête des lacs à destination des ports de l'Est, saisons de navigation 1976-1977-1978 15

Tableau 12 Production, exportation et stocks de clôture de céréales secondaires dans le monde, années commerciales commençant le 1er juillet 28

Tableau 13 Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères, aux États-Unis, de 1974-1975 à 1978-1979 29

MEMBRES DE L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

ROGER PERREAULT	président
GUS SONNEVELD	vice-président
ARLINGTON S. MAIR	membre
WAYNE EVERETT	membre

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Paul Couture, St-Prosper, Qué.	président
Hollis W. Duffett, Portugal, T.-N.	membre
Léopold Harvey, Delisle, Qué.	membre
James Jacklin, Elmwood, Ont.	membre
Charles Munro, Embro, Ont.	membre
Charles H. Yeo, St-Eleanor's, Î.-P.-É.	membre

PERSONNEL FONCTIONNEL

Guy René de Cotret	Directeur général - Coordination du programme et Secrétaire de l'Office
William G. Hopkins	Directeur des programmes pour la C.-B.
John McAnulty	Directeur des transports
Pierre B. Morin	Directeur de la finance
A. Douglas Mutch	Directeur de la recherche économique

SIÈGE SOCIAL

Adresse	**Adresse postale**	**Téléphone / Télex**
Pièce 400 5180, ch. Queen Mary Montréal, Québec H3W 3E7	C.P. 177 Succursale Snowdon Montréal, Québec H3X 3T4	(514) 283-7505 05-267-477

SUCCURSALE

Pièce 3 17655 - 57e Avenue Surrey (Cloverdale), C.-B. V3S 1H1	(604) 576-8144

Montréal,
le 31 mars 1980

L'honorable Eugene F. Whelan
Ministre de l'Agriculture
Ottawa

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le treizième rapport annuel de l'Office canadien des provendes, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1979.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office et le rapport du Vérificateur général pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1979. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'Etat pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

Roger Perreault, président

Gus Sonneveld, vice-président

Arlington S. Mair, membre

Guy René de Cotret, Secrétaire

Wayne Everett, membre

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

RAPPORT ANNUEL

CAMPAGNE AGRICOLE 1978/1979

L'Office canadien des provendes est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinage suffisant pour les provendes dans l'Est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes et la disponibilité des céréales fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinage dans l'Est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.



ISSN 0702-6978

Office canadien des provendes

Canadian Livestock Feed Board

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

RAPPORT ANNUEL

CAMPAGNE AGRICOLE 1978 1979

BINDING SECT. NOV 16 1981

3 1761 11551881 3